

A close-up photograph of two hands, one older and one younger, gently holding a small green seedling with three leaves. The seedling is growing out of a mound of dark soil. The background is a soft-focus green, suggesting an outdoor setting. The image is framed by a white border.

ETORKIZUNA
ERAIKIZ
think tank

GREEN RECOVERY GIPUZKOA
REPORT OF THE 6th MEETING

14/10/2021

Contents

1.	Programme	3
2.	In attendance	4
3.	Welcome	4
4.	Diagnosis of green infrastructures in Gipuzkoa. Where we are and where we are going.	5
5.	Conceptual Framework. National Biodiversity Strategy.	7
6.	Group dynamic	9
7.	Brainstorming	12
8.	Evaluation and end of session	12
a.	Working Document No. 7	13
b.	Presentation by Bea Marticorena	18
c.	Presentation by Jorge Luis Marquínez	19
d.	Presentation of group dynamics	20
e.	Results of group dynamics	21

ETORKIZUNA ERAIKIZ

think tank

SPACE FOR DELIBERATION ON THE NEW POLITICAL CULTURE

Gunea, 14 October 2021, 11 am – 1:30 pm

1. Programme

Timetable	Presentation of the session and theme	Theme	Presenter/Driver
11:30–11:35 am	José Ignacio Asensio	Welcome	José Ignacio Asensio
11:35 am – 12:00 noon		Diagnosis of green infrastructures in Gipuzkoa. Where we are and where we are going.	Beatriz Marticorena <i>DFG</i>
12:00 – 12:25 pm		Conceptual Framework. National Biodiversity Strategy.	Jorge Luis Marquínez García, <i>Director General for Biodiversity, Forests and Desertification at the Ministry for the Ecological Transition and the Demographic Challenge (MITECO)</i>
12:25-1:25 pm		Group dynamic	Participants from the Think Tank Reflection Group
1:25-1:30 pm		Evaluation and end of session	Mónica Pedreira and Leire Goienetxea

2. In attendance

- Mónica Pedreira
- Nerea Errasti
- Enrique Ramos
- Jesús Alquézar
- Bea Marticorena
- Jorge Luis Marquínez
- David Zabala
- Aimar Insausti
- Javier Pradini
- Ainhoa González
- Iñigo Doria
- Izaskun Suberbiola
- Xabier Curto
- Carmen Jaca
- Raul Husillos
- Margarita Martín
- Aitor Lizartza
- Amaia Otazu
- Jorge Segurado
- Leire Goienetxea
- Ainhoa Arrona
- Naia Begiristain

3. Welcome

Mónica Pedreira opened the session by thanking all the participants for coming to the opening of the second cycle of the Green Recovery Think Tank. She explained that in the previous session they had carried out an evaluation and brought the first cycle to an end. *“Now the time has come to look ahead to ensure climate neutrality. In this second cycle we want to start working on the main policies that have been set out*

in the Green Deal". She said it was important to start working on the policies that should be reflected in the Provincial Government's actions and explained that, "today we will be discussing the role of biodiversity and green infrastructures. We will start by establishing the framework of Gipuzkoa, what issues have been addressed by the Directorate for the Environment". She said it was necessary first to ascertain the current state of the territory in terms of biodiversity, so that they could subsequently establish what actions should be taken. "We will also have a presentation by Jorge Luis Martínez García, to help us to develop action plans and to plot a roadmap for decarbonizing the economy and addressing the issue of sustainability".

She ended her speech by again thanking all the participants for their support in the second cycle: *"We will be asking you to participate actively. We are often faced with a blank sheet of paper to fill in a public-private partnership model. When we talk about transforming an economic or social model, it requires the combined work of everyone".*

4. Diagnosis of green infrastructures in Gipuzkoa. Where we are and where we are going.

Bea Marticorena took the floor to present the work of the Environment Directorate in recent years. "We have made a diagnosis of the state of Gipuzkoa: we are now at the stage of agreeing on all the ideas and reflections. And for this, we would like to receive your contributions. The Department is now at a moment of decision-making, so we want support from the network of stakeholders". She explained that the green infrastructure is designed as a network with different possibilities: *"nature regulates the climate, exacerbates environmental problems and contributes to the conservation of different species. In some ways, our health and our economy depend on the conservation status of the ecosystem services".* Bea Marticorena divided the services offered by nature into three tiers:

- Supply services

- Regulatory Services
- Cultural Services

“Our aim is to opt for nature-based solutions to mitigate the effects of climate change”. Bea Marticorena explained that the network proposed by the Environment Directorate is designed to go from the centre to the most remote of villages. “It will all follow certain rules: the network we are proposing must be consistent, it must meet requirements that respect European, state and regional regulations”.

She said there is still an anthropocentric vision of the preservation and protection of biodiversity: *“so, we have decided to think in terms of a multifunctional network that looks at nature not only from a position of love and stewardship, but also from a more rational perspective”*. There are key ideas and core areas, she said. *“Some elements have to be part of the network. In Gipuzkoa there is a diverse natural environment, close to the cities. So we are in close connection with nature”*. She shared the results of a survey they had carried out: *“The results show that people in Gipuzkoa attach great importance to nature. They are very concerned about nature conservation and that concern is widely expressed”*.

She explained the methodology for financing their green infrastructure plan: *“it is a complex methodology that creates a map by combining different layers. We have prepared one layer with the natural value rates, another with the interest generated by nature and another with the particularities. We have also included the vision of the ecosystem services. Pollination, recreational areas and features that tend to fragment the territory such as motorways, industrial areas, quarries, ports and airports. In short, we have made combined the different analyses to produce a map of ecological functionality in Gipuzkoa”*. She added that they wanted to ensure that the different types of landscape are reflected on the map. *“Altogether, there are 104 areas of interest for ecological functionality. We have obtained an interconnected network based on functionality at a comarca [sub-provincial, supra-municipal] level”*. She said they start from the protected areas to reach all the towns in Gipuzkoa, covering all types of landscape and all types of resources. *“This work establishes the criteria and improvements, the changes that can be made in the approach. The issues that can be improved at management level and at the level of citizen participation”*.

She explained that they have created a set of sheets on areas of improvement: *"we have 32 sheets covering informative issues. Now we have to do the part involving planning for improvement and actions to be taken to address these issues"*. She said that some initiatives are already up and running.

5. Conceptual Framework. National Biodiversity Strategy.

Mónica Pedreira took the floor to introduce Jorge Luis Marquín García, General Director of Biodiversity, Forests and Desertification at MITECO (the Ministry for the Ecological Transition and the Demographic Challenge), who spoke about the Spanish government's new biodiversity strategy.

Jorge Luis began his speech by thanking everyone for their involvement and apologizing for not being able to join the session from the beginning. "I have tried to hear as much as possible of the presentation, but I apologize for any possible repetitions".

He went on to explain the relevance of his presentation for both Gipuzkoa and the Basque Country. He reminded them that the Basque Country has made more progress than any other autonomous community in terms of the green infrastructure. "It is an experience that we should make use of, to encourage other territories to progress. Our strategy matches the concept of green infrastructure, which is an essential tool for biodiversity enhancement. The main goal of this infrastructure is to maintain biodiversity. We want to achieve a series of environmental benefits related, for example, to maintenance, mitigation, and the negative effects of climate change". He explained that the strategy proposes to create an enabling framework for developing the green infrastructure, and listed the specific targets:

- Biodiversity
- Ecosystem services
- Maintaining ecosystem health

He explained that the ultimate goal is to integrate environmental policies into a vision of spatial planning, to form part of what is known as land use planning. *"The*

European document on which our work is based calls on the Spanish state government to approve a state strategy and the different regional autonomous communities to develop their own strategies. In this respect, the Basque Country stands at the forefront. Gipuzkoa, in particular, is taking a very practical approach, using a multifunctional strategy”.

He said the state strategy was a document that included the national, regional and local levels and that green infrastructure includes not only rural but also urban areas. *“The strategy is multi-sectoral in nature. It identifies important areas for providing ecosystem services. At the same time, it highlights the ecological connectors: natural spaces and wildlife populations, will end up being unviable if connectivity between these spaces is not guaranteed. We need networks of old natural connections: green infrastructure is a major step forward in the philosophy of conservation. Identifying and protecting ecological connectors and their functionality is an extraordinary priority”.* He said they have established eight goals for 2050:

- Reduce fragmentation by increasing ecological connectivity.
- Restore ecosystems and habitats through increased investment.
- Improve ecosystem services.
- Strengthen resilience to climate change by promoting green infrastructure as a positive actor to mitigate the negative effects of climate change.
- Promote a model of governance that ensures coordination between different tiers of government.
- Promote sectoral policies, since the strategy promotes actions to be developed by different divisions of the public administration.
- Connect the project with society at large. Work on areas of communication, education and participation, to ensure that all social agents can join in and become active participants.
- Identify and delineate green infrastructure at a state-wide level. Ensure that the strategy serves as a reference point for more detailed analyses: complement it with a flexible vision to adapt to the knowledge available.

Jorge Luis explained that based on the information obtained in the identification phase, they will generate the green infrastructure. There will be two main objectives to be addressed with regard to this infrastructure:

- Maintenance: some of the green infrastructure is in good condition and only requires upkeep.
- Restoration: Some of the green infrastructure is in poor condition and needs to be restored.

He went on to highlight the importance of including the green infrastructure network into the marine and urban environment. He explained that the urban green infrastructure promotes goals that advance citizen health, enhance urban biodiversity, reduce the risk of catastrophes and other risks. *“Basically, urban green infrastructure promotes management of the urban atmosphere, in addition to the well-being it brings to citizens. This infrastructure is an area where efforts are required. The main actors will be the local governments. These are the areas of administration that have the greatest impact on people's quality of life”*. He said the green infrastructure strategy cannot work if there are no plans for its implementation. *“Under the national strategy, the autonomous communities develop their own strategies, backed by working agendas to carry out these actions. There are objectives for improvement and a set of action lines with a specific budget”*. He explained that the most important area of investment is in restoration, followed by improvement of ecosystem services. However, he noted that the initial draft of the 2022-2025 plan seeks to act on the eight goals outlined above. Jorge Luis ended his presentation by stressing the cross-cutting nature of the strategy: *“we will have support from different plans, so there will be extraordinary funds, at both national and European level. There will also be public-private partnership mechanisms, to offset the emissions footprint of the private sector through agreements to further the objectives of the proposed plans”*.

6. Group dynamic

Leire Goienetxea thanked Jorge Luis Marquínez for his participation, and explained that the aim of the session would be precisely to reflect on green

infrastructure. *“We want to hear what you know about green infrastructure, and for this, we will be sharing opinions. We also want to brainstorm”*. Given that this was the first session in the second cycle of the Think Tank, before the round of opinions kicked off, each participant introduced him/herself.

Leire Goienetxea began the discussion by stressing that all opinions are valid. She asked two questions to enable participants to share their opinions:

- Why do we consider biodiversity important? How does it contribute to combatting climate change?
- How do we think Gipuzkoa is doing in this area?

Javier Pradini said that our society is very anthropocentric: *“climate change is a major challenge, but we take decades to make changes. Biodiversity is a buffer against major changes, it is a way to avoid an even greater impact”*.

Iñigo Doria agreed with Javier Pradini and added that what worries him most is the concept of connectivity: *“connectivity makes everything else work. It is true that the urban space is not as well connected. Natural connectivity works, even if there are barriers, it can flow. However, mental human space is related to governance. The administration has certain powers, but governance is more complex: it needs to involve participation from all stakeholders with something to contribute to the process”*. In the territorial space, he said, the competences are of key importance. *“Just as there are green infrastructures, there are also blue infrastructures that have to be coordinated through competences between different administrations”*.

Mónica Pedreira said that in her opinion, this was the most difficult part. *“When it comes to biodiversity, there are no barriers. The biodiversity strategy has to reflect that. We have to be able to weave a network of collaboration with different agents. It is necessary to innovate using models of co-governance. The environment and biodiversity do not comprehend divisions. It's up to us, in this area as in so many others”*.

Raul Husillos said that we live in a very navel-gazing society: *“if we analyse the natural spaces, we will soon see that it is us who are changing them. When the weekend comes, all we think about is heading off to the Pyrenees, without thinking about the impact we might be having”*.

Mónica Pedreira stressed the role of education and universities as tools for raising awareness. *“It is time for renewal and for a disruptive change. Climate change is cross-cutting; it has to be introduced both in education and the private sector. We have to take these concepts on board and establish the conditions for future planning”*. She stressed the need to work in a different way with universities, companies and the municipal authorities.

Raul Husillos said it was no use working on these issues if the public is not aware that progress is being made in the area of decarbonisation: *“we have to plan for R+D+i projects that are not only carrying out research, but also dissemination. We'll therefore have to promote public classrooms, invite in schools and universities, etc.”*.

Bea Marticorena and Izaskun Suberbiola agreed that it was important to let the public know what actions were being carried out. Izaskun Suberbiola insisted on the need for environmental education: *“we have to empower the public to push for and create new formulas with the capacity for change”*.

Javier Pradini introduced the concept of cultural change as a key to combating climate change. *“When we talk about biodiversity, we tend to think of beautiful landscapes. When we show these landscapes, ideally we should also show the black spots we have. We need shocks and contrasts so that we can show the real situation, for educational purposes. We are not living in well-functioning natural surroundings: our biodiversity is being degraded”*.

Mónica Pedreira said that the biodiversity strategy has to be a cross-cutting issue, since our society is structured around this infrastructure.

Ainhoa González said that in Gipuzkoa we are surrounded by a great natural wealth, and it is our duty to protect certain areas. *“The technical staff working on this say we are locking the natural environment up in golden cages: we are not thinking about connectivity or the future. We are thinking from a theoretical perspective”*. She added that the existence of biodiversity as well as the enhancement of this biodiversity are an ally for decarbonization.

Monica Pedreira set out the proposal to create a voluntary CO2 fund, so that companies that need to offset their carbon footprint can make their contribution. *“It's one of the ideas we want to address: the debate between mandatory and voluntary measures. These are new policies that we want to design with the consensus of all*

stakeholders". She explained that some of the funds could be used to improve certain projects, or to promote collaboration with different institutions. *"We want you to be able to contribute your views"*.

Bea Marticorena added that much of what can be done is at a preventive level, contributing with criteria, providing tools for restoration, but also for non-harm.

7. Brainstorming

Leire Goienetxea said they would not have enough time for a brainstorming session. However, she posed two questions for participants to submit written contributions on:

- How should we intensify this area?
- What can I contribute as a person/agent involved in this process?

She explained that ideas and brushstrokes are needed to see what can be addressed in the sessions. *"We will analyse your answers, build a visual map from your proposals, and work on them at the next session. Also, in the folders you have a satisfaction survey where you can make any suggestions for improvements at the next session"*.

8. Evaluation and end of session

Before the end of the session, Mónica Pedreira asked the participants to be free and critical in their opinions, stressing that any new ideas would arise from criticism. If they thought there was anything missing, they should share their concerns with the Think Tank management. Finally, she thanked all the attendees for their participation.

9. Appendices

a. Working Document No. 7

THINK TANK

DELIBERATION SPACE ON THE GREEN RECOVERY

Working Document No. 7

Session 1, Cycle II

14 October 2021

As stated in Working Document no. 6, following the session of 22 June, this second cycle of the Green Recovery Think Tank aims to create a meeting point for reflection on climate change from the perspective of green recovery, to address the future challenges that remain in this area in Gipuzkoa, and to reflect on them.

To this end, the work of this deliberation group will be geared towards creating a **roadmap with specific actions arising from joint reflection and deliberation, with direct action in the policies of the Department of the Environment to achieve decarbonisation of the economy and climate neutrality by 2050. This task requires working now and in the future** in a shared, participative and consensual way with all the agents, citizens, industry and sectors operating in Gipuzkoa.

THE 7 LEVERAGE POLICIES OF THE GREEN DEAL - analysis and conceptual map of the situation in Gipuzkoa

As an initial introduction to this second cycle, the first session focused on learning about the Green Deal lever policies and identifying the initiatives already implemented in Gipuzkoa to combat climate change.

The purpose was to create a visual map, classifying these initiatives into the seven lever policies, in order to identify the areas of the Green Deal that are being addressed least in the province.

This map was sent to the participants, who were asked to reflect individually on the issues that they believe should be prioritised for this second cycle of the Think Tank.

After receiving and analysing these contributions, the focus was placed on five themes that the deliberation group will address in upcoming sessions:

- Farm-to-Fork
- Biodiversity and green infrastructures
- Zero Pollution
- Sustainable industry and how to achieve it : Zero Defect/Zero Waste/Zero Impact Factory
- Clean energy



Mapa conceptual elaborado por Eckoing Communication para la ilustración de los resultados de la sesión del 22 de junio del Think Tank Green Recovery: iniciativas identificadas puestas en marcha en Gipuzkoa y su clasificación en las 7 estrategias palanca del Green Deal.

CYCLE II AGENDA

Each of these lever policies, or strategies, will be addressed in the sessions from three perspectives: **A European perspective**, allowing us to identify and contextualise the work being carried out elsewhere in Europe; **a Spanish vision** with the strategies announced or implemented at state level, **and a provincial vision**, i.e. a diagnosis of the situation in Gipuzkoa with regard to each of these Green Deal lever policies.

These strategies, selected and agreed upon in the group, will be discussed in bimonthly sessions between now and 2023, with the aim of creating a roadmap that will allow the territory to incorporate appropriate policies to achieve climate neutrality and decarbonisation of the economy, starting with the strategy relating to **Biodiversity and Green infrastructures**.

BIODIVERSITY AND GREEN INFRASTRUCTURES

The Biodiversity Strategy, one of the pillars of the Green Deal, ¹aims to put European biodiversity on the path to recovery by 2030, for the benefit of its people, the climate and the planet, seeking to strengthen society's resilience to future threats such as the effects of climate change, forest fires or food insecurity among others.

At the same time, work is also being carried out to promote green infrastructure, broadly defined as ²a proven tool that simultaneously brings ecological, economic and social benefits through natural solutions, and which highlights human dependence on natural processes and flows and on biodiversity. It is therefore essential to identify and promote the existence of multifunctional spaces outside protected areas which, while enhancing the so-called ecosystem services, contribute to reducing the fragmentation of ecosystems and/or improving the ecological permeability of the territory, thereby increasing its resilience to environmental pressures.

¹ Reference to the executive summary of the European Commission's 2030 Biodiversity Strategy.

² Reference taken from the *Diagnóstico para la planificación de la Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa*, December 2019. Prepared by Arc Consultoría Medioambiental and Athesis Lavola for the Provincial Government of Gipuzkoa's Department of the Environment.



Figura 1: Composición multifuncional de la IV. Fuente: Bases científico-técnicas para la Estrategia estatal de infraestructura verde y de la conectividad y restauración ecológicas, del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (2017)

Thus, this second cycle will begin with the Biodiversity and Green Infrastructure strategy.

SUMMARY, CONTRIBUTIONS AND CONCLUSIONS OF THE SESSION ON BIODIVERSITY AND GREEN INFRASTRUCTURE

The session of the Green Recovery Think Tank held on 14 October 2021 served to kick-start the deliberation on the items on the agenda of the second cycle of the think tank. The aim of the session was to make a diagnosis of green infrastructures in Gipuzkoa and to present the National Biodiversity Strategy, in order to draw up a roadmap for upcoming sessions of the Think Tank. Participants were asked to answer the following four questions in the group dynamic and the brainstorming session:

Group Dynamic

- Why do we consider biodiversity important?
- How does it contribute to combatting climate change?

Brainstorming

- How do we think Gipuzkoa is doing in this area?
- What can I contribute as a person/agent involved in this process?

The maps below show the answers given by the participants to the questions.

Grupo de discusión

¿Por qué consideramos importante la biodiversidad y cómo contribuye a la lucha contra el cambio climático?

Después de haber escuchado a BEA y el MITECO ¿Cómo vemos a Gipuzkoa en esta materia? ¿Qué sensaciones tenéis?



La biodiversidad supone un tapón hacia los grandes cambios, es una **vía clave para evitar un impacto mayor**.

Gobernanza: se debe llevar a cabo mediante la participación de todos los actores que tienen algo que aportar al proceso.

Red de colaboración: tejer una red de colaboración con diferentes agentes. Hay que innovar bajo modelos de co-gobernanza.

Empoderar a la ciudadanía para el cambio para impulsar y crear nuevas fórmulas

Modelos de co-gobernanza: cuando hablamos de biodiversidad, no existen barreras. La estrategia tiene que reflejar esto.

Pensar en el **futuro** y en la **conectividad**

Impulsar la divulgación: pensar en proyectos de I+D+i donde no sólo se haga investigación, sino también divulgación. Impulsar aulas públicas, invitar a escuelas y universidades, etc.

Abordajes muy teóricos para salvar expediente: a veces los abordajes son muy teóricos. Tenemos que poner en marcha acciones y dejar la teoría a un lado.

Transversalidad y cambios disruptivos: Tiempo para renovar. El cambio climático debe estar en todos los ámbitos. Trabajar de forma diferente.

Fondo de CO2 voluntario

Un cambio cultural como clave para combatir el cambio climático: necesitamos choques y contrastes para ver la realidad de la biodiversidad.

Conectividad: la conectividad hacer que todo lo demás funcione.

Coordinar competencias entre diferentes administraciones.

BRAIN STORMING

*¿Cómo deberíamos intensificar esta área en Gipuzkoa?
Propuestas, ideas, acciones, sinergias,*

Hemos clasificado las respuestas en 8 áreas:

- 1 Comunicación, difusión y promoción
- 2 Formación, educación y concienciación
- 3 Colaboraciones y red de agentes
- 4 Identificación diagnósticos y priorización
- 5 Presupuesto e inversión
- 6 Normativas y legislación
- 7 Medio rural
- 8 Otras propuestas

1

COMUNICACIÓN, DIFUSIÓN Y PROMOCIÓN



Difundir, promocionar y comunicar:

- Diagnóstico de infraestructuras verdes de Gipuzkoa
- Temas y dinámicas tratadas en estas sesiones – procesos de deliberación
- Riqueza natural de nuestro territorio
- Beneficios y ventajas de la biodiversidad

Hacer participe a la población y ciudadanía mediante:

- Creación de canales de escucha y aportación
- Creación de experiencias locales en torno a la biodiversidad y las infraestructuras verdes para la población

Sensibilización mediante socialización:

- Convertir la información en comunicación dirigida
- Utilizar los canales de comunicación municipales

2

FORMACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENCIACIÓN



Formación ambiental en todos los ámbitos: empresa, ciudadanía, instituciones, etc

Fomentar el compromiso voluntario

Ámbito académico:

- Implicar al alumnado en **casos reales**
- Proponer al alumnado trabajar en la mejora de las Infraestructuras Verdes
- Proponer **trabajos concretos con encaje académico** (TFM, TFG o prácticas) relacionados con la biodiversidad y las infraestructuras verdes.

4

IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y PRIORIZACIÓN



Identificar:

- Migraciones previstas a causa del cambio climático y dar prioridad a los corredores que lo habilitan o mejorar el mismo.
- Cadena de valor de la biodiversidad

Priorizar: ámbitos de actuación

3

COLABORACIONES Y RED DE AGENTES



Fomentar:

- Implicación de los agentes en programas de concienciación y educación
- Colaboración entre Administraciones Públicas
- Intercambio de conocimientos entre territorios
- Grupos de trabajo multidisciplinares para desarrollos
- Participación de agentes en función de los eslabones de la cadena

Crear: Red de colaboración con agentes locales que sirvan de influenciadores en su área local: interacción directa con la población local para fomentar su concienciación

Trasladar: proyectos a empresas que encajen en las líneas estratégicas de las Infraestructuras Verdes

5

PRESUPUESTOS Y FINANCIACIÓN



Incrementar presupuestos públicos

Atraer fondos privados para proyectos concretos

6

NORMATIVA Y LEGISLACIÓN



Normativa más estricta

- Incluir criterios obligatorios de biodiversidad en nuevos proyectos urbanísticos, infraestructuras o planes especiales
- Oponerse a infraestructuras que supongan alteraciones negativas para el entorno natural

7

MEDIO RURAL

Fomentar: actuaciones en zonas rurales (agricultura no intensiva, protección de especies autóctonas, mantenimiento del entorno...)

Promover: la instalación de población en el medio rural que explote ese medio y depende de su buen funcionamiento a largo plazo.



8

OTRAS PROPUESTAS



- Necesidad de **incrementar la biodiversidad urbana de manera escalable y medible** recuperando zonas degradadas
- Intentar **preservar zonas, o entornos, sin presencia de personas**. Lugares donde las personas no interfiramos tan activamente en el entorno natural.
- Contar con **acciones o propuestas reales, que no se queden en el campo teórico** y sean realizables.
- Favorecer **propuestas de ocio relacionadas con la conservación y el conocimiento del medio/biodiversidad**
- **Apoyar estructuras existentes para evitar definición de competencias estériles**
- **Modelos de custodia innovadores:** parte de los territorios que conectan con núcleos son suelos privados. Algunos de ellos se han dejado de mantener. Hacen falta nuevos sistemas de custodia.
- **Apoyando proyectos que ayuden al reciclaje**
- **Fomentar sectorización de zonas** a recuperar-integrar

BRAIN STORMING

¿Qué puedo aportar yo como persona y como agente implicado a este proceso?

Ser respetuoso y restaurativo con aquello que se ha degradado).

Denunciar todo ataque a la biodiversidad y a su mantenimiento.

Know-How en información de equipo, dinamizador de programas, diseño de innovación.

Co-crear proyectos con gentes que puedan analizarse y en su caso escalarse y la biodiversidad es una de las áreas en las que trabajaremos.

Incluir en las infraestructura de los edificios y especies docentes elementos que respeten y apoyen la biodiversidad.

Ser vectores de información a través del trabajo de concienciación y comunicación con la ciudadanía.

Como persona, tener comportamientos respetuosos con la Biodiversidad y fomentar esos comportamientos en mi entorno familiar, amistades, etc.

Seguir adelante con acciones que mejoran la permeabilidad de los ríos gipuzkoanos para las especies piscícolas, mejorar la calidad de los ríos, monitorizar mejoras y resultados de esas acciones, colaborar con otras administraciones.

Como agente que financia proyectos de terceros podría incorporar ciertas condiciones o propuestas de valoración en sus líneas de sostenibilidad.

Hacer de empresa tractora del sector para animar a la competencia a seguir el cambio.

Visión estratégica

Generar y transferir conocimientos.

Sistemas de comunicación estratégica.

Inversión

Visión estratégica

Compartir custodia con otras entidades.

Aportar mi experiencia en este ámbito como representante municipal; dificultades que, como institución, encontramos en el día a día.

Reducir el consumo de la electricidad, agua, gas, combustible, ropa, viajes, embalajes, comunicaciones, coches.

Desde la Universidad: incluir criterios de sostenibilidad y biodiversidad en asignaturas, proyectos fin de grado y máster.

Participar en sesiones.

Compartir las dificultades de compaginar los desarrollos municipales con el cuidado del medio ambiente.

Compromiso personal y profesional para contribuir la divulgación y así generar conciencia.

Participar y desarrollar proyectos relacionados con este tema; investigación, divulgación.

Como institución municipal, compartir las necesidades, impedimentos, etc. que nos encontramos a la hora de poner en marcha proyectos de este tipo.

Mater puede aportar en referencia educación y formación ambiental.

Estar informado y compartir el conocimiento, de manera asequible y entendible.

Colaborar en comunicación.

b. Presentation by Bea Marticorena



Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa



ETORKIZUNA
ORAIN
Es futuro

Zer da Azpiegitura Berdea?
¿Qué es la Infraestructura Verde?

Azpiegitura berdea eremu naturalen, erdi-naturalen eta beste ingurumen elementu batzuen sarea da, modu estrategikoan planifikatua, eta zerbitzu ekosistemiko ugari emateko diseinatu eta kudeatua. (Europako Batzordea, 2013)

La infraestructura verde es una red de zonas naturales y semi naturales y de otros elementos ambientales, planificada de forma estratégica, diseñada y gestionada para la prestación de una extensa gama de servicios eco sistémicos (Comisión Europea, 2013)



Azpiegitura berdea, beraz, **espazioen eta elementuen** sare bat da: **klima aldaketaren** aurrean erresiliencia hobetzen du, **biodibertsitatea** kontserbatzen laguntzen du eta gizakioi mesede egiten digu, **ekosistemen zerbitzuak** mantenduz eta hobetuz.

La Infraestructura Verde se concibe, por tanto, como una red de **espacios y elementos** que mejoran la resiliencia ante impactos como el **cambio climático**, contribuyen a la conservación de la biodiversidad y benefician a las poblaciones humanas mediante el mantenimiento y mejora de los servicios de los **ecosistemas**.



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa



ETORKIZUNA
ORAIN
Es futuro

Zer da Azpiegitura Berdea?
¿Qué es la Infraestructura Verde?

Gure ongizatea, osasuna eta ekonomia ekosistemen kontserbazio egoeren mende daude



Nuestro bienestar, nuestra salud y nuestra economía dependen del estado de conservación de los ecosistemas



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Gara eta Egoz
Hondakuntza Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Zer da Azpiegitura Berdea? ¿Qué es la Infraestructura Verde?

EKOSISTEMEN ZERBITZUAK

Pertsonek eta gizarteak ekosistemetatik lortzen dituzten onuren multzoa da. Ekosistemen funtzionamenduari beraren ondoriozko zerbitzuak dira: ur garbia ekoiztea, lurzorua sortzea, basoen klima erregulatzea, polinizazioa, etab.

LOS SERVICIOS DE LOS ECOSISTEMAS

Se trata del conjunto de beneficios que las personas y la sociedad obtienen de los ecosistemas. Son aquellos servicios que resultan del propio funcionamiento de los ecosistemas: la producción de agua limpia, la formación de suelo, la regulación del clima por parte de los bosques, la polinización, etc.

HORNIDURA ZERBITZUAK SERVICIOS DE ABASTECIMIENTO



Elkargizak
Alimentos



Zura
Madera



Botikak
Medicamentos



Energia
Energía



Zuntzak
Fibras

ERREGULAZIO ZERBITZUAK SERVICIOS DE REGULACIÓN



Urak araztea
Purificación de aguas



Hondakinen deskonposizioa
Descomposición de residuos



Polinizazioa
Polinización



Klimaren erregulazioa
Regulación climática



Galaxia sunen kontrola
Control de enfermedades

KULTUR ZERBITZUAK SERVICIOS CULTURALES



Estetikoak
Estéticas



Ingurumen hezkuntza
Educación ambiental



Hezagutia identifikazioa
Conocimiento científico



Aisia eta ibarbisioa
Ocio y diversión



Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Gara eta Egoz
Hondakuntza Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Zer da Azpiegitura Berdea? ¿Qué es la Infraestructura Verde?

Azpiegitura berde batean inbertitzeak ere logika ekonomikoa dauka: naturan oinarritutako soluzioak aukeratzeko, adibidez, klima aldaketaren ondorio negatiboak arintzeko, errentagarriagoa da galdutako zerbitzu horien ordez soluzio teknologikoak erabiltzea baino.

La inversión en una Infraestructura Verde tiene también una lógica económica: optar por soluciones basadas en la naturaleza para, por ejemplo, mitigar los efectos negativos del cambio climático, es más rentable que sustituir esos servicios perdidos por soluciones tecnológicas.

HORNIDURA ZERBITZUAK SERVICIOS DE ABASTECIMIENTO



Elkargizak
Alimentos



Zura
Madera



Botikak
Medicamentos



Energia
Energía



Zuntzak
Fibras

ERREGULAZIO ZERBITZUAK SERVICIOS DE REGULACIÓN



Urak araztea
Purificación de aguas



Hondakinen deskonposizioa
Descomposición de residuos



Polinizazioa
Polinización



Klimaren erregulazioa
Regulación climática



Galaxia sunen kontrola
Control de enfermedades

KULTUR ZERBITZUAK SERVICIOS CULTURALES



Estetikoak
Estéticas



Ingurumen hezkuntza
Educación ambiental



Hezagutia identifikazioa
Conocimiento científico



Aisia eta ibarbisioa
Ocio y diversión



Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Zer da Azpiegitura Berdea?
¿Qué es la Infraestructura Verde?



Eremu naturalek eta erdi-naturalek, eta landa eremuko eta hiriko elementuek eta berdeguneek osa dezakete.

Puede estar compuesta por áreas naturales y semi-naturales, elementos y espacios verdes tanto rurales como urbanos.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Zer da Azpiegitura Berdea?
¿Qué es la Infraestructura Verde?



Ekologiaren ikuspegitik koherentea izan behar du, eta estrategikoki planifikatuta, hasi Europa mailatik eta udal mailaraino.

Debe ser ecológicamente coherente y estratégicamente planificada a múltiples escalas, desde la Europea hasta la municipal.

MAILAK

1. Europakoa
2. Estatukoa
3. Autonomikoa
4. Lurr. eta eskualdeakoa
5. Udalekoa

ESCALAS

1. Europea
2. Estatal
3. Autonómica
4. Territ. y comarcal
5. Municipal

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Egoa
Hitzartasunaren Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza Hidraulikoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

3 Helburu

Objetivos

Lurraldeak klima aldaketaren aurrean duen erresilientzia hobetzea eta haren egokitzapena sustatzea
Mejorar la resiliencia del territorio ante el cambio climático y promover su adaptación

Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentuak proposatu du azpiegitura berdea planifikatzeko eta hobetzea, hiru helburu nagusi hauek dituela. Departamentuaren beste programa batzuekin lotuta.

El Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas se ha propuesto planificar y mejorar la infraestructura verde con tres objetivos principales, que enlazan con otros programas del Departamento.

Gipuzkoa Klima 2050 Estrategian aurreikusitako klima aldaketara egokitzeko ekintzetako bat da azpiegitura berdearen sarea mugatzea.

La delimitación de una red de infraestructura verde es una de las acciones de adaptación al cambio climático previstas en la Estrategia Gipuzkoa Klima 2050.



GIPUZKOA KLIMA 2050

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza Hidraulikoko Departamentua

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza Hidraulikoko Departamentua

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza Hidraulikoko Departamentua

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza Hidraulikoko Departamentua

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza Hidraulikoko Departamentua

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza Hidraulikoko Departamentua

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

3 Helburu Objetivos

Konektibitate ekologikoa bermatzea eta lurraldearen zatikitzea gainditzea
Garantizar la conectividad ecológica y desfragmentar el territorio

Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentuak proposatu du azpiegitura berdea planifikatzea eta hobetzea, hiru helburu nagusi hauek dituela, Departamentuaren beste programa batzuekin lotuta.

El Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas se ha propuesto planificar y mejorar la infraestructura verde con tres objetivos principales, que enlazan con otros programas del Departamento.

EAEko Lurralde Antolamenduarien Oidalerroek ezartzen dute azpiegitura berdeko sareak erkidego, eskualde eta udal mailan definituko direla.

Gipuzkoako Ibaletako oztopoak iragazkortzeko plan zuzentzailearekin sinergia.



Las nuevas Directrices de Ordenación del Territorio del País Vasco establecen que se definirán redes de infraestructura verde a escala autonómica, comarcal y municipal.

Sinergia con el Plan Director de permeabilización de obstáculos Ríos de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

3 Helburu Objetivos

Pertsonek ingurune naturalarekin duten harremana erraztea
Facilitar el contacto de las personas con el medio natural

Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentuak proposatu du azpiegitura berdea planifikatzea eta hobetzea, hiru helburu nagusi hauek dituela, Departamentuaren beste programa batzuekin lotuta.

El Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas se ha propuesto planificar y mejorar la infraestructura verde con tres objetivos principales, que enlazan con otros programas del Departamento.

Herrietatik eta hirietatik gertu dagoen ingurune natural askotariko, funtzional eta interesgarri batekiko harremana sustatzea, pertsonek bizi kalitatea hobetzea eta natura kontserbatzeko jarraiek lortzeko hezi eta sentsibilizatzeko.

**Gnaturaldia
konekta**



Promover el contacto con un medio natural diverso, funcional e interesante cercano a pueblos y ciudades, con objeto de mejorar la calidad de vida de las personas y educar y sensibilizar para lograr actitudes proclives a la conservación de la naturaleza.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Ertza
Hidroelkartzeko Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

3 Helburu Objetivos

Pertsonak ingurune naturalekin duten harremana erraztea
Facilitar el contacto de las personas con el medio natural

Gnaturaldia Konekta

Gipuzkoako biztanleriak
naturarekin duen harremana
La conexión de la población de
Gipuzkoa con la naturaleza



EMOZIOAK EMOCIONES

Ora hor, Gipuzkoako
biztanleriak dio naturarekiko
kontaketa hainbat emuna
emotional sentiarazten
dizkiela:

En general, la población
de Gipuzkoa señala que el
contacto con la naturaleza
le hace sentir diversos
beneficios emocionales, de
modo que:

Esadazu sentitzen dituzun onura emozionalak naturan zaudenean (Asko, nahikoa, gutxi, batere ez)
¿Siente beneficios emocionales cuando está en la naturaleza? (Mucho, bastante, poco, nada)

Erdia pasatxok
(52%) adierazi dute
naturaguneetan daudenean
aldarteak asko hobetzen
zaiela sentitzen dutela.

Algo más de la mitad (52%)
manifiesta que cuando
está en la naturaleza
siente que mejora mucho
su estado de ánimo.

%46,9k sentitzen dute
antsietatea eta estresa
asko murrizten zaiela.

El 46,9% siente que le
disminuye mucho la
ansiedad y estrés.

%45,9k baikortasun
handiagoa eta sentimendu
baitarren ugaritea
sentitzen dute.

El 45,9% siente mucho
mayor optimismo y
afluencia de sentimientos
positivos.

%41,5ek burua-gorputza
konektio asko hobetzen
dela sentitzen dute.

El 41,5% siente que mejora
mucho la conexión
cuerpo-mente.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

3 Helburu Objetivos

Pertsonak ingurune naturalekin duten harremana erraztea
Facilitar el contacto de las personas con el medio natural

Gnaturaldia Konekta

Gipuzkoako biztanleriak
naturarekin duen harremana
La conexión de la población de
Gipuzkoa con la naturaleza



GUZTIRA TOTAL

Zein neurritan kezkatzen zaitu naturaren kontserbazioak?
Usted diría que la conservación de la naturaleza le preocupa...

Gipuzkoako biztanleriak kezkatzen duen gaia da naturaren
kontserbazioarena. Hiru biztanletik bi asko kezkatzen ditu naturaren
kontserbazioak (%75,3). Eta %23,6ri nahikoa kezkatzen dio gaia.

La conservación de la naturaleza es algo por lo que la población
gipuzkoana se encuentra preocupada. A tres de cada cuatro personas
les preocupa mucho la conservación de la naturaleza (75,3%). Y a un
23,6% le preocupa bastante esta cuestión.



Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Euzko Hegoaldeko Esparruak
ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Nagaitza eta Ertz
Hiribulteraketa Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

3 Helburu Objetivos



Pertsonek ingurune naturalarekin duten harremana erraztea
Facilitar el contacto de las personas con el medio natural

Gnaturaldia Konekta

Gipuzkoako biztanleriak
naturarekin duen harremana
La conexión de la población de
Gipuzkoa con la naturaleza

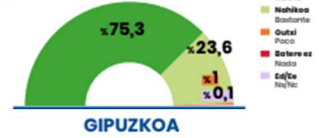


GUZTIRA TOTAL

Zein neurritan kezkatzen zaitu naturaren kontserbazioak?
¿Usted diría que la conservación de la naturaleza le preocupa...

Esan daiteke naturaren kontserbazioarekiko kezka adieraztea
formalki orokortuta dagoela biztanleen artean.

Podríamos decir que la manifestación de la preocupación
por la conservación de la naturaleza es algo formalmente
generalizado entre la población.



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Nagaitza eta Ertz
Hiribulteraketa Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarearen diagnostikoa Diagnóstico Red Infraestructura Verde Gipuzkoa

Lehenengo urrats gisa, Gipuzkoako
Azpiegitura Berdeen Sarearen Planingintzarako
Diagnostikoa egin da. Lan hori AR Consultores
Ambientales S.L enpresak eta La Vola
enpresak egin dute.



Como primer paso, se ha realizado el
Diagnóstico para la Planificación de la Red
de Infraestructuras Verdes de Gipuzkoa
(DRIVG). Este trabajo ha sido elaborado por AR
Consultores Ambientales S.L. junto con La Vola.



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Diagnostikoaren ildoak Principales líneas del diagnóstico



1

Gipuzkoako azpiegitura berdearen elementuak identifikatzeko metodologia propioa, naturaltasunean, balio ekologikoan, emandako zerbitzu ekosistemikoetan eta zatikatzeko mailan oinarritua, eta funtzionaltasun ekologikorako interes guneak (FEIG) identifikatuz amaitzen dena.

Una metodología propia para la identificación de los elementos de la infraestructura verde en Gipuzkoa, basada en la naturalidad, el valor ecológico, los servicios ecosistémicos prestados y el grado de fragmentación, que culmina con la identificación de las Zonas de Interés para la Funcionalidad Ecológica (ZIFE).

2

GI Hako azpiegitura berdea mugatzeko proposamena, EAEko Lurralde Antolamenduaren Gidalerroetan zirriborratutako Euskal Sarea osatu eta xehatzen duena.

Una propuesta de delimitación de la infraestructura verde para el THG, que complementa y capilariza la Red Vasca esbozada en las Directrices de Ordenación del Territorio para la CAPV.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Diagnostikoaren ekarpenak Aportaciones del diagnóstico



1

Sarea kudeatzeko eta hobetzeko irizpideak eta proposamenak, lurraldearen plangintzatik, udaleko hirigintza plangintzatik, ingurumena lehengoratzetik eta landa eta natura ingurunearen nahiz hiri espazioaren kudeaketatik aplikatu beharrekoak.

Una metodología propia para la identificación de los Criterios y propuestas de gestión y mejora de la Red a aplicar desde la planificación del territorio, el planeamiento urbanístico municipal, la restauración ambiental y la gestión del medio rural y natural, así como el espacio urbano.

2

"Hobetu beharreko eremuen" multzo bat, sarearen funtzionaltasuna areagotzeko lehengoratzeko jarduerak ekiteko.

Un conjunto de "áreas de mejora" donde acometer actuaciones de restauración para incrementar la funcionalidad de la Red.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Habitatuzko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

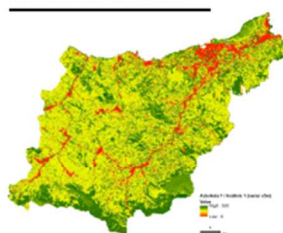
ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Proposamenaren metodologia Metodología de la propuesta

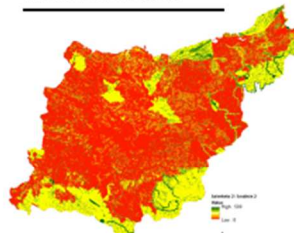
Gipuzkoako Azpiegitura Berdeen Sarea mugatzeko, **inlazide anitzeko azterketa** bat oin da informazio geografikoko sistemen bidez, eta hortik abiatuta **funzionalitate ekologikoaren mapa bat osatu da**.

Para delimitar la Infraestructura Verde de Gipuzkoa se ha realizado un **análisis multicriterio** mediante Sistemas de Información Geográfica del que se ha obtenido un **mapa de funcionalidad ecológica**.

1. ANALISIA ANALISIS LURRALDEAREN GARRANTZIA EKOLOGIKOA IMPORTANCIA ECOLÓGICA DEL TERRITORIO



2. ANALISIA ANALISIS NATURA INTERESEKO BESTE EREMU BATZUK OTROS ESPACIOS DE INTERÉS NATURAL



Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

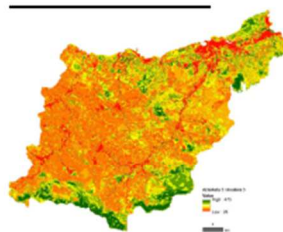
ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Proposamenaren metodologia Metodología de la propuesta

Gipuzkoako Azpiegitura Berdeen Sarea mugatzeko, **inlazide anitzeko azterketa** bat oin da informazio geografikoko sistemen bidez, eta hortik abiatuta **funzionalitate ekologikoaren mapa bat osatu da**.

Para delimitar la Infraestructura Verde de Gipuzkoa se ha realizado un **análisis multicriterio** mediante Sistemas de Información Geográfica del que se ha obtenido un **mapa de funcionalidad ecológica**.

3. ANALISIA ANALISIS ZERBITZU EKOSISTEMIKOAK SERVICIOS ECOSISTÉMICOS



4. ANALISIA ANALISIS LURRALDEA ZATIKATZEN DUTEN ELEMENTUAK ELEMENTOS DE FRAGMENTACIÓN DEL TERRITORIO



Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Ingurumen eta Ertz
Kulturaketa Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

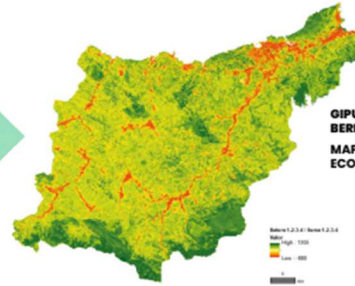
Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Proposamenaren metodologia Metodología de la propuesta



GIPUZKOAKO AZPIEGITURA
BERDEAREN SAREAREN MAPA
MAPA DE FUNCIONALIDAD
ECOLÓGICA

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

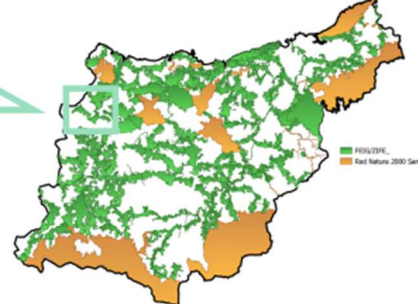
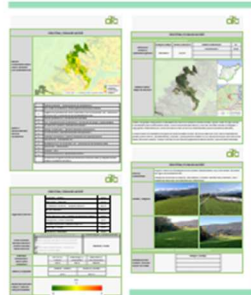
Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Proposamena La propuesta

Funtzionaltasun ekologikoaren arabera, 104 elementu mugatu dira (FBO) GIPUZKOAKO AZPIEGITURA BERDEAREN SAREAREN proposamenean sartzen direnak.

A partir del mapa de funcionalidad ecológica, se han delimitado los 104 elementos (FBOs) que se incluyen en la propuesta de RED DE INFRAESTRUCTURA VERDE DE GIPUZKOA



Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hego Garaia eta Egoia
Herritarrekidearen Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako azpiegitura berdearen sareari buruzko proposamenaren ezaugarriak
Características de la propuesta Red Infraestructura Verde Gipuzkoa

Funzionaltasun ekologikoa eta zerbitzu ekosistemikotatik oinarritutako irizpide teknikoan oinarritutako mugatutako, eskualdeko lurralde antolamenduan (LPP) eta hirigintza planigintzan sar dadin.

Delimitada con criterios técnicos basados en la funcionalidad ecológica y los servicios ecosistémicos, para que sea asumida en la ordenación territorial comarcal (LPP) y por el planeamiento urbanístico.

Sare interkonektatua **304 gunez (FEK) osatuta**
Red interconectada compuesta por 304 espacios FEKs

Gune babestuetatik abiatuta Gipuzkoako udalerri guztietara kisten da.
Que partiendo de los espacios protegidos **llega a todos los municipios de Gipuzkoa**

Gure lurraldean dauden paisaia mota nagusi guztiek hartzen dituzte (itsasertzekoak, mendikoak, landa eta hiri inguruneak, eta ur gezako sistemak).

Abarca todos los grandes tipos de paisajes presentes, desde los incluidos en el medio litoral hasta los propios de montaña, pasando por los medios rural y urbano e incluyendo los sistemas de agua dulce.

Behar bezainbesteko definizioarekin kokatzen du azpiegitura berdearen sarea lurralde eskala txikiagotik garrantzitsuak abiatuta, hiri ingurunea barne dela.

La RIVG enmarca con suficiente definición el punto de partida sobre el que desarrollar la infraestructura verde a escalas territoriales inferiores, incluyendo el medio urbano.

541 km² azalera du (Gipuzkoaren % 25 inguru)
Ocupa 541 km² (aprox. el 25 % del THO)

EAEko lurralde antolamendurakin eta azpiegitura berdearekin bateragarria eta koharentea.
Compatible y coherente con la ordenación territorial y la infraestructura verde a nivel de la CAPV.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdea hobetzeko irizpideak eta proposamenak
Criterios y propuestas de mejora de la Infraestructura Verde en Gipuzkoa

Diagnostikoa osatzeko, kudeaketa irizpideen eta hobekuntza proposamenen lehen planteamendu bat egin da, eta aurrerago, ekintza plan batean zehaztu beharko da.

El diagnóstico se completa con un primer planteamiento de criterios de gestión y propuestas de mejora que deberá concretarse en una futuro plan de acción.

LURRALDE MULTIFUNTZIONALA ETA ERRESILIENTEA

<p>PLANEATZEAK</p> <p>URRUKATzea</p> <p>Babera, lehenetsia eta kudeaketa</p> <p>Defragmentazioa eta inguruneak. GAZEn bidez konexioak ekologiko eta sozialak bermatzea</p> <p>Hiri inguruko espazioak, hiri barneko eta herrikoak. Abian jarriak</p> <p>Desarrolloa eta lurraldeak. Klima-aldaketaren eragina</p>	<p>URRUKATzea</p> <p>Hiriaren eta hiri inguruko azpiegitura berdea planifikazioa, haren multifuntzionaltasuna kontuan hartuta</p> <p>Abian jarriak</p> <p>Abian jarriak</p> <p>Hiriaren eta hiri inguruko azpiegitura berdea planifikazioa, haren multifuntzionaltasuna kontuan hartuta</p> <p>Abian jarriak</p>	<p>URRUKATzea</p> <p>Hiriaren eta hiri inguruko azpiegitura berdea planifikazioa, haren multifuntzionaltasuna kontuan hartuta</p> <p>Abian jarriak</p> <p>Abian jarriak</p> <p>Hiriaren eta hiri inguruko azpiegitura berdea planifikazioa, haren multifuntzionaltasuna kontuan hartuta</p> <p>Abian jarriak</p>	<p>URRUKATzea</p> <p>Hiriaren eta hiri inguruko azpiegitura berdea planifikazioa, haren multifuntzionaltasuna kontuan hartuta</p> <p>Abian jarriak</p> <p>Abian jarriak</p> <p>Hiriaren eta hiri inguruko azpiegitura berdea planifikazioa, haren multifuntzionaltasuna kontuan hartuta</p> <p>Abian jarriak</p>
---	---	---	---

ERRESILIENTEA

GAZEN elementuen kudeaketa eta babera

Lehenetsia ekologikoa eta soziala

Hiriaren eta hiri inguruko azpiegitura berdea planifikazioa, haren multifuntzionaltasuna kontuan hartuta

Abian jarriak

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko Foru Erkidegoko Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Foru
Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdea hobetzeko irizpideak eta proposamenak

Criterios y propuestas de mejora de la Infraestructura Verde en Gipuzkoa

Diagnostikoa osatzeko, kudeaketa irizpideen eta hobekuntza proposamenen lehen planteamendu bat egin da, eta aurrerago, ekintza plan batean zehaztu beharko da.

El diagnóstico se completa con un primer planteamiento de criterios de gestión y propuestas de mejora que deberá concretarse en una futuro plan de acción.



Gipuzkoako Foru Aldundia Agintaria eta Foru Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia Agintaria eta Foru Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia Agintaria eta Foru Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia Agintaria eta Foru Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Foru
Instituzioak Departamentua

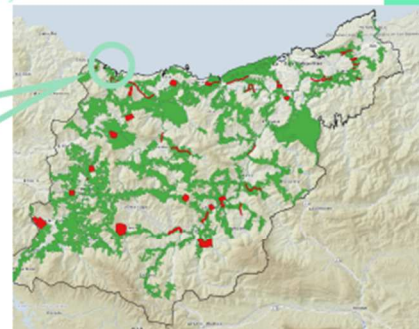
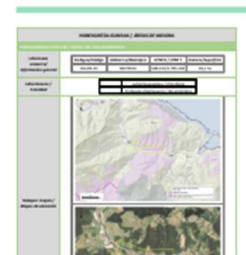
ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdea hobetzeko irizpideak eta proposamenak

Criterios y propuestas de mejora de la Infraestructura Verde en Gipuzkoa

Hobetu beharreko arloak identifikatu dira, eta horietan esku hartu beharko da haien konektibitatea edo funtzionalitate ekologikoa hobetzeko.

Se identifican áreas de mejora sobre las que deberá actuar para mejorar su conectividad o funcionalidad ecológica.



Gipuzkoako Foru Aldundia Agintaria eta Foru Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia Agintaria eta Foru Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia Agintaria eta Foru Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia Agintaria eta Foru Instituzioak Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Hurrengo pausoak Próximos pasos

Dokumentuak eta kartografia hemen
Documentos y cartografía disponibles en

www.gipuzkoa.eus/eu/web/ingurumena



Azpiegitura berdearen sarearen proposamena kontrastatzeko prozesu bat egitea, erabiltako metodologia eta proposatutako mugaketa baliozkotzeko, kudeatzeko eta hobetzeko irizpideak emateko eta sarea hobetzeko jarduerak lehenesteko.

Realizar un **proceso de contraste de la Propuesta de RIVG** que valide la metodología empleada y la delimitación propuesta, aporte criterios para su gestión y mejora y priorice las actuaciones de mejora de la Red.



Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Hurrengo pausoak Próximos pasos

Dokumentuak eta kartografia hemen
Documentos y cartografía disponibles en

www.gipuzkoa.eus/eu/web/ingurumena



Eskualde mailan azpiegitura berdearen funtzionaltasuna hobetzeko azterlanak eta inbertsioak egitea, Debabarrena eskualdeko pilotajetik hasita, Urban Klima 2050 Life integratuaren esparruan.

Acometer los estudios e inversiones de mejora de la funcionalidad de la infraestructura verde a nivel comarcal, comenzando por el **pilotaje la comarca de Debabarrena**, en el marco del Life Integrado Urban Klima 2050.

2



Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Hurrengo pausoak Próximos pasos

Dokumentuak eta kartografia hemen
Documentos y cartografía disponibles en

www.gipuzkoa.eus/eu/web/ingurumena



Gipuzkoako Azpiegitura Berdeen Plan bat egitea, sarearen funtzionaltasuna hobetzeko eta haren jarraitutasuna eta funtzionaltasuna hobetzeko inbertsioak zehazteko eta ezaugarritzeko.

Elaborar un **Plan de Infraestructuras Verdes de Gipuzkoa** que defina y caracterice las acciones necesarias para la mejora de la funcionalidad de una RIGV y las inversiones para mejorar su continuidad y funcionalidad.

3

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Hurrengo pausoak Próximos pasos

Dokumentuak eta kartografia hemen
Documentos y cartografía disponibles en

www.gipuzkoa.eus/eu/web/ingurumena



Udalerriek laguntzea azpiegitura berdea hobetzeko ekintzak egiten.

Apoyo a los municipios en actuaciones de mejora de la Infraestructura Verde.

4

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoa eta Ertza
Hiriburuaren Azpiegitura Berdeak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko eta Ibaia Hiriburuakoko Esparruak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Udalerriei laguntzea Apoyo a los municipios

2030eko Garapen Jasangarriko Helburuak lortzeko jarduerak egiteko diru laguntzen esparruan 56.000 € eman dira tokiko azpiegitura berdeak hobetzeko.

En el marco de las subvenciones a ayuntamientos para actuaciones que contribuyan a los ODS se han concedido 56.000 € en ayudas para mejorar la infraestructura verde local.

Ekitaltzalea
Solicitante
Udala Aita.

Jarduketa Actuación

Dirulaguntza
Subvención

ALTZO	Azpiegitura berdearen multifuntzionaltasuna handitzeko kudeaketa plana. Plan de gestión para aumentar la multifuncionalidad de la infraestructura verde.	6.751,25 €
OLABERRIA	Hemi-lurrik klima aldaketaren aurkako borrokararen bideratutako ekintzak garatzeko azterlana. Estudio para el desarrollo de acciones dirigidas a la lucha contra el cambio climático en los suelos públicos.	5.670,00 €
OREDAIN	Basoen berreskurapena. Recuperación del bosque.	6.426,20 €
ITSASONDO	Lurzoru urbanizazioaren behar diren babes neurriak ezartzeko plangintza eta ekintzen definizioa. Lurzoru urbanizazioaren behar diren medidas de conservación y planificación de acciones.	4.967,90 €

LIFE URBAN KLIMA esparruan Debabarrenako azpiegitura berdea hobetzeko ekintzen inventario bat egin da, laster aurkeztuko dena.

En el marco del LIFE URBAN KLIMA se ha realizado un inventario de actuaciones de mejora de la IV en Debabarrena que se presentará próximamente.



Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Hegoaldeko eta Ibaia Hiriburuakoko Esparruak



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Udalerriei laguntzea Apoyo a los municipios

2030eko Garapen Jasangarriko Helburuak lortzeko jarduerak egiteko diru laguntzen esparruan 56.000 € eman dira tokiko azpiegitura berdeak hobetzeko.

En el marco de las subvenciones a ayuntamientos para actuaciones que contribuyan a los ODS se han concedido 56.000 € en ayudas para mejorar la infraestructura verde local.

Ekitaltzalea
Solicitante
Udala Aita.

Jarduketa Actuación

Dirulaguntza
Subvención

USURBIL	Aranerrika. Usurbilgo parkea. Oinarriko proiektua idaztea. Aranerrika. Parque de Usurbil. Redacción del proyecto básico.	5.702,48 €
ASTEASU	Asteasuaren ibai-ertzeko haitzadia leheneratzeko lanak. Restauración de aliseda de ribera en Asteasuaren.	7.408,30 €
EIBAR	Udalerriko ingurumen baliu handia duten eremuen egoera ekologikoa kontserbatzeko eta hobetzeko azterlana. Estudio para la conservación y mejora del estado ecológico de las áreas de mayor valor ambiental del municipio.	5.175,00 €
BALARRIAN	Basoa bereskuratzeko. Recuperación del bosque.	5.292,00 €

LIFE URBAN KLIMA esparruan Debabarrenako azpiegitura berdea hobetzeko ekintzen inventario bat egin da, laster aurkeztuko dena.

En el marco del LIFE URBAN KLIMA se ha realizado un inventario de actuaciones de mejora de la IV en Debabarrena que se presentará próximamente.



Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

Udalerriei laguntzea Apoyo a los municipios

2030eko Garapen Jasangarriko Helburuak lortzeko jarduerak egiteko diru laguntzen esparruan 56.000 € eman dira tokiko azpiegitura berdeak hobetzeko.

En el marco de las subvenciones a ayuntamientos para actuaciones que contribuyan a los ODS se han concedido 56.000 € en ayudas para mejorar la infraestructura verde local.

Ekitaltzalea
Solizaintza
Udala Ayto.

Jarduketa Actuación

Dirulaguntza
Subvención

DEBA	Santa Catalina eta arronamendi inguruko lurraldean inguru naturalaren (ibal bazterrak, lurra, paisaia...) hobekuntzarako planaren idazketa. Redacción del Plan de Mejora de las márgenes, del suelo, del paisaje de los terrenos de la zona de Santa Catalina y Arronamendi.	4.410,00 €
ORDIZIA	Azpiegitura berdeak mantendu, hobetu eta gizarteratzea. Mantenimiento, mejora e integración social de las infraestructuras verdes.	4.193,36 €
GUZTIRA TOTAL		55.996,29 €

LIFE URBAN KLIMA esparruan Debarrenako azpiegitura berdeak hobetzeko ekintzen inbentario bat egin da, laster aurkeztuko dena.

En el marco del LIFE URBAN KLIMA se ha realizado un inventario de actuaciones de mejora de la IV en Debarrena que se presentará próximamente.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Sarea

Red de Infraestructura Verde de Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN
Es Futuro

www.gipuzkoa.eus/eu/web/ingurumena



DOKUMENTUAK

- Memoria
- FEIG fitxategia km1 formatua
- FEIG fitxategia Shape formatua
- FEIG fitxategia hobetzeko eremua
- Shape fitxategia hobetzeko eremua

www.gipuzkoa.eus/es/web/ingurumena



DOCUMENTOS

- Memoria
- Fichero ZIFE formato km1
- Fichero ZIFE formato Shape
- Fichero Áreas de Mejora km1
- Fichero Área de Mejora Shape

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro

Gipuzkoako Foru Aldundia
Agintaria eta Erakundearen Departamentua



ETORKIZUNA ORAIN
Es Futuro



c. Presentation by Jorge Luis Marquín



INFRAESTRUCTURA VERDE: CONCEPTOS PREVIOS



Comunicación de la Comisión Europea: “**Infraestructura verde: mejora del capital natural de Europa**” (2013).

“Una red de zonas naturales y seminaturales y de otros elementos ambientales, planificada de forma estratégica, diseñada y gestionada para la prestación de una extensa gama de servicios ecosistémicos. Incorpora espacios verdes (o azules en el caso de los ecosistemas acuáticos) y otros elementos físicos de espacios terrestres (incluidas las zonas costeras) y marinos. En los espacios terrestres, la infraestructura verde está presente en los entornos rurales y urbanos.”

Naumann et al.
2011

Red ecológicamente coherente y estratégicamente planificada compuesta por un conjunto de áreas naturales y semi-naturales, elementos y espacios verdes rurales y urbanos, y áreas terrestres, dulceacuícolas, costeras y marinas, que en conjunto mejoran el estado de conservación de los ecosistemas y su resiliencia, contribuyen a la conservación de la biodiversidad y benefician a las poblaciones humanas mediante el mantenimiento y mejora de las funciones que generan los servicios de los ecosistemas.

INFRAESTRUCTURA VERDE: CONCEPTOS PREVIOS

Beneficios de la infraestructura verde

Beneficios medio-ambientales

- Suministro de agua limpia
- Eliminación de contaminantes del agua y del aire
- Mejora de la polinización
- Protección contra la erosión del suelo
- Retención de las aguas pluviales
- Incremento del control de plagas
- Mejora de la calidad del suelo
- Reducción de la ocupación del terreno y del sellado del suelo

Beneficios sociales

- Mejora de la salud y del bienestar de las personas
- Creación de puestos de trabajo
- Diversificación de la economía local
- Ciudades más atractivas y más verdes
- Mayor valor de la propiedad y distinción local
- Soluciones de energía y transporte más integradas
- Mejora de las oportunidades de ocio y turismo

Beneficios en relación con la mitigación del cambio climático y adaptación a este

- Mitigación de las inundaciones
- Fortalecimiento de la resiliencia de los ecosistemas
- Almacenamiento y retención del carbono
- Mitigación de los efectos urbanos de isla térmica
- Prevención de catástrofes (como tormentas, incendios forestales, deslizamientos de tierra)

Beneficios para la bio-diversidad

- Mejora de los hábitats para la vida silvestre
- Corredores ecológicos
- Permeabilidad del paisaje



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD, BOSQUES Y DESERTIFICACIÓN

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

'Estrategia Europea de Infraestructura verde' Comunicación COM (2013) 249 final: Infraestructura verde: mejora del capital natural de Europa

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Crear un marco favorable para el fomento de la infraestructura verde en la Unión Europea, dentro del marco de los instrumentos políticos, jurídicos y de financiación existente

Insta a los Estados miembros a desarrollar sus propias estrategias de IV y a identificar y evaluar el estado de los ecosistemas y de sus servicios a escala nacional

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Facilitar una planificación espacial integrada
- Conservar la biodiversidad
- Salvaguardar la provisión de servicios ecosistémicos
- Mantener la salud y la resiliencia de los ecosistemas



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD, BOSQUES Y DESERTIFICACIÓN

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

Ley 33/2015 (modifica la ley 42/2007 PNB)

Artículo 15. Del Marco estratégico de la Infraestructura Verde y de la conectividad y restauración ecológicas.

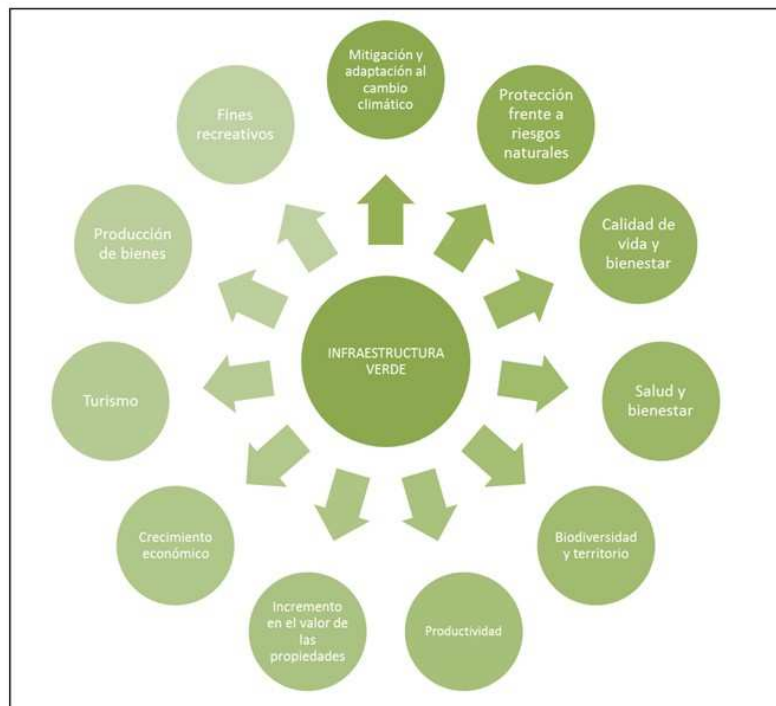
1. Para garantizar la conectividad ecológica y la restauración del territorio español, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, con la colaboración de las comunidades autónomas a través de la Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, y de otros ministerios implicados, elaborará, en un plazo máximo de tres años a contar desde la entrada en vigor de la presente ley, una **Estrategia estatal de infraestructura verde, y de la conectividad y restauración ecológicas** [...]

2. La Estrategia estatal de infraestructura verde y de la conectividad y restauración ecológicas tendrá por objetivo marcar las **directrices para la identificación y conservación de los elementos del territorio que componen la infraestructura verde** del territorio español, terrestre y marino, y para que la planificación territorial y sectorial que realicen las Administraciones públicas permita y asegure la **conectividad ecológica y la funcionalidad de los ecosistemas, la mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático, la desfragmentación de áreas estratégicas para la conectividad y la restauración de ecosistemas degradados**. [...]

4. Basándose en las directrices de la Estrategia estatal, las comunidades autónomas desarrollarán, en un plazo máximo de tres años a contar desde la aprobación de dicha Estrategia estatal, sus propias estrategias, que incluirán, al menos, los objetivos contenidos en la estrategia estatal.

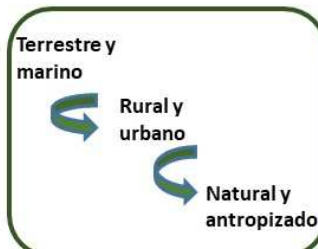
ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

Carácter MULTIFUNCIONAL



ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

Carácter MULTIESCALAR



Carácter MULTISECTORIAL

Plan Estratégico PNyB
Ley Montes
Ley Aguas
Ley Costas / Ley ... litoral
Ley Protección m. marino
Ley Desarrollo ... rural
Ley Vías pecuarias
Ley Suelo...
Ley Evaluación ambiental
...



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD, BOSQUES Y DESERTIFICACIÓN

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

- Red Natura 2000
- Espacios Naturales Protegidos
- Reservas fluviales y marinas
- Otros espacios

Áreas importantes para la biodiversidad

Áreas de provisión de servicios ecosistémicos

- Sistemas agrarios de Alto Valor Natural
- Masas de agua en buen estado ecológico
- Otras áreas

- Áreas verdes periurbanas
- Parques
- Medidas naturales de retención de agua
- Otros elementos

Elementos verdes urbanos

Conectores ecológicos

- Red hidrográfica
- Sotos fluviales
- Corredores ecológicos terrestres
- 'Anillos Verdes'
- Otros conectores



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD, BOSQUES Y DESERTIFICACIÓN

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS. BOE de 13 de julio de 2021



ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

8 METAS ESTRATÉGICAS

META 1. Reducir los efectos de la fragmentación y de la pérdida de conectividad ecológica ocasionados por cambios en los usos del suelo o por la presencia de infraestructuras

- Mejorar la conectividad, a diferentes escalas, mediante la identificación de corredores ecológicos y áreas críticas encaminadas a asegurar la permeabilidad, coherencia e integración de los espacios protegidos y de las especies y hábitats de interés, evaluando su efectividad.
- Establecer unas directrices comunes de actuación para fortalecer, mejorar y prevenir la pérdida de la conectividad en espacios terrestres, fluviales, en el ámbito litoral y marino y medio urbano.
- Mejorar el conocimiento científico sobre la conectividad ecológica.

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

META 2. Restaurar los hábitats y ecosistemas de áreas clave para favorecer la biodiversidad, la conectividad o la provisión de servicios de los ecosistemas, priorizando soluciones basadas en la naturaleza

- Identificar las necesidades de restauración ecológica de los hábitats y ecosistemas de áreas claves para favorecer la conectividad, la biodiversidad o los servicios de los ecosistemas.
- Consensuar metodologías con criterios comunes para diseñar y desarrollar proyectos de restauración ecológica en el marco del desarrollo de la Infraestructura Verde.



- Identificar y promover soluciones para la restauración ecológica entre áreas urbanas y periurbanas.
- Implementar la necesidad de estudios de seguimiento de proyectos de restauración ecológica.
- Mejorar el conocimiento científico sobre la restauración ecológica, tanto en el medio terrestre como marino, en un contexto de cambio global.

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

META 3. Mantener y mejorar la provisión de **servicios de los ecosistemas de los elementos de la Infraestructura Verde**

- Identificar, cartografiar y valorar adecuadamente los servicios de los ecosistemas en relación con el desarrollo de la Infraestructura Verde, teniendo en cuenta su carácter multiescalar.
- Evaluar el estado de conservación, gestionar adecuadamente y, en su caso, restaurar los servicios de los ecosistemas de los elementos ligados al desarrollo de la Infraestructura Verde.
- Mejorar el conocimiento sobre los servicios de los ecosistemas y el desarrollo de la Infraestructura Verde a distintas escalas.

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

META 4. Mejorar la resiliencia de los elementos vinculados a la Infraestructura Verde favoreciendo la mitigación y adaptación al cambio climático

- Contribuir a la mitigación del cambio climático a través de la Infraestructura Verde del territorio.
- Promover la adaptación al cambio climático y la resiliencia de los ecosistemas mediante la conservación y restauración de los elementos que componen la Infraestructura Verde del territorio.

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

META 5. Garantizar la coherencia territorial de la Infraestructura Verde mediante la definición de un modelo de gobernanza que asegure la coordinación entre las diferentes escalas administrativas e instituciones implicadas

- Establecer una colaboración eficaz entre las Administraciones Públicas a todas las escalas, que permita la coordinación en el desarrollo de las estrategias de Infraestructura Verde en los distintos niveles.
- Asegurar la coherencia territorial multiescalar en la implementación de la Infraestructura Verde.
- Planificar y movilizar adecuadamente los fondos públicos y privados que permitan una adecuada implementación de la Infraestructura verde a diferentes escalas.

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

META 6. Incorporar de forma efectiva la Infraestructura Verde, la mejora de la conectividad ecológica y la restauración ecológica en las **políticas sectoriales, especialmente en cuanto a la ordenación territorial y la ordenación del espacio marítimo y la evaluación ambiental**

- Garantizar y reforzar el desarrollo e implantación de la Infraestructura Verde mediante la correcta y completa integración de ésta en los distintos instrumentos estratégicos, de planificación y gestión de las diferentes políticas sectoriales.
- Integrar la Infraestructura Verde y sus objetivos generales en el planeamiento urbanístico municipal.
- Garantizar el adecuado mantenimiento y mejora de la Infraestructura Verde los procedimientos de evaluación ambiental de planes, programas y proyectos y en el procedimiento de responsabilidad ambiental.

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

META 7. Asegurar la adecuada **comunicación, educación y participación de los grupos de interés y la sociedad en el desarrollo de la Infraestructura Verde**

- Crear y fortalecer de forma continua la información sobre la Infraestructura Verde, su calidad y el acceso a la misma para implicar a los distintos agentes sociales y civiles relacionados con el desarrollo y conservación de la Infraestructura Verde.
- Conseguir unos técnicos formados, así como una sociedad informada y concienciada con la Infraestructura verde y sus impactos sociales especialmente en lo relacionado con la igualdad de género.
- Conseguir el adecuado consenso social en el desarrollo de la Infraestructura Verde mediante la inclusión de procesos participativos de éxito.

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

META 0. **Identificar y delimitar espacialmente** la red básica, a diferentes escalas, de la Infraestructura Verde en España

- Armonizar los procesos de identificación, selección y declaración de los elementos integrantes de la IV, teniendo en cuenta su carácter multiescalar.
- Evaluar los elementos integrantes de la Infraestructura Verde en cuanto a su estado de conservación, su contribución a la conectividad y provisión de servicios de los ecosistemas y sus necesidades de restauración.
- Mejorar el conocimiento sobre los elementos, y sus interrelaciones, susceptibles de formar parte de la Infraestructura Verde a diferentes escalas.



ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

GUÍA METODOLÓGICA PARA LA IDENTIFICACIÓN

DESARROLLO DE LA PROPUESTA METODOLÓGICA

CARTOGRAFÍA GENERAL (USOS DEL SUELO, TIPOS DE HÁBITATS NATURALES Y SEMINATURALES)

A.1 SELECCIÓN Y CÁLCULO DE INDICADORES PARA LA EVALUACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LOS ECOSISTEMAS

A.2 ANÁLISIS DE COMPROMISOS Y SINERGIAS

A.3 ÍNDICE PARA LA VALORACIÓN INTEGRADA DE SERVICIOS DE LOS ECOSISTEMAS.

B.1 DETERMINACIÓN DEL VALOR PONDERADO DE CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD AMENAZADA

B.2 DETERMINACIÓN DE ÁREAS CLAVE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD

C. APROXIMACIÓN A LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA

D. VALORACIÓN TERRITORIAL PARA LA IDENTIFICACIÓN Y CARTOGRAFADO DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE

AEMA. 2014. *Spatial analysis of green infrastructure in Europe*. EEA Technical report Luxembourg: Publications Office of the European Union.





AEMA. 2014. *Spatial analysis of green infrastructure in Europe*. EEA Technical report Luxembourg: Publications Office of the European Union.



ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

GUÍA METODOLÓGICA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE EN ESPAÑA

https://www.miteco.gob.es/es/biodiversidad/temas/ecosistemas-y-conectividad/infraestructura-verde/Infr_verde.aspx

PROPORCIONAR CRITERIOS NORMALIZADOS PARA LA IDENTIFICACIÓN DE ELEMENTOS Y COMPONENTES TERRITORIALES A INCORPORAR A LA IV

- Permite identificar una Infraestructura Verde **coherente para el conjunto del territorio**.
- Carácter dinámico que permita abordar en el futuro posibles **mejoras de información y conocimiento**.
- Establece **recomendaciones y orientaciones** para procurar la **coherencia de la Infraestructura Verde**, con independencia de los límites administrativos.



Estrategia de infraestructura verde en Guipuzcoa

Departamento de Medio Ambiente. Planificación Territorial y Vivienda. Gobierno Vasco

<https://geoportal-infraestructura-verde-miteco.hub.arcgis.com/>



INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE
DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD,
BOSQUES Y DESERTIFICACIÓN

OBJETIVOS INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA

Salud y Bienestar

La reintegración de la naturaleza en la planificación urbana es una solución efectiva y sostenible a muchos retos económicos, sociales y de salud, desde la adaptación al cambio climático (olas de calor, inundaciones, sequías, etc.) al fortalecimiento del tejido social en las ciudades a través del bienestar y la salud (ejercicio, reducción del estrés, salud mental, etc.).

Según se desprende de informes de la ONU-HABITAT, se espera que en 2050 se alcance el 75% de la población mundial viviendo en ciudades



OBJETIVOS INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA

Biodiversidad Urbana

- **Insectos polinizadores** (moscas florícolas, escarabajos florícolas, abejas y lepidópteros). Fundamentales para completar los ciclos ecológicos con elevada importancia económica, con evidencias muy claras de su declive generalizado.
- **Aves:** alrededor del 20% de las aves del mundo habitan en ciudades.
- **Especies vegetales.** En los jardines han proliferado gran cantidad de especies exóticas invasoras que suponen una grave amenaza para las especies autóctonas o endémicas.
- Ictiofauna
- Pequeños reptiles, otros invertebrados, etc.

OBJETIVOS INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA

Reducción del riesgo de catástrofes

- Protección contra inundaciones (restauración de llanuras de inundación y bosques de ribera, instalación de parques inundables, sistemas de drenaje urbano sostenible)
- Protección frente al oleaje (humedales costeros, restauración de arrecifes y praderas marinas)
- ...



OBJETIVOS INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA

Beneficios económicos y sociales

- Reducción del efecto “isla de calor”
- Paliación de fenómenos de sequía extrema: reutilización y captación de aguas pluviales, verde urbano adaptado, etc.
- Creación de paisaje multifuncional: agricultura de proximidad en áreas periurbanas, anillos verdes, etc.
- Medidas naturales de retención de agua.
- ...

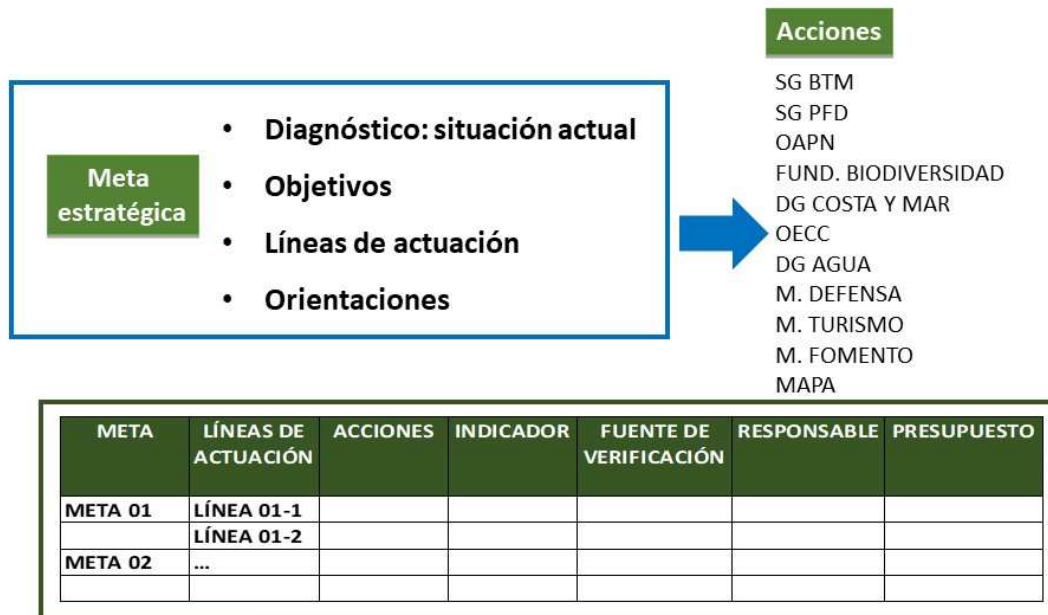


ELEMENTOS DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA

- Arbolado urbano
- Parques y zonas verdes públicas
- Espacios abiertos urbanos: plazas y bulevares
- Zonas verdes privadas y patios interiores
- Zonas verdes deportivas
- Estanques y balsas de inundación
- Ríos, arroyos, canales y sistemas de drenaje urbanos
- Abrevaderos y fuentes
- Jardines y huertos comunitarios
- Cementerios
- Cubiertas, muros y fachadas verdes
- Áreas agrícolas periurbanas
- Alineaciones de árboles, setos vivos, arbustos y linderos
- Vías verdes
- Parques periurbanos y parques forestales
- Paseos marítimos arbolados
- Tapias, muros verdes, fuentes y cubiertas verdes (paredes y techos verdes)
- Anillos verdes
- Sistemas de regadíos tradicionales (acequias, balsas, charcas)
- Hileras arboladas de caminos rurales
- Setos, sotos y linderos con vegetación natural
- Áreas inundables
- Vegetación que acompaña a infraestructuras de la movilidad
- Canteras y graveras abandonadas que sean objeto de actuaciones de restauración ambiental
- Suelos no urbanizables protegidos por sus valores ambientales
- Sistemas de espacios libres y zonas verdes urbanas contempladas en la planificación urbanística

ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS

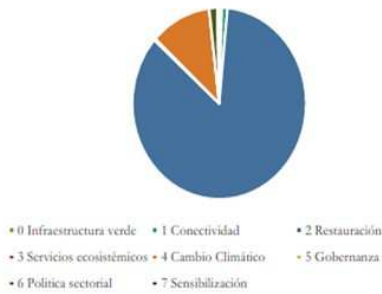
PROGRAMAS DE TRABAJO TRIENALES DE LA AGE



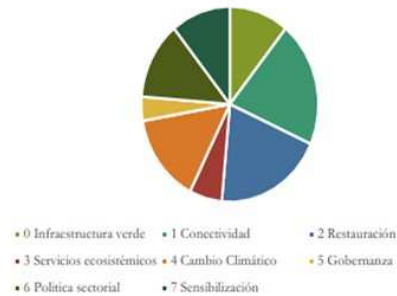
I PROGRAMA DE TRABAJO DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO PARA LA IMPLEMENTACION DE IV

- Programas Trienales de Trabajo de la AGE: **Artículo 3 de la Orden PCM/735/2021**, de 9 de julio, por la que se aprueba la Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas
- **Objetivo:** desarrollar acciones concretas a llevar a cabo por la AGE, en el marco de sus competencias, para identificar, desarrollar y mantener una Infraestructura Verde para el territorio español.
- **I Programa trienal de trabajo** Coordinado por la DG Biodiversidad, Bosques y Desertificación, con la participación como responsables o colaboradores de 6 Ministerios (MITECO, Defensa, Transportes, MAPA, MINCOTUR, Interior) más fundaciones u organismos públicos

Inversión de las 8 Metas al I Programa de Trabajo



Contribución de las 8 Metas al I Programa de Trabajo



INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA

PREVISIONES DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA VERDE

- Programas de trabajo en desarrollo de la Estrategia Nacional de IV con acciones a desarrollar por la AGE.
- Estrategias autonómicas de Infraestructura verde.
- Plan Nacional de Recuperación, Transformación y resiliencia: prioridad en recuperación verde y restauración ecológica.
- Década de la ONU para la Restauración de Ecosistemas 2021-30: prioridad a nivel internacional.
- Fondos para mitigación y adaptación al cambio climático
- PAC, eco-esquemas.
- Otros fondos europeos: prioridad programa LIFE para conectividad ecológica y restauración de ecosistemas; FEADER; FEDER.
- Desarrollo de mecanismos innovadores de financiación privada y público-privada: pago por servicios ambientales, incentivos, acuerdos voluntarios, certificación, etc.



d. Presentation of group dynamics



GRUPO DE DISCUSIÓN

- ➡ Zergatik uste dugu garrantzitsua dela biodibertsitatea eta nola laguntzen du klima-aldaketaren aurkako borrokan?
- ➡ Nola uste dugu dagoela Gipuzkoa arlo horretan?

GRUPO DE DISCUSIÓN

- ➡ ¿Por qué consideramos importante la biodiversidad y cómo contribuye a la lucha contra el cambio climático?
- ➡ ¿Cómo creemos que está Gipuzkoa en esta materia?



TORMENTA DE IDEAS

Nola indartu beharko genuke arlo hori? Ideiak, proposamenak, ekintzak, sinergiak, proiektuak, garapenak, etab.



Zer eman dezaket nik inplikaturako pertsona eta agente gisa?



TORMENTA DE IDEAS

¿Cómo deberíamos intensificar esta área? Ideas, propuestas, acciones, sinergias, proyectos, desarrollos, etc.

¿Qué puedo aportar yo como persona y agente implicado?

e. Results of group dynamics

WHITE CARDS

How should we intensify this area?

- Disseminate and promote diagnosis of the Green Infrastructure Network.
- Through projects that imply greater connectivity, favouring biodiversity. Educational and didactic projects are still very necessary, since we continue to see our natural surroundings as a place for recreation. Moreover, all the agents involved must participate actively.
- Need to increase urban biodiversity in a scalable and measurable way by recovering degraded areas.
- Imagine and present the consequences of human actions on the natural environment.
- Environmental training in different areas of responsibility, among university students, vocational training and companies to strengthen environmental responsibility and commitment.
- Share the actions to be developed more in order to raise public awareness. Examples: Use municipal channels of communication. Communication not information. There should also be channels of listening and input.
- Use predefined/pretrained local agents to raise awareness and seek interaction with the local population.
- Offer different types of experiences for the local population where information and ideas, suggestions for intervention, improvement of these green infrastructures can be collected and provided. (Experiences adapted to different audiences).
- Increase public budgets aimed at improving and caring for biodiversity.
- Stricter regulations on protection of Biodiversity and the Environment.
- Promote actions and programmes that foster collaboration between public administrations in the field of biodiversity.
- Include biodiversity criteria in the urban environment, when amending urban plans, special plans, etc.
- I believe that it is essential to raise public awareness of their education and the need to respect the environment.
- In addition, it would be interesting to transfer the objectives and dynamics proposed here to local institutions.
- As an idea, I think we should try to preserve areas or environments with no human presence. Places where people do not interfere as actively in the natural environment.
- The possibility of having real and feasible actions or proposals, which are not confined to theory.

- Requirement for new urban developments to contribute to the creation of green spaces and infrastructures, incorporated into the buildings.
- Generate awareness about the province's natural wealth.
- Information
- Encourage voluntary commitment
- Working group: plans, training, dissemination.
- Supporting projects that help recycling
- Promote sectorization of areas to be recovered/restored/integrated.
- Transfer possible projects to the companies that fit into the strategic lines of green infrastructures.
- Subcircles: local area. Example: Urola Kosta. Specific work. Challenge: communicate better or improve corridors.
- Work in multidisciplinary groups
- Include/favour leisure offerings related to conservation and knowledge of the environment/biodiversity
- Examine the rural environment/farms/plantations as an element that interacts with the environment (non-intensive agriculture, protection of autochthonous species, maintenance of the environment).
- Include related criteria for new projects.
- In order to prioritize and identify the migrations anticipated as a result of climate change and prioritize corridors that enable such migration, create new ones or environmentally enhance existing ones.
- Those who do not live from nature will not support it and will not defend it. Solution: Promote settlement in rural areas of people who work the rural environment and depend on its long-term workability.
- Develop nature conservation projects that include the people who live "in and from" that natural environment.
- Oppose any infrastructure that involves soil disturbance or the breaking and diverting hillsides, rivers, basins, etc.
- Identify the biodiversity value chain
- Structure the participation of agents according to the links in the value chain
- Include the consumer in the structure
- Simplify messages, synthesize ideas. Communicate benefits/advantages of biodiversity.
- Involve potential demand
- Attract private funds
- Prioritize area of activity
- Support existing structures so as to avoid creating sterile competences
- Exchange knowledge with territories
- Innovative models of stewardship: some of the territories connecting the nuclei are private land. Some of them are no longer maintained. New systems of stewardship are needed.

BLUE CARD

- What can I as a person and as a stakeholder contribute to this process?
- To be respectful, but also restorative (restoring items that have been degraded)
- Report any attack on biodiversity and its upkeep
- The university can involve students in real challenges generated by climate change. It can also propose to students to work on improving the Green Infrastructure Network. In both cases, specific work with academic relevance (End-of-degree and end-of-Masters assignments and internships) could be proposed. This could be done through the circular economy company classroom.
- Know-How in team information, programme driver, innovation design.
- Strategic vision
- Strategic communication systems
- We work on awareness and knowledge about the environment with citizens so we can be carriers of information.
- Our aim is to co-create projects with people that can be analysed and eventually scaled up and biodiversity is one of the areas we will be working on.
- A Master's can provide environmental education and training.
- As a person, to be respectful of biodiversity and to promote such behaviour in my family circles, friends, etc.
- As a stakeholder, the area of Hydraulic Works can continue with actions that improve the permeability of rivers in Gipuzkoa for fish species, improve the quality of the rivers, monitor improvements and results of these actions, collaborate with other authorities, etc.
- Kutxa Fundazioa as an agency that finances third party projects could incorporate certain conditions or valuation proposals in its sustainability lines.
- Investment
- Generate and transfer knowledge
- As a municipal representative, I could contribute my experience in this area; the difficulties that, as an institution, we encounter on a daily basis.
- We could also share the needs, impediments, etc. that we encounter when we launch projects of this type.
- The difficulties of reconciling municipal developments with care for the environment.
- From the University: Include sustainability and biodiversity criteria in subjects, final degree and master's degree projects.
- Include elements that respect and support biodiversity in the infrastructure of teaching buildings.
- Participate in/develop projects related to this topic; research, dissemination.
- Agent: territory stewardship? Sharing stewardship with other entities.
- Collaborating in communication.
- People: participating in sessions.
- To be informed and share knowledge, in an accessible and understandable way.

- Personal and professional commitment to contribute to dissemination and thus generate awareness.
- To act as a driving force in the sector to encourage competitors to continue the change.
- Reduce consumption of electricity, water, gas, fuel, clothing, travel, packaging, communications, cars.