|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Nori dagokio bidaiarien sarbidea gainbegiratzea?** |  | **1.** | **Supervisar el acceso de los viajeros es una función propia del:** |
| a. | Gerenteari. |  | a. | gerente. |
| b. | Gidariari. |  | b. | conductor. |
| c. | Trafikoko buruari. |  | c. | jefe de tráfico. |
| d. | Komertzialari. |  | d. | comercial. |
|  |  |  |  |  |
| **2.** | **INTERBUS akordioan aurreikusitako ibilbide orrian:** |  | **2.** | **En la hoja de ruta prevista en el Acuerdo INTERBUS:** |
| a. | ez dira bidaiarien izenak agertu behar. |  | a. | no deben figurar los nombres de los viajeros. |
| b. | familiek bidaiatzen dutenean, familiaburuaren izena bakarrik agertu behar da. |  | b. | cuando viajen familias, solo debe figurar el nombre del cabeza de familia. |
| c. | Europar Batasunetik kanpoko herrialde bateko nazionalitatea duten bidaiarien izena agertu behar da. |  | c. | deben figurar el nombre de los viajeros que sean nacionales de un país fuera de la Unión Europea. |
| d. | bidaiari guztien izena agertu behar da. |  | d. | debe figurar el nombre de todos los viajeros. |
|  |  |  |  |  |
| **3.** | **Bide zirkular bateko edo biribilgune bateko barrualdetik zirkulatuz, seinalerik egin behar al da?** |  | **3.** | **Circulando por el interior de una vía circular o por el de una glorieta, ¿hay que realizar algún tipo de señalización?** |
| a. | Alboko desplazamendua seinaleztatu beharko da erreiz aldatzeko. |  | a. | Será necesario señalizar un desplazamiento lateral para cambiar de carril. |
| b. | Bai, eskuineko norabidea adierazten duen argiarekin, beti. |  | b. | Sí, con la luz indicadora de dirección derecha, en todo caso. |
| c. | Bai, ezkerreko norabidea adierazten duen argiarekin, beti. |  | c. | Sí, con la luz indicadora de dirección izquierda, en todo caso. |
| d. | Bai, norabidea adierazteko argi guztiak batera piztuta. |  | d. | Sí, con todas las luces indicadoras de dirección accionadas a la vez. |
|  |  |  |  |  |
| **4.** | **Zer da balaztatzeko tartea?** |  | **4.** | **¿En qué consiste la distancia de frenado?** |
| a. | Arriskuaz jabetzen denetik balaztari eragin arte ibilgailuak egindako distantzia. |  | a. | Es la distancia recorrida durante el tiempo que se tarda en accionar el freno desde que se es consciente el peligro. |
| b. | Balazta sistemari eragin ondoren, erabat gelditu artek ibilgailuak egiten duen distantzia. |  | b. | Es la distancia que recorre el vehículo una vez se ha accionado el sistema de frenado hasta que se detiene completamente. |
| c. | Balazta eraginda dagoen bitartean ibilgailuak egiten duen distantzia. |  | c. | Es la recorrida por el vehículo mientras el freno está accionado. |
| d. | Balaztari eragiteko unean ibilgailuaren eta oztopoaren artean dagoen distantzia. |  | d. | Es la distancia entre el vehículo y el obstáculo en el momento del accionamiento del freno. |
|  |  |  |  |  |
| **5.** | **Eskola-garraioa egiten duen enpresak aseguru hau eduki behar du kontratatuta:** |  | **5.** | **La empresa que realice un transporte escolar debe tener contratado un seguro:** |
| a. | erantzukizun zibil mugagabea. |  | a. | de responsabilidad civil ilimitada. |
| b. | adingabeen istripu-asegurua. |  | b. | de accidentes de menores. |
| c. | eskola-asegurua. |  | c. | escolar. |
| d. | kalte eta istripuei buruzko aseguru orokorra. |  | d. | general de daños y accidentes. |
|  |  |  |  |  |
| **6.** | **Errepide arrunt bat da errepide oro:** |  | **6.** | **Una carretera convencional es toda carretera:** |
| a. | ez dituena betetzen autobideen, autobien edo errei anitzeko errepideen berezko ezaugarriak. |  | a. | que no reúne las características propias de las autopistas, autovías o carreteras multicarril. |
| b. | non ibilgailu astunen zirkulazioa debekatuta dagoen. |  | b. | en la que está prohibida la circulación de vehículos pesados. |
| c. | zerbitzu bidearen paralelo dagoena. |  | c. | que discurre paralela a la vía de servicio. |
| d. | ez dituena bidesari-autobideen ezaugarriak betetzen, baina bai autobienak. |  | d. | que no reúne las características de las autopistas de peaje, pero sí las de las autovías. |
|  |  |  |  |  |
| **7.** | **Zer da erregistroan VPCE kodearekin identifikatutako garraio baimen bat?** |  | **7.** | **¿Qué es una autorización de transporte identificada registralmente con la clave VPCE?** |
| a. | Eskualdeko garraio publikorako baimena. |  | a. | Una autorización de transporte público comarcal. |
| b. | Garraio pribatu osagarrirako baimena. |  | b. | Una autorización de transporte privado complementario. |
| c. | Eskualdeko garraio pribaturako baimena. |  | c. | Una autorización de transporte privado comarcal. |
| d. | Ez dago halako baimenik. |  | d. | No existe este tipo de autorización. |
|  |  |  |  |  |
| **8.** | **Erabilera irizpideen araberako sailkapenaren arabera, ibilbide luzeko autobusa:** |  | **8.** | **Según la clasificación por criterios de utilización, el autobús de largo recorrido:** |
| a. | Eserita dauden bidaiarien erosotasuna bermatzeko eta zutik dauden bidaiariak ez garraiatzeko moduan egokituta dago. |  | a. | está acondicionado de forma que se asegura la comodidad de los viajeros sentados y no transporta viajeros de pie. |
| b. | Eserlekuak eta zutik doazen bidaiarientzako plazak ditu, eta bidaiariek ibilgailu barnean joan-etorriak egin ahal izateko egokituta dago, autobusak geldialdi asko egiten baititu. |  | b. | tiene asientos y plazas destinadas para viajeros de a pie y está acondicionado para permitir los desplazamientos de los viajeros en razón de sus frecuentes paradas. |
| c. | Ez dago zutik doazen bidaiarientzako plaza berezirik, baina horrelako bidaiariak ibilbide laburretan eraman ditzake zirkulazio korridorean. |  | c. | no dispone de plazas destinadas especialmente para viajeros de pie, pero puede transportar este tipo de viajeros en cortos recorridos en el pasillo de circulación. |
| d. | Hiri barruko eta hiri inguruko garraiorako pentsatu eta hornitutako ibilgailua da. |  | d. | es el vehículo concebido y equipado para transporte urbano y suburbano. |
|  |  |  |  |  |
| **9.** | **Bihurgune bat trazatzean, autobusaren ibilbidea deskribatu nahi dena baino erradio handiagokoa bada, nola deitzen zaio horri?** |  | **9.** | **Si, al trazar una curva, la trayectoria del autobús es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?** |
| a. | Bermatzea. |  | a. | Apoyo. |
| b. | Indar denboragabea. |  | b. | Fuerza atemporal. |
| c. | Aquaplaninga. |  | c. | Aquaplaning. |
| d. | Azpibiraketa. |  | d. | Subviraje. |
|  |  |  |  |  |
| **10.** | **Autobusa arazorik gabe gidatu ahal izateko, zer indar egon behar da Kamm zirkuluaren barruan?** |  | **10.** | **Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm?** |
| a. | Lurraren erakarpen indarra. |  | a. | La fuerza de la atracción terrestre. |
| b. | Alboko gidatze indarra. |  | b. | La fuerza de guiado lateral. |
| c. | Indar atenporala. |  | c. | La fuerza atemporal. |
| d. | Disolbagarritasun termikoaren indarra. |  | d. | La fuerza de solubilidad térmica. |
|  |  |  |  |  |
| **11.** | **Autobusaren segurtasuna eta maniobragarritasuna bermatzeko, ibilgailuaren pisuaren zer ehuneko egon beharko litzateke direkzioa duten ardatzen gainean?** |  | **11.** | **Para garantizar una buena seguridad y maniobrabilidad del autobús, ¿qué porcentaje del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección?** |
| a. | Gutxienez, % 20. |  | a. | Al menos, un 20 %. |
| b. | Gutxienez, % 15. |  | b. | Al menos, un 15 %. |
| c. | Inoiz ez % 10 baino gehiago. |  | c. | Nunca más del 10 %. |
| d. | Beti, % 5. |  | d. | Siempre, un 5 %. |
|  |  |  |  |  |
| **12.** | **Autobus baten ardatzetako baten gainkargak:** |  | **12.** | **La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús:** |
| a. | Tenperaturaren jaitsiera termikoa eragiten du. |  | a. | produce el efecto de descenso térmico de temperatura. |
| b. | Gelditzeko distantzia handitzea eragiten du. |  | b. | provoca un aumento en la distancia de detención. |
| c. | Eragin positiboa du trakzioa handitzean. |  | c. | afecta positivamente en un aumento de la tracción. |
| d. | Beheranzko maldak ibilgailuaren abiaduraren murrizketan sortzen duen eragina murrizten du. |  | d. | reduce el efecto que provoca una pendiente descendente sobre la disminución de la velocidad del vehículo. |
|  |  |  |  |  |
| **13.** | **Zer da bidaiarien eskatu ahalako autobus zerbitzua?** |  | **13.** | **El transporte discrecional de viajeros en autobús es aquel que se presta:** |
| a. | Ibilbidea, egutegia eta ordutegia errepikatu gabe eskaintzen den zerbitzua. |  | a. | sin reiteración de itinerario, calendario y horario. |
| b. | Ibilbidea, egutegia eta ordutegia errepikatuz eskaintzen den zerbitzua. |  | b. | con reiteración de itinerario, calendario y horario. |
| c. | Ibilbidea errepikatuz eskaintzen dena, baina ez egutegia. |  | c. | con reiteración de itinerario, pero no de calendario. |
| d. | Egutegia errepikatuz eskaintzen dena, baina ez ibilbidea. |  | d. | con reiteración de calendario, pero no de itinerario. |
|  |  |  |  |  |
| **14.** | **Eskuinetik eta galtzadaren ertzetik ahalik eta gertuen zirkulatzeko aginduaezarriko zaie bereziki autobusei:** |  | **14.** | **La disposición de circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada se aplicará muy especialmente a los autobuses:** |
| a. | Edozein bihurgunetan edo sestra-aldaketan. |  | a. | en cualquier tipo de curva o de cambio de rasante. |
| b. | Ikuspen urriko bihurguneetan edo sestra-aldaketetan. |  | b. | en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida. |
| c. | Ikuspen oneko bihurguneetan.  |  | c. | en curvas de buena visibilidad. |
| d. | Tarte zuzenetan. |  | d. | en tramos rectos. |
|  |  |  |  |  |
| **15.** | **Autobus bateko gidariak herri barruko bide batean dagokion noranzkoko errei batean jarri ondoren:** |  | **15.** | **Una vez que el conductor de un autobús se ha colocado en un carril de los reservados a su sentido de la marcha en una vía dentro de poblado:** |
| a. | Edonoiz atera daiteke errei horretatik baldin eta gainerako ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen ez badu. |  | a. | podrá abandonarlo en cualquier caso, siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos. |
| b. | Ez du erreitik atera behar aurreratzeko. |  | b. | no deberá abandonarlo para adelantar. |
| c. | Ezin izango du inola ere erreitik atera. |  | c. | no podrá abandonarlo en ningún caso. |
| d. | Ezin izango du erreitik atera, salbu eta norabidea aldatzeko, aurreratzeko, gelditzeko edo aparkatzeko. |  | d. | no deberá abandonarlo más que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar. |
|  |  |  |  |  |
| **16.** | **BUS-okupazio altuko ibilgailuentzako errei gisa seinaleztatutako bide-zatia:** |  | **16.** | **Un tramo de la vía señalizado como carril "BUS-VAO":** |
| a. | edozein autobusek erabil dezake. |  | a. | puede ser utilizado por cualquier autobús. |
| b. | motozikletek, turismoek eta ibilgailu misto egokigarriek baino ezin dute erabili. |  | b. | solo puede ser utilizado por motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables. |
| c. | autobus artikulatuek baino ezin dute erabili. |  | c. | solo puede ser utilizado por autobuses articulados. |
| d. | edozein autobusek erabil dezake, betiere bide sarearen tarte bakoitzerako ezartzen den pertsona kopuruak okupatzen badu. |  | d. | puede ser utilizado por cualquier autobús, siempre que esté ocupado por el número de personas que para cada tramo de la red viaria se fije. |
|  |  |  |  |  |
| **17.** | **Europar Batasunaren araudiaren arabera, nor dago behartuta garraio zerbitzuen eta errepideko garraiorako zenbait ibilgailuren kontratazio publikoan horien energia eta ingurumen inpaktuak kontuan hartzera?** |  | **17.** | **De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, ¿quién está obligado en la contratación pública de servicios de transporte y de determinados vehículos de transporte por carretera a tener en cuenta los impactos energético y medioambiental de los mismos?** |
| a. | Administrazio publikoak. |  | a. | Las Administraciones Públicas. |
| b. | Linea erregularren enpresa esleipendunak. |  | b. | Las empresas adjudicatarias de líneas regulares. |
| c. | Herritar guztiak. |  | c. | Todos los ciudadanos. |
| d. | A eta B erantzunak zuzenak dira. |  | d. | Las respuestas A y B son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **18.** | **Zein dira administrari bati dagozkion eginkizunak bidaiariak autobusez garraiatzeko enpresa batean?** |  | **18.** | **¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de viajeros en autobús?** |
| a. | Erabakitzea ibilgailu flota berritu eta handitu behar den eta nola finantzatuko den. |  | a. | Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación. |
| b. | Kontabilitateko ohiko eragiketak egitea. |  | b. | Realizar operaciones ordinarias de contabilidad. |
| c. | Ibilbide aginduak banatzea. |  | c. | Distribuir las órdenes de ruta. |
| d. | Aurreko bat ere ez. |  | d. | Ninguna de las anteriores. |
|  |  |  |  |  |
| **19.** | **Autobus bateko larrialdietako ateek…** |  | **19.** | **Las puertas de emergencia de un autobús:** |
| a. | barrutik erraz irekitzeko modukoak izan behar dute. |  | a. | deben poder abrirse fácilmente desde el interior. |
| b. | kanpotik erraz irekitzeko modukoak izan behar dute. |  | b. | deben poder abrirse fácilmente desde el exterior. |
| c. | barrutik erraz eta kanpotik nekez irekitzeko modukoak izan behar dute. |  | c. | deben poder abrirse fácilmente desde el interior y con dificultad desde el exterior. |
| d. | A eta B erantzunak zuzenak dira. |  | d. | Las respuestas A y B son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **20.** | **Araututa al daude autobus baten korridoreen neurriak?** |  | **20.** | **¿Están reguladas las dimensiones de los pasillos de un autobús?** |
| a. | Bai, gutxieneko neurriak. |  | a. | Sí, las dimensiones mínimas. |
| b. | Bai, gehieneko neurriak. |  | b. | Sí, las dimensiones máximas. |
| c. | Ez, fabrikatzaile bakoitzak libreki erabakitzen ditu. |  | c. | No, se deciden libremente por cada fabricante. |
| d. | A eta B erantzunak zuzenak dira. |  | d. | Las respuestas A y B son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **21.** | **Erregulatuta al dago autobus baten korridoreak izan dezakeen inklinazioa?** |  | **21.** | **¿Está regulada la inclinación que puede tener el pasillo de un autobús?** |
| a. | Bai, gehieneko balio berdina ezartzen da autobus mota guztietarako. |  | a. | Sí, se establece un valor máximo igual para todos los tipos de autobús. |
| b. | Bai, gehieneko balio bat ezartzen da, autobus motaren arabera aldatzen dena. |  | b. | Sí, se establece un valor máximo que varía según el tipo de autobús. |
| c. | Bai, gehieneko eta gutxieneko balio batzuk ezartzen dira, autobus motaren arabera aldatzen direnak. |  | c. | Sí, se establecen unos valores máximos y mínimos que varían según el tipo de autobús. |
| d. | Ez, fabrikatzaile bakoitzak libreki erabakitzen du. |  | d. | No, se decide libremente por cada fabricante. |
|  |  |  |  |  |
| **22.** | **Gurpil aulkian doazen pertsonak garraiatzeko egokitutako autobus batean, aulkientzako gune berezira sartzeko aukera izan behar da gehienez ere neurri honetako aulki batekin:** |  | **22.** | **En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas debe ser posible acceder a la zona especial para sillas con una silla de hasta:** |
| a. | 500 mm-ko zabalera. |  | a. | 500 mm de anchura. |
| b. | 700 mm-ko zabalera. |  | b. | 700 mm de anchura. |
| c. | 900 mm-ko zabalera. |  | c. | 900 mm de anchura. |
| d. | 950 mm-ko zabalera. |  | d. | 950 mm de anchura. |
|  |  |  |  |  |
| **23.** | **Zer hartu behar da kontuan desgaitasun intelektuala duten pertsonekiko harremanean?** |  | **23.** | **¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad intelectual?** |
| a. | Ez hurbildu, kontzentratzen laguntzeko. |  | a. | No acercarse para ayudar a su concentración. |
| b. | Esaldi labur, argi eta errazak erabili. |  | b. | Utilizar frases cortas, claras y sencillas. |
| c. | Aldaketen aurrean, ez aurreratu informaziorik, alterazioak saihesteko. |  | c. | Ante los cambios, no anticipar información para evitar alteraciones. |
| d. | Ulertu kontaktu fisikoa eskertzen dutela beti. |  | d. | Entender que siempre agradecen el contacto físico. |
|  |  |  |  |  |
| **24.** | **Zer baldintza bete behar ditu eskola garraioko laguntzaileak?** |  | **24.** | **¿Qué requisitos debe cumplir el acompañante de un transporte escolar?** |
| a. | 16 urte baino gehiago izatea. |  | a. | Tener más de 16 años. |
| b. | Adinez nagusia izatea. |  | b. | Ser mayor de edad. |
| c. | Haur psikologiari eta haurren zaintzari buruzko prestakuntza izatea. |  | c. | Haber recibido formación sobre psicología infantil y cuidado de niños. |
| d. | B eta C erantzunak zuzenak dira. |  | d. | Las respuestas B y C son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **25.** | **Desgaitasuna duten pertsonak autobusez garraiatzean, zer zailtasun agertzen da, batez ere eserleku batean egokitzen saiatzean?** |  | **25.** | **En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al intentar acomodarse en un asiento?** |
| a. | Kontrol zailtasunak. |  | a. | Dificultades de control. |
| b. | Maniobra zailtasunak. |  | b. | Dificultades de maniobra. |
| c. | Irismen zailtasunak. |  | c. | Dificultades de alcance. |
| d. | Oztopoak detektatzeko zailtasunak. |  | d. | Dificultades para detectar obstáculos. |
|  |  |  |  |  |
| **26.** | **Zer ez da jarri behar gidatze-espazioan?** |  | **26.** | **¿Qué se debe evitar colocar en el espacio de conducción?** |
| a. | Atzerako ispilutik esekitako apaingarririk. |  | a. | Adornos colgados del espejo retrovisor. |
| b. | Pegatinak kristaletan. |  | b. | Pegatinas en los cristales. |
| c. | A eta B erantzunak zuzenak dira. |  | c. | Las respuestas A y B son correctas. |
| d. | Aurreko erantzun guztiak okerrak dira. |  | d. | Ninguna de las respuestas anteriores es correcta. |
|  |  |  |  |  |
| **27.** | **Garraio enpresetako langileek izaten dituzten laneko istripu moten artean, zeintzuk dira maizago heriotza eragiten dutenak?** |  | **27.** | **Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?** |
| a. | Harrapaketak. |  | a. | Los atropellos. |
| b. | Pertsonak maila berean erortzeak. |  | b. | Las caídas de personas al mismo nivel. |
| c. | Pertsonak maila desberdinetan erortzeak |  | c. | Las caídas de personas a diferente nivel. |
| d. | A eta C erantzunak zuzenak dira. |  | d. | Las respuestas A y C son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **28.** | **Prebentzio sistema baten ezinbesteko elementua da:** |  | **28.** | **Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:** |
| a. | langileei prestakuntza ematea beren zereginek dakartzaten arriskuei buruz. |  | a. | la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea. |
| b. | langileei informazioa ematea beren zereginek dakartzaten arriskuei buruz. |  | b. | la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea. |
| c. | A eta B erantzunak okerrak dira. |  | c. | Las respuestas A y B son incorrectas. |
| d. | A eta B erantzunak zuzenak dira. |  | d. | Las respuestas A y B son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **29.** | **Trafiko istripu baten ondorioz zaurituek dituzten gastuak honako alderdi hauekin zerikusia dute:** |  | **29.** | **Los gastos que un accidente de tráfico implica para los afectados con lesiones están relacionados con:** |
| a. | laguntza teknikoekin. |  | a. | ayudas técnicas. |
| b. | hirugarren pertsonaren laguntzarekin. |  | b. | ayudas de tercera persona. |
| c. | tratamendu fisikoekin eta psikologikoekin. |  | c. | tratamientos físicos y psicológicos. |
| d. | aurreko erantzun guztiak zuzenak dira. |  | d. | Todas las respuestas anteriores son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **30.** | **Zirkulazio istripu batean, zauritu larriak badaude, laguntzera doazen beste ibilgailu batzuetako gidariek:** |  | **30.** | **En un accidente de circulación, si hay heridos graves, los conductores de otros vehículos que acudan en su auxilio:** |
| a. | Zaurituei mugimendu biziak egin behar dizkiete, suspertu daitezen. |  | a. | deben ejercer movimientos intensos sobre los heridos para que se reanimen. |
| b. | Zaurituak lehenbailehen eraman behar dituzte beren ibilgailuetan hurbilen duten ospitalera. |  | b. | deben trasladar a los heridos urgentemente en sus vehículos al hospital más cercano. |
| c. | Ez dituzte zaurituak mugitu behar, salbu eta ibilgailuak sua hartzeko, beste ibilgailu batek zauritua harrapatzeko edo antzeko zerbait gertatzeko berehalako arriskua badago. |  | c. | no deben mover a los heridos, salvo peligro inminente de incendio, atropello u otra circunstancia similar. |
| d. | Aurrera jarraitu behar dute zirkulazioa ez oztopatzeko. |  | d. | deben continuar la marcha para no entorpecer la circulación. |
|  |  |  |  |  |
| **31.** | **Airbag-a segurtasun-mekanismo bat da:** |  | **31.** | **El airbag es un mecanismo de seguridad:** |
| a. | Aktiboa. |  | a. | activa. |
| b. | Pasiboa. |  | b. | pasiva. |
| c. | Aktiboa zein pasiboa. |  | c. | tanto activa como pasiva. |
| d. | Ez da segurtasun mekanismo bat, larrialdi mekanismo bat baizik. |  | d. | No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia. |
|  |  |  |  |  |
| **32.** | **Garraiolariek atzerritarren eskubide eta askatasunei buruzko araudia urratzeagatik hasitako zehapen-espedienteetan, garraiolariek legez kanpo garraiatutako atzerritarren kargu egiteko betebeharra urratzen badute, ezin izango da erabaki:** |  | **32.** | **En los expedientes sancionadores incoados por infracciones de la normativa sobre derechos y libertades de los extranjeros cometidas por transportistas, si estos infringen la obligación de hacerse cargo de los extranjeros transportados ilegalmente, no podrá acordarse:** |
| a. | jarduerak etetea. |  | a. | la suspensión de sus actividades. |
| b. | fidantzak edo abalak ematea. |  | b. | la prestación de fianzas o avales. |
| c. | erabilitako ibilgailuak ibilgetzea. |  | c. | la inmovilización de los vehículos utilizados. |
| d. | erabilitako ibilgailuen titularrak behin-behinekoz espetxeratzea. |  | d. | la prisión provisional para los titulares de los vehículos utilizados. |
|  |  |  |  |  |
| **33.** | **Iragazki, olio eta bujiak aldatzeak eragina al du erregai kontsumoan?** |  | **33.** | **El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?** |
| a. | Bai, hiru elementuek eragina dute. |  | a. | Sí, los tres influyen. |
| b. | Ez, iragazkiek eta bujiek bakarrik dute eragina. |  | b. | No, sólo influyen los filtros y las bujías. |
| c. | Ez, iragazkiek eta olioak bakarrik dute eragina. |  | c. | No, sólo influyen los filtros y el aceite. |
| d. | Ez, iragazkiek eta olioak bakarrik dute eragina. |  | d. | No, sólo influyen los filtros. |
|  |  |  |  |  |
| **34.** | **Trafiko-istripu batean laguntza ematean, zer egin behar dugu zaurituak arnasa hartzen duen jakiteko?** |  | **34.** | **Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer para saber si un herido respira?** |
| a. | Gogor astindu. |  | a. | Agitarlo fuertemente. |
| b. | Oihu egin. |  | b. | Gritarle. |
| c. | Arnasa hartzen duen entzuten saiatu eta bularraren mugimenduak behatu. |  | c. | Intentar escucharlo respirar y observar los movimientos del pecho. |
| d. | Atximurka egin. |  | d. | Pellizcarle. |
|  |  |  |  |  |
| **35.** | **Adierazi zein den erantzun zuzena mikroloaldiei dagokienez.** |  | **35.** | **Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños.** |
| a. | Gorputzak lo faltaren aurrean duen erreakzioak dira. |  | a. | Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño. |
| b. | Denbora tarte labur-labur batez errepidearekiko kontzientzia galtzea eragiten dute. |  | b. | Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera. |
| c. | Bide zati zuzenetan, bidetik irteteagatik gertatzen diren istripu askoren eragileak dira eta ez dute azalpen argirik. |  | c. | Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara. |
| d. | Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira. |  | d. | Todas las respuestas anteriores son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **36.** | **Adierazi zein den erantzun okerra.** |  | **36.** | **Señale la respuesta incorrecta.** |
| a. | Frenatzeko denbora gehiago izateko, gidariak abiadura murriztu beharko duela aurreikusi behar du. |  | a. | Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad. |
| b. | Gidariak aurreikusten badu abiadura murriztu beharko duela, ibilgailuaren inertzia dinamikoa erabiliko da motorraren barne marruskadurak gainditzeko. |  | b. | Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor. |
| c. | Ibilgailuaren inertzia dinamikoa erabiliz, kontsumoa murriztu egiten da. |  | c. | Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye. |
| d. | Ibilgailuaren inertzia dinamikoa erabiliz, frenoen higadura areagotu egiten da. |  | d. | Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta. |
|  |  |  |  |  |
| **37.** | **Gidari batek aste batean 40 ordu egiten badu gidatzen, zenbat ordu egin ditzake hurrengo astean?** |  | **37.** | **Si un conductor una semana conduce 40 horas, ¿cuántas horas puede conducir la siguiente semana?** |
| a. | 56 ordu. |  | a. | 56 horas. |
| b. | 90 ordu. |  | b. | 90 horas. |
| c. | 50 ordu. |  | c. | 50 horas. |
| d. | Ez dago ordu mugarik. |  | d. | No existe límite. |
|  |  |  |  |  |
| **38.** | **Ondorengo hauetatik, zein da garraio jardueraren arrisku nagusietako bat?** |  | **38.** | **¿Cuál de los siguientes es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?** |
| a. | Diabetesa. |  | a. | Diabetes. |
| b. | Bihotz arritmiak. |  | b. | Arritmias cardiacas. |
| c. | Trafiko istripuak. |  | c. | Accidentes de tráfico. |
| d. | Kolesterol altua. |  | d. | Colesterol alto. |
|  |  |  |  |  |
| **39.** | **Nola esaten zaio errekuntzaren presioa, pistoiak jasotzen duena, birabarkira transmititzen duen piezari?** |  | **39.** | **¿Cómo se llama la pieza que transmite la presión de la combustión, recibida por el pistón, al cigüeñal?** |
| a. | Atorra. |  | a. | Camisa. |
| b. | Palierra. |  | b. | Palier. |
| c. | Biela. |  | c. | Biela. |
| d. | Diferentziala. |  | d. | Diferencial. |
|  |  |  |  |  |
| **40.** | **Zer ibilgailu daude salbuetsita takografoa kontrolatzeko aparatua erabiltzetik?** |  | **40.** | **¿Qué vehículos están exentos de usar el aparato de control tacógrafo?** |
| a. | Hoteletatik eremu turistikoetara txangoak egiten dituzten autobusak. |  | a. | Autocares para realizar excursiones desde los hoteles a zonas turísticas. |
| b. | Bidaiariak aireportutik inguruko hoteletara eramaten dituzten autobusak. |  | b. | Autocares para llevar viajeros desde el aeropuerto hasta los hoteles de la zona. |
| c. | Garraio elkarte batek bere bazkideei gidatzeko eskolak emateko bakarrik erabiltzen dituen autobusak, horretarako berariaz hornituak. |  | c. | Autocares que emplea exclusivamente una asociación de transportes para dar clases de conducción a sus asociados, equipados de modo específico para ello. |
| d. | Bidaiarien linea erregularreko autobusak. |  | d. | Autocares de línea regular de viajeros. |
|  |  |  |  |  |
| **41.** | **Bidaiariak garraiatzeko 120 km-ko linea erregular bat egiten duen 9 plaza baino gehiagoko autobus bat:** |  | **41.** | **Un autocar de más de 9 plazas que realiza una línea regular de viajeros de 120 km de recorrido está:** |
| a. | takografo analogikoa erabiltzetik salbuetsita dago. |  | a. | exento de utilizar tacógrafo analógico. |
| b. | takografo digitala erabiltzera behartuta dago |  | b. | obligado a usar tacógrafo digital. |
| c. | takografo digitala erabiltzetik salbuetsita dago |  | c. | exento de utilizar tacógrafo digital. |
| d. | takografoa erabiltzera behartuta dago. |  | d. | obligado a usar tacógrafo. |
|  |  |  |  |  |
| **42.** | **Nork du gidaldiei eta atsedenaldiei buruzko arauak errespetatzeko ardura?** |  | **42.** | **¿Quién es responsable de que se respeten las normas de tiempos de conducción y descanso?** |
| a. | Enpresek bakarrik. |  | a. | Solo las empresas. |
| b. | Gidariek. |  | b. | Los conductores. |
| c. | Enpresek eta gidariek. |  | c. | Las empresas y los conductores. |
| d. | Enpresek, bidaltzaileek, garraio-bitartekariek, turismo-operadoreek, kontratista nagusiek, azpikontratistek eta gidariak enplegatzeko agentziek. |  | d. | Las empresas, los expedidores, transitarios, operadores turísticos, contratistas principales, subcontratistas y las agencias de colocación de conductores. |
|  |  |  |  |  |
| **43.** | **Gidaldiei eta atsedenaldiei buruzko arauak ez betetzeagatik zehapena ezartzen bazaio, zer egin behar du gidariak?** |  | **43.** | **¿Qué deberá hacer el conductor en caso de que se le imponga una sanción por incumplimiento de las normas sobre tiempos de conducción y descanso?** |
| a. | Unean bertan ordaindu. |  | a. | Abonarla al momento. |
| b. | Froga behar den denboran gorde, arrazoi beragatik bigarren zehapen bat ez ezartzeko. |  | b. | Conservar la prueba durante el tiempo necesario para que no se imponga una segunda sanción por el mismo motivo. |
| c. | Enpresari berehala jakinarazi. |  | c. | Comunicarlo inmediatamente a la empresa. |
| d. | Froga enpresari berehala bidali. |  | d. | Enviar rápidamente la prueba a la empresa. |
|  |  |  |  |  |
| **44.** | **Garraioa egiten den bitartean garraioaren garapen arruntari eragiten dioten hainbat egoera gerta daitezke. Hauetatik zein egoera har daiteke gertakaritzat?**  |  | **44.** | **Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?** |
| a. | Aurrez aurreko talka. |  | a. | Choque frontal. |
| b. | Pneumatikoa ziztatzea edo lehertzea. |  | b. | Pinchazo o reventón de neumático. |
| c. | Ibilgailua partzialki edo osorik iraultzea. |  | c. | Vuelco parcial o total del vehículo. |
| d. | Ibilgailua uretara erortzea. |  | d. | Caída al agua del vehículo. |
|  |  |  |  |  |
| **45.** | **Metalen sutan ura erabiltzea gomendatzen da?** |  | **45.** | **¿Se recomienda emplear el agua en fuego de metales?** |
| a. | Bai, tenperatura oso altua ez bada. |  | a. | Sí, si la temperatura no es muy alta. |
| b. | Bai, kasu guztietan. |  | b. | Sí, en todos los casos. |
| c. | Bai, metal jakin batzuetarako. |  | c. | Sí, para determinados metales. |
| d. | Ez, leherketak eragin baititzake. |  | d. | No, ya que puede provocar explosiones. |
|  |  |  |  |  |
| **46.** | **Motor baten bira kopuru handi batean zergatik ez da lortzen motor pare maximoa?** |  | **46.** | **¿Por qué motivo a un número alto de revoluciones de un motor no se consigue el par motor máximo?** |
| a. | Pistoiak zilindroaren paretekin duen marruskadura areagotzen delako.  |  | a. | Porque aumenta el rozamiento del pistón con las paredes del cilindro. |
| b. | Pistoiak bielarekin duen marruskadura areagotzen delako |  | b. | Porque aumenta el rozamiento del pistón con la biela. |
| c. | Pistoiak birabarkiarekin duen marruskadura areagotzen delako. |  | c. | Porque aumenta el rozamiento del pistón con el cigüeñal. |
| d. | Zilindroa betetzeko oso denbora gutxi dagoelako. |  | d. | Porque hay muy poco tiempo para el llenado del cilindro. |
|  |  |  |  |  |
| **47.** | **Zer da aquaplaninga?** |  | **47.** | **¿Qué es el aquaplaning?** |
| a. | pneumatikoak ez direnean gai dagoen ur guztia kanporatzeko, eta, horren ondorioz, lurzoruarekin kontaktua galtzen dutenean. |  | a. | Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y entonces pierden contacto con el suelo. |
| b. | Karrozeriaren mugimendu birakaria da, luzetarako ardatzaren gainean egiten duena. |  | b. | Movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal. |
| c. | Karrozeriaren mugimendu birakaria da, martxarekiko zeharkako ardatzaren gainean egiten duena.  |  | c. | Movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha. |
| d. | Ardatz bertikalaren gainean biratzeko unea. |  | d. | Momento de giro sobre el eje vertical. |
|  |  |  |  |  |
| **48.** | **Adiskidetasunezko deklarazioa aurkeztu bada, zertan oinarrituko da istripu baten erantzukizuna zehaztea?** |  | **48.** | **¿En qué se basará la determinación de la responsabilidad de un accidente respecto del que se haya presentado una declaración amistosa?** |
| a. | Adiskidetasunezko deklarazioan zehaztutako datuetan. |  | a. | En los datos consignados en la declaración amistosa. |
| b. | Ustezko benetako gertakarietan. |  | b. | En los supuestos hechos reales. |
| c. | Aurrez aurreko lekukoen testigantzan bakarrik. |  | c. | En el testimonio de los testigos presenciales solamente. |
| d. | Agintaritzaren agente batek egindako partean bakarrik. |  | d. | En el parte hecho por un agente de la autoridad solamente. |
|  |  |  |  |  |
| **49.** | **Adierazi zein den erantzun okerra:** |  | **49.** | **Señale la afirmación incorrecta:** |
| a. | Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuak zauriturik eragin badu, nahiz eta zauriak arinak izan, dagokion laukitxoan idatzi behar da. |  | a. | En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar el dato en la casilla correspondiente. |
| b. | Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian aseguru-etxeei dagozkien datuak ere idatzi behar dira, besteak beste, izena edo sozietatearen izena, helbidea eta poliza zenbakia adieraziz. |  | b. | En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza. |
| c. | Istripu-adierazpen adiskidetsua baliozkoa da, nahiz eta nahitaezko erantzukizun zibileko asegurua sinatuta ez eduki. |  | c. | La declaración amistosa de accidente es válida aunque no se tenga suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio. |
| d. | Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuan inplikatutako ibilgailu bakoitzean hautemandako kalteak zerrendatu behar dira. |  | d. | En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente. |
|  |  |  |  |  |
| **50.** | **Ibilgailua elurretan martxan jarri behar izanez gero, zer ez dugu egin behar inoiz?** |  | **50.** | **En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?** |
| a. | Gurpilak lerro zuzenean orientatu. |  | a. | Orientar las ruedas en línea recta. |
| b. | Ez mugitu ibilgailuaren norabidea ibilgailua mugitzen ari den arte. |  | b. | No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento. |
| c. | Enbragearen pedala pixkanaka askatu. |  | c. | Soltar lentamente el pedal del embrague. |
| d. | Ahal den martxa-erlaziorik baxuenean abiarazi. |  | d. | Arrancar en la relación de marcha más baja posible. |
|  |  |  |  |  |
| **51.** | **Gidari batek laguntzen ez badu, eta errepideko kontrol baten ardura duten agenteek eskatu eta dokumentazioa entregatzeari uko egiten badio, zer arau-hauste egiten ari da?** |  | **51.** | **Si un conductor no colabora y se niega a entregar la documentación requerida por los agentes encargados de un control en carretera, está cometiendo una infracción:** |
| a. | Ikuskatze-lanari oztopoak jartzea. |  | a. | de obstrucción a la labor inspectora. |
| b. | Enpresari laguntzekoa. |  | b. | de colaboración con la empresa. |
| c. | Zuhurtziagabekeria. |  | c. | de imprudencia. |
| d. | Eguneko atsedenaldiarena. |  | d. | de descanso diario. |
|  |  |  |  |  |
| **52.** | **Aukera hauetatik, zein ez da garraio-jarduerari lotuta dagoen arrisku bat?** |  | **52.** | **De las siguientes opciones, ¿cuál no es un riesgo asociado a la actividad de transporte?** |
| a. | Trafiko istripuak. |  | a. | Accidentes de tráfico. |
| b. | Gai arriskutsuen garraioaren ondoriozko istripuak. |  | b. | Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas. |
| c. | Zamalanetako istripuak. |  | c. | Accidentes en operaciones de carga y descarga. |
| d. | Ibilgailu partikularren mantentze-lanetako istripuak. |  | d. | Accidentes en operaciones de mantenimiento de los vehículos particulares. |
|  |  |  |  |  |
| **53.** | **Noiz irauli behar da gidari txartelen informazioa?** |  | **53.** | **¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?** |
| a. | Inoiz ez. |  | a. | Nunca. |
| b. | Astero. |  | b. | Todas las semanas. |
| c. | Ibilgailuz aldatzean. |  | c. | Cuando cambie de vehículo. |
| d. | Enpresa uztean. |  | d. | Al abandonar la empresa el conductor. |
|  |  |  |  |  |
| **54.** | **Inertzia-bolantearen kanpoaldetik, hau instalatzen da:** |  | **54.** | **Por la cara externa del volante de inercia se instala...** |
| a. | enbrage mekanismoa. |  | a. | el mecanismo de embrague. |
| b. | abiatze-motorra. |  | b. | el motor de arranque. |
| c. | koroa horzdun bat. |  | c. | una corona dentada. |
| d. | danperra. |  | d. | el dámper. |
|  |  |  |  |  |
| **55.** | **Zenbat su-itzalgailu eraman behar ditu nahitaez 7 plazatako autotaxi batek, gidaria barne?** |  | **55.** | **¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un vehículo autotaxi de 7 plazas, incluido el conductor?** |
| a. | Bat. |  | a. | Uno. |
| b. | Bi.  |  | b. | Dos. |
| c. | Bat ere ez. |  | c. | Ninguno. |
| d. | Hiru. |  | d. | Tres. |
|  |  |  |  |  |
| **56.** | **Balazta pedala poliki-poliki zapalduz gero, energia aurrezten al da?** |  | **56.** | **¿Pisando el pedal de freno progresivamente se ahorra energía?** |
| a. | Bakarrik lauan bagabiltza. |  | a. | Solo si circulamos en llano. |
| b. | Ez, ibilgailuaren abiaduraren araberakoa da. |  | b. | No, solo depende de la velocidad del vehículo. |
| c. | Ez, ibilgailua zein azkar gelditu nahi duzunaren araberakoa da. |  | c. | No, solo depende de lo rápido que desee detenerlo. |
| d. | Bai, metro gehiago ibiliko baikara ibilgailuaren inertziaren zati bat erabiliz. |  | d. | Sí, porque recorreremos más metros utilizando parte de la inercia del vehículo. |
|  |  |  |  |  |
| **57.** | **Errekuntzako motor batean, manometroa zein sistematakoa da?** |  | **57.** | **En un motor de combustión, el manómetro es un elemento que pertenece al sistema de:** |
| a. | Lubrifikazioa. |  | a. | lubricación. |
| b. | Elikadura. |  | b. | alimentación. |
| c. | Hozte-sistema. |  | c. | refrigeración. |
| d. | Suspentsioa. |  | d. | suspensión. |
|  |  |  |  |  |
| **58.** | **Zer siglarekin da ezaguna freno sistemaren kontrol elektronikoa?** |  | **58.** | **¿Por qué siglas es conocido el control electrónico del sistema de frenado?** |
| a. | EBS. |  | a. | EBS. |
| b. | FRT. |  | b. | FRT. |
| c. | ECU. |  | c. | ECU. |
| d. | EBY. |  | d. | EBY. |
|  |  |  |  |  |
| **59.** | **Disko-diagramak edo erregistro-orriak zonalde bat du adierazten duena:** |  | **59.** | **El disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico tiene una zona que indica:** |
| a. | abiadura, gutxienez 20 km/h-ko tarteetan banatuta. |  | a. | la velocidad, subdividida en tramos de 20 en 20 km/h por lo menos. |
| b. | distantzia, 40 km-ko tarteetan zatituta. |  | b. | la distancia, subdividida en tramos de 40 km. |
| c. | ibilgailuaren deposituaren erregai maila. |  | c. | el nivel de combustible del depósito del vehículo. |
| d. | ibilgailuaren jabe den enpresa. |  | d. | la empresa a la que pertenece el vehículo. |
|  |  |  |  |  |
| **60.** | **Ken al daiteke ibilgetzeko agindu bat, 45 minutuko etenaldiaren ondoren, egunero 14 orduz gidatzeagatik ezarri bada?** |  | **60.** | **¿Puede levantarse una inmovilización, después de 45 minutos de pausa, si se impuso por una conducción diaria de 14 horas?** |
| a. | Ez, inoiz ez. |  | a. | No, nunca. |
| b. | Bai, baina ibilgailu nazionalei bakarrik. |  | b. | Sí, pero solo para vehículos nacionales. |
| c. | Bai, etenaldiaren ondoren beste eguneroko gidaldi bat hasten baita.  |  | c. | Sí, puesto que después de la pausa se inicia un nuevo período de conducción diario. |
| d. | Bai, baina hirugarren herrialdeetako ibilgailuei bakarrik. |  | d. | Sí, pero solo para vehículos de países terceros. |
|  |  |  |  |  |
| **61.** | **Ibilgailu baten energia zinetikoa honako hauek biderkatzearen emaitza da:** |  | **61.** | **La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:** |
| a. | masa bider abiadura. |  | a. | su masa por su velocidad. |
| b. | masa bider abiaduraren karratua. |  | b. | su masa por el cuadrado de su velocidad. |
| c. | masaren erdia bider abiadura. |  | c. | la mitad de su masa por su velocidad. |
| d. | masaren erdia bider abiaduraren karratua. |  | d. | la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad. |
|  |  |  |  |  |
| **62.** | **Zer freno-motak eragiten du transmisioan?** |  | **62.** | **¿Qué tipo de freno actúa sobre la transmisión?** |
| a. | Inertzia-frenoak. |  | a. | El freno de inercia. |
| b. | Disko-frenoak. |  | b. | El freno de disco. |
| c. | Danbor-frenoak. |  | c. | El freno de tambor. |
| d. | Freno elektrikoak. |  | d. | El freno eléctrico. |
|  |  |  |  |  |
| **63.** | **Errekuntza motorretan, zilindroen onarpen-balbulak une egokian ixten ez badira:** |  | **63.** | **En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:** |
| a. | potentzia galtzen da, eta erregai kontsumoa handitzen da. |  | a. | se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante. |
| b. | konpresioa handitzen du eta, ondorioz, potentzia ere handitu egiten da. |  | b. | aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia. |
| c. | airea zilindroaren barrura sartzea eragozten da. |  | c. | se impide la entrada de aire al interior del cilindro. |
| d. | gas kutsatzaile gehiago isurtzen da. |  | d. | se aumenta la emisión de gases contaminantes. |
|  |  |  |  |  |
| **64.** | **Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibilari eta aseguruari buruzko legearen arabera, asegururik ez badago, ibilgailua zigilatu egin beharko da, eta honako hauen arteko zehapen hau ezarriko zaio:**  |  | **64.** | **Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la ausencia del seguro llevará aparejado el precintado del vehículo y una sanción que oscilará entre:** |
| a. | 301 eta 600 euro. |  | a. | 301 y 600 €. |
| b. | 501 eta 1.500 euro.  |  | b. | 501 y 1.500 €. |
| c. | 601 eta 3.005 euro  |  | c. | 601 y 3.005 €. |
| d. | 1.500 eta 6.000 euro. |  | d. | 1.500 y 6.000 €. |
|  |  |  |  |  |
| **65.** | **Zein epetan emango du bere laudoa Garraioko Arbitraje Batzordeak?** |  | **65.** | **¿En qué plazo dictará su laudo la Junta Arbitral del Transporte?** |
| a. | Ikustaldian bertan. |  | a. | En el mismo acto de la vista. |
| b. | Bost eguneko epean. |  | b. | 5 días. |
| c. | Hilabeteko epean. |  | c. | 1 mes. |
| d. | 6 hilabeteko epean. |  | d. | 6 meses. |
|  |  |  |  |  |
| **66.** | **Garraioen arloko arbitrajeak:** |  | **66.** | **Los arbitrajes en materia de transportes:** |
| a. | doakoak izango dira. |  | a. | serán gratuitos. |
| b. | aldeko laudoa lortzen duenarentzat bakarrik izango dira doakoak. |  | b. | solo serán gratuitos para el que obtenga un laudo favorable. |
| c. | epaiketa arrunt baten kostu bera dute.  |  | c. | tienen el mismo coste que un juicio ordinario. |
| d. | gastuak erdibana ordainduko dira demandatzailearen eta demandatuaren artean. |  | d. | Se abonarán los gastos a partes iguales entre demandante y demandado. |
|  |  |  |  |  |
| **67.** | **Ibilbidea planifikatzean, zer izan behar du kontuan garraio ibilgailu baten gidariak?** |  | **67.** | **En la planificación de la ruta, ¿qué debe tener en cuenta el conductor de un vehículo de transporte?** |
| a. | Atsedenaldien gehieneko iraupena ez gainditzea. |  | a. | Que no se supere la duración máxima de los tiempos de descanso. |
| b. | Gidaldien gehieneko iraupena ez gainditzea. |  | b. | Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción. |
| c. | Gidaldien gehieneko iraupena % 5 baino gutxiago gainditzea. |  | c. | Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción en más de un 5 %. |
| d. | Asteko gehieneko gidaldiak % 10 baino gutxiago gainditzea. |  | d. | Que no se superen los períodos máximos de conducción semanal en más de un 10 %. |
|  |  |  |  |  |
| **68.** | **Noiz gertatzen da heriotza gehien zirkulazio istripu batean?** |  | **68.** | **¿En qué momento se produce el mayor número de muertes en un accidente de circulación?** |
| a. | Istripuan bertan. |  | a. | En el propio accidente. |
| b. | Istripua gertatu eta hurrengo orduan. |  | b. | En la hora siguiente desde el accidente. |
| c. | Istripua gertatu eta 24 orduko epean. |  | c. | En el plazo de 24 horas desde el accidente. |
| d. | Istripua gertatu eta 30 eguneko epean. |  | d. | En el plazo de 30 días desde el accidente. |
|  |  |  |  |  |
| **69.** | **Zerk ez dio eragiten gidariaren arreta gaitasunari lanean ari denean?** |  | **69.** | **¿Qué acción no afecta a la capacidad de atención del conductor durante la prestación del servicio?** |
| a. | Otordu oparoak egiteak. |  | a. | Hacer comidas copiosas. |
| b. | Irratiari erantzuteak |  | b. | Atender la emisora. |
| c. | Behar baino gutxiago atseden hartzeak. |  | c. | Descansar menos de lo necesario. |
| d. | Alkoholik ez kontsumitzeak. |  | d. | No consumir alcohol. |
|  |  |  |  |  |
| **70.** | **Eserlekua gaizki diseinatuta badago, nora transmitituko dira ibilgailuak jasotzen dituen inpaktu guztiak?** |  | **70.** | **¿Hacia dónde se transmitirán todos los impactos que recibe el vehículo en caso de que el asiento se encuentre mal diseñado?** |
| a. | Burura. |  | a. | La cabeza. |
| b. | Bizkarrezurrera. |  | b. | La columna. |
| c. | Eskuetara. |  | c. | Las manos. |
| d. | Oinetara. |  | d. | Los pies. |
|  |  |  |  |  |
| **71.** | **Ibilgailuaren gurpilen zati metalikoa honako hauek osatzen dute:** |  | **71.** | **La parte metálica de las ruedas del vehículo está formada por:** |
| a. | Hagunak, aire-ganberak eta gurpil-azalak. |  | a. | la llanta, la cámara y la cubierta. |
| b. | Abatzak, diskoak eta hagunak. |  | b. | el cubo, el disco y la llanta. |
| c. | Abatzak, diskoak eta aire-ganberak. |  | c. | el cubo, el disco y la cámara. |
| d. | Hagunak eta pneumatikoak. |  | d. | la llanta y el neumático. |
|  |  |  |  |  |
| **72.** | **Europako lan arloko araudiaren arabera, zenbat aldiz eten dezake eguneroko ohiko atsedenaldia ibilgailu bati transbordadore batean laguntzen dion gidari batek?** |  | **72.** | **Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?** |
| a. | Behar adina. |  | a. | Tantas como necesite. |
| b. | Hiru aldiz, gehienez. |  | b. | Un máximo de tres. |
| c. | Behin, baina etenaldia ezingo da ordubetetik gorakoa izan. |  | c. | Una, sin exceder 1 hora. |
| d. | Bi aldiz, baina guztira ordubete gainditu gabe. |  | d. | Dos veces, sin exceder en total 1 hora. |
|  |  |  |  |  |
| **73.** | **Motor-frenatzea erabiltzean ihes hodian:** |  | **73.** | **Al accionar el freno motor en el escape:** |
| a. | Moteltzeko zilindroa itzali egiten da. |  | a. | el cilindro de amortiguación se apaga. |
| b. | Azelerazio balbularen birak eta kopuruak gora egiten du. |  | b. | la válvula de aceleración sube de revoluciones. |
| c. | Azelerazio balbularen biraketa kopuruak behera egiten du. |  | c. | la válvula de aceleración baja de revoluciones. |
| d. | Ihes gasen irteera mugatzen da, eta, ondorioz, pistoien desplazamendua geldiarazi. |  | d. | se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones. |
|  |  |  |  |  |
| **74.** | **Kontsumoa optimizatzera bideratuta gidatuz gero, ondorio hau lortzen da:** |  | **74.** | **Una consecuencia de realizar una conducción encaminada a la optimización del consumo es:** |
| a. | ingurumena babestea |  | a. | la protección del medio ambiente. |
| b. | azelerazio kopurua handitzea. |  | b. | el aumento del número de aceleraciones. |
| c. | turbulentziak saihestea. |  | c. | que se evitan las turbulencias. |
| d. | biraketa-erregimena handitzea. |  | d. | que se aumenta el régimen de giro. |
|  |  |  |  |  |
| **75.** | **Hurrengoetatik, zein neurri hartu behar du lehenengo zama bidera erori zaion ibilgailu baten gidariak?**  |  | **75.** | **¿Cuál es, de las siguientes, la primera medida que deberá adoptar un conductor de un vehículo cuya carga haya caído sobre la vía?** |
| a. | Ibilgailua baztertu, arrisku handiagoa saihesteko. |  | a. | Apartar el vehículo para evitar un riesgo mayor. |
| b. | Erori zaion zama errepidetik kendu edo jaso. |  | b. | Retirar o recoger la carga derramada. |
| c. | Larrialdi zerbitzuei deitu. |  | c. | Avisar a los servicios de emergencia. |
| d. | Enpresari deitu jarraibideak jasotzeko. |  | d. | Avisar a su empresa para recibir instrucciones. |
|  |  |  |  |  |
| **76.** | **Ibilgailu astun bat gidatzean erregaia aurrezteko modu on bat da:** |  | **76.** | **Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:** |
| a. | motorra piztuta dagoela, abiatu gabe itxarotea funtzionatzeko tenperatura egokia lortu arte. |  | a. | esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento. |
| b. | fabrikatzaileak pneumatikoetarako gomendatzen duena baino puzte presio baxuagoarekin zirkulatzea. |  | b. | circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante. |
| c. | urrunera begiratzea, trafikoaren egoerari aurrea hartzeko. |  | c. | observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico. |
| d. | motorra abiatzen denean, hutsean azeleratzea, motorrak ahalik eta azkarren lor dezan tenperatura egokia. |  | d. | acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible. |
|  |  |  |  |  |
| **77.** | **Zein erresistentziek parte hartzen dute ibilgailuen mugimenduan?** |  | **77.** | **¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?** |
| a. | Esekiduraren erresistentziak, batez ere pneumatikoa bada. |  | a. | La resistencia de la suspensión, sobre todo si es neumática. |
| b. | Alternadorearen erresistentziak. |  | b. | La resistencia del alternador. |
| c. | Maldarekiko erresistentziak eta erresistentzia aerodinamikoak  |  | c. | La resistencia a la pendiente y la resistencia aerodinámica. |
| d. | Inertzia-bolantearen eta damperraren erresistentziak. |  | d. | La resistencia del volante de inercia y del dámper. |
|  |  |  |  |  |
| **78.** | **Ibilgailu astun batean, errodadurarekiko erresistentzia pneumatikoen flexio lanaren mende al dago?** |  | **78.** | **En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?** |
| a. | Bai, zenbat eta txikiagoa izan flexio lana, orduan eta handiagoa izango da errodadurarekiko erresistentzia. |  | a. | Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura. |
| b. | Bai, zenbat eta txikiagoa izan flexio lana, orduan eta txikiagoa izango da errodadurarekiko erresistentzia. |  | b. | Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura. |
| c. | Bai, horregatik, puzte presioa txikia denean erregaiaren kontsumoa murrizten da. |  | c. | Sí, por este motivo, cuando la presión de inflado es baja, disminuye el consumo de carburante. |
| d. | Ez. |  | d. | No. |
|  |  |  |  |  |
| **79.** | **Erregaiaren kontsumoan aurrezteko, komeni al da udan pneumatikoen puzte-presioa murriztea?** |  | **79.** | **Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano reducir la presión de inflado de los neumáticos?** |
| a. | Bai, bero egiten duenean presioak gora egiten baitu. |  | a. | Sí, ya que con el calor la presión aumenta. |
| b. | Bai, bero egiten duenean presioak behera egiten baitu.  |  | b. | Sí, ya que con el calor la presión disminuye. |
| c. | Ez, presioak bera izan behar du udan zein neguan. |  | c. | No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno. |
| d. | Puzte presioa aldatzeak ez du eraginik kontsumoan. |  | d. | Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo. |
|  |  |  |  |  |
| **80.** | **Nola esaten zaio ibilgailu baten klimatizazio-sistemako hoztaileek suarekin kontaktuan jartzean sortzen duten gas toxikoari?** |  | **80.** | **¿Cómo se denomina el gas tóxico producido por los agentes refrigerantes del sistema de climatización de un vehículo cuando entra en contacto con el fuego?** |
| a. | Oxigenoa. |  | a. | Oxígeno. |
| b. | Fosgenoa. |  | b. | Fosgeno. |
| c. | Karbonoa. |  | c. | Carbono. |
| d. | Propanoa. |  | d. | Propano. |
|  |  |  |  |  |
| **81.** | **Zer egiten du motelgailu elektrikoak?** |  | **81.** | **¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?** |
| a. | Enbragearen fidagarritasuna doitzen du. |  | a. | Ajustando la fiabilidad del embrague. |
| b. | Oineko frenoaren zilindroei eragiten die. |  | b. | Activando los cilindros del freno de servicio. |
| c. | Transmisioaren biraketak erregimen jakin batean mantentzen ditu. |  | c. | Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado. |
| d. | Erresistentzia aerodinamikoa gutxitzen du. |  | d. | Disminuyendo la resistencia aerodinámica. |
|  |  |  |  |  |
| **82.** | **Zer dira erregistro orriak?** |  | **82.** | **¿Qué son las hojas de registro?** |
| a. | Takografo analogikoak jasotako datuak erregistratuta geratzen diren dokumentuak. |  | a. | Son los documentos en los que se registran los datos recogidos por el tacógrafo analógico. |
| b. | Takografoaren dokumentu teknikoak. |  | b. | Son los documentos técnicos del tacógrafo. |
| c. | Takografoari egindako ikuskapenak erregistratuta geratzen diren dokumentuak. |  | c. | Son los documentos donde se registran las inspecciones realizadas al tacógrafo. |
| d. | Kargaren mugimenduak erregistratuta geratzen diren orriak. |  | d. | Son las hojas donde se registran los movimientos de la carga. |
|  |  |  |  |  |
| **83.** | **Zein ibilgailu motatan erabiltzen dira "intarder" direlako atzeratzaileak?** |  | **83.** | **¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados "intárder"?** |
| a. | Turismoetan. |  | a. | En turismos. |
| b. | Motozikletetan. |  | b. | En motocicletas. |
| c. | Ibilgailu astunetan. |  | c. | En vehículos pesados. |
| d. | Ibilgailu arinetan. |  | d. | En vehículos ligeros. |
|  |  |  |  |  |
| **84.** | **Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko Legearen arabera, nork kontratatu dezake asegurua?** |  | **84.** | **Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el seguro puede contratarlo:** |
| a. | Ibilgailuaren jabeak bakarrik. |  | a. | únicamente el propietario del vehículo. |
| b. | Ibilgailuaren jabeak edo ohiko gidariak bakarrik. |  | b. | únicamente el propietario o el conductor habitual del vehículo. |
| c. | Ibilgailuaren titularrak edo hark baimendutako pertsonak bakarrik. |  | c. | únicamente el titular del vehículo o la persona que este autorice. |
| d. | Aseguramenduan interesa duen edonork. |  | d. | cualquier persona interesada en el aseguramiento. |
|  |  |  |  |  |
| **85.** | **Ibilgailua partzialki iraultzen bada:** |  | **85.** | **En caso de vuelco parcial del vehículo:** |
| a. | ebakuazioa suhiltzaileen ikuskaritzapean baino ez da egingo. |  | a. | solo se procederá a la evacuación bajo la supervisión del cuerpo de bomberos. |
| b. | Sutea ere badago, ebakuatu egingo da. |  | b. | se procederá a la evacuación en caso de que exista también un incendio. |
| c. | ez da ebakuaziorik egingo zauriturik ez badago. |  | c. | no se procederá a la evacuación si no hay heridos. |
| d. | Egin daitezkeen irtereetatik ebakuatuko da ibilgailua. |  | d. | se evacuará el vehículo por las salidas que se encuentren practicables. |
|  |  |  |  |  |
| **86.** | **Bezeroak garraio zerbitzu baten kalitateari buruz duen pertzepzioan, alderdi garrantzitsu bat honako hau da:** |  | **86.** | **Un aspecto relevante en la percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte es:** |
| a. | enpresaren logotipoa behar bezala erabiltzea. |  | a. | la adecuada utilización del logotipo de la empresa. |
| b. | gidarien itxura. |  | b. | la apariencia de los conductores. |
| c. | teknologia berrien hornitzaileak. |  | c. | los proveedores de nuevas tecnologías. |
| d. | tailerren kokapena. |  | d. | la ubicación de los talleres. |
|  |  |  |  |  |
| **87.** | **Garraio baimenik ez izateagatik ibilgetu al daiteke autobus bat?** |  | **87.** | **¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización de un autobús?** |
| a. | Bai. |  | a. | Sí. |
| b. | Ez. |  | b. | No. |
| c. | Arau-haustea behin eta berriz egiten denean bakarrik. |  | c. | Solo en caso de reiteración de la infracción. |
| d. | Egiten ari den zerbitzu motaren arabera. |  | d. | Depende del tipo de servicio que esté realizando. |
|  |  |  |  |  |
| **88.** | **Larrialdiko balazta-sistema aurreratuari honela ere deitzen zaio:** |  | **88.** | **Al sistema avanzado de frenado de emergencia también se le llama:** |
| a. | ASP |  | a. | ASP. |
| b. | AEBS. |  | b. | AEBS. |
| c. | TCS |  | c. | TCS. |
| d. | BBS. |  | d. | BBS. |
|  |  |  |  |  |
| **89.** | **Zer gomendatzen da zirkulazio-bide batera sartzeko?** |  | **89.** | **¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?** |
| a. | Bide zati horretara errepideko trafikoaren oso antzeko abiaduran iristea. |  | a. | Llegar al tramo de incorporación a una velocidad muy cercana a la del tráfico de la vía. |
| b. | Azeleragailua bere ibiltartearen 1/2aren azpitik erabiltzea. |  | b. | Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido. |
| c. | Martxa aldaketak egitea motor-parearen beheko aldean. |  | c. | Realizar los cambios de marcha en la zona más baja del par motor. |
| d. | Igoera tarteetan, aldaketak potentzia ertaineko eremuko biraketetan egitea. |  | d. | En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media. |
|  |  |  |  |  |
| **90.** | **Garraio adimenduneko sistemen barruan V2V direlakoak daude. Zein da haien funtzionalitate bereizgarria?** |  | **90.** | **Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?** |
| a. | Tuneletan segurtasuna areagotzea. |  | a. | Incrementar la seguridad en los túneles. |
| b. | Errepide zati jakin batzuetako batez besteko abiadura kalkulatzea. |  | b. | Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera. |
| c. | Garraio publikoaren erabiltzaileei zerbitzuei buruzko informazioa ematea. |  | c. | Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público. |
| d. | Bi ibilgailuren arteko komunikazioa ezartzea. |  | d. | Establecer comunicación entre dos vehículos. |
|  |  |  |  |  |
| **91.** | **Zer faktorek eragiten dute errepide eremu jakin batean zirkulazioaren intentsitatean aldaketa gutxiago egotean?** |  | **91.** | **¿Qué factores inciden en una menor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?** |
| a. | Trafikoa turismoak eragindakoa izateak. |  | a. | El carácter turístico del tráfico. |
| b. | Trafiko astun gehiago egoteak. |  | b. | La mayor proporción de tráfico pesado. |
| c. | Herri handi batetik hurbil egoteak. |  | c. | La proximidad de una gran población. |
| d. | Erantzun guztiak zuzenak dira. |  | d. | Todas las respuestas son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **92.** | **Estatuko araudiaren arabera, zer ezaugarri dute interes orokorreko ibilbideek?** |  | **92.** | **Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?** |
| a. | Mugako postu nagusietarako bidea izatea. |  | a. | Servir de acceso a los principales puestos fronterizos. |
| b. | Nazioarteko trafiko ibilbide nagusien parte izatea. |  | b. | Formar parte de los principales itinerarios de tráfico internacional. |
| c. | Autonomia erkidegoak lotzea, biztanlegune nagusiak konektatuta. |  | c. | Enlazar las Comunidades Autónomas, conectando los principales núcleos de población. |
| d. | Erantzun guztiak zuzenak dira. |  | d. | Todas las respuestas son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **93.** | **Gidatzen behar baino denbora gehiago egiteagatik zehapena ezarriz gero, gidabaimenean puntuak galtzen al dira?** |  | **93.** | **¿La sanción por exceder los tiempos de conducción conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?** |
| a. | Bai, baimendutako denbora baino % 50 gehiago gidatu bada. |  | a. | Sí, cuando el exceso es superior al 50 %. |
| b. | Bai, baimendutako denbora baino % 40 gehiago gidatu bada. |  | b. | Sí, cuando el exceso es superior al 40 %. |
| c. | Bai, baimendutako denbora baino % 25 gehiago gidatu bada. |  | c. | Sí, cuando el exceso es superior al 25 %. |
| d. | Ez, zehapen ekonomikoa baino ez da ezartzen. |  | d. | No, solo se impone una sanción económica. |
|  |  |  |  |  |
| **94.** | **Trafiko istripuei buruzko estatistiketan, hilgarritasun indizeak honako datu hauek erlazionatzen ditu:** |  | **94.** | **En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:** |
| a. | zenbat biktima izan diren guztira, istripuen kopurua kontuan hartuta |  | a. | el número total de víctimas con el número de accidentes |
| b. | zenbat biktima izan diren guztira, ibilgailuen kopurua kontuan hartuta |  | b. | el número total de víctimas con el número de vehículos del parque. |
| c. | zenbat pertsona hil diren, istripuen kopurua kontuan hartuta. |  | c. | el número de fallecidos con el número de accidentes. |
| d. | zenbat pertsona hil diren, biktimen kopurua kontuan hartuta |  | d. | el número de fallecidos con el número total de víctimas. |
|  |  |  |  |  |
| **95.** | **Trafiko istripu baten zuzeneko kostuen artean, honako hauek sartzen dira:** |  | **95.** | **Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluyen:** |
| a. | inplikatutako ibilgailuetan izandako kalteak. |  | a. | los daños en los vehículos implicados. |
| b. | istripuaren ondoriozko prozesu judizialaren kostua. |  | b. | el coste del proceso judicial derivado del accidente. |
| c. | errepideko elementuetan izandako kalteak. |  | c. | los daños en los elementos de la carretera. |
| d. | erantzun guztiak zuzenak dira. |  | d. | Todas las respuestas son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **96.** | **Gidabaimena lortzeko:** |  | **96.** | **Para la obtención del permiso de conducir:** |
| a. | ez da onartzen drogak hartzea. |  | a. | no se admite el abuso de drogas. |
| b. | ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta proba praktikoa egiten den unetik kanpo hartzen badira. |  | b. | no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica. |
| c. | ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta proba teorikoa eta praktikoa egiteko unetik kanpo hartzen badira. |  | c. | no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica. |
| d. | ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta eguneroko ohitura ez bada. |  | d. | no se admite el abuso de drogas, salvo que no se trate de un hábito diario. |
|  |  |  |  |  |
| **97.** | **Zer eragin dute gidatzean III. kategorian sartutako botikek?** |  | **97.** | **¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría III?** |
| a. | Seguruak dira eta oso gutxitan eragiten diote gidatzeko gaitasunari. |  | a. | Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir. |
| b. | Modu arinean eragiten diote. |  | b. | Afectan de modo leve. |
| c. | Eragin ertaina dute. |  | c. | Afectan de manera moderada. |
| d. | Eragin handia izan dezakete. |  | d. | Pueden afectar de manera intensa. |
|  |  |  |  |  |
| **98.** | **Estresa eragiten duten zein egoera pertsonalek dute loturarik handiena errepideko istripu tasarekin?** |  | **98.** | **¿Qué situaciones personales, causantes de estrés, se relacionan más con la accidentalidad en carretera?** |
| a. | Senideen heriotzak. |  | a. | Fallecimiento de familiares. |
| b. | Ezkontideen arteko arazoek. |  | b. | Problemas conyugales. |
| c. | Zailtasun ekonomikoek. |  | c. | Dificultades económicas. |
| d. | Erantzun guztiak zuzenak dira. |  | d. | Todas las respuestas son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **99.** | **Trafiko istripu batean laguntza emanez gero, nola komeni da egitea?** |  | **99.** | **En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:** |
| a. | Eskularruak erabiliz. |  | a. | utilizando guantes. |
| b. | Maskara erabiliz. |  | b. | utilizando mascarillas. |
| c. | Ahalik eta azkarren, eskularrurik eta maskararik daramagun kontuan hartu gabe. |  | c. | lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas. |
| d. | A eta B erantzunak zuzenak dira. |  | d. | Las respuestas A y B son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **100.** | **Ondorengo baieztapenetatik, zein da zuzena hautemandako kalitateari dagokionez?** |  | **100.** | **¿Qué afirmación de las siguientes es correcta referida a la calidad percibida?** |
| a. | Subjektibotasun maila handia du. |  | a. | Tiene un grado elevado de subjetividad. |
| b. | Erraz neur daiteke modu objektiboan. |  | b. | Se puede medir de modo objetivo con facilidad. |
| c. | Bezeroaren aurretiko esperientzien araberakoa da. |  | c. | Depende de experiencias previas del cliente. |
| d. | A eta C erantzunak zuzenak dira. |  | d. | Las respuestas A y C son correctas. |
|  |  |  |  |  |
| **101.** | **Autobuseko bidaiarien eta gainerako zamaren banaketa honako hau da:** |  | **101.** | **Se entiende que la distribución de los pasajeros y del resto de la carga en el autobús es:** |
| a. | zamaren pisu osoa. |  | a. | el peso total de la carga. |
| b. | ibilgailuaren pisu osoa kargatuta. |  | b. | el peso total del vehículo cargado. |
| c. | ardatz bakoitzak jasaten duen pisu guztiaren zatia. |  | c. | la parte del peso total que soporta cada eje. |
| d. | gurpil bakoitzak jasaten duen pisu guztiaren zatia. |  | d. | la parte del peso total que soporta cada rueda. |
|  |  |  |  |  |
| **102.** | **Takografo digitala matxuratuz gero edo gaizki badabil, gidariak zer egin behar du?** |  | **102.** | **En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el conductor:** |
| a. | Gidatzeari utzi beharko dio. |  | a. | dejará de conducir. |
| b. | Denbora blokeak adieraziko ditu dagokion orrian; orri hori txartelari erantsiko dio, eta lanean jarraituko du. |  | b. | indicará los bloques de tiempos en una hoja al efecto, que adjuntará a la tarjeta, y seguirá trabajando. |
| c. | Lanean jarraituko du eta, ondoren, enpresako trafikoburuari jakinarazi beharko dio gertaera. |  | c. | seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa. |
| d. | Lanean jarraituko du eta egindako jarduerak eskuz adierazi beharko ditu enpresa txartelean. |  | d. | seguirá trabajando e indicará las actividades a mano en la tarjeta de empresa. |
|  |  |  |  |  |
| **103.** | **Gidatzen ari denean, zer informazio jasotzen du gidariak ibilgailutik?** |  | **103.** | **Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?** |
| a. | Errepideko zoruaren egoera. |  | a. | Estado del firme de la carretera. |
| b. | Ibilgailuaren bibrazioak eta zaratak. |  | b. | Vibraciones y ruidos del vehículo. |
| c. | Inguruko ibilgailuen abiadura. |  | c. | Velocidad de vehículos cercanos. |
| d. | Argitasun baldintzak. |  | d. | Condiciones de luminosidad. |