

BIDAIARIAK/VIAJEROS

A

2024/01/26



1. Espainian, zein modu lehenesten dute jarduera nagusi gisa, erabilera orokorreko garraio erregularrean aritzen diren enpresek?	
a.	Lan elkartuko kooperatiba.
b.	Sozietate anonimoa edo mugatua.
c.	Enpresaburu indibiduala.
d.	Merkaturatze-sozietatea.

1. ¿Qué forma adoptan preferentemente en España las empresas dedicadas, como actividad principal, al transporte regular de uso general?	
a.	Cooperativa de trabajo asociado.
b.	Sociedad anónima o limitada.
c.	Empresario individual.
d.	Sociedad de comercialización.

2. Erabilera bereziko garraio erregular izaera duen bidaiarien garraioa autobusez egin ahal izateko, honako hauek eduki behar dira:	
a.	baimen berezi bat, besterik ez.
b.	bidaiarien autobus bidezko garraio publikorako baimen bat besterik ez.
c.	bidaiarien autobus bidezko garraio publikorako baimen bat eta garraio jakinerako baimen berezi bat.
d.	garraio-zerbitzu publiko bat kudeatzeko kontratua.

2. Para poder efectuar un transporte de viajeros en autobús de carácter regular de uso especial es necesario contar con:	
a.	una autorización especial, únicamente.
b.	una autorización de transporte público de viajeros en autobús, únicamente.
c.	una autorización de transporte público de viajeros en autobús y una autorización especial para el transporte concreto.
d.	un contrato de gestión de un servicio público de transporte.

3. Administrazioak ezar al diezaioke erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publiko baten kontratistari zerbitzu publikoko betebeharririk?	
a.	Ez, inoiz ere ez.
b.	Bai, dagokion konpentsazio ekonomikoarekin.
c.	Bai, konpentsazio ekonomikorik gabe, titularra Administrazioa baita.
d.	Inposatu daitezke, baina baliteke kontratistak ez onartzea.

3. ¿Puede la Administración imponer al contratista de un servicio público de transporte regular de uso general obligaciones de servicio público?	
a.	No, en ningún caso.
b.	Sí, con la correspondiente compensación económica.
c.	Sí, sin necesidad de compensación económica puesto que el titular es la Administración.
d.	Se pueden imponer, pero el contratista puede no aceptarlas.



4. Aipatzen diren gidabaimenetatik, zeintzuk baimentzen dute atoi arin bat daraman autobus bat gidatzea?	
a.	D1 eta D motako gidabaimenak soilik.
b.	D1, D1+E, D eta D+E motako gidabaimenak.
c.	D1+E eta D+E motako gidabaimenak soilik.
d.	Indarrean dagoen edozein gidabaimenak.

4. De los permisos de conducción que se citan, ¿cuáles autorizan a la conducción de un autobús que arrastra un remolque ligero?	
a.	Los permisos de conducción de clase D1 y D, exclusivamente.
b.	Los permisos de conducción de las clases D1, D1+E, D y D+E.
c.	Los permisos de conducción de la clase D1+E y D+E, exclusivamente.
d.	Cualquier permiso de conducción en vigor.

5. Europar Batasunaren barruan, nazioarte mailako eskatu ahalako zerbitzuetan, baimenarekin batera doan ibilbide orrian, hau azalduko da:	
a.	bidaiarien izena.
b.	bidaiarien izena eta haien nazionalitatea, ez badira EBko herrialde bateko herritarrak.
c.	ez da bidaiarien izena azaldu behar.
d.	horrelako bidaietarako ez da ibilbide orririk behar.

5. En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea:	
a.	deberá figurar el nombre de los viajeros.
b.	figurará el nombre de los viajeros y la nacionalidad de los mismos cuando no sean nacionales de un país comunitario.
c.	no es necesario que figure el nombre de los viajeros.
d.	No es necesaria la hoja de ruta para este tipo de viajes.

6. Bidaiarien errepideko nazioarteko garraioan, zein akordioak du garrantzia?	
a.	CEMT.
b.	ASOR.
c.	CMR.
d.	CIV.

6. En el transporte internacional de viajeros por carretera, tiene importancia el acuerdo:	
a.	CEMT.
b.	ASOR.
c.	CMR.
d.	CIV.

7. Eskola-garraiorako ibilgailuek, ikasturtearen hasieran, ezin izango dute honako antzinatasun hau gainditu:	
a.	16 urte.
b.	15 urte.
c.	8 urte.
d.	5 urte.

7. Los vehículos dedicados al transporte escolar no podrán superar, al inicio del curso escolar, la antigüedad de:	
a.	16 años.
b.	15 años.
c.	8 años.
d.	5 años.



8. Noiztik daude behartuta ibilbide luzeko autobusak eserleku guztietan segurtasun uhalak jartzera?	
a.	2007ko urritik, matrikulazio berriko ibilgailuak.
b.	2007ko urritik, ibilgailu guztiak.
c.	2000ko urritik, matrikulazio berriko ibilgailu guztiak.
d.	1990eko urritik, ibilgailu guztiak.

8. ¿Desde qué fecha están obligados los autocares de largo recorrido a instalar cinturones de seguridad en todos sus asientos?	
a.	Desde octubre del 2007 para vehículos de nueva matriculación.
b.	Desde octubre del 2007 para todos los vehículos.
c.	Desde octubre del 2000 para todos los vehículos de nueva matriculación.
d.	Desde octubre del 1990 para todos los vehículos.

9. Bira itxi bat egin behar duenean, autobus baten gidariak:	
a.	biraketa behar bezala seinalatzatu behar du eta, beharrezkoa bada, ibilgailua kontrako alderantz ireki.
b.	biraketa behar bezala seinalatzatu behar du eta ibilgailua gelditu.
c.	klaxona jo behar du eta ibilgailua gelditu, gainerako gidariek pasatzen utzi arte.
d.	klaxona jo behar du eta ibilgailua itxi bihurgunea hartu behar duen alderantz.

9. Cuando vaya a realizar un giro cerrado, el conductor de un autobús deberá:	
a.	señalizar correctamente el giro y abrir su vehículo hacia el lado contrario si es preciso.
b.	señalizar correctamente el giro y detener su vehículo.
c.	tocar el claxon y detener su vehículo hasta que los demás conductores le cedan el paso.
d.	tocar el claxon y cerrar su vehículo hacia el lado en que vaya a tomar la curva.

10. Europar Batasunaren eremuan, bidaiarien garraio hauetako zein ez dago liberalizatuta?	
a.	Norberaren konturako garraioa.
b.	Garraio erregular espezializatua, garraiolariaren eta garraioaren antolatzailearen arteko kontratu baten babespean dagoena.
c.	Garraio erregular espezializatua, garraiolariaren eta garraioaren antolatzailearen arteko kontratu baten babespean ez dagoena.
d.	Eskatu ahalako garraioa.

10. En el ámbito de la Unión Europea, ¿cuál de los siguientes transportes de viajeros no está liberalizado?	
a.	El transporte por cuenta propia.
b.	El transporte regular especializado amparado por un contrato entre el transportista y el organizador del transporte.
c.	El transporte regular especializado no amparado por un contrato entre el transportista y el organizador del transporte.
d.	El transporte discrecional.



11. Galgatze leun bat egin ahal izateko, autobus bateko bidaiariaren erosotasunari kalterik ez egiteko moduan, gomendagarria da:	
a.	marxa laburrago batera aldatzea, desenbragatu gabe.
b.	enbragearen pedala aldizka zapaldu eta askatzea.
c.	astiro dezeleratzea, ibilgailuaren mugimendu zatarrak saihesteko.
d.	enbragea zapalduta edukitzea.

11. Para poder realizar una frenada suficientemente suave que no perjudique el confort de los viajeros de un autobús, es aconsejable:	
a.	cambiar a una marcha más corta sin desembragar.
b.	pisar y soltar el pedal del embrague intermitentemente.
c.	decelerar suavemente para evitar movimientos bruscos del vehículo.
d.	mantener el embrague pisado.

12. Nola esaten zaio autobus baten mugimenduaren kontra airetik datorren erresistentziari?	
a.	Erresistentzia aerodinamikoa.
b.	Masa desplazamendua.
c.	Molartasun indarra.
d.	Indar denboragabea.

12. ¿Cómo se denomina la resistencia al movimiento de un autobús que proviene del aire?	
a.	Resistencia aerodinámica.
b.	Desplazamiento de masas.
c.	Fuerza de molaridad.
d.	Fuerza atemporal.

13. Zer faktorek erabakitzen du autobus baten marruskadura maila?	
a.	Termotekniako albo indarrak.
b.	Ibilgailuaren pisuak.
c.	Indar atemporalak.
d.	Motorraren kulunkak.

13. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?	
a.	De la fuerza termotecnia lateral.
b.	Del peso del vehículo.
c.	De la fuerza atemporal.
d.	Del balanceo del motor.

14. Zer faktoreren mende dago mugitzen ari den autobus batek metatutako energia?	
a.	Ibilgailuaren masa eta abiadura.
b.	Airearen abiadura eta erresistentzia.
c.	Ibilgailuaren baimendutako gehiengo masa.
d.	Beroaren ebakuazioa balazta-sistemetan.

14. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un autobús en movimiento?	
a.	De la masa del vehículo y de la velocidad.
b.	De la velocidad y de la resistencia del aire.
c.	De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
d.	De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.



15. Autobus bidezko bidaiari-garraioaren sektorean, zertarako aukera ematen du enpresa-tamaina handi batek?	
a.	Kanpoko finantza-baliabide gehiago eta baldintza hobetan eskuratzeko.
b.	Produktibitatea hobetzen duten berrikuntza teknologikoak ez eskuratzeko.
c.	Ibilgailuen eta hornidura guztien erosketara garestitzeko.
d.	Merkaturatze ahalmena murrizteko.

15. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de viajeros en autobús?	
a.	Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.
b.	No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.
c.	Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.
d.	Reducir la capacidad de comercialización.

16. Zeintzuk dira autobus bidezko bidaiarien eskatu ahalako garraio enpresa bateko komertzialaren eginkizunak?	
a.	Enpresako langileen hautaketa, prestakuntza eta errendimendua kontrolatzea.
b.	Plangintzako, zuzendaritzako eta koordinazioko zereginak egitea.
c.	Zerbitzu bat ematean sortzen diren gorabeheretan, bezeroen aurrean erantzutea.
d.	Nominak prestatzea.

16. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?	
a.	Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
b.	Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
c.	Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación del servicio.
d.	Elaborar las nóminas.

17. Zein funtzio ditu autobus bidezko bidaiarien garraio enpresa bateko trafiko buruak?	
a.	Ibilgailu flota kudeatzea.
b.	Enpresarako garraio eragiketarako bilatzea.
c.	Enpresa ordezkatzeko bezeroen aurrean.
d.	Aurreko bat ere ez.

17. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?	
a.	Gestionar la flota.
b.	Buscar operaciones de transporte para la empresa.
c.	Representar a la empresa frente a los clientes.
d.	Ninguna de las funciones anteriores.



18. Autobus bidezko garraio-enpresen betebeharra al da bidaiariei lehen sorospenetarako botikinari buruzko informazioa ematea?	
a.	Bai.
b.	Linea erregularren kasuan bakarrik.
c.	Nazioarteko ibilbideen kasuan bakarrik.
d.	Ez.

18. ¿Es obligación de las empresas de transporte en autocar proporcionar información a los viajeros sobre la existencia de botiquín de primeros auxilios?	
a.	Sí.
b.	Solo en el caso de líneas regulares.
c.	Solo en el caso de recorridos internacionales.
d.	No.

19. Bi pisuko autobusak erabil daitezke eskola-garraioa egiteko?	
a.	Bai, baimen berezi batek hala xedatzen badu.
b.	Bai, garraio erregularra denean.
c.	Bai, ibilbidea hirikoa denean.
d.	Ez, salbu eta ibilgailua CEPE/NBE 107 Erregelamenduaren arabera homologatuta badago.

19. ¿Se pueden utilizar autobuses de dos pisos para realizar un transporte escolar?	
a.	Sí, si así lo dispone una autorización especial.
b.	Sí, cuando se trate de transporte regular.
c.	Sí, cuando el recorrido sea urbano.
d.	No, salvo que el vehículo esté homologado según el Reglamento CEPE/ONU 107.

20. Mugitzeko zailtasun larriak dituzten ikasleak hezkuntza bereziko ikastetxe batera eramaten dituzten hiriarteko eskola-garraioko autokarrak:	
a.	gurpil-aulkiak atxikitze sistema izan beharko dute beti.
b.	plataforma jasotzailea edo arrapala izan beharko dute beti.
c.	laguntza teknikoak izan beharko dituzte beti, errazago sartu eta utzi ahal izateko.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

20. Los autocares de transporte escolar interurbano que transporten alumnos con graves dificultades de movimiento, con destino a un centro de educación especial:	
a.	deberán contar siempre con sistema de retención para sillas de ruedas.
b.	deberán contar siempre con plataforma elevadora o rampa.
c.	deberán contar siempre con ayudas técnicas que faciliten su acceso y abandono.
d.	Todas las respuestas son correctas.



21. Erabilera bereziko garraio erregular bat baimentzeko, zer eskatzen da normalean?	
a.	Bidaiariak herri berean bizitzea.
b.	Bidaiariak jarduera berean aritzea.
c.	Bidaiariak jarduera-zentro bera izatea.
d.	Bidaiariak lagunak edo familiakoak izatea.

21. Para que se autorice un transporte regular de uso especial, normalmente se exige:	
a.	que los viajeros residan en la misma población.
b.	que los viajeros se dediquen a la misma actividad.
c.	que los viajeros compartan un mismo centro de actividad.
d.	que los viajeros sean amigos o de la misma familia.

22. Erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu baten kontratistak:	
a.	pertsona bat ez onartzea erabaki dezake, baldin eta bidaldi bakoitzean aurreikusitako plazak gainditu badira.
b.	pertsona bat ez onartzea erabaki dezake baldin eta pertsona hori erretzailea bada eta erretzaileentzat aurreikusitako plazak gainditu badira.
c.	pertsona bat zerbitzuan ez onartzeko aukera izango du, baldin eta, nahiz eta plaza liberrik egon, plaza horiek hutsik uztea komeni dela uste badu, bidaiarien erosotasuna handitzeko.
d.	bidaldi bakoitzean eskaintzen diren plazak gehitu beharko dira beti, dagoen eskari guztia bete arte.

22. El contratista de un servicio de transporte regular de uso general:	
a.	podrá no admitir al servicio a una persona cuando se hayan sobrepasado las plazas previstas en cada expedición.
b.	podrá no admitir al servicio a una persona solo cuando se trate de un fumador y se hayan sobrepasado las plazas previstas para fumadores.
c.	podrá no admitir al servicio a una persona cuando, aun existiendo plazas disponibles, estime conveniente dejarlas vacías para aumentar la comodidad de los viajeros.
d.	deberá siempre incrementar las plazas ofrecidas en cada expedición hasta cubrir toda la demanda existente.

23. Gurpil-aulkien erabiltzaileentzat egokitutako autobus baten arrapalak segurtasunez funtzionatu ahal izango du, karga honekin:	
a.	300 kg.
b.	500 kg.
c.	600 kg.
d.	700 kg.

23. La rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas podrá funcionar con seguridad con una carga de:	
a.	300 kg.
b.	500 kg.
c.	600 kg.
d.	700 kg.



24. Transmisio automatikoko sistemek eragiten al diote ibilgailuaren erregai-kontsumoari?	
a.	Ez, ez du eraginik.
b.	Goranzko maldetan kontsumoa handitzen du.
c.	Kontsumoa, oro har, areagotzen du.
d.	Kontsumoa murrizten du.

24. ¿Afectan los sistemas de transmisión automáticos al consumo de combustible del vehículo?	
a.	No, no afecta.
b.	Incrementa el consumo en las pendientes ascendentes.
c.	Incrementa el consumo en general.
d.	Reduce el consumo.

25. Autobusez garraiatzen diren bidaiarien zer jokabide dago debekatuta?	
a.	Ibilgailua ezarritako geralekuetatik kanpo uztea.
b.	Ibilgailuan horretarako ez den beste leku batetik sartzea.
c.	Gidariari ibilgailua osorik dagoela ohartarazi ondoren, ezarritako geldialdietan ibilgailura sartzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

25. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?	
a.	Abandonar el vehículo fuera de las paradas establecidas.
b.	Entrar en el vehículo por lugar distinto de los destinados para ello.
c.	Acceder al vehículo en las paradas establecidas cuando se haya advertido por el conductor de que está completo.
d.	Todas las respuestas son correctas.

26. Zer egiten du motelgailu elektrikoak?	
a.	Enbragearen fidagarritasuna doitzen du.
b.	Oineko frenoaren zilindroei eragiten die.
c.	Transmisioaren biraketak erregimen jakin batean mantentzen ditu.
d.	Erresistentzia aerodinamikoa gutxitzen du.

26. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?	
a.	Ajustando la fiabilidad del embrague.
b.	Activando los cilindros del freno de servicio.
c.	Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
d.	Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

27. Trafiko-istripu batean laguntzean, estali behar al dira zaurituak?	
a.	Ez, estutasuna eragingo liekeelako.
b.	Bai, gorputzaren tenperatuari eusteko.
c.	Bai, baina hotz handia egiten badu bakarrik.
d.	Bai, baita udan ere, nahiz eta gorputzaren tenperatura gehiegi igotzea eragin.

27. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe tapar a los heridos?	
a.	No, ya que les produciría agobio.
b.	Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
c.	Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
d.	Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.



28. Trafiko-istripu baten aurrean, laguntza espezializatua eskatzean:	
a.	SOS zutoinen bidez edo 112 telefonora deituta abisatuko da.
b.	non gertatu den eta zer gertatu den identifikatuko da.
c.	zaurituen kopurua eta zein egoeratan dauden jakinaraziko da.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

28. En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:	
a.	se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.
b.	se identificará el lugar y los hechos ocurridos.
c.	se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

29. Zirkulazio istripu batean zauritutako pertsona bati laguntzean, zer ez dugu egin behar?	
a.	Tapaki batez estali.
b.	Lepoa eta bizkar hezurra mugitu.
c.	Lurrean jarri.
d.	Geldirik egon dadin galarazi, komeni baita oinez ibiltzea edo ahalik eta gehien mugitzea.

29. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:	
a.	taparlo con una manta.
b.	moverle el cuello y la columna.
c.	ponerlo sobre el suelo.
d.	que permanezca quieto, porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

30. Asteko atsedenaldiruntaren gaineko bi orduko gutxipena, nolako arau-haustea da?	
a.	Oso larria.
b.	Larria.
c.	Arina.
d.	Ez da arau-haustetzat jotzen.

30. La minoración de dos horas sobre el período de descanso semanal normal, ¿qué tipo de infracción se considera?	
a.	Muy grave.
b.	Grave.
c.	Leve.
d.	No se considera infracción.

31. Euria egiten badu, pneumatikoen marrazkiak eragiten du gurpilaren itsaspenean?	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Ez, betiere presioa egokia bada.
d.	Aurreko gurpiletan soilik.

31. En caso de lluvia, ¿influye el dibujo de los neumáticos en la adherencia de la rueda?	
a.	Sí.
b.	No.
c.	No, siempre que la presión sea la adecuada.
d.	Solo en las ruedas delanteras.



32. Istripu adierazpen adiskidetsuan, idatzi al daitezke lekuko datuak?	
a.	Bai.
b.	Ez, zauriturik ez badago behintzat.
c.	Ez, salbu eta agintaritzaren agenteak badira.
d.	Ez, inoiz ere ez.

32. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán anotar datos de los testigos?	
a.	Sí.
b.	No, salvo que hubiera heridos.
c.	No, salvo que fueran agentes de la autoridad.
d.	No, en ningún caso.

33. Errepideko garraioko Espainiako enpresa guztiak hartuta, non aplikatzen da okerrago laneko arriskuen prebentzioari buruzko araudia?	
a.	1-5 langile dituzten enpresetan.
b.	6-15 langile dituzten enpresetan.
c.	16-49 langile dituzten enpresetan.
d.	50 langiletik gorako enpresetan.

33. ¿Dónde se aplica peor la normativa sobre prevención de riesgos laborales en el conjunto de las empresas españolas de transporte por carretera?	
a.	En las empresas que tienen entre 1 y 5 trabajadores.
b.	En las empresas que tienen entre 6 y 15 trabajadores.
c.	En las empresas que tienen entre 16 y 49 trabajadores.
d.	En las empresas con más de 50 trabajadores.

34. Hurrengo sektoreetatik zeinetan izaten dira lan istripu gehien forma ez-traumatikoarekin?	
a.	Nekazaritza.
b.	Botikagintza.
c.	Lehorreko eta tuberia bidezko garraioa.
d.	Txikizkako merkataritza.

34. ¿En cuál de los siguientes sectores se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?	
a.	Agricultura.
b.	Fabricación de productos farmacéuticos.
c.	Transporte terrestre y por tubería.
d.	Comercio al por menor.

35. Ibilgailuaren gurpilen zati metalikoa honako hauek osatzen dute:	
a.	Hagunak, aire-ganberak eta gurpil-azalak.
b.	Abatzak, diskoak eta hagunak.
c.	Abatzak, diskoak eta aire-ganberak.
d.	Hagunak eta pneumatikoak.

35. La parte metálica de las ruedas del vehículo está formada por:	
a.	la llanta, la cámara y la cubierta.
b.	el cubo, el disco y la llanta.
c.	el cubo, el disco y la cámara.
d.	la llanta y el neumático.



36. Zertarako da funtsezkoa ezagutza ergonomikoak laneko esparruan aplikatzea?	
a.	Arrisku fisikoak ezabatzeko.
b.	Irabazi ekonomikoak hobetzeko.
c.	Erremintak maisutasunez erabiltzeko.
d.	Ezertarako ez.

36. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:	
a.	la eliminación de riesgos físicos.
b.	mejorar las ganancias económicas.
c.	utilizar las herramientas con maestría.
d.	nada.

37. Gidari batek 561/2006 (EE) Erregelamendua urratu badu eta horrek bide-segurtasuna arriskuan jartzen badu, agintariek zer egin dezakete?	
a.	Enpresa langilea kaleratzera behartu.
b.	Gidaria zigortu.
c.	Gida baimena kendu.
d.	Europar Batasuneko estatu guztietako agintariei jakinarazi.

37. En caso de que un conductor haya infringido el Reglamento (CE)561/2006, poniendo en peligro la seguridad vial, las autoridades podrán:	
a.	obligar a la empresa a despedirlo.
b.	sancionar al conductor.
c.	retirarle el permiso de conducción.
d.	comunicárselo a las autoridades de todos los Estados de la Unión Europea.

38. Ibilgailu astun baten ihes-hoditik ke oso beltza ateratzen bada, honako hau zikina dagoelako da:	
a.	Aire-iragazkia.
b.	Gasoil-iragazkia.
c.	Injekzioko-iragazkia.
d.	Olio-iragazkia.

38. Si por el tubo de escape de un vehículo pesado sale humo muy negro es a causa de que está sucio:	
a.	el filtro del aire.
b.	el filtro de gasoil.
c.	el filtro de inyección.
d.	el filtro de aceite.

39. Gurrpilak orekatzeko, kontrapisu batzuk jartzen dira:	
a.	Kameran.
b.	Gurrpil-azalean.
c.	Pneumatikoan.
d.	Hagunean.

39. El equilibrado de las ruedas consiste en la colocación de unos contrapesos:	
a.	en la cámara.
b.	en la cubierta.
c.	en el neumático.
d.	en la llanta.



40. Zer gomendatzen da egitea ibilgailu bat ebakutzen denean?	
a.	Arrisku- eta/edo ohartarazpen-argiak aktibatzea.
b.	Ebakuazio-partea betetzea.
c.	Sorospen-zerbitzuei abisatzea.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

40. ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?	
a.	Activar las luces de peligro y/o advertencia.
b.	Rellenar el parte de evacuación.
c.	Avisar a los servicios de auxilio.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

41. Sua sortzeko, zer uztartu behar da proportzio egokian?	
a.	Agente hauskor bat, erregai bat eta lehengai bat.
b.	Agente oxidatzaile bat, erregai bat eta bero-iturri bat aktibazio-energia gisa.
c.	Agente oxidatzaile bat, erregai bat eta lehengai bat.
d.	Agente oxidatzaile bat, solido bat eta iturri termiko bat.

41. Para que se produzca fuego, ¿qué se debe conjugar siempre en la proporción adecuada?	
a.	Un agente resquebrajante, un combustible y una materia prima.
b.	Un comburente, un combustible y una fuente de calor como energía de activación.
c.	Un comburente, un combustible y una materia prima.
d.	Un comburente, un sólido y una fuente térmica.

42. Adierazten diren motorretatik, zein da kontsumo espezifiko txikiena duena?	
a.	Zuzeneko injekzioko diesel motorra.
b.	Zeharkako injekzioko diesel motorra.
c.	Zuzeneko injekzioko gasolina motorra.
d.	Zeharkako injekzioko gasolina motorra.

42. De los que se indican, ¿qué tipo de motor es el que tiene un menor consumo específico?	
a.	El motor diésel de inyección directa.
b.	El motor diésel de inyección indirecta.
c.	El motor de gasolina de inyección directa.
d.	El motor de gasolina de inyección indirecta.

43. Zertan datza aquaplaning-a?	
a.	Motorra presiozko ur beroarekin garbitzean.
b.	Urak pneumatikoen higadura jakin batzuetan duen eraginean.
c.	Egoera hori gertatzen da pneumatikoak ez direnean gai galtzadan dagoen ur guztia husteko.
d.	Ibilbide batean ekaitza gertatzeko dagoen arriskua da.

43. ¿En qué consiste el aquaplaning?	
a.	En la limpieza del motor con agua caliente a presión.
b.	En el efecto del agua sobre determinados desgastes de los neumáticos.
c.	Es una situación que se produce cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que hay en la calzada.
d.	Es el riesgo que existe de tormenta durante un trayecto.



44. Zenbat orduz gidatu dezake gehienez gidari batek astean, Europako gizarte-araudiaren arabera?	
a.	60 orduz.
b.	90 orduz.
c.	45 orduz.
d.	56 orduz.

44. ¿Cuántas horas de conducción a la semana puede hacer, como máximo, un conductor según la reglamentación social europea?	
a.	60 horas.
b.	90 horas.
c.	45 horas.
d.	56 horas.

45. Kontrol-agenteeek eraman al dezakete ibilgailua tailer mekaniko batera takografoa manipulatu izanaren zantzurik badago?	
a.	Bai, beti.
b.	Bai, baina 15 km baino gutxiagora baimendutako tailerrik ez badago soilik.
c.	Ez, tailer baimendua izan behar du
d.	Bai, baina takografoak gaizki funtzionatzen badu soilik.

45. ¿Pueden los agentes de control trasladar el vehículo a un taller mecánico cualquiera en caso de indicios de una manipulación del tacógrafo?	
a.	Sí, siempre.
b.	Sí, pero solo si no hay un taller autorizado a menos de 15 km.
c.	No, tiene que ser un taller autorizado.
d.	Sí, pero solo en caso de que sea por mal funcionamiento del tacógrafo.

46. Zein da motor baten potentziaren kontzeptua?	
a.	Motor batek denbora unitatean egin dezakeen lan kantitatea.
b.	Ibilgailuaren gurgilak biratzeko behar den esfortzua.
c.	Pistoiak birabarkiarene gainean eta, beraz, inertzia bolantearen gainean transmititzen duen esfortzua.
d.	Ibilgailuaren gurgilak biratzeko egin beharreko lana.

46. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?	
a.	La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.
b.	El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.
c.	El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.
d.	El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

47. Zein dira laneko bajen iraupen luzeena eragiten duten lan-istripuak?	
a.	Modu ez traumatikoko istripuak.
b.	Modu traumatikoko istripuak.
c.	Jatorri bortitzeko istripuak.
d.	Kanpoko elementu bat protagonista nagusi duten istripuak.

47. ¿Cuáles son los accidentes de trabajo que producen bajas laborales con una duración más larga?	
a.	Los accidentes con forma no traumática.
b.	Los accidentes con forma traumática.
c.	Los accidentes de origen violento.
d.	Los accidentes cuyo protagonista principal es un elemento externo.



48. Zein dira takografo digitalak dituen lau funtzionamendu moduak?	
a.	Operatiboa, kontrolekoa, kalibratzekoa eta kalitatekoa.
b.	Operatiboa, kontrolekoa, kalibratzekoa eta enpresakoa.
c.	Operatiboa, kontrolekoa, kalitatekoa eta enpresakoa.
d.	Operatiboa, abiadurakoa, kalitatekoa eta enpresakoa.

48. ¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que tiene el tacógrafo digital?	
a.	Operativo, de control, de calibrado y de calidad.
b.	Operativo, de control, de calibrado y de empresa.
c.	Operativo, de control, de calidad y de empresa.
d.	Operativo, de velocidad, de calidad y de empresa.

49. Zein da errepideko istripu motarik ohikoena salgaiak garraiatzeko ibilgailuen edo autobusen kasuan?	
a.	Ibilgailuen arteko talka.
b.	Galtzadatik irtetea.
c.	Akats mekanikoaren ondoriozko istripua.
d.	Eguraldiaren ondoriozko istripua.

49. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente en carretera en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?	
a.	La colisión entre vehículos.
b.	La salida de la calzada.
c.	El accidente por fallo mecánico.
d.	El accidente por circunstancias meteorológicas.

50. Takografo digitalaren funtzionamendu modua aldatzen al da sartuta dituen txartelen arabera?	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Bai, baina baliozkoa ez den txartel bat sartzen baduzu bakarrik aldatzen da.
d.	Bai, baina iraungitako txartel bat sartzen duzunean bakarrik aldatzen da.

50. ¿Cambia el modo de funcionamiento del tacógrafo digital dependiendo de las tarjetas que tenga insertadas?	
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sí, pero solo cambia si insertas una tarjeta no válida.
d.	Sí, pero solo cambia cuando insertas una tarjeta caducada.



51. Ibilgailuko gidaria biribilgune batera hurbiltzen da, eta, beraz, iritsi aurretik azeleratzeari uzten dio. Ondo egin du?	
a.	Ez, ibilgailua azeleratu gabe aurrera biratzen uztean, kontsumoa murrizten bada ere, esekiduran higadurak areagotzen direlako.
b.	Ez, ibilgailua azeleratu gabe aurrera biratzen uztean, kontsumoa murriztu arren, transmisioan higadurak areagotzen direlako.
c.	Bai, ibilgailuaren inertzia aprobetxatzen duelako.
d.	Soilik aldeaz aurretik motelgailua martxan jartzen badu.

51. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?	
a.	No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la suspensión.
b.	No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la transmisión.
c.	Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.
d.	Solo si previamente pone en funcionamiento el ralentizador.

52. Elementu hauetako zein da motelgailu mota bat?	
a.	Ihes-hodiko balazta.
b.	ABSa.
c.	Disko-balazta.
d.	ASRa.

52. ¿Cuál de los siguientes elementos es un tipo de ralentizador?	
a.	El freno en el escape.
b.	El ABS.
c.	El freno de disco.
d.	El ASR.

53. Ibilgailu Motordunen Zirkulazioko Erantzukizun Zibilaria eta Aseguruari buruzko Legearen arabera, nahitaez harpidetu beharreko aseguruaren estaldurak ez ditu barnean hartuko honako hauei eragindako kalte materialak:	
a.	Estatuaren jabetzako ondasunak.
b.	istripua eragin duen ibilgailuaren jabearen titularitateko ondasunak.
c.	ibilgailuaren jabearen biltegieta utzitako ondasunak.
d.	ibilgailuaren jabeak errentan emandako ondasunak.

53. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados a:	
a.	los bienes de propiedad estatal.
b.	los bienes de los que sea titular el propietario del vehículo causante del accidente.
c.	los bienes depositados en almacenes del propietario del vehículo.
d.	los bienes arrendados por el propietario del vehículo.



54. Zer gerta daiteke balaztak ez badira gai sortzen duten bero guztia kanporatzeko?	
a.	Balaztatze ahalmena handitzen da.
b.	Balaztatze tartea murrizten da.
c.	Eraginkortasuna galtzen dute.
d.	Ez du lotura zuzenik balaztekin.

54. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?	
a.	Aumenta su capacidad de frenado.
b.	La distancia de frenado disminuye.
c.	Pierden eficacia.
d.	No tiene relación directa con los frenos.

55. Ibilgailu batek ABS gailurik ez badu, nola balaztatu behar da larrialdietan?	
a.	Bat-batean.
b.	Leunki.
c.	Indarrarekin, baina edozein blokeo saihestuz.
d.	Pedal-balaztari eta esku-balaztari elkarrekin eraginez.

55. Si un vehículo no cuenta con dispositivo de ABS, ¿cómo se debe realizar una frenada de emergencia?	
a.	De una forma brusca.
b.	Suavemente.
c.	Con fuerza, pero evitando cualquier bloqueo.
d.	Accionando conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

56. Ekintza hauetatik, zeinek laguntzen du istripurik ez izaten?	
a.	Abiadura desegokian zirkulatzeak.
b.	Alkoholaren eraginpean gidatzeak.
c.	Bide-seinaleak errespetatuz gidatzeak.
d.	Ibilgailuen segurtasun-elementuak modu desegokian erabiliz gidatzeak.

56. De las siguientes acciones, ¿cuál favorece la ausencia de accidentes?	
a.	Circular a una velocidad inadecuada.
b.	Conducir bajo los efectos del alcohol.
c.	Conducir respetando la señalización viaria.
d.	Conducir utilizando inadecuadamente los elementos de seguridad de los vehículos.

57. Atzeragailu hidraulikoa erabili behar da:	
a.	progresiboki.
b.	gehienez ere behin orduko.
c.	larrialdi-egoeretan bakarrik.
d.	bat-batean.

57. El retardador hidráulico tiene que utilizarse:	
a.	de manera progresiva.
b.	no más de una vez por hora.
c.	únicamente en situaciones de emergencia.
d.	de manera brusca.



58. Garraio-flota bateko ibilgailuen batez besteko abiadura murrizteak honako hauek ekar ditzake:	
a.	Garraio kontratuen betetze maila handitzea.
b.	Energia asko aurreztea.
c.	Erregai-kontsumoa egonkortzea.
d.	Nazioarteko ibilbideen koordinazioa hobetzea.

58. La reducción de la velocidad media de los vehículos de una flota de transporte puede suponer:	
a.	incrementar el cumplimiento de los contratos de transporte.
b.	conseguir ahorros energéticos importantes.
c.	estabilizar el consumo de combustible.
d.	mejorar la coordinación de las rutas internacionales.

59. Zer da garraio zerbitzu baten "xede-kalitatea"?	
a.	Bezeroek hautematen dutena.
b.	Erakunde publiko batek ziurtatutakoa.
c.	Baimendutako aholkularitza-enpresa batek ziurtatutakoa.
d.	Enpresak bezeroei eskaintzea duena xede.

59. ¿Qué se entiende por "calidad objetivo" de un servicio de transporte?	
a.	La percibida por los clientes.
b.	La certificada por una entidad pública.
c.	La certificada por una empresa consultora autorizada.
d.	La que la empresa tiene por objetivo ofrecer a los clientes.

60. Zeintzuk dira lainoarekin gidatzerakoan hartu beharreko prebentzio neurriak?	
a.	Argi luzeak konektatzea.
b.	Abiadura handitzea eta segurtasun-tartea murriztea.
c.	Bide-markei arreta berezia jartzea.
d.	Haizetako-garbigailuari ez eragitea.

60. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con niebla son:	
a.	conectar el alumbrado de larga distancia.
b.	aumentar la velocidad y reducir la distancia de seguridad.
c.	prestar especial atención a las marcas viales.
d.	no accionar el limpiaparabrisas.

61. Pneumatikoaren kanpoaldean lau zati desberdin daude. Zer izen du higadura handiena jasaten duenak?	
a.	Flankoak.
b.	Taloiak.
c.	Errodamendu banda.
d.	Sorbaldak.

61. En el exterior del neumático existen cuatro partes diferenciadas, ¿cómo se denomina aquella que sufre un mayor desgaste?	
a.	Flancos.
b.	Talones.
c.	Banda de rodamiento.
d.	Hombros.



62. Adiskidetasunezko adierazpenean, inplikaturako edozein gidariren ohar partikularrak jaso ahal izango dira?	
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Bakoitzak nahi duena idatzi ahal izango du bere kopian.
d.	Denak ados badaude bakarrik.

62. En la declaración amistosa, ¿podrán anotarse observaciones particulares de cualquiera de los conductores implicados?	
a.	No.
b.	Sí.
c.	Cada uno podrá anotar lo que quiera en su copia.
d.	Solo si todos están de acuerdo.

63. Motorraren zer elementuk bihurtzen du pistoiaren mugimendu lineal alternatiboa mugimendu birakari?	
a.	Birabarkiak.
b.	Espeka ardatzak.
c.	Zilindroak.
d.	Segmentuak.

63. ¿Qué elemento del motor transforma el movimiento lineal alternativo del pistón en movimiento giratorio?	
a.	El cigüeñal.
b.	El árbol de levas.
c.	El cilindro.
d.	El segmento.

64. Ibilgailu astun bat gidatzean erregaia aurrezteko modu on bat da:	
a.	motorra piztuta dagoela, abiatu gabe itxarotea funtzionatzeko tenperatura egokia lortu arte.
b.	fabrikatzaileak pneumatikoetarako gomendatzen duena baino puzte presio baxuagoarekin zirkulatzea.
c.	urrunera begiratzea, trafikoaren egoerari aurrea hartzeko.
d.	motorra abiatzen denean, hutsean azeleratzea, motorrak ahalik eta azkarren lor dezan tenperatura egokia.

64. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:	
a.	esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
b.	circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
c.	observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
d.	acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

65. Zein erresistentziek parte hartzen dute ibilgailuen mugimenduan?	
a.	Transmisio-zuhaitzaren erresistentzia.
b.	Multzo koniko diferentzialaren erresistentzia.
c.	Malda erresistentzia.
d.	Inertzia-bolantearen erresistentzia.

65. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?	
a.	La resistencia del árbol de transmisión.
b.	La resistencia del grupo cónico diferencial.
c.	La resistencia de pendiente.
d.	La resistencia del volante de inercia.



66. Erregai kontsumoa ez areagotzeko, batez ere errepidean zirkulatzen denean, komenigarria da:	
a.	leihatiletako kristalak igota edukitzea.
b.	bira-kontagailuaren orratza berdez markatutako eremutik kanpo mantentzea, horixe baita kontsumo handieneko eremua.
c.	koefiziente aerodinamiko handituko duten aleroiak instalatzea.
d.	Martxa murriztailea erabiltzea, trafikoaren baldintzek horretarako aukera ematen badute.

66. Para no aumentar el consumo de carburante, principalmente cuando se circula por carretera, es conveniente:	
a.	mantener los cristales de las ventanillas subidos.
b.	mantener la aguja del cuentarrevoluciones fuera de la zona marcada de verde ya que esa es la zona de mayor consumo.
c.	instalar alerones que aumenten el coeficiente aerodinámico.
d.	la utilización de la marcha reductora siempre que las condiciones del tráfico lo permitan.

67. Ibilgailu astun baten gidariak, ba al du aukerarik bere ibilgailuaren erregai kontsumoa murrizteko?	
a.	Bai, adibidez, aurreko gurpilen puzte-presioa murriztuz.
b.	Ez, kontsumoa motor bakoitzak ezaugarri duen datu aldaezin bat delako.
c.	Bai, adibidez, motorraren birak murrizteko martxa-erlazioak hautatuz.
d.	Ez, erregai kontsumo datu aldaezin bat delako eta hornitutako pare motorraren mende bakarrik dagoelako.

67. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?	
a.	Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.
b.	No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
c.	Sí, por ejemplo, seleccionando relaciones de marchas que permitan reducir las revoluciones del motor.
d.	No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y depende únicamente del par motor suministrado.

68. Zirkulatzen den abiaduraren arabera ahalik eta martxa erlazio handiena erabiliz gidatzeak zer abantaila ditu?	
a.	Kontsumoa, kutsadura akustikoa eta higadura mekanikoa txikiagoa izatea.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamiko handitzea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita hozgarririk batere kontsumitzen.
d.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.

68. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?	
a.	Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.
b.	Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
d.	Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.



69. Zirkulazio istripuren bat gertatuz gero, zirkulazioko segurtasuna berrezartzeko orduan, zer egin behar da?	
a.	Ibilgailuaren kontaktua berehala deskonektatu.
b.	Ibilgailuak segurtasunez inmovilizatu.
c.	Balizko isuriak egiaztatu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

69. A la hora de restablecer la seguridad en la circulación en caso de haberse producido un accidente, se debe:	
a.	desconectar inmediatamente el contacto del vehículo accidentado.
b.	inmovilizar de forma segura los vehículos.
c.	comprobar posibles derrames.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

70. Eman al dakioke likidorik zirkulazio-istripu baten biktimari?	
a.	Ura bada bakarrik.
b.	Erredura larrien kasuan bakarrik.
c.	Beti.
d.	Inoiz ere ez.

70. ¿Se puede dar líquidos a una víctima de un accidente de tráfico?	
a.	Solo si es agua.
b.	Solo en caso de quemaduras graves.
c.	Siempre.
d.	En ningún caso.

71. Kaltetuei dagokienez, lesioak egon diren istripu batetik eratorritako kostu ekonomikoak ez dira bideratzen:	
a.	laguntza teknikoetara.
b.	hirugarrenentzako laguntzetara.
c.	tratamendu fisiko eta psikologikoetara.
d.	laguntzen argitalpenetara.

71. Por lo que se refiere a los afectados, los gastos que deben afrontar a raíz de un accidente con lesiones no se dirigen a:	
a.	ayudas técnicas.
b.	ayudas de terceras personas.
c.	tratamientos físicos y psicológicos.
d.	publicaciones de ayudas.

72. Zenbat denboran egon behar du erregistro- orriak edo disko-diagramak takografoan txertatuta?	
a.	Gidaldi guztietan.
b.	Egun osoan zehar.
c.	Lan-aste osoan.
d.	Lau ordu eta erdiz.

72. ¿Durante cuánto tiempo debe permanecer la hoja de registro o disco-diagrama insertado en el tacógrafo?	
a.	Durante todos los períodos de conducción.
b.	Durante toda la jornada.
c.	Durante toda la semana laboral.
d.	Durante cuatro horas y media.



73.	Gidariaren txartela pertsonala da, baina agintariek kendu egin diezaioke, baldin eta:
a.	gidaria enpresaz aldatzen bada.
b.	gidaria behin eta berriz salatzen badute gidatze denborak gainditzeagatik.
c.	antzematen bada gidariak erabili duela txartel bat, zeinaren titularra ez baita.
d.	antzematen bada takografo digitala hondatuta dagoela gidariari egozgarri zaien arrazoi bategatik.

73.	La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:
a.	el conductor cambia de empresa.
b.	el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
c.	se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
d.	se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

74.	Datu hauetatik, zein idatzi behar du gidariak disko-diagramaren aurrealdean?
a.	Kilometro-kontagailuaren irakurketa, jardunaldiaren hasieran eta amaieran.
b.	Astean zehar gidatutako ondoz ondoko ibilgailuen matrikulak.
c.	Aldaketa-orduak UTC ordutegian.
d.	Kilometro-kontagailuaren irakurketak, ordubete baino gehiagoko etenaldia hasteko eta amaitzeko unean.

74.	¿Cuál de los siguientes datos debe anotar el conductor en la parte frontal del disco-diagrama?
a.	La lectura del cuentakilómetros al inicio y final de la jornada.
b.	Las matrículas de vehículos sucesivos conducidos durante la semana.
c.	Las horas de cambios en horario UTC.
d.	Las lecturas del cuentakilómetros en el momento de iniciar y finalizar una pausa superior a una hora.

75.	Zer posizio dute hiri-garraioko eta errepideko garraioko gidariak, istripu hilgarrien kopuruari dagokionez, lanbide-jarduera guztietan?
a.	Lehena.
b.	Hirugarrena.
c.	Laugarrena.
d.	Istripu hilgarri gutxien izan dituen okupazioetako bat da.

75.	¿Qué posición ocupan los conductores de transporte urbano y por carretera, por lo que se refiere a número de accidentes mortales, en el conjunto de actividades profesionales?
a.	Primera.
b.	Tercera.
c.	Cuarta.
d.	Es una de las ocupaciones con menos accidentes mortales.



76. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko Legearen arabera, zerekin zigortuko da asegurua ez egitea?
a. 301 eta 600 euro bitarteko isunarekin.
b. 601 eta 3005 euro bitarteko isunarekin.
c. 4 puntu galtzearekin.
d. 2 puntu galtzearekin.

76. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, ¿con qué será sancionado el incumplimiento de la suscripción de seguro?
a. Multa de 301 a 600 €.
b. Multa de 601 a 3.005 €.
c. Pérdida de 4 puntos.
d. Pérdida de 2 puntos.

77. Aireak mugitzen ari den ibilgailuari egiten dion erresistentziak zeri eragiten dio?
a. Enbrageari.
b. Indar termodinamikoari.
c. Kontsumoari.
d. Disolbagarritasun termikoaren indarrari.

77. La resistencia que el aire ejerce sobre un vehículo en movimiento repercute sobre:
a. el embrague.
b. la fuerza termodinámica.
c. el consumo.
d. la fuerza de solubilidad térmica.

78. Zer adierazten dute ekikontsumo kurbek?
a. Kontsumo espezifikiko konstantea.
b. Motorreko indar-pare baten batez besteko kontsumoa.
c. Batez besteko kontsumoa 100 km/h-ko abiaduran.
d. Batez besteko kontsumoa motorraren biratarte bakoitzean.

78. ¿Qué representan las curvas de equiconsumo?
a. Consumo específico constante.
b. Consumo medio de un par motor.
c. Consumo medio a los 100 km/h.
d. Consumo medio en cada rango de revoluciones del motor.

79. Noiz jarduten du TCS sistemak?
a. Edozein gurpilen esekiduran akatsak hautematean.
b. Balazta-sisteman ihesak aurkitzean.
c. Gurpil eragileen itsaspen-falta hautematean.
d. Edozein gurpilen abiadura angeluarrean alde handiak daudela egiaztatzen denean.

79. ¿Cuándo actúa el sistema TCS?
a. Al detectar fallos en la suspensión de cualquier rueda.
b. Al encontrar fugas en el sistema de frenos.
c. Al detectar falta de adherencia en las ruedas motrices.
d. Al verificar fuertes diferencias en la velocidad angular entre cualquiera de las ruedas.



80. Zer sigla erabiltzen dira gidatzen laguntzeko sistema aurreratuak izendatzeko?	
a.	ADAS.
b.	IVMS.
c.	BAS.
d.	IAD.

80. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?	
a.	ADAS.
b.	IVMS.
c.	BAS.
d.	IAD.

81. Nola jarduten du TSR izeneko gidatzen laguntzeko sistemak?	
a.	Trakzioa orekatuz gupil eragileetan.
b.	Trafiko-seinaleak ezagutuz eta gidariari horren berri emanez.
c.	Abisatuz bihurgune batean gehiegizko abiaduraz sartzen ari dela.
d.	Oinezko edo txirrindulari batekin talka egiteko arriskuaz ohartaraziz.

81. ¿Cómo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?	
a.	Equilibrando la tracción en las ruedas motrices.
b.	Reconociendo señales de tráfico e informando al conductor.
c.	Avisando del exceso de velocidad al entrar en una curva.
d.	Alertando de una posible colisión con un peatón o ciclista.

82. Nola jarduten du gidatzen laguntzeko IHC izeneko sistemak?	
a.	Edozein gupilen esekiduran akatsak hautematean, abiadura automatikoki murrizten du.
b.	Ibilgailuak aurreko ibilgailuarekiko daraman abiaduraren arabera, egokitu egiten du abiadura, segurtasun tarteari eutsiz.
c.	Beste gidari batzuen argiei erantzunez, aktibatu edo dasaktibatu egiten ditu argi luzeak.
d.	Abiadura handian doala norabidea bat-batean aldatzen denean, ibilgailuaren ibilbidea zuzentzen du.

82. El sistema de ayuda a la conducción denominado IHC, ¿cómo actúa?	
a.	Al detectar fallos en la suspensión de cualquier rueda reduce la velocidad automáticamente.
b.	En función de la velocidad del vehículo con el precedente, adapta la velocidad manteniendo la distancia de seguridad.
c.	Respondiendo a los faros de otros conductores, activa o desactiva las luces de carretera.
d.	Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad, corrige la trayectoria del vehículo.

83. Zer energia-galera gertatzen dira motorrean?	
a.	Hozte-sistemaren bidez disipatutako beroa.
b.	Erregaiaren osagaiak lurruntzea.
c.	Birabarkiaren energia zinetikoa.
d.	Erreakzio kimikoak motorraren piezetan.

83. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?	
a.	Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
b.	Evaporación de componentes del combustible.
c.	Energía cinética del cigüeñal.
d.	Reacciones químicas en las piezas del motor.



84. Zer prebentzio neurri har ditzake gidari batek kontrabandoko edo pertsonen trafikoko delituetan nahastuta ez egoteko?	
a.	Bidaian zehar ibilgailua eta zama ikuskatzea.
b.	Europar Batasunekoak ez diren herrialdeetara bidaiatzeari uko egitea.
c.	Schengen eremukoak ez diren herrialdeetara bidaiatzeari uko egitea.
d.	Bidaian inoiz ez gelditzea.

84. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?	
a.	Efectuar revisiones del vehículo y de la carga durante el viaje.
b.	Negarse a viajar a países que no pertenecen a la Unión Europea.
c.	Negarse a viajar a países que no pertenecen al Espacio Schengen.
d.	No parar en ningún momento durante el viaje.

85. Olio-iragazkiaren egoera txarrak:	
a.	ez dio ibilgailuaren funtzionamendu onari eragiten.
b.	motorreko indar-parea handitzen du.
c.	motorraren potentzia murrizten du.
d.	erregaiaren kontsumoa handitzen du.

85. El mal estado del filtro de aceite:	
a.	no afecta al buen funcionamiento del vehículo.
b.	incrementa el par motor.
c.	reduce la potencia del motor.
d.	incrementa el consumo de carburante.

86. Hauetako zein da ibilgailu elektrikoaren bateria-teknologia bat?	
a.	Kadmioa.
b.	Beruna.
c.	Sodioa.
d.	Zinka.

86. ¿Cuál de las siguientes es una tecnología de batería de vehículo eléctrico?	
a.	Cadmio.
b.	Plomo.
c.	Sodio
d.	Zinc.

87. Zer abantaila du ibilgailuaren inertzia aprobetxatzeak?	
a.	Pneumatikoen iraupena hobetzen du.
b.	Errodadurarekiko erresistentzia murrizten du.
c.	Erregairik kontsumitu gabe zirkulatu daiteke.
d.	Ez du abantaila espezifikorik.

87. ¿Qué ventaja tiene aprovechar la inercia del vehículo?	
a.	Mejora la vida de los neumáticos.
b.	Permite reducir la resistencia a la rodadura.
c.	Puede circularse sin consumir carburante.
d.	No tiene ninguna ventaja específica.



88. Zer egin behar da ibilgailu baten inertzia hobeto aprobetxatzeko?	
a.	Aurreko ibilgailua baino pixka bat gehiago balaztatu.
b.	Aurreko ibilgailua baino pixka bat gehiago azeleratu.
c.	Batez besteko abiadurari konstante eutsi.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

88. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?	
a.	Frenar un poco más que el vehículo precedente.
b.	Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
c.	Mantener la velocidad media constante.
d.	Todas las respuestas son correctas.

89. ITS edo SITen funtzionalitateen artean dago:	
a.	ibilgailuaren eta azpiegituraren arteko komunikazioak.
b.	Floten kudeaketa.
c.	azpiegiturak optimizatzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

89. Entre las funcionalidades de los ITS o SIT se encuentra:	
a.	las comunicaciones entre el vehículo y la infraestructura.
b.	la gestión de flotas.
c.	la optimización de las infraestructuras.
d.	Todas las respuestas son correctas.

90. Oro har, errepide bateko zoladuraren zimurtasun handiagoak:	
a.	Segurtasuna gutxitzen du.
b.	Zarata gutxitzen du.
c.	Segurtasuna areagotzen du.
d.	Ez du eraginik segurtasunean.

90. En general, la mayor rugosidad del pavimento de una carretera:	
a.	Disminuye la seguridad.
b.	Disminuye el ruido.
c.	Incrementa la seguridad.
d.	No tiene efectos en la seguridad.

91. Zein da galoien arteko tarte tuneletan?	
a.	100 metro.
b.	150 metro.
c.	50 metro.
d.	Bide zati horretarako baimendutako gehieneko abiaduraren arabera izango da.

91. ¿Cuál es la separación entre galones dentro de los túneles?	
a.	100 metros.
b.	150 metros.
c.	50 metros.
d.	Dependerá de la velocidad máxima autorizada para ese tramo de la vía.



92. PCS sistema (pre-collision system) segurtasun-elementu bat da:	
a.	Ez da segurtasun-elementutzat hartzen, ibilgailuetan jartzea ez baita nahitaezkoa.
b.	pasiboa.
c.	aktiboa eta pasiboa.
d.	aktiboa.

92. El sistema PCS (pre-collision system) es un elemento de seguridad:	
a.	No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
b.	pasiva.
c.	activa y pasiva.
d.	activa.

93. Gidatzen ari denean, zer informazio jasotzen du gidariak ibilgailutik?	
a.	Errepideko zoruaren egoera.
b.	Ibilgailuaren bibrazioak eta zaratak.
c.	Inguruko ibilgailuen abiadura.
d.	Argitasun baldintzak.

93. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?	
a.	Estado del firme de la carretera.
b.	Vibraciones y ruidos del vehículo.
c.	Velocidad de vehículos cercanos.
d.	Condiciones de luminosidad.

94. Zer egin behar du gidariak gurpil bat zulatuz gero?	
a.	Abiadura konstanteari eutsi, ibilgailua ibilgetzeko eremu batera iritsi arte.
b.	Astiro azeleratu, ibilgailua ibilgeltzeko moduko leku batera iristeko behar den denbora murrizteko.
c.	Abiadura murriztu eta ibilgailua non ibilgetu bilatu.
d.	Egoera horrek ez du jarduketa berezirik eskatzen.

94. ¿Cómo debe reaccionar el conductor ante un pinchazo?	
a.	Manteniendo la velocidad constante hasta llegar a una zona donde inmovilizar el vehículo.
b.	Acelerando suavemente para disminuir el tiempo necesario para llegar a un lugar donde inmovilizar el vehículo.
c.	Reduciendo la velocidad y buscando dónde inmovilizar el vehículo.
d.	No es una situación que requiera ninguna actuación especial.

95. Zer izen du lokatzetan eta elurretan erabiltzeko pneumatiko bereziak?	
a.	Regroovable.
b.	Tubeless.
c.	Reinforced.
d.	M+S.

95. ¿Cómo se denomina un neumático que es especial para su utilización en barro y nieve?	
a.	Regroovable.
b.	Tubeless.
c.	Reinforced.
d.	M+S.



96. Zenbat kategoriatan sailkatzen dira sendagaiak, ibilgailuak gidatzean duten eraginaren arabera?	
a.	Bitan.
b.	Hirutan.
c.	Lautan.
d.	Bostetan.

96. ¿En cuántas categorías se clasifican los medicamentos en función de su incidencia sobre la conducción de vehículos?	
a.	En dos.
b.	En tres.
c.	En cuatro.
d.	En cinco.

97. Gidatzeari dagokionez, zer gomendio egin behar zaio III. kategoriako sendagai bat hartu behar duenari?	
a.	Ez da beharrezkoa inolako ohartarazpenik egitea.
b.	Gidatu aurretik, prospektua irakurri.
c.	Gidatu aurretik, medikuari galdetu.
d.	Ez gidatu.

97. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría III?	
a.	No es necesario efectuar ninguna advertencia.
b.	No conducir sin leer antes el prospecto.
c.	No conducir sin consultar antes con el médico.
d.	No conducir.

98. e-Call teknologia:	
a.	errepidean oztoporen bat detektatzen duenean, gidariari abisatzen dio ibilgailuak bere ibilbideari jarraitzen badio eta gelditzen ez bada talka egingo duela.
b.	ibilgailuak istripua izanez gero, sorospen-dei automatiko bat egiteko aukera ematen du.
c.	ez du aukerarik ematen ibilgailuaren kokapena jakiteko, bidaiarien pribatutasuna babesteko.
d.	oraingoz ez dago eskuragarri Espainian.

98. La tecnología e-Call:	
a.	avisa al conductor cuando detecta un obstáculo en la carretera con el que se impactará si el vehículo sigue su trayectoria y no se detiene.
b.	permite que se efectúe una llamada automática de socorro en caso de accidente del vehículo.
c.	no permite conocer la ubicación del vehículo para proteger la privacidad de sus ocupantes.
d.	no está disponible por el momento en España.



99. Lanbidean jarduteari utzi dioten eta CAP kualifikazio-txartelik indarrean ez duten gidariek, berriz hasi aurretik:	
a.	berriz egin behar dute gidabaimenaren azterketa.
b.	GGAREN hasierako prestakuntza berriz egin behar dute.
c.	etengabeko prestakuntzako ikastaro bat egin behar dute.
d.	GGAREN hasierako prestakuntza egin behar dute, baina kualifikazio-txartela iraungi zenetik bost urte baino gehiago igaro badira soilik.

99. Los conductores que hayan dejado de ejercer la profesión y ya no dispongan de una tarjeta de cualificación CAP en vigor, antes de reanudarla:	
a.	deben volver a examinarse del permiso de conducir.
b.	deben volver a cursar la formación inicial CAP.
c.	deben seguir un curso de formación continua.
d.	deben volver a cursar la formación inicial CAP, pero sólo si han pasado más de cinco años desde que perdió su vigencia la tarjeta de cualificación.

100. GGA ikastaro bat ikuskatzean ikasleen % 50 edo gehiago justifikatu gabe bertaratu ez dela antzematen bada:	
a.	sei hilabetez etengo da enpresaren baimena.
b.	hamabi hilabetez etengo da enpresaren baimena.
c.	enpresaren baimena baliogabetuko da.
d.	baimena hamabi hilabetez etengo dela ohartaraziko zaio, baldin eta mota horretako bigarren ez-betetze bat egiaztatzen bada.

100. Cuando en la inspección de un curso CAP se detecte la falta de asistencia injustificada de un 50 por 100 o más de los alumnos:	
a.	se suspenderá la autorización de la empresa durante seis meses.
b.	se suspenderá la autorización de la empresa durante doce meses.
c.	se revocará la autorización de la empresa.
d.	se advertirá de suspensión de la autorización, que se producirá durante doce meses en caso de que se compruebe un segundo incumplimiento de este tipo.

101. Zein da erantzukizun mugatuko sozietate bateko bazkideen gutxieneko kopurua?	
a.	Bat.
b.	Hiru.
c.	Bost.
d.	Kapital sozialaren zenbatekoaren araberakoa da.

101. ¿Cuál es el número mínimo de socios de una sociedad de responsabilidad limitada?	
a.	Uno.
b.	Tres.
c.	Cinco.
d.	Depende del importe del capital social.



102. Motor baten kontsumo espezifikoak adierazten al du nolakoa den haren errendimendua?	
a.	Ez, 100 kilometroko zenbat litro kontsumitzen dituen adierazten du soilik.
b.	Ez, bere indar-parea nolakoa den baino ez du adierazten.
c.	Bai, zenbat eta kontsumo espezifiko handiagoa, orduan eta handiagoa motorraren errendimendua.
d.	Bai, zenbat eta kontsumo espezifiko handiagoa, orduan eta txikiagoa motorraren errendimendua.

102. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?	
a.	No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.
b.	No, solo indica cómo es su par motor.
c.	Sí, a mayor consumo específico mayor rendimiento del motor.
d.	Sí, a mayor consumo específico menor rendimiento del motor.

103. Zapatak gehiegi berotzeak:	
a.	balaztatzearen eraginkortasuna areagotzen du.
b.	pneumatikoen higadura areagotzen du.
c.	balaztatzearen eraginkortasuna gutxitzen du.
d.	pneumatikoen higadura gutxitzen du.

103. Un calentamiento excesivo de las zapatas:	
a.	incrementa la eficacia del frenado.
b.	incrementa el desgaste de los neumáticos.
c.	disminuye la eficacia del frenado.
d.	disminuye el desgaste de los neumáticos.