

BIDAIARIAK/VIAJEROS

B

2023/11/24



1.	Bidaiariak autobusez garraiatzerakoan, garraiolariak ekipajeak jasandako kalteen gainean duen erantzukizuna:
a.	beti da ekipajearen balioaren baliokidea.
b.	legez mugatuta dago.
c.	beti kalkulatzen da enpresak zerbitzu bakoitzerako ezarria duenaren arabera.
d.	beti da Garraioko Arbitraje Batzordeak ezartzen duen zenbatekoa.

1.	En el transporte de viajeros en autobús, la responsabilidad del transportista por daños en el equipaje:
a.	equivale siempre al valor del equipaje.
b.	está limitada legalmente.
c.	se calcula siempre en función de lo que tenga estipulado la empresa para cada servicio.
d.	es siempre la cantidad que fije la Junta Arbitral del Transporte.

2.	Gurpil-aulkian dabilzan erabiltzaileentzako egokitutako autobus bateko plataforma goragailu batek zer luzera izan behar du gutxienez?
a.	800 mm.
b.	1.200 mm.
d.	1.700 mm.

2.	¿Qué longitud mínima debe tener la plataforma del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?
a.	800 mm.
b.	1.200 mm.
d.	1.700 mm.

3.	Zer luzera izan behar du autobus batean gurpil-aulkien erabiltzaile bakoitzarentzat gaitutako eremu bereziak?
a.	1.100 mm.
b.	1.200 mm.
c.	1.300 mm.
d.	1.400 mm.

3.	¿Qué longitud debe tener la zona especial habilitada en un autobús para cada usuario de silla de ruedas?
a.	1.100 mm.
b.	1.200 mm.
c.	1.300 mm.
d.	1.400 mm.

4.	Zer eragiten du frenatzearen eraginkortasunean?
a.	Galtzadak.
b.	Pneumatikoek.
c.	Airbagek.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

4.	La eficacia del frenado depende de:
a.	la calzada.
b.	los neumáticos.
c.	los airbags.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



5. Deriba angeluak zerekin du zerikusia?	
a.	Lerratze bat gertatzen denean autobusak duen irristatzearekin.
b.	Pneumatikoak zoladuraren gainean duen itsaspenarekin.
c.	Autobusak egonkortasuna mantentzeko duen gaitasunarekin.
d.	Autobusak bihurgune batean duen ibilbidearekin.

5. El denominado ángulo de deriva está relacionado con:	
a.	el deslizamiento del autobús cuando se produce un derrape.
b.	la adherencia del neumático sobre el pavimento.
c.	la capacidad de un autobús para conservar su estabilidad.
d.	la trayectoria del autobús en una curva.

6. Galtzada behar bezala kontserbatuta ez egotea, ohiko arazoa al da autobus gidarientzat industrialdeetan dabiltzanean?	
a.	Ez.
b.	Bai, eta bidaiarien segurtasunean eta erosotasunean eragin larria du.
c.	Ez, autobusa bidaiaririk gabe badoa.
d.	Bai, eta bidaiarien erosotasunean eragin larria du, baina ez haien segurtasunean.

6. La conservación deficiente del pavimento de la calzada, ¿es un problema frecuente que el conductor de un autobús puede encontrar al circular por polígonos industriales?	
a.	No.
b.	Sí, afectando gravemente a la seguridad y comodidad de los pasajeros.
c.	No, cuando el autobús circula sin pasajeros.
d.	Sí, afectando gravemente a la comodidad de los pasajeros, pero en ningún caso a su seguridad.

7. Zer adierazten du hondo biribil beltzaren gainean zerrenda horizontal zuri bat argiztaturik duen semaforo batek?	
a.	Pasatzea debekatzen du, keinukaria ez den argi gorriaren baldintza berberetan.
b.	Aurrera egiten uzten du.
c.	Pasatzea baimenduta dagoela adierazten du, eskuinera biratzeko.
d.	Pasatzea baimenduta dagoela adierazten du, ezkerrera biratzeko.

7. Un semáforo de fondo circular negro en el que se ilumina una franja blanca horizontal:	
a.	prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
b.	permite el paso de frente.
c.	indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
d.	indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.



8. Nola erregula daiteke errei alderantzikagarrietako zirkulazioa?	
a.	Semaforo bidez, beti.
b.	Trafikoko agenteen bidez, beti.
c.	Panel elektronikoen bidez, beti.
d.	Errei semaforoen edo bestelako bitartekoen bidez erregula daiteke.

8. ¿Cómo puede estar regulada la circulación por carriles reversibles?	
a.	Siempre debe estarlo mediante semáforos.
b.	Siempre debe estarlo mediante agentes de tráfico.
c.	Siempre debe estarlo mediante paneles electrónicos.
d.	Puede estarlo mediante semáforos de carril u otros medios.

9. Zergatik komeni da biraketa itxi bat egin behar denean eskuarekin adieraztea?	
a.	Gainerako bide erabiltzaileak despistatzeko.
b.	Poliziaren kontrol bat dagoela jakinarazteko.
c.	Gainerako erabiltzaileei adierazteko aurreratu egin behar gaituztela.
d.	Gainerako erabiltzaileei adierazteko ez gaituztela aurreratu behar.

9. Señalizar con la mano cuando se va a efectuar un giro cerrado, ¿para qué es conveniente?	
a.	Para despistar a los demás usuarios de la vía.
b.	Para avisar de la existencia de un control policial.
c.	Para indicar a los demás usuarios que deben adelantarnos.
d.	Para indicar a los demás usuarios que no deben adelantarnos.

10. Herritik kanpo dagoen eta martxaren noranzkorako errei bat baino gehiago dituen galtzada batean doan autobuseko gidariak noiz erabili ahal izango ditu bere noranzkokoak diren eta eskuin-eskuinekoa ez diren erreiak?	
a.	Edozein egoeratan.
b.	Trafikoaren edo bidearen egoeratik komeni denean, betiere atzetik datorren beste ibilgailu baten martxa eragozten ez badu.
c.	Trafikoaren edo bidearen egoeratik komeni denean, nahiz eta atzetik datorren beste ibilgailu baten martxa eragotzi.
d.	Autobusek ezin izango dute inola ere horrelako biderik erabili.

10. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha:	
a.	en cualquier circunstancia.
b.	cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.
c.	cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.
d.	Los autobuses no podrán utilizar este tipo de vías en ningún caso.



11. Hezkuntza bereziko ikastetxe bateko ikasleak garraiatzerakoan, derrigorrezkoa da autobusean laguntzaile bat egotea?	
a.	Ikasleen erdia 16 urte baino gutxiagokoak direnean soilik.
b.	Beti, erabilera orokorreko zerbitzu erregular bat denean izan ezik.
c.	15 plaza baino gehiagoko ibilgailuetan soilik.
d.	Ez, ez delako eskola garraioa.

11. En un transporte de alumnos de un centro de educación especial, ¿es obligatoria la presencia de un acompañante en el autobús?	
a.	Solo cuando más de la mitad de los alumnos sean menores de 16 años.
b.	Siempre, excepto si se trata de un servicio regular de uso general.
c.	Solo en los vehículos de más de 15 plazas.
d.	No, dado que no es un tipo de transporte escolar.

12. Zer hartu behar da kontuan ikusmen-desgaitasuna duten pertsonetikiko harremanean?	
a.	Ez zaie hitz egin behar aurpegira begira.
b.	Ez da erabili behar «hemen» edo «han» edo antzeko hitzik.
c.	Galdetu egin behar da laguntza eskaini aurretik.
d.	Txakur gidariarekin aritu behar da.

12. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad visual?	
a.	No hablarles mirándole a la cara.
b.	No utilizar palabras como "aquí" o "allí".
c.	Preguntar antes de ofrecer ayuda.
d.	Interactuar con el perro guía.

13. Garraio kolektibokoak ez diren ibilgailuen gidariak zirkula dezakete autobusentzat gordetako errei batean?	
a.	Bai, baldin eta erreia mugatzen duen bide-marra etena bada.
b.	Ez, oro har, debekatuta dute horrelako erreietan zirkulatzea.
c.	Bai, beti, baldin eta autobusei eta, hala badagokio, taxiari lehentasuna ematen badiete.
d.	Ez, inoiz ere ez.

13. Los conductores de vehículos que no sean de transporte colectivo de viajeros, ¿pueden circular por un carril reservado para autobuses?	
a.	Sí, siempre que la marca vial que lo delimite sea discontinua.
b.	No, tienen prohibida la circulación con carácter general.
c.	Sí, en cualquier caso y siempre que den preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis.
d.	No, en ningún caso.



14. Erabilera bereziko garraio erregular bat baimentzeko, zer eskatzen da normalean?	
a.	Bidaiariak herri berean bizitzea.
b.	Bidaiariak jarduera berean aritzea.
c.	Bidaiariak jarduera-zentro bera izatea.
d.	Bidaiariak lagunak edo familiakoak izatea.

14. Para que se autorice un transporte regular de uso especial, normalmente se exige:	
a.	que los viajeros residan en la misma población.
b.	que los viajeros se dediquen a la misma actividad.
c.	que los viajeros compartan un mismo centro de actividad.
d.	que los viajeros sean amigos o de la misma familia.

15. Nola esaten zaio bide sarearen korapiloari, non bide sarea erabiltzen duten ibilgailuen ibilbideak maila berean gurutzatzen diren?	
a.	Plataforma.
b.	Bidegurutzeta.
c.	Bidebanatzea.
d.	Zeharbidea.

15. El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?	
a.	Plataforma.
b.	Intersección.
c.	Bifurcación.
d.	Travesía.

16. Zer baldintza eskatzen dizkie Estatuko Administrazioak autobusei bere eskumeneko linea erregularrak adjudikatzeko lehiaketetan?	
a.	Gutxienez 14 metroko luzera izatea.
b.	Gutxienez 60 bidaiari eramateko edukiera izatea.
c.	Atzera-martxako burrunbagailua izatea.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

16. ¿Qué requisitos exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?	
a.	Tener una longitud mínima de 14 metros.
b.	Tener una capacidad mínima de 60 viajeros.
c.	Disponer de zumbador de marcha atrás.
d.	Ninguna de las respuestas es correcta.



17. Eskuinetik eta galtzadaren ertzetik ahalik eta gertuen zirkulatzeko agindua ezarriko zaie bereziki autobusei:	
a.	Edozein bihurgunetan edo sestra-aldaketan.
b.	Ikuspen urriko bihurguneetan edo sestra-aldaketetan.
c.	Ikuspen oneko bihurguneetan.
d.	Tarte zuzenetan.

17. La disposición de circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada se aplicará muy especialmente a los autobuses:	
a.	en cualquier tipo de curva o de cambio de rasante.
b.	en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
c.	en curvas de buena visibilidad.
d.	en tramos rectos.

18. Bidaiari bat jaitsi arazi behar bada:	
a.	oinezkoentzako leku seguru batean jaitsi beharko da.
b.	zerbitzugune batera iritsi arte itxaron beharko da.
c.	geltoki batean bakarrik jaitsi ahal izango da.
d.	ibilgailua gelditzeko lehenengo toki egokian jaitsi beharko da.

18. Si se debe hacer bajar a un viajero:	
a.	se hará en un lugar seguro para el peatón.
b.	se esperará a llegar a un área de servicio.
c.	se hará exclusivamente en una parada.
d.	se hará en el primer lugar adecuado para detener el vehículo.

19. Noranzko bakarreko bidetik zirkulatzen ari garela, galtzadaren zein zatitatik zirkulatuko da babesgune bat dagoenean?	
a.	Eskuinetik, martxaren noranzkoan.
b.	Ezkerretik, martxaren noranzkoan.
c.	Babeslekuaren bi aldeetako edozeinetatik.
d.	Babeslekuak ezin dira egon galtzadan.

19. Circulando por una vía de sentido único, ¿por qué parte de la calzada se circulará cuando exista un refugio?	
a.	Por la derecha en el sentido de la marcha.
b.	Por la izquierda en el sentido de la marcha.
c.	Por cualquiera de los dos lados del refugio.
d.	Los refugios no pueden encontrarse en la calzada.

20. Nolako mugak izan ditzake desgaitasuna duen pertsona batek?	
a.	Zentzumenekoak.
b.	Mugikortasunekoak.
c.	Ulermenekoak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

20. ¿Qué tipo de limitaciones puede sufrir una persona con discapacidad?	
a.	Sensoriales.
b.	De movilidad.
c.	De comprensión.
d.	Todas las respuestas son correctas.



21. Mugikortasuna mugatua duten pertsonak tratatzerakoan, autobus gidariak:	
a.	ibilgailura sartzeko ekipamendu lagungarria nola erabili jakin behar du.
b.	ibilgailura sartzeko ekipamendua ahalik eta azkarren erabili behar du, trafikoaren martxa ez eteteko.
c.	equipajeak beti utzi behar ditu mugikortasun mugatuko erabiltzaileek eraman ditzaten, ez dezaten sentitu ez direla ezertarako gai.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

21. En el trato con personas que tienen limitada la movilidad, el conductor de un autobús debe:	
a.	conocer el manejo del equipo auxiliar de acceso al vehículo.
b.	apresurar todo lo que pueda el uso del equipo de acceso para no interrumpir la marcha del tráfico.
c.	dejar siempre los equipajes para que los lleven los usuarios con movilidad limitada, a fin de evitar que se sientan inútiles.
d.	Todas las respuestas son correctas.

22. Grabitate zentroa zenbat eta gorago egon, autobusaren egonkortasuna:	
a.	txikiagoa da.
b.	handiagoa da.
c.	handiagoa da, baldin eta kargaren zatirik arinena kaxaren oinarrian geratzen bada.
d.	ez da aldatzen.

22. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del autobús:	
a.	disminuye.
b.	aumenta.
c.	aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
d.	no sufre alteraciones.

23. Nola deitzen die Europar Batasuneko araudiak eskola garraioei?	
a.	Erabilera bereziko zerbitzu erregularrak.
b.	Eskatu ahalako zerbitzuak.
c.	Zerbitzu erregular bereziak.
d.	Anezka zerbitzuak.

23. ¿Cómo denomina la normativa de la Unión Europea a los transportes de escolares?	
a.	Servicios regulares de uso especial.
b.	Servicios discrecionales.
c.	Servicios regulares especiales.
d.	Servicios de lanzadera.

24. Zer da bidaiarien besteren konturako garraioa?	
a.	Soldatapeko langileek egiten duten garraioa.
b.	Alokatutako ibilgailuekin egiten den garraioa.
c.	Hirugarrenei garraio zerbitzuak ematea.
d.	Profesionalak ez diren langileek egindako garraioa.

24. ¿Qué se entiende por transporte de viajeros por cuenta ajena?	
a.	El transporte que realiza personal asalariado.
b.	El transporte que se realiza con vehículos alquilados.
c.	La prestación de servicios de transporte a terceros.
d.	El transporte realizado por personal no profesional.



25. Autobusek seinaleren bat izan behar dute ohartarazteko zerbitzu automatikoko ateen agintea aktibatzen dela?	
a.	Beti, gidatzeko postuaren aurrean jarritako seinale bat.
b.	Beti, atearen gainean edo ondoan jarritako seinale bat.
c.	Atzeko ateen kasuan bakarrik, gainerakoetan aukerakoa da.
d.	22 bidaiari baino gehiagorentzako gaitasuna duten autobusetan soilik, gainerakoetan aukerakoa da.

25. ¿Deben contar los autobuses con alguna señal que avise de la activación del mando de las puertas de servicio automáticas?	
a.	En todo caso con una señal situada frente al puesto de conducción.
b.	En todo caso con una señal situada sobre la propia puerta o junto a ella.
c.	Solo en el caso de las puertas traseras, en las restantes es opcional.
d.	Solo en el caso de autobuses con capacidad superior a 22 viajeros, en los restantes es opcional.

26. Gauetz gidatzen badugu, zer gomendatzen da?	
a.	Esne berorik ez edatea kantitate handietan.
b.	Ibilgailuaren barruan tenperatura altuan egotea.
c.	Afari handi bat hartzea.
d.	Likidorik ez hartzea.

26. Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?	
a.	No beber leche caliente en grandes cantidades.
b.	Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.
c.	Ingerir una cena abundante.
d.	No tomar líquidos.

27. Ibilgailu astun baten erregai-kontsumoa normala baino handiagoa izan daiteke, honen arabera:	
a.	Bateria moten eta aukeratutako martxen arabera.
b.	Pneumatikoen presioaren eta pistoiaren luzeraren arabera.
c.	Ibilgailuaren mantentzearen eta bateriaren tentsioaren arabera.
d.	Ibilgailuaren mantentzearen eta azeleragailuaren pedalaren posizioaren arabera.

27. El consumo de carburante en un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:	
a.	del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
b.	de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
c.	del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
d.	del mantenimiento del vehículo y la posición del pedal del acelerador.



28. Zer agertzen da su-itzalgailu baten eraginkortasunaren argibidean?	
a.	Zenbaki bat ageri da, zer su motatan den erabilgarria adierazten diguna.
b.	Zenbaki bat ageri da, zer su motatan ez den inoiz erabili behar adierazten diguna.
c.	Zenbaki bat ageri da, itzaltzeko gai den su batean egon daitekeen gehieneko erregai karga zein den adierazten diguna.
d.	Inoiz ez dira zenbakiak agertzen.

28. En la indicación de eficacia de un extintor:	
a.	figura un número que nos indica la clase de fuego en la que es útil.
b.	figura un número que nos indica la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.
c.	figura un número que nos indica la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.
d.	nunca figuran números.

29. Gidatzeko orduan, zer ondorio izan ohi dituzte barbiturikoek eta lasaigarriak?	
a.	Desorientazioa eta mozkorraldiaren antzeko sintomak.
b.	Norberaren gaitasunaren gehiegizko balorazioa eta gehiegizko konfiantza.
c.	Shock handi bat, konbultsio eta karranpekin, eta indarkeriazko ekintzak eragin ditzake.
d.	Eszitazio egoera.

29. ¿Cuáles son los efectos que suelen producir los barbitúricos y sedantes en la conducción?	
a.	Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.
b.	Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.
c.	Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
d.	Un estado de excitación.

30. Gidatzeko orduan, zer edari edatea ez da komeni?	
a.	Zuku naturalak.
b.	Gas gehiegi duten edariak.
c.	Ura.
d.	Kafea, kopuru txikietan.

30. ¿Qué bebida no es aconsejable consumir durante la conducción?	
a.	Zumos naturales.
b.	Bebidas demasiado gasificadas.
c.	Agua.
d.	Café en pequeñas cantidades.



31. Adierazi zein den erantzun okerra:	
a.	Aseguru Kontratuaren Legearen arabera, hartzaileak asegurataileari ezbeharrak gertatu dela jakinarazteko gehieneko epea 20 egunekoa da.
b.	adiskidetasunezko istripu jakinarazpenaren inprimakian ezinbestekoa da istripuaren eguna eta ordua adieraztea.
c.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, ezinbestekoa da istripuaren lekua identifikatzea, kalea edo bidea eta herria adierazita.
d.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuak zauriturik eragin badu, nahiz eta zauriak arinak izan, dagokion laukitxoan idatzi behar da.

31. Señale la afirmación incorrecta:	
a.	Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
b.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
c.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible identificar el lugar del accidente mediante la indicación de la calle o vía y la población a la que pertenezca.
d.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.

32. Noranzko bikoitzeko bidearen kasuan, non jartzen dira argirik ez duten arriskuko aurreseinaleko triangeluak (elikadura elektrikorik ez dutenak)?	
a.	Istripua gertatu den lekutik 100 metrora.
b.	Bat, ibilgailuaren aurretik, eta, bestea, atzetik, gutxienez 50 metrora eta gutxienez 100 metrotik ikusteko moduan.
c.	Istripua gertatu den lekutik 150 metrora.
d.	Bat, ibilgailuaren aurretik, eta, bestea, atzetik, gutxienez 100 metrora eta gutxienez 50 metrotik ikusteko moduan.

32. En el caso de una vía de doble sentido, ¿dónde se colocan los triángulos de preseñalización de peligro no luminosos (que no disponen de alimentación eléctrica)?	
a.	A 100 metros del lugar del accidente.
b.	Uno por delante y otro por detrás del vehículo, como mínimo a 50 metros y de tal forma que sean visibles desde 100 metros, al menos.
c.	A 150 metros del lugar del accidente.
d.	Uno por delante y otro por detrás del vehículo, como mínimo a 100 metros y de tal forma que sean visibles desde 50 metros, al menos.



33. Zenbatero deskargatu behar dira, gutxienez, gidarien takografo-txartelen datuak?	
a.	Urtean behin.
b.	Jarduera erregistratuta duten 28 egunean behin.
c.	Jarduera erregistratuta duten 31 egunean behin.
d.	Astean behin.

33. La descarga de datos de las tarjetas de tacógrafo de los conductores deberá hacerse, al menos:	
a.	una vez al año.
b.	cada 28 días con actividad registrada.
c.	cada 31 días con actividad registrada.
d.	una vez por semana.

34. Noiz ez da komeni trakzioa kontrolatzeko sistema erabiltzea?	
a.	Kateak erabiltzean.
b.	Ibilgailua hutsik dagoela.
c.	Galtzada bustita dagoela.
d.	Pneumatikoen presio baxua dutela.

34. ¿Cuándo no es aconsejable utilizar el sistema de control de tracción?	
a.	Usando cadenas.
b.	Con el vehículo vacío.
c.	Con la calzada mojada.
d.	Con una presión baja de los neumáticos.

35. Zer kasu pareka daiteke kontrol-aparatu analogiko edo digitalaren funtzionamendu desagokiko arau-hauste batekin?	
a.	Takografoa matxuratuta dagoela, astebetetz baino gehiagoz zirkulatzea.
b.	Takografoa matxuratuta dagoela, egun bat baino gehiagoz zirkulatzea.
c.	Takografoa matxuratuta dagoela, 3 egun baino gehiagoz zirkulatzea.
d.	Eguneko gidatzea gaindituta zirkulatzea.

35. ¿Qué caso es equiparable a una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control analógico o digital?	
a.	Circular con el tacógrafo averiado en circunstancias no permitidas.
b.	Circular con el tacógrafo averiado durante más de 1 día.
c.	Circular con el tacógrafo averiado durante más de 3 días.
d.	Circular con un exceso de conducción diaria.

36. Erkidegoko araudiaren arabera, zein da asteako atsedendaldi arrunta?	
a.	Maximo, 45 ordu.
b.	Minimo, 54 ordu.
c.	Gutxienez, 45 ordu.
d.	Gutxienez, 54 ordu.

36. Según la normativa comunitaria, ¿cuál será el período de descanso semanal normal?	
a.	Como máximo, 45 horas.
b.	Como mínimo, 54 horas.
c.	Al menos, 45 horas.
d.	Al menos, 54 horas.



37. Zer arau-hauste mota da takografo digital bat manipulatzeko edo takografoaren funtzionamendu normala aldatzea?	
a.	Arina.
b.	Larria.
c.	Oso larria.
d.	Ez da arau-haustea, takografo digitala ezin baita manipulatu.

37. ¿Qué tipo de infracción constituye la manipulación de un tacógrafo digital o la alteración de su funcionamiento normal?	
a.	Leve.
b.	Grave.
c.	Muy grave.
d.	No constituye infracción, puesto que el tacógrafo digital no se puede manipular.

38. Beste ibilgailu baten kontra talka eginez gero, zein izango litzateke ihes egiteko maniobra pasiboa?	
a.	Abiadura murriztea.
b.	Klaxonari eragitea.
c.	Bolantea bat-batean biratzea.
d.	Balaztatzea.

38. Ante un posible impacto contra otro vehículo, ¿cuál sería una maniobra de evasión pasiva?	
a.	La reducción de la velocidad.
b.	Accionar el claxon.
c.	Girar bruscamente el volante.
d.	Frenar.

39. Espainiako araudiaren arabera, errepidean egiten diren ikuskapenetan, nor hartuko da enpresaren ordezkari izan behar duen eraman behar duen garraioari buruzko dokumentazioari dagokionez?	
a.	Enpresaburua.
b.	Enpresako edozein langile.
c.	Gidaria.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

39. Según la normativa española, en las inspecciones llevadas a cabo en carretera, ¿quién tendrá la consideración de representante de la empresa en relación con la documentación relativa al transporte que existe obligación de llevar a bordo del vehículo?	
a.	El empresario.
b.	Cualquier empleado de la empresa.
c.	El conductor.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



40. Ba al du erregistro-orriak eremu bat disko-diagrama baten erabilerako hasierako eta amaierako data idazteko?	
a.	Bai, baina hasierako datarako bakarrik.
b.	Bai.
c.	Ez.
d.	Bai, baina amaierako datarako bakarrik.

40. ¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico una zona donde anotar la fecha de comienzo y fin de utilización de la misma?	
a.	Sí, pero solo para la fecha de comienzo.
b.	Sí.
c.	No.
d.	Sí, pero solo para la fecha de finalización.

41. Zer da garraio zerbitzu baten sortutako kalitatea?	
a.	Enpresak helburu gisa proposatzen duen kalitate-maila.
b.	Enpresak bere eragiketetan lortutako kalitate-maila.
c.	Enpresak bere jarduerarako eskuratzen dituen produktuen kalitate-maila.
d.	Bezeroek hautematen duten kalitate-maila.

41. ¿Qué se entiende por calidad producida de un servicio de transporte?	
a.	El nivel de calidad que la empresa se propone como objetivo.
b.	El nivel de calidad alcanzado por la empresa en sus operaciones.
c.	El nivel de calidad de los productos que adquiere la empresa para su actividad.
d.	El nivel de calidad que perciben los clientes.

42. Trafikoaren baldintzek segurtasunez egiteko aukera ematen badute, erregaia aurrezteko komeni da...	
a.	martxak ez murriztea.
b.	martxak lehenbailehen murriztea.
c.	martxak ahalik eta beranduen murriztea.
d.	motorrak minutuko 3.000 bira inguru egiten dituenean, martxak gutxitzea.

42. Siempre que las condiciones del tráfico permitan hacerlo con seguridad, para ahorrar carburante es conveniente:	
a.	no reducir de marchas.
b.	reducir de marchas lo antes posible.
c.	reducir de marchas lo más tarde posible.
d.	reducir de marchas cuando el motor gire a unas 3.000 revoluciones por minuto.



43. Aseguru-polizan prima ordaintzeko lekua zehazten ez bada, hemen egin behar dela ulertuko da:	
a.	aseguratzailearen helbidean.
b.	aseguru-hartzailearen helbidean.
c.	aseguratuaren helbidean, polizan ageri den horretan.
d.	epaitegian, aseguratzailearen eskura.

43. Si en la póliza de seguro no se determina ningún lugar para el pago de la prima, se entenderá que debe hacerse en:	
a.	el domicilio del asegurador.
b.	el domicilio del tomador del seguro.
c.	el domicilio del asegurado que conste en la póliza.
d.	el juzgado, a disposición del asegurador.

44. Defentsaz gidatzean, zer espazio kontrolatu behar da?	
a.	Ibilgailuaren aurrekoa bakarrik.
b.	Ibilgailuaren atzekoa bakarrik.
c.	Ibilgailuaren alboetako eta atzekoa bakarrik.
d.	Ibilgailuaren aurrekoa, atzekoa eta alboetako.

44. Al realizar una conducción defensiva es necesario controlar el espacio:	
a.	solo por delante del vehículo.
b.	solo por detrás del vehículo.
c.	solo por los lados y por detrás del vehículo.
d.	por delante, por detrás y por los lados del vehículo.

45. Zein da motorraren pieza mugikorak koipeztatzeko funtzioa duen sistema?	
a.	Hozte sistema.
b.	Lubrifikazio sistema.
c.	Elikatze sistema.
d.	Banatze sistema.

45. El sistema que tiene como función engrasar las piezas móviles del motor es:	
a.	el sistema de refrigeración.
b.	el sistema de lubricación.
c.	el sistema de alimentación.
d.	el sistema de distribución.



46. Takografo analogikoak gidariari eta ibilgailuari buruzko datuak erregistratzen ditu, baina non?	
a.	takografoaren matxuretarako orrietan.
b.	laneko koadro-diagrametan.
c.	ibilbide-orrietan.
d.	disco-diagrametan edo erregistro-orrietan.

46. El tacógrafo analógico registra datos acerca del conductor y del vehículo en:	
a.	hojas para las averías del tacógrafo.
b.	cuadros-diagrama de trabajo.
c.	hojas de ruta.
d.	hojas de registro o discos-diagrama.

47. Zer entregatu behar dio enpresaburuak gidariari takografo analogikoari dagokionez?	
a.	Zerbitzuaren iraupenerako disco-diagrama nahikoak.
b.	Gutxienez, disco-kaxa bat.
c.	Gutxienez, bi disco-kaxa.
d.	Gutxienez, 15 disco-diagrama.

47. ¿Qué debe entregar el empresario al conductor en relación con el tacógrafo analógico?	
a.	Los discos-diagrama suficientes para el tiempo de duración del servicio.
b.	Al menos una caja de discos.
c.	Al menos dos cajas de discos.
d.	Como mínimo, 15 discos-diagrama.

48. Garraioaren sektorean laneko gaixotasuntzat hartzen da:	
a.	bursitisa.
b.	zaratak eragindako gorreria.
c.	hidrokarburoekin kontaktuan egoteak eragindako azaleko lesioak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

48. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:	
a.	la bursitis.
b.	la sordera provocada por el ruido.
c.	las lesiones de la piel por contacto con hidrocarburos.
d.	Todas las respuestas son correctas.

49. Ezohiko egoera bat larrialditzat jotzen da kalteak eragin diezazkiekeenean:	
a.	pertsonei, ondasunei edo ingurumenari.
b.	pertsonei bakarrik.
c.	pertsonei eta ondasunei bakarrik.
d.	pertsonei eta ingurumenari bakarrik.

49. Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:	
a.	a las personas, a los bienes o al medio ambiente.
b.	solo a las personas.
c.	solo a las personas y a los bienes.
d.	solo a las personas y al medio ambiente.



50. Zer funtzio du IHC deituriko gidatzeko laguntza-sistemak?	
a.	Errepide-argiak automatikoki aktibatzea edo desaktibatzea.
b.	Gehiegizko abiaduraz ohartaraztea.
c.	Aurrez aurre talka egiteko arriskuaz ohartaraztea.
d.	Pneumatiko baten presio baxua detektatzea.

50. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado IHC?	
a.	Activar o desactivar automáticamente las luces de carretera.
b.	Avisar del exceso de velocidad.
c.	Alertar del riesgo de colisión frontal.
d.	Detectar la baja presión de un neumático.

51. Ibilgailu baten energia zinetikoa honako hauek biderkatzearen emaitza da:	
a.	masa bider abiadura.
b.	masa bider abiaduraren karratua.
c.	masaren erdia bider abiadura.
d.	masaren erdia bider abiaduraren karratua.

51. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:	
a.	su masa por su velocidad.
b.	su masa por el cuadrado de su velocidad.
c.	la mitad de su masa por su velocidad.
d.	la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

52. Haize zakarra badabil, kontu handiz gidatu behar dugu toki batzuetan; non?	
a.	Tunelen irteeretan eta bolumen handiko ibilgailuekin gurutzatzen garenean
b.	Zuhaitzez babestutako eremuetan.
c.	Itsasotik gertu bakarrik.
d.	Goi mendietan bakarrik.

52. En caso de rachas de fuerte viento, debemos extremar las precauciones:	
a.	en salidas de túneles y en cruces con vehículos de gran volumen.
b.	en zonas protegidas por árboles.
c.	solo en zonas próximas al mar.
d.	solo en zonas de alta montaña.



53. Zer gertatu behar da gaitz bat laneko gaixotasuntzat hartzeko?	
a.	Laneko istripu baten ondorio izan behar du.
b.	Osasun-agintariak berariaz laneko gaixotasun gisa aitortuta egon behar du.
c.	Gutxienez hiru eguneko baja suposatu behar du.
d.	Lanean detektatu behar da.

53. ¿Qué tiene que ocurrir para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional?	
a.	Debe ser consecuencia de un accidente laboral.
b.	Tiene que estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.
c.	Tiene que suponer, al menos, tres días de baja laboral.
d.	Tiene que detectarse en el trabajo.

54. Zer zehapen ezartzen da takografoari edo gidaldiei eta atsedaldiei buruzko arauen arau-hauste larri bat egiteagatik?	
a.	401 eta 1.000 euro bitartekoa.
b.	601 eta 2.000 euro bitartekoa.
c.	801 eta 3.000 euro bitartekoa.
d.	1.001 eta 2.000 euro bitartekoa.

54. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción grave de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?	
a.	De 401 a 1.000 euros.
b.	De 601 a 2.000 euros.
c.	De 801 a 3.000 euros.
d.	De 1.001 a 2.000 euros.

55. Baldintza txarretan gidatuz gero, zer egin behar da segurua izan dadin?	
a.	Bat-batean frenatzen eta leunki azeleratzen saiatu.
b.	Leunki frenatzen eta azeleratzen saiatu.
c.	Leunki frenatzen eta bat-batean azeleratzen saiatu.
d.	Bat-batean frenatzen eta azeleratzen saiatu.

55. ¿Qué actuación se debe seguir ante una conducción en condiciones adversas para que sea segura?	
a.	Procurar frenar de forma brusca y acelerar de forma suave.
b.	Procurar frenar y acelerar de forma suave.
c.	Procurar frenar suave y acelerar de forma brusca.
d.	Procurar frenar y acelerar de forma brusca.



56. Zer funtzio betetzen dute mantenguaiek?	
a.	Bizitzeko beharrezko energia lortzea.
b.	Organoak osatzea eta mantentzea.
c.	Gure organismoan gertatzen diren prozesu guztiak arautzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

56. ¿Qué funciones cumplen los nutrientes?	
a.	Conseguir la energía necesaria para realizar las funciones vitales.
b.	Formar y mantener órganos.
c.	Regular todos los procesos que tienen lugar en nuestro organismo.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

57. Zein da gidaldiei eta atsedaldiei buruzko erregelen arau hauste arinengatik zehapenen preskripzio epea?	
a.	Hiru urte.
b.	Bi urte.
c.	Urtebete.
d.	Sei hilabete.

57. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones leves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?	
a.	Tres años.
b.	Dos años.
c.	Un año.
d.	Seis meses.

58. Elementu hauetako zein da motelgailu mota bat?	
a.	Ihes-hodiko balazta.
b.	ABSa.
c.	Disko-balazta.
d.	ASRa.

58. ¿Cuál de los siguientes elementos es un tipo de ralentizador?	
a.	El freno en el escape.
b.	El ABS.
c.	El freno de disco.
d.	El ASR.

59. Zer gaitz azal daiteke gidariak denbora luzez besoa leihoan jarrita eramaten badu?	
a.	Ukondoko artrosia.
b.	Eskumuturreko lesioak.
c.	Bizkarrezurreko alterazioak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

59. ¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?	
a.	Artrosis del codo.
b.	Lesiones de muñeca.
c.	Alteraciones de la columna vertebral.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



60. Zein da errepedeko istripu motarik ohikoena salgaiak garraiatzeko ibilgailuen edo autobusen kasuan?
a. Ibilgailuen arteko talka.
b. Galtzadatik irtetea.
c. Akats mekanikoaren ondoriozko istripua.
d. Eguraldiaren ondoriozko istripua.

60. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente en carretera en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?
a. La colisión entre vehículos.
b. La salida de la calzada.
c. El accidente por fallo mecánico.
d. El accidente por circunstancias meteorológicas.

61. ASR edo Automatic Stability Control sistemak ibilgailuaren zein zatitan jarduten du?
a. Propulsio gurpilen gainean.
b. Aurreko gurpilen gainean.
c. Atzeko gurpilen gainean.
d. Hagen gainean.

61. El ASR o automatic stability control, ¿sobre qué parte del vehículo actúa?
a. Sobre las ruedas propulsoras.
b. Sobre las ruedas delanteras.
c. Sobre las ruedas traseras.
d. Sobre las llantas.

62. 561/2006 (EE) Erregelamenduaren arabera, asteko gidaldia kalkulatzeko, honako hauek hartu behar dira kontuan:
a. Erkidegoko lurraldean edo hirugarren herrialde batean gidatzen emandako ordu guztiak.
b. Erkidegoko lurraldean gidatzen emandako orduak bakarrik.
c. hirugarren herrialde batean gidatzen emandako orduak bakarrik.
d. 561/2006 (EE) Erregelamenduak ez du kontuan hartzen asteko gidaldia.

62. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, para calcular el tiempo semanal de conducción deberá tenerse en cuenta:
a. todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.
b. únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.
c. únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.
d. El Reglamento (CE) 561/2006 no considera el tiempo semanal de conducción.



63. Nola deitzen zaio trafiko-seinaleak ezagutzeko eta gidariari informazioa emateko funtzioa duen gidatzen laguntzeko sistemari?	
a.	ZBO.
b.	TSR.
c.	LKA.
d.	IHC.

63. El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar al conductor también es conocido como:	
a.	ACC.
b.	TSR.
c.	LKA.
d.	IHC.

64. Non jarri behar da kontrol aparatu baten plaka deskribatzailea?	
a.	Ibilgailuaren edozein lekutan.
b.	Kontrol aparatuan.
c.	Abiadura kaxan.
d.	Ez du plaka deskribatzailerik izan behar.

64. ¿En qué lugar debe estar colocada la placa descriptiva de un tacógrafo?	
a.	En cualquier lugar del vehículo.
b.	En el aparato de control.
c.	En la caja de cambios.
d.	No es necesario que lleve placa descriptiva.

65. Zer ondorio izan ditzake ibilgailuaren esekidura egoera txarrean egoteak?	
a.	Argiteriako elementuek gutxiago irautea.
b.	Frenatze-distantzia handitzea.
c.	Errodadura-bandaren erdiko aldea higatzea.
d.	Errodadura bandaren ertzak higatzea.

65. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?	
a.	Menor duración de los elementos del alumbrado.
b.	Incremento de la distancia de frenado.
c.	Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
d.	Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

66. Motorraren biraketa-erregimena zenbat eta handiagoa izan:	
a.	txikiagoak izango dira motorraren piezen arteko marruskaduragatik galerak.
b.	handiagoa izango da kontsumoa.
c.	handiagoak izango dira motorraren piezen arteko marruskaduragatik galerak, eta ondorioz, kontsumoa txikiagoa izango da.
d.	kontsumo txikiagoa egongo da.

66. Cuanto mayor es el régimen de giro del motor:	
a.	menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor.
b.	mayor será el consumo.
c.	mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.
d.	habrá un menor consumo.



67. Zer zehapen ezartzen da takografoari edo gidaldiei eta atsedendiei buruzko arauen arau-hauste arin bat egiteagatik?	
a.	401 eta 1.000 euro bitartekoa.
b.	201 eta 800 euro bitartekoa.
c.	100 eta 400 euro bitartekoa.
d.	50 eta 200 euro bitartekoa.

67. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción leve de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?	
a.	De 401 a 1.000 euros.
b.	De 201 a 800 euros.
c.	De 100 a 400 euros.
d.	De 50 a 200 euros.

68. Garraiolariak, Schengen eremutik kanpotik datozen ibilbideei dagokienez, behartuta daude sarrera-kontrolaz arduratzen diren agintariei jakinaraztera:	
a.	bakarrik bidaiatzen duten adingabeen kopurua.
b.	txartelak eskuratu direneko agentzia.
c.	aurrekari penalak dituzten pertsonen kopurua.
d.	bidaiarien izen-abizenak.

68. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:	
a.	el número de menores de edad que viajen sin compañía.
b.	la agencia en la que se han obtenido los billetes.
c.	el número de personas con antecedentes penales.
d.	el nombre y los apellidos de los pasajeros.

69. Nork eman behar ditu trafiko istripu bati buruzko datuak, estatistikak egiteko?	
a.	Istripuan inplikaturako guztiak.
b.	Trafikoko agenteek.
c.	Osasun-zentroek.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

69. ¿Quién está obligado a suministrar datos sobre un accidente de tráfico, de cara a la elaboración de estadísticas?	
a.	Todos los implicados en el accidente.
b.	Los agentes de tráfico.
c.	Los centros sanitarios.
d.	Todas las respuestas son correctas.

70. Nola esaten zaie gidatzen laguntzeko sistema aurreratuei?	
a.	IVMS.
b.	BAS.
c.	ADAS.
d.	IAD.

70. Los sistemas avanzados de ayuda a la conducción también se conocen como:	
a.	IVMS.
b.	BAS.
c.	ADAS.
d.	IAD.



71. Noiz du alkoholak odolean xurgatze azkarragoa?	
a.	Graduazio baxua badu.
b.	Beroa kontsumitzen bada.
c.	Gasduna ez bada.
d.	Urdaila beteta badago.

71. ¿Cuándo tiene el alcohol una absorción más rápida en la sangre?	
a.	Si tiene una graduación baja.
b.	Si se consume caliente.
c.	Si no está gasificado.
d.	Si el estómago está lleno.

72. 5 martxako abiadura-kaxa batean, zer lortzen da bosgarren abiadurarekin?	
a.	Martxa horretan ez dago desmultiplikaziorik, motorraren b/min berdinduta.
b.	Motorraren b/min asko murrizten da, eta, beraz, abiaduran galtzen dena indarrean irabazten da.
c.	Motorraren b/min pixka bat murrizten da, eta horrek abiadura jakin batera iristea ahalbidetzen du hiri-ibilbideetarako.
d.	Martxa horretan, motorraren biraketak biderkatu giten dira.

72. En una caja de velocidades con 5 marchas, ¿qué se consigue con la quinta velocidad?	
a.	En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor.
b.	Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.
c.	Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.
d.	En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

73. Errekuntzako motor batean, manometroa zein sistematakoa da?	
a.	Lubrifikazioa.
b.	Elikadura.
c.	Hozte-sistema.
d.	Suspentsioa.

73. En un motor de combustión, el manómetro es un elemento que pertenece al sistema de:	
a.	lubricación.
b.	alimentación.
c.	refrigeración.
d.	suspensión.



74. Zer erresistentziak parte hartzen du ibilgailuen mugimenduan?	
a.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia eta maldarekiko erresistentzia.
b.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia eta transmisioaren erresistentzia.
c.	Erresistentzia aerodinamikoa, maldaren kontrako erresistentzia eta transmisioaren erresistentzia.
d.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia, transmisioaren erresistentzia eta maldarekiko erresistentzia.

74. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?	
a.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
b.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la transmisión.
c.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia de la transmisión.
d.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la transmisión y la resistencia a la pendiente.

75. Nori dagokio erantzukizuna takografo baten manipulazioa detektatzen denean?	
a.	Erantzukizuna garraiolariari bakarrik dagokio.
b.	Erantzukizuna, garraiolariari ez ezik, manipulatu duenari eta hori instalatzen eta merkaturatzen laguntzen duten guztiei dagokie.
c.	Erantzukizuna gidariari bakarrik dagokio.
d.	Erantzukizuna takografoa instalatzen duen tailerrari bakarrik dagokio.

75. ¿A quién corresponde la responsabilidad cuando se detecta una manipulación de un tacógrafo?	
a.	La responsabilidad corresponde exclusivamente al transportista.
b.	La responsabilidad corresponde, además de al transportista, a quien la realiza y a todos los colaboradores en la instalación y comercialización.
c.	La responsabilidad corresponde exclusivamente al conductor que la realiza.
d.	La responsabilidad corresponde exclusivamente al taller que la instala.

76. Atsedenaldiak laburtzeak ibilgetzea eragin dezake?	
a.	Inoiz ere ez.
b.	Murrizketa atsedeen-denbora osoaren % 20 baino handiagoa bada bakarrik.
c.	Bai.
d.	Bidaiarien garraioan bakarrik.

76. ¿La minoración de los tiempos de descanso puede dar lugar a una inmovilización?	
a.	En ningún caso.
b.	Solo si la minoración es superior al 20 % del total del tiempo de descanso.
c.	Sí.
d.	Solo en transporte de viajeros.



77. GGaren etengabeko prestakuntzaren baldintzak betetzeko, zenbatero egin behar dute gidariek ikastaro bat?	
a.	Bost urtean behin.
b.	Sei urtean behin.
c.	Sei hilabetean behin.
d.	Bi urtean behin.

77. Para cumplir con las condiciones de la formación continua del CAP, los conductores deben realizar un curso cada:	
a.	cinco años.
b.	seis años.
c.	seis meses.
d.	dos años.

78. Motor batek bira-erregimen ertainean funtzionatzen duenean, bira-erregimen altuan egin beharrean:	
a.	motorreko indar-parea handiagoa da, eta kontsumoa txikiagoa.
b.	motorreko indar-parea eta kontsumoa txikiagoak dira.
c.	motorreko indar-parea eta kontsumoa handiagoak dira.
d.	motorreko indar-parea txikiagoa da eta kontsumoa handiagoa.

78. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones en vez de a un régimen alto de revoluciones:	
a.	el par motor es mayor y el consumo menor.
b.	el par motor y el consumo son menores.
c.	el par motor y el consumo son mayores.
d.	el par motor es menor y el consumo mayor.

79. Beharrezkoa al da gidabaimena izatea modalitate arruntean hasierako kualifikazioa egiaztatzen duen lanbide-gaitasunaren ziurtagiria lortzeko ikastaroak jarraitzeko eta azterketetara joateko?	
a.	Ez da beharrezkoa.
b.	Bai, beharrezkoa da.
c.	Bai, batzuetan beharrezkoa da.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

79. ¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad ordinaria?	
a.	No es necesario.
b.	Sí, es necesario.
c.	Sí, es necesario en algunas ocasiones.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



80. Abiadura kaxa behar bezala erabiltzeak:	
a.	erregaia aurrezten du, baina transmisioaren higadura areagotzen du.
b.	energia potentziala areagotzen du.
c.	motorrak beti eremu ekonomikoaren barruan biratzeko aukera eman behar du.
d.	erregaia aurrezten du, baina abiadura gutxitzen du.

80. La utilización adecuada de la caja de velocidades:	
a.	ahorra carburante, pero hace que aumente el desgaste de la transmisión.
b.	eleva la energía potencial.
c.	debe permitir que el motor gire siempre dentro de la zona económica.
d.	ahorra carburante, pero hace que disminuya la velocidad.

81. Zer jokabidek laguntzen dute gidatzean logurarik ez izaten?	
a.	Bidaiari-lekua aireztatuta edukitzea.
b.	Jarrera oso lasaiak saihestea.
c.	Maiz frenatzea.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

81. ¿Qué comportamientos ayudan a evitar la aparición de sueño al volante?	
a.	Mantener el habitáculo ventilado.
b.	Evitar las posturas muy relajadas.
c.	Frenar con mucha frecuencia.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

82. Jokabide hauetako zein ez da hartzen bide-segurtasunaren aurkako delitutzat Zigor Kodean?	
a.	Ibilgailu bat lapurtzea.
b.	Ibilgailuak ausarkeria nabarmenarekin gidatzea, pertsonen bitzta edo osotasuna arriskuan jarriz.
c.	Aurreikusi ezin diren oztopoak bidean jarriz zirkulatzeko arrisku larria sortzea.
d.	Zirkulaziorako arrisku larria sortzea, substantzia irristakorrak edo sukoiak isuriz.

82. ¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?	
a.	Robar un vehículo.
b.	Conducir vehículos con temeridad manifiesta, poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas.
c.	Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.
d.	Originar un grave riesgo para la circulación derramando sustancias deslizantes o inflamables.

83. Nor da aseguru bat sinatzen duen eta primak ordaintzera behartuta dagoen pertsona?	
a.	Hartzailea.
b.	Aseguratzaila.
c.	Arduraduna.
d.	Gidaria.

83. ¿Cómo se denomina a la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?	
a.	Tomador.
b.	Asegurador.
c.	Responsable.
d.	Conductor.



84. Zer egiten du EDS segurtasun-gailuak?	
a.	Balazta sistemak gurpil guztietan modu sinkronizatuan funtzionatzea lortzen du.
b.	Aurretik doan ibilgailuarekiko distantzia neurtzen du eta segurtasun-tartea kalkulatzeko du.
c.	Abiatzerakoan gurpil eragileak irrist egiten badu, frenatu egiten du.
d.	Larrialdiren bat gertatuz gero, balazta-sistemaren presioa handitzen du.

84. El dispositivo de seguridad EDS, ¿qué acción lleva a cabo?	
a.	Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
b.	Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
c.	Si al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.
d.	Incrementa la presión en el sistema de frenado en caso de emergencia.

85. Zer da aquaplaninga?	
a.	pneumatikoak ez direnean gai dagoen ur guztia kanporatzeko, eta, horren ondorioz, lurzorurekin kontaktua galtzen dutenean.
b.	Karrozeriaren mugimendu birakaria da, luzetarako ardatzaren gainean egiten duena.
c.	Karrozeriaren mugimendu birakaria da, martxarekiko zeharkako ardatzaren gainean egiten duena.
d.	Ardatz bertikalaren gainean biratzeko unea.

85. ¿Qué es el aquaplaning?	
a.	Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y entonces pierden contacto con el suelo.
b.	Movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
c.	Movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
d.	Momento de giro sobre el eje vertical.

86. Zergatik gertatzen da alkohola maila baxuetan kontsumitzean itxurazko estimulazioa?	
a.	Alkoholarekiko tolerantzia handia izateagatik.
b.	Garunean dauden kontrol-mekanismo inhibitzaileen depresioagatik.
c.	Estimulazioa graduazio oso handiko edarien kontsumoarekin bakarrik gertatzen da.
d.	Estimulazioa ardoa kontsumitzean bakarrik gertatzen da.

86. ¿Por qué se produce una aparente estimulación con el consumo de alcohol a niveles bajos?	
a.	Por tener un grado elevado de tolerancia al alcohol.
b.	Por la depresión de los mecanismos de control inhibitorios existentes en el cerebro.
c.	La estimulación solo se produce con el consumo de bebidas con graduación muy elevada.
d.	La estimulación solo se produce con el consumo de vino.



87. Zer sigla erabiltzen da egonkortzeko gailu elektronikoa izendatzeko?	
a.	ESP.
b.	DEE.
c.	ADR.
d.	ATP.

87. ¿Con qué siglas se conoce al dispositivo electrónico de estabilidad?	
a.	ESP.
b.	DEE.
c.	ADR.
d.	ATP.

88. Adierazi zein den erantzun zuzena, garraio zerbitzu baten oinarrizko elementuei dagokienez.	
a.	Horiek betetzeak lehiarako abantailak ematen ditu.
b.	Horiek ez betetzeak ez dio ia eragiten zerbitzuarekiko konfiantzari.
c.	Horiek ez betetzea ez da batere gogobetegarria bezeroarentzat.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

88. Señale la afirmación correcta, referida a los elementos básicos de un servicio de transporte.	
a.	Su cumplimiento otorga ventajas competitivas.
b.	Su incumplimiento apenas afecta a la confianza en el servicio.
c.	Su incumplimiento resulta muy insatisfactorio para el cliente.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

89. Garraio enpresa batek eman al diezaieke primarik bere langileei, egindako kilometroen arabera?	
a.	Bai, beti.
b.	Ez, horren ondorioz gidariak gidaldi eta atsedendietarako arauak hausten baditu.
c.	Bai, bidaiarien garraio erregularra egiten badute bakarrik.
d.	Ez, inoiz ere ez.

89. ¿Puede una empresa de transporte conceder primas a sus trabajadores dependiendo de los kilómetros recorridos?	
a.	Sí, siempre.
b.	No, si llevan al conductor a cometer infracciones de los tiempos de conducción y descanso.
c.	Sí, pero solo si realizan transporte regular de viajeros.
d.	No, en ningún caso.



90. Zer prebentzio neurri har ditzake gidari batek kontrabandoko edo pertsonen trafikoko delituetan nahastuta ez egoteko?	
a.	Ibilgailua giltzaz ixtea, geldialdi batean ibilgailua bakarrik utzi behar bada.
b.	Kargaren konpartimentua giltzaz itxita edukitzea, baita gidatzen doan bitartean ere.
c.	Ez aparkatzea leku bakartietan edo argi gutxiko lekuetan.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

90. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?	
a.	Cerrar el vehículo con llave siempre que se vaya a dejar solo en una parada.
b.	Mantener cerrado con llave el compartimento de carga, incluso durante la conducción.
c.	No estacionar en lugares solitarios o con poca luz.
d.	Todas las respuestas son correctas.

91. Herrialde hauetako zein dago Schengen esparruan?	
a.	Britainia Handiko Erresuma Batua eta Ipar Irlanda.
b.	Portugal.
c.	Turkia.
d.	Georgia.

91. ¿Cuál de los siguientes países pertenece al denominado Espacio Schengen?	
a.	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.
b.	Portugal.
c.	Turquía.
d.	Georgia.

92. Nola deitzen zaio kontrol erakundea identifikatzen duen eta memorian edo gidari-txarteletan gordetako informazioa irakurtzeko edo inprimatzeko aukera ematen duen takografo-txartelari?	
a.	Entsegu zentroko txartela.
b.	Enpresa txartela.
c.	Gidari txartela.
d.	Kontrol txartela.

92. ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica al organismo de control y permite acceder a la información almacenada en la memoria o en las tarjetas de conductor a efectos de su lectura o impresión?	
a.	Tarjeta de centro de ensayo.
b.	Tarjeta de empresa.
c.	Tarjeta de conductor.
d.	Tarjeta de control.



93. Zer gomendatzen da bihurgune bat hartzean?	
a.	Apurka-apurka azeleratzea hasieratik.
b.	Amaieran leunki frenatzea.
c.	Abiadura konstanteari eustea.
d.	Bihurgunea hartu aurretik frenatzea.

93. ¿Qué es aconsejable durante el trazado de una curva?	
a.	Acelerar progresivamente desde el principio.
b.	Frenar suavemente al final.
c.	Mantener una velocidad constante.
d.	Frenar inmediatamente antes de tomar la curva.

94. Nola eragiten diote I. kategorian sartutako botikek gidatzeko gaitasunari?	
a.	Seguruak dira eta oso gutxitan eragiten diote gidatzeko gaitasunari.
b.	Modu arinean eragiten diote.
c.	Eragin ertaina dute.
d.	Eragin handia izan dezakete.

94. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría I?	
a.	Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
b.	Afectan de modo leve.
c.	Afectan de manera moderada.
d.	Pueden afectar de manera intensa.

95. Zer da tetraplegia?	
a.	Beheko gorputz adarrak mugitzeko gaitasuna galtzea.
b.	Gorputz adar guztietan eta enborrean funtzio motorrak galtzea.
c.	Bere buruaz eta inguruneaz ez jabetzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

95. La tetraplejía consiste en:	
a.	la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
b.	la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
c.	no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
d.	Todas las respuestas son correctas.

96. Objektu bati dagokionez, zer datu lortzen ditu radar-teknologia erabiltzen laguntzeko sistema aurreratuak?	
a.	Distantzia eta angelua.
b.	Abiadura eta distantzia.
c.	Distantzia, angelua eta abiadura.
d.	Distantzia, tamaina eta angelua.

96. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología RADAR?	
a.	Distancia y ángulo.
b.	Velocidad y distancia.
c.	Distancia, ángulo y velocidad.
d.	Distancia, tamaño y ángulo.



97. Nola neurtzen da motorren potentzia?	
a.	anperetan.
b.	Jouletan.
c.	kilowattetan.
d.	Kilometro ordukotan.

97. La potencia de los motores se mide en:	
a.	amperios.
b.	julios.
c.	kilovatios.
d.	kilómetros por hora.

98. Gidari batek egin al dezake eguneroko atsedena bi alditan banatuta: bat, 4 ordukoa, eta bestea, 8 ordukoa?	
a.	Ez, lehenengoak 5 ordukoa izan behar baitu.
b.	Bai, bi aldien artean 12 ordu egiten baitute.
c.	Bai, hala esaten baitu Europako araudiak.
d.	Ez, bigarren aldiak gutxienez 9 ordukoa izan behar baitu.

98. ¿Puede un conductor realizar su descanso diario dividiéndolo en dos períodos, uno de 4 horas y otro de 8 horas?	
a.	No, puesto que el primero debe ser de 5 horas.
b.	Sí, puesto que entre los dos períodos suman 12 horas.
c.	Sí, porque así lo dice la reglamentación europea.
d.	No, puesto que el segundo período tiene que ser de 9 horas mínimo.

99. Txirrindulariak harrapatzea saihesteko, kontuan izan behar da:	
a.	txirrindulariak ibilbide aldakorrek izan ditzake jaitsiera luzeetan.
b.	igoera luzeetan, txirrindularia aurreratu egin behar da, baita 1,5 m-ko distantzia ez badago ere.
c.	komenigarria da txirrindularia azkar aurreratzea estugune edo zubien aurrean.
d.	txirrindulariak ibilbide aldakorrek izan ditzake igoera luzeetan.

99. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que:	
a.	el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
b.	en ascensos prolongados, se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
c.	es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
d.	el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.



100. Istripuen maiztasuna dela-eta, zein da oinezkoentzako leku arriskutsuenetako bat?	
a.	Kale zabalak.
b.	Oinezkoentzako pasabide baten hasiera.
c.	Espaloiaren kanpoaldea.
d.	Parkeetako irteerak.

100. ¿Cuál sería uno de los sitios más peligrosos para los peatones por la frecuencia de accidentes?	
a.	Las calles de gran anchura.
b.	El comienzo de un paso para peatones.
c.	La parte exterior de las aceras.
d.	Las salidas de los parques.

101. Zer da errepide baten plataforma?	
a.	Ibilgailuek erabiltzen ez duten errepidearen zatia.
b.	Ibilgailuentzako errepide-eremua, erreiak soilik.
c.	Ibilgailuentzako errepide-eremua, galtzada eta erdibitzailea.
d.	Ibilgailuentzako errepide-eremua, galtzada eta bazterbideak.

101. ¿Qué es la plataforma de una carretera?	
a.	La zona de la carretera no dedicada al uso de vehículos.
b.	La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada exclusivamente por los carriles.
c.	La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y la mediana.
d.	La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arceles.

102. Nola deitzen zaio larrialdiko frenatze-laguntzaileari?	
a.	Antilock braking system (ABS).
b.	Electronic stability program (ESP).
c.	Brake assistance system (BAS).
d.	Electronic brake variation (EBV).

102. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?	
a.	Antilock braking system (ABS).
b.	Electronic stability program (ESP).
c.	Brake assistance system (BAS).
d.	Electronic brake variation (EBV).

103. Errekuntza-motor bat duen ibilgailu astun baten erregai-kontsumoa normala baino handiagoa izan daiteke:	
a.	Zein bujia mota jartzen den: hotzak edo beroak.
b.	Ibilgailuak jarrita duen mantsotzeko gailu motaren arabera.
c.	Ibilgailuaren mantentzearen, errepidearen profilaren eta gidatzeko moduen arabera.
d.	Zein balazta-sistema motak jartzen den: hidraulikoa edo pneumatikoa.

103. El consumo de carburante de un vehículo pesado provisto de un motor de combustión puede ser mayor de lo normal dependiendo:	
a.	del tipo de bujías que monte: frías o calientes.
b.	del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
c.	del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y el tipo de conducción.
d.	del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.