

BIDAIARIAK / VIAJEROS

**B**

2024/03/22





<b>1. Bidaiariak modu ez-komertzialean garraiatzen dituen autokar zahar bat, historikotzat jotzen dena, behartuta al dago kontrol aparatua, takografoa, erabiltzera?</b>	
a.	Bai, beti.
b.	Ez, inoiz ez.
c.	Soilik bere ibilbidean hainbat herrialdetatik igarotzen bada.
d.	Ez, bidaiak estatu bakar batean egiten baditu.

<b>1. Un autocar antiguo, considerado histórico, que transporta viajeros de forma no comercial, ¿está obligado a usar tacógrafo?</b>	
a.	Sí, siempre.
b.	No, nunca.
c.	Solo si en su recorrido pasa por varios países.
d.	No si solo hace viajes dentro del mismo Estado.

<b>2. Eskola garraioako laguntzailea:</b>	
a.	Lehena izango da ibilgailutik jaisten.
b.	Azkena izango da ibilgailutik jaisten.
c.	Haurrekin batera jaitsiko da, beste ate batetik.
d.	Gomendatzen da ibilgailutik ez jaitea, non eta geralekuan ez den gorabeheraren bat gertatzen.

<b>2. El acompañante de un transporte escolar:</b>	
a.	bajará el primero del vehículo.
b.	bajará el último del vehículo.
c.	bajará a la vez que los niños por una puerta diferente.
d.	se recomienda que no baje del vehículo, salvo que se produzca algún incidente en la parada.

<b>3. Zer faktorek baldintzatzen du autobus baten marruskadura maila?</b>	
a.	Diluzioak.
b.	Kontzentrazioak.
c.	Pneumatikoen profilak.
d.	Grabitate zentroak.

<b>3. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?</b>	
a.	De la dilución.
b.	De la concentración.
c.	Del perfil de los neumáticos.
d.	Del centro de gravedad.

<b>4. Arau orokor gisa, autobusak nondik zirkulatu behar du?</b>	
a.	Eskuinetik, eta galtzadaren ertzetik ahalik eta hurbilen.
b.	Eskuinetik, eta martxaren noranzkoak mugatzen dituzten bide marretatik ahalik eta hurbilen.
c.	Eskuinetik edo bazterbidetik.
d.	Bidearen erditik, martxaren noranzkoak luzetarako marren bidez mugatuta ez daudenean.

<b>4. Como norma general, un autobús circulará:</b>	
a.	por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.
b.	por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.
c.	por la derecha o por el arcén.
d.	por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.



<b>5. Zein da autobus artikulatu baterako baimendutako gehieneko luzera?</b>	
a.	13,50 metro.
b.	15 metros.
c.	18,50 metro.
d.	18,75 metro.

<b>5. ¿Cuál es la longitud máxima permitida para un autobús articulado?</b>	
a.	13,50 metros.
b.	15 metros.
c.	18,50 metros.
d.	18,75 metros.

<b>6. Eskatu ahalako garraioa egin al dezakete erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publiko bati atxikitako ibilgailuek?</b>	
a.	Bai, enpresak egokitzen jotzen badu.
b.	Bai, baldin eta garraio publikorako baimena badute.
c.	Bai, zerbitzu erregularra behar bezala ematen dela ziurtatuta gelditzen denean.
d.	Ez, soilik zerbitzu erregularrean erabil daitezke.

<b>6. ¿Pueden realizar transporte discrecional los vehículos adscritos a un servicio público de transporte regular de uso general?</b>	
a.	Sí, siempre que lo estime oportuno la empresa.
b.	Sí, siempre que dispongan de autorización de transporte público.
c.	Sí, cuando quede asegurada la correcta prestación del servicio regular.
d.	No, solo pueden utilizarse en el servicio regular.

<b>7. Gidariak paper aktiboa izan behar al du geldialdietan?</b>	
a.	Bai, baina eskola-garraioan bakarrik.
b.	Bai, bidaiarien ekipajea zaindu behar du.
c.	Bai, bidaiariak modu seguruan igo eta jaisten direla zaindu behar du.
d.	Ez, inoiz ez du bere postua utzi behar.

<b>7. ¿El conductor de un autobús debe tener un papel activo en las paradas?</b>	
a.	Sí, pero únicamente en el transporte escolar.
b.	Sí, debe vigilar el equipaje de los pasajeros.
c.	Sí, debe ayudar a que los viajeros suban y bajen de forma segura.
d.	No, nunca debe abandonar su puesto.

<b>8. Ibilgailu baten pneumatikoen presioak:</b>	
a.	Bihurguneetako azpibiratze edo gainbiratze portaeran eragiten du.
b.	Ez du eraginik bihurguneetako azpibiratze edo gainbiratze portaeran.
c.	Baxuegia denean, bihurguneetako azpibiratze edo gainbiratze portaeran eragiten du, baina ez du eragiten altua denean.
d.	Altuegia denean, bihurguneetako azpibiratze edo gainbiratze portaeran eragiten du, baina ez du eragiten baxua denean.

<b>8. La presión de los neumáticos de un vehículo:</b>	
a.	influye sobre el comportamiento subvirador o sobrevirador en una curva.
b.	no influye sobre el comportamiento subvirador o sobrevirador en una curva.
c.	influye sobre el comportamiento subvirador o sobrevirador en una curva cuando es demasiado baja, pero no cuando es alta.
d.	influye sobre el comportamiento subvirador o sobrevirador en una curva cuando es demasiado alta, pero no cuando es baja.



<b>9. Erabilera orokorreko garraio erregular batean, zerbitzua ematen duen enpresa kontratistak ahalmena du hau egiteko:</b>	
a.	Heldu batekin ez doazen adingabeei ibilgailuan sartzea debekatu.
b.	Legezko betebeharrak betetzen ez dituzten bidaiariei isun arin bat jarri.
c.	Betebeharrak betetzen ez dituzten bidaiariei ibilgailuan sartzea debekatu.
d.	Bidaiari batek bere betebeharrak betetzen ez dituenean Segurtasun Indarretako agente bati jakinarazi; izan ere, inola ere ezin du ibilgailutik kanporatu.

<b>9. En un transporte regular de uso general, la empresa contratista del servicio está facultada para:</b>	
a.	prohibir la entrada a los menores de edad que no vayan acompañados por un adulto.
b.	imponer una multa a todo viajero que incumpla determinadas obligaciones.
c.	impedir la utilización del servicio a los viajeros que incumplan determinadas obligaciones.
d.	avisar a un agente de policía cuando un viajero incumpla sus obligaciones, ya que, en ningún caso, puede impedirle directamente el acceso al servicio.

<b>10. Bidaiarien autobus bidezko garraio publikoa baimentzeko eskubidea izateko, honako hauek eduki behar dira:</b>	
a.	Hiru autobus.
b.	Bederatzi autobus.
c.	Bost autobus.
d.	Bost autobus.

<b>10. Para tener derecho a la autorización de transporte público de viajeros en autobús se requiere disponer de:</b>	
a.	tres autobuses.
b.	nueve autobuses.
c.	un autobús.
d.	cinco autobuses.

<b>11. Estatuko Administrazioak zer segurtasun baldintza betetzeko eskatzen die autokarrei bere eskumeneko linea erregularrak adjudikatzeke lehiaketetan?</b>	
a.	Motelgailua izatea.
b.	Aurreko laino-argiak izatea.
c.	Atzeko laino-argiak izatea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>11. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?</b>	
a.	Disponer de ralentizador.
b.	Disponer de faros antiniebla delanteros.
c.	Disponer de faros antiniebla traseros.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>12. Herri edo hirian barrena igarotzen den errepide tarte, zeharbidetzat jotzen da?</b>	
a.	Bai, beti.
b.	Ez, inola ere ez.
c.	Bai, baldin eta errepidearekin lotuta dagoen ordezko beste bide bat edo saihebidet bat ez badago.
d.	Ez dago herri edo hiri barruan igaro daitekeen errepide tarterik.

<b>12. El tramo de carretera que discurre por poblado, ¿está considerado travesía?</b>	
a.	Sí, en todo caso.
b.	No, en ningún caso.
c.	Sí, siempre que no se disponga de una alternativa viaria o variante a la cual tenga acceso.
d.	No existe ningún tramo de carretera que pueda discurrir dentro de poblado.



<b>13. Autobusez egiten den zer garraio-zerbitzu motatan dago aurreratuen desgaitasuna duten pertsonentzako egokitzapena?</b>	
a.	Distantzia luzeko zerbitzu erregularretan.
b.	Distantzia ertaineko zerbitzu erregularretan.
c.	Hiri zerbitzuetan.
d.	Guztiak egokitze maila bera dute.

<b>13. ¿Qué clase de servicios de transporte en autobús tiene más avanzada su adaptación a personas con discapacidad?</b>	
a.	Los servicios regulares de larga distancia.
b.	Los servicios regulares de distancia media.
c.	Los servicios urbanos.
d.	Todos presentan el mismo grado de adaptación.

<b>14. Turismo garraiotzat jotzen da bidaia-agentzia baten bidez eskaintzen den garraioa, honako hauekin batera ematen dena:</b>	
a.	Ostatua.
b.	Mantenua.
c.	Turismo-gidaria.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>14. Se considera turístico el transporte que es ofertado a través de una agencia de viajes y se presta conjuntamente con:</b>	
a.	alojamiento.
b.	manutención.
c.	guía turístico.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>15. Autobusetan eta autokarretan, nola seinalatzatu behar dira zerbitzuko ateetako eta larrialdietako irteera guztietako larrialdi aginteak?</b>	
a.	Argi seinala batez.
b.	Sinbolo edo idazkun batez.
c.	Beti idazkun gorri batez.
d.	Beti sinbolo gorrien bidez.

<b>15. En los autobuses y autocares, los mandos de emergencia de las puertas de servicio y de todas las salidas de emergencia deben señalizarse:</b>	
a.	con una señal luminosa.
b.	con un símbolo o un letrero.
c.	siempre con un letrero en color rojo.
d.	siempre con símbolos de color rojo.

<b>16. Plataforma errepidearen zati hau da:</b>	
a.	Ibilgailuek erabiltzekoa ez dena.
b.	Ibilgailuek erabiltzekoa dena, errei kopuru jakin batez osatua.
c.	Ibilgailuek erabiltzekoa dena, galtzadaz eta bazterbideez osatua.
d.	Soilik zikloek erabiltzekoa dena.

<b>16. La plataforma es la zona de la carretera:</b>	
a.	no dedicada al uso de vehículos.
b.	dedicada al uso de vehículos, formada por un cierto número de carriles.
c.	dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.
d.	dedicada exclusivamente al uso de ciclos.

<b>17. Bidaiarien autobus bidezko garraioan, garraiolaria:</b>	
a.	Ekipajeak galtzearen edo hondatzearen erantzule da beti.
b.	Ekipajeak galtzearen edo hondatzearen erantzule izan daiteke.
c.	Ekipajeak galtzearen erantzule da beti, baina ez beti hondatzearen erantzule.
d.	Ekipajeak hondatzearen erantzule da beti, baina ez beti galtzearen erantzule.

<b>17. En el transporte de viajeros en autobús, el transportista:</b>	
a.	es siempre responsable de la pérdida o deterioro de equipajes.
b.	puede ser responsable de la pérdida o deterioro de equipajes.
c.	es siempre responsable de la pérdida de equipajes, pero no siempre de su deterioro.
d.	es siempre responsable del deterioro de los equipajes, pero no siempre de su pérdida.



<b>18. Espainian nahitaezkoa al da autobusetan eta autokarretan segurtasun uhala edo eusteko beste sistemaren bat erabiltzea?</b>	
a.	Bai, baldin eta halakorik badute.
b.	Bai, edozein kasutan.
c.	Ez da nahitaezkoa.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>18. ¿Es obligatorio, en España, utilizar cinturón de seguridad u otro sistema de retención en autobuses y autocares?</b>	
a.	Sí, siempre que dispongan de los mismos.
b.	Sí, en cualquier caso.
c.	No es obligatorio.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>19. Erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publikoak kudeatzeko kontratu berrien baldintza bat hau da:</b>	
a.	Lehendik dauden beste batzuek artatzen dituzten trafikoak barne ez hartzea.
b.	Lehendik dauden beste batzuek artatzen dituzten trafikoak ez izatea % 10 baino gehiago.
c.	Lehendik dauden beste batzuek artatzen dituzten trafikoak ez izatea % 20 baino gehiago.
d.	Lehendik dauden beste batzuek artatzen dituzten trafikoak ez izatea % 30 baino gehiago.

<b>19. Es un requisito de los nuevos contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general:</b>	
a.	que no incluyan tráfico que ya se encuentren atendidos por otros preexistentes.
b.	que no incluyan tráfico que ya se encuentren atendidos por otros preexistentes en porcentaje superior al 10 %.
c.	que no incluyan tráfico que ya se encuentren atendidos por otros preexistentes en porcentaje superior al 20 %.
d.	que no incluyan tráfico que ya se encuentren atendidos por otros preexistentes en porcentaje superior al 30 %.

<b>20. Zein autobus edo autokarrentzat da nahitaezkoa gainegituraren erresistentziari buruzko araudia (segurtasun arkuak instalatzea)?</b>	
a.	Guztientzat.
b.	I. klasekoak diren eta solairu bakarra dutenentzat.
c.	II. klasekoak diren eta solairu bakarra dutenenentzat.
d.	II. eta III. klaseetakoak diren eta solairu bakarra dutenentzat.

<b>20. ¿Para qué autobuses o autocares es obligatoria la normativa sobre resistencia de la superestructura (instalación de arcos de seguridad)?</b>	
a.	Para todos.
b.	Para los de un solo piso de clase I.
c.	Solo para los de un solo piso de clase II.
d.	Para los de un solo piso de clases II y III.

<b>21. Noiz esaten da autobus batek denbora behar duela zoruan bermatzeko?</b>	
a.	Lortzen duen inklinazioa ahalik eta txikiena denean.
b.	Direkzioa biratzearen eta zoruan bermatzearen arteko tarte txikia denean.
c.	Zoruan bermatzea altueraren arabera aldatuz doanean.
d.	Direkzioa biratzearen eta zoruan bermatzearen arteko tarte handia denean.

<b>21. ¿Cuándo se dice que un autobús tarda en apoyarse?</b>	
a.	Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
b.	Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
c.	Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
d.	Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.



<b>22. Abiadura-kaxa automatiko batek martxa aldatzen du:</b>	
a.	Gidariak enbragearen pedalari eragiten dionean.
b.	Gidariak programatutako abiaduraren arabera.
c.	Gidariak esku hartu behar izan gabe.
d.	Gidariak etengailu bati eragiten dionean.

<b>22. Una caja de cambio automático cambia de marcha:</b>	
a.	cuando el conductor acciona el pedal del embrague.
b.	en función de la velocidad programada por el conductor.
c.	sin necesidad de la intervención del conductor.
d.	cuando el conductor acciona un interruptor.

<b>23. Zer da autobus baten kulunka?</b>	
a.	Karrozeriaren mugimendu birakaria, luzetarako ardatzaren gainean.
b.	Ardatz bertikalaren gaineko biraketa mugimendua.
c.	Karrozeriak martxarekiko zeharkakoa den ardatzaren gainean egiten duen mugimendu birakaria.
d.	Ibilgailura igotzean ibilgailuak egiten duen mugimendua.

<b>23. ¿En qué consiste el balanceo de un autobús?</b>	
a.	En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
b.	En el movimiento de giro sobre el eje vertical.
c.	En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
d.	En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.

<b>24. Baieztapen hauetatik, zein da zuzena?</b>	
a.	«Linea erregularrak» deitutakoak erabilera bereziko garraio erregularizat jotzen dira.
b.	«Linea erregularrak» deitutakoak garraio pribatu osagarritzat jotzen dira.
c.	«Linea erregularrak» deitutakoak erabilera orokorreko garraio erregularizat jotzen dira.
d.	«Linea erregularrak» deitutakoak langileen garraiotzat jotzen dira.

<b>24. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?</b>	
a.	Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte regular de uso especial.
b.	Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte privado complementario.
c.	Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte regular de uso general.
d.	Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte de trabajadores.

<b>25. Legez, erabilera orokorreko hiri garraio erregularra eduki behar dute udalerrri hauek:</b>	
a.	20.000 biztanle baino gehiagokoek.
b.	25.000 biztanle baino gehiagokoek.
c.	30.000 biztanle baino gehiagokoek.
d.	50.000 biztanle baino gehiagokoek.

<b>25. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:</b>	
a.	20.000 habitantes.
b.	25.000 habitantes.
c.	30.000 habitantes.
d.	50.000 habitantes.





<b>26. Motor batek erregai gutxiago kontsumituko du honela zirkulatzen badu:</b>	
a.	Martxa erlazio luzea erabiliz eta motorra biraketa-abiadura txikian jarrita.
b.	Martxa erlazio luzea erabiliz eta motorra biraketa-abiadura handian jarrita.
c.	Martxa erlazio motzak erabiliz eta motorra biraketa-abiadura handian jarrita.
d.	Abiadura handian.

<b>27. Bira-kontagailuan, kolore hau erabiltzen da motorraren eraginkortasun handieneko eremua adierazteko:</b>	
a.	Gorria.
b.	Laranja.
c.	Horia.
d.	Berdea.

<b>28. Su itzalgailuak erabiltzeko arau bat da:</b>	
a.	Erabili aurretik, egiaztatu su itzalgailua egokia dela su mota horretarako.
b.	Berehala erabili ezer egiaztatu gabe, edozein su itzalgailu erabilgarria baita sute batean.
c.	Haizeari begira jarri erabili behar denean.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>29. Gidatzeko espazioaren giro erosotasunari dagokionez, beharrezkoa da:</b>	
a.	Ibilgailuaren zaratak bakarrik entzun ahal izatea.
b.	Trafikoaren zaratak bakarrik entzun ahal izatea.
c.	Ibilgailuaren eta trafikoaren zaratak ahalik eta gehien murriztea.
d.	Musika-ekipoaren funtzionamendu egokia.

<b>30. Gidatzean nekea saihesteko, geldialdiak zenbateko tartean behin egitea gomendatzen da?</b>	
a.	300 km.
b.	100 km -150 km.
c.	150 km -200 km.
d.	200 km -250 km.

<b>26. Un motor consumirá menos combustible si se circula:</b>	
a.	con marchas largas y el motor poco revolucionado.
b.	con marchas largas y el motor revolucionado.
c.	con marchas cortas y el motor revolucionado.
d.	a altas velocidades.

<b>27. En el cuentarrevoluciones, la zona de máxima eficiencia del motor está indicada en color:</b>	
a.	rojo.
b.	naranja.
c.	amarillo.
d.	verde.

<b>28. Es una norma de uso de los extintores:</b>	
a.	Comprobar, antes de utilizarlo, que el agente extintor es adecuado al tipo de fuego.
b.	Utilizarlo rápidamente sin comprobar nada, pues cualquier extintor es útil en un incendio.
c.	Colocarse de cara al viento cuando se vaya a utilizar.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

<b>29. Respecto al confort ambiental del espacio de conducción, es necesario:</b>	
a.	que permita escuchar solo los ruidos del vehículo.
b.	que permita escuchar solo los ruidos del tráfico en general.
c.	que reduzca al máximo posible los ruidos del vehículo y tráfico.
d.	el correcto funcionamiento del equipo musical.

<b>30. Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar paradas cada:</b>	
a.	300 km.
b.	100 km - 150 km.
c.	150 km - 200 km.
d.	200 km - 250 km.



<b>31. Schengengo hitzarmenaren herrialdeetako dituzten garraiolariek behartuta horiek jatorrizko herrialdera itzultzera?</b>	<b>Akordioa arabera, nazionalak behartuta al daude itzultzera?</b>	<b>aplikatzeko hirugarren garraiatzen behartuta al daude itzultzera?</b>
a.	Ez trantsitukoa baino ez den hirugarren herrialderen batean sartzea ukatzen zaienean.	
b.	Libre dira helmugako herrialdera eramateko.	
c.	Ez daude behartuta inoiz.	
d.	Bai, beti.	

<b>31. Según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, los transportistas que trasladen a nacionales de terceros países, ¿están obligados a devolverlos al país de procedencia?</b>	
a.	No cuando se les deniegue la entrada en un tercer país que solo sea de tránsito.
b.	Son libres de trasladarlos al país de destino.
c.	No están obligados en ningún caso.
d.	Sí.

<b>32. Zirkulatzen den abiaduraren arabera ahalik eta martxa erlazio handiena erabiliz gidatzeak zer abantaila ditu?</b>	
a.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita hozgarriak batera kontsumitzen.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa handitzea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Zirkulatzerakoan segurtasun handiagoa eta kontsumo eta ingurumen kutsadura txikiagoa izatea.
d.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.

<b>32. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?</b>	
a.	No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
b.	Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.
d.	Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

<b>33. Pneumatikoaren presioa gomendatutakoa baino txikiagoa denean:</b>	
a.	Pneumatikoak deformazioak izaten ditu, eta erdian gehiago higatzen da.
b.	Ibilgailua automatikoki blokeatuta geratzen da.
c.	Pneumatikoak deformazioak izaten ditu, eta ertzetan gehiago higatzen da.
d.	Pneumatikoak ez du deformaziorik izaten; gomendatutakoa baino presio handiagoa badu bakarrik gertatzen baita deformazioa.

<b>33. Cuando la presión del neumático es inferior a la recomendada:</b>	
a.	el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.
b.	el vehículo queda automáticamente bloqueado.
c.	el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.
d.	el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es superior a la recomendada.



<b>34. Enpresak bere ibilgailuen takografoetan gordetako datuak eskura ditzake:</b>	
a.	Aurrez errekerimendu judiziala badago bakarrik.
b.	Garraio ikuskaritzak hala eskatzen dionean bakarrik.
c.	Arauzko deskargak egiteko bakarrik.
d.	Edozein momentutan.

<b>34. La empresa puede acceder a los datos almacenados en los tacógrafos de sus vehículos:</b>	
a.	únicamente previo requerimiento judicial.
b.	solo cuando la inspección de transporte se lo solicite.
c.	únicamente para efectuar descargas reglamentarias.
d.	en todo momento.

<b>35. E-Call teknologia:</b>	
a.	Errepidean oztoporen bat detektatzen duenean, gidariari abisatzen dio talka egingo duela, ibilgailuak bere ibilbideari jarraitzen badio eta gelditzen ez bada.
b.	Ibilgailuak istripua izanez gero, sorospen dei automatiko bat egiteko aukera ematen du.
c.	Ez du aukerarik ematen ibilgailuaren kokapena jakiteko, bidaiarien pribatutasuna babesteko.
d.	Oraingoz ez dago eskuragarri Espainian.

<b>35. La tecnología e-Call:</b>	
a.	avisa al conductor cuando detecta un obstáculo en la carretera con el que se impactará si el vehículo sigue su trayectoria y no se detiene.
b.	permite que se efectúe una llamada automática de socorro en caso de accidente del vehículo.
c.	no permite conocer la ubicación del vehículo para proteger la privacidad de sus ocupantes.
d.	no está disponible por el momento en España.

<b>36. ABSak nola lortzen du, nagusiki, bere funtzioak betetzea?</b>	
a.	Balaztatzeko elementuetara iristen den presio hidraulikoa edo pneumatikoa erregulatuz.
b.	Balazta-sisteman edo motorraren kontrolean esku hartuz, beste sistema batzuk –hala nola ESP eta ASR– daudela baliatuta.
c.	Aginte sistema elektronikoa bat akoplatuta daukan balazta pneumatikoa konbentzional gisa jardunda.
d.	Balaztaren pedaletik era batera eraginez zeinean balaztek berehala, aldi berean eta uniformeki erreakzionatzen duten.

<b>36. ¿Cómo consigue principalmente el ABS cumplir sus funciones?</b>	
a.	Regulando la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes.
b.	Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como el ESP y el ASR.
c.	Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
d.	Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

<b>37. Urteko zein alditan gertatzen da trafiko istripuetan hildakoen kopururik handiena?</b>	
a.	Udan.
b.	Neguan.
c.	Apirilean eta maiatzean.
d.	Hilero berdin.

<b>37. ¿En qué período del año se produce el mayor número de fallecidos en accidente de tráfico?</b>	
a.	En verano.
b.	En invierno.
c.	En abril y mayo.
d.	Todos los meses por igual.



<b>38. Ibilgailu hauetako zein egoten da maizen trafiko istripuetan inplikatuta?</b>
a. 3.500 kg-tik gorako salgaien kamioia.
b. 3.500 Kg arteko kamioia.
c. Linea erregularreko autobusa.
d. Eskola-garraioko autobusa.

<b>38. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?</b>
a. Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.
b. Camión hasta 3.500 kg.
c. Autobús de línea regular.
d. Autobús de transporte escolar.

<b>39. 25 tonako GMBko ibilgailu batek Espainiaren eta Europako Esparru Ekonomikoko herrialde baten artean egindako garraioan:</b>
a. 561/2006 (EE) Erregelamendua aplikatzen da.
b. AETRa aplikatzen da.
c. 561/2006 (EE) Erregelamendua aplikatzen da, baina Europar Batasunean matrikulatutako ibilgailua bada bakarrik.
d. 561/2006 (EE) Erregelamendua aplikatzen da, baina Europar Batasunean edo Europako Esparru Ekonomikoko herrialde batean matrikulatutako ibilgailua bada bakarrik.

<b>39. En un transporte efectuado por un vehículo de 25 toneladas de MMA entre España y un país del Espacio Económico Europeo:</b>
a. se aplica el Reglamento (CE) 561/2006.
b. se aplica el AETR.
c. se aplica el Reglamento (CE) 561/2006, pero solo si se trata de un vehículo matriculado en la Unión Europea
d. se aplica el Reglamento (CE) 561/2006, pero solo si se trata de un vehículo matriculado en la Unión Europea o en un país del Espacio Económico Europeo.

<b>40. Zer teknologia erabil ditzakete gidatzen laguntzeko sistema aurreratuek?</b>
a. Kamera.
b. Radarra.
c. Laserra.
d. Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>40. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?</b>
a. Cámara.
b. Radar.
c. Láser.
d. Todas las respuestas son correctas.

<b>41. Zer da egia errepideetako proben menpe jartzen diren ibilgailuekin egiten diren garraioei buruz eta oraindik zirkulazioan jarri ez diren ibilgailu berri edo eraldatuekin egiten diren garraioei buruz?</b>
a. Aktibatu gabeko takografo bat erabili behar dute.
b. Takografoa erabiltzetik salbuetsita daude.
c. Kalibratu gabeko takografo bat erabili behar dute.
d. Takografo berezi bat erabiltzera behartuta daude.

<b>41. Los transportes efectuados mediante vehículos que se sometan a pruebas en carretera y vehículos nuevos o transformados que aún no se hayan puesto en circulación:</b>
a. deben usar un tacógrafo no activado.
b. están exentos del uso de tacógrafo.
c. deben usar un tacógrafo no calibrado.
d. están obligados al uso de un tacógrafo especial.



<b>42. Asteko nahitaezko atsedenaldiak % 50 baino gehiago murriztea, zer arau-hauste mota da?</b>	
a.	Arina.
b.	Oso astuna.
c.	Astuna.
d.	Ez da arau-haustetzat jotzen.

<b>42. La minoración superior al 50 % sobre los períodos de descanso semanales obligatorios, ¿qué tipo de infracción se considera?</b>	
a.	Leve.
b.	Muy grave.
c.	Grave.
d.	No se considera infracción.

<b>43. Europar Batasuneko araudiaren arabera, zein izango da asteko atsedenaldi arrunta?</b>	
a.	Maximoa, 45 ordu.
b.	Minimoa, 54 ordu.
c.	Gutxienez 45 ordu.
d.	Gutxienez 54 ordu.

<b>43. Según la normativa comunitaria, ¿cuál será el período de descanso semanal normal?</b>	
a.	Como máximo, 45 horas.
b.	Como mínimo, 54 horas.
c.	Al menos, 45 horas.
d.	Al menos, 54 horas.

<b>44. Zer helburu dauka Schengengo Informazio Sistemak (SIS)?</b>	
a.	Sailkatuta edukitzea mugak gurutzatzen dituzten pertsona guztien ADN-a.
b.	Europako hiritarren mapa genetiko bat egin ahal izatea.
c.	Ordena eta segurtasun publikoak babestea, eta, aldi berean, pertsonen zirkulazioa erraztea.
d.	Europako zerbitzu judizialak informatizatzea.

<b>44. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?</b>	
a.	Tener clasificado el ADN de todas las personas que crucen las fronteras.
b.	Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.
c.	Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.
d.	Informatizar los servicios judiciales europeos.

<b>45. Zer sistemak aktibatzen ditu zerbitzu balaztako sistemaren zilindroak, ardatz guztietan, balazta-pedalari eragiten zaionean?</b>	
a.	FRT sistemak.
b.	ACU sistemak.
c.	EBS sistemak.
d.	ABS sistemak.

<b>45. ¿Qué sistema activa, en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio cuando se acciona el pedal de freno?</b>	
a.	FRT.
b.	ACU.
c.	EBS.
d.	ABS.

<b>46. Garraioko lan istripuetan, lesio hauetako zein dago lotuta gehiegizko pisuak altxatzearekin?</b>	
a.	Erredurak.
b.	Odol zirkulazioko arazoak.
c.	Bihotz gelditzeak.
d.	Heriotza.

<b>46. En la actividad de transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones está asociada al levantamiento de pesos excesivos?</b>	
a.	Quemaduras.
b.	Problemas de circulación sanguínea.
c.	Paradas cardíacas.
d.	Muerte.



<b>47. Zein takografo txartelek identifikatzen du titularra eta ematen du aukera takografoak probatzeko, aktibatzeko eta kalibratzeko eta haien datuak transferitzeko?</b>	
a.	Kontrol-txartelak.
b.	Tailer-txartelak.
c.	Enpresa-txartelak.
d.	Gidari-txartelak.

<b>47. ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica a su titular y permite probar, activar, calibrar y transferir datos del tacógrafo digital?</b>	
a.	Tarjeta de control.
b.	Tarjeta de centro de ensayo.
c.	Tarjeta de empresa.
d.	Tarjeta de conductor.

<b>48. Gidari batek 50 orduko gidaldia pilotuta darama aste batean. Zenbat ordu gehiago egin ditzake aste horretan, Europako gizarte araudiaren arabera?</b>	
a.	10 ordu gehiago.
b.	2 ordu gehiago.
c.	6 ordu gehiago.
d.	Nahi beste.

<b>48. Un conductor que lleva acumuladas 50 horas de conducción en una semana, ¿cuántas horas más puede hacer esa semana, según la reglamentación social europea?</b>	
a.	10 horas más.
b.	2 horas más.
c.	6 horas más.
d.	Todas las que quiera.

<b>49. Zein da takografoa daraman ibilgailu bat etenik gabe gidatu daitekeen gehieneko aldia?</b>	
a.	3 ordu eta erdi.
b.	4 ordu.
c.	4 ordu eta erdi.
d.	5 ordu.

<b>49. ¿Cuál es el período máximo ininterrumpido que se puede conducir un vehículo que lleva tacógrafo?</b>	
a.	3 horas y media.
b.	4 horas.
c.	4 horas y media.
d.	5 horas.

<b>50. Egia al da errepideko garraioan gehiegizko erantzukizuna eta egoera kaltegarri ugari daudela?</b>	
a.	Bai, baina tona kopuru handiko ibilgailuetan bakarrik.
b.	Bai, baina eguraldi txarra denean bakarrik.
c.	Ez.
d.	Bai.

<b>50. ¿Es cierto que el transporte por carretera está sometido a excesos de responsabilidad y a múltiples circunstancias adversas?</b>	
a.	Sí, pero solo en vehículos de gran tonelaje.
b.	Sí, pero solo con climas adversos.
c.	No.
d.	Sí.



<b>51. Zein da Schengen Esparruaren aplikazio eremua?</b>	
a.	Europar Batasuna eta Estatu Batuak.
b.	ELGAko kide diren herrialdeak.
c.	Europar Batasuna eta Europako beste herrialde batzuk, nahiz eta lehenengoko kide batzuk ez dauden bertan gaur egun.
d.	Europar Batasuna; izan ere, Europar Batasuna osatzen duten herrialde guztiek Schengen Esparruan integratuta egon behar dute.

<b>51. ¿Cuál es el ámbito de aplicación del Espacio Schengen?</b>	
a.	La Unión Europea y Estados Unidos.
b.	Los países miembros de la OCDE.
c.	La Unión Europea y otros países de Europa, aunque algunos miembros de la primera no forman parte del mismo actualmente.
d.	La Unión Europea, pues todos los países que forman parte de ella deben estar integrados en el Espacio Schengen.

<b>52. GGA ikastaro bateko ikasle bat ikastarotik kanpo geratuko da honako hauetara joateari uzten badio:</b>	
a.	Ikastaroko orduen % 5era edo gehiagora, dela aurrez aurreko prestakuntzako, dela prestakuntza praktikokoa.
b.	Gutxienez prestakuntza presentzialaren % 15era edo prestakuntza praktikokoaren % 10era.
c.	Gutxienez prestakuntza presentzialaren % 25era edo prestakuntza praktikokoaren % 15era.
d.	Prestakuntza saioen batera, baina derrigorrezko prestakuntzako ikasgaia bada bakarrik.

<b>52. Un alumno de un curso CAP será excluido del mismo cuando deje de asistir a:</b>	
a.	un 5 por 100, o más, de las horas del curso, ya sea de formación presencial o práctica.
b.	como mínimo, un 15 por 100 de la formación presencial o un 10 por 100 de la formación práctica.
c.	como mínimo, un 25 por 100 de la formación presencial o un 15 por 100 de la formación práctica.
d.	alguna sesión de formación, pero sólo si en ella se trata una materia de formación obligatoria.

<b>53. Takografo digital batean, enpresa txartel bat sartzen badugu gidari txartel bat egon arren:</b>	
a.	Enpresa modura pasatuko gara.
b.	Errekonozimendu modura pasatuko gara.
c.	Kontrol modura pasatuko gara.
d.	Ez gara funtzionamendu modu berri batera igaroko.

<b>53. En un tacógrafo digital, si introducimos una tarjeta de empresa aunque ya haya una de conductor:</b>	
a.	pasamos a modo de empresa.
b.	pasamos a modo de reconocimiento.
c.	pasamos a modo de control.
d.	no pasamos a ningún modo de funcionamiento nuevo.

<b>54. Kalkulatzen da, ibilgailuak talka egiten badu, airbaga erabiltzeak bidaiarien hiltzeko arriskua murriztu dezakeela:</b>	
a.	% 10ean.
b.	% 70ean.
c.	% 30ean.
d.	% 60an.

<b>54. Se estima que, ante un impacto del vehículo, el uso del airbag puede reducir el riesgo de muerte de sus ocupantes en más de un:</b>	
a.	10 %.
b.	70 %.
c.	30 %.
d.	60 %.



<b>55. Ibilgailu astunen abiadura zenbat eta handiagoa izan, orduan eta erregai gehiago kontsumitzen al da?</b>	
a.	Bai, kontsumoa proportzio berean handituz.
b.	Bai, kontsumoa abiadura baino neurri handiagoan handituz.
c.	Bai, baina kontsumoak neurri txikiagoan egiten du gora.
d.	Ez, kontsumoa ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoaren arabera baina ez da.

<b>55. Según se aumenta la velocidad de un vehículo pesado, ¿aumenta también el consumo de carburante?</b>	
a.	Sí, aumentando el consumo en la misma proporción.
b.	Sí, aumentando el consumo en mayor proporción que la velocidad.
c.	Sí, aunque el consumo aumenta en menor proporción.
d.	No, el consumo solo depende del coeficiente aerodinámico del vehículo.

<b>56. Jokabide hauetako zein ez da jotzen bide segurtasunaren aurkako delitutzat Zigor Kodean?</b>	
a.	Zirkulaziorako arrisku larria sortu eta bidearen segurtasuna ez berrezartzea, segurtasuna berrezartzeko betebeharra izanik.
b.	Gidari profesional bat armak erabiliz atrakatzea.
c.	Oztopo aurreikusezinak bidean jarriz zirkulatzeko arrisku larria sortzea.
d.	Seinaleak erauziz edo baliogabetuz zirkulaziorako arrisku larria sortzea.

<b>56. ¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?</b>	
a.	Originar un grave riesgo para la circulación no restableciendo la seguridad de la vía cuando haya obligación de hacerlo.
b.	Atracar a mano armada a un conductor profesional.
c.	Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.
d.	Originar un grave riesgo para la circulación sustrayendo o anulando la señalización.

<b>57. Asteko gehienezko gidaldia gaintu al daiteke kasuren batean?</b>	
a.	Ez.
b.	Bai, gehienez ere hogeita hamar minutuan, bizilekura iristeko eta asteko atsedendia arrunta hartzeko, betiere segurtasuna arriskuan jartzen ez bada.
c.	Bai, gehienez ere bi orduan, bizilekura iristeko eta asteko atsedendia arrunta edo murriztua hartzeko, betiere segurtasuna arriskuan jartzen ez bada.
d.	Bai, gehienez ere bi orduan, bizilekura iristeko eta asteko atsedendia arrunta hartzeko, betiere segurtasuna arriskuan jartzen ez bada eta 30 minutuko atsedendia egiten bada gidatze gehigarria baino lehenago.

<b>57. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción semanal?</b>	
a.	No.
b.	Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.
c.	Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.
d.	Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.





<b>58. Zer zehapen ezartzen da takografoari edo gidaldiei eta atsedendaldiei buruzko arauen arau hauste larri bat egiteagatik?</b>	
a.	401 eta 1.000 euro bitartekoa.
b.	601 eta 2.000 euro bitartekoa.
c.	801 eta 3.000 euro bitartekoa.
d.	1.001 eta 2.000 euro bitartekoa.

<b>58. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción grave de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?</b>	
a.	De 401 a 1.000 euros.
b.	De 601 a 2.000 euros.
c.	De 801 a 3.000 euros.
d.	De 1.001 a 2.000 euros.

<b>59. Errepidez egiten den garraioa ekoizpen jarduera bat da eta ezaugarri hau du bereziki:</b>	
a.	Oso lan lasaia izatea.
b.	Erritmo bizkorrean egin beharreko lan bat izatea.
c.	Lan istripuak izateko arriskurik ez izatea.
d.	4 orduetik beherako lanaldia izatea.

<b>59. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:</b>	
a.	ser un trabajo muy tranquilo.
b.	ser un trabajo a ritmos acelerados.
c.	tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.
d.	tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

<b>60. Zein pisu baino gehiago ez da komeni eserita altxatzea?</b>	
a.	2 kilogramo.
b.	5 kilogramo.
c.	10 kilogramo.
d.	15 kilogramo.

<b>60. Para el levantamiento de pesos en posición sentado, se recomienda que estos no superen los:</b>	
a.	2 kilogramos.
b.	5 kilogramos.
c.	10 kilogramos.
d.	15 kilogramos.

<b>61. Zer funtzio dute errepideetan ibilgailuei eusteko sistemek?</b>	
a.	Trafikoaren dentsitatea erregulatzea.
b.	Trafikoaren intentsitatea erregulatzea.
c.	Istripu baten larritasuna gutxitzea.
d.	Murriztapen jakin batzuk betearaztea.

<b>61. ¿Qué función tienen los sistemas de contención de vehículos en una carretera?</b>	
a.	Regular la densidad del tráfico.
b.	Regular la intensidad del tráfico.
c.	Disminuir la gravedad de un accidente.
d.	Hacer que se cumplan determinadas restricciones.

<b>62. Garraio operazioak segurtasunez garatzeko, hau gomendatzen da:</b>	
a.	Egiaztapenen zerrenda bat edukitzea.
b.	Bidaia bakoitzaren aurretik azterketa bat egitea, egiaztapen zerrenda bat betez.
c.	hilerio azterketa bat egitea egiaztapen zerrenda bat betez.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>62. Para el desarrollo seguro de las operaciones de transporte, se recomienda:</b>	
a.	disponer de una lista de comprobaciones.
b.	efectuar antes de cada viaje un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
c.	efectuar mensualmente un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



<b>63. Motor baten potentzia honela neur daiteke:</b>
a. Lurrun zaldietan.
b. Zaldi fiskaletan.
c. Segundoko metrotan.
d. Orduko metrotan.

<b>63. La potencia de un motor se puede medir en:</b>
a. caballos de vapor.
b. caballos fiscales.
c. metros por segundo.
d. metros por hora.

<b>64. Nola jokutzen du ESPak bihurgune bat hartzean ibilgailuaren aurreko ardatzak derrapatzen badu?</b>
a. Bihurgunearen kanpoaldeko aurreko gurpila frenatzen du.
b. Bihurgunearen barnealdeko aurreko gurpila frenatzen du.
c. Bihurgunearen barnealdeko atzeko gurpila frenatzen du.
d. Bihurgunearen kanpoaldeko atzeko gurpila frenatzen du.

<b>64. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje delantero del vehículo al tomar una curva?</b>
a. Frena la rueda delantera exterior a la curva.
b. Frena la rueda delantera interior a la curva.
c. Frena la rueda trasera interior a la curva.
d. Frena la rueda trasera exterior a la curva.

<b>65. Kontuan hartuta multzo konikoak zer akzio eragiten duen, zein da handiagoa, gurpileko indar pareala ala motorreko indar pareala?</b>
a. Beti da handiagoa gurpileko indar pareala.
b. Beti da handiagoa motorreko indar pareala.
c. Berdinak dira.
d. Biraketa kopurua zenbat den, batzuetan handiagoa da gurpileko indar pareala, eta, beste batzuetan, berriz, motorreko indar pareala.

<b>65. Teniendo en cuenta la acción que produce el grupo cónico, ¿qué es mayor, el par en rueda o el par motor?</b>
a. Siempre es mayor el par en rueda.
b. Siempre es mayor el par motor.
c. Son iguales.
d. Dependiendo del número de revoluciones, a veces es mayor el par en rueda y otras veces el par motor.

<b>66. Motor batek denbora unitate bakoitzeko potentzia unitate jakin bat hornitzeko behar duen erregai kopuruari, nola deitzen zaio?</b>
a. Kontsumo espezifikoa.
b. Batez besteko kontsumoa.
c. Istanteko kontsumoa.
d. Kontsumo osoa.

<b>66. A la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo se le llama..</b>
a. consumo específico.
b. consumo medio.
c. consumo instantáneo.
d. consumo total.



<b>67. Takografoa erabiltzetik salbuetsita al dago matxurak konpontzen espezializatutako ibilgailu bat?</b>	
a.	Bai, ustiapen zentrotik 100 kilometroko eremuan lan egiten duenean.
b.	Ez.
c.	Bai, edozein kasutan.
d.	Ustiapen zentrotik 150 kilometroko eremuan lan egiten duenean bakarrik.

<b>67. ¿Está exento del uso del tacógrafo un vehículo especializado en la reparación de averías?</b>	
a.	Sí, cuando trabaje dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.
b.	No.
c.	Sí, en cualquier caso.
d.	Solo cuando trabaje dentro de un radio de acción de 150 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

<b>68. Zer gomendatzen da ibilgailuak azeleragailuaren pedalaren gaineko gehiegizko presioaren ondorioz derrapatzen badu?</b>	
a.	Kontrabolantea baliatzea leun azeleratuz.
b.	Pedalaren presioa berehala askatzea.
c.	Atzeratzaileei eragitea.
d.	Presioa ez askatzea eta martxa murriztea.

<b>68. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del acelerador?</b>	
a.	Contravolantear acelerando suavemente.
b.	Liberar inmediatamente la presión del pedal.
c.	Accionar los retardadores.
d.	No liberar la presión y reducir de marcha.

<b>69. Gidabaimena lortzeko:</b>	
a.	Ez da onartzen drogak hartzea.
b.	Ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta proba praktikoa egiten den unetik kanpo hartzen badira.
c.	Ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta proba teorikoa eta praktikoa egiteko unetik kanpo hartzen badira.
d.	Ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta eguneroko ohitura ez bada.

<b>69. Para la obtención del permiso de conducir:</b>	
a.	no se admite el abuso de drogas.
b.	no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.
c.	no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.
d.	no se admite el abuso de drogas, salvo que no se trate de un hábito diario.

<b>70. Erritmo zirkadianoaren nahasmenduek eragotzi al dezakete gidabaimena lortzea edo luzatzea?</b>	
a.	Baimena lortzea eragotzi dezakete, baina ez luzatzea.
b.	Bai, beti eragozten dute.
c.	Bai, gidatzeko arriskua dakartenean.
d.	Inoiz ere ez.

<b>70. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?</b>	
a.	Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
b.	Sí, lo impiden en todo caso.
c.	Sí, cuando supongan riesgo para la actividad de conducir.
d.	En ningún caso.



<b>71. Nola sor daiteke ibilgailu batean sua pizten duen aktibazio energia?</b>	
a.	Talken bidez.
b.	Marruskaduren bidez.
c.	Gainkarga elektrikoen bidez.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>72. Bolantea ordularizat hartuta, ondorengoetatik, zein da eskuen posizio egokiena?</b>	
a.	Hamarrak eta hamar.
b.	Hirurak eta laurden.
c.	Hirurak laurden gutxi.
d.	Hamabiak puntuan.

<b>73. Su itzalgailuak erabiltzeko arau bat da:</b>	
a.	Haizeari bizkarra emanez jartzea.
b.	Nola funtzionatzen duen deskarga labur batekin egiaztatzea.
c.	Sugarraren oinera apuntatzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>74. Zer da airbaga?</b>	
a.	Elementu bat, segurtasun uhalarekin konbinatzen ez bada eraginkorra dena.
b.	Segurtasun pasiboko elementu eraginkor bat, segurtasun-uhalarekin behar bezala konbinatu behar dena.
c.	Segurtasun aktiboko elementu bat.
d.	Lesio larriak eragiteko gai ez den elementu bat.

<b>75. Pare maximoak nondik lor daitekeen gehieneko esfortzua irudikatzen du?</b>	
a.	Azeleragailutik, abiadura erregimen jakin batean.
b.	Abiadura kaxatik, biraketa erregimen jakin batean.
c.	Motorretik, biraketa erregimen jakin batean.
d.	Karburagailutik, tenperatura jakin batean.

<b>71. ¿De qué forma se puede generar en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?</b>	
a.	Por choques.
b.	Por rozamientos.
c.	Por sobrecargas eléctricas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>72. Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos?</b>	
a.	Diez y diez.
b.	Tres y cuarto.
c.	Tres menos cuarto.
d.	Nueve y media.

<b>73. Es una norma de uso de los extintores:</b>	
a.	Colocarse de espaldas al viento.
b.	Comprobar su funcionamiento con una breve descarga.
c.	Apuntar a la base de las llamas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>74. ¿Qué es el airbag?</b>	
a.	Un elemento que es eficaz siempre que no sea combinado con el cinturón de seguridad.
b.	Un elemento eficaz de seguridad pasiva que debe ser convenientemente combinado con el cinturón de seguridad.
c.	Un elemento de seguridad activa.
d.	Un elemento incapaz de producir graves lesiones.

<b>75. El par máximo representa el máximo esfuerzo que se puede obtener:</b>	
a.	del acelerador a un régimen de velocidad dado.
b.	de la caja de cambios a un régimen de giro dado.
c.	del motor a un régimen de giro dado.
d.	del carburador a una temperatura dada.



<b>76. Garraio-enpresa batek ordain al diezaike langileei egindako distantziaren arabera?</b>	
a.	Bai, komeni dela uste duen guztietan.
b.	Bai, baina Europar Batasuneko gidariei bakarrik.
c.	Ez, inola ere ez.
d.	Ez, baldin eta ordainsari horiek, duten izaeragatik, errepideko segurtasuna arriskuan jar balezakete.

<b>76. ¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función de la distancia recorrida?</b>	
a.	Sí, siempre que lo crea conveniente.
b.	Sí, pero solo a conductores de la Unión Europea.
c.	No, en ningún caso.
d.	No, si dichas remuneraciones fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

<b>77. Espainian, Europar Batasunetik kanpoko merkataritza zilegiko salgai baten zirkulazioa, 30.000 euroko balioa duena eta inportazio-baldintzak betetzen ez dituen, zer da?</b>	
a.	arau-hauste administratiboa.
b.	kontrabando-delitua.
c.	zerga-irregularitasun zigorezina.
d.	legezko jarduketa.

<b>77. En España, la circulación de una mercancía no comunitaria de lícito comercio, valorada en 30.000 euros, sin cumplir los requisitos de importación se considera:</b>	
a.	infracción administrativa.
b.	delito de contrabando.
c.	irregularidad fiscal no sancionable.
d.	actuación legal.

<b>78. Garraio adimenduneko sistemen barruan V2V direlakoak daude. Zein da haien funtzionalitate bereizgarria?</b>	
a.	Tuneletan segurtasuna areagotzea.
b.	Errepide zati jakin batzuetako batez besteko abiadura kalkulatzeko.
c.	Garraio publikoaren erabiltzaileei zerbitzuei buruzko informazioa ematea.
d.	Bi ibilgailuren arteko komunikazioa ezartzea.

<b>78. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?</b>	
a.	Incrementar la seguridad en los túneles.
b.	Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
c.	Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.
d.	Establecer comunicación entre dos vehículos.

<b>79. Medikamentu baten kaxan triangelu gorri bat eta auto beltz bat aurkitzen baditugu, zer esan nahi du?</b>	
a.	Errepidean egindako analisi batean estupefazianteetan positibo eman dezakeen medikamentu bat da.
b.	Gidari profesionalak medikuarekin kontsultatu behar dute dosi espezifikoak.
c.	Gidatzeko behar diren gaitasunak gutxitu ditzake.
d.	Sinbolo hori ez da existitzen.

<b>79. Si en la caja de un medicamento encontramos un triángulo rojo con un coche negro en su interior significará que:</b>	
a.	es un medicamento que puede dar positivo en estupeficientes durante un análisis en carretera.
b.	los conductores profesionales deben consultar la dosis específica con el médico.
c.	puede disminuir las capacidades necesarias para la conducción.
d.	Este símbolo no existe.



<b>80.</b>	<b>Ibilgailuaren zein elementu edo pieza gainean jarduten du freno elektrikoak?</b>
a.	Abiadura aldatzeko palankaren gainean.
b.	Talde konikoaren gainean.
c.	Diferentzialaren gainean.
d.	Transmisio zuhaitzaren gainean.

<b>80.</b>	<b>¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?</b>
a.	Sobre la palanca del cambio.
b.	Sobre el grupo cónico.
c.	Sobre el diferencial.
d.	Sobre el árbol de transmisión.

<b>81.</b>	<b>Zein ezaugarri ez du eraginik automobil bateko bira-kontagailuan kontsumo gutxienerako eremua zehazteko orduan?</b>
a.	Kontsumo espezifikoak.
b.	Motorraren indar pare maximoak.
c.	Potentziak.
d.	Pistoiaren kalibreak.

<b>81.</b>	<b>¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?</b>
a.	El consumo específico.
b.	El par motor máximo.
c.	La potencia.
d.	El calibre del pistón.

<b>82.</b>	<b>Ibilgailuan maiztasun jakin batekin mantentze lanak eginda, kontsumoa murriztu al daiteke?</b>
a.	Ez, erregaiaren mende baino ez dago.
b.	Ez, inoiz ez.
c.	Ibilbide luzeetan bakarrik.
d.	Bai.

<b>82.</b>	<b>¿Un mantenimiento regular del vehículo puede llegar a reducir el consumo?</b>
a.	No, solo depende del carburante.
b.	No, nunca.
c.	Solo en trayectos largos.
d.	Sí.

<b>83.</b>	<b>Trafiko istripu bat gertatu den eremua babesteko, honako hauek egiaztatu behar dira:</b>
a.	Sute arriskurik ez egotea.
b.	Leherketa arriskurik ez egotea.
c.	Arrisku gehigarria eragin dezakeen salgaririk tartean ez egotea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>83.</b>	<b>La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:</b>
a.	que no haya riesgo de incendio.
b.	que no haya riesgo de explosión.
c.	que no haya implicadas mercancías que supongan un riesgo adicional.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>84.</b>	<b>Irristaketaren aurkako erregulazio sistemak (A.S.R.) informazioa jasotzen du sentsoreen bitartez, baina, non daude kokatuta sentsore horiek?</b>
a.	Gurpiletan.
b.	Diferentzian.
c.	Motorrean.
d.	Multzo konikoan.

<b>84.</b>	<b>El sistema de regulación antipatinamiento (ASR) recibe información de los sensores situados en:</b>
a.	las ruedas.
b.	el diferencial.
c.	el motor.
d.	el grupo cónico.



<b>85.</b>	<b>Zer erresistentziak parte hartzen du ibilgailuen mugimenduan?</b>
a.	Erresistentzia aerodinamikoak.
b.	Erregaiaren errekuntzaren kontrako erresistentziak.
c.	Balaztatze elementuen erresistentzia kalorikoak.
d.	Espeka ardatzaren erresistentziak.

<b>86.</b>	<b>Zein indizek alderatzen ditu hildakoen kopurua eta trafiko istripuetako biktimen guztizko kopurua?</b>
a.	Istripu tasak.
b.	Heriotza tasak.
c.	Larritasun tasak.
d.	Hilgarritasun tasak.

<b>87.</b>	<b>Zer motatakoak izan daitezke errepide baten talka-motegailuak?</b>
a.	Birbideratzaileak eta ez-birbideratzaileak.
b.	Aurrez aurreko inpaktukoak edo atxikitzaileak.
c.	Sendoak edo malguak.
d.	Metalezkoak edo hormigoizkoak.

<b>88.</b>	<b>Nork eman behar ditu trafiko istripu bati buruzko datuak, estatistikak egiteko?</b>
a.	Istripuan inplikaturako guztiak.
b.	Trafikoko agenteek.
c.	Osasun zentroek.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>89.</b>	<b>Zer droga motak moteltzen ditu nerbio-sistema zentralaren funtzioak?</b>
a.	Kokainak.
b.	Anfetaminak.
c.	Heroinak.
d.	Estimulatzaileak.

<b>85.</b>	<b>¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?</b>
a.	La resistencia aerodinámica.
b.	La resistencia a la combustión del carburante.
c.	La resistencia calórica de los elementos frenantes.
d.	La resistencia del árbol de levas.

<b>86.</b>	<b>¿Qué índice compara el número de fallecidos con el número total de víctimas en accidente de tráfico?</b>
a.	El índice de accidentalidad.
b.	El índice de mortalidad.
c.	El índice de gravedad.
d.	El índice de letalidad.

<b>87.</b>	<b>¿De qué tipos pueden ser los amortiguadores de impacto en una carretera?</b>
a.	Redirectivos y no redirectivos.
b.	De impacto frontal o retenedores.
c.	Firmes o flexibles.
d.	Metálicos o de hormigón.

<b>88.</b>	<b>¿Quién está obligado a suministrar datos sobre un accidente de tráfico, de cara a la elaboración de estadísticas?</b>
a.	Todos los implicados en el accidente.
b.	Los agentes de tráfico.
c.	Los centros sanitarios.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>89.</b>	<b>¿Qué tipo de droga enlentece las funciones del sistema nervioso central?</b>
a.	Cocaína.
b.	Anfetaminas.
c.	Heroína.
d.	Estimulantes



<b>90. Gauetz gidatzean, zein da tarterik arriskutsuena, nekea eta loa elkartzen direlako?</b>
a. Gauerdia.
b. Gaueko hamabiak eta goizaldeko ordu bata bitartean.
c. Goizaldeko hirurak eta seiak bitartean.
d. Gaueko hamaikak eta hamabiak bitartean.

<b>90. Al conducir de noche, ¿cuál es la franja más peligrosa por combinarse fatiga y sueño?</b>
a. Medianoche.
b. Entre las doce de la noche y la una de la madrugada.
c. Entre las tres y las seis de la madrugada.
d. Entre las once y las doce de la noche.

<b>91. Jokabide hauetako zein ez da jotzen bide segurtasunaren aurkako delitutzat Zigor Kodean?</b>
a. Ibilgailuak edari alkoholdunen eraginpean gidatzea.
b. Gidariak alkohola edo drogak antzemateko legez ezarritako probak egiteari uko egitea, agintariak proba egiteko eskatutakoan.
c. Ibilgailuak ausarkeria nabarmenez gidatzea, pertsonen bizitza edo osotasuna arriskuan jarriz.
d. Ibilgailu bati su ematea.

<b>91. ¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?</b>
a. Conducir vehículos bajo la influencia de bebidas alcohólicas.
b. Negarse, a requerimiento de los agentes de la autoridad, a someterse a las pruebas legalmente establecidas para la comprobación de alcohol o de drogas.
c. Conducir vehículos con temeridad manifiesta, poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas.
d. Incendiar un vehículo.

<b>92. Segurtasun uhala erabiltzeari dagokionez, honako hauek hartu beharko dira kontuan:</b>
a. Altueran erregulatzeak segurtasunari eragin diezaioke.
b. Edozein motatako ibilgailuetako aurreko eserlekuetako bidaiariak baino ez dituzte erabili behar.
c. Beharrezkoa den lasaiera izan behar du, beharrezkoa izanez gero gorputza azpitik mugitu ahal izateko.
d. Beheko aldeak klabikularen gainetik igaro behar du, eta bularraren erdialdetik jaitsi.

<b>92. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:</b>
a. su regulación en altura puede afectar a la seguridad de los viajeros.
b. solo deben utilizarlos los pasajeros de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
c. deben tener la holgura necesaria para permitir que el cuerpo se desplace por debajo en caso necesario.
d. la parte inferior debe pasar sobre la clavícula y debe descender por el centro del pecho.





<b>93. Nondik zirkulatzen den, horren arabera erregai kontsumoa optimizatzeko teknika batzuk edo beste batzuk gomendatzen dira. Zer gomendatzen da goranzko maldetarako?</b>	
a.	Abiadura konstantean zirkulatzea, abiadura oso handia izanda ere.
b.	Takometroaren orratza eremu ekonomikoaren eskuinaldean mantentzea.
c.	Azeleratzeko pedala gutxi zapalduta edukitzea.
d.	Abiadura gero eta handiagoan zirkulatzea, erreboluzio-kontagailuaren berdegunetik gorako bira-kopurura iritsi arte.

<b>93. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en pendientes ascendentes?</b>	
a.	Circular a velocidad constante pisando más acelerador si fuera necesario.
b.	Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica.
c.	Mantener el pedal acelerador poco pisado.
d.	Circular a velocidad creciente hasta llegar a un número de revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

<b>94. Gidarien Gaitasun Agiria (GGA) lortzeko azterketen deialdiari eta azterketei dagokienez, baieztapen hauetatik zein da okerra?</b>	
a.	Urtean gutxienez sei deialdi egin beharko dira.
b.	Azterketen deialdia lehenengo ariketa egin baino gutxienez hilabete lehenago egin beharko da.
c.	Izena emateko epea ez da 15 egunetik beherakoa izango.
d.	Prestakuntza ikastaroa amaitu ondoren, izangaiak azterketa bat gainditu beharko dute ikastaroa amaitu eta gehienez ere hiru hilabeteko epean.

<b>94. En relación con la convocatoria y realización de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?</b>	
a.	Deberán convocarse exámenes al menos seis veces al año.
b.	La convocatoria de exámenes deberá efectuarse, al menos, con un mes de antelación a la realización del primer ejercicio.
c.	El plazo de inscripción no será inferior a quince días.
d.	Una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes deberán superar un examen en un plazo no superior a tres meses desde la finalización del curso.

<b>95. Zein ezaugarrik ez du eraginik automobil bateko bira-kontagailuan kontsumo gutxienerako eremua zehazteko orduan?</b>	
a.	Motorraren indar pare maximoak.
b.	Kontsumo espezifikokoak.
c.	Potentziak.
d.	Ibilgailuaren luzerak.

<b>95. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?</b>	
a.	El par motor máximo.
b.	El consumo específico.
c.	La potencia.
d.	La longitud del vehículo.

<b>96. Non jarri behar da instalazio plaka?</b>	
a.	Ibilgailuaren motorrean.
b.	Kopilotuaren atean, ondo ikusten den toki batean.
c.	Gidariaren eserlekuaren azpian, ondo ez ikusteko.
d.	Takografoan, edo haren ondoan, erraz ikusteko eta iristeko toki batean.

<b>96. ¿Dónde se ha de colocar la placa de instalación?</b>	
a.	En el motor del vehículo.
b.	En la puerta del copiloto donde se vea bien.
c.	Debajo del asiento del conductor para que no se vea bien.
d.	En el tacógrafo, o junto a él, en lugar visible y de fácil acceso.



<b>97. Takografo digitalean, noiz sartu behar du nahitaz gidariak txartela?</b>	
a.	Lehenengo aldiz ematen diotenean, eta ez du gehiago atera behar.
b.	Ibilgailuaren ardura hartzen duenean.
c.	Egoki deritzonean.
d.	Gidatzen duenean bakarrik.

<b>98. Zein da AEBS sistemaren funtzioetako bat?</b>	
a.	Ibilgailuaren abiadura automatikoki jaitea, aurrez aurre talka egiteko arriskua dagoenean.
b.	Gidariari jakinaraztea erreia utzi duela keinukaria erabili gabe.
c.	Bazterbidean dauden trafiko seinaleak identifikatzea.
d.	Gurpil bat blokeatzeko aukera kalkulatzeko.

<b>99. BAS siglekin honako honi egiten zaio erreferentzia:</b>	
a.	Larrialdiko frenatze batean balaztatze presioa handitzen duen sistema elektronikoa bati.
b.	Elurretan zirkulatzeko prestatutako pneumatiko mota bati.
c.	Turbokonpresoreak lubrifikatzen duen olio bereziari.
d.	Abiadura kaxa lubrifikatzen duen olioari.

<b>100. Abeletzetan esnea biltzeko bakarrik erabiltzen den ibilgailu batek takografoa erabili behar al du?</b>	
a.	Bai.
b.	Bai, baldin eta 7,5 tonatik gorako BGMa bada.
c.	Bai, baldin eta BGMa 7,5 tonatik gorakoa ez bada.
d.	Ez, garraioa osorik enpresaren ustiapentzentroaren inguruko 100 km-ko ekintza-eremuan garatzen bada.

<b>97. En un vehículo equipado con tacógrafo digital, ¿cuándo está obligado a insertar su tarjeta el conductor?</b>	
a.	Cuando se la entreguen por primera vez y no debe extraerla más.
b.	Cuando se haga cargo del vehículo.
c.	Cuando lo crea oportuno.
d.	Solo cuando conduzca.

<b>98. ¿Cuál es una de las funciones del sistema AEBS?</b>	
a.	Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión frontal.
b.	Avisar al conductor del abandono del carril sin haber usado el intermitente.
c.	Identificar las señales de tráfico situadas en el arcén.
d.	Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.

<b>99. Con las siglas BAS se está haciendo referencia:</b>	
a.	a un sistema electrónico que aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
b.	a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
c.	al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
d.	al aceite que lubrica la caja de velocidades.

<b>100. Un vehículo dedicado exclusivamente a la recogida de leche en las granjas, ¿está obligado a utilizar tacógrafo?</b>	
a.	Sí.
b.	Sí, siempre que su MMA sea superior a 7,5 toneladas.
c.	Sí, si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
d.	No, si el transporte se desarrolla íntegramente en un radio de acción de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.



**ERRESERBAKO GALDERAK**

**PREGUNTAS DE RESERVA**

<b>101. Zer baimen da beharrezkoa Europar Batasunaren barruan bidaiarien eskatu ahalako nazioarteko zerbitzuak egiteko?</b>	
a.	Europako Erkidegoko lizentzia.
b.	Europako Erkidegoko lizentziaz gain, beharrezkoa da bidaiariak deskargatuko diren herrialdearen baimena.
c.	Kabotaje baimen bat nahikoa da.
d.	Ez da baimenik behar, eskatu ahalako zerbitzuak liberalizatuta daudelako.

<b>101. ¿Qué autorización es necesaria para realizar servicios internacionales discrecionales de viajeros dentro de la Unión Europea?</b>	
a.	La licencia comunitaria.
b.	Además de la licencia comunitaria, es necesaria una autorización del país donde se vayan a descargar los viajeros.
c.	Basta con una autorización de cabotaje.
d.	No se necesita ninguna autorización porque los servicios discrecionales están liberalizados.

<b>102. Zer agiri eraman behar dute ibilgailuan Gidarien Gaitasun Agiria edukitzera behartuta dauden gidariek, gidatzen ari diren guztietan?</b>	
a.	Nortasun agiria.
b.	Pasaportea.
c.	Gidariaren kualifikazio txartela.
d.	Erkidegoko lizentzia.

<b>102. ¿Qué documento deberán llevar a bordo del vehículo en todo momento en que se encuentren conduciendo los conductores obligados a estar en posesión del certificado de aptitud profesional?</b>	
a.	El Documento Nacional de Identidad.
b.	El pasaporte.
c.	La tarjeta de cualificación del conductor.
d.	La licencia comunitaria.

<b>103. Motorra balazta gisa erabiltzeko, beharrezkoa da:</b>	
a.	Azeleragailua pixka bat zapalduta edukitzea.
b.	Erregairik ez injektatzea.
c.	Karga hidraulikoko balbulak ez funtzionatzea.
d.	Azelerazioa konstante mantentzea.

<b>103. La utilización del motor como freno requiere:</b>	
a.	mantener algo pisado el acelerador.
b.	no inyectar carburante.
c.	que la válvula de carga hidráulica no funcione.
d.	mantener la aceleración constante.