



<b>1. Zer hartu behar da kontuan desgaitasun intelektuala duten pertsonetako harremanean?</b>	
a.	Ez hurbildu, kontzentratzen laguntzeko.
b.	Esaldi labur, argi eta errazak erabili.
c.	Aldaketen aurrean, ez aurreratu informaziorik, alterazioak saihesteko.
d.	Ulertu kontaktu fisikoa eskertzen dutela beti.

<b>1. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad intelectual?</b>	
a.	No acercarse para ayudar a su concentración.
b.	Utilizar frases cortas, claras y sencillas.
c.	Ante los cambios, no anticipar información para evitar alteraciones.
d.	Entender que siempre agradecen el contacto físico.

<b>2. Zer da bidaiarien eskatu ahalako autobus zerbitzua?</b>	
a.	Ibilbidea, egutegia eta ordutegia errepikatu gabe eskaintzen den zerbitzua.
b.	Ibilbidea, egutegia eta ordutegia errepikatuz eskaintzen den zerbitzua.
c.	Ibilbidea errepikatuz eskaintzen dena, baina ez egutegia.
d.	Egutegia errepikatuz eskaintzen dena, baina ez ibilbidea.

<b>2. El transporte discrecional de viajeros en autobús es aquel que se presta:</b>	
a.	sin reiteración de itinerario, calendario y horario.
b.	con reiteración de itinerario, calendario y horario.
c.	con reiteración de itinerario, pero no de calendario.
d.	con reiteración de calendario, pero no de itinerario.

<b>3. Eskuinetik eta galtzadaren ertzetik ahalik eta gertuen zirkulatzeko agindua ezarriko zaie bereziki autobusei:</b>	
a.	Edozein bihurgunetan edo sestra-aldaketan.
b.	Ikuspen urriko bihurgunetan edo sestra-aldaketetan.
c.	Ikuspen oneko bihurgunetan.
d.	Tarte zuzenetan.

<b>3. La disposición de circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada se aplicará muy especialmente a los autobuses:</b>	
a.	en cualquier tipo de curva o de cambio de rasante.
b.	en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
c.	en curvas de buena visibilidad.
d.	en tramos rectos.

<b>4. Nori dagokio bidaiarien sarbidea gainbegiratzea?</b>	
a.	Gerenteari.
b.	Gidariari.
c.	Trafikoko buruari.
d.	Komertzialari.

<b>4. Supervisar el acceso de los viajeros es una función propia del:</b>	
a.	gerente.
b.	conductor.
c.	jefe de tráfico.
d.	comercial.



<b>5. Europar Batasunaren araudiaren arabera, nor dago behartuta garraio zerbitzuen eta errepideko garraiorako zenbait ibilgailuren kontratazio publikoan horien energia eta inpurumen inpaktuak kontuan hartzea?</b>	
a.	Administrazio publikoak.
b.	Linea erregularren enpresa esleipendunak.
c.	Herritar guztiak.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>6. Errepide arrunt bat da errepide oro:</b>	
a.	ez dituen betetzen autobideen, autobien edo errei anitzeko errepideen berezko ezaugarriak.
b.	non ibilgailu astunen zirkulazioa debekatuta dagoen.
c.	zerbitzu bidearen paralelo dagoena.
d.	ez dituen bidesari-autobideen ezaugarriak betetzen, baina bai autobienak.

<b>7. Autobusaren segurtasuna eta maniobragarritasuna bermatzeko, ibilgailuaren pisuaren zer ehuneko egon beharko litzateke direkzioa duten ardatzen gainean?</b>	
a.	Gutxienez, % 20.
b.	Gutxienez, % 15.
c.	Inoiz ez % 10 baino gehiago.
d.	Beti, % 5.

<b>8. Zer da erregistroan VPCE kodearekin identifikatutako garraio baimen bat?</b>	
a.	Eskualdeko garraio publikorako baimena.
b.	Garraio pribatu osagarriko baimena.
c.	Eskualdeko garraio pribaturako baimena.
d.	Ez dago halako baimenik.

<b>5. De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, ¿quién está obligado en la contratación pública de servicios de transporte y de determinados vehículos de transporte por carretera a tener en cuenta los impactos energético y medioambiental de los mismos?</b>	
a.	Las Administraciones Públicas.
b.	Las empresas adjudicatarias de líneas regulares.
c.	Todos los ciudadanos.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>6. Una carretera convencional es toda carretera:</b>	
a.	que no reúne las características propias de las autopistas, autovías o carreteras multicarril.
b.	en la que está prohibida la circulación de vehículos pesados.
c.	que discurre paralela a la vía de servicio.
d.	que no reúne las características de las autopistas de peaje, pero sí las de las autovías.

<b>7. Para garantizar una buena seguridad y maniobrabilidad del autobús, ¿qué porcentaje del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección?</b>	
a.	Al menos, un 20 %.
b.	Al menos, un 15 %.
c.	Nunca más del 10 %.
d.	Siempre, un 5 %.

<b>8. ¿Qué es una autorización de transporte identificada registralmente con la clave VPCE?</b>	
a.	Una autorización de transporte público comarcal.
b.	Una autorización de transporte privado complementario.
c.	Una autorización de transporte privado comarcal.
d.	No existe este tipo de autorización.



<b>9. Bide zirkular bateko edo biribilgune bateko barrualdetik zirkulatuz, seinalerik egin behar al da?</b>	
a.	Alboko desplazamendua seinaleztatu beharko da erreiz aldatzeko.
b.	Bai, eskuineko norabidea adierazten duen argiarekin, beti.
c.	Bai, ezkerreko norabidea adierazten duen argiarekin, beti.
d.	Bai, norabidea adierazteko argi guztiak batera piztuta.

<b>10. Zer baldintza bete behar ditu eskola garraioko laguntzaileak?</b>	
a.	16 urte baino gehiago izatea.
b.	Adinez nagusia izatea.
c.	Haur psikologiari eta haurren zaintzari buruzko prestakuntza izatea.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>11. Zer da balaztatzeko tartea?</b>	
a.	Arriskuaz jabetzen denetik balaztari eragin arte ibilgailuak egindako distantzia.
b.	Balazta sistemari eragin ondoren, erabat gelditu arte ibilgailuak egiten duen distantzia.
c.	Balazta eraginda dagoen bitartean ibilgailuak egiten duen distantzia.
d.	Balaztari eragiteko unean ibilgailuaren eta oztopoaren artean dagoen distantzia.

<b>9. Circulando por el interior de una vía circular o por el de una glorieta, ¿hay que realizar algún tipo de señalización?</b>	
a.	Será necesario señalar un desplazamiento lateral para cambiar de carril.
b.	Sí, con la luz indicadora de dirección derecha, en todo caso.
c.	Sí, con la luz indicadora de dirección izquierda, en todo caso.
d.	Sí, con todas las luces indicadoras de dirección accionadas a la vez.

<b>10. ¿Qué requisitos debe cumplir el acompañante de un transporte escolar?</b>	
a.	Tener más de 16 años.
b.	Ser mayor de edad.
c.	Haber recibido formación sobre psicología infantil y cuidado de niños.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

<b>11. ¿En qué consiste la distancia de frenado?</b>	
a.	Es la distancia recorrida durante el tiempo que se tarda en accionar el freno desde que se es consciente el peligro.
b.	Es la distancia que recorre el vehículo una vez se ha accionado el sistema de frenado hasta que se detiene completamente.
c.	Es la recorrida por el vehículo mientras el freno está accionado.
d.	Es la distancia entre el vehículo y el obstáculo en el momento del accionamiento del freno.



<b>12. INTERBUS akordioan aurreikusitako ibilbide orrian:</b>	
a.	ez dira bidaiarien izenak agertu behar.
b.	familiak bidaiatzen dutenean, familiaburuaren izena bakarrik agertu behar da.
c.	Europar Batasunetik kanpoko herrialde bateko nazionalitatea duten bidaiarien izena agertu behar da.
d.	bidaiari guztien izena agertu behar da.

<b>12. En la hoja de ruta prevista en el Acuerdo INTERBUS:</b>	
a.	no deben figurar los nombres de los viajeros.
b.	cuando viajen familias, solo debe figurar el nombre del cabeza de familia.
c.	deben figurar el nombre de los viajeros que sean nacionales de un país fuera de la Unión Europea.
d.	debe figurar el nombre de todos los viajeros.

<b>13. Autobus bateko gidariak herri barruko bide batean dagokion noranzkoko errei batean jarri ondoren:</b>	
a.	Edonoiz atera daiteke errei horretatik baldin eta gainerako ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen ez badu.
b.	Ez du erreitik atera behar aurreratzeko.
c.	Ezin izango du inola ere erreitik atera.
d.	Ezin izango du erreitik atera, salbu eta norabidea aldatzeko, aurreratzeko, gelditzeko edo aparkatzeko.

<b>13. Una vez que el conductor de un autobús se ha colocado en un carril de los reservados a su sentido de la marcha en una vía dentro de poblado:</b>	
a.	podrá abandonarlo en cualquier caso, siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
b.	no deberá abandonarlo para adelantar.
c.	no podrá abandonarlo en ningún caso.
d.	no deberá abandonarlo más que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

<b>14. BUS-okupazio altuko ibilgailuentzako errei gisa seinaleztatutako bide-zatia:</b>	
a.	edozein autobusek erabil dezake.
b.	motozikletek, turismoei eta ibilgailu misto egokigarriek baino ezin dute erabili.
c.	autobus artikulatuak baino ezin dute erabili.
d.	edozein autobusek erabil dezake, betiere bide sarearen tarte bakoitzerako ezartzen den pertsona kopuruak okupatzen badu.

<b>14. Un tramo de la vía señalado como carril "BUS-VAO":</b>	
a.	puede ser utilizado por cualquier autobús.
b.	solo puede ser utilizado por motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.
c.	solo puede ser utilizado por autobuses articulados.
d.	puede ser utilizado por cualquier autobús, siempre que esté ocupado por el número de personas que para cada tramo de la red viaria se fije.



<b>15. Autobusa arazorik gabe gidatu ahal izateko, zer indar egon behar da Kamm zirkuluaren barruan?</b>	
a.	Lurraren erakarpen indarra.
b.	Alboko gidatze indarra.
c.	Indar atemporal.
d.	Disolbagarritasun termikoaren indarra.

<b>15. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm?</b>	
a.	La fuerza de la atracción terrestre.
b.	La fuerza de guiado lateral.
c.	La fuerza atemporal.
d.	La fuerza de solubilidad térmica.

<b>16. Zein dira administrari bati dagozkion eginkizunak bidaiariak autobusez garraiatzeko enpresa batean?</b>	
a.	Erabakitzea ibilgailu flota berritu eta handitu behar den eta nola finantzatuko den.
b.	Kontabilitateko ohiko eragiketak egitea.
c.	Ibilbide aginduak banatzea.
d.	Aurreko bat ere ez.

<b>16. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de viajeros en autobús?</b>	
a.	Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
b.	Realizar operaciones ordinarias de contabilidad.
c.	Distribuir las órdenes de ruta.
d.	Ninguna de las anteriores.

<b>17. Eskola-garraioa egiten duen enpresak aseguru hau eduki behar du kontratatuta:</b>	
a.	erantzukizun zibil mugagabea.
b.	adingabeen istripu-asegurua.
c.	eskola-asegurua.
d.	kalte eta istripuei buruzko aseguru orokorra.

<b>17. La empresa que realice un transporte escolar debe tener contratado un seguro:</b>	
a.	de responsabilidad civil ilimitada.
b.	de accidentes de menores.
c.	escolar.
d.	general de daños y accidentes.

<b>18. Desgaitasuna duten pertsonak autobusez garraiatzean, zer zailtasun agertzen da, batez ere eserleku batean egokitzen saiatzean?</b>	
a.	Kontrol zailtasunak.
b.	Maniobra zailtasunak.
c.	Irismen zailtasunak.
d.	Oztopoak detektatzeko zailtasunak.

<b>18. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al intentar acomodarse en un asiento?</b>	
a.	Dificultades de control.
b.	Dificultades de maniobra.
c.	Dificultades de alcance.
d.	Dificultades para detectar obstáculos.



<b>19. Araututa al daude autobus baten korridoreen neurriak?</b>	
a.	Bai, gutxieneko neurriak.
b.	Bai, gehieneko neurriak.
c.	Ez, fabrikatzaile bakoitzak libreki erabakitzen ditu.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>20. Gurpil aulkian doazen pertsonak garraiatzeko egokitutako autobus batean, aulkientzako gune berezira sartzeko aukera izan behar da gehienez ere neurri honetako aulki batekin:</b>	
a.	500 mm-ko zabalera.
b.	700 mm-ko zabalera.
c.	900 mm-ko zabalera.
d.	950 mm-ko zabalera.

<b>21. Autobus baten ardatzetako baten gainkargak:</b>	
a.	Temperaturaren jaitsiera termikoa eragiten du.
b.	Gelditzeko distantzia handitzea eragiten du.
c.	Eragin positiboa du trakzioa handitzean.
d.	Beheranzko maldak ibilgailuaren abiaduraren murrizketan sortzen duen eragina murrizten du.

<b>22. Bihurgune bat trazatzean, autobusaren ibilbidea deskribatu nahi dena baino erradio handiagokoa bada, nola deitzen zaio horri?</b>	
a.	Bermatzea.
b.	Indar denboragabea.
c.	Aquaplaninga.
d.	Azpibiraketa.

<b>19. ¿Están reguladas las dimensiones de los pasillos de un autobús?</b>	
a.	Sí, las dimensiones mínimas.
b.	Sí, las dimensiones máximas.
c.	No, se deciden libremente por cada fabricante.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>20. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas debe ser posible acceder a la zona especial para sillas con una silla de hasta:</b>	
a.	500 mm de anchura.
b.	700 mm de anchura.
c.	900 mm de anchura.
d.	950 mm de anchura.

<b>21. La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús:</b>	
a.	produce el efecto de descenso térmico de temperatura.
b.	provoca un aumento en la distancia de detención.
c.	afecta positivamente en un aumento de la tracción.
d.	reduce el efecto que provoca una pendiente descendente sobre la disminución de la velocidad del vehículo.

<b>22. Si, al trazar una curva, la trayectoria del autobús es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?</b>	
a.	Apoyo.
b.	Fuerza atemporal.
c.	Aquaplaning.
d.	Subviraje.



<b>23. Erabilera irizpideen arabera sailkapenaren arabera, ibilbide luzeko autobusa:</b>	
a.	Eserita dauden bidaiarien erosotasuna bermatzeko eta zutik dauden bidaiariak ez garraiatzeko moduan egokituta dago.
b.	Eserlekuak eta zutik doazen bidaiarientzako plazak ditu, eta bidaiariak ibilgailu barnean joan-etorriak egin ahal izateko egokituta dago, autobusak geldialdi asko egiten baititu.
c.	Ez dago zutik doazen bidaiarientzako plaza berezirik, baina horrelako bidaiariak ibilbide laburretan eraman ditzake zirkulazio korridorean.
d.	Hiri barruko eta hiri inguruko garraiorako pentsatu eta hornitutako ibilgailua da.

<b>24. Autobus bateko larrialdietako ateek...</b>	
a.	barrutik erraz irekitzeko modukoak izan behar dute.
b.	kanpotik erraz irekitzeko modukoak izan behar dute.
c.	barrutik erraz eta kanpotik nekez irekitzeko modukoak izan behar dute.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>25. Erregulatuta al dago autobus baten korridoreak izan dezakeen inklinazioa?</b>	
a.	Bai, gehieneko balio berdina ezartzen da autobus mota guztietarako.
b.	Bai, gehieneko balio bat ezartzen da, autobus motaren arabera aldatzen dena.
c.	Bai, gehieneko eta gutxieneko balio batzuk ezartzen dira, autobus motaren arabera aldatzen direnak.
d.	Ez, fabrikatzaile bakoitzak libreki erabakitzen du.

<b>26. Zer siglarekin da ezaguna freno sistemaren kontrol elektronikoa?</b>	
a.	EBS.
b.	FRT.
c.	ECU.
d.	EBY.

<b>23. Según la clasificación por criterios de utilización, el autobús de largo recorrido:</b>	
a.	está acondicionado de forma que se asegura la comodidad de los viajeros sentados y no transporta viajeros de pie.
b.	tiene asientos y plazas destinadas para viajeros de a pie y está acondicionado para permitir los desplazamientos de los viajeros en razón de sus frecuentes paradas.
c.	no dispone de plazas destinadas especialmente para viajeros de pie, pero puede transportar este tipo de viajeros en cortos recorridos en el pasillo de circulación.
d.	es el vehículo concebido y equipado para transporte urbano y suburbano.

<b>24. Las puertas de emergencia de un autobús:</b>	
a.	deben poder abrirse fácilmente desde el interior.
b.	deben poder abrirse fácilmente desde el exterior.
c.	deben poder abrirse fácilmente desde el interior y con dificultad desde el exterior.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>25. ¿Está regulada la inclinación que puede tener el pasillo de un autobús?</b>	
a.	Sí, se establece un valor máximo igual para todos los tipos de autobús.
b.	Sí, se establece un valor máximo que varía según el tipo de autobús.
c.	Sí, se establecen unos valores máximos y mínimos que varían según el tipo de autobús.
d.	No, se decide libremente por cada fabricante.

<b>26. ¿Por qué siglas es conocido el control electrónico del sistema de frenado?</b>	
a.	EBS.
b.	FRT.
c.	ECU.
d.	EBY.



<b>27. Ibilgailua elurretan martxan jarri behar izanez gero, zer ez dugu egin behar inoiz?</b>	
a.	Gurpilak lerro zuzenean orientatu.
b.	Ez mugitu ibilgailuaren norabidea ibilgailua mugitzen ari den arte.
c.	Enbragearen pedala pixkanaka askatu.
d.	Ahal den martxa-erlaziorik baxuenean abiarazi.

<b>27. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?</b>	
a.	Orientar las ruedas en línea recta.
b.	No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.
c.	Soltar lentamente el pedal del embrague.
d.	Arrancar en la relación de marcha más baja posible.

<b>28. Trafiko istripu baten zuzeneko kostuen artean, honako hauek sartzen dira:</b>	
a.	inplikaturako ibilgailuetan izandako kalteak.
b.	istripuaren ondoriozko prozesu judizialaren kostua.
c.	errepideko elementuetan izandako kalteak.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>28. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluyen:</b>	
a.	los daños en los vehículos implicados.
b.	el coste del proceso judicial derivado del accidente.
c.	los daños en los elementos de la carretera.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>29. Trafiko istripu batean laguntza emanaz gero, nola komeni da egitea?</b>	
a.	Eskularruak erabiliz.
b.	Maskara erabiliz.
c.	Ahalik eta azkarren, eskularrurik eta maskararik daramagun kontuan hartu gabe.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>29. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:</b>	
a.	utilizando guantes.
b.	utilizando mascarillas.
c.	lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>30. Garraio enpresetako langileek izaten dituzten laneko istripu moten artean, zeintzuk dira maizago heriotza eragiten dutenak?</b>	
a.	Harrapaketak.
b.	Pertsonak maila berean erortzeak.
c.	Pertsonak maila desberdinetan erortzeak
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>30. Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?</b>	
a.	Los atropellos.
b.	Las caídas de personas al mismo nivel.
c.	Las caídas de personas a diferente nivel.
d.	Las respuestas A y C son correctas.





<b>31.</b>	<b>Gidari batek aste batean 40 ordu egiten badu gidatzen, zenbat ordu egin ditzake hurrengo astean?</b>
a.	56 ordu.
b.	90 ordu.
c.	50 ordu.
d.	Ez dago ordu mugarik.

<b>32.</b>	<b>Nola esaten zaio errektuzaren presioa, pistoiak jasotzen duena, birabarkira transmititzen duen piezari?</b>
a.	Atorra.
b.	Palierra.
c.	Biela.
d.	Diferentziala.

<b>33.</b>	<b>Zer ez da jarri behar gidatze-espazioan?</b>
a.	Atzerako ispilutik esekitako apaingarririk.
b.	Pegatinak kristaletan.
c.	A eta B erantzunak zuzenak dira.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>34.</b>	<b>Ondorengo hauetatik, zein da garraio jardueraren arrisku nagusietako bat?</b>
a.	Diabetesa.
b.	Bihotz arritmiak.
c.	Trafiko istripuak.
d.	Kolesterol altua.

<b>35.</b>	<b>Zein ibilgailu motatan erabiltzen dira "intarder" direlako atzeratzaileak?</b>
a.	Turismoetan.
b.	Motozikletetan.
c.	Ibilgailu astunetan.
d.	Ibilgailu arinetan.

<b>31.</b>	<b>Si un conductor una semana conduce 40 horas, ¿cuántas horas puede conducir la siguiente semana?</b>
a.	56 horas.
b.	90 horas.
c.	50 horas.
d.	No existe límite.

<b>32.</b>	<b>¿Cómo se llama la pieza que transmite la presión de la combustión, recibida por el pistón, al cigüeñal?</b>
a.	Camisa.
b.	Palier.
c.	Biela.
d.	Diferencial.

<b>33.</b>	<b>¿Qué se debe evitar colocar en el espacio de conducción?</b>
a.	Adornos colgados del espejo retrovisor.
b.	Pegatinas en los cristales.
c.	Las respuestas A y B son correctas.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>34.</b>	<b>¿Cuál de los siguientes es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?</b>
a.	Diabetes.
b.	Arritmias cardíacas.
c.	Accidentes de tráfico.
d.	Colesterol alto.

<b>35.</b>	<b>¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados "intárder"?</b>
a.	En turismo.
b.	En motocicletas.
c.	En vehículos pesados.
d.	En vehículos ligeros.



<b>36. Estresa eragiten duten zein egoera pertsonalek dute loturarik handiena errepideko istripu tasarekin?</b>	
a.	Senideen heriotzak.
b.	Ezkontideen arteko arazoek.
c.	Zailtasun ekonomikoek.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>36. ¿Qué situaciones personales, causantes de estrés, se relacionan más con la accidentalidad en carretera?</b>	
a.	Fallecimiento de familiares.
b.	Problemas conyugales.
c.	Dificultades económicas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>37. Errekuntza motorretan, zilindroen onarpen-balbulak une egokian ixten ez badira:</b>	
a.	potentzia galtzen da, eta erregai kontsumoa handitzen da.
b.	konpresioa handitzen du eta, ondorioz, potentzia ere handitu egiten da.
c.	airea zilindroaren barrura sartzea eragozten da.
d.	gas kutsatzaile gehiago isurtzen da.

<b>37. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:</b>	
a.	se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante.
b.	aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia.
c.	se impide la entrada de aire al interior del cilindro.
d.	se aumenta la emisión de gases contaminantes.

<b>38. Larrialdiko balazta-sistema aurreratuari honela ere deitzen zaio:</b>	
a.	ASP
b.	AEBS.
c.	TCS
d.	BBS.

<b>38. Al sistema avanzado de frenado de emergencia también se le llama:</b>	
a.	ASP.
b.	AEBS.
c.	TCS.
d.	BBS.

<b>39. Adierazi zein den erantzun zuzena mikroaldiei dagokienez.</b>	
a.	Gorputzak lo faltaren aurrean duen erreakzioak dira.
b.	Denbora tarte labur-labur batez errepidearekiko kontzientzia galtzea eragiten dute.
c.	Bide zati zuzenetan, bidetik irteteagatik gertatzen diren istripu askoren eragileak dira eta ez dute azalpen argirik.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>39. Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños.</b>	
a.	Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño.
b.	Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera.
c.	Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



<b>40. Trafiko istripu baten ondorioz zaurituek dituzten gastuak honako alderdi hauekin zerikusia dute:</b>
a. laguntza teknikoekin.
b. hirugarren pertsonaren laguntzarekin.
c. tratamendu fisikoekin eta psikologikoekin.
d. aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>41. Ondorengo baieztapenetatik, zein da zuzena hautemandako kalitateari dagokionez?</b>
a. Subjektibotasun maila handia du.
b. Erraz neur daiteke modu objektiboan.
c. Bezeroaren aurretiko esperientzien araberakoa da.
d. A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>42. Zer gomendatzen da zirkulazio-bide batera sartzeko?</b>
a. Bide zati horretara errepideko trafikoaren oso antzeko abiaduran iristea.
b. Azeleragailua bere ibiltartearen 1/2aren azpitik erabiltzea.
c. Martxa aldaketak egitea motor-parearen beheko aldean.
d. Igoera tarteetan, aldaketak potentzia ertaineko eremuko biraketetan egitea.

<b>43. Bidaiariak garraiatzeko 120 km-ko linea erregular bat egiten duen 9 plaza baino gehiagoko autobus bat:</b>
a. takografo analogikoa erabiltzetik salbuetsita dago.
b. takografo digitala erabiltzera behartuta dago
c. takografo digitala erabiltzetik salbuetsita dago
d. takografoa erabiltzera behartuta dago.

<b>40. Los gastos que un accidente de tráfico implica para los afectados con lesiones están relacionados con:</b>
a. ayudas técnicas.
b. ayudas de tercera persona.
c. tratamientos físicos y psicológicos.
d. Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>41. ¿Qué afirmación de las siguientes es correcta referida a la calidad percibida?</b>
a. Tiene un grado elevado de subjetividad.
b. Se puede medir de modo objetivo con facilidad.
c. Depende de experiencias previas del cliente.
d. Las respuestas A y C son correctas.

<b>42. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?</b>
a. Llegar al tramo de incorporación a una velocidad muy cercana a la del tráfico de la vía.
b. Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
c. Realizar los cambios de marcha en la zona más baja del par motor.
d. En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.

<b>43. Un autocar de más de 9 plazas que realiza una línea regular de viajeros de 120 km de recorrido está:</b>
a. exento de utilizar tacógrafo analógico.
b. obligado a usar tacógrafo digital.
c. exento de utilizar tacógrafo digital.
d. obligado a usar tacógrafo.



<b>44. Nork du gidaldiei eta atsedenaldeiei buruzko arauak errespetatzeko ardura?</b>	
a.	Enpresek bakarrik.
b.	Gidariak.
c.	Enpresek eta gidariak.
d.	Enpresek, bidaltzaileek, garraio-bitartekariak, turismo-operadoreak, kontratista nagusiek, azpikontratistek eta gidariak enplegatzen dituzten agentziak.

<b>45. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko Legearen arabera, nork kontratatu dezake asegurua?</b>	
a.	Ibilgailuaren jabeak bakarrik.
b.	Ibilgailuaren jabeak edo ohiko gidariak bakarrik.
c.	Ibilgailuaren titularrak edo hark baimendutako pertsonak bakarrik.
d.	Aseguramenduan interesa duen edonork.

<b>46. Disko-diagramak edo erregistro-orriak zonalde bat du adierazten duena:</b>	
a.	abiadura, gutxienez 20 km/h-ko tartean banatuta.
b.	distantzia, 40 km-ko tartean zatituta.
c.	ibilgailuaren deposituaren erregai maila.
d.	ibilgailuaren jabe den enpresa.

<b>47. Hurrengoetatik, zein neurri hartu behar du lehenengo zama bidera erori zaion ibilgailu baten gidariak?</b>	
a.	Ibilgailua baztertu, arrisku handiagoa saihesteko.
b.	Erori zaion zama errepidetik kendu edo jaso.
c.	Larrialdi zerbitzuei deitu.
d.	Enpresari deitu jarraibideak jasotzeko.

<b>44. ¿Quién es responsable de que se respeten las normas de tiempos de conducción y descanso?</b>	
a.	Solo las empresas.
b.	Los conductores.
c.	Las empresas y los conductores.
d.	Las empresas, los expedidores, transitarios, operadores turísticos, contratistas principales, subcontratistas y las agencias de colocación de conductores.

<b>45. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el seguro puede contratarlo:</b>	
a.	únicamente el propietario del vehículo.
b.	únicamente el propietario o el conductor habitual del vehículo.
c.	únicamente el titular del vehículo o la persona que este autorice.
d.	cualquier persona interesada en el aseguramiento.

<b>46. El disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico tiene una zona que indica:</b>	
a.	la velocidad, subdividida en tramos de 20 en 20 km/h por lo menos.
b.	la distancia, subdividida en tramos de 40 km.
c.	el nivel de combustible del depósito del vehículo.
d.	la empresa a la que pertenece el vehículo.

<b>47. ¿Cuál es, de las siguientes, la primera medida que deberá adoptar un conductor de un vehículo cuya carga haya caído sobre la vía?</b>	
a.	Apartar el vehículo para evitar un riesgo mayor.
b.	Retirar o recoger la carga derramada.
c.	Avisar a los servicios de emergencia.
d.	Avisar a su empresa para recibir instrucciones.



<b>48. Noiz irauli behar da gidari txartelen informazioa?</b>	
a.	Inoiz ez.
b.	Astero.
c.	Ibilgailuz aldatzean.
d.	Enpresa uztean.

<b>49. Zer faktorek eragiten dute errepide eremu jakin batean zirkulazioaren intentsitatean aldaketa gutxiago egotean?</b>	
a.	Trafikoa turismoak eragindakoa izateak.
b.	Trafiko astun gehiago egoteak.
c.	Herri handi batetik hurbil egoteak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>50. Balazta pedala poliki-poliki zapalduz gero, energia aurrezten al da?</b>	
a.	Bakarrik lauan bagabiltza.
b.	Ez, ibilgailuaren abiaduraren araberakoa da.
c.	Ez, ibilgailua zein azkar gelditu nahi duzunaren araberakoa da.
d.	Bai, metro gehiago ibiliko baikara ibilgailuaren inertiaren zati bat erabiliz.

<b>51. Trafiko istripuei buruzko estatistiketan, hilgarritasun indizeak honako datu hauek erlazionatzen ditu:</b>	
a.	zenbat biktima izan diren guztira, istripuen kopurua kontuan hartuta
b.	zenbat biktima izan diren guztira, ibilgailuen kopurua kontuan hartuta
c.	zenbat pertsona hil diren, istripuen kopurua kontuan hartuta.
d.	zenbat pertsona hil diren, biktimen kopurua kontuan hartuta

<b>48. ¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?</b>	
a.	Nunca.
b.	Todas las semanas.
c.	Cuando cambie de vehículo.
d.	Al abandonar la empresa el conductor.

<b>49. ¿Qué factores inciden en una menor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?</b>	
a.	El carácter turístico del tráfico.
b.	La mayor proporción de tráfico pesado.
c.	La proximidad de una gran población.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>50. ¿Pisando el pedal de freno progresivamente se ahorra energía?</b>	
a.	Solo si circulamos en llano.
b.	No, solo depende de la velocidad del vehículo.
c.	No, solo depende de lo rápido que desee detenerlo.
d.	Sí, porque recorreremos más metros utilizando parte de la inercia del vehículo.

<b>51. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:</b>	
a.	el número total de víctimas con el número de accidentes
b.	el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.
c.	el número de fallecidos con el número de accidentes.
d.	el número de fallecidos con el número total de víctimas.



<b>52. Gidaldiei eta atsedenaldeiei buruzko arauak ez betetzeagatik zehapena ezartzen bazaio, zer egin behar du gidariak?</b>	
a.	Unean bertan ordaindu.
b.	Froga behar den denboran gorde, arrazoi beragatik bigarren zehapen bat ez ezartzeko.
c.	Enpresari berehala jakinarazi.
d.	Froga enpresari berehala bidali.

<b>53. Ibilgailu astun bat gidatzean erregaia aurrezteko modu on bat da:</b>	
a.	motorra piztuta dagoela, abiatu gabe itxarotea funtzionatzeko tenperatura egokia lortu arte.
b.	fabrikatzaileak pneumatikoetarako gomendatzen duena baino puzte presio baxuagoarekin zirkulatzeko.
c.	urrunera begiratzea, trafikoaren egoerari aurre hartzeko.
d.	motorra abiatzen denean, hutsean azeleratzea, motorrak ahalik eta azkarren lor dezan tenperatura egokia.

<b>54. Prebentzio sistema baten ezinbesteko elementua da:</b>	
a.	langileei prestakuntza ematea beren zereginak dakartzaten arriskuei buruz.
b.	langileei informazioa ematea beren zereginak dakartzaten arriskuei buruz.
c.	A eta B erantzunak okerrak dira.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>55. Ibilgailua partzialki iraultzen bada:</b>	
a.	ebakuazioa suhiltzaileen ikuskaritzapean baino ez da egingo.
b.	Sutea ere badago, ebakatu egingo da.
c.	ez da ebakuaziorik egingo zauriturik ez badago.
d.	Egin daitezkeen irterreetatik ebakuatuko da ibilgailua.

<b>52. ¿Qué deberá hacer el conductor en caso de que se le imponga una sanción por incumplimiento de las normas sobre tiempos de conducción y descanso?</b>	
a.	Abonarla al momento.
b.	Conservar la prueba durante el tiempo necesario para que no se imponga una segunda sanción por el mismo motivo.
c.	Comunicarlo inmediatamente a la empresa.
d.	Enviar rápidamente la prueba a la empresa.

<b>53. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:</b>	
a.	esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
b.	circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
c.	observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
d.	acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

<b>54. Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:</b>	
a.	la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.
b.	la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.
c.	Las respuestas A y B son incorrectas.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>55. En caso de vuelco parcial del vehículo:</b>	
a.	solo se procederá a la evacuación bajo la supervisión del cuerpo de bomberos.
b.	se procederá a la evacuación en caso de que exista también un incendio.
c.	no se procederá a la evacuación si no hay heridos.
d.	se evacuará el vehículo por las salidas que se encuentren practicables.



<b>56. Nola esaten zaio ibilgailu baten klimatizazio-sistemako hoztaileek suarekin kontaktuan jartzean sortzen duten gas toxikoari?</b>	
a.	Oxigenoa.
b.	Fosgenoa.
c.	Karbonoa.
d.	Propanoa.

<b>56. ¿Cómo se denomina el gas tóxico producido por los agentes refrigerantes del sistema de climatización de un vehículo cuando entra en contacto con el fuego?</b>	
a.	Oxígeno.
b.	Fosgeno.
c.	Carbono.
d.	Propano.

<b>57. Ibilbidea planifikatzean, zer izan behar du kontuan garraio ibilgailu baten gidariak?</b>	
a.	Atsedendien gehieneko iraupena ez gainditzea.
b.	Gidaldien gehieneko iraupena ez gainditzea.
c.	Gidaldien gehieneko iraupena % 5 baino gutxiago gainditzea.
d.	Asteko gehieneko gidaldiak % 10 baino gutxiago gainditzea.

<b>57. En la planificación de la ruta, ¿qué debe tener en cuenta el conductor de un vehículo de transporte?</b>	
a.	Que no se supere la duración máxima de los tiempos de descanso.
b.	Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción.
c.	Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción en más de un 5 %.
d.	Que no se superen los períodos máximos de conducción semanal en más de un 10 %.

<b>58. Garraioen arloko arbitrajeak:</b>	
a.	doakoak izango dira.
b.	aldeko laudoa lortzen duenarentzat bakarrik izango dira doakoak.
c.	epaiketa arrunt baten kostu bera dute.
d.	gastuak erdibana ordainduko dira demandatzailearen eta demandatuaren artean.

<b>58. Los arbitrajes en materia de transportes:</b>	
a.	serán gratuitos.
b.	solo serán gratuitos para el que obtenga un laudo favorable.
c.	tienen el mismo coste que un juicio ordinario.
d.	Se abonarán los gastos a partes iguales entre demandante y demandado.

<b>59. Ibilgailuaren gurpilen zati metalikoa honako hauek osatzen dute:</b>	
a.	Hagunak, aire-ganberak eta gurpil-azalak.
b.	Abatzak, diskoak eta hagunak.
c.	Abatzak, diskoak eta aire-ganberak.
d.	Hagunak eta pneumatikoak.

<b>59. La parte metálica de las ruedas del vehículo está formada por:</b>	
a.	la llanta, la cámara y la cubierta.
b.	el cubo, el disco y la llanta.
c.	el cubo, el disco y la cámara.
d.	la llanta y el neumático.



<b>60. Gidatzen behar baino denbora gehiago egiteagatik zehapena ezarriz gero, gidabaimenean puntuak galtzen al dira?</b>	
a.	Bai, baimendutako denbora baino % 50 gehiago gidatu bada.
b.	Bai, baimendutako denbora baino % 40 gehiago gidatu bada.
c.	Bai, baimendutako denbora baino % 25 gehiago gidatu bada.
d.	Ez, zehapen ekonomikoa baino ez da ezartzen.

<b>60. ¿La sanción por exceder los tiempos de conducción conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?</b>	
a.	Sí, cuando el exceso es superior al 50 %.
b.	Sí, cuando el exceso es superior al 40 %.
c.	Sí, cuando el exceso es superior al 25 %.
d.	No, solo se impone una sanción económica.

<b>61. Erregaiaren kontsumoan aurrezteko, komeni al da udan pneumatikoen puzte-presioa murriztea?</b>	
a.	Bai, bero egiten duenean presioak gora egiten baitu.
b.	Bai, bero egiten duenean presioak behera egiten baitu.
c.	Ez, presioak bera izan behar du udan zein neguan.
d.	Puzte presioa aldatzeak ez du eraginik kontsumoan.

<b>61. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano reducir la presión de inflado de los neumáticos?</b>	
a.	Sí, ya que con el calor la presión aumenta.
b.	Sí, ya que con el calor la presión disminuye.
c.	No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.
d.	Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

<b>62. Zein epetan emango du bere laudoa Garraioko Arbitraje Batzordeak?</b>	
a.	Ikustaldian bertan.
b.	Bost eguneko epean.
c.	Hilabeteko epean.
d.	6 hilabeteko epean.

<b>62. ¿En qué plazo dictará su laudo la Junta Arbitral del Transporte?</b>	
a.	En el mismo acto de la vista.
b.	5 días.
c.	1 mes.
d.	6 meses.

<b>63. Garraioa egiten den bitartean garraioaren garapen arruntari eragiten dioten hainbat egoera gerta daitezke. Hauetatik zein egoera har daiteke gertakarizat?</b>	
a.	Aurrez aurreko talka.
b.	Pneumatikoa ziztatzea edo lehertzea.
c.	Ibilgailua partzialki edo osorik iraultzea.
d.	Ibilgailua uretara erortzea.

<b>63. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?</b>	
a.	Choque frontal.
b.	Pinchazo o reventón de neumático.
c.	Vuelco parcial o total del vehículo.
d.	Caída al agua del vehículo.





<b>64. Ken al daiteke ibilgetzeko agindu bat, 45 minutuko etenaldiaren ondoren, egunero 14 orduz gidatzeagatik ezarri bada?</b>	
a.	Ez, inoiz ez.
b.	Bai, baina ibilgailu nazionaleri bakarrik.
c.	Bai, etenaldiaren ondoren beste eguneroko gidaldi bat hasten baita.
d.	Bai, baina hirugarren herrialdeetako ibilgailuei bakarrik.

<b>64. ¿Puede levantarse una inmovilización, después de 45 minutos de pausa, si se impuso por una conducción diaria de 14 horas?</b>	
a.	No, nunca.
b.	Sí, pero solo para vehículos nacionales.
c.	Sí, puesto que después de la pausa se inicia un nuevo período de conducción diario.
d.	Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

<b>65. Zer da aquaplaninga?</b>	
a.	pneumatikoak ez direnean gai dagoen ur guztia kanporatzeko, eta, horren ondorioz, lurzoruarekin kontaktua galtzen dutenean.
b.	Karrozeriaren mugimendu birakaria da, luzetarako ardatzaren gainean egiten duena.
c.	Karrozeriaren mugimendu birakaria da, martxarekiko zeharkako ardatzaren gainean egiten duena.
d.	Ardatz bertikalaren gainean biratzeko unea.

<b>65. ¿Qué es el aquaplaning?</b>	
a.	Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y entonces pierden contacto con el suelo.
b.	Movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
c.	Movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
d.	Momento de giro sobre el eje vertical.

<b>66. Errekuntzako motor batean, manometroa zein sistematakoa da?</b>	
a.	Lubrifikazioa.
b.	Elikadura.
c.	Hozte-sistema.
d.	Suspentsioa.

<b>66. En un motor de combustión, el manómetro es un elemento que pertenece al sistema de:</b>	
a.	lubricación.
b.	alimentación.
c.	refrigeración.
d.	suspensión.

<b>67. Europako lan arloko araudiaren arabera, zenbat aldiz eten dezake eguneroko ohiko atsedena dia ibilgailu bati transbordadore batean laguntzen dion gidari batek?</b>	
a.	Behar adina.
b.	Hiru aldiz, gehienez.
c.	Behin, baina etenaldia ezingo da ordubetetik gorakoa izan.
d.	Bi aldiz, baina guztira ordubete gainditu gabe.

<b>67. Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?</b>	
a.	Tantas como necesite.
b.	Un máximo de tres.
c.	Una, sin exceder 1 hora.
d.	Dos veces, sin exceder en total 1 hora.



68. Zer freno-motak eragiten du transmisioan?	
a.	Inertzia-frenoak.
b.	Disko-frenoak.
c.	Danbor-frenoak.
d.	Freno elektrikoak.

69. Zer egiten du motelgailu elektrikoak?	
a.	Enbragearen fidagarritasuna doitzen du.
b.	Oineko frenoaren zilindroei eragiten die.
c.	Transmisioaren biraketak erregimen jakin batean mantentzen ditu.
d.	Erresistentzia aerodinamikoa gutxitzen du.

70. Kontsumoa optimizatzeraz bideratuta gidatuz gero, ondorio hau lortzen da:	
a.	ingurumena babestea
b.	azelerazio kopurua handitzea.
c.	turbulentziak saihestea.
d.	biraketa-erregimena handitzea.

71. Gidabaimena lortzeko:	
a.	ez da onartzen drogak hartzea.
b.	ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta proba praktikoa egiten den unetik kanpo hartzen badira.
c.	ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta proba teorikoa eta praktikoa egiteko unetik kanpo hartzen badira.
d.	ez da onartzen drogak hartzea, salbu eta eguneroko ohitura ez bada.

68. ¿Qué tipo de freno actúa sobre la transmisión?	
a.	El freno de inercia.
b.	El freno de disco.
c.	El freno de tambor.
d.	El freno eléctrico.

69. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?	
a.	Ajustando la fiabilidad del embrague.
b.	Activando los cilindros del freno de servicio.
c.	Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
d.	Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

70. Una consecuencia de realizar una conducción encaminada a la optimización del consumo es:	
a.	la protección del medio ambiente.
b.	el aumento del número de aceleraciones.
c.	que se evitan las turbulencias.
d.	que se aumenta el régimen de giro.

71. Para la obtención del permiso de conducir:	
a.	no se admite el abuso de drogas.
b.	no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.
c.	no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.
d.	no se admite el abuso de drogas, salvo que no se trate de un hábito diario.



<b>72. Adierazi zein den erantzun okerra:</b>	
a.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuak zauriturik eragin badu, nahiz eta zauriak arinak izan, dagokion laukitxoan idatzi behar da.
b.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian aseguru-etxeei dagozkien datuak ere idatzi behar dira, besteak beste, izena edo sozietatearen izena, helbidea eta poliza zenbakia adieraziz.
c.	Istripu-adierazpen adiskidetsua baliozkoa da, nahiz eta nahitaezko erantzukizun zibileko asegurua sinatuta ez eduki.
d.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuan inplikaturako ibilgailu bakoitzean hautemandako kalteak zerrendatu behar dira.

<b>72. Señale la afirmación incorrecta:</b>	
a.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar el dato en la casilla correspondiente.
b.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.
c.	La declaración amistosa de accidente es válida aunque no se tenga suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.
d.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

<b>73. Aukera hauetatik, zein ez da garraio-jarduerari lotuta dagoen arrisku bat?</b>	
a.	Trafiko istripuak.
b.	Gai arriskutsuen garraioaren ondoriozko istripuak.
c.	Zamalanetako istripuak.
d.	Ibilgailu partikularren mantentze-lanetako istripuak.

<b>73. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un riesgo asociado a la actividad de transporte?</b>	
a.	Accidentes de tráfico.
b.	Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.
c.	Accidentes en operaciones de carga y descarga.
d.	Accidentes en operaciones de mantenimiento de los vehículos particulares.

<b>74. Zenbat su-itxalgailu eraman behar ditu nahitaez 7 plazatako autotaxi batek, gidaria barne?</b>	
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Bat ere ez.
d.	Hiru.

<b>74. ¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un vehículo autotaxi de 7 plazas, incluido el conductor?</b>	
a.	Uno.
b.	Dos.
c.	Ninguno.
d.	Tres.

<b>75. Ibilgailu baten energia zinetikoa honako hauek biderkatzearen emaitza da:</b>	
a.	masa bider abiadura.
b.	masa bider abiaduraren karratua.
c.	masaren erdia bider abiadura.
d.	masaren erdia bider abiaduraren karratua.

<b>75. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:</b>	
a.	su masa por su velocidad.
b.	su masa por el cuadrado de su velocidad.
c.	la mitad de su masa por su velocidad.
d.	la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.



<b>76. Metalen sutan ura erabiltzea gomendatzen da?</b>	
a.	Bai, temperatura oso altua ez bada.
b.	Bai, kasu guztietan.
c.	Bai, metal jakin batzuetarako.
d.	Ez, leherketak eragin baititzake.

<b>77. Zer dira erregistro orriak?</b>	
a.	Takografo analogikoak jasotako datuak erregistratuta geratzen diren dokumentuak.
b.	Takografoaren dokumentu teknikoak.
c.	Takografoari egindako ikuskapenak erregistratuta geratzen diren dokumentuak.
d.	Kargaren mugimenduak erregistratuta geratzen diren orriak.

<b>78. Iragazki, olio eta bujiak aldatzeak eragina al du erregai kontsumoan?</b>	
a.	Bai, hiru elementuek eragina dute.
b.	Ez, iragazkiek eta bujiek bakarrik dute eragina.
c.	Ez, iragazkiek eta olioak bakarrik dute eragina.
d.	Ez, iragazkiek eta olioak bakarrik dute eragina.

<b>79. Adiskidetasunezko deklarazioa aurkeztu bada, zertan oinarrituko da istripu baten erantzukizuna zehaztea?</b>	
a.	Adiskidetasunezko deklarazioan zehaztutako datuetan.
b.	Ustezko benetako gertakarietan.
c.	Aurrez aurreko lekukoen testigantzan bakarrik.
d.	Agintaritzaren agente batek egindako partean bakarrik.

<b>76. ¿Se recomienda emplear el agua en fuego de metales?</b>	
a.	Sí, si la temperatura no es muy alta.
b.	Sí, en todos los casos.
c.	Sí, para determinados metales.
d.	No, ya que puede provocar explosiones.

<b>77. ¿Qué son las hojas de registro?</b>	
a.	Son los documentos en los que se registran los datos recogidos por el tacógrafo analógico.
b.	Son los documentos técnicos del tacógrafo.
c.	Son los documentos donde se registran las inspecciones realizadas al tacógrafo.
d.	Son las hojas donde se registran los movimientos de la carga.

<b>78. El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?</b>	
a.	Sí, los tres influyen.
b.	No, sólo influyen los filtros y las bujías.
c.	No, sólo influyen los filtros y el aceite.
d.	No, sólo influyen los filtros.

<b>79. ¿En qué se basará la determinación de la responsabilidad de un accidente respecto del que se haya presentado una declaración amistosa?</b>	
a.	En los datos consignados en la declaración amistosa.
b.	En los supuestos hechos reales.
c.	En el testimonio de los testigos presenciales solamente.
d.	En el parte hecho por un agente de la autoridad solamente.



<b>80. Eserlekua gaizki diseinatuta badago, nora transmitituko dira ibilgailuak jasotzen dituen inpaktu guztiak?</b>	
a.	Burura.
b.	Bizkarrezurrera.
c.	Eskuetara.
d.	Oinetara.

<b>81. Zein erresistentziek parte hartzen dute ibilgailuen mugimenduan?</b>	
a.	Esekiduraren erresistentziak, batez ere pneumatikoa bada.
b.	Alternadorearen erresistentziak.
c.	Maldarekiko erresistentziak eta erresistentzia aerodinamikoak
d.	Inertzia-bolantearen eta damperraren erresistentziak.

<b>82. Trafiko-istripu batean laguntza ematean, zer egin behar dugu zaurituak arnasa hartzen duen jakiteko?</b>	
a.	Gogor astindu.
b.	Oihu egin.
c.	Arnasa hartzen duen entzuten saiatu eta bularraren mugimenduak behatu.
d.	Atximurka egin.

<b>83. Airbag-a segurtasun-mekanismo bat da:</b>	
a.	Aktiboa.
b.	Pasiboa.
c.	Aktiboa zein pasiboa.
d.	Ez da segurtasun mekanismo bat, larrialdi mekanismo bat baizik.

<b>80. ¿Hacia dónde se transmitirán todos los impactos que recibe el vehículo en caso de que el asiento se encuentre mal diseñado?</b>	
a.	La cabeza.
b.	La columna.
c.	Las manos.
d.	Los pies.

<b>81. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?</b>	
a.	La resistencia de la suspensión, sobre todo si es neumática.
b.	La resistencia del alternador.
c.	La resistencia a la pendiente y la resistencia aerodinámica.
d.	La resistencia del volante de inercia y del dämper.

<b>82. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer para saber si un herido respira?</b>	
a.	Agitarlo fuertemente.
b.	Gritarle.
c.	Intentar escucharlo respirar y observar los movimientos del pecho.
d.	Pellizcarle.

<b>83. El airbag es un mecanismo de seguridad:</b>	
a.	activa.
b.	pasiva.
c.	tanto activa como pasiva.
d.	No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.



<b>84. Motor-frenatzea erabiltzean ihes hodian:</b>	
a.	Moteltzeko zilindroa itzali egiten da.
b.	Azelerazio balbularen birak eta kopuruak gora egiten du.
c.	Azelerazio balbularen biraketa kopuruak behera egiten du.
d.	Ihes gasen irteera mugatzen da, eta, ondorioz, pistoien desplazamendua geldiarazi.

<b>84. Al accionar el freno motor en el escape:</b>	
a.	el cilindro de amortiguación se apaga.
b.	la válvula de aceleración sube de revoluciones.
c.	la válvula de aceleración baja de revoluciones.
d.	se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.

<b>85. Zirkulazio istripu batean, zauritu larriak badaude, laguntzera doazen beste ibilgailu batzuetako gidariek:</b>	
a.	Zaurituei mugimendu biziak egin behar dizkiete, suspertu daitezten.
b.	Zaurituak lehenbailehen eraman behar dituzte beren ibilgailuetan hurbilen duten ospitalera.
c.	Ez dituzte zaurituak mugitu behar, salbu eta ibilgailuak sua hartzeko, beste ibilgailu batek zauritua harrapatzeko edo antzeko zerbait gertatzeko berehalako arriskua badago.
d.	Aurrera jarraitu behar dute zirkulazioa ez oztopatzeko.

<b>85. En un accidente de circulación, si hay heridos graves, los conductores de otros vehículos que acudan en su auxilio:</b>	
a.	deben ejercer movimientos intensos sobre los heridos para que se reanimen.
b.	deben trasladar a los heridos urgentemente en sus vehículos al hospital más cercano.
c.	no deben mover a los heridos, salvo peligro inminente de incendio, atropello u otra circunstancia similar.
d.	deben continuar la marcha para no entorpecer la circulación.

<b>86. Estatuko araudiaren arabera, zer ezaugarri dute interes orokorreko ibilbideek?</b>	
a.	Mugako postu nagusietarako bidea izatea.
b.	Nazioarteko trafiko ibilbide nagusien parte izatea.
c.	Autonomia erkidegoak lotzea, biztanlegune nagusiak konektatuta.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>86. Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?</b>	
a.	Servir de acceso a los principales puestos fronterizos.
b.	Formar parte de los principales itinerarios de tráfico internacional.
c.	Enlazar las Comunidades Autónomas, conectando los principales núcleos de población.
d.	Todas las respuestas son correctas.



<b>87. Garraio adimenduneko sistemen barruan V2V direlakoak daude. Zein da haien funtzionalitate bereizgarria?</b>	
a.	Tuneletan segurtasuna areagotzea.
b.	Errepide zati jakin batzuetako batez besteko abiadura kalkulatzeko.
c.	Garraio publikoaren erabiltzaileei zerbitzuei buruzko informazioa ematea.
d.	Bi ibilgailuren arteko komunikazioa ezartzea.

<b>87. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?</b>	
a.	Incrementar la seguridad en los túneles.
b.	Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
c.	Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.
d.	Establecer comunicación entre dos vehículos.

<b>88. Zerk ez dio eragiten gidariaren arreta gaitasunari lanean ari denean?</b>	
a.	Otordu oparoak egiteak.
b.	Irratiari erantzuteak
c.	Behar baino gutxiago atseden hartzeak.
d.	Alkoholik ez kontsumitzeak.

<b>88. ¿Qué acción no afecta a la capacidad de atención del conductor durante la prestación del servicio?</b>	
a.	Hacer comidas copiosas.
b.	Atender la emisora.
c.	Descansar menos de lo necesario.
d.	No consumir alcohol.

<b>89. Ibilgailu astun batean, errodadurarekiko erresistentzia pneumatikoen flexio lanaren mende al dago?</b>	
a.	Bai, zenbat eta txikiagoa izan flexio lana, orduan eta handiagoa izango da errodadurarekiko erresistentzia.
b.	Bai, zenbat eta txikiagoa izan flexio lana, orduan eta txikiagoa izango da errodadurarekiko erresistentzia.
c.	Bai, horregatik, puzte presioa txikia denean erregaiaren kontsumoa murrizten da.
d.	Ez.

<b>89. En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?</b>	
a.	Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.
b.	Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.
c.	Sí, por este motivo, cuando la presión de inflado es baja, disminuye el consumo de carburante.
d.	No.

<b>90. Zer ibilgailu daude salbuetsita takografoa kontrolatzeko aparatua erabiltzetik?</b>	
a.	Hoteletatik eremu turistikoetara txangoak egiten dituzten autobusak.
b.	Bidaiariak aireportutik inguruko hoteletara eramaten dituzten autobusak.
c.	Garraio elkarte batek bere bazkideei gidatzeko eskolak emateko bakarrik erabiltzen dituen autobusak, horretarako berariaz hornituak.
d.	Bidaiarien linea erregularreko autobusak.

<b>90. ¿Qué vehículos están exentos de usar el aparato de control tacógrafo?</b>	
a.	Autocares para realizar excursiones desde los hoteles a zonas turísticas.
b.	Autocares para llevar viajeros desde el aeropuerto hasta los hoteles de la zona.
c.	Autocares que emplea exclusivamente una asociación de transportes para dar clases de conducción a sus asociados, equipados de modo específico para ello.
d.	Autocares de línea regular de viajeros.



<b>91. Garraio baimenik ez izateagatik ibilgetu al daiteke autobus bat?</b>	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Arau-haustea behin eta berriz egiten denean bakarrik.
d.	Egiten ari den zerbitzu motaren arabera.

<b>92. Zer eragin dute gidatzean III. kategorian sartutako botikek?</b>	
a.	Seguruak dira eta oso gutxitan eragiten diote gidatzeko gaitasunari.
b.	Modu arinean eragiten diote.
c.	Eragin ertaina dute.
d.	Eragin handia izan dezakete.

<b>93. Adierazi zein den erantzun okerra.</b>	
a.	Frenatzeko denbora gehiago izateko, gidariak abiadura murriztu beharko duela aurreikusi behar du.
b.	Gidariak aurreikusten badu abiadura murriztu beharko duela, ibilgailuaren inertzia dinamikoa erabiliko da motorraren barne marruskadurak gainditzeko.
c.	Ibilgailuaren inertzia dinamikoa erabiliz, kontsumoa murriztu egiten da.
d.	Ibilgailuaren inertzia dinamikoa erabiliz, frenoaren higadura areagotu egiten da.

<b>94. Gidari batek laguntzen ez badu, eta errepideko kontrol baten ardura duten agenteek eskatu eta dokumentazioa entregatzeari uko egiten badio, zer arau-hauste egiten ari da?</b>	
a.	Ikuskatze-lanari oztopoak jartzea.
b.	Enpresari laguntzekoa.
c.	Zuhurtziagabekeria.
d.	Eguneko atsedenaldiarena.

<b>91. ¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización de un autobús?</b>	
a.	Sí.
b.	No.
c.	Solo en caso de reiteración de la infracción.
d.	Depende del tipo de servicio que esté realizando.

<b>92. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría III?</b>	
a.	Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
b.	Afectan de modo leve.
c.	Afectan de manera moderada.
d.	Pueden afectar de manera intensa.

<b>93. Señale la respuesta incorrecta.</b>	
a.	Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.
b.	Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.
c.	Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.
d.	Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

<b>94. Si un conductor no colabora y se niega a entregar la documentación requerida por los agentes encargados de un control en carretera, está cometiendo una infracción:</b>	
a.	de obstrucción a la labor inspectora.
b.	de colaboración con la empresa.
c.	de imprudencia.
d.	de descanso diario.





<b>95.</b>	<b>Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibilar eta aseguruari buruzko legearen arabera, asegururik ez badago, ibilgailua zigitatu egin beharko da, eta honako hauen arteko zehapen hau ezarriko zaio:</b>
a.	301 eta 600 euro.
b.	501 eta 1.500 euro.
c.	601 eta 3.005 euro
d.	1.500 eta 6.000 euro.

<b>96.</b>	<b>Motor baten bira kopuru handi batean zergatik ez da lortzen motor pare maximoa?</b>
a.	Pistoiak zilindroaren paretekin duen marruskadura areagotzen delako.
b.	Pistoiak bielarekin duen marruskadura areagotzen delako
c.	Pistoiak birabarkiarekin duen marruskadura areagotzen delako.
d.	Zilindroa betetzeko oso denbora gutxi dagoelako.

<b>97.</b>	<b>Garraiolariak atzerritarren eskubide eta askatasunei buruzko araudia urratzeagatik hasitako zehapen-espeditetean, garraiolariak legez kanpo garraiatutako atzerritarren kargu egiteko betebeharra urratzen badute, ezin izango da erabaki:</b>
a.	jarduerak etetea.
b.	fidantzak edo abalak ematea.
c.	erabilitako ibilgailuak ibilgetzea.
d.	erabilitako ibilgailuen titularrak behin-behinekoz espetxeratzea.

<b>98.</b>	<b>Bezeroak garraio zerbitzu baten kalitateari buruz duen pertzepzioan, alderdi garrantzitsu bat honako hau da:</b>
a.	enpresaren logotipoa behar bezala erabiltzea.
b.	gidarien itxura.
c.	teknologia berrien hornitzaileak.
d.	tailerren kokapena.

<b>95.</b>	<b>Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la ausencia del seguro llevará aparejado el precintado del vehículo y una sanción que oscilará entre:</b>
a.	301 y 600 €.
b.	501 y 1.500 €.
c.	601 y 3.005 €.
d.	1.500 y 6.000 €.

<b>96.</b>	<b>¿Por qué motivo a un número alto de revoluciones de un motor no se consigue el par motor máximo?</b>
a.	Porque aumenta el rozamiento del pistón con las paredes del cilindro.
b.	Porque aumenta el rozamiento del pistón con la biela.
c.	Porque aumenta el rozamiento del pistón con el cigüeñal.
d.	Porque hay muy poco tiempo para el llenado del cilindro.

<b>97.</b>	<b>En los expedientes sancionadores incoados por infracciones de la normativa sobre derechos y libertades de los extranjeros cometidas por transportistas, si estos infringen la obligación de hacerse cargo de los extranjeros transportados ilegalmente, no podrá acordarse:</b>
a.	la suspensión de sus actividades.
b.	la prestación de fianzas o avales.
c.	la inmovilización de los vehículos utilizados.
d.	la prisión provisional para los titulares de los vehículos utilizados.

<b>98.</b>	<b>Un aspecto relevante en la percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte es:</b>
a.	la adecuada utilización del logotipo de la empresa.
b.	la apariencia de los conductores.
c.	los proveedores de nuevas tecnologías.
d.	la ubicación de los talleres.



<b>99. Noiz gertatzen da heriotza gehien zirkulazio istripu batean?</b>	
a.	Istripuan bertan.
b.	Istripua gertatu eta hurrengo orduan.
c.	Istripua gertatu eta 24 orduko epean.
d.	Istripua gertatu eta 30 eguneko epean.

<b>100. Inertzia-bolantearen kanpoaldetik, hau instalatzen da:</b>	
a.	enbrage mekanismoa.
b.	abiatze-motorra.
c.	koroa horzdun bat.
d.	danperra.

<b>101. Autobuseko bidaiarien eta gainerako zamaren banaketa honako hau da:</b>	
a.	zamaren pisu osoa.
b.	ibilgailuaren pisu osoa kargatuta.
c.	ardatz bakoitzak jasaten duen pisu guztiaren zatia.
d.	gurpil bakoitzak jasaten duen pisu guztiaren zatia.

<b>102. Takografo digitala matxuratuz gero edo gaizki badabil, gidariak zer egin behar du?</b>	
a.	Gidatzeari utzi beharko dio.
b.	Denbora blokeak adieraziko ditu dagokion orrian; orri hori txartelari erantsiko dio, eta lanean jarraituko du.
c.	Lanean jarraituko du eta, ondoren, enpresako trafikoburuari jakinarazi beharko dio gertaera.
d.	Lanean jarraituko du eta egindako jarduerak eskuz adierazi beharko ditu enpresa txartelean.

<b>99. ¿En qué momento se produce el mayor número de muertes en un accidente de circulación?</b>	
a.	En el propio accidente.
b.	En la hora siguiente desde el accidente.
c.	En el plazo de 24 horas desde el accidente.
d.	En el plazo de 30 días desde el accidente.

<b>100. Por la cara externa del volante de inercia se instala...</b>	
a.	el mecanismo de embrague.
b.	el motor de arranque.
c.	una corona dentada.
d.	el dämpen.

<b>101. Se entiende que la distribución de los pasajeros y del resto de la carga en el autobús es:</b>	
a.	el peso total de la carga.
b.	el peso total del vehículo cargado.
c.	la parte del peso total que soporta cada eje.
d.	la parte del peso total que soporta cada rueda.

<b>102. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el conductor:</b>	
a.	dejará de conducir.
b.	indicará los bloques de tiempos en una hoja al efecto, que adjuntará a la tarjeta, y seguirá trabajando.
c.	seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.
d.	seguirá trabajando e indicará las actividades a mano en la tarjeta de empresa.



<b>103. Gidatzen ari denean, zer informazio jasotzen du gidariak ibilgailutik?</b>	
a.	Errepideko zoruaren egoera.
b.	Ibilgailuaren bibrazioak eta zaratak.
c.	Inguruko ibilgailuen abiadura.
d.	Argitasun baldintzak.

<b>103. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?</b>	
a.	Estado del firme de la carretera.
b.	Vibraciones y ruidos del vehículo.
c.	Velocidad de vehículos cercanos.
d.	Condiciones de luminosidad.