

SALGAIAK / MERCANCIAS

A

2024/03/22



1. Nondik datoz martxan dagoen kamioi bati eragiten dioten itsaspen indarrak?
a. Indar zentrifugotik eta indar eragiletik
b. Balaztatzetik eta gidatze-indarretik
c. Biraketa-pareetatik eta gurpil-pareetatik.
d. Marruskaduratik eta erakarpenetik.

1. Las fuerzas de adherencia que intervienen en un camión en marcha resultan:
a. de la fuerza centrífuga y la fuerza motriz.
b. del frenado y de la fuerza de guiado.
c. de los pares de viraje y los pares de rueda.
d. de la fricción y de la atracción.

2. Zeri eragiten dio kargaren banaketa okerrak?
a. Ibilgailuaren egonkortasunari.
b. Kargaren pisu espezifikoari.
c. Kargaren grabitate zentroari.
d. Alboko termoteknia indarrari.

2. ¿A qué afecta la incorrecta distribución de la carga?
a. A la estabilidad del vehículo.
b. Al peso específico de la carga.
c. Al centro de gravedad de la carga.
d. A la fuerza termoteknia lateral.

3. Zein faktorek eragin diezaioke ibilgailuaren egonkortasunari?
a. Alboko termoteknia indarrak.
b. Grabitate zentroaren kokapenak.
c. Masa erradialak.
d. Altxa daitekeen masa garbiak.

3. Un factor que puede afectar a la estabilidad del vehículo es:
a. la fuerza termoteknia lateral.
b. la posición del centro de gravedad.
c. la masa radial.
d. la masa neta que se puede levantar.

4. 1/2005 (EE) Erregelamenduak, animaliak garraiatzean haiek babesteari buruzkoak, dioenari jarraikiz, edoskitzaroan dauden ardi-espezieko emeak, baldin eta beren kumeekin ez badoaz, gehienez ere tarte hauetan jetzi behar dira:
a. 2 ordu.
b. 4 ordu.
c. 12 ordu.
d. 36 ordu.

4. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, las hembras de la especie ovina en período de lactancia que no vayan acompañadas de sus crías deberán ser ordeñadas a intervalos no superiores a:
a. 2 horas.
b. 4 horas.
c. 12 horas.
d. 36 horas.



5. Zein dira salgaiak errepidez garraiatzeko enpresa bateko trafiko buruaren berezko eginkizunak?	
a.	Enpresarako garraio eragiketak bilatzea.
b.	Gidarien errendimendua kontrolatzea.
c.	Flota kudeatzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

5. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de mercancías por carretera?	
a.	Buscar operaciones de transporte para la empresa.
b.	Controlar el rendimiento de los conductores.
c.	Gestionar la flota.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

6. Zeren araberako sailkapena da garraioa bidaiarien eta salgaien arabera sailkatzea?	
a.	Esparruaren araberakoa.
b.	Objektuaren araberakoa.
c.	Objektuaren espezifikotasunaren eta araubide juridikoaren araberakoa.
d.	Izaeraren araberakoa.

6. La clasificación de los transportes en viajeros y mercancías es una clasificación en función de:	
a.	su ámbito.
b.	su objeto.
c.	la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.
d.	su naturaleza.

7. Nola esaten zaio Europar Batasuneko estatu kide guztiek beren eremuaren barruan nazioarteko garraioa egiteko baimena ematen duen agiri komunari?	
a.	Baimen arrunta.
b.	Garraio txartela.
c.	Europar Batasuneko lizentzia.
d.	Aldebiko baimena.

7. ¿Cómo se denomina el documento común a todos los Estados miembros de la Unión Europea que autoriza a realizar transporte internacional dentro de su ámbito?	
a.	Permiso común.
b.	Tarjeta de transporte.
c.	Licencia comunitaria.
d.	Autorización bilateral.

8. Errepideko garraiorako, zein norabidetan eutsi behar zaie metalezko zutabeei?	
a.	Bertikalean.
b.	Zeharka.
c.	Luzetara.
d.	Hiru norabideetan.

8. Para un transporte por carretera, ¿principalmente en qué sentido deben sujetarse los pilares metálicos?	
a.	En sentido vertical.
b.	En sentido transversal.
c.	En sentido longitudinal.
d.	En sentido horizontal.



9. Espainian matrikulatutako ibilgailu batek Polonian kargatzen duenean Errusiarako, honako eragiketa hau egiten du:	
a.	kabotajeko zerbitzua.
b.	triangeluar hutsa.
c.	triangeluar irregularra.
d.	triangeluar konbinatua.

9. Cuando un vehículo matriculado en España carga en Polonia con destino a Rusia, realiza una operación denominada:	
a.	servicio de cabotaje.
b.	triangular pura.
c.	triangular irregular.
d.	triangular combinada.

10. Bakarrik doan garraio konbinatuaz ari gara:	
a.	erdiatoia bakarrik kargatzen denean, trakzio-buruaren eta gidariaren bidaia saihestuz.
b.	ibilgailua bakarrik kargatzen denean, gidariaren bidaia saihestuz.
c.	bi gidari dituen ibilgailu batean, erdiatoia kargatzean, gidarietako batek harekin bidaiatzen duenean eta bestea trakzio-buruarekin geratzen denean.
d.	konbinazioetako bat garraio gutunik gabe egiten denean.

10. Hablamos de transporte combinado no acompañado cuando:	
a.	cargamos solo el semirremolque, evitando el viaje de la cabeza tractora y el conductor.
b.	cargamos solo el vehículo, evitando el viaje del conductor.
c.	en un vehículo con dos conductores, al cargar el semirremolque, uno viaja con él y el otro se queda con la cabeza tractora.
d.	una de las combinaciones se hace sin carta de porte.

11. Istripua izan duten ibilgailuak kabotaje erregimenean garraiatzea liberalizatuta al dago Europar Batasunean?	
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Ez dago garraio liberalizaturik.
d.	Bai, baina baimendutako ibilgailuak 5 tonatik gorako karga erabilgarria badu bakarrik.

11. El transporte de vehículos accidentados, efectuado en régimen de cabotaje, ¿es un transporte liberalizado en la Unión Europea?	
a.	No.
b.	Sí.
c.	No existe el transporte liberalizado.
d.	Sí, pero solo si el vehículo autorizado tiene una carga útil superior a 5 toneladas.

12. Errepideko garraioan kontsumitutako energiaren zein ehuneko dagokio salgaien garraioari?	
a.	% 20 inguru.
b.	% 35 inguru.
c.	% 50 inguru.
d.	% 65 inguru.

12. ¿Qué porcentaje de la energía consumida en transporte por carretera corresponde al transporte de mercancías?	
a.	En torno al 20 %.
b.	En torno al 35 %.
c.	En torno al 50 %.
d.	En torno al 65 %.



13. Aipatzen direnetatik, zein da kamioiak aurrera egiteko duen erresistentzietako bat?	
a.	Marruskaduragatiko erresistentzia.
b.	Dezelerazio indarra.
c.	Klimatologia txarraren erresistentzia.
d.	Potentziarekiko erresistentzia.

13. De las que se citan, ¿cuál constituye una resistencia al avance del camión?	
a.	La resistencia al rozamiento.
b.	La fuerza de deceleración.
c.	La resistencia de la climatología adversa.
d.	La resistencia a la potencia.

14. Europar Batasunaren barruko norberaren konturako salgaien nazioarteko garraioei buruz ari garela:	
a.	Europar Batasuneko lizentzia baten babesean egingo dira.
b.	Alde biko baimena behar dute.
c.	Norberaren konturako garraiorako ziurtagiri baten babesean egingo dira.
d.	Ez dute baimenik edo ziurtagirik behar.

14. Los transportes internacionales de mercancías por cuenta propia dentro de la Unión Europea:	
a.	se realizarán al amparo de una licencia comunitaria.
b.	necesitan una autorización bilateral.
c.	se realizarán al amparo de un certificado para transporte por cuenta propia.
d.	no necesitan de ningún documento específico que los autorice o certifique.

15. CMR hitzarmenari lotutako garraio kontratu batean, zer epetan adierazi behar ditu hartzaileak bere erreserbak, galera nabarmenak badaude?	
a.	Entregaren une berean.
b.	Zazpi eguneko epean.
c.	Zazpi eguneko epean, igandeak eta jaiegunak kenduta.
d.	Hamabost eguneko epean.

15. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿en qué plazo debe manifestar sus reservas el destinatario en caso de que existan pérdidas manifiestas?	
a.	En el mismo momento de la entrega.
b.	En el plazo de siete días.
c.	En el plazo de siete días, descontados domingos y festivos.
d.	En el plazo de quince días.



16. Aduana-araudiaren eremuan, zeri esaten zaio igarotze komuna?	
a.	Salgaiak Europar Batasuneko lurraldeko bi punturen artean garraiatzeko erabiltzen den aduana igarotzeko erregimen bati.
b.	Europar Batasunaren eta Europako Merkataritza Askeko Elkarteko herrialdeen artean salgaiak garraiatzeko erabiltzen den aduana igarotzeko erregimen bati.
c.	Europar Batasuneko salgaiak Batasuneko aduana-lurraldeko bi punturen artean garraiatzeko erabiltzen den aduana igarotzeko erregimen bati, ibilbidean Europako Merkataritza Askeko Elkarteko herrialde bat zeharkatu behar badu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

16. ¿A qué se denomina tránsito común en el ámbito de la normativa aduanera?	
a.	A un régimen de tránsito aduanero utilizado para el transporte de mercancías entre dos puntos del territorio de la Unión Europea.
b.	A un régimen de tránsito aduanero utilizado para el transporte de mercancías entre la Unión Europea y los países de la Asociación Europea de Libre Comercio.
c.	A un régimen de tránsito aduanero utilizado para el transporte de mercancías de la Unión entre dos puntos del territorio aduanero de la Unión, que deba atravesar en su recorrido un país de la Asociación Europea de Libre Comercio.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

17. Europar Batasunetik igarotze erregimenean egindako garraioen kasuan, zer hartzen da helmugako aduanatzat?	
a.	Salgaiak iristen diren lekutik hurbilen dagoen aduana.
b.	Europar Batasuneko aduana-lurraldetik irteteko aduana.
c.	Salgaiak aurkezten diren aduana, igarotze erregimenari amaiera emateko.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

17. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué se considera aduana de destino?	
a.	La aduana más próxima al lugar de llegada de las mercancías.
b.	La aduana de salida del territorio aduanero comunitario.
c.	La aduana en la que se presentan las mercancías para poner fin al régimen de tránsito.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

18. Nola esaten zaio Marokon kargatu, Espainia zeharkatu eta Ukrainara doan ibilgailu espainiar batek egiten duen garraioari?	
a.	Eragiketa trianguluar purua.
b.	Eragiketa trianguluar osoa.
c.	Eragiketa trianguluar irregularra.
d.	Eragiketa trianguluar erregularra.

18. ¿Cómo se denomina al transporte que realiza un vehículo español que carga en Marruecos y atraviesa España con destino a Ucrania?	
a.	Operaciones triangulares puras.
b.	Operaciones triangulares plenas.
c.	Operaciones triangulares irregulares.
d.	Operaciones triangulares regulares.



19. Kontratua amaitzeko, zer aurrerapenekin egin behar da iraupen mugagabeko garraio jarraituko kontratu baten salaketa, aldeetakoren batek fede onez egindakoa?	
a.	30 egun.
b.	60 egun.
c.	90 egun.
d.	Ez da aurrerapenik eskatzen, baldin eta beste aldeak jaso izanaren adierazpena badugu.

19. ¿Con qué antelación se debe efectuar la denuncia hecha de buena fe por cualquiera de las partes de un contrato de transporte continuado de duración indefinida, para la extinción del mismo?	
a.	30 días.
b.	60 días.
c.	90 días.
d.	No se exige antelación, siempre que conste de modo fehaciente su recepción por la otra parte.

20. ATP Akordioaren arabera, zer de FRF letrekin identifikatutako ibilgailu bat?	
a.	Ez dago horrelako ibilgailurik.
b.	F motako hozkailu ibilgailu indartua.
c.	N motako hozkailu ibilgailu indartua.
d.	F motako ibilgailu isoterma arrunta.

20. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRF?	
a.	Esta clase de vehículo no existe.
b.	Un vehículo frigorífico reforzado de la clase F.
c.	Un vehículo frigorífico reforzado de la clase N.
d.	Un vehículo isoterma normal de la clase F.

21. Noiz aurkeztu behar da salgaiak Europar Batasuneko aduana-lurraldetik atera aurreko aitortpena, errepideko garraioaren kasuan?	
a.	Gehienez ere, salgaiak atera baino ordubete lehenago.
b.	Gehienez ere, salgaiak atera baino egun bat lehenago.
c.	Gehienez ere, salgaiak atera eta ordubetera.
d.	Gehienez ere, salgaiak atera eta egun batera.

21. ¿Cuándo se debe presentar la declaración previa a la salida de mercancías del territorio aduanero de la Unión, en el caso de transporte por carretera?	
a.	A más tardar, una hora antes de que las mercancías vayan a salir.
b.	A más tardar, un día antes de que las mercancías vayan a salir.
c.	A más tardar, una hora después de que las mercancías salgan.
d.	A más tardar, un día después de que las mercancías salgan.



22. Administrazio kontroleko dokumentuan, ibilgailu multzo artikulatu batek garraioa egiten badu, zer matrikula jaso behar da?	
a.	Garraio kontratuan jasotako traktorearenak eta erdiatoiarenak.
b.	Garraioa hasteko erabiltzen den traktorearena bakarrik.
c.	Garraioan zehar ibilgailua aldatzen bada, jasota utzi behar da.
d.	Garraioan zehar trakzio ibilgailua aldatzen bada bakarrik adierazi behar da.

22. En el documento de control administrativo, si el transporte lo lleva a cabo un conjunto articulado, ¿qué matrícula debe hacerse constar?	
a.	Las del tractor y semirremolque que aparezcan reflejados en el contrato de transporte.
b.	Sólo la del tractor con el que se inicia el transporte.
c.	Si durante el transporte se produce un cambio de vehículo, se debe hacer constar.
d.	Sólo si se produce un cambio de vehículo tractor durante el transporte, se debe hacer constar.

23. Zer dokumentu eraman behar da ibilgailuan 12 orduz animalia biziak garraiatzean?	
a.	Ibilbide orria, geldialdiak adierazita.
b.	Zaintza- eta elikadura-plana.
c.	Garraioaren baimena.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

23. ¿Qué documento debe ir a bordo del vehículo durante un transporte de animales vivos de 12 horas de duración?	
a.	Hoja de ruta con indicación de pausas.
b.	Plan de cuidados y alimentación.
c.	Autorización del medio de transporte.
d.	Todas las respuestas son correctas.

24. Animalia biziak garraiatzen dituzten ibilgailuek barruan eraman behar al dute garraiolariaren baimena jardura horretarako?	
a.	Zaldien garraioaren kasuan bakarrik.
b.	Garraioak 12 ordu baino gehiago iraungo duenean bakarrik.
c.	Gaixorik dauden animalien garraioaren kasuan bakarrik.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

24. Los vehículos que realizan un transporte de animales vivos, ¿deben llevar a bordo la autorización del transportista para esa actividad?	
a.	Solo en el caso de transporte de equinos.
b.	Solo cuando el transporte vaya a durar más de 12 horas.
c.	Solo para el caso del transporte de animales enfermos.
d.	Todas las respuestas son incorrectas.



25. Ibilgailu baten mugimenduari dagokionez, zer dira inertzia pareak?	
a.	Haren ardatz horizontalean esku hartzen duten indarrak.
b.	Haren gainean jarduten duten indarrak, batez ere azeleraziokoak.
c.	Gurpilek daramaten biraketa-noranzkoa mantentzen saiatzen diren indarrak.
d.	Haren ardatz bertikalean esku hartzen duten indarrak.

25. En relación con el movimiento de un vehículo, ¿qué son los pares de inercia?	
a.	Unas fuerzas que intervienen sobre su eje horizontal.
b.	Las fuerzas, principalmente de aceleración, que actúan sobre él.
c.	Las fuerzas que intentan conservar el sentido de giro que llevan las ruedas.
d.	Unas fuerzas que intervienen sobre su el eje vertical.

26. Zer dakar gidaldiak eta atsedenaldiak kontrolatzeko aparatuek ez izatea horiek erabiltzera behartuta dagoen ibilgailu batean?	
a.	Falta larria.
b.	Falta oso larria.
c.	Falta arina.
d.	Ez da arau haustetzat jotzen.

26. ¿Cómo se considera la carencia del aparato de control de los tiempos de conducción y descanso en un vehículo obligado a su utilización?	
a.	Falta grave.
b.	Falta muy grave.
c.	Falta leve.
d.	No se considera infracción.

27. Nola esaten zaio, sute bat itzaltzeko, erregaiaren tenperatura murriztean datzan metodoari?	
a.	Hoztea.
b.	Diluzioa.
c.	Disoluzioa.
d.	Deselikatzea.

27. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?	
a.	Enfriamiento.
b.	Dilución.
c.	Disolución.
d.	Desalimentación.

28. Jarraibide hauetatik, zein da okerra martxa-erlazio altuagoa aukeratzeko?	
a.	Eskuliburuan egiaztatu behar da eragiketaren maila optimoa motorraren biraketen arabera.
b.	Asfaltoaren marruskadura-koefizientea behatu behar da.
c.	Zer abiaduratan zirkulatzen den egiaztatu behar da.
d.	Maldak badaude, desnibela hartu behar da kontuan.

28. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?	
a.	Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
b.	Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.
c.	Comprobar la velocidad a la que se circula.
d.	Observar el desnivel si hay pendientes.



29. Zer da motor-balazta?	
a.	Auto guztiek duten balazta pedala erabiltzea.
b.	Balazta pedala eta esku frenoaldi berean erabiltzea.
c.	Esku balazta erabiltzea.
d.	Motorra abiadura murrizteko erabiltzea.

29. ¿Qué es el freno motor?	
a.	La utilización del pedal de freno que tienen todos los coches.
b.	La utilización simultánea del pedal de freno y el de mano.
c.	La utilización del freno de mano.
d.	La utilización del motor para poder reducir la velocidad.

30. Zer funtzio betetzen dute mantenugaiek?	
a.	Bizitzeko beharrezko energia lortzea.
b.	Organoak osatzea eta mantentzea.
c.	Gure organismoan gertatzen diren prozesu guztiak arautzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

30. ¿Qué funciones cumplen los nutrientes?	
a.	Conseguir la energía necesaria para realizar las funciones vitales.
b.	Formar y mantener órganos.
c.	Regular todos los procesos que tienen lugar en nuestro organismo.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

31. Eserita lan egiten denean, zein jarrera hartu behar da?	
a.	Eserlekuaren ertzean eserita, behar diren elementu guztietara iristeko.
b.	Eserita, gerrialdea eserleku bizkarraren kontra jarrita eta oinak lurtean guztiz bermatuta.
c.	Eserlekuaren ertzean eserita, oinak aurrealdera zertxobait inklinatuta.
d.	Eserita, gerrialdea eserleku bizkarraren kontra jarrita eta lurtean oin puntak bakarrik bermatuta.

31. Al trabajar sentado, ¿cómo debe ser la posición?	
a.	Sentado en el borde del asiento para alcanzar todos los elementos necesarios.
b.	Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando los pies en el suelo completamente.
c.	Sentado en el borde con los pies ligeramente inclinados hacia delante.
d.	Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando únicamente las puntas de los pies.

32. Langilearen prebentzio betebeharra da:	
a.	Babes neurriak hartzea.
b.	Saihets daitezkeen arriskuak saihestea.
c.	Laneko metodoak errespetatzea.
d.	prestakuntza eta informazioa ematea.

32. Es una obligación de prevención del trabajador:	
a.	adoptar medidas de protección.
b.	evitar riesgos evitables.
c.	respetar los métodos de trabajo.
d.	formar e informar.



33. Garraioaren jatorriaren eta helmugaren arteko lerro zuzenean 100 km-tik gorakoa ez den distantzia, abeletxe, tokiko merkatu eta hiltegien artean animalia biziak garraiatzen dituen:	
a.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita dago.
b.	Takografoa erabiltzera behartuta dago, eta analogikoa izango da.
c.	Takografoa erabiltzera behartuta dago, eta digitala izango da.
d.	Takografoa erabiltzera behartuta dago.

33. La realización de transportes de animales vivos entre granjas, mercados locales y mataderos, en una distancia no superior a 100 km en línea recta entre origen y destino del transporte, está:	
a.	exento del uso de tacógrafo.
b.	obligado al uso de tacógrafo, pero analógico.
c.	obligado al uso de tacógrafo, pero digital.
d.	obligado al uso de tacógrafo.

34. Funtsak edo balio handiko objektuak horretarako bereziki hornitutako ibilgailuetan garraiatzen dituen:	
a.	Takografoa erabiltzera behartuta dago, eta analogikoa izango da.
b.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita dago.
c.	Takografoa erabiltzera behartuta dago.
d.	Takografoa erabiltzera behartuta dago, eta digitala izango da.

34. La realización de transportes de fondos u objetos de valor en vehículos especialmente equipados para ello está:	
a.	obligada al uso de tacógrafo, pero analógico.
b.	exenta del uso de tacógrafo.
c.	obligada al uso de tacógrafo.
d.	obligada al uso de tacógrafo, pero digital.

35. 4 ordu eta erdiko gidaldian, gidariak zenbat denborako etenaldia egin behar du gutxienez?	
a.	35 minutukoa.
b.	30 minutukoa eta ondoren, gutxienez 10 minutuko beste etenaldi batzuk, guztira 30 minutukoak.
c.	15 minutu, eta, ondoren, gutxienez 30 minutuko beste bat, gidaldi horretan tartekatuta.
d.	40 minutu.

35. Para sustituir la pausa de 45 minutos, en un período de conducción de 4 horas y media de conducción el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:	
a.	35 minutos.
b.	30 minutos, seguida de otras interrupciones de, al menos, 10 minutos que sumen en total 30 minutos.
c.	15 minutos, seguida de otra de, al menos, 30 minutos, intercaladas en dicho período de conducción.
d.	40 minutos.



36. Energia aurrezteko:	
a.	Abio erlazioak irteera leuna eta ia azeleratu gabea ahalbidetu behar du.
b.	Ez da gomendagarria maldetan zirkulatzean abiadurak saltatzea.
c.	Energia potentziala handitu behar da.
d.	Itsaspena eta direkzioa hobetu behar ditu.

36. Para conseguir ahorro de energía:	
a.	la relación de arranque debe permitir una salida suave y casi sin acelerar.
b.	no es recomendable saltarse velocidades al circular por pendientes.
c.	se debe aumentar la energía potencial.
d.	se debe mejorar la adherencia y la dirección.

37. Adiskidetasunezko istripu-adierazpena baliozkoa izan dadin, nork sinatu behar du?	
a.	Gidariak eta istripuaren lekukoak.
b.	Istripuan inplikaturako gidariak.
c.	Nahikoa da errudun deklaratu den gidariak sinatzea.
d.	Inplikaturako ibilgailuen titularrek edo haien ordezkariak.

37. Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?	
a.	Por los conductores y los testigos del accidente.
b.	Por los conductores implicados en el accidente.
c.	Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.
d.	Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

38. Adierazi zein den erantzun okerra.	
a.	Balaztatzeko denbora gehiago izateko, gidariak abiadura murriztu beharko duela aurreikusi behar du.
b.	Gidariak aurreikusten badu abiadura murriztu beharko duela, ibilgailuaren inertzia dinamiko erabiliko da motorren barne marruskadurak gainditzeko.
c.	Ibilgailuaren inertzia dinamiko erabiliz, kontsumoa murriztu egiten da.
d.	Ibilgailuaren inertzia dinamiko erabiliz, balazten higadura areagotu egiten da.

38. Señale la respuesta incorrecta.	
a.	Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.
b.	Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.
c.	Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.
d.	Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

39. Zein da agente itzaltzailerik onena A motako suetarako, hala nola egurrari edo moketa bati eragiten dioten suetarako?	
a.	Nitrogenoa.
b.	Ura txorrotadaka.
c.	Ura langarreztatua.
d.	Hidrogenoa.

39. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos de tipo A, como el que afecta a la madera o a una moqueta?	
a.	El nitrógeno.
b.	El agua a chorro.
c.	El agua pulverizada.
d.	El hidrógeno.



40. Garraioaren sektoreko lan istripu hauen artean, zein da forma ez-traumatikoa duen istripua?	
a.	Pertsonak maila berera erortzea (dauden azalera berean).
b.	Ibilgailuek eta makineria osagarriak harrapatzea.
c.	Bibrazioekiko esposizio jarraitua.
d.	Gaixotasun kardiobaskularrak.

40. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?	
a.	Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
b.	Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
c.	Exposición continuada a vibraciones.
d.	Enfermedades cardiovasculares.

41. Garraioaren sektorean, lan istripu hauetako zein da maiztasun txikiagokoa?	
a.	Gehiegizko esfortzuak.
b.	Deskarga elektrikoak.
c.	Bibrazioekiko esposizio jarraitua.
d.	Lanabesekin eta beste objektu batzuekin hartutako kolpeak.

41. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es menos frecuente?	
a.	Sobreesfuerzos.
b.	Descargas eléctricas.
c.	Exposición continuada a vibraciones.
d.	Golpes con herramientas y otros objetos.

42. Garraioaren lan-istripuetan, zer jarduerak eragiten ditu gelditze kardiakoak eta heriotza sarrien?	
a.	Erreminta akastunak edo higatuak erabiltzea.
b.	Laneko posizio okerra izatea.
c.	babes-elementuak ez erabiltzea, (hala nola betaurrekoak, eskularruak eta botak).
d.	Ibilgailuaren zamak linea elektrikoak ukitzeak.

42. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa paradas cardíacas y la muerte con más frecuencia?	
a.	Herramientas defectuosas o desgastadas.
b.	Posición de trabajo incorrecta.
c.	No utilización de elementos de protección (gafas, guantes, botas).
d.	Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

43. Ibilgailuaren karga maneiatzeko behar den esfortzu motak arrisku mailan eragiten du. Hortaz, seguruagoa da manipulazioa honela egitea:	
a.	esfortzu leunekin.
b.	esfortzu handiekin.
c.	behar besteko errekupeazio denborarik gabe egindako esfortzuekin.
d.	gorputza inklinatuz edo okertuz.

43. El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que se realice con:	
a.	esfuerzos suaves.
b.	esfuerzos intensos.
c.	esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.
d.	inclinaciones del cuerpo o torciéndolo.



44. Seinale batean "P" eta "N" letrek gurutze baten alde bakoitzean, zer adierazten dute?	
a.	Bidegurutze bat hurbil dagoela adierazten dute.
b.	Trenbide-pasagune bat hurbil dagoela adierazten dute.
c.	Zirkulazioaren noranzkoaren erreietara itzultzeko beharra adierazten dute.
d.	Errei bat amaitzean dagoela adierazten dute.

44. Las letras "P" y "N" una a cada lado de un aspa, ¿qué indican?	
a.	Indican la proximidad de una bifurcación.
b.	Indican la proximidad de un paso a nivel.
c.	Indican la necesidad de retornar a los carriles del sentido de circulación.
d.	Indican la proximidad de finalización de un carril.

45. Nork du gidaldiei eta atsedenaldiei buruzko arauak errespetatzeko ardura?	
a.	Enpresek bakarrik.
b.	Gidariak.
c.	Enpresek eta gidariak.
d.	Enpresek, bidaltzaileak, garraio-bitartekariak, turismo-operadoreak, kontratista nagusiek, azpikontratistek eta gidariak enplegatutako agentziak.

45. ¿Quién es responsable de que se respeten las normas de tiempos de conducción y descanso?	
a.	Solo las empresas.
b.	Los conductores.
c.	Las empresas y los conductores.
d.	Las empresas, los expedidores, transitarios, operadores turísticos, contratistas principales, subcontratistas y las agencias de colocación de conductores.

46. Zertarako erabiltzen dira mantak?	
a.	Solidoetako suteetarako.
b.	Jantzietako suteetarako.
c.	Gasetako suteetarako.
d.	Likidoetako suteetarako.

46. ¿Para qué fuegos se suelen emplear las mantas?	
a.	Para fuegos en sólidos.
b.	Para fuegos en la ropa de las personas.
c.	Para fuegos en los gases.
d.	Para fuegos en los líquidos.

47. Zenbat eta txikiagoa izan abiadura-kaxan gertatzen den desmultiplikazioa:	
a.	Orduan eta indar txikiagoa transmitituko du motorrak gupil eragileetara.
b.	Orduan eta indar handiagoa transmitituko du motorrak gupil eragileetara.
c.	Orduan eta indar txikiagoa transmitituko du motorrak enbragera.
d.	Orduan eta indar handiagoa transmitituko du motorrak enbragera.

47. Cuanto menor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades:	
a.	menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
b.	mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
c.	menor fuerza transmitirá el motor al embrague.
d.	mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.



48. Zein da istripuen adiskidetasunezko jakinarazpenaren helburu nagusia?	
a.	Zergabilketa areagotzea.
b.	Aseguru etxeen irabaziak handitzea.
c.	Kaltetunei ahalik eta denborarik laburrenean kalte ordaina ematea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

48. ¿Cuál es el propósito principal de la declaración amistosa de accidentes?	
a.	Aumentar la recaudación de impuestos.
b.	Aumentar las ganancias de las compañías aseguradoras.
c.	Indemnizar en el menor tiempo posible a los perjudicados.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

49. Adierazi zein den erantzun okerra:	
a.	Istripu adierazpen adiskidetsuak ibilgailuen kontsumoa murrizten du.
b.	Istripu adierazpen adiskidetsu bat betetzean, istripua gidari atzerritar batekin izan bada, Gutun Berdea edo Nazioarteko Aseguru Ziurtagiria eskatu behar zaio hari.
c.	Istripu adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripua eragin zuen hasierako talkaren puntua eta norabidea adierazi behar dira ibilgailu bakoitzaren eskema inprimatuetan.
d.	Istripu adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuan inplikaturako ibilgailu bakoitzean hautemandako kalteak zerrendatu behar dira.

49. Señale la afirmación incorrecta:	
a.	La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
b.	Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
c.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben señalarse en los esquemas impresos de cada vehículo el punto y la dirección del choque inicial que provocó el accidente.
d.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

50. Pneumatiko baten presioa fabrikatzaileak ezarritakoa baino txikiagoa denean, erantzun hauetako zein da okerra?	
a.	Ibilgailua ezegonkor bihurtzen da.
b.	Itsaspena murrizten da.
c.	erregaiaren kontsumoa handitzen da.
d.	Ibilgailua mugitzeko behar den erregai kopurua murrizten da.

50. Cuando la presión de un neumático es inferior a la establecida por el fabricante, ¿cuál de las siguientes respuestas es falsa?	
a.	El vehículo se vuelve inestable.
b.	Disminuye la adherencia.
c.	Se incrementa el consumo de carburante.
d.	Disminuye la cantidad de carburante necesaria para mover el vehículo.



51. Nola eragiten du euriak gidatzean?	
a.	Ibilgailuaren itsaspena handitzen du eta irristatzea errazten du.
b.	Ibilgailuaren itsaspena handitzen du eta irristatzea murrizten du.
c.	Ibilgailuaren itsaspena galarazten du eta irristatzea gutxitzen du.
d.	Ibilgailuaren itsaspena galarazten du eta irristatzea errazten du.

51. ¿Cómo influye la lluvia en la conducción?	
a.	Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.
b.	Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
c.	Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.
d.	Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

52. Espainiako lan araudiaren arabera, enpresaburuek honako betebeharrak dituzte:	
a.	Gidarien lan denboraren erregistroa edukitzea eta urtebetez gordetzea.
b.	Erregistroa edukitzea, baina presentzia denborarena bakarrik.
c.	Gidarien lan denboraren erregistroa edukitzea eta 3 urtez gordetzea.
d.	Langileen atsedenaren erregistroa bakarrik edukitzea.

52. Según la reglamentación laboral española, los empresarios están obligados a:	
a.	llevar un registro del tiempo de trabajo de los conductores y conservarlo 1 año.
b.	tener un registro del trabajo de los conductores, pero solo del tiempo de presencia.
c.	llevar un registro del tiempo de trabajo de los conductores y conservarlo 3 años.
d.	tener un registro del trabajo de los conductores, pero solo de su tiempo de descanso.

53. Nola erregistratu behar da takografoa erabiltzetik salbuetsita dagoen ibilgailu batean egindako gidatzea, salbuetsita ez dagoen ibilgailu bat hartzen denean?	
a.	Beste lan batzuk gisa.
b.	Atseden gisa.
c.	Etenaldi gisa.
d.	Gidatze gisa.

53. ¿Cómo debe registrarse la conducción realizada en un vehículo exento del uso de tacógrafo, al hacerse cargo de otro que no está exento?	
a.	Como otro trabajo.
b.	Como descanso.
c.	Como pausa.
d.	Como conducción.



54. Astebetean 62 orduz gidatzen duen gidari batek arau hausteren bat egiten al du?	
a.	Bai, arina.
b.	Ez, 66 ordura arte gida dezakeelako.
c.	Bai, oso larria, astean gehienez ere 56 ordu gidatu daitekeelako.
d.	Bai, larria.

54. Un conductor que conduce durante una semana un total de 62 horas, ¿comete alguna infracción?	
a.	Sí, leve.
b.	No, puesto que puede conducir hasta 66 horas.
c.	Sí, muy grave puesto que solo se puede conducir hasta 56 horas semanales.
d.	Sí, grave.

55. Aipatzen diren elementu teknikoetatik, zeinek laguntzen du ibilgailuen segurtasun aktiboan?	
a.	ABS blokeoaren kontrako balazta sistemak.
b.	Trakzioaren eta desegonkortasunaren kontrolak (ASP eta ECS).
c.	Azelerazio kontrol elektronikoak (EPS).
d.	Buru euskarriak.

55. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuál contribuye en la seguridad activa de los vehículos?	
a.	El sistema antibloqueo de frenos (ABS).
b.	El control de tracción y desestabilidad (ASP y ECS).
c.	El control electrónico de aceleración (EPS).
d.	Los reposacabezas.

56. Gidatzean, nekeak eta logurak eragina izan al dezakete erreakzionatzeko denboran?	
a.	Inoiz ez.
b.	Bai, handitu egiten du.
c.	Bai, gutxitu egiten du.
d.	Nekeak bai, logurak ez.

56. ¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?	
a.	Nunca.
b.	Sí, lo aumentan.
c.	Sí, lo disminuyen.
d.	La fatiga sí, el sueño no.

57. Bidaia luzeetan eta, batez ere, gauean, zer edari ez da gomendatzen hartzea?	
a.	Esne beroa.
b.	Kafea.
c.	Zukuak.
d.	Ura.

57. Durante viajes largos y sobre todo por la noche, ¿qué bebida no es aconsejable tomar?	
a.	Leche caliente.
b.	Café.
c.	Zumos.
d.	Agua.



58. Nola hurbildu behar da istripua izan duen ibilgailu batera?	
a.	Errepide nazional baten erdibitzailea gurutzatu gabe.
b.	Bazterbidetik oinez.
c.	Autobidearen erdibitzailea gurutzatuz, beharrezkoa bada.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

58. ¿Cómo debe hacerse la aproximación a un vehículo accidentado?	
a.	No cruzando la mediana de una carretera nacional.
b.	Caminando por el arcén.
c.	Cruzando la mediana de la autopista si fuera necesario.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

59. Kontrol agenteei gidari batek aurreko 28 egunetan erabilitako disko guztiak ez aurkezteak arau hausteren bat egitea dakar?	
a.	Bai, oso larria.
b.	Ez, inoiz ez.
c.	Bai, baina 7 egun baino gehiago falta badira bakarrik.
d.	Bai, baina 3 egun baino gehiago falta badira bakarrik.

59. La no presentación a los agentes de control de todos los discos utilizados por un conductor en los 28 días anteriores, ¿supone cometer alguna infracción?	
a.	Sí, muy grave.
b.	No, nunca.
c.	Sí, pero solo si faltan más de 7 días.
d.	Sí, pero solo si faltan más de 3 días.

60. Motorreko indar pare handieneko biragunean gidatzea, komeni da erregaia aurrezteko neurri gisa?	
a.	Bai, eremu horretan kontsumoa txikiagoa delako.
b.	Ez, eremu horretan kontsumoa handiagoa delako.
c.	Horrek ez du eraginik kontsumoan, potentzian baino ez du eragiten.
d.	Horrek ez du eraginik kontsumoan, azelerazioan baino ez du eragiten.

60. Conducir en la zona de revoluciones de mayor par motor, ¿es conveniente como medida de ahorro de carburante?	
a.	Sí, porque en esa zona el consumo es menor.
b.	No, porque en esa zona el consumo es mayor.
c.	Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la potencia.
d.	Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la aceleración.



61. Ibilgailuko gidaria biribilgune batera hurbiltzen da, eta, beraz, iritsi aurretik azeleratzeari uzten dio. Portaera horrek hondatze mekanikoak eragin ditzake?	
a.	Bai, frenatze sisteman.
b.	Bai, ihes sisteman.
c.	Bai, hozte sisteman.
d.	Ez, eta, gainera, komenigarria da, ibilgailuaren inertzia aprobetxatzen duelako.

61. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Este comportamiento puede provocar deterioros mecánicos?	
a.	Sí, en el sistema de frenado.
b.	Sí, en el sistema de escape.
c.	Sí, en el sistema de refrigeración.
d.	No, y además es conveniente porque aprovecha la inercia del vehículo.

62. Zer helburu dute buru euskarriek?	
a.	Segurtasun aktiboko elementuak dira.
b.	Nabarmen gutxitzen dute lepoko eta ornoetako lesioen larritasuna.
c.	Nabarmen gutxitzen dute hanketako lesioen larritasuna.
d.	Batere ez, elementu apaingarria baita.

62. ¿Qué objetivo tienen los reposacabezas?	
a.	Son un elemento de seguridad activa.
b.	Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en el cuello y en las vértebras.
c.	Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en las piernas.
d.	Ninguno, ya que es un elemento decorativo.

63. Talkarik ez badago, noiz esaten da ibilgailu bat zirkulazio istripu batean inplikatur dagoela?	
a.	Istripuaren ondorioz gidaria hil edo zauritu denean.
b.	Modu arriskutsuan geldirik egon denean, istripuaren faktoreetako bat izanik.
c.	Gidariaren portaera istripua eragin duen faktoreetako bat denean.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

63. Si no hay colisión, ¿cuándo se considera implicado un vehículo en un accidente de circulación?	
a.	Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.
b.	Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.
c.	Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

64. Zein da nekearen azken arrazoia?	
a.	Familia arazoak.
b.	Arazo ekonomikoak.
c.	Gehiegi lan egitea edo nahikoa atsedenik ez hartzea.
d.	Buruko mina.

64. ¿Cuál es el factor decisivo en la aparición de la fatiga durante la conducción?	
a.	Problemas familiares.
b.	Problemas económicos.
c.	Trabajo excesivo o descanso insuficiente.
d.	Dolor de cabeza.



65. Hasierako kualifikazio ikastaroa amaitu ondoren, zenbat denbora dute izangaiek gaitasun profesionaleko azterketara aurkezteko?	
a.	Urtebete.
b.	6 hilabete, ikastaroa hasi zenetik.
c.	12 hilabete, ikastaroa hasi zenetik.
d.	15 hilabete.

65. Una vez finalizado el curso de cualificación inicial, ¿cuánto tiempo tienen los aspirantes para presentarse al examen del certificado de aptitud profesional?	
a.	un año.
b.	6 meses contados desde que se inició el curso.
c.	12 meses contados desde que se inició el curso.
d.	15 meses.

66. Goranzko malda edo arrapala batean, zer egin behar da ibilgailuaren motorrak biraketak handitzen ez dituenean, pedal azeleratzailea gehiago zapaldu arren?	
a.	Enbrage pedala zapaldu enbrage erdian zirkulatzeko.
b.	Enbrage diskoa aldatu, hori gertatzen baita diskoaren forrua higatuta dagoenean eta irristatzen duenean.
c.	Martxa-erlazio luzeago bat jarri.
d.	Martxa-erlazio laburrago bat jarri.

66. ¿Qué debe hacer el conductor en una pendiente ascendente o rampa cuando el motor del vehículo no aumenta sus revoluciones, aunque pise más el pedal acelerador?	
a.	Pisar ligeramente el pedal de embrague para circular a medio embrague.
b.	Cambiar el disco de embrague, ya que esto ocurre siempre que el forro del disco está desgastado y patina.
c.	Poner una relación de marchas más larga.
d.	Poner una relación de marchas más corta.

67. Nola deitzen dio gidaldiei eta atsedenaldei buruz indarrean dagoen araudiak eguneko atsedernaldi baten amaieraren eta hurrengo eguneko atsedernaldiaren hasieraren arteko gidaldi metatu osoari?	
a.	Asteko gidaldia.
b.	Eguneko gidaldia.
c.	Etenik gabeko gidaldia.
d.	Bi asteko gidaldia.

67. ¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?	
a.	Tiempo semanal de conducción.
b.	Tiempo diario de conducción.
c.	Conducción ininterrumpida.
d.	Conducción bisemanal.



68. Modu seguruagoan gidatzeko, beharrezkoa da:	
a.	Maniobrak behar besteko aurrerapenez egitea.
b.	Ikusaraztea eta ulertaraztea, bat-bateko erreakziorik ez eragiteko.
c.	Ingurunea behatzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

68. Para realizar una conducción más segura, es necesario:	
a.	advertir las maniobras con la suficiente antelación.
b.	hacerse ver y entender para no provocar reacciones bruscas.
c.	observar el entorno.
d.	Todas las respuestas son correctas.

69. Lurreko garraioaren ikuskapenak zein distantziatara agindu dezake ibilgailua beste norabidean eramatea, hura egiaztatzeko edo pisatzeko?	
a.	300 metrora.
b.	300 kilometrora.
c.	30 kilometrora.
d.	Beharrezkoa dena.

69. ¿Cuál es la distancia máxima a la que la inspección del transporte terrestre podrá ordenar el traslado del vehículo, para su verificación o pesaje, en un sentido distinto al de su marcha?	
a.	300 metros.
b.	300 kilómetros.
c.	30 kilómetros.
d.	La que sea necesaria.

70. Hurrengo ibilgailu motetatik zein egoten da inplikatuta trafiko istripuen kopururik handienean?	
a.	Kamioi astuna.
b.	Furgoneta.
c.	Autobus artikulua.
d.	Erdiatoia.

70. ¿Cuál de los siguientes tipos de vehículos está implicado en un mayor número de accidentes de tráfico?	
a.	Camión pesado.
b.	Furgoneta.
c.	Autobús articulado.
d.	Semirremolque.

71. Zein erresistentziak parte hartzen du ibilgailuen mugimenduan?	
a.	Motorreko indar-parearen erresistentziak.
b.	Birabarkiaren irteerako potentziarekiko erresistentziak.
c.	Transmisio sistemaren erresistentziak.
d.	Erresistentzia aerodinamikoak.

71. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?	
a.	La resistencia del par motor.
b.	La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.
c.	La resistencia del sistema de transmisión.
d.	La resistencia aerodinámica.



72. Zer faktorek eragiten du pneumatiko baten errodadurarekiko erresistentzia?	
a.	Kameradun pneumatikoak erabiltzeak.
b.	Kamerarik gabeko pneumatikoak erabiltzeak.
c.	Pneumatiko birgrabagarriak erabiltzeak.
d.	Pneumatikoaren flexio lanak.

72. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?	
a.	La utilización de neumáticos con cámara.
b.	La utilización de neumáticos sin cámara.
c.	La utilización de neumáticos regrabables.
d.	El trabajo de flexión del neumático.

73. Egungo automobilen motorretan, ibilgailua 20 km/h-tik gora badabil, kontsumoa nulua izan dadin:	
a.	nahikoa izango da enbragearen pedala ez zapaltzea.
b.	nahikoa izango da enbragearen pedala ez zapaltzea eta ez azeleratzea.
c.	nahikoa izango da ez azeleratzea.
d.	beharrezkoa izango da ez azeleratzea, enbragearen pedala ez zapaltzea eta abiadura-kaxan martxa-erlazio bat hautatuta edukitzea.

73. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo:	
a.	bastará con no pisar el pedal del embrague.
b.	bastará con no pisar el pedal del embrague y no acelerar.
c.	bastará con no acelerar.
d.	será necesario no acelerar, no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

74. Zer eragozpen du azeleratzeak errekontza-motor edo diesel-motor bat abiarztean?	
a.	Bat ere ez, horixe egin behar baita.
b.	Lubrikazio-arazoak bakarrik.
c.	Erregai-kontsumoa beharrik gabe handitzea bakarrik.
d.	Beharrezkoa ez den erregai-kontsumoa eta balizko lubrikazio-arazoak.

74. ¿Qué inconveniente presenta el acelerar cuando se va a proceder al arranque de un motor de combustión o diésel?	
a.	Ninguno, ya que es lo que se debe hacer.
b.	Únicamente problemas de lubricación.
c.	Únicamente aumento innecesario de consumo de carburante.
d.	Un consumo innecesario de carburante y posibles problemas de lubricación.

75. Zein faktorek du eragina erregai kontsumoan?	
a.	Ibilgailuaren aerodinamikak.
b.	Birabarkiaren luzerak.
c.	Espeka-ardatzaren luzerak.
d.	Pistoiaren luzerak.

75. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?	
a.	La aerodinámica del vehículo.
b.	La longitud del cigüeñal.
c.	La longitud del árbol de levas.
d.	La longitud del pistón.



76. Azeleragailuaren pedalaren gainean egiten den presioaren arabera, automobilaren gidariak:	
a.	Motorraren ralentia murriztu dezake.
b.	Motorraren ralentia handitu dezake.
c.	Erregaiaren kontsumoa murriztu dezake.
d.	Konpresio erlazioa murriztu dezake.

76. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:	
a.	reducir el ralentí del motor.
b.	aumentar el ralentí del motor.
c.	reducir el consumo de carburante.
d.	reducir la relación de compresión.

77. Nola defini daiteke gehieneko abiadura?	
a.	Baldintza klimatologikoetara edo bidearen inguruabarretara egokitzen ez den abiadura.
b.	Abiadura horrek aukera ematen digu edozein oztoporen aurrean ibilgailua menderatzeko berme zabala izateko.
c.	Zirkulatzen ari garen bidean baimenduta dagoen gehieneko abiadura muga.
d.	Zirkulatzen ari garen biderako baimenduta dagoen gutxieneko abiadura muga.

77. ¿Cómo se puede definir la velocidad máxima?	
a.	Velocidad no adaptada a las condiciones climatológicas o a las circunstancias de la vía.
b.	Velocidad que nos permite una amplia garantía de estar en condiciones de dominar el vehículo ante cualquier obstáculo.
c.	Límite superior de velocidad permitido para la vía por la que circulamos.
d.	Límite inferior de velocidad permitido para la vía por la que circulamos.

78. Nola esaten zaie gurpiletara iristen diren birak murrizteko eta balaztatze funtzio gehigarri bat egiteko abiadura-kaxa batzuk dituzten gailu hidraulikoei?	
a.	Larrialdietako frenoak.
b.	Atzeragailuak.
c.	Freno hidraulikoak.
d.	Sinkronizatzaileak.

78. ¿Cómo se llaman unos dispositivos hidráulicos que incorporan algunas cajas de velocidades para aminorar las revoluciones que llegan a las ruedas y realizan una función de frenado adicional?	
a.	Frenos de emergencia.
b.	Retardadores.
c.	Frenos hidráulicos.
d.	Sincronizadores.



79. Gidariaren txartela pertsonala da, baina agintariak kendu egin diezaioke, baldin eta:	
a.	gidaria enpresaz aldatzen bada.
b.	gidaria behin eta berriz salatzen badute gidatze denborak gainditzeagatik.
c.	antzematen bada gidariak erabili duela txartel bat, zeinaren titularra ez baita.
d.	antzematen bada takografo digitala hondatuta dagoela gidariari egozgarri zaion arrazoi bateagatik.

79. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:	
a.	el conductor cambia de empresa.
b.	el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
c.	se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
d.	se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

80. GGAREN etengabeko prestakuntzaren baldintzak betetzeko, zenbatero egin behar dute gidariak ikastaro bat?	
a.	Bost urtean behin.
b.	Sei urtean behin.
c.	Sei hilabetean behin.
d.	Bi urtean behin.

80. Para cumplir con las condiciones de la formación continua del CAP, los conductores deben realizar un curso cada:	
a.	cinco años.
b.	seis años.
c.	seis meses.
d.	dos años.

81. Gidari profesionalen lan-istripu hilgarrien kopurua:	
a.	beste edozein lanbidek ez du gainditzen.
b.	eraikuntzako peoiek gainditzen dute.
c.	erauzketa industrietako langileek gainditzen dute.
d.	Ogasuneko funtzionarioek gainditzen dute.

81. El número de accidentes de trabajo mortales de los conductores profesionales:	
a.	no es superado por ninguna otra ocupación.
b.	es superado por los peones de construcción.
c.	es superado por los trabajadores de industrias extractivas.
d.	es superado por los funcionarios de Hacienda.

82. Abiadura-kaxa batean, martxa-erlaziorik altuenak:	
a.	abiadura handiagoa lortzea ahalbidetzen du.
b.	potentzia handiagoa lortzea ahalbidetzen du.
c.	abiadura handiagoa lortzea ahalbidetzen du motorraren bira-kopurua handitzean.
d.	potentzia handiagoa lortzea ahalbidetzen du motorraren bira-kopurua handitzean.

82. La relación de marchas más alta en una caja de velocidades:	
a.	permite conseguir mayor velocidad.
b.	permite conseguir mayor potencia.
c.	permite conseguir menor par en rueda.
d.	permite conseguir menor potencia.



83. Beste ibilgailu baten kontra talka eginez gero, zein izango litzateke ihes egiteko maniobra pasiboa?	
a.	Abiadura murriztea.
b.	Klaxonari eragitea.
c.	Bolantea bat-batean biratzea.
d.	Balaztatzea.

83. Ante un posible impacto contra otro vehículo, ¿cuál sería una maniobra de evasión pasiva?	
a.	La reducción de la velocidad.
b.	Accionar el claxon.
c.	Girar bruscamente el volante.
d.	Frenar.

84. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko legearen arabera, nor da asegurua sinatu behar duena?	
a.	Ibilgailuaren jabea.
b.	Jabea edo ohiko gidaria, bata zein bestea.
c.	Ohiko gidaria.
d.	Ibilgailua erabiltzen duen edozein pertsona.

84. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el obligado a suscribir el seguro es:	
a.	el propietario del vehículo.
b.	el propietario o el conductor habitual indistintamente.
c.	el conductor habitual.
d.	cualquier persona que haga uso del vehículo.

85. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko Legearen arabera, zerekin zigortuko da asegurua ez egitea?	
a.	301 eta 600 euro bitarteko isunarekin.
b.	601 eta 3005 euro bitarteko isunarekin.
c.	4 puntu galtzarekin.
d.	2 puntu galtzarekin.

85. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, ¿con qué será sancionado el incumplimiento de la suscripción de seguro?	
a.	Multa de 301 a 600 euros.
b.	Multa de 601 a 3.005 euros.
c.	Pérdida de 4 puntos.
d.	Pérdida de 2 puntos.

86. Olio iragazkia egoera txarrean egoteak:	
a.	ez dio ibilgailuaren funtzionamendu onari eragiten.
b.	motorreko indar-parea handitzen du.
c.	motorraren potentzia murrizten du.
d.	erregaiaren kontsumoa handitzen du.

86. El mal estado del filtro de aceite:	
a.	no afecta al buen funcionamiento del vehículo.
b.	incrementa el par motor.
c.	reduce la potencia del motor.
d.	incrementa el consumo de carburante.



87. Bidearen zein inguruabarrek baldintzatzen dute gidariaren jarrera?	
a.	Baldintza meteorologikoen.
b.	Ibilgailu kopuruak.
c.	Trafiko motak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

87. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?	
a.	Las condiciones meteorológicas.
b.	El número de vehículos.
c.	El tipo de tráfico.
d.	Todas las respuestas son correctas.

88. Oro har, errepide bateko zoladuraren zimurtasun handiagoak:	
a.	Segurtasuna gutxitzen du.
b.	Zarata gutxitzen du.
c.	Segurtasuna areagotzen du.
d.	Ez du eraginik segurtasunean.

88. En general, la mayor rugosidad del pavimento de una carretera:	
a.	disminuye la seguridad.
b.	disminuye el ruido.
c.	incrementa la seguridad.
d.	no tiene efectos en la seguridad.

89. Noiz erabili behar dira ibilgailuaren argiak arau orokor gisa?	
a.	Eguzkia irteten denetik sartzen den arte.
b.	Ikusgarritasuna nabarmen murrizten duten ingurumen baldintzetan.
c.	Bazterbidean ibilgailu bat geldirik dagoelako abisua jasotakoan.
d.	Zeharbideetan eta herriguneetan zirkulatzean.

89. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?	
a.	Entre la salida y la puesta del sol.
b.	En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.
c.	En caso de aviso de existencia de vehículo parado en el arcén.
d.	En la circulación por travesías y zonas pobladas.

90. Zer ondorio du pneumatikoaren presioa gomendatutakoa baino handiagoa izateak?	
a.	Errodadura bandaren ertzen higadura areagotzen da.
b.	Lehertzeko arriskua areagotzen da.
c.	Erregai kontsumoa txikiagoa da.
d.	Ibilgailuaren egonkortasuna gutxitzen da.

90. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?	
a.	Incrementa el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
b.	Incrementa el riesgo de reventón.
c.	Supone un menor consumo de combustible.
d.	Disminuye la estabilidad del vehículo.

91. EBS sistema (electronic braking system) nolako segurtasun elementua da?	
a.	Pasiboa.
b.	Aktiboa.
c.	Aktiboa eta pasiboa.
d.	Ez da segurtasun elementutzat hartzen, ibilgailuetan jartzea ez baita nahitaezkoa.

91. El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:	
a.	pasiva.
b.	activa.
c.	activa y pasiva.
d.	No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.



92. ABS segurtasun gailuak zer egiten du?	
a.	Larrialdiko balaztatzerik izan den detektatzen du eta gidariak dituen akatsak zuzentzen ditu.
b.	Aurretik doan ibilgailuarekiko distantzia neurtzen du eta segurtasun tarteak kalkulatuak ditu.
c.	Freno sistemak gurpil guztietan modu sinkronizatuan funtzionatzea lortzen du.
d.	Gurpil bat blokeatuko dela hautematen badu, gurpilaren gaineko frenatze indarra murrizten du.

92. El dispositivo de seguridad ABS, ¿qué acción lleva a cabo?	
a.	Detecta si se ha producido una frenada de emergencia y corrige los defectos en los que incurre el conductor.
b.	Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
c.	Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
d.	Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.

93. Nola jokatu du ESPak bihurgune bat hartzean ibilgailuaren atzeko ardatza lerratzen bada?	
a.	Bihurgunearen kanpoaldeko aurreko gurpila frenatzen du.
b.	Bihurgunearen barrualdeko aurreko gurpila frenatzen du.
c.	Bihurgunearen barnealdeko atzeko gurpila frenatzen du.
d.	Bihurgunearen kanpoaldeko atzeko gurpila frenatzen du.

93. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?	
a.	Frena la rueda delantera exterior a la curva.
b.	Frena la rueda delantera interior a la curva.
c.	Frena la rueda trasera interior a la curva.
d.	Frena la rueda trasera exterior a la curva.

94. Nola zehazten da gidari batek bere ardurapean duen ibilgailua erabiliz debekatutako produktuak Espainian sartzen laguntzeagatik duen erantzukizuna?	
a.	Kontrabandoaren arloko legeria aplikatuz.
b.	Legeria fiskala aplikatuz.
c.	Merkataritzako legeria aplikatuz.
d.	Lurreko garraioa antolatzeako legeria aplikatuz.

94. La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de productos prohibidos, utilizando el vehículo que tiene a su cargo:	
a.	se determina aplicando la legislación en materia de contrabando.
b.	se determina aplicando la legislación fiscal.
c.	se determina aplicando la legislación mercantil.
d.	se determina aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.



95. Erritmo zirkadianoaren nahasmenduek eragotzi al dezakete gidabaimena lortzea edo luzatzea?	
a.	Baimena lortzea eragotzi dezakete, baina ez luzatzea.
b.	Baimena luzatzea eragotzi dezakete, baina ez lortzea.
c.	Bai, edo indarraldia murriztea.
d.	Inoiz ere ez.

95. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?	
a.	Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
b.	Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.
c.	Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.
d.	En ningún caso.

96. Garabia daraman ibilgailu batean, nork erabili behar du garabia?	
a.	Salgaiaren hartzaileak.
b.	Gidariaren laguntzaileak, beti.
c.	Gidariak.
d.	Horietako edozeinek.

96. ¿Quién debe ocuparse del manejo de la grúa en un vehículo que vaya equipado con ella?	
a.	El destinatario de la mercancía.
b.	El auxiliar del conductor en todo caso.
c.	El conductor.
d.	Cualquiera de los anteriores.

97. Abeletxetan esnea biltzeko bakarrik erabiltzen den ibilgailu batek takografoa erabili behar al du?	
a.	Bai.
b.	Bai, baldin eta 7,5 tonatik gorako BGMa badute.
c.	Bai, baldin eta BGMa 7,5 tonatik gorakoa ez bada.
d.	Ez, garraioa osorik enpresaren ustiapen-zentroaren inguruko 100 km-ko ekintza-eremuan garatzen bada.

97. Un vehículo dedicado exclusivamente a la recogida de leche en las granjas, ¿está obligado a utilizar tacógrafo?	
a.	Sí.
b.	Sí, siempre que su MMA sea superior a 7,5 toneladas.
c.	Sí, si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
d.	No, si el transporte se desarrolla íntegramente en un radio de acción de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.



98. Zein kasutan aurreikusten du araudiak Garraioko Arbitraje Batzordeek peritu txostenak egitea?	
a.	Alderdiek hala eskatzen dutenean, entregatzeko unean salgaien egoerari buruz ados jarri ez direlako.
b.	Garraioa helmugara pakete irekiekin iristen denean.
c.	Garraioa helmugara itxuraz egoera txarrean dauden salgaiekin iristen denean.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

98. ¿En qué casos prevé la normativa que las Juntas Arbitrales del Transporte efectúen peritaciones?	
a.	Cuando lo soliciten las partes por no ponerse de acuerdo sobre el estado de las mercancías en el momento de la entrega.
b.	Cuando el transporte llegue a destino con paquetes abiertos.
c.	Cuando el transporte llegue a destino con mercancías en aparente mal estado.
d.	Todas las respuestas son correctas.

99. Espainian, Europar Batasunetik kanpoko merkataritza zilegiko salgai baten zirkulazioa, 30.000 euroko balioa duena eta inportazio-baldintzak betetzen ez dituen, zer da?	
a.	arau-hauste administratiboa.
b.	kontrabando-delitua.
c.	zerga-irregularitasun zigorezina.
d.	legezko jarduketa.

99. En España, la circulación de una mercancía no comunitaria de lícito comercio, valorada en 30.000 euros, sin cumplir los requisitos de importación se considera:	
a.	infracción administrativa.
b.	delito de contrabando.
c.	irregularidad fiscal no sancionable.
d.	actuación legal.

100. Zer neurri hartzea gomendatzen da hitzeko indarkeria jasaten duen gidari baten kasuan?	
a.	Irainari erantzutea, baina lasaitasuna galdu gabe.
b.	Erasotzaileari aurre ez egitea.
c.	Defentsa tresnak erabiltzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

100. ¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia verbal?	
a.	Responder al insulto, pero sin perder la calma.
b.	No encararse con el agresor.
c.	Hacer uso de instrumentos de defensa.
d.	Todas las respuestas son correctas.



ERRESERBAKO GALDERAK

101. Zein akordioak arautzen du, funtsean, elikagai galkorren garraioa tenperatura erregulatuan?	
a.	Salgai galkorren nazioarteko garraioari eta garraio horretan erabili beharreko ibilgailu bereziei buruzko akordioak (ATP).
b.	Elikagaien garraioei buruzko eta garraio horietan erabiltzen diren ibilgailu bereziei buruzko akordioak (ATAP).
c.	Kontsumoko garraioaren nazioarteko itunak (TITC).
d.	Kontsumoko nekazaritzako eta abeltzaintzako salgaien garraioari buruzko akordioak (ATMA).

102. Langileek, enpresaburuaren jarraibideei jarraituz, zer egin beharko dute bereziki?	
a.	Norbera babesteko ekipamendua erabili eta zaindu.
b.	Ekipamendua erabili ondoren, horretarako adierazitako lekuan jarri.
c.	Nagusiari babes ekipamenduak izan ditzakeen akatsen berri eman.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

103. Zein da ibilgailu elektriko baten litiozko bateriaren ezaugarria?	
a.	Ez du karga partzialik onartzen.
b.	Ez du mantentze lanik behar.
c.	Kadmiozkoak baino autonomia txikiagoa du.
d.	Zinkezkoak baino pisu handiagoa du.

PREGUNTAS DE RESERVA

101. El transporte de alimentos perecederos a temperatura regulada, ¿por qué acuerdo se rige fundamentalmente?	
a.	Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP).
b.	Acuerdo sobre transportes de mercancías alimenticias y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATAP).
c.	Tratado internacional de transporte de consumo (TITC).
d.	Acuerdo sobre transportes de mercancías agroalimentarias de consumo (ATMA).

102. Los trabajadores, siguiendo las instrucciones del empresario, ¿qué deberán hacer en particular?	
a.	Utilizar y cuidar el equipo de protección individual.
b.	Colocar el equipo después de su utilización en el lugar indicado para ello.
c.	Informar a su superior de los posibles defectos del equipo de protección.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

103. ¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?	
a.	No permite cargas parciales.
b.	No requiere mantenimiento.
c.	Tiene menor autonomía que la de Cadmio.
d.	Tiene un mayor peso que la de Zinc.