

**SALGAIAK/MERCANCIAS**

**B**

**2024/01/26**





<b>1. Espainian, ibilgailu arinekin lan egiten duten salgaien garraioeko enpresek:</b>	
a.	enpresen kontzentrazio maila handia dute.
b.	enpresen atomizazio maila handia dute.
c.	enpresen atomizazio maila txikia dute.
d.	aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>1. Las empresas de transporte de mercancías que trabajan con vehículos ligeros en España presentan:</b>	
a.	alto nivel de concentración empresarial.
b.	alto nivel de atomización empresarial.
c.	bajo nivel de atomización empresarial.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>2. Aduana ondorioetarako, zer da Melillan erabat lortutako salgai bat?</b>	
a.	Batasuneko salgaitzat hartzen da, ondorio guztietarako Espainiako estatuko beste puntu batean lortutakoaren berdina.
b.	Estatutu berezia duen Batasuneko salgaitzat hartzen da.
c.	Batasunekoa ez den salgaitzat hartzen da.
d.	Salgai-motaren arabera izaera bat edo bestea izango du.

<b>2. ¿Qué consideración tiene, a efectos aduaneros, una mercancía obtenida totalmente en Melilla?</b>	
a.	Se considera mercancía de la Unión, igual a todos los efectos que si hubiera sido obtenida en otro punto del Estado español.
b.	Se considera mercancía de la Unión con estatuto especial.
c.	Se considera mercancía no perteneciente a la Unión.
d.	Depende del tipo de mercancía de que se trate.

<b>3. Nola esaten zaio balaztatzean kamioi baten atzeko ardatzak jasaten duen pisuaren zati bat aurrerantz pasatzen den ekintzari?</b>	
a.	Masen desplazamendua.
b.	Balantza.
c.	Keinada.
d.	Kulunka.

<b>3. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un camión pasa hacia delante?</b>	
a.	Desplazamiento de masas.
b.	Cabeceo.
c.	Guiñada.
d.	Balanceo.



<b>4. Zeri aplikatzen zaio Batasunaren kanpo-igartzearen erregimena?</b>	
a.	BEZa aplikatzen den Europar Batasuneko lurralde batetik BEZa aplikatzen ez den beste lurralde batera igortzen diren Batasuneko salgaiei.
b.	Europar Batasuneko aduana-lurraldeko puntu batetik bestera igortzen diren Batasuneko salgaiei, Europako Merkataritza Askearen Elkarteko herrialde batetik pasatuta.
c.	Aduana-zergen menpe dauden eta Batasunekoak ez diren salgaiei.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>4. El régimen de tránsito externo de la Unión se aplica:</b>	
a.	a las mercancías de la Unión que se expiden desde un territorio comunitario en el que se aplica el IVA a otro en el que no se aplica.
b.	a las mercancías de la Unión que se expiden desde uno a otro punto del territorio aduanero de la Unión Europea, pasando por un país de la Asociación Europea de Libre Comercio.
c.	a las mercancías no pertenecientes a la Unión sujetas a aranceles aduaneros.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

<b>5. Beharrezkoa al da gidari-ziurtagiria Europar Batasunean salgaien nazioarteko liberalizatu gabeko garraioa egin ahal izateko?</b>	
a.	Bai, kasu guztietan.
b.	Inola ere ez, nahikoa baita Batasuneko lizentzia.
c.	Bai, gidaria hirugarren herrialde batekoa denean.
d.	ADRri lotutako salgai arriskutsuak garraiatzen badira bakarrik.

<b>5. ¿Es necesario un certificado de conductor para poder realizar transportes internacionales de mercancías no liberalizados en el ámbito de la Unión Europea?</b>	
a.	Sí, en todos los casos.
b.	En ningún caso, pues basta con la licencia comunitaria.
c.	Sí, cuando el conductor sea nacional de un tercer país.
d.	Solo si se transportan mercancías peligrosas sujetas al ADR.

<b>6. Indar hauetatik, zeinek esku hartzen du kamioi batean?</b>	
a.	Itsaspen indarrak.
b.	Indar handienak.
c.	Indar txikienak.
d.	Indar nuluak.

<b>6. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en un camión?</b>	
a.	La fuerza de adherencia.
b.	La fuerza mayor.
c.	La fuerza menor.
d.	La fuerza nula.



<b>7.</b>	<b>Noiz aurkeztu behar da salgaiak Europar Batasuneko aduana-lurraldean sartzeko deklarazio laburtua?</b>
a.	Salgaiak sartu aurretik.
b.	Salgaiak sartzen diren une berean.
c.	Salgaiak sartu eta 24 ordura arte.
d.	Salgaiak sartu eta 48 ordura arte.

<b>7.</b>	<b>¿Cuándo hay que presentar la declaración sumaria de entrada de mercancías en el territorio aduanero de la Unión Europea?</b>
a.	Antes de que las mercancías sean introducidas.
b.	En el mismo momento en el que las mercancías son introducidas.
c.	Hasta 24 horas después de que las mercancías hayan sido introducidas.
d.	Hasta 48 horas después de que las mercancías hayan sido introducidas.

<b>8.</b>	<b>Aduana-prozeduren eremuan, zer da salgaiak jasotzea?</b>
a.	Salgaiak aduana-agintarien esku jartzea.
b.	Salgaiak sartu diren aduana-erregimenaren helburuen esku jartzea.
c.	Salgaiak Europar Batasuneko aduana-lurraldean sartu diren ibilgailutik deskargatzea.
d.	Salgaiak garraio bide batetik bestera aldatzea mugan.

<b>8.</b>	<b>En el ámbito de los procedimientos aduaneros, ¿qué se entiende por levante de las mercancías?</b>
a.	Poner las mercancías a disposición de las autoridades aduaneras.
b.	Poner las mercancías a disposición de los fines del régimen aduanero en el que se han incluido.
c.	Descargar las mercancías del vehículo en el que han sido introducidas en el territorio aduanero de la Unión.
d.	Transbordar las mercancías en la frontera de un medio de transporte a otro.

<b>9.</b>	<b>Salgaien garraio publikorako baimen baten titularrak noiz egin dezake bitartekari lana garraioa kontratatzeke?</b>
a.	Garraio operadore izateko baimena lortzeko eskatzen diren baldintza berdinak edo handiagoak egiaztatzen dituzenean.
b.	Beste garraiolari batzuen lankidetzaren erregelamendu bidez ezarritako moduan erabiltzera mugatzen denean.
c.	Egokitzat joko duen guztietan, inolako baldintzarik eta mugarik gabe.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>9.</b>	<b>¿Cuándo podrá el titular de una autorización de transporte público de mercancías intermediar en la contratación de transporte?</b>
a.	Cuando haya acreditado para su obtención requisitos iguales o superiores a los exigidos para obtener la autorización de operador de transporte.
b.	Cuando se limite a utilizar la colaboración de otros transportistas en los términos fijados reglamentariamente.
c.	Siempre que lo considere oportuno, sin ningún tipo de condición ni limitación.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



<b>10. Salgaia horretarako den konpartimentuan behar bezala ez banatzeak zeri eragiten dio zuzenean?</b>	
a.	Zamari bakarrik.
b.	Garraioa egiteko denbora gehiago behar izateari.
c.	Ibilgailuaren egonkortasuna eta maniobragarritasuna murrizteari, istripu-arriskua handituz.
d.	Erregai-kontsumoa handitzeari.

<b>10. ¿A qué afecta directamente el incorrecto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto?</b>	
a.	A la carga exclusivamente.
b.	Al incremento del tiempo necesario para realizar el porte.
c.	A la disminución de la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo, incrementándose el riesgo de accidente.
d.	Al aumento del consumo de combustible.

<b>11. Zer da azpibiratzea kamioi batek bihurgune bat hartzen duenean?</b>	
a.	Benetako ibilbidea egin beharko lukeena baino irekiagoa da.
b.	Benetako ibilbidea egin beharko lukeena baino itxiagoa da.
c.	Kamioiaren ibilbidea erreiz aldatzen denean.
d.	Kamioia iraultzea bihurgunea balaztzen hartzen denean.

<b>11. ¿Qué se entiende por subviraje en una curva tomada por un camión?</b>	
a.	La trayectoria real es más abierta que la que debería realizar.
b.	La trayectoria real es más cerrada que la que debería realizar.
c.	La trayectoria del camión cuando cambia de carril.
d.	El vuelco del camión al tomar la curva frenando.

<b>12. Balaztatzeko unean, zerk saihets dezake masa-transferentzia handiegia ardatz batetik bestera?</b>	
a.	Gidariaren pisuak.
b.	Kargaren banaketa onak baino ez.
c.	Kargaren estibatze onak baino ez.
d.	Kargaren estibatze eta banaketa onak.

<b>12. En el momento de la frenada, ¿qué puede evitar una transferencia excesiva de masas de un eje a otro?</b>	
a.	El peso del conductor.
b.	Solamente una buena distribución de la carga.
c.	Solamente una buena estiba de la carga.
d.	Una buena estiba y distribución de la carga.



<b>13. CMR hitzarmenari lotutako garraio-kontratu batean, garraio-gutunean hitzarmen horren mende dagoela aipatzen ez bada, nor izango da ez-egite horrek salgaiaren jabeari eragindako gastuen eta kalteen erantzulea?</b>	
a.	Bidaltzailea.
b.	Garraiolaria.
c.	Hartzailea.
d.	Zamatzailea.

<b>13. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si la carta de porte no contiene la mención de que está sometido a dicho convenio, ¿quién responderá de los gastos y daños ocasionados por tal omisión al propietario de la mercancía?</b>	
a.	El remitente.
b.	El transportista.
c.	El destinatario.
d.	El cargador.

<b>14. Zer dira CEMT baimenak?</b>	
a.	Enpresa-baimenak dira.
b.	Ibilgailu bakoitzeko banakako baimenak dira.
c.	Kasu batzuetan, enpresa-baimenak dira, eta beste batzuetan, ibilgailu bakoitzeko banakako baimenak.
d.	Gaur egun ez dago CEMT baimenik.

<b>14. Las autorizaciones CEMT son:</b>	
a.	autorizaciones de empresa.
b.	autorizaciones individualizadas por vehículo.
c.	en unos casos, de empresa, y en otros, individualizadas por vehículo.
d.	En la actualidad no existen autorizaciones CEMT.

<b>15. Garraioan animaliak babesteari buruzko 1/2005 (EE) Erregelamenduaren arabera, bidaia luzetzat hartzen da iraupen hau baino luzeagoa duena:</b>	
a.	4 ordu.
b.	8 ordu.
c.	16 ordu.
d.	32 ordu.

<b>15. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, se considera viaje largo aquel que tiene una duración superior a:</b>	
a.	4 horas.
b.	8 horas.
c.	16 horas.
d.	32 horas.

<b>16. Behar al da baimenik 1,5 tonako baimendutako gehieneko masa duen ibilgailu batean salgaien garraio publikoa egiteko?</b>	
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Ibilgailu hoztua bada bakarrik.
d.	Salgai galkorrak garraiatzen badira bakarrik.

<b>16. ¿Se necesita autorización para realizar transporte público de mercancías en un vehículo de 1,5 toneladas de MMA?</b>	
a.	No.
b.	Sí.
c.	Solo si el vehículo es refrigerado.
d.	Solo si el transporte es de mercancías perecederas.



<b>17. Malda bat igotzean martxa-aldaketa bat egiten den bakoitzean, une batean kamioiak potentzia galtzen du. Zeren mende daude potentzia-galera horiek?</b>	
a.	Gidariaren esperientziaren mende.
b.	Aldaparen inklinazioaren eta ibilgailuaren masaren mende.
c.	Hozte-fluxua handitzearen mende.
d.	Tenperatura jaistearen mende.

<b>17. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?</b>	
a.	De la experiencia del conductor.
b.	De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
c.	Del aumento del flujo de refrigeración.
d.	De la disminución de la temperatura.

<b>18. Europar Batasuneko araudiaren arabera, zer balio epe du Espainiak emandako salgaien garraioko Europar Batasuneko lizentzia batek?</b>	
a.	8 urte.
b.	10 urte gehienez.
c.	6 urte gehienez.
d.	Zehaztugabea.

<b>18. ¿Cuál es, según la reglamentación comunitaria, el plazo de validez de la licencia comunitaria para el transporte de mercancías?</b>	
a.	Hasta 8 años.
b.	Hasta 10 años.
c.	Hasta 6 años.
d.	Indeterminado.

<b>19. Europar Batasuneko trantsitu-erregimenean sartutako salgaiak onartzen dituen garraiolariak ba al du salgai horiek helmugako aduanan aurkezteko erantzukizunik?</b>	
a.	Bai.
b.	Bai, baina soilik salgaiek iruzur egiteko arrisku handia dutenean.
c.	Ez, erantzukizun hori salgaien bidaltzaileari bakarrik dagokio.
d.	Ez, erantzukizun hori salgaien hartzaileari bakarrik dagokio.

<b>19. El transportista que acepte mercancías incluidas en el régimen de tránsito de la Unión, ¿es responsable de presentarlas en la aduana de destino?</b>	
a.	Sí.
b.	Sí, pero solo cuando las mercancías presenten riesgo elevado de fraude.
c.	No, esta responsabilidad solo incumbe al expedidor de las mercancías.
d.	No, esta responsabilidad solo incumbe al destinatario de las mercancías.

<b>20. Zer adierazten du zisterna ibilgailuaren aurrealdean kokatutako panel laranjaen behealdean agertzen den zenbakiak?</b>	
a.	Ibilgailuaren matrikula zenbakia da.
b.	Arrisku zenbakia da.
c.	Bastidorearen zenbakia da.
d.	Materiaren identifikazio zenbakia da (NBE).

<b>20. ¿Qué indica el número que aparece en la parte inferior del panel naranja colocado en la parte delantera del vehículo-cisterna?</b>	
a.	Es el número de la matrícula del vehículo.
b.	Es el número de peligro.
c.	Es el número del bastidor.
d.	Es el número de identificación de la materia (ONU).





<b>21. Salgai arriskutsuen zein garraio daude RIMPa nahitaez erabiltzetik salbuetsita?</b>	
a.	Osasun-zentroen funtzionamendurako behar diren gasak.
b.	Portu eta aireportuetarako erregaiak.
c.	Gasolina-zerbitzuguneak hornitzeko gaiak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>21. ¿Qué transportes de mercancías peligrosas están exentos de la utilización obligatoria de la RIMP?</b>	
a.	Los gases necesarios para el funcionamiento de centros sanitarios.
b.	Los combustibles con destino a puertos y aeropuertos.
c.	La materias destinadas al aprovisionamiento de estaciones de servicio.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>22. Kamioi baten gidariak zenbat eta martxa-aldaketa gutxiago egin igoera batean:</b>	
a.	orduan eta gehiagotan galduko da abiadura, orduan eta gehiagotan berreskuratu beharko da eta, beraz, beranduago iritsiko da gailurrera.
b.	orduan eta gehiagotan galduko da abiadura, orduan eta gehiagotan berreskuratu beharko da eta, beraz, lehenago iritsiko da gailurrera.
c.	orduan eta gutxiagotan galduko da abiadura, orduan eta gutxiagotan berreskuratu beharko da eta, beraz, beranduago iritsiko da gailurrera.
d.	orduan eta gutxiagotan galduko da abiadura, orduan eta gutxiagotan berreskuratu beharko da eta, beraz, lehenago iritsiko da gailurrera.

<b>22. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un camión durante una subida:</b>	
a.	más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará más tarde a la cumbre.
b.	más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará antes a la cumbre.
c.	menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará más tarde a la cumbre.
d.	menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y, por tanto, se llegará antes a la cumbre.

<b>23. ATP Akordioaren arabera, zein ibilgailu identifikatzen dute IN letrek?</b>	
a.	Isotermo normala.
b.	Isotermo indartua.
c.	A motako hoztu normala.
d.	A motako hoztu indartua.

<b>23. Según el acuerdo ATP, ¿a qué vehículo identifican las letras IN?</b>	
a.	Isotermo normal.
b.	Isotermo reforzado.
c.	Refrigerado normal de la clase A.
d.	Refrigerado reforzado de la clase A.



<b>24. Zer ibilgailu erabil ditzake operadore logistiko batek bere jarduera garatzeko?</b>	
a.	Norberarenak bakarrik.
b.	Besterenak bakarrik.
c.	Norberarenak zein besterenak.
d.	Jardueraren lurralde-eremuaren arabera.

<b>24. ¿Qué vehículos puede utilizar un operador logístico para desarrollar su actividad?</b>	
a.	Solo los propios.
b.	Solo los ajenos.
c.	Tanto los propios como los ajenos.
d.	Depende del ámbito territorial de su actividad.

<b>25. CMR hitzarmenari lotutako garraio-kontratu batean, bidaltzaileak xedapen-eskubidea baliatzeko, beharrezkoa da:</b>	
a.	garraio-gutunaren lehen alea aurkeztea, garraiolariari emandako jarraibide berriekin.
b.	garraio-gutunaren bigarren alea aurkeztea, garraiolariari emandako jarraibide berriekin.
c.	garraio-gutunaren hirugarren alea aurkeztea, garraiolariari emandako jarraibide berriekin.
d.	garraio-gutunaren laugarren alea aurkeztea, garraiolariari emandako jarraibide berriekin.

<b>25. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, el ejercicio del derecho de disposición por el remitente exige:</b>	
a.	presentar el primer ejemplar de la carta de porte con las nuevas instrucciones dadas al transportista.
b.	presentar el segundo ejemplar de la carta de porte con las nuevas instrucciones dadas al transportista.
c.	presentar el tercer ejemplar de la carta de porte con las nuevas instrucciones dadas al transportista.
d.	presentar el cuarto ejemplar de la carta de porte con las nuevas instrucciones dadas al transportista.

<b>26. Izotza egon daitekeenean, zer eremu saihestu behar dira?</b>	
a.	Sestra-aldaketak.
b.	Ikastetxeetatik hurbil daudenak.
c.	Oso luzeak diren zuzenguneak.
d.	Eremu ospelak.

<b>26. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?</b>	
a.	Los cambios de rasante.
b.	Las cercanas a colegios.
c.	Las rectas muy largas.
d.	Las zonas sombrías.

<b>27. Zein erresistentziek parte hartzen dute ibilgailuen mugimenduan?</b>	
a.	Klimatizagailua erabiltzeak.
b.	Birabarkiaren marruskadurak.
c.	Errodadurarekiko erresistentziak.
d.	Potentziarekiko erresistentziak.

<b>27. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?</b>	
a.	El uso del climatizador.
b.	Los rozamientos del cigüeñal.
c.	La resistencia a la rodadura.
d.	La resistencia a la potencia.



<b>28. Adierazi baieztapen egokia erregaia aurrezteko.</b>	
a.	Arrankatzean, itxaron pixka bat martxan jarri aurretik, zure ibilgailua gasolinazkoa bada.
b.	Arrankatzean, jarri berehala martxan, zure ibilgailua diesela bada.
c.	Arrankatzean, saiatu biraketa-erregimen altu batera azkar iristen.
d.	Arrankatzean, itxaron pixka bat martxan jarri aurretik, diesel ibilgailua bada.

<b>28. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.</b>	
a.	Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.
b.	Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es diésel.
c.	Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.
d.	Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

<b>29. Non dago kokatuta "intárder" atzeratzaile hidraulikoa?</b>	
a.	Ihes-kolektorean.
b.	Abiadura kaxan.
c.	Sarrera-kolektorean.
d.	Zuzenean balazta-pastilletan edo -zapatetan.

<b>29. ¿Dónde va colocado el retardador hidráulico "intárder"?</b>	
a.	En el colector de escape.
b.	En la caja de velocidades.
c.	En el colector de admisión.
d.	Directamente en las pastillas o zapatas de freno.

<b>30. Zer du oinarri motelgailu elektrikoaren funtzionamenduak?</b>	
a.	Energia zinetikoa.
b.	Ibilgailuaren elementuen arteko marruskadura.
c.	Eremu magnetiko bat sortzea.
d.	Injekzioa etetea.

<b>30. ¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?</b>	
a.	En la energía cinética.
b.	En el rozamiento entre elementos del vehículo.
c.	En la creación de un campo magnético.
d.	En el corte de inyección.

<b>31. Noiz jarduten dute segurtasun pasiboko elementuek?</b>	
a.	Batzuek gidariaren ekintza fisikoa eskatzen dute.
b.	Automatikoki, abian jartzen dituen gertakaria gertatzen bada.
c.	Gidariak aldeztu aurretik aktibatu behar ditu.
d.	Ibilgailuko bidaiariren batek aldeztu aurretik aktibatu behar ditu.

<b>31. ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad pasiva?</b>	
a.	Algunos requieren una acción física por parte del conductor.
b.	Automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.
c.	Necesitan la previa activación por parte del conductor.
d.	Necesitan la previa activación por parte de alguno de los ocupantes del vehículo.



<b>32. Zein ez da bezero zailtzat hartzen garraio-entresan?</b>	
a.	Eztabaidazalea.
b.	Harroa.
c.	Iraingarria.
d.	Ulerkorra.

<b>32. ¿Cuál no es un tipo de cliente difícil en la empresa del transporte?</b>	
a.	El discutidor.
b.	El altivo.
c.	El ofensivo.
d.	El comprensivo.

<b>33. Zenbatean behin egin behar da etengabeko prestakuntzako ikastaro bat gidariaren kualifikazio-txartela (GGA) berritzeko?</b>	
a.	Gutxienez, 10 urtean behin.
b.	Gutxienez, 3 urtean behin.
c.	Gutxienez, 5 urtean behin.
d.	Ez da beharrezkoa txartela berritzea, indarraldi mugagabea baitu.

<b>33. ¿Cada cuánto tiempo debe seguirse un curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor (CAP)?</b>	
a.	Al menos, cada 10 años.
b.	Al menos, cada 3 años.
c.	Al menos, cada 5 años.
d.	No es necesario renovar la tarjeta, pues tiene vigencia indefinida.

<b>34. Ibilgailu baten koefiziente aerodinamikoari dagokionez, zer jakin behar da?</b>	
a.	Ez duela eraginik erregai-kontsumoan.
b.	Zenbat eta handiagoa izan, orduan eta handiagoa izango dela erregai-kontsumoa.
c.	Zenbat eta handiagoa izan, orduan eta txikiagoa izango dela erregai-kontsumoa.
d.	Zenbat eta txikiagoa izan, orduan eta txikiagoa izango dela egonkortasuna.

<b>34. En relación con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?</b>	
a.	Que no influye en el consumo de carburante.
b.	Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo de carburante.
c.	Que, cuanto mayor sea, menor será su consumo de carburante.
d.	Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

<b>35. Zein dira garraio jardueran gehienetan ondorio hilgarriak izaten ez dituzten lan istripuak?</b>	
a.	Gainesfortzuak.
b.	Ibilgailuek harrapatzea.
c.	Deskarga elektrikoak.
d.	Likidoak gorputzaren kontra proiektatzea.

<b>35. ¿Cuáles son los accidentes laborales que, con más frecuencia, tienen consecuencias no mortales en la actividad de transporte?</b>	
a.	Sobreesfuerzos.
b.	Los atropellos.
c.	Descargas eléctricas.
d.	Proyección de líquidos contra el cuerpo.



36. Adierazi zein den erantzun okerra:	
a.	Istripu-adierazpen adiskidetsuak erraztu eta arindu egiten du kalte-ordaina izapidetzen dutenen lana.
b.	Istripu-adierazpen adiskidetsuak erraztu eta arindu egiten du aseguru-etxeen arteko hitzarmenen aplikazioa.
c.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren ondorioz, ibilgailuen ezbehar-kopuruak behera egiten du.
d.	Istripu-adierazpen adiskidetsuak erraztu eta arindu egiten du konponketen eta kalte-ordainen ordainketa.

36. Señale la afirmación incorrecta:	
a.	La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor de los tramitadores de la indemnización.
b.	La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la aplicación de convenios entre las compañías aseguradoras.
c.	La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.
d.	La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.

37. Nola jardun dezake oharkabeko erre-aldaketaren ohartarazleak?	
a.	Argi- edo soinu-abisuen bidez.
b.	Balaztatze sistemaren gaineko ekintzen bidez.
c.	Direkzio sistemaren gaineko ekintzen bidez.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

37. ¿Cómo puede actuar el avisador de cambio de carril involuntario?	
a.	Mediante avisos luminosos o acústicos.
b.	Mediante acciones sobre el sistema de frenado.
c.	Mediante acciones sobre el sistema de dirección.
d.	Todas las respuestas son correctas.

38. Zer egin behar du hozkailu-ibilgailu baten gidariak?	
a.	Salgaia kargatu, barruko airearen zirkulazioa ziurtatzeko.
b.	Hotz ekipoaren funtzionamendua kontrolatu.
c.	Presioak kontrolatu.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

38. El conductor de un vehículo frigorífico debe:	
a.	efectuar la carga de la mercancía para asegurar la circulación de aire interior.
b.	controlar el funcionamiento del equipo de frío.
c.	controlar las presiones.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



<b>39. Ibilgailuen zer segurtasun-elementuk eskatzen dute gidariaren ekintza fisikoa?</b>	
a.	Batek ere ez, segurtasun aktiboko eta pasiboko elementu guztiek automatikoki jarduten baitute.
b.	Segurtasun-elementu guztiek, bai aktiboek, bai pasiboek.
c.	Segurtasun aktiboko elementu batzuk, segurtasun pasibokoak automatikoki dabiltzalako.
d.	Segurtasun pasiboko elementuak bakarrik, segurtasun aktibokoek automatikoki dabiltzalako.

<b>39. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?</b>	
a.	Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.
b.	Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.
c.	Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.
d.	Sólo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

<b>40. Errepideetan probak egiten ari diren ibilgailuekin eta oraindik zirkulazioan jarri ez diren ibilgailu berrieekin edo eraldatuekin egindako garraioek:</b>	
a.	aktibatu gabeko takografo bat erabili behar dute.
b.	ez dute takograforik erabili behar.
c.	kalibratu gabeko takografo bat erabili behar dute.
d.	takografo berezi bat erabiltzera behartuta daude.

<b>40. Los transportes efectuados mediante vehículos que se sometan a pruebas en carreteras y vehículos nuevos o transformados que aún no se hayan puesto en circulación:</b>	
a.	deben usar un tacógrafo no activado.
b.	están exentos de uso de tacógrafo.
c.	deben usar un tacógrafo no calibrado.
d.	están obligados al uso de un tacógrafo especial.

<b>41. Nolakoak dira ibilgailuaren fabrikatzaileak adierazitako zehaztapen teknikoetan agertzen diren indar-pare eta potentzia balioak?</b>	
a.	Gutxienekoak.
b.	Batez bestekoak.
c.	Handituak.
d.	Gehiengoak.

<b>41. ¿Cómo son los valores de par y potencia que aparecen en las especificaciones técnicas indicadas por el fabricante del vehículo?</b>	
a.	Mínimos.
b.	Medios.
c.	Incrementados.
d.	Máximos.



<b>42. Ibilgailu bat gidatzea bezalako zereginetan galera nabarmena gertatzen da ordu kopuru jakin bat baino gutxiago lo eginez gero. Zenbat ordu?</b>	
a.	8 ordu.
b.	4 ordu.
c.	6 ordu.
d.	7 ordu.

<b>42. Se produce un claro deterioro en tareas como la conducción de un vehículo si se duerme menos de:</b>	
a.	8 horas.
b.	4 horas.
c.	6 horas.
d.	7 horas.

<b>43. Zenbat su-itxalgailu eraman behar ditu salgaiak garraiatzeko 20.500 kg-ko baimendutako gehiengo masa (BGM) duen ibilgailu batek, 1999ko uztailearen 27ko Aginduaren arabera?</b>	
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Bat edo bi, titularraren aukeran.
d.	Bat ere ez.

<b>43. ¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de 20.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?</b>	
a.	Uno.
b.	Dos.
c.	Uno o dos, a elección de su titular.
d.	Ninguno.

<b>44. 21 orduko asteko atsedinaldi murriztua egiten duen gidari batek arau-hausterik egiten al du?</b>	
a.	Ez, bat ere ez.
b.	Bai, arau-hauste larria.
c.	Ez, hurrengo hiru asteetan berreskuratzen badu falta zaiona.
d.	Bai, 24 ordu baino gutxiagoko atsedena hartzen badu, arau-hauste oso larria da.

<b>44. Un conductor que realiza un descanso semanal reducido de 21 horas, ¿comete alguna infracción?</b>	
a.	No, ninguna.
b.	Sí, una infracción grave.
c.	No, si recupera en las tres semanas siguientes lo que le falta.
d.	Sí, siempre que descanse menos de 24 horas es una infracción muy grave.



<b>45. GGA ikastaro bat ikuskatzean ikasleen % 50 edo gehiago justifikatu gabe bertaratu ez dela antzematen bada:</b>	
a.	sei hilabetez etengo da enpresaren baimena.
b.	hamabi hilabetez etengo da enpresaren baimena.
c.	enpresaren baimena baliogabetuko da.
d.	baimena hamabi hilabetez etengo dela ohartaraziko zaio, baldin eta mota horretako bigarren ez-betetze bat egiaztatzen bada.

<b>45. Cuando en la inspección de un curso CAP se detecte la falta de asistencia injustificada de un 50 por 100 o más de los alumnos:</b>	
a.	se suspenderá la autorización de la empresa durante seis meses.
b.	se suspenderá la autorización de la empresa durante doce meses.
c.	se revocará la autorización de la empresa.
d.	se advertirá de suspensión de la autorización, que se producirá durante doce meses en caso de que se compruebe un segundo incumplimiento de este tipo.

<b>46. Gurpleko aire-marruskadurak eragiten al du ibilgailuaren erregai kontsumoan?</b>	
a.	Bai, marruskadura zenbat eta handiagoa izan, orduan eta handiagoa izango baita koefiziente aerodinamikoa eta handiagoa kontsumoa.
b.	Bai, marruskadura zenbat eta handiagoa izan, orduan eta txikiagoa izango baita koefiziente aerodinamikoa eta txikiagoa kontsumoa.
c.	Ez, ibilgailuaren Cx-ean baino ez du eragiten.
d.	Ez.

<b>46. El rozamiento del aire en la rueda, ¿influye en el consumo de carburante del vehículo?</b>	
a.	Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, mayor será el coeficiente aerodinámico y mayor será el consumo.
b.	Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, menor será el coeficiente aerodinámico y menor será el consumo.
c.	No, solo influye en el Cx del vehículo.
d.	No.

<b>47. Takografoa erabiltzetik salbuetsita dauden ibilgailuek, erabili beharra al dute salbuetsita dauden zerbitzuaren aurretik edo ondoren hutsik nahitaez egiten dituzten ibilbideetan?</b>	
a.	Beti.
b.	Inoiz ez.
c.	Ez, hutsik egindako ibilbidea 5 km-koa bada.
d.	Hutsik egindako ibilbidea 5 km baino gehiagokoa bada bakarrik.

<b>47. Los vehículos exentos del uso del tacógrafo, ¿tienen que usarlo en los recorridos en vacío que necesariamente realicen antes o después del servicio en el que están exentos?</b>	
a.	Siempre.
b.	Nunca.
c.	No si el recorrido en vacío es de 5 km.
d.	Solo si el recorrido en vacío es de más de 5 km.





<b>48. Ibilgailua geratzen denean, komeni al da motorra itzaltzea, erregaia aurrezteko neurri gisa?</b>	
a.	Bai, geratze guztietan hartu beharreko neurria da.
b.	Bai, motorra gelditzean kontsumoa nulua baita.
c.	Ez, inoiz ere ez.
d.	Geratzeak minutu bat baino gehiago luzatzen direnean bakarrik.

<b>48. ¿Es conveniente parar el motor en las detenciones como medida de ahorro de carburante?</b>	
a.	Sí, es una medida que se debe adoptar en todas las detenciones.
b.	Sí, ya que, al parar el motor, el consumo es nulo.
c.	No, en ningún caso.
d.	Solo cuando las detenciones van a ser prolongadas más de dos minutos.

<b>49. Zer erregai dago inplikaturatuta A motako su batean?</b>	
a.	Solido sukoiak.
b.	Likido sukoiak.
c.	Gas sukoiak.
d.	Gas erregarriak.

<b>49. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase A?</b>	
a.	Sólidos inflamables.
b.	Líquidos inflamables.
c.	Gases inflamables.
d.	Gases comburentes.

<b>50. Gidatzean nekea saihesteko, geldialdiak zenbatean behin egitea gomendatzen da?</b>	
a.	300 kilometroan behin.
b.	100 - 150 kilometroan behin.
c.	150 - 200 kilometroan behin.
d.	200 - 250 kilometroan behin.

<b>50. Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar paradas cada:</b>	
a.	300 km.
b.	100 km - 150 km.
c.	150 km - 200 km.
d.	200 km - 250 km.

<b>51. Hautetako zein da ibilgailuaren segurtasun aktiboko elementu bat?</b>	
a.	Direkzioa.
b.	Segurtasuneko bidaiari-lekuak.
c.	Txaxis deformagarria.
d.	Buru-euskarriak.

<b>51. ¿Cuál de los siguientes es un elemento de seguridad activa del vehículo?</b>	
a.	La dirección.
b.	Los habitáculos de seguridad.
c.	El chasis deformable.
d.	Los reposacabezas.



<b>52. Zein da istripu-adierazpen adiskidetsuaren helburu nagusia?</b>	
a.	Ibilgailu batean izandako kalteak ikertzea.
b.	Zirkulazio-istripu batean kaltetutakoei ahalik eta azkarren kalte-ordaina ematea.
c.	Ezbehar baten erantzuleak nor diren jakitea.
d.	Justizia Administrazioaren eta aseguru-etxeen lana erraztea.

<b>52. ¿Cuál es el principal propósito de la declaración amistosa de accidentes?</b>	
a.	Averiguar los daños producidos en un vehículo.
b.	Indemnizar lo antes posible a los perjudicados en un accidente de circulación.
c.	Averiguar la identidad de los responsables de un siniestro.
d.	Facilitar la labor de la Administración de Justicia y de las compañías de seguros.

<b>53. Ibilgailu batek mugimenduan dagoenean daraman energiari dagokionez,</b>	
a.	batez ere ibilgailuaren zabaleraren araberakoa da.
b.	ibilgailuaren luzeraren araberakoa da.
c.	ibilgailuaren masaren eta abiaduraren araberakoa da.
d.	ibilgailua gelditzea eragiten du.

<b>53. La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento:</b>	
a.	depende fundamentalmente de la anchura del vehículo.
b.	depende de la longitud del vehículo.
c.	depende de la masa y velocidad del vehículo.
d.	hace que el vehículo se pare.

<b>54. Takografo digitalak ondo funtzionatzen du:</b>	
a.	lehen aldiz gidari txartel bat sartzen denetik, jarduerak erabat erregistratzen baititu.
b.	fabrikatik ateratzen denetik.
c.	aktibatzen denetik, une horretatik aurrera erregistratzeko eta biltegitratzeko funtzioak erabat operatibo baitaude.
d.	datuen lehen deskarga egiten denetik.

<b>54. El tacógrafo digital funciona correctamente desde:</b>	
a.	que se introduce por primera vez una tarjeta de conductor, puesto que ya registra totalmente las actividades.
b.	que sale de fábrica.
c.	la activación, puesto que desde ese momento las funciones de registro y almacenamiento están totalmente operativas.
d.	que se hace la primera descarga de datos.



<b>55. Zer da motorreko indar-parea?</b>	
a.	Pistoiak birabarkiaren gainean transmititzen duen esfortzua da.
b.	Pistoiaren mugimendu-abiadura da.
c.	Pistoiak goiko itopuntuaren eta beheko itopuntuaren arteko distantzia egiteko behar duen denbora da.
d.	Pistoiak bi lasterketa egiteko behar duen denbora da.

<b>55. ¿Qué es el par motor?</b>	
a.	Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.
b.	Es la velocidad de movimiento del pistón.
c.	Es el tiempo que tarda el pistón en recorrer la distancia que hay entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior.
d.	Es el tiempo que tarda el pistón en realizar dos carreras.

<b>56. Zer ahalbidetzen du ASR trakzio-kontrolak?</b>	
a.	Balaztatze distantzia handitzea.
b.	Balaztak blokeatzea.
c.	Abiarazte segurua itsaskortasun txikiko baldintzetan.
d.	Derrapatzea.

<b>56. ¿Qué permite el control de tracción ASR?</b>	
a.	Aumentar la distancia de frenada.
b.	Bloquear los frenos.
c.	Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.
d.	Derrapar.

<b>57. Zer da errepide baten zorua?</b>	
a.	Errepide batek hartzen duen azalera osoa, drainatzeak barne.
b.	Aukeratutako hainbat materialez osatutako geruza multzoa, errepidearen zabalgunearen gainean jarrita.
c.	Ibilgailuen zirkulaziorako bakarrik den errepide-zatia.
d.	Errepide batek hartzen duen azalera osoa, arekak barne.

<b>57. ¿Qué es el firme de una carretera?</b>	
a.	La superficie total que ocupa una carretera, incluidos los drenajes.
b.	Un conjunto de capas, de diversos materiales seleccionados, colocadas sobre la explanada de la carretera.
c.	La parte de la carretera destinada exclusivamente a la circulación de vehículos.
d.	La superficie total que ocupa una carretera, incluidas las cunetas.

<b>58. GGA lortzeko etengabeko prestakuntza ikastaroa amaitu ondoren, zer epe dute ikasleek dagokion azterketa gainditzeko?</b>	
a.	Hilabete.
b.	Hiru hilabete.
c.	Urtebete.
d.	Etengabeko prestakuntza egin ondoren ez da beharrezkoa azterketa bat egitea.

<b>58. Una vez finalizado el curso de formación continua CAP, los alumnos tienen que superar un examen en el plazo de:</b>	
a.	un mes.
b.	tres meses.
c.	un año.
d.	La formación continua no exige la realización de un examen posterior al curso.



<b>59. Zer posizio dagokio hiri-garraioko eta errepideko garraioko gidari lanari, lanbide guztiei dagokienez, izandako istripu hilgarrien kopurua kontuan hartuta?</b>	
a.	Laugarrena.
b.	Hirugarrena.
c.	Bigarrena.
d.	Lehena.

<b>59. ¿Qué posición corresponde a la ocupación de conductor de transporte urbano y por carretera, respecto del conjunto de ocupaciones profesionales, por razón del número de accidentes mortales sufridos?</b>	
a.	Cuarta.
b.	Tercera.
c.	Segunda.
d.	Primera.

<b>60. Aukera hauetatik, zein da atzeratzaileen berezko abantaila bat?</b>	
a.	Balaztatze luzeetan balaztak gehiegi berotzea saihesten laguntzen dute.
b.	Ardatzen balaztatze funtzio gehigarria egiten dute.
c.	Ez dute higadurarik.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>60. De las siguientes opciones, ¿cuál es una ventaja propia de los retardadores?</b>	
a.	Ayudan a evitar el sobrecalentamiento de los frenos durante frenadas prolongadas.
b.	Realizan una función de frenado adicional de los ejes.
c.	Están exentos de desgaste.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>61. Noiz lortzen da odoleko alkohol kontzentraziorik handiena?</b>	
a.	Ordu erdi ondoren, sabel hutsarekin.
b.	Ordubete ondoren, sabel hutsarekin.
c.	Ordu erdi ondoren, sabel betearekin.
d.	Ordu eta erdi ondoren, sabel hutsarekin.

<b>61. La máxima concentración de alcohol en la sangre se alcanza después de:</b>	
a.	media hora con el estómago vacío.
b.	una hora con el estómago vacío.
c.	media hora con el estómago lleno.
d.	una hora y media con el estómago vacío.

<b>62. Kate zinematikoko zein piezek ematen diete irteera-mugimendua gurpil eragileei?</b>	
a.	Bielek.
b.	Birabarkiak.
c.	Abiadura kaxak.
d.	Palierrek.

<b>62. ¿Qué piezas de la cadena cinemática proporcionan el movimiento de salida a las ruedas motrices?</b>	
a.	Las bielas.
b.	El cigüeñal.
c.	La caja de velocidades.
d.	Los palieres.



<b>63. Zein da hala dagokien kasuan bidaiariak jatorrizko lekura itzultzeko betebeharra betetzen ez duten garraiolariei aplikatu beharreko zehapenen gutxieneko zenbatekoa?</b>	
a.	2.001 euro.
b.	5.001 euro.
c.	10.001 euro.
d.	Bidaiari kopuruaren arabera.

<b>63. ¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?</b>	
a.	2.001 euros.
b.	5.001 euros.
c.	10.001 euros.
d.	Depende del número de viajeros.

<b>64. Nola esaten zaio oxigenoa diluitzean edo lekualdatzean datzan sute bat itzaltzeko metodoari?</b>	
a.	Inhibizio katalitikoa.
b.	Disoluzioa.
c.	Sofokazioa.
d.	Oxigenazioa.

<b>64. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?</b>	
a.	Inhibición catalítica.
b.	Disolución.
c.	Sofocación.
d.	Oxigenación.

<b>65. Abiadura-kaxaren erabilera okerrak:</b>	
a.	ez dio eragiten kontsumoari.
b.	kontsumoa handitzeko faktore erabakigarria da.
c.	ibilgailuaren ekikonsumo-kurbei eragiten die.
d.	"fanding" efektua areagotzen du.

<b>65. Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:</b>	
a.	no afecta al consumo.
b.	es un factor decisivo para que el consumo aumente.
c.	afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
d.	incrementa el efecto "fanding".

<b>66. Zein dira takografo digitalak dituen lau funtzionamendu-moduak?</b>	
a.	Kontrolakoa, enpresakoa, probakoa eta operatiboa.
b.	Kontrolakoa, enpresakoa, kalibratzekoa eta poliziakoa.
c.	Kontrolakoa, enpresakoa, kalibratzekoa eta operatiboa.
d.	Ez ditu lau funtzionamendu-modu; bost ditu.

<b>66. ¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que tiene el tacógrafo digital?</b>	
a.	De control, de empresa, de prueba y operativo.
b.	De control, de empresa, de calibrado y de policía.
c.	De control, de empresa, de calibrado y operativo.
d.	No tiene cuatro modos de funcionamiento, tiene cinco.



<b>67. Lanerako espazioa eta bitartekoak honako hauek kontuan hartuta diseinatu behar dira:</b>	
a.	kosturik txikiena.
b.	giza gorputzaren neurriak.
c.	enpresaren irudi korporatiboa.
d.	erabiltzen dituzten langileen gustu estetikoak.

<b>67. El espacio y los medios de trabajo deben estar diseñados teniendo en cuenta:</b>	
a.	el coste más económico.
b.	las medidas del cuerpo humano.
c.	la imagen corporativa de la empresa.
d.	el gusto estético del personal que los utilice.

<b>68. Europako lan arloko araudiaren arabera, zenbat aldiz eten dezake eguneroko ohiko atsedena ibilgailu bati transbordadore batean laguntzen dion gidari batek?</b>	
a.	Behar adina.
b.	Hiru aldiz, gehienez.
c.	Behin, baina etenaldia ezingo da ordubetetik gorakoa izan.
d.	Bi aldiz, baina guztira ordubete gainditu gabe.

<b>68. Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?</b>	
a.	Tantas como necesite.
b.	Un máximo de tres.
c.	Una sin exceder 1 hora.
d.	Dos veces sin exceder en total 1 hora.

<b>69. Beharrezkoa da errektuntza-motor baten koipeztatze-sistemako olioak hoztea?</b>	
a.	Bai, eta karteraren bidez bakarrik hoztu daiteke.
b.	Bai, eta beti ibilgailuaren kanpoaldean dagoen depositu baten bidez hozten da.
c.	Bai, karteraren bidez eta, automobil batzuetan, olioeko erradiadore baten bidez.
d.	Ez.

<b>69. ¿Es necesario refrigerar el aceite del sistema de engrase de un motor de combustión?</b>	
a.	Sí, y sólo se puede refrigerar mediante el cárter.
b.	Sí, y siempre se refrigera mediante un depósito situado en el exterior del vehículo.
c.	Sí, mediante el cárter y, en algunos automóviles, mediante un radiador de aceite.
d.	No.

<b>70. Motelgailuari eragitean, balaztatu egiten dira:</b>	
a.	gurpil guztiak.
b.	beti aurreko gurpilak.
c.	beti gurpil gidariak.
d.	gurpil eragileak bakarrik.

<b>70. Al accionar el ralentizador, se ven frenadas:</b>	
a.	todas las ruedas.
b.	siempre las ruedas delanteras.
c.	siempre las ruedas directrices.
d.	solo las ruedas motrices.



<b>71. Takografo txartela beste gidari batek erabiltzen badu, garraioa ikuskatzeko zerbitzuek kendu al diezaiokete txartela?</b>	
a.	Bai.
b.	Ez, non eta ez den frogatzen faltsifikatu egin dela.
c.	Ez, inola ere ez, txartela pertsonala baita.
d.	Espanian ez, baina bai Europar Batasuneko beste herrialde batzuetan.

<b>71. La utilización de la tarjeta de tacógrafo por otro conductor, ¿será motivo de su retirada por los servicios de inspección del transporte?</b>	
a.	Sí.
b.	No, salvo que se pruebe su falsificación.
c.	No, en ningún caso, ya que la tarjeta es personal.
d.	No en España, pero sí en otros países de la Unión Europea.

<b>72. Zerk baldintzatzen du atzeragailu hidraulikoaren balaztate potentzia?</b>	
a.	Marruskadura magnetikoak.
b.	Galdaratxo lehortzaileak.
c.	Marruskadura mekanikoak.
d.	Zirkulatzen ari den olioaren energiak.

<b>72. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?</b>	
a.	Del rozamiento magnético.
b.	Del calderín secador.
c.	Del rozamiento mecánico.
d.	De la energía del aceite circulando.

<b>73. Zer faktorek eragiten du pneumatiko baten errodadurarekiko erresistentzian?</b>	
a.	Pneumatikoaren flexio-lanak.
b.	"Biasbelted" pneumatikoak erabiltzeak.
c.	Alboetan arauzko inskripzioak ez dituzten pneumatikoak erabiltzeak.
d.	Ez dago errodadurarekiko erresistentzian eragiten duen faktorerik, hori pneumatiko bakoitzaren ezaugarri bakarra baita.

<b>73. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?</b>	
a.	El trabajo de flexión del neumático.
b.	La utilización de neumáticos "biasbelted".
c.	La utilización de neumáticos sin las inscripciones reglamentarias en los laterales.
d.	No hay ningún factor que influya en la resistencia a la rodadura ya que esa es una característica única de cada neumático.

<b>74. "Fading" efektua sortzen da:</b>	
a.	zerbitzuko balazta gaizki erabiltzen denean.
b.	pneumatikoa ez denean gai galtzadan dagoen ura ebakutzeko.
c.	pneumatikoak espaloien zintarren kontra jotzen duenean alboetatik.
d.	pneumatikoa higatu egiten denean nolabaiteko muga batetik aurrera.

<b>74. El efecto "fading" se produce cuando:</b>	
a.	se hace un mal uso del freno de servicio.
b.	el neumático no es capaz de evacuar el agua que se encuentra en la calzada.
c.	se roza lateralmente el neumático contra los bordillos de las aceras.
d.	se desgasta el neumático a partir de un cierto límite.



<b>75. Kateak jarrita zirkulatzen denean, zein da gomendatzen den gehieneko abiadura?</b>	
a.	80 km/h.
b.	60 km/h.
c.	70 km/h.
d.	50 km/h.

<b>75. ¿A qué velocidad máxima es aconsejable circular cuando se hace uso de cadenas?</b>	
a.	80 km/h.
b.	60 km/h.
c.	70 km/h.
d.	50 km/h.

<b>76. I. kategoriako babes ekipamenduak zer arrisku motatik babesteko dira?</b>	
a.	Maila ertaineko arriskuak.
b.	Gutxieneko arriskuak.
c.	Arrisku hilgarriak.
d.	Era guztietako arriskuak.

<b>76. Los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:</b>	
a.	contra riesgos de grado medio.
b.	contra riesgos mínimos.
c.	contra riesgos mortales.
d.	contra todo tipo de riesgos.

<b>77. Objektu bati dagokionez, zer datu lortzen ditu gidatzen laguntzeko sistema aurreratuak LASER teknologia erabiliz?</b>	
a.	Bidearen mugak.
b.	Zirkulaziorako espazio librea.
c.	Objektuen kokapena.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>77. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?</b>	
a.	Límites de la vía.
b.	Espacio libre para la circulación.
c.	Posición de objetos.
d.	Todas son correctas.

<b>78. Zer eragin dezake txandakako lan-ordutegia izateak?</b>	
a.	Gizartearen ordutegietara hobeto egokitzea.
b.	Loaren nahasmenduak.
c.	Lo hartzeko erraztasuna.
d.	Elikadura egokia.

<b>78. ¿Qué puede producir la alternancia en los horarios de trabajo?</b>	
a.	Una mejor adaptación a los horarios sociales.
b.	Perturbaciones en el sueño.
c.	Facilidad para conciliar el sueño.
d.	Alimentación adecuada.





<b>79. Karga bidera erortzea bezalako egoera baten aurrean, zer jarduketa egin behar dira?</b>	
a.	Ibilgailua baztertu egin behar da, eragindako arriskua areagotu ez dezan eroritako zamarekin batera.
b.	Oztopoa kendu edo baztertu egin behar da.
c.	Galtzada ahalik eta garbien utzi behar da.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>79. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones deben realizarse?</b>	
a.	Se deberá apartar el vehículo para evitar que, junto con la carga caída, acreciente el riesgo provocado.
b.	Se deberá retirar o apartar el obstáculo.
c.	Se deberá dejar lo más limpia posible la calzada.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>80. Adierazi zein den erantzun okerra.</b>	
a.	Balaztatzeko denbora gehiago izateko, gidariak abiadura murriztu beharko duela aurreikusi behar du.
b.	Gidariak aurreikusten badu abiadura murriztu beharko duela, ibilgailuaren inertzia dinamiko erabiliko da motorraren barne marruskadurak gainditzeko.
c.	Ibilgailuaren inertzia dinamiko erabiliz, kontsumoa murriztu egiten da.
d.	Ibilgailuaren inertzia dinamiko erabiliz, balazten higadura areagotu egiten da.

<b>80. Señale la respuesta incorrecta.</b>	
a.	Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.
b.	Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.
c.	Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.
d.	Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

<b>81. Eguneroko gidaldietan sartzen dira:</b>	
a.	Europar Batasunaren barruan egindako gidaldiak bakarrik.
b.	AETR akordioa sinatu duten herrialdeen barruan egindako gidaldiak.
c.	Europar Batasunaren barruan eta CMR hitzarmena sinatu duten herrialdeetan egindako gidaldiak.
d.	Europar Batasunaren barruan eta hirugarren herrialde batean egindako gidaldiak.

<b>81. Los tiempos de conducción diaria incluyen:</b>	
a.	solo las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea.
b.	las conducciones efectuadas dentro de los países firmantes del acuerdo AETR.
c.	las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea y en los países firmantes del convenio CMR.
d.	las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea y en cualquier país tercero.



<b>82. Espainian egiten diren aseguru-kontratuen polizak ondorengo eran idatzi beharko dira, aseguru-hartzailearen aukeran:</b>	
a.	nahitaez gaztelaniaz.
b.	nahitaez kontratua egiten den autonomia erkidegoko berezko hizkuntzan, gaztelania ez bada.
c.	haiek formalizatzen diren tokiko edozein hizkuntza ofizialetan.
d.	Ez da nahitaezkoa idatziz egitea.

<b>82. La póliza del contrato de seguro hecha en España deberá redactarse, a elección del tomador del seguro:</b>	
a.	necesariamente en castellano.
b.	obligatoriamente en la lengua propia de la Comunidad Autónoma donde se realice el contrato, si fuera distinta del castellano.
c.	en cualquiera de las lenguas oficiales en el lugar donde aquella se formalice.
d.	No es obligatorio que se realice por escrito.

<b>83. Ekintza hauetatik, zein jotzen da arau-haustetzat takografo analogiko batean?</b>	
a.	Disko-diagrama edo erregistro-orria sartuta ez eramatea.
b.	Gidariaren izen-abizenak idatzita ez dituen disko bat eramatea.
c.	Kontrolaren aurreko 28 egunetako diskoak ibilgailuan ez eramatea.
d.	Aurreko hiru ekintzak arau-haustetzat hartzen dira.

<b>83. De las siguientes acciones, ¿cuál se considera una infracción en un tacógrafo analógico?</b>	
a.	No llevar insertado el disco-diagrama u hoja de registro.
b.	Llevar un disco en el que no se haya anotado el nombre y los apellidos del conductor.
c.	No llevar a bordo del vehículo los discos de los 28 días anteriores al control.
d.	Las tres acciones anteriores se consideran una infracción.

<b>84. Matxura izanez gero, nahitaezkoa al da takografo analogikoa ahal bezain laster konpontzea?</b>	
a.	Bai, matxura gertatu den lekutik gertuen dagoen tailerrean.
b.	Bai, baina nahi denean konpon daiteke.
c.	Ez da nahitaezkoa.
d.	Bai, gehienez ere matxuratu eta astebeteko epean.

<b>84. ¿Es obligatorio reparar el tacógrafo analógico tan pronto las circunstancias lo permitan en caso de avería?</b>	
a.	Sí, en el taller más cercano a la avería.
b.	Sí, pero se puede reparar cuando se quiera.
c.	No es obligatorio.
d.	Sí, con un máximo de una semana desde que se avería.



<b>85. AEBS sistema batek, besteak beste, honako funtzio hau du:</b>	
a.	ibilgailua, automatikoki, aurrekotik distantzia berera mantentzea.
b.	bidean oztopoak daudela ohartaraztea.
c.	Balaztatze indarra ardatzen artean orekatzea.
d.	balazta-sisteman presio baxua dagoela ohartaraztea.

<b>85. Un sistema AEBS tiene, entre otras, la función de:</b>	
a.	mantener al vehículo, de forma automática, a la misma distancia del que le precede.
b.	avisar de la existencia de obstáculos en la vía.
c.	equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.
d.	avisar de la baja presión en el sistema de frenos.

<b>86. Nondik zirkulatzen den kontuan hartuta, erregai-kontsumoa optimizatzeko teknika egokiak gomendatzen dira. Zer gomendatzen da lauan?</b>	
a.	Azeleragailu-pedala zapalduta edukitzea.
b.	Ahal den guztietan itopuntuan zirkulatzea.
c.	Takometroaren orratza zona ekonomikoaren ezker aldean mantentzea, gutxieneko kontsumo-erregimen espezifikoetik ahalik eta hurbilen.
d.	Hautatutako transmisio erlazioa murriztea.

<b>86. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en llano?</b>	
a.	Mantener el pedal acelerador presionado.
b.	Circular en punto muerto siempre que sea posible.
c.	Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
d.	Reducir la relación de transmisión seleccionada.

<b>87. Arnasketa artifiziala egiteko, zer egin behar da?</b>	
a.	Belauniko jarri zaurituaren ondoan.
b.	Airea hartu eta putz egin zaurituaren ahoan.
c.	Ahoa erretiratu, zaurituak airea bota dezan, eta berriz errepikatu.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>87. Para efectuar la respiración boca a boca, el reanimador deberá:</b>	
a.	colocarse de rodillas junto al herido.
b.	coger aire y soplar en la boca del herido.
c.	retirar la boca para que el herido pueda expulsar el aire y repetir la operación.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>88. Gidatzean, zer informazio jasotzen du gidariak errepidetik?</b>	
a.	Trazadura.
b.	Zoruaren baldintzak.
c.	Seinaleak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>88. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?</b>	
a.	Trazado.
b.	Condiciones del firme.
c.	Señalización.
d.	Todas las respuestas son correctas.



<b>89. Frenatze-zirkuituaren lau bideko balbulak:</b>	
a.	airea pilatzen du, 25 bar inguruko presiora iritsi arte.
b.	galdaratxoetan dagoen aire konprimitua banatzen du.
c.	konpresorea hoztu egiten du.
d.	frenatze-zirkuituaren korrosioa handitzen du.

<b>89. La válvula de cuatro vías del circuito de frenado:</b>	
a.	acumula aire hasta alcanzar una presión de unos 25 bares.
b.	es la encargada de distribuir el aire comprimido contenido en los calderines.
c.	hace que el compresor sea refrigerado.
d.	aumenta la corrosión en el circuito de frenado.

<b>90. Zer datuk du eragina erregaiaren kontsumoan?</b>	
a.	Balazta sistema pneumatikoaren presioak.
b.	Bateriaren karga mailak.
c.	Motorraren biraketa kopuruak.
d.	Pneumatiko motak: kameraduna edo kamerarik gabea.

<b>90. ¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?</b>	
a.	La presión del sistema neumático de frenos.
b.	El nivel de carga de la batería.
c.	El número de revoluciones del motor.
d.	El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.

<b>91. Zer egin behar da errepidean gidari oldarkor bat dagoenean?</b>	
a.	Inolako erronkarik ez onartu.
b.	Abiadura handitu.
c.	Okupatzen den erreian posizioa defendatu.
d.	Keinuei erreparatu.

<b>91. ¿Qué se debe hacer ante un conductor agresivo en la carretera?</b>	
a.	No aceptar ninguna clase de desafío.
b.	Aumentar la velocidad.
c.	Defender la posición en el carril que se ocupe.
d.	Fijarse en los gestos.

<b>92. Zenbatero deskargatu behar dira, gutxienez, gidarien takografo-txartelen datuak?</b>	
a.	Urtean behin.
b.	28 egunean behin.
c.	31 egunean behin.
d.	Astean behin.

<b>92. La descarga de datos de las tarjetas de tacógrafos de los conductores deberá hacerse, al menos:</b>	
a.	cada 365 días.
b.	cada 28 días.
c.	cada 31 días.
d.	cada 7 días.



<b>93. Trafiko istripu batean kaltetutakoei laguntzarik ez ematea:</b>	
a.	delitu bat da beti.
b.	delitu bat da zaurituak daudenean.
c.	delitu bat da arrisku nabarmen eta larrian daudenean eta laguntzak ez dakarrenean arriskurik ez guretzat ez hirugarrenentzat.
d.	inoiz ez da delitua, laguntza borondatezkoa baita.

<b>93. La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico:</b>	
a.	es un delito en todo caso.
b.	es un delito siempre que haya heridos.
c.	es un delito cuando se encuentren en peligro manifiesto y grave y la ayuda no suponga riesgo para nosotros ni para terceros.
d.	nunca constituye un delito, pues la ayuda es voluntaria.

<b>94. Salbuespenak salbuespen, zenbat aste jarraian murriztu dezake gidari batek asteako atsedenaldia 24 ordura, Europako gizarte-araudiaren arabera?</b>	
a.	Ezin da bi aste jarraian murriztu.
b.	Behar dituen guztiak.
c.	3 aste, gehienez.
d.	2 aste, gehienez.

<b>94. Salvo excepciones, ¿cuántas semanas consecutivas puede reducir un conductor su descanso semanal a 24 horas, según la reglamentación social europea?</b>	
a.	No se puede reducir 2 semanas consecutivas.
b.	Todas las que necesite.
c.	Solo 3 semanas, como máximo.
d.	Solo 2 semanas, como máximo.

<b>95. Datu hauetatik, zein idatzi behar du gidariak disko-diagramaren aurrealdean?</b>	
a.	Kilometro-kontagailuaren irakurketa, jardunaldiaren hasieran eta amaieran.
b.	Astean zehar gidatutako ondoz ondoko ibilgailuen matrikulak.
c.	Aldaketa-orduak UTC ordutegian.
d.	Kilometro-kontagailuaren irakurketak, ordubete baino gehiagoko etenaldia hasteko eta amaitzeko unean.

<b>95. ¿Cuál de los siguientes datos debe anotar el conductor en la parte frontal del disco-diagrama?</b>	
a.	La lectura del cuentakilómetros al inicio y final de la jornada.
b.	Las matrículas de vehículos sucesivos conducidos durante la semana.
c.	Las horas de cambios en horario UTC.
d.	Las lecturas del cuentakilómetros en el momento de iniciar y finalizar una pausa superior a una hora.



<b>96. Agintaritzza eskudunak garraio-ibilgailu bat ibilgetzen duenean, noren ardura da ibilgailua zaintzea?</b>	
a.	Guardiako epailearena.
b.	Gertuen dagoen tokiko udaltzaingoarena.
c.	Ibilgetzea agintzen duen agintaritzarena.
d.	Garraiolariarena.

<b>96. Cuando se produce la inmovilización de un vehículo de transporte por la autoridad competente, ¿de quién es la responsabilidad de la custodia del vehículo?</b>	
a.	Del juez de guardia.
b.	De la Policía local del lugar más cercano.
c.	De la autoridad que ordena la inmovilización.
d.	Del transportista.

<b>97. Gidari batek aste batean 40 ordu egiten baditu gidatzen, zenbat ordu egin ditzake hurrengo astean?</b>	
a.	56 ordu.
b.	90 ordu.
c.	50 ordu.
d.	Ez dago ordu mugarik.

<b>97. Si un conductor una semana conduce 40 horas, ¿cuántas horas puede conducir la siguiente semana?</b>	
a.	56 horas.
b.	90 horas.
c.	50 horas.
d.	No existe límite.

<b>98. Zer egin behar du garraio enpresa bateko gidariak errepidean egiten diren ikuskapenetan?</b>	
a.	Ibilgailuaren eta haren kontrol aparatuen azterketa erraztu.
b.	Garraiatutako zamaren edo bidaiarien ikuskapena erraztu.
c.	Enpresarekin lotutako dokumentuen eta fakturen azterketa erraztu.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>98. ¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?</b>	
a.	Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
b.	Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.
c.	Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con empresa.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



<b>99. Nolakoak dira motorrean injektatzen den erregai kantitatea eta motorreko indar-parea, motorrak biraketa txikietan biratzen duenean?</b>	
a.	Kantitatea txikia da, eta, beraz, baita indar-parea ere.
b.	Kantitatea txikia da, baina indar-parea, aldiz, handia da.
c.	Kantitatea handia da, eta, beraz, baita indar-parea ere.
d.	Kantitatea handia da, lortutako indar-parea ez bezala.

<b>99. ¿Cómo es la cantidad de combustible que se inyecta en el motor y el par motor cuando este gira a bajas revoluciones?</b>	
a.	Pequeña y, por tanto, también lo es el par motor.
b.	Pequeña, pero en cambio el par motor es grande.
c.	Grande y, por tanto, también lo es el par motor.
d.	Grande, al contrario que el par motor producido.

<b>100. Zer gerta dakioke ibilgailuari olioaren maila maximotik gora badago?</b>	
a.	Ezer berezirik ez.
b.	Olio gehiegi kontsumitzea.
c.	Motorra gripatzea.
d.	Motorra berotzea.

<b>100. ¿Qué le puede ocurrir al vehículo si el nivel del aceite se encuentra por encima del máximo?</b>	
a.	Nada en especial.
b.	Que consuma aceite en exceso.
c.	Que se gripe el motor.
d.	Que se caliente el motor.

<b>101. Zein urtetan sinatu zen TIR hitzarmena?</b>	
a.	1970ean.
b.	1975ean.
c.	1980an.
d.	1985ean.

<b>101. ¿En qué año se firmó el Convenio TIR?</b>	
a.	1970.
b.	1975.
c.	1980.
d.	1985.

<b>102. 561/2006 (EE) Erregelamenduaren arabera, zer kontzepturi egiten dio erreferentzia "asteleheneko 00:00etatik igandeko 24:00etara bitarteko aldia" esamoldeak?</b>	
a.	Eguneko atsedenaldiari.
b.	Egun zibilari.
c.	Asteari.
d.	Asteko atsedenaldiari.

<b>102. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "el período de tiempo comprendido entre las 00.00 del lunes y las 24.00 del domingo"?</b>	
a.	Período de descanso diario.
b.	Día civil.
c.	Semana.
d.	Descanso semanal.



<b>103. ABC hautsezko itzalgailuak:</b>	
a.	arazorik gabe erabil daitezke edozein ekipotan.
b.	ekipo delikatuak kaltetu ditzakete.
c.	arreta neurririk hartu gabe erabil daitezke edozein motatako suteetan, balio anitzekoak baitira.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>103. Los extintores de polvo ABC:</b>	
a.	pueden utilizarse sin problema en cualquier tipo de equipo.
b.	pueden dañar los equipos delicados.
c.	pueden utilizarse sin necesidad de adoptar ninguna precaución frente a fuegos de cualquier tipo, dado que son polivalentes.
d.	Las respuestas A y C son correctas.