



1. Ibilgailua kargatzailearen esku uzten denetik, zein epetan egingo da karga?	
a.	Ordubetea.
b.	Bi ordutan.
c.	Hiru ordutan.
d.	Ez dago eperik.

2. Salgaien garraio publikorako baimen baten titularrak noiz egin dezake bitartekari lana garraioa kontratatzeko?	
a.	Garraio operadore izateko baimena lortzeko eskatzen diren baldintza berdinak edo handiagoak egiaztatzen dituenean.
b.	Beste garraiolari batzuen lankidetzaren erregelamendu bidez ezarritako moduan erabiltzera mugatzen denean.
c.	Egokitzat joko duen guztietan, inolako baldintzarik eta mugarik gabe.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

3. Zer da salgaien errepideko nazioarteko garraioa?	
a.	Ibilbidearen zati bat, gutxienez, atzerriko estatu baten lurraldean barrena egiten duena.
b.	Ibilbide osoa atzerriko estatu baten lurraldean barrena egiten duena.
c.	Ibilbidearen zati bat, gutxienez, bi estatutako lurraldeen barrena egiten duena.
d.	Ibilbidearen zati bat, gutxienez, hiru estatutako lurraldeen barrena egiten duena.

4. Nola esaten zaio Europar Batasuneko aduana-lurraldean salgaiak sartzen direnean aurkeztu behar den deklarazioari?	
a.	Sarrera-deklarazio laburra.
b.	Inportazio-deklarazioa.
c.	Sartze-deklarazioa.
d.	Salgaiak jasotzeko deklarazioa.

1. Desde que el vehículo ha sido puesto a disposición del cargador, ¿en qué plazo se efectuará la carga?	
a.	En una hora.
b.	En dos horas.
c.	En tres horas.
d.	No hay plazo.

2. ¿Cuándo podrá el titular de una autorización de transporte público de mercancías intermediar en la contratación de transporte?	
a.	Cuando haya acreditado para su obtención requisitos iguales o superiores a los exigidos para obtener la autorización de operador de transporte.
b.	Cuando se limite a utilizar la colaboración de otros transportistas en los términos fijados reglamentariamente.
c.	Siempre que lo considere oportuno, sin ningún tipo de condición ni limitación.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

3. ¿Qué se considera transporte internacional de mercancías por carretera?	
a.	Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.
b.	Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
c.	Aquel cuyo itinerario discurre, al menos, por los territorios de dos Estados.
d.	Aquel cuyo itinerario discurre, al menos, por los territorios de tres Estados.

4. ¿Cómo se denomina la declaración que hay que presentar cuando se introducen mercancías en el territorio aduanero de la Unión Europea?	
a.	Declaración sumaria de entrada.
b.	Declaración de importación.
c.	Declaración de introducción.
d.	Declaración de levante de mercancías.



5. Indarrean dagoen araudiaren arabera, zer izan behar du kontuan bidesari bat kalkulatzeko metodologiak?	
a.	Sareko beste tarte batzuetan inbertsioetarako bideratutako kostuak.
b.	Sareko kilometro guztiak, bidesaririk ez dutenak barne.
c.	Bidesaria ordaindu behar duten ibilgailuak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

6. Europar Batasuneko igarotze-eragiketa batean sartutako salgaiak helmugako aduanara iristen direnean, zer aurkeztu behar da aduana horretan?	
a.	Igarotze-deklarazioa.
b.	Igarotzeari buruzko agiri osagarria.
c.	Igarotze-deklarazioaren erreferentzia zenbakia (MRN).
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

7. ATP akordioaren arabera, hozteko ahalmenaren arabera, zenbat ibilgailu-hozgarri mota bereizten dira?	
a.	Mota bat.
b.	Bi mota.
c.	Hiru mota.
d.	Lau mota.

8. CMR hitzarmenari lotutako garraioaren kasuan, zer dokumentu eman daitezke bitarteko elektronikoen bidez, ondorio guztiekin?	
a.	Garraio gutun elektronikoa.
b.	Garraioa egiteko erabiltzen den ibilgailuaren zirkulazio-baimena.
c.	Bat ere ez.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

5. Según la normativa vigente, la metodología de cálculo de un peaje, ¿qué debe tener en consideración?	
a.	Los costes destinados a inversiones en otros tramos de red.
b.	El total de kilómetros de la red, incluidos los no afectados por el peaje.
c.	Los vehículos sujetos al pago del peaje.
d.	Todas las respuestas son correctas.

6. Cuando las mercancías incluidas en una operación de tránsito de la Unión lleguen a la aduana de destino, ¿qué se debe presentar en dicha aduana?	
a.	La declaración de tránsito.
b.	El documento de acompañamiento del tránsito.
c.	El número de referencia de la declaración de tránsito (MRN).
d.	Todas las respuestas son correctas.

7. Según el acuerdo ATP, ¿cuántas clases de vehículos refrigerantes, según la capacidad de enfriamiento, se distinguen?	
a.	Una clase.
b.	Dos clases.
c.	Tres clases.
d.	Cuatro clases.

8. En el caso de un transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué documentos se pueden emitir por medios electrónicos con plenos efectos?	
a.	La carta de porte electrónica.
b.	El permiso de circulación del vehículo con el que se efectúa el transporte.
c.	Ninguno.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



9. Adostu ez bada, zein izango da garraio zerbitzu batengatik ordaindu beharreko prezioa?	
a.	Garraiolariak bidalketa jaso behar duen unean eta lekuan ohikoa dena.
b.	Bidalketa hartzaileari entregatzeko unean eta lekuan ohikoa dena.
c.	Garraiolariak bidalketa jaso behar duen unean eta lekuan ohikoa dena, salbu eta garraiolariak prezio jakin batzuk argitaratu ez baditu, prezio horiek aplikatuko baitira.
d.	Bidalketa hartzaileari entregatzeko unean eta lekuan ohikoa dena, salbu eta garraiolariak prezio jakin batzuk argitaratu ez baditu, prezio horiek aplikatuko baitira.

10. Europar Batasunaren esparruan, zein da TIR koaderno bakoitzeko elkarte bermatzaileek aurre egin beharreko erantzukizun-muga?	
a.	50.000 euro.
b.	60.000 euro.
c.	75.000 euro.
d.	100.000 euro.

11. Garraio hauetatik, zeinetan ez da beharrezkoa garraioaren kontrol administratiboaren agiria ibilgailuan eramatea?	
a.	Zisternan egindako esne garraioan.
b.	Etxe aldaketako garraioan.
c.	Artelanean garraioan.
d.	Guztiek behar dute kontrol agiria.

12. Zein motatakoa izan daiteke animaliak garraiatzeko garraio bidearen baimena?	
a.	Etxeko edo baserriko animalientzako.
b.	Estatuko edo nazioarteko garraiorako.
c.	8 edo 12 ordu arteko bidaietarako.
d.	Animalia handiak garraiatzeko edo karioletan garraiatzeko.

9. Cuando no se haya pactado, ¿cuál será el precio a pagar por un servicio de transporte?	
a.	El usual en el momento y lugar en que el porteador haya de recibir el envío.
b.	El usual en el momento y lugar de entrega del envío al destinatario.
c.	El usual en el momento y lugar en que el porteador haya de recibir el envío, salvo que el porteador tenga publicitados unos determinados precios, que serán los que se apliquen.
d.	El usual en el momento y lugar de entrega del envío al destinatario, salvo que el porteador tenga publicitados unos determinados precios, que serán los que se apliquen.

10. En el ámbito de la Unión Europea, ¿cuál es el límite de responsabilidad a la que deben hacer frente las asociaciones garantes por cada cuaderno TIR?	
a.	50.000 euros.
b.	60.000 euros.
c.	75.000 euros.
d.	100.000 euros.

11. De los siguientes transportes, ¿en cuál no es necesario llevar a bordo el documento de control administrativo de transporte?	
a.	Un transporte de leche en cisterna.
b.	Una mudanza.
c.	Un transporte de obras de arte.
d.	Todos necesitan documento de control.

12. ¿De qué tipos puede ser la autorización del medio de transporte para transporte de animales?	
a.	Para animales domésticos o de granja.
b.	Para transporte nacional o internacional.
c.	Para viajes de hasta 8 o 12 horas de duración.
d.	Para transporte de animales grandes o transporte en jaulas.



13. Espainiako garraiolari batek noiztik erabil dezake garraio gutun elektronikoa CMR hitzarmenari lotutako garraiotarako?	
a.	2010eko abuztuaren 9tik aurrera.
b.	2010eko abuztuaren 9tik aurrera, 250 km-tik gorakoentzat.
c.	2011ko abuztuaren 9tik aurrera.
d.	Oraingoz, ez dago horrelako aukerarik, estatu mailako garraioetarako izan ezik.

14. CMR hitzarmenari lotutako garraioaren kasuan, garraio gutun elektronikoa ziurtatze aldera, zer baldintza bete behar ditu sinadura elektronikoko batek fidagarritzat jotzeko?	
a.	Sinatzaileari soilik lotuta egotea, edo, enpresen titularra pertsona fisikoa bada, haren ezkontideari.
b.	Sinatzailea identifikatzeko aukera ematea.
c.	Datuei lotuta egotea, horien ondorengo edozein aldaketa hautematea ahalbidetzen duen edo ez kontuan hartu gabe.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

15. Aldebiko baimenek zer egiteko aukera ematen dute?	
a.	Herrialde jakin batean helmuga edo jatorria duen garraioa egiteko edo lurralde horretatik igarotzeko gaitzen dute.
b.	Herrialde batean helmuga duen garraioa egiteko gaitzen dute, beste herrialde bateko pertsona bat gidari dela.
c.	Herrialde batetik igarotzeko aukera ematen dute soilik, kargarik hartu eta utzi gabe.
d.	Beste herrialde batzuetako garraiolariak kontratatzeko gaitzen dute.

13. ¿Desde qué fecha un transportista español puede utilizar la carta de porte electrónica para transportes sujetos al Convenio CMR?	
a.	Desde el 9 de agosto de 2010.
b.	Desde el 9 de agosto de 2010 para los de más de 250 km.
c.	Desde el 9 de agosto de 2011.
d.	No existe tal posibilidad, de momento, salvo para los transportes de ámbito nacional.

14. En el caso de un transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué requisitos debe reunir una firma electrónica para que se considere fiable a efectos de la certificación de la carta de porte electrónica?	
a.	Que esté vinculada únicamente al firmante o, en el caso de empresas cuyo titular es una persona física, a su cónyuge.
b.	Que permita identificar al firmante.
c.	Que esté vinculada a los datos, con independencia de que permita o no detectar cualquier modificación posterior de estos.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

15. Las autorizaciones bilaterales:	
a.	habilitan para realizar transporte con destino u origen en un determinado país o a transitar por su territorio.
b.	habilitan para realizar transporte con destino en un país, con un conductor de un país tercero.
c.	solo permiten transitar por un país sin tomar ni dejar carga.
d.	habilitan para contratar transportistas de otros países.



16. Nola esaten zaio salgaiak errepidez garraiatzeko baimenen baldintzak betetzen direla aldizka egiaztatzen duen egintzari?	
a.	Aldizkako bisatua.
b.	Aldizkako azterketa.
c.	Aldizkako aldizkaria.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

17. Zer dira eragiketa triangularrak?	
a.	Herrialde batean matrikulatutako ibilgailu batek herrialde horren eta beste baten artean egindako garraioak.
b.	Estatu batean matrikulatutako ibilgailu batek herrialde hori ez den beste hiru herrialderen artean egindako garraioak.
c.	Estatu batean matrikulatutako ibilgailu batek herrialde hori ez den beste bi herrialderen artean egindako garraioak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

18. Salgaien garraio pribatu osagarriaren kasuan, zer agiri eraman behar da ibilgailuan, garraioari dagokionez?	
a.	Salgaiak enpresarenak direla edo enpresak saldu dituela egiaztatzen duena.
b.	Ibilgailua enpresaren antolamenduaren barruan dagoela egiaztatzen duena.
c.	Gidaria enpresaren antolamenduan integratuta dagoela egiaztatzen duena.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

19. Europar Batasuneko aduana-lurraldean finkatuta egotea eskatzen al da deklarazio bat aurkeztu ahal izateko aduanan?	
a.	Inoiz ere ez.
b.	Beti.
c.	Eskatu egiten da, salbuespenak salbuespen.
d.	Ez da eskatzen, salbuespenak salbuespen.

16. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de mercancías por carretera?	
a.	Visado periódico.
b.	Revisión periódica.
c.	Revista periódica.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

17. Se denominan operaciones triangulares a:	
a.	los transportes realizados entre dos países por un vehículo matriculado en uno de ellos.
b.	los transportes realizados entre tres países por un vehículo matriculado en un cuarto estado distinto de los primeros.
c.	los transportes realizados entre dos países por un vehículo matriculado en un tercer estado distinto de los primeros.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

18. En el caso del transporte privado complementario de mercancías, ¿qué documentación es necesario llevar a bordo del vehículo en relación con el transporte?	
a.	La que acredite que las mercancías pertenecen o han sido vendidas por la empresa.
b.	La que acredite que el vehículo se encuentra integrado en la organización de la empresa.
c.	La que acredite que el conductor se encuentra integrado en la organización de la empresa.
d.	Todas las respuestas son correctas.

19. ¿Se exige estar establecido en el territorio aduanero de la Unión Europea para poder presentar una declaración en aduana?	
a.	En ningún caso.
b.	Siempre.
c.	Se exige, salvo excepciones.
d.	No se exige, salvo excepciones.



20. Salgaien garraio pribatu osagarriko baimenak kode honekin identifikatzen dira erregistroan:	
a.	MPCE.
b.	MDPE.
c.	MDLE.
d.	VPCE.

21. Indar hauetatik, zeinek parte hartzen du kamioi baten mugimenduan?	
a.	Hipotesi indarrak.
b.	Indar elektromagnetikoak.
c.	Konpresio indarrak.
d.	Indar eragileak.

22. Zein da tona-kilometroko karbono dioxido gutxien sortzen duen garraibidea?	
a.	Kamioia.
b.	Trena.
c.	Hegazkina.
d.	Ibaiko garraioa.

23. Zein aduana-estatutu dute Europar Batasuneko aduana-lurraldean dauden salgaiek?	
a.	Europar Batasuneko salgaitzat hartzen dira beti.
b.	Europar Batasuneko salgaitzat hartzen dira, kontrakoa frogatu ezean.
c.	Europar Batasunekoak ez diren salgaitzat hartzen dira beti.
d.	Europar Batasunekoak ez diren salgaitzat hartzen dira, kontrakoa frogatu ezean.

20. Las autorizaciones de transporte privado complementario de mercancías se identifican registralmente con la clave:	
a.	MPCE.
b.	MDPE.
c.	MDLE.
d.	VPCE.

21. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un camión?	
a.	La fuerza de hipótesis.
b.	La fuerza electromagnética.
c.	La fuerza de compresión.
d.	La fuerza motriz.

22. ¿Cuál es el medio de transporte de mercancías que genera menos emisiones de dióxido de carbono por tonelada-kilómetro?	
a.	El camión.
b.	El tren.
c.	El avión.
d.	El transporte fluvial.

23. ¿Qué estatuto aduanero tienen las mercancías que se encuentran en territorio aduanero de la Unión Europea?	
a.	Siempre se consideran mercancías de la Unión.
b.	Se consideran mercancías de la Unión, salvo que se demuestre lo contrario.
c.	Siempre se consideran mercancías no pertenecientes a la Unión.
d.	Se consideran mercancías no pertenecientes a la Unión, salvo que se demuestre lo contrario.



24. Zertarako balio du CEMT baimenak?	
a.	Aukera ematen du erakundeko kide diren herrialdeen artean salgaien nazioarteko garraio liberalizatua egiteko eta haien lurraldetik igarotzeko.
b.	Aukera ematen du mundu osoan salgaien nazioarteko garraio liberalizatu gabea egiteko.
c.	Aukera ematen du erakundeko kide diren herrialdeen artean salgaien nazioarteko garraio liberalizatu gabea egiteko eta haien lurraldetik igarotzeko.
d.	Aukera ematen du kabotaje-zerbitzuak egiteko.

25. Zenbat bidaiatarako balio du TIR koaderno bakoitzak?	
a.	Bidaia baterako.
b.	Hiru bidaiatarako.
c.	Bost bidaiatarako.
d.	Balio-epearen barruan egiten diren bidaia guztietarako.

26. Zaintza berezirik behar al du animaliak garraiatzen dituen ibilgailu bateko gidariaren arropak?	
a.	Egunero aldatu edo garbitu eta desinfektatu behar da.
b.	Astean behin aldatu edo garbitu eta desinfektatu behar da.
c.	Hurrengo garraioa egin aurretik aldatu edo garbitu eta desinfektatu behar da.
d.	Ez da baldintza berezirik eskatzen, ohiko higiene praktikez aparte.

24. ¿Para qué sirve la autorización de la CEMT?	
a.	Habilita a realizar transporte internacional de mercancías liberalizado entre países miembros de la organización y a transitar por su territorio.
b.	Habilita a realizar transporte internacional de mercancías no liberalizado por todo el mundo.
c.	Habilita a realizar transporte internacional de mercancías no liberalizado entre países miembros de la organización y a transitar por su territorio.
d.	Habilita a realizar servicios de cabotaje.

25. ¿Para cuántos viajes sirve cada cuaderno TIR?	
a.	Para uno.
b.	Para tres.
c.	Para cinco.
d.	Para todos los que se realicen dentro de su período de validez.

26. ¿Necesita algún cuidado especial la ropa del conductor de un vehículo que transporta animales?	
a.	Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad diaria.
b.	Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad semanal.
c.	Se debe cambiar o limpiar y desinfectar antes del siguiente transporte.
d.	No se exige ningún requisito especial, distinto de las prácticas de higiene habituales.



27. Non utzi beharko da aparkatuta norberaren ibilgailua, istripu batean laguntzeko gelditzen bagara?	
a.	Gertuen dagoen lekuan, zaurituak eraman ahal izateko.
b.	Leku seguru batean, istripu gunetik 50 metrora.
c.	Beti istripu gunetik 50 metrora.
d.	Beti 100 metrora, gutxienez.

28. Garraioaren sektoreko lan-istripu hauen artean, zein da forma ez traumatikoa duen istripua?	
a.	Bibrazioen esposizio jarraitua.
b.	Lanabesekin eta beste objektu batzuekin hartutako kolpeak.
c.	Infartuak.
d.	Gehiegizko esfortzuak.

29. Zer esan nahi du elurragatik maila gorria duen errepidearen abisua?	
a.	Errepidea moztuta dagoela.
b.	Eguzkia sartu arte baino ezin dela ibili.
c.	Autobusek eta kamioiek ezin dutela ibili.
d.	Zirkulazioa motela dela, noizbehinkako geldialdiekin.

30. ABC hautsezko itzalgailuak:	
a.	arazorik gabe erabil daitezke edozein ekipotan.
b.	ekipo delikatuak kaltetu ditzakete.
c.	arreta neurririk hartu gabe erabil daitezke edozein motatako suteetan, balio anitzekoak baitira.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

27. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?	
a.	En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.
b.	En un lugar seguro a 50 metros del accidente.
c.	Siempre a 50 metros del accidente.
d.	Siempre a 100 metros como mínimo.

28. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?	
a.	Exposición continuada a vibraciones.
b.	Golpes con herramientas y otros objetos.
c.	Infartos.
d.	Sobreesfuerzos.

29. Un aviso de carretera con nivel rojo por nieve significa que:	
a.	la carretera está cortada.
b.	solo puede circularse hasta la puesta del sol.
c.	no pueden circular autobuses ni camiones.
d.	el tráfico es lento con paradas esporádicas.

30. Los extintores de polvo ABC:	
a.	pueden utilizarse sin problema en cualquier tipo de equipo.
b.	pueden dañar los equipos delicados.
c.	pueden utilizarse sin necesidad de adoptar ninguna precaución frente a fuegos de cualquier tipo, dado que son polivalentes.
d.	Las respuestas A y C son correctas.



31. Zer helburu dauka Schengengo Informazio Sistemak (SIS)?	
a.	Sailkatuta edukitzea mugak gurutzatzen dituzten pertsona guztien ADN-a.
b.	Europako hiritarren mapa genetiko bat egin ahal izatea.
c.	Ordena eta segurtasun publikoak babestea, eta, aldi berean, pertsonen zirkulazioa erraztea.
d.	Europako zerbitzu judizialak informatizatzea.

32. Leku hauetako zeinetan entregatu behar da adiskidetasuneko istripu jakinarazpena?	
a.	Aseguru etxean.
b.	Aseguratuaren etxean.
c.	Ezbeharrak gertatu den lekutik hurbilen dagoen tailerrean.
d.	Polizia etxean edo Guardia Zibilaren Trafikoko Taldearen egoitzan.

33. Zer da egia mugitzen ari den ibilgailu batek duen energiari dagokionez?	
a.	Azeleratzeari utzita aprobetxa daiteke.
b.	Ibilgailu astunetan ibilgailu arinetan baino txikiagoa da.
c.	Ez da komeni erabiltzea, frenoak berotzean istripu arriskua handitzen baita.
d.	Ibilgailuaren altueraren eta zabaleraren araberakoa da.

34. Zenbat funtzionamendu modu ditu takografo digital batek?	
a.	Bi.
b.	Hiru.
c.	Lau.
d.	Sei.

31. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?	
a.	Tener clasificado el ADN de todas las personas que crucen las fronteras.
b.	Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.
c.	Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.
d.	Informatizar los servicios judiciales europeos.

32. ¿En cuál de los siguientes lugares se debe entregar la declaración amistosa de accidentes?	
a.	En la compañía de seguros.
b.	En el domicilio del asegurado.
c.	En el taller más próximo al lugar del siniestro.
d.	En la comisaría de Policía o destacamento de la Guardia Civil de Tráfico.

33. La energía que lleva asociada un vehículo en movimiento:	
a.	se puede aprovechar dejando de acelerar.
b.	es menor en vehículos pesados que en vehículos ligeros.
c.	no es conveniente hacer uso de ella, ya que aumenta el riesgo de accidente por calentamiento de frenos.
d.	depende de la altura y anchura del vehículo.

34. ¿Cuántos modos de funcionamiento tiene un tacógrafo digital?	
a.	Dos.
b.	Tres.
c.	Cuatro.
d.	Seis.



35. Garraio enpresa batek eman al diezaieke langileei soldata-igoerarik, garraiatzen duten zamaren arabera?	
a.	Bai, nahiz eta arriskuan jarri errepideko segurtasuna.
b.	Ez, baldin eta prima horiek errepideko segurtasuna arriskuan jar badezakete.
c.	Ez, inola ere ez.
d.	Bai, baina abereak garraiatzeko bakarrik.

36. Nola lortzen du nagusiki BASek (larrialdiko balaztatzearen laguntzailea) bere funtzioak betetzea?	
a.	Balazta elementuen gaineko presioa doitzu.
b.	Balazta sisteman edo motorraren kontrolean esku hartuz, beste sistema batzuk ere badaudela aprobetxatuz, hala nola ABS eta ASR.
c.	Aginte elektronikoko sistema bat akoplatuta daraman ohiko balazta pneumatiko baten antzera jardunez.
d.	Balaztaren pedalari eragitean, balazten erreakzio berehalakoa, aldi berekoa eta uniforme eraginez.

37. Jarraian adierazten diren aukeretatik, zein da egokiena, malda luze eta handi bat jaistean balaztek huts egitea saihesteko («fading» efektua)?	
a.	Martxa erlazio luzeagoa hautatzea malda jaisteko.
b.	Motelgailuak erabili aurretik balazta arruntak erabiltzea.
c.	Abiadura palanka lokagunean jartzea.
d.	Martxa erlazio laburragoa erabiltzea eta balazta arruntak erabili aurretik motelgailuak erabiltzea.

35. ¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la carga que transporten?	
a.	Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.
b.	No, si dichas primas fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.
c.	No, en ningún caso.
d.	Sí, pero solo para transporte de ganado.

36. ¿Cómo consigue principalmente el BAS (asistente a la frenada de urgencia) cumplir sus funciones?	
a.	Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
b.	Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
c.	Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
d.	Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniforme de los frenos.

37. De las opciones que se indican a continuación, ¿cuál es más adecuada para evitar el fallo de frenos (efecto "fading") al bajar una pendiente larga y pronunciada?	
a.	Seleccionar una relación de marchas más larga para bajar la pendiente.
b.	Utilizar los frenos convencionales antes de los ralentizadores.
c.	Poner la palanca del cambio en punto muerto.
d.	Utilizar una relación de marcha más corta y hacer uso de los ralentizadores antes de utilizar los frenos convencionales.



38. Zer gertatzen da motor batek ahalik eta birakopuru handiengan funtzionatzen badu?	
a.	Kontsumoak gora egiten du.
b.	Indar-pareak gora egiten du.
c.	Kontsumoak eta indar-pareak gora egiten dute.
d.	Kontsumoak eta indar-pareak behera egiten dute.

39. Garraio nazionala egiten ari den gidari batek, astean 35 orduko atsedenaldia eta hurrengo astean 38 ordukoa egiten badu, arau-hausterik egiten al du?	
a.	Bai, arau-hauste larri bat 2. astean, normalean ezin baititu bi atsedenaldi murriztu egin elkarren segidako bi astetan.
b.	Ez, baina hurrengo hiru asteetan errekuperatu egin behar du.
c.	Ez, inola ere ez.
d.	Bai, arau-hauste oso larria, 45 orduko atsedena hartu behar baita beti.

40. Zer eragin izan dezake polimedikazioak ibilgailuak gidatzean?	
a.	Beti positiboa, gidariaren gaixotasunak hobeto kontrolatzen baitira.
b.	Negatiboa, sendagaien arteko interakzioak areagotu egin baitezake horietako bakoitzak gidatzeko gaitasunean duen eragina.
c.	Negatiboa, sendagaiak hartzeko maiz gelditzera behartzen baitu.
d.	Neutroa, sendagaiak hartzeak ez baitu inoiz eragiten gidatzeko gaitasunean.

38. Si un motor funciona al máximo de revoluciones:	
a.	aumenta el consumo.
b.	aumenta el par motor.
c.	aumenta el consumo y el par motor.
d.	disminuye el consumo y el par motor.

39. Realizando transporte nacional, un conductor que hace un descanso semanal de 35 horas y la semana siguiente de 38 horas, ¿comete alguna infracción?	
a.	Sí, una grave la 2ª semana puesto que normalmente no puede realizar dos descansos reducidos en dos semanas consecutivas.
b.	No, pero luego tiene que recuperar en las tres semanas siguientes.
c.	No, en ningún caso.
d.	Sí, una infracción muy grave puesto que siempre hay que descansar 45 horas.

40. ¿Qué influencia puede tener la polimedicación en la conducción de vehículos?	
a.	Siempre positiva, pues hace que las enfermedades del conductor estén mejor controladas.
b.	Negativa, pues la interacción entre medicamentos diversos puede aumentar la incidencia de cada uno sobre la capacidad para conducir.
c.	Negativa, pues obliga a parar con frecuencia para la toma de medicamentos.
d.	Neutra, pues la toma de medicamentos no influye nunca en la capacidad para conducir.



41. Jarri al gaitezke aurrean doan ibilgailuari itsatsita?	
a.	Bai, beti.
b.	Bai, baina erregaia aurreztu nahi dugunean bakarrik.
c.	Bai, baina aurreko ibilgailua ezaguna bada bakarrik.
d.	Ez, aurrean dugunak abiadura bat-batean murrizten badu, erreakzionatzeko tarterik gabe gelditzen baikara.

42. Autobusek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek biktimak eragin dituzten trafikostripuetan duten parte-hartzea, egindako ibilgailu-kilometroen arabera haztatuta, honako hau da:	
a.	gainerako ibilgailuena baino txikiagoa.
b.	gainerako ibilgailuena baino handiagoa.
c.	gainerako ibilgailuena bezalako.
d.	gainerako ibilgailuena baino askoz handiagoa.

43. Zer datu erregistratzen ditu automatikoki takografoak?	
a.	Gidarien jarduerak bakarrik.
b.	Abiadura bakarrik.
c.	Egindako distantzia bakarrik.
d.	Ibilgailuen martxari eta gidarien lan-denbora jakin batzuei buruzko datuak.

44. Itzalgailua erabilgarria da:	
a.	su hasiberrietan.
b.	su finkatuetan eta hedatuetan.
c.	sugar askoko suteetan.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

41. ¿Se puede pegar uno al vehículo que lleva delante?	
a.	Sí, en todo caso.
b.	Sí, pero solo cuando queremos ahorrar combustible.
c.	Sí, pero solo si el vehículo que nos precede es conocido.
d.	No, ya que nos deja sin margen de reacción ante una reducción brusca en la velocidad de quien nos precede.

42. La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:	
a.	menor que la del resto de vehículos.
b.	mayor que la del resto de vehículos.
c.	igual que la del resto de vehículos.
d.	mucho mayor que la del resto de vehículos.

43. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?	
a.	Exclusivamente las actividades de los conductores.
b.	Sólo la velocidad.
c.	Únicamente la distancia recorrida.
d.	Datos sobre la marcha de los vehículos y sobre determinados tiempos de trabajo de los conductores.

44. Un extintor resulta útil:	
a.	en fuegos incipientes.
b.	en fuegos consolidados y extendidos.
c.	en fuegos con mucha llama.
d.	Todas las respuestas son correctas.



45. Zein da motelgailu elektrikoaren funtzio nagusia?	
a.	Bateria deskargatuta dagoenean, hura elektrizitatez hornitzea.
b.	Korrente sorgailuak sortutako tentsio elektrikoa handitzea.
c.	Korrente sorgailuak sortutako tentsio elektrikoa murriztea.
d.	Oineko frenoaren erabilera murriztea.

46. Alkoholen kontsumoak alteraziorik eragin al dezake erreazio-denboran eta arretan?	
a.	Ez.
b.	Erreakzio-denboran baino ez du eragiten.
c.	Arretan baino ez du eragiten.
d.	Bai.

47. Motor baten potentzia baldintzatzen duten faktore hauetatik, zeinek eragiten du gehien motorraren balioan?	
a.	Motorraren zilindradak.
b.	Zilindroen betetze mailak.
c.	Konpresio erlazioak.
d.	Biraketa kopuruak.

48. Zenbat su-itxalgailu eraman behar ditu 18.000 kg-ko baimendutako gehieneko masa (BGM) duen salgaiak garraiatzeko ibilgailu batek?	
a.	Bat ere ez.
b.	Bat.
c.	Bi.
d.	Hiru.

45. ¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?	
a.	Reponer la electricidad de la batería cuando está descargada.
b.	Aumentar la tensión eléctrica producida por el generador de corriente.
c.	Reducir la tensión eléctrica producida por el generador de corriente.
d.	Reducir el uso del freno de servicio.

46. El consumo de alcohol, ¿puede provocar alteración en el tiempo de reacción y en la atención?	
a.	No.
b.	Solamente influye en el tiempo de reacción.
c.	Solamente influye en la atención.
d.	Sí.

47. De los siguientes factores de los que depende la potencia de un motor, ¿cuál es el que más influye en su valor?	
a.	La cilindrada del motor.
b.	El grado de llenado de los cilindros.
c.	La relación de compresión.
d.	El número de revoluciones.

48. ¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de 18.000 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA)?	
a.	Ninguno.
b.	Uno.
c.	Dos.
d.	Tres.



49. Nolakoak dira motorrean injektatzen den erregai kantitatea eta motorreko indar-parea, honek biraketa txikietan biratzen duenean?	
a.	Kantitatea txikia da, eta, beraz, baita indar-parea ere.
b.	Kantitatea txikia da, baina indar-parea, aldiz, handia da.
c.	Kantitatea handia da, eta, beraz, baita indar-parea ere.
d.	Kantitatea handia da, lortutako indar-parea ez bezala.

50. Nork eman behar ditu trafiko istripu bati buruzko datuak, estatistikak egiteko?	
a.	Istripuan inplikaturako guztiak.
b.	Trafikoko agenteek.
c.	Osasun-zentroek.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

51. Zer egiten dute hauts kimikoko suitzalgaileak?	
a.	Suaren kate-erreakzioa eragozten dute.
b.	Sutea inguratzen duen airearen oxigenoa iraungitzen dute.
c.	Erretzen ari den erregaia hozten dute.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

52. Motorraren bira kopuruak eragina al du erregaiaren kontsumoan?	
a.	Bai, bira kopurua zenbat eta handiagoa izan orduan eta txikiagoa da kontsumoa.
b.	Bai, bira kopurua zenbat eta txikiagoa izan orduan eta txikiagoa da kontsumoa.
c.	Ez, kontsumoa motorraren zilindradaren araberakoa da soilik.
d.	Ez, kontsumoa abiaduraren araberakoa da soilik.

49. ¿Cómo es la cantidad de combustible que se inyecta en el motor y el par motor cuando éste gira a bajas revoluciones?	
a.	Pequeña y, por tanto, también lo es el par motor.
b.	Pequeña, pero en cambio el par motor es grande.
c.	Grande y, por tanto, también lo es el par motor.
d.	Grande, al contrario que el par motor producido.

50. ¿Quién está obligado a suministrar datos sobre un accidente de tráfico, de cara a la elaboración de estadísticas?	
a.	Todos los implicados en el accidente.
b.	Los agentes de tráfico.
c.	Los centros sanitarios.
d.	Todas las respuestas son correctas.

51. ¿Cuál es el efecto en virtud del cual actúan los extintores de polvo químico?	
a.	Inhiben la reacción en cadena que se produce en el fuego.
b.	Sofocan el oxígeno del aire que rodea al incendio.
c.	Enfrían el combustible que se está quemando.
d.	Todas las respuestas son correctas.

52. El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?	
a.	Sí, es menor cuanto mayor es el número de revoluciones.
b.	Sí, es menor cuanto menor es el número de revoluciones.
c.	No, el consumo depende de la cilindrada del motor, únicamente.
d.	No, el consumo solo depende de la velocidad.



53. Errepidean seinale gehiegi piltzea, arretari eragiten dion eta arreta galtzea eragin dezakeen faktorea al da?	
a.	Bai, gidariaren barne-faktore bat da.
b.	Bai, gidariaren kanpo-faktore bat da.
c.	Zuzenean eragiten digutenean bakarrik.
d.	Ez da gidatzeari eragiten dion faktore bat.

54. Izaera pribatu osagarriko salgaien garraioak, nekazaritza enpresek beren enpresa-jardueraren esparruan egiten dituztenak, baldin eta oso-osorik enpresaren ustiapen zentrotik 100 kilometroko erradioan egiten badira:	
a.	ez dute takografoa instalatuta eraman beharrik.
b.	takografo berezi bat instalatuta eraman behar dute.
c.	takografo bat instalatuta eraman behar dute, baina digitala.
d.	takografo bat instalatuta eraman behar dute, baina analogikoa.

55. Zer erresistentzia daude, besteak beste, ibilgailuen mugimenduan?	
a.	Pneumatikoari heltzeko erresistentzia eta banaketaren organo mugikorren mugimendua.
b.	Errepidearen profilaren eta motorraren organo mugikorren mugimenduaren erresistentzia.
c.	Transmisioaren erresistentzia, besteak beste.
d.	Errodadurarekiko eta aerodinamikarekiko erresistentzia.

53. Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?	
a.	Sí, es un factor interno al conductor.
b.	Sí, es un factor externo al conductor.
c.	Solamente cuando nos veamos afectados directamente.
d.	No es un factor que afecte a la conducción.

54. Los transportes de mercancías de carácter privado complementario, realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas agrícolas que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa:	
a.	están exentos de llevar instalado tacógrafo.
b.	deben llevar instalado un tacógrafo especial.
c.	deben llevar instalado tacógrafo, pero digital.
d.	deben llevar instalado tacógrafo, pero analógico.

55. ¿Qué resistencias, entre otras, intervienen en el movimiento de los vehículos?	
a.	La resistencia al agarre del neumático y del movimiento de los órganos móviles de la distribución.
b.	La resistencia del perfil de la carretera y del movimiento de los órganos móviles del motor.
c.	La resistencia de la transmisión, entre otras.
d.	La resistencia a la rodadura y a la aerodinámica.



56. Espainiako lan araudiaren arabera, gidari profesionalen eguneko lanaldia:	
a.	ezin izango da 14 ordu baino gehiagokoa izan.
b.	ezin izango da 12 ordu baino gehiagokoa izan.
c.	enpresak nahi adina ordukoa izan daiteke.
d.	ezin izango da 10 ordu baino gehiagokoa izan.

57. Takografoak honako hau bermatzen die agintariari:	
a.	ibilgailuak matxurarik ez izatea.
b.	diskoa behar bezala erabiliko dela.
c.	garraioaren sektoreko gizarte arloko arauen kontrol eraginkorra.
d.	ez dela arau-hausterik egingo.

58. Zein da lehen sorospenen helburua?	
a.	Zauritua egonkortzea.
b.	Zauritua ospitalera eramatea.
c.	Zauritua istripua izan duen ibilgailutik ateratzea.
d.	Zauritua istripua gertatu den lekutik mugitzea.

59. Zer da SIS (Schengengo informazio-sistema)?	
a.	Schengen Espazioko sarrerek eta irteerak erregistratzen dituen sistema bat.
b.	Informazio sistema partekatu bat da, pertsonen eta objektuen buruzko deskribapenak automatikoki kontsultatzeko aukera ematen duena.
c.	Informazio sistema partekatu bat da, pertsonen buruzko deskribapenak automatikoki kontsultatzeko aukera ematen duena, baina ez objektuen buruzkoa.
d.	Informazio sistema partekatu bat da, objektuen buruzko deskribapenak automatikoki kontsultatzeko aukera ematen duena, baina ez pertsonen buruzkoa.

56. Según la normativa laboral española, la jornada diaria de los conductores profesionales:	
a.	no podrá superar las 14 horas.
b.	no podrá superar las 12 horas.
c.	podrá ser de tantas horas como estime la empresa.
d.	no podrá superar las 10 horas.

57. El tacógrafo garantiza a las autoridades:	
a.	que el vehículo no sufra averías.
b.	que se usará correctamente el disco.
c.	un control eficaz de las normas en materia social en el sector del transporte.
d.	que no se cometerán infracciones.

58. ¿Qué objetivo tienen los primeros auxilios?	
a.	La estabilización del herido.
b.	El traslado del herido al hospital.
c.	Sacar al herido del vehículo accidentado.
d.	Moverlo del lugar del accidente.

59. ¿Qué es el SIS (Sistema de información de Schengen)?	
a.	Un sistema que registra las entradas y salidas del Espacio Schengen.
b.	Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas y objetos.
c.	Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas, pero no sobre objetos.
d.	Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre objetos, pero no sobre personas.



60. Zein indizek egiten dio erreferentzia biktimak eragindako istripu kopuruari ibilitako 100 milioi kilometro bakoitzeko?	
a.	Larritasun indizeak.
b.	Hilkortasun indizeak.
c.	Arriskutsutasun indizeak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

61. Zertarako sortu behar du motorrak indar-pare bat ralentian dagoenean?	
a.	Ihes-hoditik gertatzen den bero galera konpentsatzeko.
b.	Hozte sistemaren bidez gertatzen diren galera termikoak konpentsatzeko.
c.	Ibilgailuaren mugimenduaren kontrako erresistentzia aerodinamikoa gainditzeko.
d.	Motorraren barne marruskadurak gainditzeko.

62. Egoera hauetako zeinek handitzen du erregai kontsumoa?	
a.	Ibilbidea planifikatzeak.
b.	Aire girotua erabiltzeak.
c.	Leihatilak igota eramateak.
d.	Motorra ralentian dagoen denbora tarteak saihestek.

63. Adierazitako motorretatik, zeinek du kontsumo espezifiko handiena?	
a.	Zuzeneko injekzioko diesel motorrak.
b.	Zeharkako injekzioko diesel motorrak.
c.	Zuzeneko injekzioko gasolina motorrak.
d.	Zeharkako injekzioko gasolina motorrak.

64. Ondoren zehazten diren gidatzeko moduetatik, zein ez da egokia erregaia aurrezteko?	
a.	Motorra azeleratu gabe piztea.
b.	Motorra piztean, berehala abiatzea, ibilgailua gasolinazkoa bada.
c.	Motorra piztean, abian jarri aurretik pixka bat itxarotea, diesel ibilgailua bada.
d.	Ibilgailuak martxa laburretan gutxiago kontsumitzen duela jakinda jardutea.

60. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de accidentes con víctimas y el número de kilómetros recorridos?	
a.	Índice de gravedad.
b.	Índice de mortalidad.
c.	Índice de peligrosidad.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

61. ¿Para qué es necesario generar un par cuando el motor está al ralentí?	
a.	Para compensar la pérdida de calor por el tubo de escape.
b.	Para compensar las pérdidas térmicas a través del sistema de refrigeración.
c.	Para vencer la resistencia aerodinámica al movimiento del vehículo.
d.	Para vencer los rozamientos internos del motor.

62. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?	
a.	Planificar la ruta.
b.	El uso de aire acondicionado.
c.	Llevar las ventanillas subidas.
d.	Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

63. De los motores que se indican, ¿cuál es el que tiene un mayor consumo específico?	
a.	El motor diésel de inyección directa.
b.	El motor diésel de inyección indirecta.
c.	El motor de gasolina de inyección directa.
d.	El motor de gasolina de inyección indirecta.

64. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?	
a.	Arrancar el motor sin acelerar.
b.	Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.
c.	Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
d.	Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas cortas.



65. Trafiko istripu bat gertatu den eremua babesteko, honako hauek egiaztatu behar dira:	
a.	sute arriskurik ez egotea.
b.	leherketa arriskurik ez egotea.
c.	arrisku gehigarria eragin dezakeen salgaiarik tartean ez egotea.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

66. Ibilbidea planifikatzean, zer izan behar du kontuan garraio ibilgailu baten gidariak?	
a.	Atsedendien gehieneko iraupena ez gaintzea.
b.	Gidaldien gehieneko iraupena % 5 baino gutxiago gaintzea.
c.	Gidaldien gehieneko iraupena ez gaintzea.
d.	Asteko gehieneko gidaldiak % 10 baino gutxiago gaintzea.

67. Erregaiaren kontsumoa murrizteaz gain, gidatze ekonomiko bat egiteak zenbait abantaila ditu. Adierazi zein den erantzun okerra.	
a.	Kutsadura atmosferikoa murrizten du.
b.	Kutsadura akustikoa murrizten du.
c.	Ibilgailuaren fabrikatzaileak mantentze azterketei dagokienez gomendatutako tarteari handitzeko aukera ematen du.
d.	Higadura mekanikoak murrizten ditu.

68. Zer prebentzio neurri hartu behar dira haizea dabilenean gidatzeko garaian?	
a.	Abiadura murriztu.
b.	Bolanteari tinko eutsi.
c.	Arreta berezia jarri babespeko eremuetatik babesgabeko eremuetara pasatzean.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

65. La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:	
a.	que no haya riesgo de incendio.
b.	que no haya riesgo de explosión.
c.	que no haya implicadas mercancías que supongan un riesgo adicional.
d.	Todas las respuestas son correctas.

66. En la planificación de la ruta, ¿qué debe tener en cuenta el conductor de un vehículo de transporte?	
a.	Que no se supere la duración máxima de los tiempos de descanso.
b.	Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción.
c.	Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción en más de un 5 %.
d.	Que no se superen los períodos máximos de conducción semanal en más de un 10 %.

67. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta una serie de ventajas. Señale la respuesta incorrecta.	
a.	Reduce la contaminación atmosférica.
b.	Reduce la contaminación acústica.
c.	Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
d.	Reduce los desgastes mecánicos.

68. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con viento son:	
a.	minorar la velocidad.
b.	sujetar firmemente el volante.
c.	extremar la atención en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.
d.	Todas las respuestas son correctas.



69.	Jarduera adar hauetako zeinetan gertatzen dira forma ez traumatikoa duten lan-istripu gehien?
a.	Arrantzan.
b.	Aireko garraioan.
c.	Lurreko eta hodi bidezko garraioan.
d.	Lurringintzako eta kosmetikako produktuen fabrikazioan.

70.	Laneko zereginak honela diseinatuko dira:
a.	ahalik eta mugimendu erreflexu gehien saihesteko moduan.
b.	ahalik eta mugimendu automatiko gutxien egiteko moduan.
c.	behar diren tresna eta material guztiak langilearen eskura daudela.
d.	behar diren erremintek eta materialek kokatzeko leku zehatzik ez dutela.

71.	Zergatik ez da gehieneko pareta gertatzen azeleragailuaren pedala sakon zapaltzean?
a.	Erregai guztia erretzeko adina aire sartzeko denborarik ez dagoelako.
b.	Bira kopurua handitzean, erregaiaren hedapen indarra txikiagoa delako.
c.	Bira kopurua handitzean, ez dagoelako denborarik zilindroan behar adina erregaia sartzeko.
d.	Bira kopurua maximoa denean, motorrak ez duelako ondo funtzionatzen.

72.	Ibilgailu astun bat gidatzen badugu eta motorra tenperatura egokian funtzionatzen ari bada, erregaiaren kontsumoan, besteak beste, faktore hauek eragingo dutela jakin behar da:
a.	motorraren birek minutuko.
b.	gidariaren posizioak.
c.	gasolioaren oktanajeak.
d.	konpresio-erlazioaren aldakuntzak, hautatutako martxa-erlazioaren arabera.

69.	¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?
a.	Pesca.
b.	Transporte aéreo.
c.	Transporte terrestre y por tubería.
d.	Fabricación de productos de perfumería y cosmética.

70.	Se diseñarán las tareas en el trabajo de manera que:
a.	excluyan el mayor número posible de movimientos reflejos.
b.	incluyan el menor número posible de movimientos automáticos.
c.	todas las herramientas y materiales que se precisen estén al alcance del trabajador.
d.	las herramientas y materiales que se precisen no tengan un sitio permanente de colocación.

71.	¿Por qué no se produce el par máximo al pisar el pedal del acelerador a fondo?
a.	Porque no hay tiempo para que pueda entrar aire suficiente para quemar todo el combustible.
b.	Porque, al aumentar el número de revoluciones, la fuerza de expansión del combustible es menor.
c.	Porque, al aumentar el número de revoluciones, no hay tiempo para que entre combustible suficiente en el cilindro.
d.	Porque, cuando el número de revoluciones es máximo, el motor no funciona bien.

72.	Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:
a.	de las revoluciones por minuto del motor.
b.	de la posición de conductor.
c.	del octanaje del gasóleo.
d.	de la variación de la relación de compresión, según la relación de marchas seleccionada.



73. Gidari profesionalen lan-istripu hilgarrien kopurua:	
a.	beste edozein lanbidek ez du gainditzen.
b.	eraikuntzako peoiek gainditzen dute.
c.	erauzketa industrietako langileek gainditzen dute.
d.	Ogasuneko funtzionarioek gainditzen dute.

74. Laneko Segurtasun eta Higieneko Institutu Nazionalak gomendatzen du, eserita egonez gero, gauzak eskuz altxatzean ez gainditzeko pisu hau:	
a.	5 kg.
b.	15 kg.
c.	25 kg.
d.	50 kg.

75. Zein datu erregistratzen ditu automatikoki takografo digitalak?	
a.	Gidariaren jarduerak.
b.	Erregaiaren maila.
c.	Kanpoko tenperatura.
d.	Gertuen dauden zerbitzuguneak.

76. Zer freno-motak eragiten du transmisioan?	
a.	Inertzia-frenoak.
b.	Disko-frenoak.
c.	Danbor-frenoak.
d.	Freno elektrikoak.

77. Non dago kokatuta «retarder» motako motelgailu hidrodinamikoa?	
a.	Enbragean.
b.	Abiadura-kaxaren irteeran.
c.	Multzo konikoan.
d.	Abiadura-kaxaren barruan.

73. El número de accidentes de trabajo mortales de los conductores profesionales:	
a.	no es superado por ninguna otra ocupación.
b.	es superado por los peones de construcción.
c.	es superado por los trabajadores de industrias extractivas.
d.	es superado por los funcionarios de Hacienda.

74. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo recomienda que, para el levantamiento de pesos manualmente en posición sentado, no se superen:	
a.	5 kilos.
b.	15 kilos.
c.	25 kilos.
d.	50 kilos.

75. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?	
a.	Las actividades del conductor.
b.	El nivel del combustible.
c.	La temperatura exterior.
d.	Las estaciones de servicio más cercanas.

76. ¿Qué tipo de freno actúa sobre la transmisión?	
a.	El freno de inercia.
b.	El freno de disco.
c.	El freno de tambor.
d.	El freno eléctrico.

77. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "retárder"?	
a.	En el embrague.
b.	A la salida de la caja de velocidades.
c.	En el grupo cónico.
d.	Dentro de la caja de velocidades.



78. Nola jarri behar dira eskuak eta besoak zirkulazio-istripuko zauritu bati bihotz-masajea egiteko?	
a.	Esku bateko ahurraren aurreko aldea bularraren gainean bermatuta, bestea lehenengoaren gainean jarrita, eta besoak gurutzatuta eta zaurituaren bularrarekiko perpendikularrean.
b.	Esku bateko ahurraren atzeko aldea bularraren gainean, bestea lehenengoaren gainean jarrita, eta besoak zuzen eta zaurituaren bularrarekiko perpendikularrean.
c.	Esku bateko ahurraren aurreko aldea bularraren gainean, bestea lehenengoaren gainean jarrita, eta besoak zuzen eta zaurituaren bularrarekiko perpendikularrean.
d.	Esku bateko ahurraren atzeko aldea bularraren gainean, bestea lehenengoaren gainean jarrita, eta besoak gurutzatuta eta zaurituaren bularrarekiko perpendikularrean.

79. Erregai kontsumoa:	
a.	turbulentziak areagotzen direlako gertatzen da.
b.	martxa laburrekin areagotu egiten da.
c.	biraketa kopuru handiarekin murriztu egiten da.
d.	gehieneko indar pare oso altua sortzen du.

80. Nori ezartzen dizkio betebeharrak laneko arriskuen prebentzioak?	
a.	Enpresaburuari bakarrik.
b.	Gidariari bakarrik.
c.	Lan agintariei.
d.	Enpresaburuari eta gidariari.

78. ¿Cómo se deben colocar las manos y los brazos para efectuar un masaje cardiaco a un herido de accidente de tráfico?	
a.	La parte anterior de la palma de una mano apoyada sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.
b.	La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.
c.	La parte anterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.
d.	La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.

79. El consumo de carburante:	
a.	no se ve afectado por el aumento de turbulencias.
b.	aumenta con marchas cortas.
c.	disminuye a elevado número de revoluciones.
d.	produce un par máximo muy alto.

80. ¿A quién impone obligaciones la normativa de prevención de riesgos laborales?	
a.	Solamente al empresario.
b.	Solamente al conductor.
c.	A las autoridades laborales.
d.	Al empresario y al conductor.



81. Zer sinbolo izan behar dute ontzietan gidatzeko behar diren gaitasunei eragin diezaieketen medikamentuek?	
a.	Lauki gorri bat, bolantea marratuta duela.
b.	Lauki beltz bat, barruan auto gorri bat duela.
c.	Triangelu gorri bat, barruan auto beltz bat duela.
d.	Ez dute zeinu berezirik izan behar.

82. Noiz erabili behar dira ibilgailuaren argiak arau orokor gisa?	
a.	Agenteen seinaleek hala eskatzen dutenean.
b.	Bidean oztoporen bat dagoela ohartaraziz gero.
c.	Eguzkia sartzen denetik irten arte.
d.	Pasatzeko lehentasunik ez dagoen eremuetan.

83. Gidariaren zer faktore psikofisikori eragiten dio logurak?	
a.	Pertzepzioari.
b.	Pentsamenduari.
c.	Erreflexuei eta erreakzio denborari.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

84. Bira-kontagailuan, kolore hau erabiltzen da motorraren eraginkortasun handieneko eremua adierazteko:	
a.	gorria.
b.	laranja.
c.	horia.
d.	berdea.

81. ¿Qué símbolo deben llevar en los envases los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción?	
a.	Un cuadrado rojo con un volante tachado.
b.	Un cuadrado negro con un coche rojo en su interior.
c.	Un triángulo rojo con un coche negro en su interior.
d.	No deben llevar ningún símbolo especial.

82. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?	
a.	Cuando las señales de los agentes lo demanden.
b.	En caso de aviso de existencia de un obstáculo en la vía.
c.	Entre la puesta y la salida del sol.
d.	En zonas donde no se tiene preferencia de paso.

83. Bajo una situación de somnolencia, ¿qué factores psicofísicos del conductor se ven afectados?	
a.	La percepción.
b.	El razonamiento.
c.	Los reflejos y el tiempo de reacción.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

84. En el cuentarrevoluciones, la zona de máxima eficiencia del motor está indicada en color:	
a.	rojo.
b.	naranja.
c.	amarillo.
d.	verde.



85. Esaldi hauetatik zein da zuzena?	
a.	Enpresa txikietan handietan baino ohikoagoa da gidariak beste funtzio batzuk bete behar izatea.
b.	Enpresa txikietan handietan baino gutxiago gertatzen da gidariak beste funtzio batzuk bete behar izatea.
c.	Enpresaren tamainak ez du zerikusirik beste funtzio batzuk betetzera behartuta egotean.
d.	Gidariak ez du inoiz bere lanpostukoak ez diren beste zereginik egiten.

86. Zer da Schengen esparrua?	
a.	Europar Batasuneko estatu kide guztiak barnean hartzen dituen espazioa.
b.	Kontinenteen arteko pertsonen zirkulazio askea da.
c.	Europa barruko mugako kontrolrik gabeko lurraldea da.
d.	Europako publizitate espazioa da.

87. Automobil batekin motorraren minutuko bira-kopuru jakin batean zirkulatzen badugu, kontsumoa txikiagoa izango da:	
a.	ibilgailuak zenbat eta karga handiagoa eraman.
b.	zenbat eta laburragoa izan martxa erlazioa.
c.	zenbat eta luzeagoa izan martxa erlazioa.
d.	ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa zenbat eta handiagoa izan.

88. Adierazten diren faktoreetatik, zeinek eragiten du mugitzen ari den ibilgailu batek duen energia zinetikoan?	
a.	Bere masak.
b.	Bere bolumenak.
c.	Bere altuerak.
d.	Bere tamainak.

85. Señale la afirmación correcta.	
a.	En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
b.	En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
c.	En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.
d.	El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

86. ¿Qué es el Espacio Schengen?	
a.	Incluye a todos los Estados miembros de la Unión Europea.
b.	Supone la libre circulación de personas entre continentes.
c.	Un territorio sin controles fronterizos internos dentro de Europa.
d.	Un espacio publicitario europeo.

87. Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será menor:	
a.	cuanto más cargado circule el vehículo.
b.	cuanto más corta sea la relación de marchas.
c.	cuanto más larga sea la relación de marchas.
d.	cuanto mayor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

88. De los factores que se indican, ¿cuál influye en la energía cinética que posee un vehículo en movimiento?	
a.	Su masa.
b.	Su volumen.
c.	Su altura.
d.	Su tamaño.



89. Motor baten kontsumo espezifikoak adierazten al du nolakoa den haren errendimendua?	
a.	Ez, 100 kilometroko zenbat litro kontsumitzen dituen adierazten du soilik.
b.	Ez, bere indar-paraia nolakoa den baino ez du adierazten.
c.	Bai, zenbat eta kontsumo espezifiko handiagoa, orduan eta handiagoa motorraren errendimendua.
d.	Bai, zenbat eta kontsumo espezifiko handiagoa, orduan eta txikiagoa motorraren errendimendua.

90. Etxe-aldaketako garraioko ibilgailu baten gidaria(k):	
a.	ibilgailua gidatzera mugatu behar da.
b.	etxe-aldaketako garraioaren berezko zereginetan lagundu behar du.
c.	etxe-aldaketako garraioan lagundu behar du, baina tresnak ibilgailuan zamatzen bakarrik.
d.	etxe-aldaketako garraioan lagundu behar du, baina ibilgailuan kargatzeko makineriaren beharra duten tresnei dagokienez bakarrik.

91. Nola hurbildu behar da istripua izan duen ibilgailu batera?	
a.	Errepide nazional baten erdibitzailea gurutzatu gabe.
b.	Bazterbidetik oinez.
c.	Autobidearen erdibitzailea gurutzatuz, beharrezkoa bada.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

89. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?	
a.	No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.
b.	No, solo indica cómo es su par motor.
c.	Sí, a mayor consumo específico mayor rendimiento del motor.
d.	Sí, a mayor consumo específico menor rendimiento del motor.

90. El conductor de un vehículo de mudanzas:	
a.	debe limitarse a conducir el vehículo.
b.	debe colaborar en las tareas propias de la mudanza.
c.	debe colaborar en la mudanza, pero solo en la estiba de los enseres en el vehículo.
d.	debe colaborar en la mudanza, pero solo respecto de los enseres que requieran ayuda de maquinaria para su carga en el vehículo.

91. ¿Cómo debe hacerse la aproximación a un vehículo accidentado?	
a.	No cruzando la mediana de una carretera nacional.
b.	Caminando por el arcén.
c.	Cruzando la mediana de la autopista si fuera necesario.
d.	Las respuestas B y C son correctas.



92. Ondorengo gaixotasunetatik, zein ez da laneko gaixotasuna garraioaren sektorean?	
a.	Tendoi-zorroen nekea (eskumuturreko tendoiaren eta hatzen hantura marruskaduragatik eta mugimendu errepikakorragatik).
b.	Burtsitisa (tendoiaren eta azalaren artean edo tendoiaren eta hezuraren artean likidoz beteta dagoen poltsaren hantura).
c.	Tortikolisa, kanpoko ispiluari maiz begiratzeagatik sortutakoa.
d.	Larruzaleko lesioak, hidrokarbuoak, mundruna, olio mineralak eta bestelakoak ukitzeagatik sortutakoak.

93. Eguneko nahitaezko atsedena ordubete eta 20 minutu murriztea, nolako arau-haustea da?	
a.	Larria.
b.	Oso larria.
c.	Arina.
d.	Ez da arau-haustetzat jotzen.

94. Zer egiten du BAS balaztatze-sistema elektronikoa?	
a.	Bat-batean balaztatzean gurpilak blokeatzea saihesten du.
b.	Balaztatzea doitzen du aurreko eta atzeko ardatzen artean, jasandako kargaren arabera.
c.	Balaztatze presioa handitzen du larrialdiko balaztatze batean.
d.	Ibilgailuak bere ibilbideari jarrai diezaion laguntzen du.

95. ASR edo Automatic Stability Control sistemak ibilgailuaren zein zatitan jarduten du?	
a.	Propulsio gurpilen gainean.
b.	Aurreko gurpilen gainean.
c.	Atzeko gurpilen gainean.
d.	Hagunen gainean.

92. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?	
a.	Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).
b.	Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).
c.	Tortícolis producida por mirar al retrovisor externo con frecuencia.
d.	Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

93. ¿Qué tipo de infracción se considera la disminución en una hora y 20 minutos del período de descanso diario obligatorio?	
a.	Grave.
b.	Muy grave.
c.	Leve.
d.	No se considera infracción.

94. El sistema electrónico de frenada BAS:	
a.	evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
b.	regula la frenada entre el eje delantero y trasero en función de la carga soportada.
c.	aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
d.	mejora el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

95. El ASR o automatic stability control, ¿sobre qué parte del vehículo actúa?	
a.	Sobre las ruedas propulsoras.
b.	Sobre las ruedas delanteras.
c.	Sobre las ruedas traseras.
d.	Sobre las llantas.



96. Nondik zirkulatzen den kontuan hartuta, erregai-kontsumoa optimizatzeko teknika egokiak gomendatzen dira. Zer gomendatzen da goranzko maldetan?	
a.	Abiadura konstantean ibiltzea, behar izanez gero, azeleragailua gehiago zapalduz.
b.	Takometroaren orratza eremu ekonomikoaren eskuinaldean mantentzea.
c.	Azeleragailuaren pedala gutxi zapalduta edukitzea.
d.	Abiadura gero eta handiagoan zirkulatzea, bira-kontagailuaren berdegunetik gorako bira-kopurura iritsi arte.

97. 7.500 kg-ko BGM-a duen ibilgailua takografoa erabiltzetik salbuetsita dago, baldin eta:	
a.	garraio pribatu osagarria egiten badu.
b.	gidariaren erabilera profesionalerako materiala garraiatzen badu, operazio-zentrotik 100 km-ko erradioan, betiere gidatzea gidariaren jarduera nagusia ez denean eta garraioa besteren kontura egiten ez denean.
c.	garraioa enpresaren egoitzaatik 100 km-ko erradioan egiten badu.
d.	Ez dago salbuetsita, inola ere.

98. Zer da takografoaren plaka deskribatzailea?	
a.	Fabrikatzaileak aparatuan jartzen duen plaka.
b.	Aparatua ibilgailuan muntatzean, instalatzaileak jartzen duen plaka.
c.	Aldizkako berrikuspena egiten duenean, tailerrak jartzen duen plaka.
d.	Hondatutako takografo bat ordeztzen duenean, tailerrak jartzen duen plaka.

96. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en pendientes ascendentes?	
a.	Circular a velocidad constante pisando más acelerador si fuera necesario.
b.	Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica.
c.	Mantener el pedal acelerador poco pisado.
d.	Circular a velocidad creciente hasta llegar a un número de revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

97. Está exento del uso de tacógrafo el vehículo de 7.500 kg de MMA que:	
a.	realiza un transporte privado complementario.
b.	transporta material para uso profesional del conductor, en un radio de 100 km desde su centro de operaciones, cuando la conducción no constituya la actividad principal del conductor y el transporte no se realice por cuenta ajena.
c.	realiza transporte en un radio de 100 km desde la sede de la empresa.
d.	No está exento en ningún caso.

98. ¿Qué es la placa descriptiva del tacógrafo?	
a.	La placa que coloca el fabricante en el aparato.
b.	La placa que coloca el instalador cuando monta el aparato en el vehículo.
c.	La placa que coloca el taller cuando efectúa la revisión periódica.
d.	La placa que coloca el taller cuando sustituye un tacógrafo deteriorado.



99. Automobil batek duen enbrage motak eraginik izan al dezake erregaiaren kontsumoan?	
a.	Bai, enbrage mekanikoekin gehiago kontsumitzen da.
b.	Bai, enbrage automatikoekin gehiago kontsumitzen da.
c.	Automobilak duen abiadura kaxa motaren araberakoa da.
d.	Ez.

100. Zein droga motek sortzen dituzte sedazioa, laxotasuna eta bertigoak bezalako efektuak?	
a.	Depresoreek.
b.	Estimulatuzaileek.
c.	Psikodisleptikoek.
d.	Haluzinogenoek.

101. Zein garraiori aplikatzen zaio animalia bizien garraioari buruzko Europar Batasuneko araudia?	
a.	Animalia ornodun bizien garraioari.
b.	Jarduera ekonomiko batekin lotuta egiten ez den animalia ornodun bizien garraioari.
c.	Albaitariaren aholkuz, albaitarien kontsultetatik edo kontsultetara animalia ornodun biziak eramateko garraioari.
d.	Zaldi, behi eta txerri espezieetako animalien garraioari bakarrik.

102. Garraioko lan-istripuetan, zein egoerak eragiten ditu kalte gehien bizkarrezurrean?	
a.	Ganberetako eta hotz-kutxetako izotz plakek.
b.	Moteltze-sistemen mantentze okerrak.
c.	Ontzi hondatuak erabiltzeak.
d.	Ezarritako edukieraren gainetik betetzeak.

99. El tipo de embrague que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?	
a.	Sí, con los embragues mecánicos se consume más.
b.	Sí, con los embragues automáticos se consume más.
c.	Depende del tipo de caja de velocidades que monte el automóvil.
d.	No.

100. ¿Qué tipo de drogas producen efectos como la sedación, laxitud y vértigo?	
a.	Depresoras.
b.	Estimulantes.
c.	Psicodislépticos.
d.	Alucinógenos.

101. ¿A qué transportes se aplica la normativa comunitaria sobre transporte de animales vivos?	
a.	A los de animales vertebrados vivos.
b.	A los de animales vertebrados vivos que no se efectúen en relación con una actividad económica.
c.	A los de animales vertebrados vivos desde o hacia consultas veterinarias, por consejo veterinario.
d.	Solo al transporte de animales de las especies equina, bovina y porcina.

102. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué circunstancia causa daños en la columna vertebral con mayor frecuencia?	
a.	Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.
b.	Mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación.
c.	Uso de recipientes deteriorados.
d.	Llenado por encima de la capacidad estipulada.



103. Adierazi zein den erantzun zuzena, garraio zerbitzu baten oinarritzko elementuei dagokienez.	
a.	Horiek betetzeak lehiarako abantailak ematen ditu.
b.	Horiek ez betetzeak ez dio ia eragiten zerbitzuarekiko konfiantzari.
c.	Horiek ez betetzea ez da batere gogobetegarria bezeroarentzat.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

103. Señale la afirmación correcta, referida a los elementos básicos de un servicio de transporte.	
a.	Su cumplimiento otorga ventajas competitivas.
b.	Su incumplimiento apenas afecta a la confianza en el servicio.
c.	Su incumplimiento resulta muy insatisfactorio para el cliente.
d.	Las respuestas A y C son correctas.