

1.	Oro har, zeintzuk dira eskatu ahalako garraioak?
a.	Aurrez ezarritako ibilbidea, egutegia eta ordutegia dutenak.
b.	Ibilbidea ez, baina aurrez ezarritako egutegia eta ordutegia dutenak.
c.	Aurrez ezarritako ibilbide, egutegi eta ordutegirik ez dutenak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

1.	Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:
a.	con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
b.	sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
c.	sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

2.	Espanian, autonomia erkidego batetik baino gehiagotik igarotzen diren hiriarteko zerbitzuetan, nor da titularra?
a.	Autonomia erkidegoak.
b.	Udalak.
c.	Estatua.
d.	Estatua edo autonomia erkidegoak.

2.	En España, si se trata de servicios interurbanos que transcurren por el territorio de más de una Comunidad Autónoma la titularidad es:
a.	de las Comunidades Autónomas.
b.	de los Ayuntamientos.
c.	del Estado.
d.	de forma indistinta, del Estado o de las Comunidades Autónomas.

3.	Autobuseko bidaiarien garraio pribatu osagarriak bete beharreko baldintzetako bat da:
a.	erabiltzaileak edozein enpresatako langileak izango direla.
b.	gidariak ez direla enpresako plantillakoak izango.
c.	bezeroei fakturatu ahal izango zaiela kontzeptu horrengatik.
d.	ibilgailuak enpresaren antolaketan integratuta egon behar direla.

3.	Una de las condiciones que debe cumplir el transporte privado complementario de viajeros en autobús es que:
a.	los usuarios serán los trabajadores de cualquier empresa.
b.	los conductores no pertenecerán a la plantilla de la empresa.
c.	se podrá facturar a los clientes por este concepto.
d.	los vehículos han de estar integrados en la organización de la empresa.

4	Nori dagokio bidaiarien sarbidea gainbegiratzea?
a.	Gerenteari.
b.	Gidariari.
c.	Trafikoko buruari.
d.	Komertzialari.

4.	Supervisar el acceso de los viajeros es una función propia del:
a.	gerente.
b.	conductor.
c.	jefe de tráfico.
d.	comercial.

5.	Zein da sozietate anonimo bat eratzeko gutxieneko bazkide kopurua?
a.	Bi, bi pertsonako sozietateak.
b.	Hiru.
c.	Bat, pertsona bakarreko sozietatea.
d.	Lau.

5.	¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?
a.	Dos, sociedades bipersonales.
b.	Tres.
c.	Uno, sociedad unipersonal.
d.	Cuatro.

6.	Bidaiarien garraioko enpresa batean, zeintzuk dira zuzendari nagusi baten edo gerente baten eginkizunak?
a.	Planifikatu, zuzendu eta koordinatzea.
b.	Negoziatu eta enpresa ordezkatzeta.
c.	Erabaki estrategikoak hartzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

6.	En una empresa de transporte de viajeros, ¿cuáles son las funciones de un director general o gerente?
a.	Planificación, dirección y coordinación.
b.	Negociación y representación de la empresa.
c.	Adoptar las decisiones estratégicas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

7.	Airearen erresistentziak beti jarduten du:
a.	autobusaren ibilbidearen zentzu berean.
b.	indar motorrarekiko perpendikularrean.
c.	noranzko zeiharrean.
d.	autobusaren kontrako noranzkoan.

7.	La resistencia del aire actúa siempre:
a.	en el mismo sentido que la trayectoria del autobús.
b.	en sentido perpendicular a la fuerza motriz.
c.	en sentido oblicuo a su trayectoria.
d.	en sentido opuesto al movimiento del autobús.

8.	Autobus baten euste-puntua, hurrenez hurren, alde bateko gurpiletatik beste aldeko gurpiletara pasatzen denean, zertaz ari gara?
a.	Euskarri aldaketaz.
b.	Euskarri simetrikoaz.
c.	Euskarri altuaz.
d.	Euskarri luzeaz.

8.	Quando el apoyo de un autobús pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro, se habla de:
a.	un cambio de apoyo.
b.	apoyos simétricos.
c.	apoyos altos.
d.	apoyos largos.

9.	Autobus bat zirkulatzen ari dela, noiz gertatzen da azelerazioarekiko erresistentzia?
a.	Azelerazio negatiboa soilik hartzen da erresistentzia gisa.
b.	Biraketa bat egitean.
c.	Azelerazio edo dezelerazioen bat gertatzean.
d.	Gehiegizko masa garraiatzen duenean.

9.	Durante la circulación de un autobús, ¿cuándo se produce la resistencia a la aceleración?
a.	Sólo se considera resistencia la aceleración negativa.
b.	Cuando se efectúa un giro.
c.	Cuando se produce una aceleración o una deceleración.
d.	Cuando se transporta una masa excesiva.

10.	Indar hauetako zeinek hartzen du parte autobus baten mugimenduan?
a.	Hipotesi indarra.
b.	Indar elektromagnetikoa.
c.	Konpresio indarra.
d.	Indar eragilea.

11.	Autobus baten aurreko ardatzeko gainkargak:
a.	eragina izan dezake trakzioaren handitzean.
b.	gehiegizko pisua eragiten du direkzio-ardatzean, eta astuna egin dezake gidatzea.
c.	alboko termotekniako indarra gutxitzen du.
d.	gelditzeko distantzia murriztea eragiten du.

12.	Autobusa mugimenduan jartzeko erabilgarri dagoen indarra mugimenduari aurka egiten dion erresistentzia indarra baino txikiagoa bada, zer gertatuko da?
a.	Motorra gelditu egingo da.
b.	Aldapa % 15etik beherakoa bada soilik hasiko da mugitzen ibilgailua.
c.	Aldapa % 5etik beherakoa bada soilik hasiko da mugitzen ibilgailua.
d.	Ibilgailua normaltasunez hasiko da mugitzen.

13.	Igoera batean, autobus gidariak zenbat eta aldaketa gehiago egin, zer gertatuko da?
a.	Orduan eta gutxiagotan galduko da abiadura.
b.	Orduan eta gutxiagotan berreskuratu beharko da abiadura.
c.	Orduan eta gehiagotan galduko da abiadura.
d.	Orduan eta lehenago iritsiko da gailurrera, gutxiago kontsumituta.

10.	De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un autobús?
a.	La fuerza de hipótesis.
b.	La fuerza electromagnética.
c.	La fuerza de compresión.
d.	La fuerza motriz.

11.	La sobrecarga en el eje delantero de un autobús:
a.	puede afectar en el aumento de la tracción.
b.	provoca exceso de peso sobre el eje de dirección y puede hacer pesada la conducción.
c.	disminuye la fuerza termotecnia lateral.
d.	provoca una reducción de la distancia de detención.

12.	Quando la fuerza disponible para poner en movimiento un autobús es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento:
a.	el motor se calará.
b.	el vehículo sólo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15%.
c.	el vehículo sólo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5%.
d.	el vehículo se comenzará a mover normalmente.

13.	Cuantos más cambios realice el conductor de un autobús durante una subida:
a.	menos veces se perderá velocidad.
b.	menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
c.	más veces se perderá velocidad.
d.	se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

14. Bidegurutzeak ahalik eta urrunenetik ikusteak:	
a.	gidariari arreta galtzea eragin diezaioke.
b.	autobus gidariari lagun diezaioke ahalik eta leunenen frenatzen.
c.	gidariak larrialdiko frenatze bat egin behar izatea eragiten du.
d.	ez da gidariaren aurreikuspen eta aurreratze sintoma bat.

15. Zer da bidaiarien errepide bidezko nazioarteko garraioa?	
a.	Ibilbidearen zati bat, gutxienez, atzerriko estatu baten lurraldean barrena duena.
b.	Ibilbide osoa atzerriko estatu baten lurraldean barrena duena.
c.	Ibilbidearen zati bat, gutxienez, atzerriko bi estaturen lurraldeetan barrena duena.
d.	Ibilbidearen zati bat, gutxienez, hiru estaturen lurraldeetan barrena duena.

16. Zeintzuk dira autobus bidezko bidaiarien eskatu ahalako garraio enpresa bateko komertzialaren eginkizunak?	
a.	Bezereokin zerbitzuak kontratatzea.
b.	Enpresako langileen hautaketa, prestakuntza eta errendimendua kontrolatzea.
c.	Plangintzako, zuzendaritzako eta koordinazioko zereginak egitea.
d.	Nominak egitea.

17. Nola kokatu behar dira autobus barruan bidaiarien aisiarako diren telebista pantailak?	
a.	Gidariaren ikuseremutik kanpo.
b.	Pantailetakoa bat, gutxienez, gidariaren parean; bizkarrezurra kaltetuko dion jarrera deserrosorik hartu gabe ikusi ahal izateko moduan.
c.	Pantaila bat, bi eserleku ilarako.
d.	Pantaila bat, hiru eserleku ilarako.

14. Observar los cruces desde lo más lejos posible:	
a.	puede provocar distracciones en el conductor.
b.	puede ayudar al conductor de un autobús a conseguir una máxima suavidad de frenado.
c.	provoca que el conductor tenga que realizar una frenada de emergencia.
d.	no es un síntoma de previsión y anticipación del conductor.

15. ¿Qué se considera transporte internacional de viajeros por carretera?	
a.	Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.
b.	Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
c.	Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de dos Estados extranjeros.
d.	Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de tres Estados.

16. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?	
a.	Contratar los servicios con los clientes.
b.	Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
c.	Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
d.	Confeccionar las nóminas.

17. ¿Cómo deben situarse en un autobús los monitores de televisión destinados al entretenimiento de los viajeros?	
a.	Fuera del campo de visión del conductor.
b.	Al menos uno de ellos frente al conductor, de modo que pueda verlo sin adoptar posturas incómodas que dañen su columna vertebral.
c.	Uno por cada dos filas de asientos.
d.	Uno por cada tres filas de asientos.

18.	Nork eman behar die autokar baten erabiltzaileei segurtasun uhala erabiltzeko betebeharraren berri?
a.	Gidariak.
b.	Turismo gidariak.
c.	Taldearen arduradunak.
d.	Aipaturiko edozeinek.

19.	Autobus batek segurtasun uhala duten bidaiarientzako eserlekuak eduki behar dituzenean, zer eduki behar dute gurpil aukietarako espazioek?
a.	Aulkiak atxikitzeko sistema.
b.	Aulkien erabiltzaileentzako atxikipen sistema.
c.	Aulkien erabiltzaileentzako airbaga.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

20.	Autobus batek egindako «enkarguak» ba al du loturarik garraiatzen dituen bidaiariek?
a.	Bai, bidaiariren batekin du lotura.
b.	Bai, dagokion gehigarria ordaindu duten bidaiariek du lotura.
c.	Ez, ez du loturarik bidaiariek.
d.	Ez, autobusek ezin dute «enkargurik» egin.

21.	Eskola-garraio batean, larrialdietako gailu argi-emailea:
a.	ez da nahitaezkoa 22 plaza baino gutxiagoko autobusentzat (gidaria barne).
b.	geldialdi guztietan jarri behar da martxan, egunez zein gauez.
c.	geldialdi guztietan jarri behar da martxan, baina argi naturala nahikoa ez denean bakarrik.
d.	ez da nahitaezkoa 15 plaza baino gutxiagoko autobusentzat (gidaria barne).

18.	¿Quién debe informar a los usuarios de un autocar de la obligación de usar los cinturones de seguridad?
a.	El conductor.
b.	El guía.
c.	La persona encargada del grupo.
d.	Cualquiera de los anteriores.

19.	Cuando sea obligatorio que un autobús disponga de asientos de pasajeros con cinturón de seguridad, los espacios para sillas de ruedas estarán provistos de:
a.	sistema de retención para las sillas.
b.	sistema de retención para los usuarios de las sillas.
c.	airbag para los usuarios de las sillas.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

20.	Un "encargo" realizado por un autobús, ¿tiene relación con los viajeros que transporta?
a.	Sí, está vinculado a alguno de los viajeros.
b.	Sí, está vinculado a los viajeros que hayan pagado el suplemento correspondiente.
c.	No, no tiene vinculación con ninguno de los viajeros.
d.	No, los autobuses no pueden hacer "encargos".

21.	En un transporte escolar, el dispositivo luminoso de emergencia:
a.	no es obligatorio para los autobuses de menos de 22 plazas, incluido el conductor.
b.	debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, tanto de día como de noche.
c.	debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, pero solo cuando la luz natural sea insuficiente.
d.	no es obligatorio para los autobuses de menos de 15 plazas, incluido el conductor.

22. Baimenduta al dago autobus batean erretzea?	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Erretzaileentzat gordetako plazetan bakarrik.
d.	Erretzaileentzat gordetako plazetan bakarrik, betiere ibilgailuak airea arazteko iragazkia badu.

22. ¿Está permitido fumar a bordo de un autobús?	
a.	Sí.
b.	No.
c.	Solo en las plazas reservadas para fumadores.
d.	Solo en las plazas reservadas para fumadores y a condición de que el vehículo vaya equipado con filtro purificador de aire.

23. Zein da ardatz bakoitzeko baimendutako gehieneko masa I. klaseko autobusetan, ardatz motor simple baten kasuan?	
a.	10 tona.
b.	11,5 tona.
c.	12 tona.
d.	13 tona.

23. ¿Cuál es la masa máxima permitida por eje en los autobuses de clase I en el caso de un eje motor simple?	
a.	10 toneladas.
b.	11,5 toneladas.
c.	12 toneladas.
d.	13 toneladas.

24. Nolako mugak izan ditzake desgaitasuna duen pertsona batek?	
a.	Zentzumenekoak.
b.	Mugikortasunekoak.
c.	Ulermenekoak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

24. ¿Qué tipo de limitaciones puede sufrir una persona con discapacidad?	
a.	Sensoriales.
b.	De movilidad.
c.	De comprensión.
d.	Todas las respuestas son correctas.

25. Pertsonen garraio kolektiboko zerbitzu publikora bideratutako ibilgailuen arduradunak debekatu diezaieke bidaiariei sartzea edo kanporatu ditzake?	
a.	Inoiz ere ez.
b.	Sartzea debekatu diezaieke bakarrik.
c.	Bidaiariak kanporatu ditzake bakarrik.
d.	Bai, baldin eta bidaiariak horrelako ibilgailuei buruzko arauen bat betetzen ez badute.

25. El encargado de los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿podrá prohibir la entrada o expulsar a los viajeros?	
a.	En ningún caso.
b.	Sólo podrá prohibir su entrada.
c.	Sólo podrá expulsar a los viajeros.
d.	Sí, siempre que incumplan con alguno de los preceptos reglamentarios de este tipo de vehículos.

26.	Ibilgailu baten motorraren zein biraketa-erregimenetan da handiagoa par-motorra?
a.	Biraketa-erregimen baxu batean.
b.	Biraketa-erregimen ertain batean.
c.	Biraketa-erregimen handi batean.
d.	Motorraren biraketa-tarte osoan.

26.	¿A qué régimen de revoluciones del motor de un vehículo es mayor el par motor?
a.	A un régimen bajo de revoluciones.
b.	A un régimen medio de revoluciones.
c.	A un régimen alto de revoluciones.
d.	En todo el rango de revoluciones del motor.

27.	Nola esaten zaio, sute bat itzaltzeko, erregiaren temperatura murriztean datzan metodoari?
a.	Hoztea.
b.	Diluzioa.
c.	Disoluzioa.
d.	Deslikatzea.

27.	¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?
a.	Enfriamiento.
b.	Dilución.
c.	Disolución.
d.	Desalimentación.

28.	Jarraibide hauetatik, zein da okerra martxa-erlazio altuagoa aukeratzeko?
a.	Eskuliburuan begiratzea motorraren biraketen arabera jarduteko tarte optimoa.
b.	Gidatzen izandako esperientzia.
c.	Balazta-pedala zapaltzea.
d.	Ibilgailuaren abiadura kontuan hartzea.

28.	De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?
a.	Mirar en el manual el rango óptimo de operación según las revoluciones del motor.
b.	La experiencia en la conducción.
c.	Pisar el pedal del freno.
d.	Observar la velocidad del vehículo.

29.	Zaurituak daudeneko istripu batean, ez dugu inoiz hau egin behar:
a.	Zaurituei janaria edo edaria eman.
b.	Zaurituekin hitz egin.
c.	Izena eta nola dauden galdetu.
d.	Gelditu eta lagundu.

29.	En un accidente con heridos nunca debemos:
a.	dar comida o bebida a los heridos.
b.	hablar con los heridos.
c.	preguntarles el nombre y cómo se encuentran.
d.	pararnos y auxiliarlos.

30.	Gidariak, besteak beste, zer adierazi behar du erregistro-orri edo disko-diagrama berri batean, sartu aurretik?
a.	Izen-abizenak.
b.	Lekua eta data.
c.	Kilometro-kontagailuaren irakurketa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

30.	El conductor, entre otros datos, ¿qué debe hacer constar en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla?
a.	Nombre y apellido.
b.	Lugar y fecha.
c.	Lectura del cuentakilómetros.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

31.	Laneko Segurtasun eta Higieneko Institutu Nazionalaren arabera, pisuak eskuz altxatzeko, zutik eta lan-baldintza egokienetan, zein da emakumeentzat gomendatzen den gehieneko kopurua?
a.	5 kilo
b.	15 kilo
c.	25 kilo
d.	40 kilo

32.	Motorraren zer elementuk bihurtzen du pistoiaren mugimendu lineal alternatiboa mugimendu birakari?
a.	Birabarkiak.
b.	Espeka ardatzak.
c.	Zilindroak.
d.	Segmentuak.

33.	Zein dira kamioiak eta autobusak tartean diren trafiko-istripuetan sarrien gertatzen diren faktoreak?
a.	Motorraren funtzionamendu txarra.
b.	Baldintza klimatologikoak.
c.	Arreta galtzea.
d.	Aurreratze desegokiak.

34.	Garraioaren sektorean, lan istripu hauetatik, zein da ohikoena?
a.	Ibilgailuek eta makineria osagarriak harrapatzea.
b.	Zapaltzea, laneko makineria iraultzeagatik.
c.	Deskarga elektrikoak.
d.	Manipulatzerakoan, objektuak erortzea.

31.	Según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, para el levantamiento de pesos manualmente en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para las mujeres es de:
a.	5 kilos.
b.	15 kilos.
c.	25 kilos.
d.	40 kilos.

32.	¿Qué elemento del motor transforma el movimiento lineal alternativo del pistón en movimiento giratorio?
a.	El cigüeñal.
b.	El árbol de levas.
c.	El cilindro.
d.	El segmento.

33.	¿Cuáles son los factores que con más frecuencia concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones y autobuses?
a.	El mal funcionamiento del motor.
b.	Las condiciones climatológicas.
c.	La distracción.
d.	Los adelantamientos inadecuados.

34.	En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?
a.	Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
b.	Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
c.	Descargas eléctricas.
d.	Caída de objetos al manipularlos.

35. Zutik eta lan-baldintza onenetan pisuak altxatzeko, zein da gizonentzat gomendatzen den gehieneko pisua?	
a.	5 kilogramo.
b.	15 kilogramo.
c.	25 kilogramo.
d.	30 kilogramo.

35. Para el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para los hombres es de:	
a.	5 kilogramos.
b.	15 kilogramos.
c.	25 kilogramos.
d.	30 kilogramos.

36. Gidatze eta atsedean orduengatik zehapen bat ezartzen bada, zer eman behar zaio gidariari?	
a.	Zehapenaren frogen idatzizko justifikazioa.
b.	Ikuskapen-ordua adierazten duen dokumentu bat.
c.	Ikuskapena non egin den adierazten duen dokumentu bat.
d.	Gidariak hitz egiten duen hizkuntzan idatzitako dokumentuak.

36. En caso de aplicar una sanción por horas de conducción y descanso, ¿qué se debe entregar al conductor?	
a.	Justificación escrita de las pruebas de la sanción.
b.	Un documento que indique la hora de la inspección.
c.	Un documento que indique el lugar de la inspección.
d.	Documentos en el idioma que hable el conductor.

37. Nahitaezkoa al da gidari-txartelako datuak deskargatzea iraungitzen denean?	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Gidaria Europar Batasunekoak bada bakarrik.
d.	Gidaria Europar Batasunekoak ez bada bakarrik.

37. ¿Es obligatorio descargar los datos de la tarjeta de conductor cuando caduca?	
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sólo si el conductor es de la Unión Europea.
d.	Sólo si el conductor no es de la Unión Europea.

38. ASR edo Automatic Stability Control sistemak ibilgailuaren zein zatitan jarduten du?	
a.	Propultsio gurpilen gainean.
b.	Aurreko gurpilen gainean.
c.	Atzeko gurpilen gainean.
d.	Hagunen gainean.

38. El ASR o automatic stability control, ¿sobre qué parte del vehículo actúa?	
a.	Sobre las ruedas propulsoras.
b.	Sobre las ruedas delanteras.
c.	Sobre las ruedas traseras.
d.	Sobre las llantas.

39. Egoera hauetako zeinetan ez da komeni gidariak ibilgailua ebakutzeko erabakia hartzea?	
a.	Zeruan tximista asko izatea.
b.	Ibilgailuan sutea edo sute-arrisku hur-hurrekoa egotea.
c.	Erregai-ihesaren usaina antzematea.
d.	Ibilgailuak errepidean duen egoera kontuan hartuta, beste ibilgailu batzuek talka egiteko probabilitate handia egotea.

39. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable que el conductor decida evacuar el vehículo?	
a.	Si hay muchos relámpagos en el cielo.
b.	Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.
c.	Se detecta olor a fuga de combustible.
d.	Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

40. Nola aplikatu behar zaio bihotz-masajea istripuz zauritutako pertsona bati?	
a.	Ahoz ahoko bi arnasketa artifizial egin behar dira bi bihotz-masaje bakoitzeko.
b.	Ez dira konbinatu behar bihotz-masajea eta arnasketa artifiziala.
c.	Ahoz ahoko bi arnasketa artifizial egin behar dira hogeita hamar bihotz-masajetik behin.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

40. ¿Cómo se debe aplicar un masaje cardíaco a un herido de accidente?	
a.	Se deben aplicar dos respiraciones artificiales boca a boca cada dos masajes cardíacos.
b.	No se debe combinar el masaje cardíaco con la respiración artificial.
c.	Se deben aplicar dos respiraciones artificiales boca a boca cada treinta masajes cardíacos.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

41. Errekuntza-motor bat biraketa abiadura handian dabilenean:	
a.	motorraren indar-pare handiena lortzen da.
b.	zilindroa ahalik eta gehien betetzen da.
c.	erregaiak airearekin egiten duen errekuntza indartsuagoa da.
d.	oso denbora gutxi dago erregaia erretzeko.

41. Cuando un motor de combustión gira a altas revoluciones:	
a.	se consigue el máximo par motor.
b.	el llenado del cilindro es máximo.
c.	la combustión del carburante con el aire es más potente.
d.	hay muy poco tiempo para que se quemé el carburante.

42. Motor batek erregai gutxiago kontsumitzen du...	
a.	motorrak bere potentzia maximoa ematen duenean.
b.	martxa laburren erlazioak erabiltzen direnean.
c.	martxa luzeen erlazioak erabiltzen direnean.
d.	goranzko aldapa batetik zirkulatzen denean.

42. Un motor consume menos combustible:	
a.	cuando el motor da su máxima potencia.
b.	cuando se utilizan relaciones de marchas cortas.
c.	cuando se utilizan relaciones de marchas largas.
d.	cuando se circula por una pendiente ascendente.

43. Ibilgailua elurretan martxan jarri behar izanez gero, zer ez dugu egin behar inoiz?	
a.	Gurpilak lerro zuzenean orientatu.
b.	Ez mugitu ibilgailuaren norabidea ibilgailua mugitzen ari den arte.
c.	Enbragearen pedala pixkanaka askatu.
d.	Ahal den martxa-erlaziorik baxuenean abiarazi.

43. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción no debemos realizar nunca?	
a.	Orientar las ruedas en línea recta.
b.	No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.
c.	Soltar lentamente el pedal del embrague.
d.	Arrancar en la relación de marcha más baja posible.

44. Kontroleko agenteei erakutsi behar zaizkie disko-diagramak momentu horretan takografo digitala erabiltzen ari bagara?	
a.	Ez, inoiz ere ez.
b.	Bai, aurreko 28 egunetakoak, takografo analogiko bat erabili bada.
c.	Bai, baina indarrean dagoen astekoak bakarrik.
d.	Bai, baina soilik azken urtean erabili bada.

44. ¿Es necesario presentar a los agentes de control los discos-diagrama si en ese momento se utiliza un tacógrafo digital?	
a.	No, en ningún caso.
b.	Sí, de los 28 días anteriores si se ha utilizado un tacógrafo analógico.
c.	Sí, pero sólo los de la semana en curso.
d.	Sí, pero sólo si se ha utilizado en el último año.

45. Gidari batek laguntzen ez badu, eta errepideko kontrol baten ardura duten agenteek eskatu eta dokumentazioa entregatzeari uko egiten badio, zer arau-hauste egiten ari da?	
a.	Ikuskatze-lanari oztopoak jartzea.
b.	Enpresari laguntzekoa.
c.	Zuhurtziagabekeria.
d.	Eguneko atsedenaldiarena.

45. Si un conductor no colabora y se niega a entregar la documentación requerida por los agentes encargados de un control en carretera está cometiendo una infracción:	
a.	de obstrucción a la labor inspectora.
b.	de colaboración con la empresa.
c.	de imprudencia.
d.	de descanso diario.

46. Schengengo Akordioa sinatu duten herrialdeen artean pertsonen zirkulazio librea ahalbidetzeko...	
a.	herrialde horietarako berariazko bisa sortu da.
b.	hirugarren herrialdeetako nazionalentzako kontrolak baino ez daude.
c.	Europar Batasunean Parisko eta Londresko aireportuetatik sartu diren hirugarren estatuetako herritarrak baino ez daude kontroletik salbuetsita.
d.	arau komunak ezarri dira bisatuaren eta asilo-eskubidearen arloan.

46. Con el fin de permitir la libre circulación de personas en los países signatarios del Acuerdo de Schengen:	
a.	se ha creado un visado específico para estos países.
b.	sólo hay controles para los nacionales de terceros países.
c.	únicamente están exentos de control los nacionales de terceros estados que hayan efectuado su entrada en la Unión Europea por los aeropuertos de París y Londres.
d.	se han adoptado normas comunes en materia de visado y derecho de asilo.

47. Garraiolariak, Schengen eremutik kanpotik datozen ibilbideei dagokienez, behartuta daude sarrera-kontrolaz arduratzen diren agintariei jakinaraztera:	
a.	zein ordutan pasa diren barneko mugetatik.
b.	bidaia bakoitzeko guztizko bidaiari kopurua.
c.	ibilbidean zehar geldialdiak zein hiritan eta zenbat denboran egin diren.
d.	bidaian erabilitako gasolina-zerbitzuguneak.

48. Zein da brasak dituen sua itzaltzeko modurik onena?	
a.	Itotzea.
b.	Hoztea.
c.	Inhibizio katalitiko bidez.
d.	Ignizio bidez.

49. Ondorengo istripuetatik, zein ez dira traumatikoak?	
a.	Infartuak.
b.	Garuneko isuriak.
c.	Hernia diskalak.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

50. Zenbat gidari-txartel izan behar ditu gidari batek?	
a.	Lan egiten duen enpresa bakoitzeko bat.
b.	Hiru.
c.	Bat.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

47. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:	
a.	la hora de paso por las diferentes fronteras interiores.
b.	el número total de pasajeros en cada viaje.
c.	el tiempo de permanencia en las diferentes ciudades en las que se haya efectuado parada durante el recorrido.
d.	las estaciones de servicio utilizadas durante el viaje.

48. ¿Cuál es la mejor forma de extinguir un fuego con brasas?	
a.	Mediante sofocación.
b.	Mediante enfriamiento.
c.	Mediante inhibición catalítica.
d.	Mediante ignición.

49. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con formas no traumáticas?	
a.	Los infartos.
b.	Los derrames cerebrales.
c.	Las hernias discales.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

50. ¿Cuántas tarjetas de conductor debe tener un conductor?	
a.	Una por cada empresa para la que trabaje.
b.	Tres.
c.	Una.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

51.	Zergatik ager daiteke nekea eta murriztu daiteke kontzentrazioa?
a.	Zortzi ordu baino gehiago lo egiteagatik.
b.	Arauzko atsedenaldiak egiteagatik.
c.	Elikadura txarrarengatik.
d.	Alkoholik ez edateagatik.

52.	Elementu hauetatik, zeintzuk dira balaztatze sistemakoa mantsotzeko gailuak?
a.	Balazta elektrikoa.
b.	ABSa.
c.	BASa.
d.	ASRa.

53.	Nola esaten zaie datuak disko-diagrametan erregistratzen dituzten takografo analogikoaren puntzoiei?
a.	Iltzeak.
b.	Orratzak.
c.	Erregistro-adierazleak.
d.	Inprimagailua.

54.	Gidari batek ibilgailua aldatzen duenean:
a.	diskoak ibilgailu berrira eraman behar ditu.
b.	ez du diskorik eraman behar ibilgailu berriak takografo digitala badu.
c.	ezin du ibilgailuz aldatu.
d.	takografoa eraman behar du.

55.	Zer gaitasun du gidari-txartelaren memoriak?
a.	10 urte.
b.	10 egun gehienez.
c.	15 egun gehienez.
d.	28 jarduera-egun gutxienez.

51.	¿Por qué puede producirse la fatiga y la reducción de la concentración?
a.	Por dormir más de ocho horas.
b.	Por realizar los descansos reglamentarios.
c.	Por una mala alimentación.
d.	Por no beber alcohol.

52.	De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?
a.	El freno eléctrico.
b.	El ABS.
c.	El BAS.
d.	El ASR.

53.	¿De qué otra forma se llaman los punzones del tacógrafo analógico que registran los datos en los discos-diagrama?
a.	Clavos.
b.	Agujas.
c.	Indicador de registro.
d.	Impresora.

54.	Cuando un conductor cambia de vehículo:
a.	tiene que llevarse los discos al nuevo vehículo.
b.	no tiene que llevarse los discos si el nuevo vehículo lleva tacógrafo digital.
c.	no puede cambiar de vehículo.
d.	tiene que llevarse el tacógrafo.

55.	¿Qué capacidad tiene la memoria de la tarjeta de conductor?
a.	10 años.
b.	Máximo 10 días.
c.	Máximo 15 días.
d.	Al menos 28 días de actividad.

56.	Beste abantaila batzuen artean, zer dakar putze presio egokiak?
a.	Abiadura handian zirkulatzea arriskurik gabe.
b.	Erregai aurreztea.
c.	Presio bera izatea pneumatiko hotzarekin eta beroarekin.
d.	Gurpila ez blokeatzea gehiegi balaztatzeagatik.

56.	Entre otras ventajas, ¿qué supone una correcta presión de inflado?
a.	Circular a una velocidad elevada sin riesgo alguno.
b.	Economía de carburante.
c.	Tener la misma presión estando el neumático frío que estando caliente.
d.	Que la rueda no se bloquee por un exceso de frenada.

57.	Zerk baldintzatzen du mugitzen ari den ibilgailu batek daukan energia zinetikoa?
a.	Masak eta abiadurak.
b.	Abiadurak eta altuerak.
c.	Masak eta altuerak.
d.	Abiadurak bakarrik.

57.	La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de...
a.	su velocidad y su masa.
b.	su velocidad y su altura.
c.	su masa y su altura.
d.	su velocidad, únicamente.

58.	Ibilgailu baten gidaria elkargune erregulatu batera hurbiltzen ari da; semaforoa gorrian dago, beraz, iritsi baino lehen, azeleratzeari utzi dio. Ondo egin du?
a.	Ez, ibilgailuari azeleratu gabe joaten uztean, kontsumoa murrizten bada ere, balaztetan higadura areagotzen da.
b.	Ez, ibilgailua azeleratu gabe joaten uzten denean, kutsadura atmosferikoa murrizten bada ere, transmisioan higadura areagotzen da.
c.	Bai, ibilgailuaren inertzia aprobetxatzen du.
d.	Enbragearen pedala ere zapaltzen badu bakarrik.

58.	El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?
a.	No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en los frenos.
b.	No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce la contaminación atmosférica, aumentan los desgastes en la transmisión.
c.	Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.
d.	Sólo si también pisa el pedal del embrague.

59. Zer abantaila du batez besteko zirkulazio-abiadura murriztuz gidatzeak?	
a.	Motorraren olio maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita oliorik batere kontsumitzen.
b.	Kontsumoa murriztea eta zarata maila txikiagoa izatea.
c.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.
d.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa handitzea eta motorraren iraupena luzatzea.

59. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:	
a.	no tener que comprobar el nivel de aceite del motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
b.	un menor consumo y nivel de ruidos.
c.	aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
d.	aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

60. Bizkarrezur-muineko zer lesio gertatzen da beheko gorputz-adarretan funtzio motorrak galtzean?	
a.	Desgaitasun larria.
b.	Koma begetatiboa.
c.	Tetraplegia.
d.	Paraplegia.

60. ¿Qué lesión medular consiste en la pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores?	
a.	Discapacidad severa.
b.	Coma vegetativo.
c.	Tetraplejia.
d.	Paraplejia.

61. Istripua izanez gero, non utzi behar da ibilgailua aparkatuta?	
a.	Galtzadatik kanpo.
b.	Eskuineko erreian.
c.	Ezkerreko erreian.
d.	Gertuen dagoen aldean, zaurituak eraman ahal izateko.

61. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo en caso de accidente?	
a.	Fuera de la calzada.
b.	En el carril derecho.
c.	En el carril izquierdo.
d.	En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.

62. Pneumatikoen eragin al dezakete automobil baten erregai kontsumoan?	
a.	Bai, aire ganbera duten pneumatikoetan, kontsumoa handiagoa delako.
b.	Bai, aire ganberarik gabeko pneumatikoetan, kontsumoa handiagoa delako.
c.	Ez, pneumatikoen segurtasunean bakarrik dute eragina.
d.	Bai, puze presioa apala bada erregai kontsumoa handitzen baita.

62. Los neumáticos, ¿pueden influir en el consumo de carburante de un automóvil?	
a.	Sí, porque con los neumáticos con cámara el consumo es mayor.
b.	Sí, porque con los neumáticos sin cámara el consumo es mayor.
c.	No, los neumáticos sólo influyen en la seguridad.
d.	Sí, ya que si la presión de inflado es baja aumenta el consumo de carburante.

63. Zer asaldurarekin lotu ohi da gidariaren ohiko logura?	
a.	Nekearekin.
b.	Loaren nahasmenduarekin.
c.	Estresarekin.
d.	Alkohola edatearekin.

64. Noiz lortzen da odoleko alkohol-kontzentraziorik handiena?	
a.	Otorduekin, ordu erdi igaro ondoren.
b.	Otorduekin, ordubete igaro ondoren.
c.	Otorduekin, ordu eta erdi igaro ondoren.
d.	Otorduetan, bi ordu igaro ondoren.

65. Garraio-flota bateko ibilgailuen batez besteko abiadura murrizteak honako hauek ekar ditzake:	
a.	Garraio kontratuen betetze maila handitzea.
b.	Energia asko aurreztea.
c.	Erregai-kontsumoa egonkortzea.
d.	Nazioarteko ibilbideen koordinazioa hobetzea.

66. Frenoak segurtasun aktiboko elementu gisa erabiltzeari dagokionez, nola erabili behar da zerbitzu-frenoa?	
a.	Frenatzearen hasieran presioa eginez eta pixkanaka gutxituz ibilgailuaren abiadura murriztu ahala.
b.	Presio leuna eta jarraitua eginez.
c.	Hasieran presio leuna eginez eta presioa pixkanaka handituz.
d.	Hasieran modu progresiboan presioa eginez eta amaieran gogor.

63. La somnolencia habitual en un conductor, ¿con qué trastornos se suele relacionar?	
a.	Fatiga.
b.	Los llamados trastornos del sueño.
c.	Estrés.
d.	Ingesta de alcohol.

64. ¿Cuándo se alcanza la máxima concentración de alcohol en la sangre?	
a.	Después de media hora con comidas.
b.	Después de una hora con comidas.
c.	Después de una hora y media con comidas.
d.	Después de dos horas con comidas.

65. La reducción de la velocidad media de los vehículos de una flota de transporte puede suponer:	
a.	incrementar el cumplimiento de los contratos de transporte.
b.	conseguir ahorros energéticos importantes.
c.	estabilizar el consumo de combustible.
d.	mejorar la coordinación de las rutas internacionales.

66. Respecto al uso de los frenos, como elemento de seguridad activa, ¿cómo se debe utilizar el freno de servicio?	
a.	Ejercer presión al inicio de la frenada y disminuirla progresivamente según se reduzca la velocidad del vehículo
b.	Presión suave y mantenida.
c.	Presionando suave al principio, aumentando la presión progresivamente.
d.	Presionando progresivamente al principio y fuerte al final.

67. Defentsaz gidatzean, zer espazio kontrolatu behar da?	
a.	Ibilgailuaren aurrekoa bakarrik.
b.	Ibilgailuaren atzekoa bakarrik.
c.	Ibilgailuaren alboetako eta atzekoa bakarrik.
d.	Ibilgailuaren aurrekoa, atzekoa eta alboetako.

67. Al realizar una conducción defensiva es necesario controlar el espacio:	
a.	sólo por delante del vehículo.
b.	sólo por detrás del vehículo.
c.	sólo por los lados y por detrás del vehículo.
d.	por delante, por detrás y por los lados del vehículo.

68. Ibilgailua deskargatu zain gidariak pasa behar dituen lehenengo bi orduak nolakotzat hartzen dira?	
a.	Benetako lan denboratzat.
b.	Beste lan batzuk egiteko denboratzat.
c.	Prestasun denboratzat.
d.	Geldialditzat.

68. Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿qué se considera?	
a.	Tiempo de trabajo efectivo.
b.	Tiempo de otros trabajos.
c.	Tiempo de disponibilidad.
d.	Tiempo de pausa.

69. Lanean egunean ordu asko eserita eman behar izaten dituzten pertsonen gaixotasun kardiobaskularrak prebenitzeko, oso gomendagarria da:	
a.	likido asko edatea.
b.	meditatzea.
c.	karbohidrato asko jatea.
d.	ariketa fisikoa egitea maiz.

69. Para prevenir enfermedades cardiovasculares en personas a las que su trabajo obliga a pasar muchas horas al día sentado, es muy recomendable:	
a.	beber mucho líquido.
b.	meditar.
c.	comer muchos hidratos de carbono.
d.	realizar ejercicio físico habitualmente.

70. Erregaia aurrezteko, komeni da:	
a.	Motorra zer materialez egina dagoen jakitea.
b.	Gerta litekeena aurreikusiz gidatzea.
c.	Ibilgailuaren datu teknikoak zehatz-mehatz ezagutzea, hala nola koefiziente aerodinamiko edo pistoiaren ibilbidea.
d.	Karrozeria zer materialez egina dagoen jakitea.

70. Para ahorrar carburante es conveniente:	
a.	conocer el material del que está fabricado el motor.
b.	conducir con anticipación.
c.	conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
d.	conocer el material del que está fabricado la carrocería.

71. Ondorengoetatik zein da aurrezpen neurri okerra?	
a.	Leihoetako kristalak itxita zirkulatzea.
b.	Neurrizko abiaduran zirkulatzea.
c.	Motorra itzaltzea malda bat jaisterakoan.
d.	Maldak igotzea ahalik eta martxa aldaketa gutxien eginda.

72. Ibilgailu baten aerodinamikak eragiten dio erregaiaren kontsumoari?	
a.	Ez, ez du eragirik.
b.	Bai, koefiziente aerodinamiko altu batek adierazten duelako ibilgailuak airearekiko erresistentzia handiagoa duela eta, beraz, erregai gehiago kontsumituko du.
c.	Bai, koefiziente aerodinamiko altuak adierazten duelako ibilgailua modernoagoa dela eta, beraz, erregai gutxiago kontsumituko du.
d.	Bai, koefiziente aerodinamiko altu batek adierazten duelako ibilgailua zaharragoa dela eta, beraz, erregai gehiago kontsumituko du.

73. Automobil baten erregaiaren aprobetxamendu eraginkorra lortzeko, nola zirkulatu behar da?	
a.	Ahal den neurrian, martxa laburrenak erabilia.
b.	Abiadura uniforme, balaztatzeak eta azeleratzeak saihestuta.
c.	Abiadura etengabe aldatuta, motorra nekatu ez dadin.
d.	Lehen martxa erlazioa erabilia beti.

71. ¿Cuál es una medida de ahorro equivocada?	
a.	Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
b.	Circular a velocidad moderada.
c.	Parar el motor cuando se vaya a bajar una pendiente.
d.	Subir las pendientes procurando cambiar de marchas lo menos posible.

72. La aerodinámica de un vehículo, ¿afecta al consumo de combustible?	
a.	No, no afecta.
b.	Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo opone mayor resistencia al aire consumiendo más combustible.
c.	Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo es más moderno y, por tanto, consumirá menos combustible.
d.	Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo es más antiguo y, por tanto, consumirá más combustible.

73. Para conseguir un aprovechamiento eficiente del carburante de un automóvil se debe circular:	
a.	utilizando, en la medida de lo posible, las marchas más cortas.
b.	a una velocidad uniforme, evitando los frenazos y los acelerones.
c.	variando continuamente la velocidad, para que no se fatigue el motor.
d.	utilizando siempre la primera relación de marchas.

74. Erregaien kontsumoan aurrezteko, komeni da neguan pneumatikoen presioa gutxitzea?	
a.	Bai, hotzarekin presioa handitu egiten baita.
b.	Bai, hotzarekin presioa murriztu egiten baita.
c.	Ez, presioa berdina izan behar da udan eta neguan.
d.	Puzte-presioa aldatzeak ez du eraginik kontsumoan.

74. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en invierno reducir la presión de inflado de los neumáticos?	
a.	Sí, ya que con el frío la presión aumenta.
b.	Sí, ya que con el frío la presión disminuye.
c.	No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.
d.	Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

75. Gidatze eraginkorra egiteko eta erregai kontsumoa murrizteko, komenigarria da:	
a.	segurtasun tarte murriztea, oztopoak lehenago ikusten baitira.
b.	segurtasun tarte handitzea, erreakzionatzeko denbora gehiago izateko.
c.	martxa laburrak erabiltzea.
d.	azeleratzea motorra arrankatzen denean.

75. Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:	
a.	reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.
b.	aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.
c.	utilizar relaciones de marchas cortas.
d.	acelerar cuando se arranca.

76. Ibilgailu astunen erregai kontsumoa hainbat faktoreren araberakoa da, besteak beste:	
a.	danbor balazten muntaketaren araberakoa.
b.	disco balazten muntaketaren araberakoa.
c.	karrozeria egiteko erabili den materialaren araberakoa.
d.	Ibilgailuaren mantentze lanen, azeleragailuaren pedalaren posizioaren eta motorraren minutuko biren araberakoa.

76. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:	
a.	del montaje de frenos de tambor.
b.	del montaje de frenos de disco.
c.	del material del que esté construida la carrocería.
d.	del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y las revoluciones por minuto del motor.

77. Errekuntza-motor edo diesel-motor bat abiarazteko, komeni al da azeleragailua zapaltzea?	
a.	Bai, hala egin ezean motorra ez baita abiatzen.
b.	Bai, lubrifikazio-sistemako olio hodieta pasatzea errazten baitu.
c.	Bai, ihes-hodiaren garbiketa errazten baitu.
d.	Ez, ez delako beharrezkoa eta erregai-kontsumoa gehitzen delako.

77. Para proceder al arranque de un motor de combustión o diésel, ¿es conveniente pisar el acelerador?	
a.	Sí, ya que de no hacerlo el motor no arranca.
b.	Sí, ya que facilita el paso del aceite del sistema de lubricación por las tuberías.
c.	Sí, ya que facilita la limpieza del tubo de escape.
d.	No, porque no es necesario y se aumenta el consumo de carburante.

78. Diesel motorra duen automobil baten erregai-kontsumoari hainbat faktorek eragiten diote, besteak beste:	
a.	muntatzen diren bujia motak: hotzak edo beroak.
b.	ibilgailuak jarrita duen balazta-sistemaren motak: hidraulikoa edo pneumatikoa.
c.	karrozeria egiteko erabili den materiala.
d.	errepidearen profila, pneumatikoen puzte-presioa eta abiadura-kaxan hautatutako martxa-erlazioa.

78. El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:	
a.	el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
b.	el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
c.	el material del que esté construida la carrocería.
d.	el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

79. Automobil baten errekuntza-motorraren minutuko bira kopurua murrizteko eta, horrela, erregai-kontsumoa murrizteko, zer egin dezake gidariak?	
a.	Martxa luzeak erabili.
b.	Martxa laburrak erabili.
c.	Bujia hotzak erabili.
d.	Gasolinaren oktanajea handitu.

79. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un vehículo y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:	
a.	utilizar relaciones de marchas largas.
b.	utilizar relaciones de marchas cortas.
c.	utilizar bujías frías.
d.	aumentar el octanaje de la gasolina.

80. Zer abantaila ditu zirkulatzen den abiaduraren arabera ahalik eta martxa erlazio handiena erabiliz gidatzeak?	
a.	Kontsumoa eta ingurumen-kutsadura txikiagoa izatea.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa murriztea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.
d.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna murriztea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak luzatzea.

80. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?	
a.	Menor consumo y contaminación ambiental.
b.	Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
d.	Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

81. Ibilgailu batek su hartzen badu, zein jarduketa ez da zuzena?	
a.	Gidariak zaurituak sendatu behar ditu autobuseko botikina erabilita.
b.	Larrialdietarako irteeren erabilera kontuan izatea, jarduteko prozedura egokien bidez.
c.	Sutea itzali eta erregaia hoztutakoan, motorraren atea ireki eta egoera egiaztatuko da.
d.	Gertatutakoaren berri ematea enpresari.

81. ¿Qué pauta de actuación que debe seguirse en caso de incendio de un vehículo no es correcta?	
a.	Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.
b.	Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.
c.	Una vez extinguido y refrigerado el combustible, se abrirá el portón del motor y se comprobará su estado.
d.	Comunicar a la empresa lo acontecido.

82. Aseguru-kontratu batean, noren gainekoa da arrisku estaldura?	
a.	Aseguratua.
b.	Aseguratzaila.
c.	Onuraduna.
d.	Erruduna.

82. En un contrato de seguro, ¿cuál es la persona sobre la que recae la cobertura del riesgo?	
a.	Asegurado.
b.	Asegurador.
c.	Beneficiario.
d.	Culpable.

83. Atzeratzaile hidraulikoa edo elektromagnetikoa:	
a.	ihes-hodiaren irteeran egoten da.
b.	ibilgailuaren transmisioan egoten da.
c.	enbragearen irteeran egoten da.
d.	ihes-hodiaren sarreran egoten da.

83. El retardador hidráulico o electromagnético:	
a.	va colocado a la salida del tubo de escape.
b.	está situado en la transmisión del vehículo.
c.	está situado a la salida del embrague.
d.	va colocado a la entrada del tubo de escape.

84. Zer sinbolo izan behar dute ontzietan gidatzeko behar diren gaitasunei eragin diezaieketen medikamentuek?	
a.	Lauki gorri bat, bolantea marratuta duela.
b.	Lauki beltz bat, barruan auto gorri bat duela.
c.	Triangelu gorri bat, barruan auto beltz bat duela.
d.	Ez dute zeinu berezirik izan behar.

84. ¿Qué símbolo deben llevar en los envases los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción?	
a.	Un cuadrado rojo con un volante tachado.
b.	Un cuadrado negro con un coche rojo en su interior.
c.	Un triángulo rojo con un coche negro en su interior.
d.	No deben llevar ningún símbolo especial.

85. Enpresak bere ibilgailuen takografoetan gordetako datuak eskura ditzake:	
a.	aurrez errekerimendu judiziala badago bakarrik.
b.	garraio-ikuskaritzak hala eskatzen dionean bakarrik.
c.	arauzko deskargak egiteko bakarrik.
d.	edozein momentutan.

86. Trafiko-istripuen estatistika ofizialetan ez dira istripuztat hartzen:	
a.	baieztatutako heriotza naturalek eragindakoak, kasu guztietan.
b.	ibilgailuen trafikoari buruzko legeria aplikatzen ez den lurretan gertatzen direnak.
c.	gidabaimenik gabeko gidariak eragindakoak.
d.	Polizia-ibilgailu bat inplikaturik dauden kasuak.

87. Zer erlazionatzen du motor baten potentziak?	
a.	Motorraren lana gurpilen biraketarekin.
b.	Motorraren lana kontsumoarekin.
c.	Motorraren lana denborarekin.
d.	Kontsumoa gurpilen biraketarekin.

88. Zer piezaren mugimendurekin doa sinkronizatuta balbulen mugimendua?	
a.	Gurpilen mugimendurekin.
b.	Birabarki-errodamenduen mugimendurekin.
c.	Enbragearen mugimendurekin.
d.	Pistoiaren mugimendurekin.

89. Zer sigla erabiltzen dira ibilgailu elektriko hibrido entxufagarriak izendatzeko?	
a.	VLCH.
b.	PEHV.
c.	FLWE.
d.	GHLP.

85. La empresa puede acceder a los datos almacenados en los tacógrafos de sus vehículos:	
a.	únicamente previo requerimiento judicial.
b.	sólo cuando la inspección de transporte se lo solicite.
c.	únicamente para efectuar descargas reglamentarias.
d.	en todo momento.

86. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:	
a.	los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.
b.	los que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.
c.	los provocados por conductores sin permiso de conducción.
d.	aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

87. La potencia de un motor relaciona:	
a.	el trabajo del motor con el giro de las ruedas.
b.	el trabajo del motor con el consumo.
c.	el trabajo del motor con el tiempo.
d.	el consumo con el giro de las ruedas.

88. ¿Con el movimiento de qué piezas va sincronizado el movimiento de las válvulas?	
a.	Con el de las ruedas.
b.	Con el de los rodamientos del cigüeñal.
c.	Con el del embrague.
d.	Con el de los pistones.

89. ¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?	
a.	VLCH.
b.	PEHV.
c.	FLWE.
d.	GHLP.

90. Zein da ibilgailu elektriko baten litiozko bateriaren ezaugarria?	
a.	Ez du karga partzialik onartzen.
b.	Ez du mantentze-lanik behar.
c.	Kadmiozkoak baino autonomia txikiagoa du.
d.	Zinkezkoak baino pisu handiagoa du.

90. ¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?	
a.	No permite cargas parciales.
b.	No requiere mantenimiento.
c.	Tiene menor autonomía que la de Cadmio.
d.	Tiene un mayor peso que la de Zinc.

91. Zer zehapen ezartzen da takografoari edo gidaldiei eta atsedendiei buruzko arauen arau-hauste arin bat egiteagatik?	
a.	401 eta 1.000 euro bitartekoa.
b.	201 eta 800 euro bitartekoa.
c.	100 eta 400 euro bitartekoa.
d.	50 eta 200 euro bitartekoa.

91. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción leve de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?	
a.	De 401 a 1.000 euros.
b.	De 201 a 800 euros.
c.	De 100 a 400 euros.
d.	De 50 a 200 euros.

92. Zer da kulata-juntura?	
a.	Sarrera-zuloak modu estankotan ixten dituen pieza.
b.	Ihes-zuloak modu estankotan ixten dituen pieza.
c.	Blokeko zilindroen arteko lotura estankoa osatzen duen pieza.
d.	Motor-blokearen eta kulataren arteko lotura estankoa osatzen duen pieza.

92. ¿Qué es la junta de la culata?	
a.	La pieza que cierra de forma estanca los orificios de admisión.
b.	La pieza que cierra de forma estanca los orificios de escape.
c.	La pieza que forma la unión estanca entre los distintos cilindros del bloque.
d.	La pieza que forma la unión estanca entre el bloque motor y la culata.

93. Odolean alkohola egoteak:	
a.	trafiko-istripu batean izandako lesioak sendatzeko prozesua errazten du.
b.	ez du eraginik lesioak sendatzeko prozesuan.
c.	lesioak sendatzeko prozesua kaltetzen du, eta horrek hilkortasun handiagoa eragiten du.
d.	lesioak sendatzeko prozesua kaltetzen du, baina ez du hilkortasun handiagoa eragiten.

93. La presencia de alcohol en la sangre:	
a.	favorece el proceso de recuperación de las lesiones sufridas en un accidente de tráfico.
b.	no tiene influencia en el proceso de recuperación de las lesiones.
c.	perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, lo que incide en una mayor mortalidad.
d.	perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, pero no incide en una mayor mortalidad.

94.	Erritmo zirkadianoaren nahasmenduek eragotzi al dezakete gidabaimena lortzea edo luzatzea?
a.	Baimena lortzea eragotzi dezakete, baina ez luzatzea.
b.	Baimena luzatzea eragotzi dezakete, baina ez lortzea.
c.	Bai, edo indarraldia murriztea.
d.	Inoiz ere ez.

94.	¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?
a.	Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
b.	Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.
c.	Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.
d.	En ningún caso.

95.	Zer jokabidek laguntzen dute gidatzean logurarik ez izaten?
a.	Bidaiari-lekua aireztatuta edukitzea.
b.	Jarrera oso lasaiak saihestea.
c.	Maiz frenatzea.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

95.	¿Qué comportamientos ayudan a evitar la aparición de sueño al volante?
a.	Mantener el habitáculo ventilado.
b.	Evitar las posturas muy relajadas.
c.	Frenar con mucha frecuencia.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

96.	Istripu bakartietan:
a.	ibilgailu bakarra ateratzen da bidetik.
b.	gidariak ahaleginak egiten ditu istripuak saihesteko.
c.	bihurguneetan gertatzen dira gehienbat.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

96.	En los accidentes solitarios:
a.	un único vehículo se sale de la vía.
b.	se producen intentos del conductor por evitarlos.
c.	se producen mayoritariamente en curvas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

97.	Zein da pertsona heldu batek egunero behar izaten duen loaldia?
a.	5-7 ordu.
b.	7-9 ordu.
c.	9-11 ordu.
d.	11-12 ordu.

97.	El tiempo de sueño diario que habitualmente necesita una persona adulta es:
a.	de 5 a 7 horas.
b.	de 7 a 9 horas.
c.	de 9 a 11 horas.
d.	de 11 a 12 horas.

98. Trafiko-istripu batean laguntza ematen den bitartean:	
a.	ez da inguruan erre behar.
b.	ez da inguruan erre behar, zauriturik ez badago izan ezik.
c.	ez da inguruan erre behar, salgai arriskutsuak dituzten ibilgailuak tartean ez badaude izan ezik.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

99. Sute bati dagokionez, nola esaten zaio erregaiaren, erregarriaren eta beroaren multzoari?	
a.	Suaren tetraedroa.
b.	Suaren oktoedroa.
c.	Suaren karratua.
d.	Suaren triangelua.

100. Autobus-gidariari badagokio agiriren bat betetzea?	
a.	Ez, bere ardurak bakarrik izan behar du bere enpresak edo bezeroak agiri horiek ematea.
b.	Bai, ibilbide-liburua, hala dagokionean.
c.	Bai, eskatu ahalako zerbitzuen kasuan, garraio-kontratua.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

101. Nola esaten zaie autobusaren mugimenduari aurka egiten dioten elementuei?	
a.	Indarrak.
b.	Erresistentziak.
c.	Erresorteak.
d.	Ahalmenak.

98. Mientras se presta ayuda en un accidente de tráfico:	
a.	no se debe fumar en la zona.
b.	no se debe fumar en la zona, salvo que no haya heridos.
c.	no se debe fumar en la zona, salvo que no estén implicados vehículos con mercancías peligrosas.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

99. En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente y calor?	
a.	Tetraedro del fuego.
b.	Octoedro del fuego.
c.	Cuadrado del fuego.
d.	Triángulo del fuego.

100. ¿Es función del conductor de autobús cumplimentar algún tipo de documentación?	
a.	No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.
b.	Sí, el libro de ruta cuando proceda.
c.	Sí, el contrato de transporte en caso de servicios discrecionales.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

101. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del autobús?	
a.	Fuerzas.
b.	Resistencias.
c.	Resortes.
d.	Facultades.

102. Egia al da errepideko garraioari gehiegizko erantzukizuna dagokiola eta egoera kaltegarri ugari daudela?	
a.	Bai, baina tonaje handiko ibilgailuetan bakarrik.
b.	Bai, baina eguraldi txarrarekin bakarrik.
c.	Ez.
d.	Bai.

103. Ibilgailu astun baten bira-kontagailuan ohikoa da berde koloreko eremu bat egotea. Zer adierazten du?	
a.	Motorraren potentzia handieneko tartea.
b.	Erregai-kontsumo handieneko tartea.
c.	Erregai-kontsumo txikieneko tartea.
d.	Pare motor txikieneko tartea.

102. ¿Es cierto que el transporte por carretera está sometido a excesos de responsabilidad y a múltiples circunstancias adversas?	
a.	Sí, pero sólo en vehículos de gran tonelaje.
b.	Sí, pero sólo con climas adversos.
c.	No.
d.	Sí.

103. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado es frecuente que exista una zona marcada de color verde, ¿qué indica?	
a.	La zona de mayor potencia del motor.
b.	La zona de mayor consumo de carburante.
c.	La zona de menor consumo de carburante.
d.	La zona de menor par motor.

