

1.	Zenbat irauten dute bidaiarien errepideko garraio publikorako baimenek?
a.	50 urte.
b.	2 urte.
c.	10 urte.
d.	Ez dute aurrez finkatutako iraupen eperik.

1.	¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de viajeros por carretera?
a.	50 años.
b.	2 años.
c.	10 años.
d.	No tienen plazo de duración prefijado.

2.	Errepide bidezko bidaiarien garraioan lan egiten duten langile gehienak:
a.	autonomoak dira, eta emakumeen presentzia txikia da.
b.	soldatapekoak dira, eta emakumeen presentzia handia da.
c.	soldatapekoak dira, eta emakumeen presentzia txikia da.
d.	autonomoak dira, eta emakumeen presentzia handia da.

2.	El personal ocupado en el transporte de viajeros por carretera es mayoritariamente:
a.	autónomo, con escasa presencia de mujeres.
b.	asalariado, con importante presencia de mujeres.
c.	asalariado, con escasa presencia de mujeres.
d.	autónomo, con importante presencia de mujeres.

3.	Zein da autobidearen eta autobiareen arteko aldea?
a.	Autobideak ordainpekoak dira, eta autobiak ez.
b.	Autobiak ordainpekoak dira, eta autobideak ez.
c.	Autobietan mugatuta dago jabetza mugakideetatik sartzea, eta autobideetan debekatuta dago.
d.	Autobietan sarbideak ez daude mugatuta, eta autobideetan bai.

3.	¿Qué característica diferencia a una autopista de una autovía?
a.	Las autopistas son de peaje y las autovías no lo son.
b.	Las autovías son de peaje y las autopistas no lo son.
c.	Las autovías tienen limitados los accesos desde propiedades colindantes mientras que las autopistas los tienen prohibidos.
d.	Las autovías no tienen limitados los accesos mientras que las autopistas sí lo tienen.

4.	Bidaiarien garraio enpresa batean, enpresaren dokumentazioa artxibatzea langile honen berezko funtzioa da:
a.	gerentea.
b.	gidaria.
c.	komertziala.
d.	administraria.

4.	En una empresa de transporte de viajeros, archivar la documentación de la empresa es función propia del:
a.	gerente.
b.	conductor.
c.	comercial.
d.	administrativo.

5.	Adingabeak autobusez garraiatzeko arau bereziak aplikatuko zaizkie eskola-umeen garraiorako erabilera bereziko garraio publiko erregularrei, baldin eta, gutxienez:
a.	garraiatutako ikasleen laurdenak hamasei urte baino gutxiago bazituen zegokion ikasturtea hasi zenean.
b.	garraiatutako ikasleen herenak hamasei urte baino gutxiago bazituen zegokion ikasturtea hasi zenean.
c.	garraiatutako ikasleen erdiak hamasei urte baino gutxiago bazituen zegokion ikasturtea hasi zenean.
d.	garraiatutako ikasleen bostenak hamasei urte baino gutxiago bazituen zegokion ikasturtea hasi zenean.

5.	Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso especial de escolares por carretera cuando, al menos:
a.	la cuarta parte de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
b.	la tercera parte de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
c.	la mitad de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
d.	la quinta parte de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.

6.	Eskola garraioan, herriz kanpoko bideetan, zein da baimendutako gehieneko abiadura?
a.	80 kilometro orduko.
b.	90 kilometro orduko.
c.	Oro har ibilgailu motarentzat eta dagokion bide motarentzat baimendutakoa baino bost kilometro orduko gutxiago.
d.	Oro har ibilgailu motarentzat eta dagokion bide motarentzat baimendutakoa baino hamar kilometro orduko gutxiago.

6.	Durante el transporte escolar, la velocidad máxima permitida en vías fuera de poblado se fija en:
a.	80 kilómetros por hora.
b.	90 kilómetros por hora.
c.	cinco kilómetros por hora menos de la permitida con carácter general para el tipo de vehículo y de vía de que se trate.
d.	diez kilómetros por hora menos de la permitida con carácter general para el tipo de vehículo y de vía de que se trate.

7.	Nola erantzuten die, oro har, enpresaburu indibidual batek bere betebeharrei?
a.	Bere ondarearen % 50arekin, gehienez ere.
b.	Enpresa sortzean jarri zuen kapital sozialarekin.
c.	Ez du kapitalik behar erantzuteko, Europako Gizarte Funtzak babesten baitu.
d.	Bere ondare guztiarekin.

7.	¿Cómo responde generalmente un empresario individual de sus obligaciones?
a.	Con el 50% de su patrimonio como máximo.
b.	Con el capital social que aportó al fundar la empresa.
c.	No necesita capital alguno para responder porque está respaldado por el Fondo Social Europeo.
d.	Con todos su patrimonio.

8.	Nola deitzen zaio galtzada bat zatituta dagoen luzetarako bandari, baldin eta zabalera nahikoa badu motozikletak ez diren automobil-ilara baten zirkulazioa ahalbidetzeko?
a.	Plataforma.
b.	Erreia.
c.	Bazterbidea.
d.	Erdibitzailea.

8.	Una banda longitudinal en que está subdividida una calzada, cuya anchura es suficiente para permitir la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas, ¿cómo se denomina?
a.	Plataforma.
b.	Carril.
c.	Arcén.
d.	Mediana.

9.	Grabitate zentroa zenbat eta gorago egon, autobusaren egonkortasuna:
a.	txikiagoa da.
b.	handiagoa da.
c.	handiagoa da, baldin eta kargaren zatirik arinena kaxaren oinarrian geratzen bada.
d.	ez da aldatzen.

9.	A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del autobús:
a.	disminuye.
b.	aumenta.
c.	aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
d.	No sufre alteraciones.

10.	Autobus baten mugimenduan parte hartzen duten indarren artean, nola esaten zaio lurreko erakarpenaren indarrari?
a.	Indar eragilea.
b.	Balaztatze indarra.
c.	Grabitate indarra.
d.	Alboko gidatze indarra.

10.	Entre las fuerzas que intervienen en el movimiento de un autobús, ¿cómo se denomina la fuerza de la atracción terrestre?
a.	Fuerza motriz.
b.	Fuerza de frenado.
c.	Fuerza de gravedad.
d.	Fuerza de guiado lateral.

11.	Zer faktorek erabakitzen du autobus baten marruskadura maila?
a.	Baldintza klimatologikoen.
b.	Grabitate zentroak.
c.	Nitrogeno portzentajeak.
d.	Diluzio mailak.

11.	¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?
a.	De las condiciones climatológicas.
b.	Del centro de gravedad.
c.	Del porcentaje de nitrógeno.
d.	Del grado de dilución.

12.	Nola esaten zaio aireak autobus baten mugimenduaren aurka jartzen duen erresistentziari?
a.	Erresistentzia aerodinamikoa.
b.	Indar segmentarial konikoa.
c.	Molartasun indarra.
d.	kontsumo indarra.

12.	La resistencia que opone el aire al movimiento de un autobús puede denominarse como:
a.	resistencia aerodinámica.
b.	fuerza segmentarial cónica.
c.	fuerza de molaridad.
d.	fuerza de consumo.

13. Zer behar da autobus bat mugimenduan jartzeko?	
a.	Gutxieneko ahalegin bat behar da.
b.	Azeleragailuak emandako indar bat behar da.
c.	Motorrak emandako indarrak ibilgailuaren erresistentzia indarra baino handiagoa izan behar du.
d.	Abiadura kaxak ematen duen indar bat behar da.

13. Para lograr poner en movimiento un autobús:	
a.	se requiere un mínimo de esfuerzo.
b.	se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.
c.	la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.
d.	se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.

14. Herri barruko bideetan, noranzko bereko errei bat baino gehiago duen galtzadan, autobus bateko gidariak zein errei erabili ahal izango du zirkulatzeko?	
a.	Bere helmugari hobekien datorkiona, edozein kasutan.
b.	Galtzadaren eskuin-eskuineko erreia bakarrik.
c.	Helmugari hobekien datorkiona, betiere luzetarako marren bidez mugatuta badaude eta gainerako ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen ez badu.
d.	Autobusentzako erreia bakarrik.

14. El conductor de un autobús que circule por una vía de poblado cuya calzada disponga de más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿qué carriles podrá utilizar para circular?	
a.	El que mejor convenga a su destino, en cualquier caso.
b.	El carril situado más a la derecha de la calzada, solamente.
c.	El que mejor convenga a su destino, siempre que estén delimitados por marcas longitudinales y que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
d.	El carril reservado para autobuses, solamente.

15. Autobus bateko gidaria autobide edo autobia batetik zirkulatzen badoa herri barruan, eta galtzadak noranzko bereko bi errei gutxienez baditu luzetarako marren bidez mugatuak, erabil al dezake gidariak bere helmugari hobekien dagokion erreia?	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Bai, gainerako ibilgailuen zirkulazioa oztopa badezake.
d.	Bai, hiriko autobusen zirkulazioa oztopa badezake.

15. El conductor de un autobús que circule, por una autopista o autovía, dentro de poblado con al menos dos carriles reservados para el mismo sentido de la marcha, delimitados por marcas longitudinales, ¿podrá utilizar el que mejor convenga a su destino?	
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sí, siempre que pueda ser obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
d.	Sí, siempre que pueda ser obstáculo a la circulación de autobuses urbanos.

16.	Nola sailkatzen dira bidaiarien garraioak, garraioa egiten den eremua kontuan hartuta?
a.	Publikoak eta pribatuak.
b.	Barnekoak eta nazioartekoak.
c.	Iraunkorrak eta noizbehinkakoak.
d.	Orokorrak eta bereziak.

16.	¿Cómo se clasifican los transportes de viajeros según el ámbito en que se realicen?
a.	Públicos y privados.
b.	Interiores e internacionales.
c.	Permanentes y ocasionales.
d.	Generales y especiales.

17.	Autokar baten erabiltzaileei segurtasun uhala erabiltzeko betebeharraren berri eman behar al zaie?
a.	Bai.
b.	Adingabeak badira bakarrik.
c.	Bakarrik adingabeak badira eta heldu batekin ez badoaz.
d.	Inoiz ere ez.

17.	¿Se debe informar a los usuarios de un autocar de la obligación de usar los cinturones de seguridad?
a.	Sí.
b.	Sólo si son menores de edad.
c.	Sólo si son menores de edad y no van acompañados de un adulto.
d.	En ningún caso.

18.	Norvegia ez da Europar Batasuneko. Espainiatik herrialde horretara bidaiarien eskatu ahalako garraioa egiteko, zer behar da?
a.	Aldebiko baimen bat.
b.	Batasuneko lizentzia bat.
c.	INTERBUS baimen bat.
d.	ASOR baimen bat.

18.	Noruega no pertenece a la Unión Europea. Para efectuar un transporte discrecional de viajeros desde España a ese país será necesaria:
a.	una autorización bilateral.
b.	una licencia comunitaria.
c.	una autorización INTERBUS.
d.	una autorización ASOR.

19.	Autobus gidariak honako hauek mantendu behar ditu:
a.	mugitzeko askatasuna.
b.	ikus eremua garbi.
c.	A eta B erantzunak zuzenak dira.
d.	A eta B erantzunetan adierazitakoa ez da betebehar bat, gomendio bat baizik.

19.	El conductor de un autobús debe mantener:
a.	libertad de movimientos.
b.	el campo de visión despejado.
c.	Las respuestas A y B son correctas.
d.	Lo indicado en las respuestas A y B no es una obligación, sino una recomendación.

20. Ibilgailu baten motelgailuen egoerak:	
a.	eragina du bere segurtasunean eta bidaiarien erosotasunean.
b.	ez du eraginik bere segurtasunean ezta bidaiarien erosotasunean ere.
c.	eragina du bidaiarien erosotasunean, baina ez segurtasunean.
d.	eragina du bere segurtasunean, baina ez bidaiarien erosotasunean.

20. El estado de los amortiguadores de un vehículo:	
a.	influye en su seguridad y en la comodidad de los pasajeros.
b.	no influye en su seguridad ni en la comodidad de los pasajeros.
c.	influye en la comodidad de los pasajeros, pero no en la seguridad.
d.	influye en su seguridad, pero no en la comodidad de los pasajeros.

21. Zer eragiten du frenatzearen eraginkortasunean?	
a.	Galtzadak.
b.	Pneumatikoek.
c.	Airbagek.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

21. La eficacia del frenado depende de:	
a.	la calzada.
b.	los neumáticos.
c.	los airbags.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

22. Autobuseko gidariak kontrolatu behar du ekipajea ondorengo eran jartzen dela:	
a.	ahalik eta espazio txikiena hartzen duela.
b.	bidaiari zehar mugitzen ez dela.
c.	bidaiariaren ondoan.
d.	jabeak kontrola dezakeen tokian.

22. El conductor de un autobús debe controlar que el equipaje se coloque:	
a.	de modo que ocupe el menor espacio posible.
b.	de modo que no se desplace durante el viaje.
c.	junto al viajero.
d.	donde pueda estar controlado por su propietario.

23. Zer tratamendu dute erabilera orokorreko zerbitzu erregularrek INTERBUS akordioan?	
a.	INTERBUS akordioaren aplikazio-eremutik kanpo geratzen dira.
b.	Akordio horretan aurreikusitako baimena lortu beharko dute.
c.	Kasu jakin batzuetan, baimena behar izatetik salbuetsita daude.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

23. ¿Qué tratamiento tienen los servicios regulares de uso general en el Acuerdo INTERBUS?	
a.	Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.
b.	Quedan sujetos a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo.
c.	Son declarados exentos de autorización en determinados supuestos.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

24.	Eskola-ibilbide batean autobusetik jaistean, haurrak:
a.	autobusaren ondoan geratzea komeni da, hobeto kontrolatu ahal izateko.
b.	ahalik eta azkarren jaitsi behar dira, arrisku une horren iraupena mugatzeko.
c.	leku seguru batera urrundu behar dira, gutxienez bi metrora.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

24.	Al descender del autobús en una ruta escolar, los niños:
a.	conviene que se queden junto al autobús para poder controlarlos mejor.
b.	deben bajar lo más rápido que puedan para limitar la duración de este momento de riesgo.
c.	deben alejarse a un lugar seguro, como mínimo a dos metros.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

25.	Eskola-ibilbide batean, geralekura joateko edo handik irteteko, haurrek:
a.	autobusaren aurretik gurutzatu behar dute beti kalea, gidariak kontrola ditzan.
b.	autobusaren atzetik gurutzatu behar dute beti, autobusa geralekutik irtetean harrapa ez ditzan.
c.	baimendutako lekuetatik bakarrik zeharkatu behar dute kalea.
d.	ezin dute kalea inondik inora zeharkatu.

25.	En una ruta escolar, para acceder o abandonar la parada, los niños:
a.	deben cruzar siempre la calle por delante del autobús para que el conductor pueda controlarlos.
b.	deben cruzar siempre por detrás del autobús para no resultar atropellados al salir este de la parada.
c.	solo deben cruzar la calle por los lugares autorizados.
d.	no pueden cruzar la calle bajo ningún concepto.

26.	Nola esaten zaio ibilgailuan gutxienez bi gidarik gidatzean parte hartzen duteneko egoerari?
a.	Seriean gidatzea.
b.	Taldean gidatzea, lehen orduan gidari bakarra egon arren.
c.	Ibilgailuen gidatze bikoitza.
d.	Gidatze solidarioa.

26.	¿Cómo se llama la situación en la que hay, al menos, dos conductores en el vehículo que participan en la conducción?
a.	Conducción en serie.
b.	Conducción en equipo, aunque en la primera hora haya un solo conductor.
c.	Doble conducción de vehículos.
d.	Conducción solidaria.

27.	Bezeroaren arretari dagokionez, baieztape hauetatik zein da zuzena?
a.	Bezeroari arreta ematen diogun bitartean, arreta galdu dezakegu.
b.	Ez zaio itxaron behar bezeroak hitz egiten amaitzeari erantzuna emateko.
c.	Azkar batean erantzun daiteke.
d.	Ez da eten behar.

27.	En relación con la atención al cliente, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?
a.	Mientras que se atiende al cliente, se puede uno distraer.
b.	No hay que esperar que el cliente termine de hablar antes de formular la respuesta.
c.	Se puede contestar apresuradamente.
d.	Se debe evitar interrumpir.

28. Zer elementu elkartu behar dira sua sortzeko?	
a.	Oxigenoa, erregaia eta bero iturria.
b.	Erregaia, bero iturria eta temperatura egokia.
c.	Erregarria eta bero iturria.
d.	Oxigenoa, erregaia eta erregarria.

28. ¿Qué elementos deben conjugarse para que se produzca un fuego?	
a.	Oxígeno, combustible y fuente de calor.
b.	Combustible, fuente de calor y temperatura adecuada.
c.	Comburente y fuente de calor.
d.	Oxígeno, combustible y comburente.

29. Zer argibide eraman behar ditu inprimatuta erregistro-orri edo disko-diagrama bakoitzak?	
a.	Ibilgailuaren modeloa homologatzeko marka.
b.	Erregistro-orria erabiltzen den ibilgailuaren fabrikatzailearen datuak.
c.	Ibilgailuak egindako distantziaren goiko muga, autobusentzat soilik.
d.	Abiadura erregistragarriaren goiko muga, km/h-tan inprimatuta.

29. ¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama?	
a.	Marca de homologación del modelo del vehículo.
b.	Datos del fabricante del vehículo en que se utilice.
c.	Límite superior de distancia recorrida por el vehículo, sólo para autobuses.
d.	Límite superior de la velocidad registrable, impresa en km/h.

30. Zer adierazten da ibilgailu baten motorraren kurba bereizgarrietan?	
a.	Potentzia nola aldatzen den, ibilgailuaren indar-parearen arabera.
b.	Abiadura nola aldatzen den, ibilgailuaren kontsumoaren arabera.
c.	Indar-parea nola aldatzen den, ibilgailuaren potentziaren arabera.
d.	Prestazioak (indar-parea eta potentzia) nola aldatzen diren, ibilgailuaren bira kopuruaren arabera.

30. ¿Qué se representa en las curvas características del motor de un vehículo?	
a.	La forma en que varía la potencia en función del par del vehículo.
b.	La forma en que varía la velocidad en función del consumo del vehículo.
c.	La forma en que varía el par en función de la potencia del vehículo.
d.	La forma en que varían las prestaciones (el par y la potencia) en función del número de revoluciones del vehículo.

31. Zer transformazio energetiko mota gertatzen da motorrean?	
a.	Erregaiaren energia mekanikoa energia kimiko bihurtzen du.
b.	Erregaiaren energia mekanikoa energia elektriko bihurtzen du.
c.	Erregaiaren energia kimikoa energia elektriko bihurtzen da.
d.	Erregaiaren energia kimikoa energia mekaniko bihurtzen du.

31. ¿Qué tipo de transformación energética ocurre en el motor?	
a.	La energía mecánica del carburante se transforma en energía química.
b.	La energía mecánica del carburante se transforma en energía eléctrica.
c.	La energía química del carburante se transforma en energía eléctrica.
d.	La energía química del carburante se transforma en energía mecánica.

32. Abiadura kaxa behar bezala erabiltzeak:	
a.	turbulentziak saihestu behar ditu.
b.	abiadura hobetzen du, baina kalte egiten dio kontsumoari.
c.	motorrak beti eremu ekonomikoaren barruan biratzeko aukera eman behar du.
d.	kalte egiten dio abiadurari, baina kontsumoa hobetzen du.

32. La utilización adecuada de la caja de velocidades:	
a.	debe evitar las turbulencias.
b.	mejora la velocidad, pero perjudica al consumo.
c.	debe permitir que el motor gire siempre dentro de la zona económica.
d.	perjudica a la velocidad, pero mejora el consumo.

33. Pneumatikoen puzte presioa zenbat eta txikiagoa izan:	
a.	errodadurarekiko erresistentzia txikiagoa.
b.	erregai kontsumo txikiagoa.
c.	erregai kontsumo handiagoa.
d.	erregaia autopizteko arrisku handiagoa.

33. A menor presión de inflado de los neumáticos:	
a.	menor resistencia a la rodadura.
b.	menor consumo de carburante.
c.	mayor consumo de carburante.
d.	más peligro de autoencendido del carburante.

34. 4 ordu eta erdiko gidaldian, gidariak zenbat denborako etenaldia egin behar du gutxienez?	
a.	35 minutukoa.
b.	30 minutukoa eta ondoren, gutxienez 10 minutuko beste etenaldi batzuk, guztira 30 minutukoak.
c.	15 minutu, eta, ondoren, gutxienez 30 minutuko beste bat, gidaldi horretan tartekatuta.
d.	40 minutu.

34. En un período de conducción de 4 horas y media de conducción, el conductor debe efectuar una pausa de al menos...	
a.	35 minutos.
b.	30 minutos, seguida de otras interrupciones de al menos 10 minutos que sumen en total 30 minutos.
c.	15 minutos seguida de otra de al menos 30 minutos, intercaladas en dicho periodo de conducción.
d.	40 minutos.

35. Motorraren funtzionamenduak ibilgailuak gaintitu behar dituen erresistentzien araberako erregai-kontsumoa dakar. Faktore hauetako zein ez dago zuzenean lotuta erresistentzia horiekin?	
a.	Kargaren masa.
b.	Altuerak eragindako energia potentziala.
c.	Zirkulatzen den abiadura.
d.	Errepidearen malda.

35. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante en función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?	
a.	La masa de la carga.
b.	La energía potencial motivada por la altura.
c.	La velocidad a la que se circula.
d.	La pendiente de la carretera.

36. Zein gidarientzat ez da beharrezkoa Gidarien Gaitasun Agiria (GGA)?	
a.	Salgaiak garraiatzeko ibilgailuen gidarientzat, baimendutako gehieneko abiadura orduko 90 kilometrokoa bada.
b.	45 plaza baino gehiago dituzten autobusen gidarientzat.
c.	Hobekuntza teknikorako, konponketarako edo mantentze-lanetarako errepidean probak egiten ari diren ibilgailuetako gidarientzat.
d.	10.000 kg-tik gorako BGM duten kamioien gidarientzat.

36. ¿Para qué conductores no es necesario el Certificado de Aptitud Profesional (CAP)?	
a.	Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
b.	Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
c.	Para los conductores de vehículos que estén siendo sometidos a pruebas en carretera para fines de mejora técnica, reparación o mantenimiento.
d.	Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

37. Gidarien Gaitasun Agiria (GGA) lortzeko azterketen deialdiari eta azterketei dagokienez, baieztapen hauetatik zein da okerra?	
a.	Gutxienez urtean 6 aldiz deitu beharko dira azterketak.
b.	Azterketen deialdia egin beharko da lehenengo ariketa egin baino hilabete lehenago gutxienez.
c.	Izena emateko epea ez da 15 egunetik beherakoa izango.
d.	Prestakuntza ikastaroa amaitu ondoren, izangaiek azterketa bat gainditu beharko dute ikastaroa amaitu eta gehienez ere hiru hilabeteko epean.

37. En relación con la convocatoria y realización de exámenes para la obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?	
a.	Deberán convocarse exámenes al menos 6 veces al año.
b.	La convocatoria de exámenes deberá efectuarse, al menos, con un mes de antelación a la realización del primer ejercicio.
c.	El plazo de inscripción no será inferior a 15 días.
d.	Una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes deberán superar un examen en un plazo no superior a tres meses desde la finalización del curso.

38. Gidariak bere denbora libreki erabil dezakeen eguneko aldi oro izan daiteke:	
a.	lan aldia.
b.	eguneko atsedenaldi arrunta edo eguneko atsedenaldi murriztua.
c.	gidatze aldia.
d.	prestasun aldia.

38. Todo periodo diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo, puede ser un periodo:	
a.	de trabajo.
b.	de descanso diario ordinario o periodo de descanso diario reducido.
c.	de conducción.
d.	de disponibilidad.

39. Prestakuntza ikastaroa amaitu ondoren, GGA lortu nahi duten izangaiek zenbat denbora dute dagokion azterketa gainditzeko?	
a.	hilabete, ikastaroa amaitzen denetik.
b.	hiru hilabete, ikastaroa amaitzen denetik.
c.	urtebete, ikastaroa amaitzen denetik.
d.	bederatzi hilabete, ikastaroa amaitzen denetik.

39. Una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes a la obtención del CAP tienen que superar un examen antes de:	
a.	un mes, contado desde la finalización del curso.
b.	tres meses, contados desde la finalización del curso.
c.	un año, contado desde la finalización del curso.
d.	nueve meses, contados desde la finalización del curso.

40. Garraioa jarduera arriskutsua al da?	
a.	Ez.
b.	Ia inoiz ez.
c.	Bai.
d.	Ibilgailuaren arabera.

40. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?	
a.	No.
b.	Casi nunca.
c.	Sí.
d.	Depende del vehículo.

41. Zer motatako suak itzaltzeko dira eraginkorrak hauts kimiko lehorrak?	
a.	Egurak sua hartzen duenerako.
b.	Likidoek sua hartzen dutenerako.
c.	Solidoek sua hartzen dutenerako.
d.	Paperek sua hartzen dutenerako.

41. ¿Para qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?	
a.	Para fuegos en la madera.
b.	Para fuegos en líquidos.
c.	Para fuegos en sólidos.
d.	Para fuegos en el papel.

42. Garraioko lan-istripuetan, lesio hauetako zein dago lotuta errepideen zoru eskasarekin?	
a.	Hezurren hausturak eta muskuluen hanturak.
b.	Erretina askatzea.
c.	Bihurrituak.
d.	Hematomak, urratuak.

42. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones están asociadas al firme deficiente de las carreteras ?	
a.	Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.
b.	Desprendimiento de retina.
c.	Esguinces.
d.	Hematomas, rozaduras.

43. Ondorengo ibilgailuetatik zein da trafiko istripuetan gutxien inplikaturata egoten dena?	
a.	Salgaien garraioko 3.500 kg-tik gorako ibilgailua.
b.	Eskola garraioko autobusa.
c.	Furgoneta.
d.	3.500 kg-tik beherako kamioia.

44. Ibilgailu hauetatik, zeinek izan du okupatzaileen artean hildako gutxien trafiko istripuetan?	
a.	3.500 kg-tik gorako kamioiak.
b.	Furgonetak.
c.	Linea erregularreko autobusak.
d.	7.000 kg-tik gorako kamioiak.

45. Erantzun hauetatik, zein ez da ergonomiaren helburu bat?	
a.	Lan ingurunea (argiztapena, aireztapena, zarata, etab.) giza beharretara egokitzea.
b.	Lanpostuak langilearen osasunerako kaltegarriak ez diren jarrerak ahalbidetzeko moduan konfiguratzeko.
c.	Ordainsaria langile bakoitzaren ezaugarrietara egokitzen saiatzea.
d.	Makinak, ekipoak eta instalazioak ahalik eta eraginkortasunik handienez diseinatzea.

43. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con menos frecuencia implicado en accidentes de tráfico?	
a.	Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.
b.	Autobús de transporte escolar.
c.	Furgoneta.
d.	Camión de menos de 3.500 kg.

44. De los siguientes vehículos, ¿cuál registra menos muertos entre sus ocupantes en accidente de tráfico?	
a.	El camión de más de 3.500 kg.
b.	La furgoneta.
c.	El autobús de línea regular.
d.	El camión de más de 7.000 kg.

45. De las siguientes respuestas, ¿cuál no es un objetivo de la ergonomía?	
a.	Adaptar el entorno de trabajo (iluminación, ventilación, ruido, etc.) a las necesidades humanas.
b.	Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.
c.	Tratar que la remuneración se ajuste a las cualidades de cada trabajador.
d.	Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor eficacia.

46. Aireportu baten barruan bidaiariak garraiatzen dituzten autobusak:	
a.	kontrol aparatua erabiltzera behartuta daude.
b.	takografoa erabiltzera behartuta daude, betiere bidaiariak ekipajerik ez badaramate.
c.	takografoa erabiltzetik salbuetsita daude, betiere aireportuko instalazioetatik ateratzen ez badira.
d.	takografoa erabiltzetik salbuetsita daude, nahiz eta aireportutik kanpo bidaiariekin atera.

46. Los autobuses que trasladan viajeros dentro de un aeropuerto están:	
a.	obligados al uso del aparato de control.
b.	obligados al uso del tacógrafo siempre que los viajeros no lleven equipaje.
c.	exentos del uso del tacógrafo siempre que no salgan de las instalaciones del aeropuerto.
d.	exento aunque salgan con viajeros fuera del recinto del aeropuerto.

47. Horrelakorik eramatera behartuta dagoen ibilgailu batean instalatutako kontrol aparatua:	
a.	homologatuta egon behar du.
b.	ibilgailuak matrikulatu den herrialdean homologatuta egon behar du.
c.	motorretik hurbil egon behar du.
d.	ibilgailuak matrikulatu den herrialdea ez den beste batean homologatuta egon behar du.

47. El aparato de control instalado en un vehículo obligado a llevarlo tiene que:	
a.	estar homologado.
b.	estar homologado por el país de matriculación del vehículo.
c.	estar cerca del motor.
d.	estar homologado en un país distinto al de matriculación del vehículo.

48. Aire-iragazkia ibilgailuaren fabrikatzailearen gomendioei jarraituz ordeztu behar da; izan ere, hori egin ezean:	
a.	potentzia handituko da.
b.	erregaiaren kontsumoa handituko da.
c.	airearen kontsumoa handituko da.
d.	ke zuria aterako da ihes hodontik.

48. El filtro del aire debe ser sustituido siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo ya que, de no hacerlo:	
a.	aumentará la potencia.
b.	aumentará el consumo de carburante.
c.	aumentará el consumo de aire.
d.	saldrá humo blanco por el escape.

49. Noiz da bereziki gomendagarria gidaria ibilgailutik ateratzea?	
a.	Zeruan tximista asko daudenean.
b.	Oso argi gutxi dagoenean.
c.	Istripua gertatuz gero, ibilgailuaren posizioa alda daitekeenean eta horrek arriskua areagotu dezakeenean.
d.	Ekaitza dagoenean.

49. ¿Cuándo es especialmente aconsejable que el conductor evacúe el vehículo?	
a.	Si hay muchos relámpagos en el cielo.
b.	En caso de que haya muy poca luz.
c.	En caso de accidente, cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro para los usuarios.
d.	En caso de tormenta.

50. Zer ez da sute bat saihesteko egin behar den prebentzio neurri bat?	
a.	Arriskuaz ohartarazteko triangeluak jartzea, laguntza egokiaren zain gauden bitartean.
b.	Pneumatikoen presioa maiz berrikustea.
c.	Pneumatikoen egoera maiz berrikustea.
d.	Frenoen egoera maiz berrikustea.

50. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?	
a.	Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras esperamos la oportuna ayuda.
b.	Revisar frecuentemente la presión de los neumáticos.
c.	Revisar frecuentemente el estado de los neumáticos.
d.	Revisar frecuentemente el estado de los frenos.

51. Ibilgailuaren inertzia erabiltzeak:	
a.	motorra berotzea eragiten du.
b.	erregaiaren kontsumoa murrizten du.
c.	narriadura mekanikoak areagotzen ditu.
d.	istripu bat izateko probabilitatea areagotzen du.

51. Utilizar la inercia del vehículo:	
a.	provoca el calentamiento del motor.
b.	reduce el consumo de carburante.
c.	aumenta los deterioros mecánicos.
d.	aumenta la probabilidad de sufrir un accidente.

52. Zenbat denboran eduki behar da disko-diagrama edo erregistro-orria takografo analogikoan sartuta?	
a.	Hilabete batean nahitaez.
b.	Gidariaren lanaldiak irauten duen bitartean.
c.	Gidariak egokitzen jotzen duen denboran.
d.	Gutxienez 48 orduz.

52. El disco-diagrama u hoja de registro debe mantenerse insertado en el tacógrafo analógico:	
a.	durante 1 mes obligatoriamente.
b.	durante el tiempo que dure la jornada del conductor.
c.	durante el tiempo que el conductor estime oportuno.
d.	durante al menos 48 horas.

53. Aste berean 9 ordu eta 15 minutuko gidatzealdi bat eta 9 ordu eta 20 minutuko beste gidatzealdi bat dituen gidari batek, zenbat aldiz gehiago egin dezake 9 orduetik gorako gidaldia Europako gizarte-araudiaren arabera?	
a.	Beste behin ere aste honetan.
b.	Beste hirutan aste honetan.
c.	Nahi beste.
d.	Batere ez.

53. Un conductor que en una misma semana lleva una conducción diaria de 9 horas y 15 minutos y otra de 9 horas y 20 minutos, ¿cuántas veces más puede pasar de 9 horas según la reglamentación social europea?	
a.	Una sola vez más en esta semana.
b.	3 veces más en esta semana.
c.	Todas la que quiera.
d.	Ninguna.

54. Eguneko gidatze aldi batean gidari bat 10 orduz gidatzen egon da, arau-hausteren bat egiten al du?	
a.	Bai, arina, baldin eta baimendutako gehienezko 9 orduak gainditzen badira.
b.	Bai, larria, 9 orduetik gorakoa baita.
c.	Ez, inoiz ez.
d.	Ez, aste horretan 9 orduetik gorako bi gidatze aldi egin ez baditu.

54. Un conductor conduce en un periodo de conducción diario 10 horas, ¿comete alguna infracción?	
a.	Sí, leve siempre que pase de las 9 horas máximas permitidas.
b.	Sí, grave al pasar de 9 horas.
c.	No, nunca.
d.	No, si esa semana no ha realizado ya dos periodos con más de 9 horas.

55. Garraio enpresa bateko langileak enpresarekin identifikatzen dira, enpresaren irudiaren zati garrantzitsua dira. Horretarako ez da garrantzitsua:	
a.	gidarien altuera.
b.	itxura.
c.	bezeroarekiko jarrera.
d.	giza balioak.

55. Los trabajadores de una empresa de transportes se identifican con la empresa, son parte importante de su imagen. En ellos no es importante:	
a.	la estatura de los conductores.
b.	la apariencia.
c.	la actitud hacia el cliente.
d.	los valores humanos.

56. Hauetako zein ez da kalitatezko garraioaren oinarritzko elementua?	
a.	Garraioaren fidagarritasuna.
b.	Enpresarako irisgarritasuna.
c.	Bezeroen eskakizunei erantzuteko gaitasuna.
d.	Ibilgailuek erabiltzen dituzten lubrifikatzaileen marka.

56. ¿Cuál de los siguientes no es un elemento básico de un transporte de calidad?	
a.	Fiabilidad del transporte.
b.	Accesibilidad a la empresa.
c.	La capacidad de respuesta a los requerimientos de los clientes.
d.	La marca de los lubricantes que usan los vehículos.

57. Garraio enpresa bateko bezeroari buruzko baieztapen hauetatik, zein ez da egia?	
a.	Zerbitzuaren zatirik garrantzitsua da.
b.	Bezeroa enpresaren mende dago, eta ez enpresa bezeroaren mende.
c.	Lanaren helburua da.
d.	Bezeroa gustura gelditu behar da.

57. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el cliente de una empresa de transportes no es cierta?	
a.	Es la parte más importante del servicio.
b.	El cliente depende de la empresa y no la empresa del cliente.
c.	Es el propósito del trabajo.
d.	Se le debe satisfacer.

58. Aukera hauetatik, zein da atzeratzaileen berezko abantaila?	
a.	Frenaketa luzeetan frenoak gehiegi berotzea saihesten laguntzen dute.
b.	Ardatzen frenatze funtzio gehigarria egiten dute.
c.	Ez dute higadurarik.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

58. De las siguientes opciones, ¿cuál es una ventaja propia de los retardadores?	
a.	Ayudan a evitar el sobrecalentamiento de los frenos durante frenadas prolongadas.
b.	Realizan una función de frenado adicional de los ejes.
c.	Están exentos de desgaste.
d.	Todas son correctas.

59. Ondoren zehazten diren gidatzeko moduetatik, zein ez da egokia erregaia aurrezteko?	
a.	Abiadura luzeetan ibilgailuak kontsumo txikiagoa duela jakinda jokatzea.
b.	Ibilgailuak biraketa kopuru txikietan gutxiago kontsumitzen duela jakinda jardutea.
c.	Motor balazta erabiltzea ohiko balazten ordez.
d.	Ohiko balaztak erabiltzea motor balaztaren ordez.

59. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?	
a.	Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.
b.	Actuar sabiendo que el vehículo consume menos a bajas revoluciones.
c.	Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
d.	Utilizar los frenos convencionales en lugar del freno motor.

60. Zer helburu du Gidarien Gaitasun Agiria (GGA) berritzeko etengabeko prestakuntzak?	
a.	Gidabaimena lortu aurreko prestakuntzan aurrera egitea.
b.	Gidariak erabiltzen dituzten ibilgailuen arazoizko mantentze-lanak bermatzea.
c.	Gidarien Gaitasun Agiria (GGA) ematea.
d.	Hasierako kualifikazioa egiaztatzen duen Gidariaren Gaitasun Agiria lortzean eskuratutako ezagutzetan sakontzea eta haiek berrikustea.

60. ¿Cuál es la finalidad de la formación continua para la renovación del Certificado de Aptitud Profesional (CAP)?	
a.	Avanzar en la formación previa a la obtención del permiso de conducir.
b.	Garantizar un mantenimiento racional en los vehículos utilizados por los conductores.
c.	Otorgar el Certificado de Aptitud Profesional (CAP).
d.	Profundizar y revisar los conocimientos adquiridos con la obtención del Certificado de Aptitud Profesional acreditativo de la cualificación inicial.

61.	Zein dira laneko baje iraupen luzeena duten lan-istripuak?
a.	Modu ez traumatikoko istripuak.
b.	Modu traumatikoko istripuak.
c.	Jatorri bortitzeko istripuak.
d.	Kanpoko elementu bat protagonista nagusi duten istripuak.

61.	¿Cuáles son los accidentes de trabajo con una duración más alta de las bajas laborales?
a.	Los accidentes con forma no traumática.
b.	Los accidentes con forma traumática.
c.	Los accidentes de origen violento.
d.	Los accidentes cuyo protagonista principal es un elemento externo.

62.	Hauetako zein da garraio enpresetako langileei eragiten dien lan istripua?
a.	Gehiegizko esfortzuak.
b.	Langileak maila berdinean erortzea.
c.	Bibrazioen esposizio jarraitua.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

62.	¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?
a.	Sobreesfuerzos.
b.	Caída de personas al mismo nivel.
c.	Exposición continuada a vibraciones.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

63.	Atzeratzaile hidraulikoa bateragarria al da ABS balazta sistemarekin?
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Orduko 100 km-tik beherako abiaduretarako bakarrik.
d.	Orduko 100 km-tik gorako abiaduretarako bakarrik.

63.	¿El retardador hidráulico es compatible con el sistema ABS de frenos?
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sólo para velocidades por debajo de 100 km/hora.
d.	Sólo para velocidades por encima de 100 km/hora.

64.	Ondorengo baieztapenetatik, zein ez da mantenugaien funtzio bat?
a.	Beharrezko energia ematen dute.
b.	Organoak osatzen eta mantentzen dituzte.
c.	Gidarien gehiegizko pisua eragiten dute.
d.	Gorputzaren defentsa sistemari laguntzen diote.

64.	¿Cuál de las siguientes afirmaciones no es una función de los nutrientes?
a.	Aportan la energía necesaria.
b.	Forman y mantienen órganos.
c.	Favorecen el sobrepeso de los conductores.
d.	Ayudan al sistema de defensas del cuerpo.

65.	Taldean gidatzen duen gidari batek, ibilgailua martxan dagoen bitartean gidatu gabe egiten duen denborak zer izaera du Espainiako lan araudian?
a.	Presentzia denbora.
b.	Beste lan batzuk egiteko denbora.
c.	Itxaron denbora.
d.	Atsedean denbora.

65.	Los períodos en los que un conductor, que conduce en equipo, no va conduciendo y el vehículo está en movimiento, ¿cómo se consideran por la normativa laboral española?
a.	Tiempo de presencia.
b.	Tiempo de otros trabajos.
c.	Tiempo de espera.
d.	Tiempo de descanso.

66.	Motorraren bira kopuruak eragina al du erregaiaren kontsumoan?
a.	Bai, bira kopurua zenbat eta handiagoa izan orduan eta handiagoa da kontsumoa.
b.	Bai, bira kopurua zenbat eta txikiagoa izan orduan eta handiagoa da kontsumoa.
c.	Ez, kontsumoa ibilgailuaren zamaren araberakoa da soilik.
d.	Ez, kontsumoa ibilgailuaren bolumenaren araberakoa da soilik.

66.	El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?
a.	Sí, el consumo es mayor cuanto mayor es el número de revoluciones.
b.	Sí, el consumo es mayor cuanto menor es el número de revoluciones.
c.	No, el consumo sólo depende de la carga que lleve el vehículo.
d.	No, el consumo sólo depende del volumen del vehículo.

67.	Abiadura-kaxa batek duen martxa kopuruak aukera ematen al dio gidariari bilgailuaren erregai kontsumoa murrizteko?
a.	Bai, zenbat eta martxa gehiago, orduan eta errazagoa kontsumoa murriztea.
b.	Bai, zenbat eta martxa gutxiago, orduan eta errazagoa kontsumoa murriztea.
c.	Ez, martxa kopuruak motorrak ematen duen potentzian bakarrik eragingo du.
d.	Ez, martxa kopuruak motorreko indar-parean bakarrik eragingo du.

67.	¿El número de marchas que posea una caja de velocidades permite a un conductor reducir el consumo de carburante del vehículo?
a.	Sí, a mayor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.
b.	Sí, a menor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.
c.	No, el número de marchas sólo influirá en la potencia que suministre el motor.
d.	No, el número de marchas sólo influirá en el par motor suministrado.

68.	Ibilgailu bat mugitzen ari denean, daukan energia zinetikoa txikiagoa izango da:
a.	zenbat eta handiagoa izan bere masa.
b.	zenbat eta txikiagoa izan bere masa.
c.	zenbat eta handiagoa izan bere altuera.
d.	zenbat eta txikiagoa izan bere altuera.

68.	Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será menor:
a.	cuanto mayor sea su masa.
b.	cuanto menor sea su masa.
c.	cuanto mayor sea su altura.
d.	cuanto menor sea su altura.

69. «Fading» efektua sortzen da:	
a.	zerbitzuko balazta gaizki erabiltzen denean.
b.	pneumatikoa ez denean gai galtzadan dagoen ura ebakutzeko.
c.	pneumatikoak espaloiaren zintarren kontra jotzen duenean alboetatik.
d.	pneumatikoa higatu egiten denean nolabaiteko muga batetik aurrera.

69. El efecto "fading" se produce cuando:	
a.	se hace un mal uso del freno de servicio.
b.	el neumático no es capaz de evacuar el agua que se encuentra en la calzada.
c.	se roza lateralmente el neumático contra los bordillos de las aceras.
d.	se desgasta el neumático a partir de un cierto límite.

70. Ibilgailu baten motorrari une bakoitzean eskatzen zaion potentziak eragiten al du erregaiaren kontsumoan?	
a.	Ez, potentziak narriadura mekanikoan bakarrik eragingo du.
b.	Ez, potentziak automobilaren azelerazioan bakarrik eragingo du.
c.	Bai, zenbat eta potentzia handiagoa, orduan eta kontsumo txikiagoa.
d.	Bai, zenbat eta potentzia handiagoa, orduan eta kontsumo handiagoa.

70. La potencia que en cada momento se exige del motor de un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?	
a.	No, la potencia sólo influirá en el deterioro mecánico.
b.	No, la potencia sólo influirá en la aceleración del automóvil.
c.	Sí, a mayor potencia menor consumo.
d.	Sí, a mayor potencia mayor consumo.

71. Automobil batek gainditu behar dituen erresistentzietatik, zeinek eragiten du gehien erregai-kontsumoan 60 edo 70 kilometro ordutik gora?	
a.	Ibilgailuaren masak.
b.	Errepidearen profilak.
c.	Baldintza klimatologikoen.
d.	Erresistentzia aerodinamikoak.

71. De las resistencias que debe vencer un automóvil, ¿cuál es la que más influye en el consumo de carburante a partir de 60 o 70 kilómetros por hora?	
a.	La masa del vehículo.
b.	El perfil de la carretera.
c.	Las condiciones climatológicas.
d.	La resistencia aerodinámica.

72. Zer egin behar da automobil baten erregai kontsumoa murrizteko?	
a.	Behar besteko aurrerapenez azeleratzeari utzi, eta ibilgailuari ibiltzen utzi.
b.	Motorraren bira kopurua handitu, martxa-erlazio egoki bat erabiliz.
c.	Martxa-erlazio labur bat erabili potentzia handitzeko.
d.	Azelerazio azkarrak eman, abiadura egokia ahalik eta lasterren lortzeko.

72. ¿Qué actuación es correcta para reducir el consumo de carburante de un automóvil?	
a.	Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.
b.	Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
c.	Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.
d.	Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

73. Zeren arabera zehaztuko da Garraioaren Arbitraje Batzordearen eskumena?	
a.	Demandatzailearen helbidearen arabera, baldin eta bere bizilekua Espainiako edo Europar Batasuneko lurraldean badu.
b.	Demandatuaren helbidearen arabera, baldin eta bere bizilekua Espainiako edo Europar Batasuneko lurraldean badu.
c.	Demandatzaileak libreki hautatzen duenaren arabera.
d.	Garraioaren sorburuaren edo helmugaren arabera, edo kontratua sinatu den lekuaren arabera.

73. La competencia de las Juntas Arbitrales del Transporte vendrá determinada por:	
a.	el domicilio del demandante, siempre que éste tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.
b.	el domicilio del demandado, siempre que éste tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.
c.	la elección libre del demandante.
d.	el lugar de origen o destino del transporte o el de celebración del correspondiente contrato.

74. Martxa-erlazio altuena erabiliz gidatzeak, zirkulatzen den abiaduraren arabera, abantaila hauek ditu:	
a.	likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz ez baita hozgarriak batere kontsumitzen.
b.	pneumatikoen putze presioa egiaztatu beharrik ez izatea, zulaketa kasuetan izan ezik.
c.	aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna murriztea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak luzatzea.
d.	erregai kontsumo txikiagoa.

74. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:	
a.	no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
b.	no tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos salvo en caso de pinchazo.
c.	reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
d.	un menor consumo de carburante.

75. Zein indizek egiten dio erreferentzia biktimak eragindako istripu kopuruari ibilitako 100 milioi kilometro bakoitzeko?	
a.	Larritasun indizeak.
b.	Hilkortasun indizeak.
c.	Arriskutsutasun indizeak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

75. ¿Qué índice hace referencia al número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de kilómetros recorridos?	
a.	Índice de gravedad.
b.	Índice de mortalidad.
c.	Índice de peligrosidad.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

76. Bere jardueran eragin negatiboa duten zer inguruabarren mende dago gidari profesionala?
a. Aurrez ezarritako ordutegiak betetzeko beharra.
b. Errepidean ezustekorik ez izatea.
c. Gidatzen ari den bitartean duen posizioa.
d. Arreko erantzun guztiak okerrak dira.

76. ¿A qué circunstancias que inciden negativamente en su actividad se encuentra sometido el conductor profesional?
a. La necesidad de cumplir unos horarios preestablecidos.
b. No tener imprevistos en la carretera.
c. La posición mientras conduce.
d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

77. Zer farmakok eragin ditzakete bertigoak?
a. Antihipertentsiboek.
b. Lasaigarriek.
c. Analgesikoek.
d. Antihistaminikoek.

77. ¿Qué fármacos pueden producir vértigos?
a. Antihipertensivos.
b. Relajantes.
c. Analgésicos.
d. Antihistamínicos.

78. Beharrezkoa al da Gidarien Gaitasun Agiria izatea garraio jakin bateko gidari profesional gisa jarduteko?
a. Bai, ibilgailu jakin batzuk gidatzeko, salgaienak nahiz bidaiariarenak.
b. Bai, baina bidaiariaren garraiorako bakarrik.
c. Bai, baina salgaien garraiorako bakarrik.
d. Ez.

78. ¿Es necesario tener el Certificado de Aptitud Profesional para ejercer como conductor profesional de determinado transporte?
a. Sí, para conducir determinados vehículos, tanto de mercancías como de viajeros.
b. Sí, pero sólo para transporte de viajeros.
c. Sí, pero sólo para transporte de mercancías.
d. No.

79. Gidarien nahitaezko prestakuntzaren bidez, hau lortu nahi da:
a. gidariek aukera izan dezatela sektorearen bilakaerak sortu dituen eskakizun berriei erantzuteko.
b. gidariek enpresaburuaren eskakizunei erantzun diezaiotela, gidatze-orduei dagokienez.
c. enpresek mozkin gehiago lor ditzatela.
d. estatuek errepideko ikuskapenak egiteari utz diezaiotela.

79. Con la formación obligatoria de los conductores se pretende conseguir:
a. que los conductores puedan responder a las nuevas exigencias originadas por la evolución del sector.
b. que los conductores respondan a las exigencias de los empresarios en cuanto a horas de conducción.
c. que las empresas obtengan más beneficios.
d. que los Estados dejen de realizar inspecciones en carretera.

80.	Noiz ematen da gidariaren kualifikazio txartela?
a.	Hasierako kualifikazioa egiaztatzen duen azterketa gainditu ondoren edo etengabeko prestakuntzako ikastaroa gainditu ondoren.
b.	Azterketa gainditzen denean bakarrik.
c.	Etengabeko prestakuntzako ikastaroa amaitzen denean bakarrik.
d.	Ez da inoiz ematen.

80.	¿Cuándo se expide la tarjeta de cualificación del conductor?
a.	Una vez superado el examen que acredite la cualificación inicial o después de superar el curso de formación continua.
b.	Solamente si se supera el examen.
c.	Solamente cuando se termina el curso de formación continua.
d.	No se otorga nunca.

81.	Enpresa bateko instalazioak irudiaren oinarritzko osagai bat dira, oinarritzko zein bi alderdi zaindu behar dira instalazioetan?
a.	Kokapen geografikoa eta antolamendua.
b.	Diseinua eta modernitatea.
c.	Instalazioen itxura fisikoa eta giro profesionala.
d.	Edukiera eta kokapena.

81.	En una empresa las instalaciones son un componente básico de la imagen, ¿qué dos aspectos básicos deben cuidarse en ellas?
a.	La situación geográfica y la organización.
b.	El diseño y la modernidad.
c.	La apariencia física de las instalaciones y la atmósfera profesional.
d.	La capacidad y la situación.

82.	Errepideko bidaian ibilgailuaren leihatilak jaitsita daudela zirkulatzeak eragiten al dio erregai-kontsumoari?
a.	Bai, handitu egiten du.
b.	Bai, murriztu egiten du, airea errazago pasatzen baita.
c.	Ez du eraginik.
d.	Kamioietan, bai; autobusetan, ez.

82.	Circular con las ventanillas del vehículo bajadas durante un viaje en carretera, ¿afecta al consumo de carburante?
a.	Sí, aumenta.
b.	Sí, disminuye al facilitar el paso del aire.
c.	No influye.
d.	En los camiones, sí; en los autobuses, no.

83.	Zer datuk du eragina erregaiaren kontsumoan?
a.	Balazta sistema pneumatikoaren presioak.
b.	Bateriaren karga mailak.
c.	Motorraren biraketa kopuruak.
d.	Pneumatiko motak: kameraduna edo kamerarik gabea.

83.	¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?
a.	La presión del sistema neumático de frenos.
b.	El nivel de carga de la batería.
c.	El número de revoluciones del motor.
d.	El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.

84.	Egungo automobilen motorretan, ibilgailua 20 km/h-tik gora badabil, enbragearen nahiz azeleragailuaren pedala zapaltzen ez bada eta abiadura kaxan abiadura bat engranatuta badago, kontsumoa:
a.	handiagoa izango da, engranatutako abiadura motzagoa bada.
b.	handiagoa izango da, engranatutako abiadura luzeagoa bada.
c.	ralentian dagoenean baino handiagoa izango da.
d.	nulua izango da.

85.	Gidatze eraginkorra egiteko eta erregai kontsumoa murrizteko, komenigarria da:
a.	segurtasun tartea murriztea, oztopoak lehenago ikusten baitira.
b.	segurtasun tartea handitzea, erreakzionatzeko denbora gehiago izateko.
c.	martxa laburrak erabiltzea.
d.	azeleratzea motorra arrankatzen denean.

86.	Zein faktorek, besteak beste, dute eragina ibilgailu astun baten erregai kontsumoan?
a.	Motorraren minutuko birek eta balazten hozte handiago edo txikiagoak.
b.	Ibilgailuak dituen mantsotzeko gailuek eta ibilgailuaren mantentze-lanak.
c.	Motorraren minutuko birek eta elikatze-sistemaren aire-iragazkiaren egoerak.
d.	Errepidearen profilak eta esekidura-sistema pneumatikoa duen edo ez.

84.	En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:
a.	será mayor si la velocidad engranada es más corta.
b.	será mayor si la velocidad engranada es más larga.
c.	será mayor que al ralentí.
d.	será nulo.

85.	Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:
a.	reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.
b.	aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.
c.	utilizar relaciones de marchas cortas.
d.	acelerar cuando se arranca.

86.	Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo se encuentran:
a.	las revoluciones por minuto del motor y la mayor o menor refrigeración de los frenos.
b.	los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.
c.	las revoluciones por minuto del motor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
d.	el perfil de la carretera y si posee o no suspensión neumática.

87.	Ibilgailu baten erregai kontsumoari eragiten dioten faktoreen artean, honako hauek daude:
a.	danbor balaztak muntatzea.
b.	ibilgailuak jarrita duen motelgailu mota.
c.	karrozeria egiteko erabili den materiala.
d.	ibilgailuaren mantentze-lanak, motorraren minutuko biraketak eta elikatze sistemaren aire iragazkiaren egoera.

87.	Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un vehículo se encuentra:
a.	el montaje de frenos de tambor.
b.	el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
c.	el material del que esté construida la carrocería.
d.	el mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

88.	Automobil baten errekuntza-motorraren minutuko bira kopurua murrizteko eta, horrela, erregai-kontsumoa murrizteko, zer egin dezake gidariak?
a.	Martxa luzeak erabili.
b.	Martxa laburrak erabili.
c.	Bujia hotzak erabili.
d.	Gasolinaren oktanajea handitu.

88.	Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un vehículo y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:
a.	utilizar relaciones de marchas largas.
b.	utilizar relaciones de marchas cortas.
c.	utilizar bujías frías.
d.	aumentar el octanaje de la gasolina.

89.	Zer dira erregistro orriak?
a.	Takografo analogikoak jasotako datuak erregistratuta geratzen diren dokumentuak.
b.	Takografoaren dokumentu teknikoak.
c.	Takografoari egindako ikuskapenak erregistratuta geratzen diren dokumentuak.
d.	Kargaren mugimenduak erregistratuta geratzen diren orriak.

89.	¿Qué son las hojas de registro?
a.	Son los documentos en los que se registran los datos recogidos por el tacógrafo analógico.
b.	Son los documentos técnicos del tacógrafo.
c.	Son los documentos donde se registran las inspecciones realizadas al tacógrafo.
d.	Son las hojas donde se registran los movimientos de la carga.

90.	Motorraren potentzia:
a.	handitu egiten da abiadura-erlazio luzeago batera aldatzean.
b.	gutxitu egiten da abiadura-erlazio laburrago batera aldatzean.
c.	ez dago motorraren biren mende.
d.	handitu egiten da motorraren minutuko birak handitzean, harik eta gehieneko potentziaraino iritsi arte gehienekotik gertu dagoen bira kopuru batean.

90.	La potencia de un motor:
a.	aumenta al cambiar a una relación de marchas más larga.
b.	disminuye al cambiar a una relación de marchas más corta.
c.	no depende de las revoluciones del motor.
d.	aumenta al aumentar las revoluciones por minuto del motor hasta llegar al máximo de potencia a un número de revoluciones próximo al máximo.

91.	Nork ematen ditu ibilgailu baten potentziaren gehieneko balioen datuak?
a.	Gidariak, bere esperientziarekin.
b.	Takografoa kalibratzen duen tailerrak.
c.	Ibilgailuaren saltzaileak.
d.	Ibilgailuaren fabrikatzaileak.

91.	¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?
a.	El conductor con su experiencia.
b.	El taller que calibra el tacógrafo.
c.	El vendedor del vehículo.
d.	El fabricante del vehículo.

92.	Ibilgailu elektriko hibrido entxufagarriek:
a.	hibrido konbentzionalek baino autonomia txikiagoa dute, modu elektrikoan.
b.	hibrido konbentzionalek baino autonomia handiagoa dute, modu elektrikoan.
c.	hibrido konbentzionalek baino erregai fosil gehiago kontsumitzen dute, modu ez- elektrikoan.
d.	hibrido konbentzionalek baino erregai fosil gutxiago kontsumitzen dute, modu ez- elektrikoan.

92.	Los vehículos eléctricos híbridos enchufables:
a.	tienen menor autonomía, en modo eléctrico, que los híbridos convencionales.
b.	tienen mayor autonomía, en modo eléctrico, que los híbridos convencionales.
c.	consumen, en modo no eléctrico, una mayor cantidad de combustibles fósiles que los convencionales.
d.	consumen, en modo no eléctrico, una menor cantidad de combustibles fósiles que los convencionales.

93.	Ibilgailuetan motor elektriko hauek erabiltzen dira:
a.	korrente zuzenekoak.
b.	korrente alternokoak.
c.	kadmiozkoak.
d.	zinkekoak.

93.	Los motores eléctricos utilizados en los vehículos son:
a.	de corriente continua.
b.	de corriente alterna.
c.	de Cadmio.
d.	de Zinc.

94.	Enbrage hidraulikoan, non dago ponpa bultzatzailea?
a.	inertzia-bolantean.
b.	abiadura-kaxaren ardatz primarioari lotuta.
c.	marruskadura-plateraren ondoan.
d.	presio plateraren ondoan.

94.	En el embrague hidráulico la bomba impulsora se encuentra situada...
a.	en el volante de inercia.
b.	unida al eje primario de la caja de velocidades.
c.	junto al plato de fricción.
d.	junto al plato de presión.

95.	Zer kontsiderazio juridiko izan dezake gidari batek bere kargura duen ibilgailuaren bidez legez kanpoko etorkinak Espainian sartzen laguntzeak?
a.	Kontrabando delitua izan daiteke.
b.	Atzerritarren eskubideen aurkako delitua izan daiteke.
c.	Inola ere ez da delitua izango, administrazioko arau-haustea gehienez ere.
d.	Ekintza horri dagokion kalifikazio juridikoa gorabehera, gidariari ezin izango zaio egotzi baldin eta ibilgailua bere jabetzakoa ez bada.

95.	¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo?
a.	Puede llegar a constituir delito de contrabando.
b.	Puede llegar a constituir un delito contra los derechos de los ciudadanos extranjeros.
c.	En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.
d.	Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

96.	Zer izen dute pertsonak egun bat inguruko aldizkakotasunez izaten dituzten ziklo biologikoek?
a.	Erritmo zirkadianoa.
b.	Erritmo kaukasiarra.
c.	Urtaroko erritmoa.
d.	Egun-gau erritmoa.

96.	Los ciclos biológicos que experimentan las personas con una periodicidad de en torno a un día se denominan:
a.	ritmo circadiano.
b.	ritmo caucasiano.
c.	ritmo estacional.
d.	ritmo día-noche.

97.	Trafiko istripu batean kaltetutakoei laguntzarik ez ematea:
a.	delitu bat da beti.
b.	delitu bat da zaurituak daudenean.
c.	delitu bat da arrisku nabarmen eta larrian daudenean eta laguntzak ez dakarrenean arriskurik ez guretzat ez hirugarrenentzat.
d.	inoiz ez da delitua, laguntza borondatezkoa baita.

97.	La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico:
a.	es un delito en todo caso.
b.	es un delito siempre que haya heridos.
c.	es un delito cuando se encuentren en peligro manifiesto y grave y la ayuda no suponga riesgo para nosotros ni para terceros.
d.	nunca constituye un delito pues la ayuda es voluntaria.

98. Trafiko istripu batean laguntza emanaz gero:	
a.	zaurituak ez dira inoiz mugitu behar.
b.	zaurituak mugitzea saihestuko da, arrisku handiagoa dutenean izan ezik.
c.	zaurituak istripua izan duen ibilgailutik aterako dira beti, arreta hobea jaso dezaten.
d.	zaurituak galtzadatik kanpo eramango dira beti.

98. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:	
a.	no se debe mover nunca a los heridos.
b.	se evitará mover a los heridos, salvo que estén expuestos a un peligro mayor.
c.	se trasladará a los heridos siempre fuera del vehículo accidentado para que puedan ser atendidos mejor.
d.	se trasladará a los heridos siempre fuera de la calzada.

99. Zer egiten du birabarkiak?	
a.	Pistoiaren mugimendu horizontala mugimendu bertikal bihurtzen du.
b.	Pistoiaren mugimendu bertikala mugimendu horizontal bihurtzen du.
c.	Pistoiaren atzera-aurrerako mugimendu lineala mugimendu birakari bihurtzen du.
d.	Pistoiaren mugimendu birakaria atzera-aurrerako mugimendu lineal bihurtzen du.
100. Noiz gertatzen da motorreko indar-pare minimoa?	
a.	Abiadura maximoan.
b.	Ralentian.
c.	Potentzia maximoan.
d.	Azelerazio maximoan.

99. El cigüeñal transforma:	
a.	el movimiento horizontal del pistón en movimiento vertical.
b.	el movimiento vertical del pistón en movimiento horizontal.
c.	el movimiento lineal alternativo del pistón en movimiento giratorio.
d.	el movimiento giratorio del pistón en movimiento lineal alternativo.
100. ¿Cuándo se produce el par motor mínimo?	
a.	A la velocidad máxima.
b.	Al ralentí.
c.	A la potencia máxima.
d.	A la aceleración máxima.

101. Zer da autobus baten karga erabilgarria?	
a.	Gehieneko azelerazioarekin lortzen den masa.
b.	Ibilgailu batek garraia dezakeen masa, eta gehieneko masa baimenduari ibilgailuaren tara kenduta lortzen da.
c.	Ibilgailu zamatatu batek bide publikoetatik zirkulatzeko izan dezakeen gehieneko masa.
d.	Ardatz bakoitzeko gehieneko masa, ibilgailuaren eraikuntzan oinarritutakoa eta fabrikatzaileak zehaztutakoa.

101. La carga útil de un autobús es:	
a.	la masa que se alcanza con aceleración máxima.
b.	la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su masa máxima autorizada.
c.	la masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.
d.	la masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

102. Trafiko ekintza batengatik ezartzen den zigorra askatasuna kentzea izan dadin, ekintzak nolakoa izan behar du?	
a.	Delitu bat.
b.	Trafikoko arau-hauste administratibo larria.
c.	Falta bat.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

103. Non marrazten dira ekikontsumo kurbak?	
a.	Batez besteko kontsumoaren diagraman.
b.	Batez besteko kontsumo lerroen gainean.
c.	Motorraren indar-pareko kurben gainean.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

102. Para que la pena impuesta por una acción de tráfico llegue a ser la privación de libertad, la acción debe ser:	
a.	un delito.
b.	una infracción administrativa de tráfico grave.
c.	una falta.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

103. ¿Dónde suelen dibujarse las curvas de equiconsumo?	
a.	En el diagrama de consumo medio.
b.	Sobre las líneas de consumo medio.
c.	Sobre las curvas de par motor.
d.	Ninguna de las anteriores es correcta.

