



BIDAIARIAK/VIAJEROS

A

2025/03/28



1	Biraketa itxia egitean, zein hegaletan jarri behar du arreta autobus gidariak?
a.	Ibilgailuaren alboetako hegaletan.
b.	Ibilgailuaren atzeko hegalean bakarrik.
c.	Ibilgailuaren aurreko hegalean bakarrik.
d.	Ibilgailuaren aurreko eta atzeko hegaletan.

1	Al efectuar un giro cerrado, ¿a qué voladizos tiene que prestar atención el conductor de un autobús?
a.	A los voladizos laterales del vehículo.
b.	Al voladizo posterior del vehículo solamente.
c.	Al voladizo anterior del vehículo solamente.
d.	A los voladizos anterior y posterior del vehículo.

2	Turismo-garraio bat aldizkakoa bada eta ibilbidea behin eta berriz egiten bada, eta erabilera orokorreko zerbitzu erregular batekin bat badator, nolakoa izango da paketearen prezioa?
a.	Zerbitzu erregularraren tarifa baino % 50 handiagoa, gutxienez.
b.	Zerbitzu erregularraren tarifa baino % 30 handiagoa, gutxienez.
c.	Zerbitzu erregularraren tarifaren berdina edo handiagoa.
d.	Garraiolariak libreki finkatzen duena.

2	Si el trayecto de un transporte turístico se realiza con carácter periódico y con reiteración de itinerario y es coincidente con el de un servicio regular de uso general, el precio del paquete debe ser:
a.	superior en un 50 %, al menos, a la tarifa del servicio regular.
b.	superior en un 30 %, al menos, a la tarifa del servicio regular.
c.	igual o superior a la tarifa del servicio regular.
d.	el que fije libremente el transportista.

3	Bideak errei bakarra duenean, nondik zirkulatu behar da?
a.	Eskuinetik.
b.	Bazterbidetik.
c.	Ezkerretik.
d.	Erditik.

3	Cuando la vía solo tiene un carril, ¿por dónde se deberá circular?
a.	Por la derecha.
b.	Por el arcén.
c.	Por la izquierda.
d.	Por el centro.

4	Ziklomotorren eta bizikleten gidariak zirkulatu al dezakete autobidetik?
a.	Bai, baldin eta autobidea ordainpekoa ez bada.
b.	Bai, igande eta jaiegunetan izan ezik.
c.	Bai, baldin eta gidariak adinez nagusiak badira.
d.	Ez.

4	¿Los conductores de ciclomotores y bicicletas tienen permitido circular por autopista?
a.	Sí, siempre que la autopista no sea de peaje.
b.	Sí, salvo en domingos y festivos.
c.	Sí, siempre que sus conductores sean mayores de edad.
d.	No.

5	Autobus baten atzerako ispilu nagusiak ondo doitu daudenean, errepideko zenbat metro ikusi behar dira?
a.	40 arte.
b.	50 arte.
c.	60.
d.	30 arte.

5	Cuando los espejos retrovisores principales de un autobús están bien ajustados, ¿cuántos metros de carretera se tienen que ver?
a.	Hasta 40.
b.	Hasta 50.
c.	60.
d.	Hasta 30.

6	Espainian, autobusez egiten den bidaiarien garraioaren sektorearen barruan, negozio-bolumenaren zer ehuneko dira tokiko zerbitzuak?
a.	% 50 inguru.
b.	% 25 inguru.
c.	% 15 inguru.
d.	% 5 inguru.

6	Dentro del sector del transporte de viajeros en autobús en España, ¿qué porcentaje del volumen de negocio representan los servicios de ámbito local?
a.	En torno al 50 %.
b.	En torno al 25 %.
c.	En torno al 15 %.
d.	En torno al 5 %.

7	Autobus bateko bidaiarien erosotasunari kalterik egingo ez dion balaztatze leun bat egin ahal izateko, zer gomendatzen da?
a.	Martxa laburrago batera aldatzea, desenbragatu gabe.
b.	Enbragearen pedala aldizka zapaldu eta askatzea.
c.	Emeki dezeleratzea, ibilgailuaren bat-bateko mugimenduak saihesteko.
d.	Enbragea zapalduta edukitzea.

7	Para poder realizar una frenada suficientemente suave que no perjudique el confort de los viajeros de un autobús, es aconsejable:
a.	cambiar a una marcha más corta sin desembragar.
b.	pisar y soltar el pedal del embrague intermitentemente.
c.	decelerar suavemente para evitar movimientos bruscos del vehículo.
d.	mantener el embrague pisado.

8	Zeren araberakoa da autobus baten marruskadura maila?
a.	Termotekniako albo indarraren araberakoa.
b.	Grabitate zentroaren araberakoa.
c.	Pneumatiko motaren araberakoa.
d.	Motorraren kulunkaren araberakoa.

8	El grado de rozamiento en un autobús depende:
a.	de la fuerza termotecnica lateral.
b.	del centro de gravedad.
c.	del tipo de neumáticos.
d.	del balanceo del motor.

9	Zein da autobus baten aurreko ardatzeko gainkargaren ohiko fenomeno?
a.	Balaztak gehiegi berotzea.
b.	Atzeko esekiduran gehiegizko ahalegina egitea.
c.	Ibilgailuaren direkzioaren leuntasuna.
d.	Aurreko ardatzean euskarririk ez izatea.

9	¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje delantero de un autobús?
a.	El sobrecalentamiento de los frenos.
b.	El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera.
c.	La suavidad de la dirección del vehículo.
d.	La falta de apoyo en el eje delantero.

10	Zergatik gertatzen da erresistentzia autobusa azeleratzean edo frenatzean?
a.	Turbulentziak areagotzen direlako.
b.	Marruskadura biziagoa delako.
c.	Dezelerazioagatik.
d.	Ibilgailuaren masaren inertiagatik.

10	¿Por qué se produce resistencia al acelerar o frenar el autobús?
a.	Porque aumentan las turbulencias.
b.	Porque el rozamiento se hace más intenso.
c.	Por la deceleración.
d.	Debido a la inercia de la masa del vehículo.

11	Noiz gertatzen da berme aldaketa bat?
a.	Bihurgunea dela eta, autobusa ibilbide luze batean bermatuta doanean.
b.	Autobusak hartzen duen inklinazioa ahalik eta handiena denean.
c.	Bermea alde bateko gurpiletatik beste aldeko gurpiletara pasatzen denean hurrenez hurren.
d.	Bermea aurreko gurpiletatik atzeko gurpiletara pasatzen denean hurrenez hurren.

11	¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?
a.	Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
b.	Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible.
c.	Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
d.	Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.

12	Autobus baten karga erabilgarria kalkulatzeko, beharrezkoa da:
a.	autobusaren BGMA bere TARARI gehitzea.
b.	autobusaren BGMAri TARA kentzea.
c.	TARARI BGMA kentzea.
d.	ibilgailua baskula batean kargatzea, betiere.

12	Para poder calcular la carga útil de un autobús, es necesario:
a.	sumar su MMA a su TARA.
b.	restar la TARA de su MMA.
c.	restar la MMA de la TARA.
d.	cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.

13	Zer motatako teknologiak aplikatzen dituzte garraio-sistema adimendunek?
a.	Informazioaren teknologiak.
b.	Komunikazioen teknologiak.
c.	Informazioaren eta komunikazioen teknologiak.
d.	Ez dago garraio-sistema adimendunik.

13	¿Qué tipo de tecnologías aplican los Sistemas de Transporte Inteligentes?
a.	Tecnologías de la información.
b.	Tecnologías de las comunicaciones.
c.	Tecnologías de la información y de las comunicaciones.
d.	No existen sistemas de transporte inteligentes.

14	Xedearen eta araubide juridikoaren berezitasuna kontuan hartuta, nola sailkatzen dira errepideko bidaiari-garraioak?
a.	Eskatu ahalakoak eta erregularrak.
b.	Arruntak eta bereziak.
c.	Publikoak eta pribatuak.
d.	Iraunkorrak eta aldi baterakoak.

14	En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de viajeros por carretera?
a.	Discrecionales y regulares.
b.	Ordinarios y especiales.
c.	Públicos y privados.
d.	Permanentes y temporales.

15	Zein dira bidaiariak autobusez garraiatzeko enpresa bateko trafiko-buruaren berezko eginkizunak?
a.	Ibilgailu flota kudeatzea.
b.	Enpresarentzat garraio eragiketak bilatzea.
c.	Bezeroen aurrean enpresa ordezkatzeta.
d.	Aurreko bat ere ez.

15	¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?
a.	Gestionar la flota.
b.	Buscar operaciones de transporte para la empresa.
c.	Representar a la empresa frente a los clientes.
d.	Ninguna de las funciones anteriores.

16	Zer gertatzen da Espainiak gerora INTERBUS Akordioan sartzen diren herrialdeekin sinatutako aldebiko akordioekin?
a.	Kasu horietan, aldebiko akordioak aplikatzen dira, INTERBUS akordioaren ordeiz.
b.	Aldebiko akordioen ordeiz, INTERBUS akordia aplikatuko da.
c.	Aldebiko akordioak aplikatzen dira lehentasunez, eta INTERBUS Akordioak osatzen ditu behar den guztian.
d.	Aldebiko akordioen ordeiz, INTERBUS akordia ezarriko da, baina soilik Espainiak eta aldebiko akordia sinatu zuen herrialdeak hala erabakitzen badute.

16	¿Qué sucede con los acuerdos bilaterales que tenga firmados España con países que posteriormente se integran en el Acuerdo INTERBUS?
a.	En estos casos se aplican los acuerdos bilaterales en lugar del Acuerdo INTERBUS.
b.	Los acuerdos bilaterales son sustituidos por el Acuerdo INTERBUS.
c.	Se aplican preferentemente los acuerdos bilaterales, siendo complementados en lo que sea preciso por el Acuerdo INTERBUS.
d.	Los acuerdos bilaterales serán sustituidos por el Acuerdo INTERBUS, pero solo si así lo deciden tanto España como el país con el que firmó el acuerdo bilateral.

17	Gutxienenez zenbat ate izan behar ditu, zerbitzukoak nahiz larrialdikoak, 10 bidaiarientzako edukiera duen autobus batek?
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Ez dago gutxieneko kopururik ezarrita.

17	¿Qué número mínimo de puertas, ya sea de servicio o de emergencia, debe tener un autobús con capacidad para 10 viajeros?
a.	Una.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	No hay establecido ningún número mínimo.

18	Estatuko Administrazioak zer segurtasun-baldintza eskatzen dizkie autobusei bere eskumeneko linea erregularrak esleitzeko lehiaketetan?
a.	Retarderra izatea.
b.	Aurreko laino-argiak izatea.
c.	Atzeko laino-argiak izatea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

18	¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?
a.	Disponer de ralentizador.
b.	Disponer de faros antiniebla delanteros.
c.	Disponer de faros antiniebla traseros.
d.	Todas las respuestas son correctas.

19	Zein urtetan ezarri zen Europar Batasunaren lizentzia bidaiariak autobusez garraiatzeko esparruan?
a.	1985ean.
b.	1989an.
c.	1995ean.
d.	1998an.

19	¿En qué año se implantó la licencia comunitaria en el ámbito del transporte de viajeros en autocar?
a.	1985.
b.	1989.
c.	1995.
d.	1998.

20	Transferigarriak al dira bidaiarien nazioarteko garraio erregularrerako Europar Batasunaren baimenak?
a.	Bai, baldin eta lagatzailea eta lagapen hartzailea ados jartzen badira.
b.	Ez.
c.	Gutxienez bost urte erabiltzen daramaten kasuetan, soilik.
d.	Gutxienez hiru urte erabiltzen daramaten kasuetan, soilik.

20	¿Son transferibles las autorizaciones comunitarias de transporte internacional de viajeros de carácter regular?
a.	Sí, siempre que se pongan de acuerdo cedente y cesionario.
b.	No.
c.	Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de cinco años.
d.	Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de tres años.

21	Erabilera orokorreko zerbitzu erregularrak kontratatzen dituzten enpresetan kontabilitate analitikoa ezartzearen helburua da:
a.	zerbitzuen benetako kostua ezagutzea.
b.	zerbitzuaren kudeaketa egokia egiaztatzea.
c.	enpresa horiek zerga betebeharrak betetzen dituztela bermatzea.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

21	La finalidad de implantar una contabilidad analítica en las empresas contratistas de servicios regulares de uso general es:
a.	conocer el coste real de los servicios.
b.	comprobar la adecuada gestión del servicio.
c.	garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales por parte de estas empresas.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

22	Bidaiariak modu ez-komertzialean garraiatzen dituen autobus zahar bat, historikotzat jotzen dena, behartuta al dago takografoa erabiltzera?
a.	Bai, beti.
b.	Ez, inoiz ere ez.
c.	Soilik bere ibilbidean hainbat herrialdetatik igarotzen bada.
d.	Ez, estatu beraren barruan bakarrik egiten baditu bidaiak.

22	Un autocar antiguo, considerado histórico, que transporta viajeros de forma no comercial, ¿está obligado a usar tacógrafo?
a.	Sí, siempre.
b.	No, nunca.
c.	Solo si en su recorrido pasa por varios países.
d.	No si solo hace viajes dentro del mismo Estado.

23	Errepide batean oztoporen bat sortu duenak betebeharrak hauek ditu:
a.	lehenbailehen desagerraraztea.
b.	poliziarari abisatzea, zaindu dezan.
c.	oztopoaren ondoan geratzea, gidariak ohartarazteko.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

23	Quien haya creado un obstáculo en una carretera está obligado a:
a.	hacerlo desaparecer lo antes posible.
b.	avisar a la Policía para que lo vigile.
c.	quedarse junto a él para advertir a los conductores.
d.	Todas las respuestas son correctas.

24	Kamm-en zirkuluan ikusten badugu guztizko indarra balaztatze-indarraren baliokidea dela:
a.	autobusak ezin hobeto balaztatzen du.
b.	autobusaren gurrupila blokeatu egiten da.
c.	autobusaren gurrupila ez da blokeatzen.
d.	alboko gidatze-indar nahikoa du.

24	Si observamos en el círculo de Kamm que la fuerza total equivale a la fuerza de frenado:
a.	el autobús frena perfectamente.
b.	la rueda del autobús se bloquea.
c.	la rueda del autobús no se bloquea.
d.	se tiene fuerza de guiado lateral suficiente.

25	Bidaiarien eskatu ahalako garraioan istripuren bat gertatzen bada, nor da esku-fardeletan izandako kalteen erantzulea?
a.	Eskatu ahalako zerbitzuaren kontratatzailea.
b.	SOVIren Konpentsazio Partzuergoa.
c.	Bidaiaria.
d.	Garraiolaria.

25	Si, durante el desarrollo de un transporte discrecional de viajeros, se produce un accidente, ¿quién es responsable de los daños en los bultos de mano?
a.	El contratante del servicio discrecional.
b.	El Consorcio de Compensación del SOVI.
c.	El viajero.
d.	El transportista.

26	Zenbat zaldi-potentzia (ZP) dira kilowatt bat (kW)?
a.	1 kW = 0,736 ZP.
b.	1 kW = 0,876 ZP.
c.	1 kW = 0,325 ZP.
d.	1 kW = 1,36 ZP.

26	¿A cuántos caballos de vapor (CV) equivale un kilovatio (kW)?
a.	1 kW = 0,736 CV.
b.	1 kW = 0,876 CV.
c.	1 kW = 0,325 CV.
d.	1 kW = 1,36 CV.

27	Zenbat kilowatt (kW) dira zaldi-potentzia bat (ZP)?
a.	1 ZP = 0,325 kW.
b.	1 ZP = 0,500 kW.
c.	1 ZP = 0,736 kW.
d.	1 ZP = 0,876 kW.

27	¿A cuántos kilovatios (kW) equivale un caballo de vapor (CV)?
a.	1 CV = 0,325 kW.
b.	1 CV = 0,500 kW.
c.	1 CV = 0,736 kW.
d.	1 CV = 0,876 kW.

28	Nola esaten zaio ibilgailu batek mugimenduan egoteagatik duen energiari?
a.	Energia potentziala.
b.	Bero-energia.
c.	Energia zinetikoa.
d.	Inertzia estatikoa.

28	¿Cómo se llama la energía que tiene un vehículo por estar en movimiento?
a.	Energía potencial.
b.	Energía calorífica.
c.	Energía cinética.
d.	Inercia estática.

29	Autobus bateko bidaiariak ebakatu behar badira, jarduera hauetako zein egin behar du lehenik gidariak?
a.	Informazioa prestatu larrialdiko zerbitzuentzat.
b.	Aseguru-enpresarekin harremanetan jarri.
c.	Garraio enpresari gertatutako arazoaren berri eman.
d.	Ibilgailua ziurtatu, larrialdiko argi keinukariak aktibatuta.

29	¿Cuál de las siguientes actuaciones deberá realizar en primer lugar el conductor, en el supuesto de necesidad de evacuación de los pasajeros de un autobús?
a.	Preparar la información para los servicios de emergencia.
b.	Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.
c.	Informar a la empresa transportista del problema sufrido.
d.	Asegurar el vehículo activando las luces intermitentes de emergencia.

30 Ibilgailuen zer segurtasun-elementuk behar dute gidariaren ekintza fisikoa?	
a.	Batek ere ez, segurtasun aktiboko eta pasiboko elementu guztiek automatikoki jarduten baitute.
b.	Segurtasun-elementu guztiek, bai aktiboek, bai pasiboek.
c.	Segurtasun aktiboko elementu batzuk, segurtasun pasibokoek automatikoki jarduten baitute.
d.	Segurtasun pasiboko elementuek bakarrik, segurtasun aktibokoek automatikoki jarduten baitute.

30 ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?	
a.	Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.
b.	Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.
c.	Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.
d.	Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

31 Trafiko-istripu baten aurrean, laguntza espezializatua eskatzean:	
a.	SOS zutoinen bidez edo 112 telefonora deituta abisatuko da.
b.	non gertatu den eta zer gertatu den identifikatuko da.
c.	zaurituen kopurua eta zein egoeratan dauden jakinaraziko da.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

31 En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:	
a.	se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.
b.	se identificará el lugar y los hechos ocurridos.
c.	se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

32 Erresistentzia aerodinamikoa:	
a.	azelerazioarekiko alderantzizko proportzioan hazten da.
b.	abiaduraren karratua adina hazten da.
c.	abiaduraren halako bi hazten da.
d.	abiadura handitzean pixka bat jaisten da.

32 La resistencia aerodinámica:	
a.	crece de manera inversamente proporcional a la aceleración.
b.	crece con el cuadrado de la velocidad.
c.	crece con el doble de la velocidad.
d.	decrece ligeramente con el incremento de la velocidad.

33 Zirkulazio-istripu batean laguntza ematean, zer egin behar da zaurituei lagundu aurretik?	
a.	Gainerako gidariak ohartarazi, haien laguntza eskatzeko.
b.	Hurbilen dagoen sorospen-gunera joan, laguntza eskatzeko.
c.	Istripua gertatu den lekua babestu eta seinaleztatu.
d.	Istripua izan duten ibilgailuak galtzadatik atera.

33 Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿qué se debe hacer antes de socorrer a los heridos?	
a.	Llamar la atención del resto de conductores para solicitar su ayuda.
b.	Acudir al puesto de socorro más próximo para solicitar ayuda.
c.	Proteger y señalizar el lugar del accidente.
d.	Retirar los vehículos accidentados de la calzada.

34 Adingabeak garraiatzen dituen autobus batean nahitaezkoa da laguntzaile bat egotea:	
a.	14 urtetik beherakoren bat dagoen garraio guztietan.
b.	autobusera igotzeko eragiketetan, baina inoiz ez da nahitaezkoa bidaia osoan egotea.
c.	eskola-umeen erabilera bereziko garraio erregularretan, dagokion baimenak hala zehazten duenean.
d.	autobusetik jaisteko eragiketetan, baina inoiz ez da nahitaezkoa bidaia osoan egotea.

34 Es obligatoria la presencia de un acompañante a bordo de un autobús que transporte menores:	
a.	en todo transporte en el que haya algún menor de 14 años.
b.	durante las operaciones de subida al autobús, pero nunca es obligatoria su presencia durante el resto del viaje.
c.	en los transportes regulares de uso especial de escolares, cuando así lo especifique la correspondiente autorización.
d.	durante las operaciones de bajada del autobús, pero nunca es obligatoria su presencia durante el resto del viaje.

35 Erregai kontsumoari dagokionez, zer da egia?	
a.	Turbulentzien gehikuntzak ez dio eragiten.
b.	Martxa laburrekin handitu egiten da.
c.	Biraketa kopuru handiarekin gutxitu egiten da.
d.	Gehieneko indar pare oso altua sortzen du.

35 El consumo de carburante:	
a.	no se ve afectado por el aumento de turbulencias.
b.	aumenta con marchas cortas.
c.	disminuye a elevado número de revoluciones.
d.	produce un par máximo muy alto.

36 Asteko gidaldia ezin da izan:	
a.	45 ordutik gorakoa.
b.	36 ordutik gorakoa.
c.	72 ordutik gorakoa.
d.	56 ordutik gorakoa.

36 El período de conducción semanal no puede exceder de:	
a.	45 horas.
b.	36 horas.
c.	72 horas.
d.	56 horas.

37	Segurtasun-uhala erabiltzea nahitaezkoa da bide hauetan:
a.	hirikoetan eta hiriartekoetan.
b.	hiriartekoetan, hiriko bideetan gomendagarria baita baina ez derrigorrezkoa.
c.	hiriartekoetan, edozein kasutan; eta hirikoetan, dagokion udal-ordenantzak hala aurreikusten badu.
d.	hirikoetan bakarrik.

37	El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:
a.	urbanas e interurbanas.
b.	interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.
c.	interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.
d.	urbanas exclusivamente.

38	Elurte handi baten ondorioz immobilizatuz gero, zer egin behar da?
a.	Aparkatu, elurra kentzeko makinei bidea libre utzita.
b.	Erregai nahikoa eduki.
c.	Gurpilak lerro zuzenean orientatu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

38	En caso de inmovilización por una fuerte nevada hay que:
a.	aparcar dejando vía libre a las máquinas quitanieves.
b.	disponer de combustible suficiente.
c.	orientar las ruedas en línea recta.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

39	Zer denbora mota da, 561/2006 (EE) Erregelamenduaren arabera, takografoz hornitutako ibilgailu baten ardura hartzera joateko trenez edo ferryz (eta ohatze bat izateko eskubidearekin) bidaiatzeko erabiltzen den denbora?
a.	Presentzia denbora.
b.	Prestasun denbora.
c.	Etenaldia edo atsedenaldea.
d.	Beste lan batzuk egiteko denbora.

39	¿Cómo considera el Reglamento (CE) 561/2006 el tiempo utilizado en viajar, en tren o ferry y con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo equipado con tacógrafo?
a.	Tiempo de presencia.
b.	Tiempo de disponibilidad.
c.	Tiempo de pausa o descanso.
d.	Tiempo de otro trabajo.

40 Zein gidarientzat ez da beharrezkoa gidarien gaitasun agiria (GGA)?	
a.	Salgaiak garraiatzeko ibilgailuen gidarientzat, baldin eta baimendutako gehieneko abiadura orduko 90 kilometrokoa bada.
b.	45 plaza baino gehiago dituzten autobusen gidarientzat.
c.	Hobekuntza teknikorako, konponketarako edo mantentze-lanetarako errepidean probak egiten ari diren ibilgailuen gidarientzat.
d.	10.000 kg-tik gorako gehieneko masa baimendua duten kamioien gidarientzat.

40 ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?	
a.	Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
b.	Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
c.	Para los conductores de vehículos que estén siendo sometidos a pruebas en carretera para fines de mejora técnica, reparación o mantenimiento.
d.	Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

41 Eskola-garraioko zein autobusetan da derrigorrezkoa larrialdi-seinalea duen argigailua?	
a.	2000ko urtarrilaren 1etik aurrera matrikulatutakoetan.
b.	2002ko urtarrilaren 1etik aurrera matrikulatutakoetan.
c.	2002ko ekainaren 1etik aurrera matrikulatutakoetan.
d.	Guztietan.

41 ¿En qué autobuses de transporte escolar es obligatorio el dispositivo luminoso con señal de emergencia?	
a.	En los matriculados a partir de 1 de enero de 2000.
b.	En los matriculados a partir de 1 de enero de 2002.
c.	En los matriculados a partir de 1 de junio de 2002.
d.	En todos.

42 Zer egin behar da «fading» efektua ez agertzeko?	
a.	3 bideko balbula ireki behar da.
b.	Ez da ezer egin behar.
c.	Ibilgailuak dituen mantsotzeko gailuei eragin behar zaie.
d.	Abiadura konstante mantendu behar da.

42 Para evitar que aparezca el efecto "fading":	
a.	se debe abrir la válvula de 3 vías.
b.	no se debe hacer nada.
c.	se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.
d.	se debe mantener la velocidad constante.

43	Errepidez egiten den pertsonen garraioan, istripuen biktimen zer ehuneko dira autobuseko bidaiariak?
a.	% 5 baino gutxiago.
b.	% 5 eta % 10 artean.
c.	% 10 eta % 20 artean.
d.	% 20 baino gehiago.

43	En el transporte de personas por carretera, ¿qué porcentaje de las víctimas de accidente son pasajeros de autobús?
a.	Menos del 5 %.
b.	Entre un 5 % y un 10 %.
c.	Entre un 10 % y un 20 %.
d.	Más de un 20 %.

44	Faktore psikikoak dira:
a.	lan istripuetan eraginik ez duten faktoreak.
b.	lan istripuetan eragina duten faktoreak, baina autobus gidarien kasuan soilik.
c.	lan istripuetan eragina duten faktoreak, baina kamioi gidarien kasuan soilik.
d.	garraioan lan istripuak eragiten dituzten faktoreak edo, gutxienez, horietan eragina dutenak.

44	Los factores psíquicos son:
a.	factores que no influyen en los accidentes de trabajo.
b.	factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de autobús.
c.	factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de camión.
d.	factores causantes o, al menos, que inciden en la producción de accidentes de trabajo en el transporte.

45	Aireportu baten barruan bidaiariak garraiatzen dituzten autobusak:
a.	takografoa erabiltzera behartuta daude.
b.	takografoa erabiltzera behartuta daude, baldin eta bidaiariak ekipajea badaramate.
c.	takografoa erabiltzetik salbuetsita daude, baldin eta aireportuko instalazioetatik ateratzen ez badira.
d.	salbuetsita daude, nahiz eta batzuetan bidaiariekin irten aireportutik kanpo.

45	Los autobuses que trasladan viajeros dentro de un aeropuerto están:
a.	obligados al uso de tacógrafo.
b.	obligados al uso de tacógrafo, siempre que los viajeros lleven equipaje.
c.	exentos del uso de tacógrafo, siempre que no salgan de las instalaciones del aeropuerto.
d.	exentos, aunque ocasionalmente salgan con viajeros fuera del recinto del aeropuerto.

46	Takografoa erabiltzetik salbuetsita dagoen linea erregularreko autobus bat:
a.	takografoa erabiltzera behartuta dago, enpresaren egoitzatik lehenengo bidaiariak jasotzeko tokirainoko bidean.
b.	salbuetsita dago, zerbitzua emateko hutsik egin behar dituen joan-etorrietan.
c.	beti salbuetsita dago.
d.	takografoa erabiltzera behartuta dago, zerbitzua amaitu bezain laster.

46	Un autocar de línea regular exento de utilizar el tacógrafo está:
a.	obligado a usarlo en el trayecto desde la sede de la empresa hasta el punto de recogida de los primeros viajeros.
b.	exento en los trayectos en vacío que necesite hacer para la realización del servicio.
c.	exento siempre.
d.	obligado a usarlo en cuanto termine el servicio.

47	Garraio-enpresa batek soldata-igoerarik eman al diezaieke bere langileei, egiten duten distantziaren arabera?
a.	Bai, baina Europar Batasuneko langileei bakarrik.
b.	Bai, nahiz eta arriskuan jarri errepideko segurtasuna.
c.	Ez, gidaldiak eta atsedenaldiak haustera bultzatzen badezakete.
d.	Ez, inoiz ere ez.

47	¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la distancia que recorran?
a.	Sí, pero solo a trabajadores de la Unión Europea.
b.	Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.
c.	No, si pudieran fomentar cometer infracciones de los tiempos de conducción y descanso.
d.	No, en ningún caso.

48	Nola neurtzen da motor batek denbora-unitate bakoitzeko eman dezakeen lan-kantitatea?
a.	Zaldi-potentzia.
b.	Orduko kilometrotan.
c.	Newton - metrotan.
d.	Kilogrametrotan.

48	La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo se mide en:
a.	caballos de vapor.
b.	kilómetros por hora.
c.	newton - metro.
d.	kilogrametros.

49	Zer eraldaketa gertatzen da errekontza-motor baten barruan?
a.	Karbono monoxidoa oxigeno bihurtzen da.
b.	Energia kimikoa energia mekaniko bihurtzen da.
c.	Karbono monoxidoa karbono dioxido bihurtzen da.
d.	Energia elektrikoa energia mekaniko bihurtzen da.

49	¿Qué transformación se produce en el interior de un motor de combustión?
a.	Monóxido de carbono en oxígeno.
b.	Energía química en energía mecánica.
c.	Monóxido de carbono en dióxido de carbono.
d.	Energía eléctrica en energía mecánica.

50	Bi gidarik takografo bat erabiltzen badute taldean gidatzeko erregimenean, eta takografo hori, fabrikazioagatik, gidari bakar batek erabiltzekoa bada, zer arau-hauste mota izango da?
a.	Manipulazioagatik arau-haustea.
b.	Takografoaren funtzionamendu desegokiaren pareko arau-haustea, garraiolariari egotz dakiokeena.
c.	Segurtasuna urratzeagatik arau-haustea.
d.	Atsedena dia murrizteagatik arau-haustea.

50	En caso de que dos conductores utilicen en régimen de conducción en equipo un tacógrafo que, por fabricación, solo puede usar un conductor, se considerará una infracción:
a.	de manipulación.
b.	equiparable a inadecuado funcionamiento del tacógrafo imputable al transportista.
c.	de violación de la seguridad.
d.	por minoración del descanso.

51	5 ordu eta 15 minutu geldialdirik egin gabe gidatzen duen gidariak arau-hausterik egiten al du?
a.	Bai, arau-hauste arina.
b.	Bai, arau-hauste astuna.
c.	Bai, 4 ordu baino gehiago gidatzea arau-hauste oso astuna da.
d.	Ez, inoiz ere ez.

51	¿Comete alguna infracción un conductor que conduce 5 horas y 15 minutos sin hacer ninguna pausa?
a.	Sí, una infracción leve.
b.	Sí, una infracción grave.
c.	Sí, siempre que se conduce más de 4 horas es una infracción muy grave.
d.	No, nunca.

52	Haurrak oinez doazenean zergatik hartzen dira arrisku taldeetat?
a.	Entzuteko gaitasun handiagoa dutelako.
b.	Altuera txikia dutenez, ikuseremu mugatua dutelako.
c.	Bide segurtasunari buruzko ezagutza handia dutelako.
d.	Kontzentrazio handia dutelako beti.

52	¿Cuál es la principal causa de que los niños sean un grupo de riesgo cuando actúan como peatones?
a.	Mayor capacidad de audición.
b.	Su baja estatura hace que tengan un campo visual limitado.
c.	Alto conocimiento en seguridad vial.
d.	Su concentración es siempre alta.

53	Zein dira takografo digitalak dituen lau funtzionamendu-moduak?
a.	Kontrolakoa, enpresakoa, probakoa eta operatiboa.
b.	Kontrolakoa, enpresakoa, kalibratzekoa eta poliziakoa.
c.	Kontrolakoa, enpresakoa, kalibratzekoa eta operatiboa.
d.	Ez ditu lau funtzionamendu-modu; bost ditu.

53	¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que tiene el tacógrafo digital?
a.	De control, de empresa, de prueba y operativo.
b.	De control, de empresa, de calibrado y de policía.
c.	De control, de empresa, de calibrado y operativo.
d.	No tiene cuatro modos de funcionamiento, tiene cinco.

54	Zer eragin izaten dute estimulatzailiek gidatzean?
a.	Mozkortuta egotearen antzeko egoera, arriskuaren pertzepzioa gutxitzen duena.
b.	Shock handia, konbulsio eta karranpekin, indarkeriazko ekintzak eragin ditzakeena.
c.	Norberaren gaitasunaren gehiegizko balorazioa eta gehiegizko konfiantza.
d.	Desorientazioa eta mozkorraldiaren antzeko sintomak.

54	¿Cuáles son los efectos que suelen producir los estimulantes en la conducción?
a.	Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.
b.	Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
c.	Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.
d.	Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.

55	Zertan datza tetraplegia?
a.	Norberaren eta ingurunearen kontzientzia ez izatean, ezin hitz egitean eta komunikatzean.
b.	Beheko gorputz-adarren mugikortasuna galtzean.
c.	Gorputz adar guztietan eta enborrean funtzio motorrak galtzean.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

55	¿En qué consiste la tetraplejia?
a.	En no tener conciencia de sí mismo ni del entorno, no poder hablar ni comunicarse.
b.	En la pérdida de movilidad de las extremidades inferiores.
c.	En la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

56	100 km egiteko ibilgailu batek kontsumitzen duena, zeren arabera da, motorraren diseinuaren ezaugarriaren arabera edo gidatzeko moduaren eta estiloaren arabera?
a.	Ibilgailuaren motorraren ezaugarria da, eta, beraz, diseinuaren arabera da soilik.
b.	Gidatzeko moduaren eta estiloaren arabera da soilik.
c.	Gidatzeko moduaren eta estiloaren arabera da, bai eta ibilgailuaren eta motorraren ezaugarrien arabera ere.
d.	Ez dago aipatutako bi faktore horien mende.

56	El consumo de un vehículo para recorrer 100 km, ¿es algo característico del diseño del motor o depende de la forma y estilo de conducción?
a.	Es característico del motor del vehículo, por lo que solo depende de su diseño.
b.	Solo depende de la forma y estilo de conducción.
c.	Depende tanto de la forma y estilo de conducción como de las características del vehículo y su motor.
d.	No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

57	Biraketa-kopuru bera al dago motorrean eta gurpiletan?
a.	Bai, transmisioa arduratzen da horretaz.
b.	Ez, transmisioaren marruskadurak eragindako galeren ondorioz.
c.	Ez, gurpilen biraketetan motorraren biraketek ez ezik hautatutako transmisio-erlazioak ere eragiten duelako.
d.	Ez, gurpilen eta zoladuraren artean errodadurarekiko erresistentzia dagoelako.

57	¿Existe un mismo número de revoluciones en el motor y en las ruedas?
a.	Sí, la transmisión se encarga de ello.
b.	No, debido a las pérdidas por rozamiento de la transmisión.
c.	No, porque las revoluciones de las ruedas dependen, además de las revoluciones del motor, de la relación de transmisión seleccionada.
d.	No, porque entre las ruedas y el pavimento existe una resistencia a la rodadura.

58	Takografo digitalak zer bereizmenekin, gutxienez, neurtu behar du distantzia?
a.	0,1 km.
b.	1.000 km.
c.	0,5 km.
d.	2.000 km.

58	¿Con qué resolución, como mínimo, debe medir la distancia el tacógrafo digital?
a.	0,1 km.
b.	1.000 km.
c.	0,5 km.
d.	2.000 km.

59	Automobil batek eskuzko aldaketa edo abiadura-aldaketa automatikoa duen abiadura-kaxa bat muntatuta izateak ba al du eraginik erregaiaren kontsumoan?
a.	Bai, eskuzko aldaketa duten abiadura-kaxen kasuan, kontsumoa handiagoa da.
b.	Bai, eskuzko aldaketa duten abiadura-kaxen kasuan, kontsumoa txikiagoa da.
c.	Ez, baldin eta abiadura berean zirkulatzen bada.
d.	Ez, baldin eta gidatzeko modua berdina bada.

59	El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?
a.	Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
b.	Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
c.	No, si la velocidad a la que se circula es la misma.
d.	No, si la forma de conducir es la misma.

60	Automobil baten bira-kontagailuan, zer ezaugarri, besteak beste, definituko du motorraren eremu ekonomikoak?
a.	Pistoiaren ibilbidea.
b.	Potentzia.
c.	Inertzia-bolantearen tamaina.
d.	Motorra zer materialez egin dagoen.

60	Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?
a.	La carrera del pistón.
b.	La potencia.
c.	El tamaño del volante de inercia.
d.	El material del que está fabricado el motor.

61	ABS balaztei dagokienez, zein da erantzun zuzena?
a.	Balaztatze distantzia murrizten dute beti.
b.	Legarra edo elurra duten gainazaletan balaztatze distantzia murrizten dute, ez dute gehiegi murrizten gainazal lehorretan, eta balaztatze distantzia handiagoa izan daiteke gainazal bustietan.
c.	Ez dute inola ere balaztatze distantzia murrizten.
d.	Balaztatze distantzia murrizten dute gainazal bustietan, ez dute gehiegi murrizten gainazal lehorretan, eta balaztatze distantzia handiagoa izan daiteke legarra edo elurra duten gainazaletan.

61	Los frenos ABS:
a.	reducen siempre la distancia de frenado.
b.	reducen la distancia de frenado en superficies con grava o nieve, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies mojadas.
c.	no reducen en ningún caso la distancia de frenado.
d.	reducen la distancia de frenado en superficies mojadas, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies con grava o nieve.

62	Zein da mantsozteko gailu hidrodinamikoaren funtzio nagusia?
a.	Balazta-zapaten marruskadura koefizientea handitzea.
b.	«Fading» fenomeno saihestea.
c.	Balaztatzeko elementuak hoztea.
d.	Balazten funtzionamendu-tenperatura handitzea.

62	¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?
a.	Aumentar el coeficiente de rozamiento de las zapatas de freno.
b.	Evitar el fenómeno "fading".
c.	Refrigerar los elementos frenantes.
d.	Aumentar la temperatura de funcionamiento de los frenos.

63	Galtzada elurrez estalita badago eta balaztaren pedala indarrez zapaltzen bada, balaztak ez blokeatzeko sistemak (ABS) saihesten al du gurpila blokeatzea?
a.	Ez, galtzada lehor dagoenean bakarrik betetzen duelako bere funtzioa.
b.	Ez, galtzada lehor edo bustita dagoenean bakarrik betetzen duelako bere funtzioa, baina ez elurra edo izotza dagoenean.
c.	Bai, nahiz eta galtzadak izotza izango balu ez lukeen bere funtzioa beteko.
d.	Bai, nahiz eta galtzadan izotza egon.

63	Si la calzada está cubierta de nieve y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?
a.	No, porque solo cumple su función si la calzada está seca.
b.	No, porque solo cumple su función si la calzada está seca o mojada, pero no con nieve o hielo.
c.	Sí, aunque no cumpliría su función si la calzada tuviera hielo.
d.	Sí, aunque la calzada tenga hielo.

64	Zein garraio motari dagokionez beteko dira Garraioko Arbitraje Batzordeetarako aurreikusitako eginkizunak?
a.	Edozein garraibideri dagokionez.
b.	Lehorreko garraioei dagokienez.
c.	Itsasoko eta errepedeko garraioei dagokienez.
d.	Errepideko garraioei dagokienez bakarrik.

64	Las funciones previstas para las Juntas Arbitrales del Transporte serán ejercidas en relación con:
a.	cualquier medio de transporte.
b.	los transportes terrestres.
c.	los transportes marítimos y por carretera.
d.	los transportes por carretera, únicamente.

65	Automobil batean koefiziente aerodinamikoa handitzeko erreformak egitea, komenigarria al da erregai kontsumoa murrizteko?
a.	Bai; izan ere, zenbat eta handiagoa izan koefiziente aerodinamikoa, orduan eta erresistentzia txikiagoa izango du airearekiko, eta gutxiago kontsumituko du.
b.	Ez; izan ere, zenbat eta handiagoa izan koefiziente aerodinamikoa, orduan eta erresistentzia handiagoa izango du airearekiko, eta gehiago kontsumituko du.
c.	Koefiziente aerodinamikoari eragiten dioten erreformek ez diote kontsumoari eragiten, ibilgailuaren egonkortasunari bakarrik eragiten diote.
d.	Koefiziente aerodinamikoari eragiten dioten erreformek ez diote kontsumoari eragiten, arrazoi estetikoengatik bakarrik egiten dira.

65	Realizar reformas en un automóvil que supongan aumentar su coeficiente aerodinámico, ¿es conveniente para reducir el consumo de carburante?
a.	Sí, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, menor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será menor.
b.	No, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, mayor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será mayor.
c.	Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo afectan a la estabilidad del vehículo.
d.	Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo se realizan por razones estéticas.

66	Zein faktorek ez du eraginik automobil baten erregai kontsumoan?
a.	Gasolioaren oktanajeak.
b.	Motorraren minutuko biraketa kopuruak.
c.	Pneumatikoen presioak.
d.	Errepidearen profilak.

66	¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?
a.	El octanaje del gasóleo.
b.	El número de revoluciones por minuto del motor.
c.	La presión de los neumáticos.
d.	El perfil de la carretera.

67	Izotza egon daitekeenean, zer eremu saihestu behar dira?
a.	Tunelen irteerak.
b.	Tonaje handiko ibilgailuekin gurutzatzea.
c.	Tunelen sarrerak.
d.	Zuhaizti handiko eremuak.

67	Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?
a.	Salidas de túneles.
b.	Cruces con vehículos de gran tonelaje.
c.	Entradas de los túneles.
d.	Zonas de gran arboleda.

68	Gerta al daiteke aquaplaning fenomenoak ibilgailu astun batean?
a.	Bai, baina turismoetan baino proportzio txikiagoan.
b.	Bai, turismoetan baino proportzio handiagoan.
c.	Bai, horrelako fenomenoak jasan ditzakeen ibilgailu bakarria da.
d.	Inoiz ere ez.

68	¿Es posible que se produzca el fenómeno de aquaplaning en un vehículo pesado?
a.	Sí, aunque en una proporción menor a los turismos.
b.	Sí, en una proporción mayor a los turismos.
c.	Sí, siendo el único vehículo que puede sufrir este tipo de fenómenos.
d.	En ningún caso.

69	Zein unetan ibili behar da arreta handiz haize gogorra dabilenean?
a.	Tunel batean sartzerakoan.
b.	Hirian barrena zirkulatzerakoan.
c.	Ziklomotor batekin gurutzatzerakoan.
d.	Tonaje handiko ibilgailu batekin gurutzatzerakoan.

69	¿En qué momento hay que extremar la precaución en caso de viento fuerte?
a.	Al entrar en un túnel.
b.	Circulando por ciudad.
c.	Al cruzarse con un ciclomotor.
d.	Al cruzarse con un vehículo de gran tonelaje.

70	Gehiegizko gidaldi bat arau-hauste arintzat jotzen bada, ibilgetu al daiteke ibilgailua?
a.	Ibilgailuak helmugaraino oraindik egin behar duen distantzia 30 kilometrotik gorakoa bada bakarrik.
b.	Ibilgailuak helmugaraino oraindik egin behar duen distantzia 50 kilometrotik gorakoa bada bakarrik.
c.	Ibilgailuak helmugaraino oraindik egin behar duen distantzia 70 kilometrotik gorakoa bada bakarrik.
d.	Ez.

70	Un exceso de conducción considerado como leve, ¿puede ser motivo de inmovilización del vehículo?
a.	Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.
b.	Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.
c.	Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.
d.	No.

71	Nola esaten zaio mugitzen ari den ibilgailu batek duen energiari?
a.	Potentziala.
b.	Zinetikoa.
c.	Kalorikoa.
d.	Kimikoa.

71	A la energía que posee un vehículo en movimiento se la denomina:
a.	potencial.
b.	cinética.
c.	calórica.
d.	química.

72	Ibilgailuaren atzeko espazioa kontrolatzeko, garrantzitsua da:
a.	laino-argiak beti erabiltzea.
b.	denborarekin eta pixkanaka frenatzea.
c.	inola ere ez frenatzea, atzetiko talkak saihesteko.
d.	euripean gidatuz gero, larrialdiko argiak erabiltzea.

72	Para controlar el espacio posterior al vehículo, es importante:
a.	utilizar las luces antiniebla siempre.
b.	frenar con tiempo y progresivamente.
c.	no frenar bajo ningún concepto para evitar alcances.
d.	utilizar las luces de emergencia en caso de conducción bajo la lluvia.

73	Gidariaren takografo digitaleko txartelaren memoria beteta dagoenean:
a.	ez du datu berririk onartuko, eta aparatuak ez du onartuko.
b.	beste bat eskatu beharko zaio Administrazioari.
c.	aparatuak datu modernoak zaharren gainean idatziko ditu.
d.	aparatuak baztertu egingo du.

73	Cuando la memoria de la tarjeta de tacógrafo digital del conductor esté llena:
a.	no admitirá nuevos datos ni será admitida por el aparato.
b.	deberá solicitarse una nueva a la Administración.
c.	el aparato sobrescribirá los datos más modernos sobre los más antiguos.
d.	será rechazada por el aparato.

74	Motorrean, erregaiaren energia kimikoa zer bihurtzen da?
a.	Energia potentzial.
b.	Energia hidrauliko.
c.	Energia mekaniko.
d.	Energia elektromagnetiko.

74	¿En qué se transforma la energía química del carburante en el motor?
a.	En energía potencial.
b.	En energía hidráulica.
c.	En energía mecánica.
d.	En energía electromagnética.

75	Noiz dago takografoa erabiltzetik salbuetsita garraio pribatu osagarri bat, gidariak bere lanbidean erabiltzen duen materiala garraiatzeko dena?
a.	Erabilitako ibilgailuaren BGM 7,5 tonatik gorakoa ez denean.
b.	Garraioa, oso-osorik, enpresaren ustiapen-zentroetik 100 kilometroko erradioan egiten denean.
c.	Ibilgailuak gidatzea ez denean gidariaren jardura nagusia.
d.	Aurreko hiru erantzunetan adierazitako baldintza guztiak betetzen direnean.

75	¿Cuándo está exento del uso del tacógrafo un transporte privado complementario cuyo objeto es el traslado de material utilizado por el conductor en su profesión?
a.	Cuando la MMA del vehículo utilizado no sea superior a 7,5 toneladas.
b.	Cuando el transporte se desarrolle íntegramente dentro de un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.
c.	Cuando la conducción de vehículos no constituya la principal actividad del conductor.
d.	Cuando se den todas las condiciones indicadas en las tres respuestas anteriores.

76	Adierazi baieztapen hauetatik zein den zuzena:
a.	Errepidean, hirigunean baino istripu gehiago gertatzen dira biktimekin.
b.	Hirigunean, errepidean baino istripu gehiago gertatzen dira biktimekin, baina pertsona gutxiago hiltzen dira.
c.	Hirigunean, errepidean baino istripu gehiago gertatzen dira biktimekin eta pertsona gehiago hiltzen dira.
d.	Hirigunean, errepidean baino istripu gehiago gertatzen dira, baina ez dago biktimarik.

76	Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
a.	En carretera se producen más accidentes con víctimas que en zona urbana.
b.	En zona urbana se producen más accidentes con víctimas que en carretera, pero mueren menos personas.
c.	En zona urbana se producen más accidentes con víctimas y mueren más personas que en carretera.
d.	En zona urbana se producen más accidentes que en carretera, pero no hay víctimas.

77	Zenbateko isunak aplika dakizkieke, gehienez ere, garraiolariet, ez badute betetzen bidaiariak jatorri lekura itzultzeko betebeharra, itzuli behar hori dutenei dagokionez?
a.	50.000 euro.
b.	100.000 euro.
c.	150.000 euro.
d.	200.000 euro.

77	¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?
a.	50.000 euros.
b.	100.000 euros.
c.	150.000 euros.
d.	200.000 euros.

78	Segurtasun uhala erabiltzeari dagokionez, zer hartu behar da kontuan?
a.	Altuera doitzeak eragina izan dezake bidaiarien segurtasunean.
b.	Edozein motatako ibilgailuetako aurreko eserlekuetako bidaiariet baino ez dituzte erabili behar.
c.	Behar besteko lasaiera izan behar du, beharrezkoa izanez gero gorputza azpitik mugitu ahal izateko.
d.	Beheko aldeak klabikularen gainetik igaro behar du, eta bularraren erdialdetik jaitsi.

78	Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:
a.	su regulación en altura puede afectar a la seguridad de los viajeros.
b.	solo deben utilizarlos los pasajeros de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
c.	deben tener la holgura necesaria para permitir que el cuerpo se desplace por debajo en caso necesario.
d.	la parte inferior debe pasar sobre la clavícula y debe descender por el centro del pecho.

79	Ibilgailu baten inertzia handiagoa izango da:
a.	zenbat eta handiagoa izan motorraren biraketa kopurua.
b.	zenbat eta laburragoa izan martxa erlazioa.
c.	zenbat eta txikiagoa izan bere masa.
d.	zenbat eta astunagoa izan garraiatutako zama.

79	La inercia de un vehículo será mayor:
a.	cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.
b.	cuanto más corta sea la relación de marchas.
c.	cuanto menor sea su masa.
d.	cuanto más pesada sea la carga transportada.

80	Zer egin behar da motor-balazta erabiltzeko?
a.	Abiadura palanka lokagunean jarri.
b.	Motorra itzali.
c.	Martxa erlazio laburragoa hautatu.
d.	Martxa erlazio luzeagoa hautatu.

80	Para hacer uso del freno motor se debe:
a.	poner la palanca del cambio en punto muerto.
b.	apagar el motor.
c.	seleccionar una relación de marchas más corta.
d.	seleccionar una relación de marchas más larga.

81	Zer mantsogailu mota dago abiadura-kaxan?
a.	Motorraren balazta.
b.	Balazta elektrikoa.
c.	Balazta elektrodinamikoa.
d.	«Intarder» motako mantsogailu hidrodinamikoa.

81	¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en la caja de velocidades?
a.	El freno motor.
b.	El freno eléctrico.
c.	El freno electrodinámico.
d.	El ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder".

82	Zer erakusten du pare-kurbak ibilgailuak karga osoa daramanean?
a.	Gehieneko gurpil-parea BGMA garraiatzen denean.
b.	Motorrak biraketa-erregimen bakoitzari emandako gehieneko pareak, azeleragailua sakon zapalduta dagoenean.
c.	Motorraren gehieneko pareak, potentzia maximoa denean.
d.	Kontsumoa gehieneko parean, BGMA garraiatzen denean.

82	¿Qué muestra la curva de par a plena carga?
a.	El par máximo de rueda cuando se transporte la MMA.
b.	El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador está pisado a fondo.
c.	El par máximo del motor cuando la potencia es máxima.
d.	El consumo a par máximo con MMA transportada.

83	Zer dira ekikontsumoko kurbak?
a.	Motor-pare baten batez besteko kontsumoa adierazten dutenak.
b.	Kontsumo espezifiko konstantea adierazten dutenak.
c.	Potentzia jakin baten batez besteko kontsumoa adierazten dutenak.
d.	Gurpil-pare baten batez besteko kontsumoa adierazten dutenak.

83	¿Qué son las curvas de equiconsumo?
a.	Las que representan el consumo medio de un par motor.
b.	Las que representan consumo específico constante.
c.	Las que representan el consumo medio de una potencia determinada.
d.	Las que representan el consumo medio de un par rueda.

84	Noiz da eraginkorragoa motorraren balazta?
a.	Motorraren biraketa kopuru handietan.
b.	Motorraren biraketa kopuru txikietan.
c.	Giro-tenperatura hotzekin.
d.	Giro-tenperatura altuekin.

84	¿Cuándo es más efectivo el freno motor?
a.	A altas revoluciones del motor.
b.	A bajas revoluciones del motor.
c.	Con temperaturas ambiente frías.
d.	Con altas temperaturas ambiente.

85	Zein da SITen helburuetako bat?
a.	Enpresen bilakaera ekonomikoa kontrolatzea.
b.	Garraioaren sektorean energia-kontsumoaren eraginkortasuna handitzea.
c.	Bezeroen erreklamazioak eta kexak kudeatzea.
d.	Administrazioen arteko lankidetzak hobetzea.

85	¿Cuál es uno de los objetivos de los SIT?
a.	Controlar la evolución económica de las empresas.
b.	Aumentar la eficiencia del consumo de energía en el sector del transporte.
c.	Gestionar las reclamaciones y quejas de los clientes.
d.	Mejorar la colaboración entre Administraciones.

86	Bidearen zein inguruabarrek baldintzatzen dute gidariaren jarrera?
a.	Titulartasunak.
b.	Ezaugarri geometrikoek eta fisikoek.
c.	Seinaleztapen motak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

86	¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?
a.	La titularidad.
b.	Las características geométricas y físicas.
c.	El tipo de señalización.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores.

87	Segurtasun aktiboko zenbait elementuk honako hauek eskatzen dituzte:
a.	erabiltzeko baimen bereziak.
b.	IAT azterketa bereziak.
c.	talka bat gertatzea funtzionatzen hasteko.
d.	gidariaren ekintza fisikoa.

87	Algunos elementos de seguridad activa requieren:
a.	permisos especiales para su uso.
b.	revisiones de ITV especiales.
c.	existencia de un impacto para iniciar su funcionamiento.
d.	una acción física por parte del conductor.

88	Noiz erabili behar dira ibilgailuaren argiak arau orokor gisa?
a.	Eguzkia irteten denetik sartzen den arte.
b.	Ikuspena nabarmen murrizten duten ingurumen baldintzetan.
c.	Bazterbidean ibilgailu bat geldirik dagoelako abisua jasotakoan.
d.	Zeharbideetan eta herriguneetan zirkulatzean.

88	¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?
a.	Entre la salida y la puesta del sol.
b.	En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.
c.	En caso de aviso existencia de vehículo parado en el arcén.
d.	En la circulación por travesías y zonas pobladas.

89	Zer gertatzen da pneumatikoaren presioa gomendatutakoa baino txikiagoa bada?
a.	Lehertzeko arriskua murrizten da.
b.	Frenatzeko gaitasunari kalte egiten dio.
c.	Errodadura-bandaren ertzen higadura bizkortzen da.
d.	Erregai kontsumoa txikiagoa da.

89	¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?
a.	Reduce el riesgo de reventón.
b.	Perjudica la capacidad de frenado.
c.	Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
d.	Supone un menor consumo de combustible.

90	EBS sistema (electronic braking system) nolako segurtasun elementua da?
a.	Pasiboa.
b.	Aktiboa.
c.	Aktiboa eta pasiboa.
d.	Ez da segurtasun elementutzat hartzen, ibilgailuetan jartzea ez baita nahitaezkoa.

90	El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:
a.	pasiva.
b.	activa.
c.	activa y pasiva.
d.	No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

91	Zer gomendatzen da ibilgailuak azeleragailuaren pedalaren gaineko gehiegizko presioaren ondorioz derrapatzen badu?
a.	Kontrabolantea baliatzea leun azeleratuz.
b.	Pedalaren presioa berehala askatzea.
c.	Mantsogailuei eragitea.
d.	Presioa ez askatzea eta martxa murriztea.

91	¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del acelerador?
a.	Contravolanteando acelerando suavemente.
b.	Liberar inmediatamente la presión del pedal.
c.	Accionar los retardadores.
d.	No liberar la presión y reducir de marcha.

92	Espainiako lan araudiaren arabera, hiri eremuan lan egiten duten soldatapeko gidariak zer atsedeen-denbora izan behar dute gutxienez bi lanaldiren artean?
a.	14 ordu.
b.	12 ordu.
c.	10 ordu.
d.	9 ordu.

92	Según la normativa laboral española, ¿qué tiempo mínimo de descanso entre dos jornadas deben tener los conductores asalariados que trabajan en el ámbito urbano?
a.	14 horas.
b.	12 horas.
c.	10 horas.
d.	9 horas.

93	Alkohol gehiegi edatea:
a.	ez da onartzen gidabaimena lortzeko, baina, lortu ondoren, ezin da ukatu baimena berritzea arrazoi horregatik.
b.	ez da onartzen gidabaimena berritzeko, baina ez da kontrolatzen gidabaimena lortzeko unean.
c.	ez da onartzen gidabaimena lortzeko ezta berritzeko ere.
d.	ez da kontuan hartzen gidabaimena lortzeko ezta berritzeko ere.

93	La existencia de abuso del alcohol:
a.	no se admite para la obtención del permiso de conducir, pero, una vez obtenido, no se puede denegar su renovación por este motivo.
b.	no se admite para la renovación del permiso de conducir, pero no se controla en el momento de la obtención.
c.	no se admite para la obtención del permiso de conducir ni para su renovación.
d.	no se considera en la obtención ni en la renovación del permiso de conducir.

94	Zer eragin dute gidatzean III. kategorian sartutako botikek?
a.	Seguruak dira eta oso gutxitan eragiten diote gidatzeko gaitasunari.
b.	Eragin txikia dute.
c.	Eragin ertaina dute.
d.	Eragin handia izan dezakete.

94	¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría III?
a.	Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
b.	Afectan de modo leve.
c.	Afectan de manera moderada.
d.	Pueden afectar de manera intensa.

95	Zenbatean behin egiaztatu behar dira su-itzalgailuak?
a.	Hilero.
b.	Hiru hilean behin.
c.	Bi urtean behin
d.	Hamar urtean behin.

95	¿Con qué periodicidad hay que realizar la verificación de los extintores?
a.	Todos los meses.
b.	Cada tres meses.
c.	Cada dos años.
d.	Cada diez años.

96	Zirkulazio istripu bat gertatu den eremua babesteko, honako hauek egiaztatu behar dira:
a.	sute arriskurik ez egotea.
b.	leherketa arriskurik ez egotea.
c.	arrisku gehigarria eragin dezakeen merkantziarik tartean ez egotea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

96	La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:
a.	que no haya riesgo de incendio.
b.	que no haya riesgo de explosión.
c.	que no haya implicadas mercancías que supongan un riesgo adicional.
d.	Todas las respuestas son correctas.

97	ABC hautsezko itzalgailuak:
a.	arazorik gabe erabil daitezke edozein ekipotan.
b.	ekipo delikatuak kaltetu ditzakete.
c.	inolako neurririk hartu gabe erabil daitezke edozein motatako suteetan, balio anitzekoak baitira.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

97	Los extintores de polvo ABC:
a.	pueden utilizarse sin problema en cualquier tipo de equipo.
b.	pueden dañar los equipos delicados.
c.	pueden utilizarse sin necesidad de adoptar ninguna precaución frente a fuegos de cualquier tipo, dado que son polivalentes.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

98	Harrapaketa bat gertatuz gero, zein abiaduratan dago % 40ko aukera biktimaren buruan lesio hilgarriak eragiteko?
a.	60 km/h.
b.	50 km/h.
c.	40 km/h.
d.	30 km/h.

98	¿A qué velocidad, un atropello, tiene un 40 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza de la víctima?
a.	60 km/h.
b.	50 km/h.
c.	40 km/h.
d.	30 km/h.

99	Kateak jarri ondoren, zergatik da gomendagarria 100 metrora gelditzea?
a.	Kateak lasaitzeko.
b.	Kateak tenkatzeko.
c.	Behar bezala jarrita daudela egiaztatzeko.
d.	Kate-mailen egoera egiaztatzeko.

99	¿Cuál es la razón por la que, una vez colocadas las cadenas, es aconsejable parar a los 100 metros?
a.	Para destensarlas.
b.	Para tensarlas.
c.	Para comprobar su correcta colocación.
d.	Para comprobar el estado de los eslabones.

100	Batzorde jakin baten mende jartzeko aurretiazko itunik ez badago, zer arbitraje-batzorde hauta dezake demandatzaileak eztabaida bat ebazteko?
a.	Bere ohiko bizilekuan eskumena duena.
b.	Bere ohiko bizilekuan eskumena duena, betiere bizileku hori Espainiako lurraldean badago.
c.	Zerbitzua ematen duen enpresaren helbidean eskumena duena, beti.
d.	Zerbitzua ematen duen enpresaren helbidean eskumena duena, kontsumitzaile edo erabiltzaile bat ez denean izan ezik.

100	Si no existe pacto previo de sumisión a una Junta concreta, ¿qué Junta Arbitral puede elegir el demandante para la resolución de una controversia?
a.	La que sea competente en su residencia habitual en todo caso.
b.	La que sea competente en su residencia habitual, siempre que dicha residencia esté en territorio español.
c.	La que sea competente en el domicilio de la empresa prestadora del servicio en todo caso.
d.	La que sea competente en el domicilio de la empresa prestadora del servicio, salvo que no se trate de un consumidor o usuario.

101	Gorabehera posibleen aurrean azkar erreakzionatzea, zer faktore da?
a.	Bidaiarien errepideko garraioaren alde jokatzeko duen faktore bat.
b.	Bidaiarien errepideko garraioaren aurka jokatzeko duen faktore bat.
c.	Bidaiarien errepideko garraioak ez du azkar erreakzionatzen gorabeheren aurrean.
d.	Alde horretatik, erreakzioa hobea da itsas garraioaren kasuan.

101	La reacción ágil ante posibles incidencias es un factor:
a.	que juega a favor del transporte de viajeros por carretera.
b.	que juega en contra del transporte de viajeros por carretera.
c.	El transporte de viajeros por carretera no tiene reacciones ágiles frente a las incidencias.
d.	En este sentido, resulta más favorecido el transporte marítimo.

102	Onorio estatistikoetarako, biktimak eragin dituzten zirkulazio-istripuetan inplikaturako pertsonak honela sailkatzen dira:
a.	hildakoa 24 orduren buruan, zauritua 24 ordutik gorako ospitaleratzearekin, zauritua 24 orduko edo hortik beherako osasun-laguntzarekin, eta zaurigabea.
b.	hildakoa, zauritu larria, zauritu arina eta zaurigabea.
c.	hildakoa, zauritua, zaurigabea.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

102	A efectos estadísticos, las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas se clasifican en:
a.	fallecido a 24 horas, herido con hospitalización superior a 24 horas, herido con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas e ileso.
b.	fallecido, herido grave, herido leve e ileso.
c.	fallecido, herido, ileso.
d.	Todas las respuestas anteriores son falsas.

103	Abiadura jakin batean zirkulatuz gero, erregai kontsumoa handiagoa izango da:
a.	zenbat eta martxa aldaketa gutxiago egin.
b.	zenbat eta laburragoa izan aukeratutako martxa.
c.	zenbat eta luzeagoa izan aukeratutako martxa.
d.	zenbat eta txikiagoa izan motorraren biraketa kopurua.

103	Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será mayor:
a.	cuantos menos cambios de marcha se realicen.
b.	cuanto más corta sea la marcha seleccionada.
c.	cuanto más larga sea la marcha seleccionada.
d.	cuanto menor sea el número de revoluciones del motor.