



SALGAIK/MERCANCIAS

A

2025/03/28



1	Zerk eragiten du azelerazioarekiko erresistentzia?
a.	Kamioiaren abiadura maximoak.
b.	Kamioiaren masaren inertziak.
c.	Galtzadaren gainazalaren egoerak.
d.	Indar aerodinamikoak.

1	¿A qué se debe la resistencia a la aceleración?
a.	A la máxima velocidad del camión.
b.	A la inercia de la masa del camión.
c.	Al estado de la superficie de la calzada.
d.	A la fuerza aerodinámica.

2	Zer funtzio du, besteak beste, kamioi baten esekidurak?
a.	Ibilgailuaren abiadura moteltzea.
b.	Nolabaiteko erosotasuna ematea.
c.	Ibilgailuaren azelerazioa handitzea.
d.	Puzte-presioa erregulatzea.

2	¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?
a.	Moderar la velocidad del vehículo.
b.	Proporcionar cierto confort.
c.	Aumentar la aceleración del vehículo.
d.	Regular la presión de inflado.

3	Noiz esaten da kamioi batek denbora behar duela bermatzeko?
a.	Lortzen duen inklinazioa ahalik eta txikiena denean.
b.	Direkzioa biratzearen eta zoruan bermatzearen arteko tartea txikia denean.
c.	Zoruan bermatzea altueraren arabera aldatuz doanean.
d.	Direkzioa biratzearen eta zoruan bermatzearen arteko tartea handia denean.

3	¿Cuándo se dice que un camión tarda en apoyarse?
a.	Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
b.	Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
c.	Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.
d.	Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

4	Kamioi bateko martxa kopurua handitzeak:
a.	martxa aldaketa errazten du, pareta gutxituz.
b.	martxa aldaketa okerragotzen du, zailagoa delako.
c.	martxa aldaketa errazten du, pareta handituz.
d.	martxa aldaketa okerragotzen du, potentzia txikiagoa lortzen delako.

4	El incremento del número de marchas en un camión:
a.	facilita el cambio con una disminución del par.
b.	empeora el cambio pues es más complicado.
c.	facilita el cambio con un incremento del par.
d.	empeora el cambio pues se adquiere menos potencia.

5	Kamioi batek jasan ditzakeen indarren eta pareen batura zero ez bada, zer eragin izango luke horrek haren mugimenduan?
a.	Baturaren ondoriozko indarrak zehaztutako norabidean mugituko litzatekeela.
b.	Geldirik egongo litzatekeela.
c.	Eskuinera bakarrik mugituko litzatekeela.
d.	Ezkerrera bakarrik mugituko litzatekeela.

5	Si la suma de fuerzas y pares a la que puede estar sometido un camión fuese distinta de cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?
a.	Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
b.	Que se encontraría en reposo.
c.	Que se movería solo a la derecha.
d.	Que se movería solo a la izquierda.

6	TEU unitatea da:
a.	edozein edukiontzi, luzera edozein dela ere.
b.	40 oin luzeko edukiontziak bakarrik.
c.	edukiontzi bereziak (zisterna, hozkailuak, etab.).
d.	20 oin luzeko edukiontziak.

6	Se conoce como unidad TEU:
a.	cualquier contenedor, cualquiera que sea su medida de largo.
b.	solo los contenedores de 40 pies de largo.
c.	los contenedores especiales (cisterna, frigoríficos etc.).
d.	los contenedores de 20 pies de largo.

7	3.500 kg arteko BGM duten salgaien garraiorako ibilgailuetan, zein su-itzalgailu eraman behar da nahitaez?
a.	8A/34B motako bat.
b.	34A/144B motako bat.
c.	Bat ere ez.
d.	13A/55B motako bi.

7	En los vehículos de transporte de mercancías de hasta 3.500 kg de MMA, ¿qué extintor es obligatorio llevar?
a.	Uno de la clase 8A/34B.
b.	Uno de clase 34A/144B.
c.	Ninguno.
d.	Dos de la clase 13A/55B.

8	ATA erregimena aduana-igarotzeko erregimen bat da, eta honetarako erabiltzen da:
a.	salgaiak hegazkinez garraiatzeko, besterik ez.
b.	Europar Batasunaren barruan salgaiak garraiatzeko, besterik ez.
c.	herrialde sinatzaileen artean salgaiak aldi baterako inportatzeko, hala nola erakusketak.
d.	EEEko herrialdeen artean salgaien garraio multimodala egiteko, besterik ez.

8	El régimen ATA es un régimen de tránsito aduanero utilizado para:
a.	el transporte de mercancías en avión, únicamente.
b.	el transporte de mercancías dentro de la Unión Europea, únicamente.
c.	la importación temporal de mercancías, como exposiciones, entre los países firmantes.
d.	el transporte multimodal de mercancías entre países del EEE únicamente.

9	Zergatik gertatzen da erresistentzia kamioia azeleratzean edo frenatzean?
a.	Turbulentziak areagotzen direlako.
b.	Marruskadura biziagoa egiten delako.
c.	Dezelerazioagatik.
d.	Ibilgailuaren masaren inertiagatik.

9	¿Por qué se produce resistencia al acelerar o frenar el camión?
a.	Porque aumentan las turbulencias.
b.	Porque el rozamiento se hace más intenso.
c.	Por la deceleración.
d.	Debido a la inercia de la masa del vehículo.

10	Zergatik komeni da bobinak eramateko falkak erabiltzea objektu biribilak estibatzeo?
a.	Erregai kontsumoa murrizten duelako.
b.	Gidariaren ikuspena handitzen duelako.
c.	Grabitate zentroa jaisten delako, eta, beraz, ibilgailuak egonkortasun eta maniobragarritasun handiagoa duelako.
d.	Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

10	¿Por qué es recomendable estibar los objetos circulares usando cuñas portabobinas?
a.	Porque reduce el consumo de combustible.
b.	Porque aumenta la visibilidad del conductor.
c.	Porque desciende el centro de gravedad, por lo que el vehículo goza de mayor estabilidad y maniobrabilidad.
d.	Las tres respuestas anteriores son correctas.

11	Nola garraiatu behar dira botiletan edo bidoietan ontziratutako likidoak?
a.	Etzanda.
b.	Zeharka etzanda.
c.	Botilak eta bidoiak beren oinarrien gainean finkatzen saiatuz.
d.	Luzetara.

11	¿Cómo debe realizarse el transporte de líquidos envasados en botellas o bidones?
a.	Tumbados.
b.	Tumbados de forma transversal.
c.	Procurando que estos se asienten sobre sus bases.
d.	De forma longitudinal.

12	Ibilgailua kargatzailearen esku uzten denetik, zein epetan egingo da karga?
a.	Ordubetea.
b.	Bi ordutan.
c.	Hiru ordutan.
d.	Ez dago eperik.

12	Desde que el vehículo ha sido puesto a disposición del cargador, ¿en qué plazo se efectuará la carga?
a.	En una hora.
b.	En dos horas.
c.	En tres horas.
d.	No hay plazo.

13	Zein da kartoizko paletaren abantaila nagusia?
a.	Higiene-bermea, erabili eta botatzeko produktua delako.
b.	Kostua.
c.	Hainbat aldiz berrerabil daiteke.
d.	Kartoizko paleta ez da existitzen.

13	¿Cuál es la principal ventaja del palé de cartón?
a.	La garantía de higiene al tratarse de un producto desechable.
b.	Su coste.
c.	Es varias veces reutilizable.
d.	El palé de cartón no existe.

14	Kamioi baten mugimenduan:
a.	ez dira aplikagarriak gurpilen pareak eta inertzia-pareak.
b.	molaritate-indarrak esku hartzen du.
c.	ez da aplikagarria lurreko erakarpenaren indarra.
d.	erresistentzia aerodinamikoak edo airearekiko erresistentziak esku hartzen du.

14	En el movimiento de un camión:
a.	no son aplicables los pares de las ruedas y pares de inercia.
b.	interviene la fuerza de molaridad.
c.	no es aplicable la fuerza de la atracción terrestre.
d.	interviene la resistencia aerodinámica o resistencia del aire.

15	Kamioi baten ardatzaren gaintzak:
a.	eragin negatiboak izan ditzake abiadura kontrolatzean.
b.	goranzko aldapa baten eragin positiboa areagotzen du.
c.	grabitate-zentroa egonkorragoa izatea eragiten du.
d.	beheranzko aldapa luze batean abiadura kontrolatzen laguntzen du.

15	La sobrecarga del eje de un camión:
a.	puede tener efectos negativos al controlar la velocidad.
b.	acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
c.	hace que el centro de gravedad sea más estable.
d.	ayuda a controlar la velocidad durante una pendiente descendente prolongada.

16	CEMT baimen baten babespeko garraioa egiten bada, ibilbide koaderno bat eraman beharko al da ibilgailuan?
a.	Beti.
b.	Inoiz ez.
c.	Karga orokorreko baimenen kasuan bakarrik.
d.	Etxe aldaketetarako baimen espezifikoaren kasuan bakarrik.

16	Si se realiza un transporte amparado en una autorización CEMT, ¿deberá ir a bordo del vehículo un cuaderno de ruta?
a.	Siempre.
b.	Nunca.
c.	Solo en el caso de autorizaciones de carga general.
d.	Solo en el caso de autorizaciones específicas para mudanzas.

17	Salgaien Nazioarteko Errepide Garraioaren Kontratuari (CMR) buruzko Hitzarmenari lotutako garraioaren kasuan, garraio-gutun elektronikoa bat egiteko prozedurak honako hau bermatu behar du:
a.	jasotzen dituen funtsezko argibideen osotasuna.
b.	jasotzen dituen argibide guztien osotasuna.
c.	alderdien nortasunari, garraiatutako salgaiari eta garraioaren prezioari buruzko argibideen osotasuna.
d.	alderdiek kasu bakoitzean erabakitzen dituzten argibideen osotasuna.

17	En el caso de un transporte sujeto al Convenio CMR, el procedimiento de elaboración de una carta de porte electrónica debe garantizar:
a.	la integridad de las indicaciones esenciales que contenga.
b.	la integridad de todas las indicaciones que contenga.
c.	la integridad de las indicaciones relativas a la identidad de las partes, mercancía transportada y precio del transporte.
d.	la integridad de aquellas indicaciones que decidan las partes en cada caso.

18	Salgaiak kabotaje-erregimenean garraiatzen dituen garraiolaria behartuta al dago zirkunstantziaren bat egiaztatzeraz?
a.	Harrera-herrialdean sartzen den nazioarteko garraioa egin izana egiaztatu ahal izan behar du, gutxienez.
b.	Egindako kabotaje-garraioetakoren bat egin izana egiaztatu ahal izan behar du, gutxienez.
c.	Dagokion herrialdera egindako nazioarteko garraioa eta egindako kabotaje-garraio guztiak egin izana egiaztatu ahal izan behar du.
d.	Ez du ezer egiaztatu beharrik, kabotaje-garraioa librea baita.

18	El transportista que efectúe transporte de mercancías en régimen de cabotaje, ¿está obligado a acreditar alguna circunstancia?
a.	Debe poder acreditar, al menos, la realización del transporte internacional entrante en el país de acogida.
b.	Debe poder acreditar, al menos, la realización de alguno de los transportes de cabotaje efectuados.
c.	Debe poder acreditar tanto la realización del transporte internacional entrante como la de todos los transportes de cabotaje efectuados.
d.	No está obligado a acreditar nada, pues el transporte de cabotaje es libre.

19	Zer iraupen epe dute salgaien errepideko garraio publikorako baimenek?
a.	5 urte.
b.	10 urte.
c.	12 urte.
d.	Ez dute aurrez finkatutako iraupen eperik.

19	¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de mercancías por carretera?
a.	5 años.
b.	10 años.
c.	12 años.
d.	No tienen plazo de duración prefijado.

20	CMR hitzarmenari lotutako garraio kontratu batean, salgaia erabiltzeko eskubidea dagokio:
a.	bidaltzaileari une oro.
b.	hartaileari une oro.
c.	bidaltzaileari, salgaia hartaileari eman arte.
d.	hartaileari, salgaiarekin bidaiatzen duen garraio-gutunaren bigarren alea bidaltzen zaionetik aurrera.

20	En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, el derecho de disposición sobre la mercancía corresponde:
a.	al remitente en todo momento.
b.	al destinatario en todo momento.
c.	al remitente hasta que se haya entregado la mercancía al destinatario.
d.	al destinatario a partir de que se le remite el segundo ejemplar de la carta de porte que viaja con la mercancía.

21	Europar Batasunetik igarotzeko erregimenean egindako garraioen kasuan, zer esan nahi du aduana-eskubideak ordaintzeko bermea globala izateak?
a.	Hainbat garraio-eragiketa estal ditzakeela.
b.	Hainbat operadore estal ditzakeela.
c.	Garraiolarien elkarte bereko kide diren operadore guztiak estal ditzakeela.
d.	Herrialde bereko operadore guztiak estal ditzakeela.

21	En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué significa que la garantía de pago de los derechos aduaneros puede ser de carácter global?
a.	Que puede cubrir varias operaciones de transporte.
b.	Que puede cubrir a varios operadores.
c.	Que puede cubrir a todos los operadores que sean miembros de una misma asociación de transportistas.
d.	Que puede cubrir a todos los operadores de un mismo país.

22	Batasunetik igarotzeko erregimenean egindako garraioaren kasuan, zer aurkeztu behar da igarotze-aduanetan?
a.	Igarotze-adierazpenaren MRNa.
b.	Salgaiaren aseguruia.
c.	Europar Batasuneko lizentzia edo, hala badagokio, garraioa estaltzen duen nazioarteko garraiorako baimena.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

22	En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito comunitario, ¿qué se debe presentar en las aduanas de paso?
a.	El MRN de la declaración de tránsito.
b.	El seguro de la mercancía.
c.	La licencia comunitaria o, en su caso, la autorización de transporte internacional que cubre el transporte.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

23	Zer tenperatura maximotan egin behar da hegazti eta untxi haragiaren garraio hotsua?
a.	4 °C.
b.	5 °C.
c.	6 °C.
d.	7 °C.

23	¿A qué temperatura máxima debe hacerse el transporte refrigerado de carne de aves y conejos?
a.	4 °C.
b.	5 °C.
c.	6 °C.
d.	7 °C.

24	Batasuneko aduana-lurraldean sartzen direnean, Batasunekoak ez diren salgaiak zenbat denboran egongo dira, gehienez, aldi baterako gordailuan?
a.	48 ordu.
b.	15 egun.
c.	60 egun.
d.	90 egun.

24	¿Durante cuánto tiempo, como máximo, permanecerán en depósito temporal las mercancías no pertenecientes a la Unión cuando son introducidas en el territorio aduanero de la Unión?
a.	48 horas.
b.	15 días.
c.	60 días.
d.	90 días.

25	Indarrean dagoen araudiaren arabera, zer izan behar du kontuan bidesari bat kalkulatzeko metodologiak?
a.	Sareko beste tarte batzuetan inbertsioetara bideratutako kostuak.
b.	Sareko kilometro guztiak, bidesariaren eraginpean ez daudenak barne.
c.	Bidesaria ordaindu behar duten ibilgailuak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

25	Según la normativa vigente, la metodología de cálculo de un peaje, ¿qué debe tener en consideración?
a.	Los costes destinados a inversiones en otros tramos de red.
b.	El total de kilómetros de la red, incluidos los no afectados por el peaje.
c.	Los vehículos sujetos al pago del peaje.
d.	Todas las respuestas son correctas.

26	Zer ondorio dakar gidaldiak eta atsedenaldiak kontrolatzeko aparatuerik ez izateak horiek erabiltzera behartuta dagoen ibilgailu batean?
a.	Falta larria.
b.	Falta oso larria.
c.	Falta arina.
d.	Ez da arau-haustetzat jotzen.

26	¿Cómo se considera la carencia del aparato de control de los tiempos de conducción y descanso en un vehículo obligado a su utilización?
a.	Falta grave.
b.	Falta muy grave.
c.	Falta leve.
d.	No se considera infracción.

27	Nola esaten zaio aseguru-polizan aurreikusitako kalteak eragiten dituen gertakariari?
a.	Arriskua.
b.	Prima.
c.	Hartzailea.
d.	Ezbeharra.

27	¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?
a.	Riesgo.
b.	Prima.
c.	Tomador.
d.	Siniestro.

28	Baieztapen hauetatik, zein da okerra?
a.	Laneko eserlekuak oinak lurrean erabat bermatzeko moduko altuera izan behar du.
b.	Bizkarra sendo bermatu behar da laneko eserlekuaren bizkaraldearen kontra.
c.	Lantokian besoak gehiegi altxatzea edo sorbaldak biratzea sahiestuko da.
d.	Lantokian jarrera berean luze egotea komeni da.

28	¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?
a.	El asiento de trabajo debe tener una altura que permita apoyar los pies completamente en el suelo.
b.	La espalda se ha de apoyar firmemente contra el respaldo del asiento de trabajo.
c.	Se evitará tener que levantar excesivamente los brazos o girar los hombros en el lugar de trabajo.
d.	Conviene prolongar la misma postura en el lugar de trabajo.

29	Baieztapen hauetatik, zein da egiazkoa?
a.	Gehieneko potentzia gehieneko abiaduran lortzen da.
b.	Pare- eta potentzia-balio maximoak ez dira motorraren funtzionamendu-erregimen berean lortzen.
c.	Gehieneko para erralention lortzen da.
d.	Potentzia maximoa erralention lortzen da.

29	¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?
a.	La potencia máxima se alcanza a la velocidad máxima.
b.	Los valores máximos de par y potencia no se alcanzan al mismo régimen de funcionamiento del motor.
c.	El par máximo se alcanza al ralentí.
d.	La potencia máxima se alcanza al ralentí.

30	Zer elementu elkartu behar dira sua sortzeko?
a.	Oxigenoa, erregaia eta bero iturria.
b.	Erregaia, bero iturria eta tenperatura egokia.
c.	Erregarria eta bero iturria.
d.	Oxigenoa, erregaia eta erregarria.

30	¿Qué elementos deben conjugarse para que se produzca un fuego?
a.	Oxígeno, combustible y fuente de calor.
b.	Combustible, fuente de calor y temperatura adecuada.
c.	Comburente y fuente de calor.
d.	Oxígeno, combustible y comburente.

31	Ibilgailuan maiztasun jakin batekin mantentze lanak eginda, murriztu al daiteke kontsumoa?
a.	Ez, kontsumoa erregaiaren mende baino ez dago.
b.	Ez, inoiz ez.
c.	Ibilbide luzeetan bakarrik
d.	Bai.

31	¿Un mantenimiento regular del vehículo puede llegar a reducir el consumo?
a.	No, solo depende del carburante.
b.	No, nunca.
c.	Solo en trayectos largos.
d.	Sí.

32	Atzeritarrei buruzko araudia aplikatzeari dagokionez, herrialde hauetako zein da «Schengen eremukoa»?
a.	Maroko.
b.	Portugal.
c.	Britainia Handia.
d.	Turkia.

32	A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países pertenece al llamado "Espacio Schengen"?
a.	Marruecos.
b.	Portugal.
c.	Gran Bretaña.
d.	Turquía.

33	EBn indarrean dauden arauen arabera, ahal den neurrian, enpresaburuek saihestu behar dute:
a.	zamaren manipulazio mekanikoa.
b.	zamaren eskuzko manipulazioa.
c.	lan prozesuen mekanizazioa.
d.	aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

33	Las normas vigentes en la UE obligan a los empresarios a evitar dentro de lo posible:
a.	la manipulación mecánica de carga.
b.	la manipulación manual de carga.
c.	la mecanización de procesos de trabajo.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

34	Istripu-adierazpen adiskidetsua baliozkoa izan dadin, nork sinatu behar du?
a.	Gidariak eta istripuaren lekukoak.
b.	Istripuan inplikaturako gidariak.
c.	Nahikoa da errudun deklaratzeko den gidariak sinatzea.
d.	Inplikaturako ibilgailuen titularrek edo haien ordezkariak.

34	Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?
a.	Por los conductores y los testigos del accidente.
b.	Por los conductores implicados en el accidente.
c.	Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.
d.	Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

35	Adierazi zein den baieztapen faltsua.
a.	Motorra freno gisa erabiltzearen eraginkortasuna motor motaren arabera da.
b.	Motorra freno gisa erabiltzearen eraginkortasuna motorraren biraketa-abiaduraren arabera da.
c.	Motorra freno gisa erabiltzearen eraginkortasuna transmisioaren desbiderketaren arabera da.
d.	Motorra freno gisa erabiltzearen eraginkortasuna motelgailuaren arabera da.

35	Señale la afirmación falsa.
a.	La eficacia del uso del motor como freno depende del tipo de motor.
b.	La eficacia del uso del motor como freno depende de la velocidad de giro del motor.
c.	La eficacia del uso del motor como freno depende de la desmultiplicación de la transmisión.
d.	La eficacia del uso del motor como freno depende del ralentizador.

36	Non aurki dezakegu takografo baten homologazio marka?
a.	Takografoaren plaka deskribatzailean.
b.	Muntaia plakan.
c.	Matrikula plakan.
d.	Ibilgailuaren edozein lekutan egon daiteke.

36	¿Dónde podemos encontrar la marca de homologación de un tacógrafo?
a.	En la placa descriptiva del tacógrafo.
b.	En la placa de montaje.
c.	En la placa de matrícula.
d.	Puede estar situada en cualquier lugar del vehículo.

37	Laneko arriskuak prebenitzeko neurri hauetako zein da langilearen betebeharra?
a.	Laneko arriskuak saihestea.
b.	Prestatzea eta informatzea.
c.	Babes neurriak hartzea.
d.	Babesteko ekipamenduak erabiltzea.

37	¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?
a.	Evitar riesgos laborales.
b.	Formar e informar.
c.	Adoptar medidas de protección.
d.	Utilizar los equipos de protección.

38	Salgaien nazioarteko garraio hauetako zein dago liberalizatuta Europar Batasunean?
a.	Ibilgailuen garraioa.
b.	Animalia bizien garraioa.
c.	Premiazko laguntzen kasuan beharrezkoak diren artikuluen garraioa.
d.	Aurreko erantzunetan aipatutako guztiak.

38	¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?
a.	Los transportes de vehículos.
b.	Los transportes de animales vivos.
c.	Los transportes de artículos necesarios en caso de ayudas urgentes.
d.	Todos los mencionados en las respuestas anteriores.

39	Garraio jardueran, zein da lesio ohikoena zisternak edo ibilgailuaren kaxa baldintza desagokietan garbitzeagatik, batez ere salgai arriskutsuak eduki badituzte?
a.	Heriotza.
b.	Luxazioak.
c.	Larruazaleko lesioak, begietako lesioak.
d.	Hernia diskalak.

39	En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por la limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas, es la más frecuente?
a.	Muerte.
b.	Luxaciones.
c.	Lesiones en la piel, lesiones oculares.
d.	Hernias discales.

40	Garraio jardueran, zein jardunbide txarrek eragiten ditu erredurak sarrien?
a.	Gehiegizko lan-abiadurak.
b.	Karga gaizki jartzeak.
c.	Kable eta entxufe akastunek.
d.	Lurzoruaren desnibelek eta maldek.

40	En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica causa quemaduras con mayor frecuencia?
a.	Excesiva velocidad de trabajo.
b.	Mala colocación de la carga.
c.	Cables y enchufes defectuosos.
d.	Desniveles y pendientes en el suelo.

41	Jarraian aipatzen diren gaixotasunetatik, zein ez dago gaixotasun profesional gisa aitortuta garraio sektorean?
a.	Burtsitisa (tendoiairen eta azalaren artean edo tendoiairen eta hezuraren artean likidoz beteta dagoen poltsaren hantura).
b.	Larruazaleko lesioak, hidrokarburoak, mundruna, olio mineralak eta bestelakoak ukitzeagatik sortutakoak.
c.	Bibrazio mekanikoek eragindako gaixotasun osteoartikularrak.
d.	Urdaileko min kronikoa.

41	¿Cuál de las enfermedades que se enumeran a continuación no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?
a.	Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).
b.	Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.
c.	Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
d.	Dolor estomacal crónico.

42	Jokabide hauetako zein EZ da zuzena zutik lan egiteko?
a.	Makurtu behar izanez gero, belaunak tolestuko dira.
b.	Hobe da asfalto gainean lan egitea zur gainean baino, zurrunagoa baita.
c.	Ahal den neurrian txandakatu behar dira zutik eta eserita egoteko tarteak.
d.	Ona da jarrera ahalik eta sarrien aldatzea.

42	¿Cuál de las siguientes conductas NO es correcta para trabajar de pie?
a.	Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.
b.	Es conveniente trabajar mejor sobre asfalto que sobre madera pues es más rígido.
c.	Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.
d.	Es bueno cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.

43	Salgaien errepideko nazioarteko garraioaren esparruan, zeri esaten zaie garraio liberalizatuak?
a.	Mugako kontrolak izaten ez dutenei.
b.	Berariazko baimenik gabe egin daitezkeenei.
c.	Nahitaezko tarifen mende ez daudenei.
d.	Garraioa egiteko baldintzak alderdien artean askatasunez itundu daitezkeenei.

43	En el ámbito del transporte internacional de mercancías por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?
a.	A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos.
b.	A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
c.	A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
d.	A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

44	Adierazi zein den baieztapen okerra:
a.	Istripu-adierazpen adiskidetsuak ibilgailuen kontsumoa murrizten du.
b.	Istripu-adierazpen adiskidetsu bat betetzean, atzerriko gidari batekin istripua izanez gero, Gutun Berdea edo Nazioarteko Aseguru Ziurtagiria eskatu behar zaio.
c.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripua eragin zuen hasierako talkaren puntua eta norabidea adierazi behar dira ibilgailu bakoitzaren eskema inprimatuetan.
d.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuan inplikaturako ibilgailu bakoitzean hautemandako kalteak zerrendatu behar dira.

44	Señale la afirmación incorrecta:
a.	La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
b.	Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
c.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben señalizarse en los esquemas impresos de cada vehículo el punto y la dirección del choque inicial que provocó el accidente.
d.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

45	Kontrol agenteek hartu al dezakete dokumenturen bat ibilgailuaren ibilgetzeak irauten duen bitartean?
a.	Bai, ibilgailuaren dokumentazioa, zamaren dokumentazioa eta garraio-baimena.
b.	Gidariarena bakarrik.
c.	Ibilgailuaren zirkulazio-baimena bakarrik.
d.	Ez, bat ere ez.

45	¿Pueden los agentes de control retener algún tipo de documentación durante el período que dure una inmovilización?
a.	Sí, la documentación del vehículo, la de la carga y la autorización de transportes.
b.	Solo la del conductor.
c.	Solo el permiso de circulación del vehículo.
d.	No, ninguna.

46	5 ordu eta 15 minutu geldialdirik egin gabe gidatzen duen gidariak arau-hausterik egiten al du?
a.	Bai, arau-hauste arina.
b.	Bai, arau-hauste larria.
c.	Bai, 4 ordu baino gehiago gidatzea arau-hauste oso larria da.
d.	Ez, inoiz ez.

46	¿Comete alguna infracción un conductor que conduce 5 horas y 15 minutos sin hacer ninguna pausa?
a.	Sí, una infracción leve.
b.	Sí, una infracción grave.
c.	Sí, siempre que se conduce más de 4 horas es una infracción muy grave.
d.	No, nunca.

47	Garraiolariak, Schengen eremuz kanpotik datozen ibilbideei dagokienez, behartuta daude sarrera kontrolaz arduratzen diren agintariei honako hau jakinaraztera:
a.	bakarrik bidaiatzen duten adingabeen kopurua.
b.	zein agentzian eskuratu diren txartelak.
c.	aurrekari penalak dituzten pertsonen kopurua.
d.	bidaiarien izen-abizenak.

47	Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:
a.	el número de menores de edad que viajen sin compañía.
b.	la agencia en la que se han obtenido los billetes.
c.	el número de personas con antecedentes penales.
d.	el nombre y los apellidos de los pasajeros.

48	Ondoren zehazten diren gidatzeko moduetatik, zein ez da egokia erregaia aurrezteko?
a.	Motorraren balazta erabiltzea ohiko balazten ordez.
b.	Biraketa kopuru baxuan ibilgailuak kontsumo handiagoa duela jakinda jokatzeko.
c.	Abiaraztean, ibilgailua diesela bada, une batez itxarotea martxan jarri baino lehen.
d.	Martxa luzeetan ibilgailuak kontsumo txikiagoa duela jakinda jokatzeko.

48	¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?
a.	Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
b.	Actuar sabiendo que el vehículo consume más a bajas revoluciones.
c.	Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
d.	Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

49	Zein da ibilgailu baten motorraren gehieneko potentzia neurtzeko gehien erabiltzen den neurketa unitatea?
a.	Kilovatt (kW).
b.	Joule (J).
c.	Newton (N).
d.	Volt (V).

49	¿Cuál es la unidad de medida más comúnmente utilizada para medir la potencia máxima del motor de un automóvil?
a.	Kilovatios (kW).
b.	Julios (J).
c.	Newtons (N).
d.	Voltios (V).

50	Trafiko istripu batean laguntza emanez gero, zer jarduketa egin behar dira esku-hartzearen lehen fasean?
a.	Istripua izan duten ibilgailuen motorra deskonektatu, funtzionatzen jarraitzen badu.
b.	Istripuaren eremua behar bezala seinaleztatu.
c.	Olio- edo gasolina-isurketarik dagoen egiaztatu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

50	¿Cuáles son las actuaciones que se deben realizar en la primera fase de intervención, en caso prestar ayuda en un accidente de tráfico?
a.	Desconectar el motor de los vehículos accidentados, en caso de que siga funcionando.
b.	Señalizar convenientemente la zona del accidente.
c.	Comprobar la existencia de derrames de aceite o de gasolina.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

51	Zenbat su-itzalgailu eraman behar ditu nahitaez 3.500 kg-ko gehieneko masa baimendua (BGM) duen salgaiak garraiatzeko ibilgailu batek?
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Bat ere ez.

51	¿Cuántos extintores está obligado a llevar un vehículo de transporte de mercancías de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA)?
a.	Uno.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	Ninguno.

52	Bira-kontagailuaren zein eremutan lortzen da oreka injeztatzen den erregai kantitatearen eta zilindroan dagoen aire kantitatearen artean, injeztatutako erregaia gehiago aprobetxatuz?
a.	Bira-kontagailuaren beheko aldean.
b.	Bira-kontagailuaren erdiko aldean.
c.	Bira-kontagailuaren goiko aldean.
d.	Bira-kontagailuaren erdiko eta goiko aldeetan.

52	¿En qué zona del cuentarrevoluciones existe un equilibrio entre la cantidad de carburante que se inyecta y la cantidad de aire que hay en el cilindro, aprovechándose en mayor medida el carburante inyectado?
a.	En la zona baja del cuentarrevoluciones.
b.	En la zona intermedia del cuentarrevoluciones.
c.	En la zona alta del cuentarrevoluciones.
d.	En las zonas intermedia y alta del cuentarrevoluciones.

53	Beharrezkoa al da gidabaimena izatea, modalitate arruntean hasierako kualifikazioa egiaztatzen duen gidariaren gaitasun agiria lortzeko ikastaroak egiteko eta azterketetara joateko?
a.	Ez da beharrezkoa.
b.	Bai, beharrezkoa da.
c.	Bai, batzuetan beharrezkoa da.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

53	¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad ordinaria?
a.	No es necesario.
b.	Sí, es necesario.
c.	Sí, es necesario en algunas ocasiones.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

54	EBS siglek sistema bat hobetzeari egiten diote erreferentzia:
a.	balaztatze sistema.
b.	esekidura sistema.
c.	direkzio sistema.
d.	transmisio sistema.

54	Las siglas EBS hacen referencia a una mejora en el sistema de:
a.	frenado.
b.	suspensión.
c.	dirección.
d.	transmisión.

55	Zer gorputz-funtzio areagotzen dira egunez eta murrizten dira gauzez?
a.	Tenperatura.
b.	Arnasteko gaitasuna.
c.	Gaitasun mentala.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

55	¿Qué funciones corporales aumentan de día y disminuyen de noche?
a.	La temperatura.
b.	La capacidad respiratoria.
c.	La capacidad mental.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

56	Zer arau-hauste mota da dokumentu faltsuekin lortutako gidari txartel bat erabiltzea?
a.	Dokumentuak faltsutzea.
b.	Manipulatzea.
c.	Segurtasuna urratzea.
d.	Txartelik ez izatea.

56	Utilizar una tarjeta de conductor obtenida con documentos falsos, ¿qué tipo de infracción se considera?
a.	Falseamiento de documentos.
b.	Manipulación.
c.	Violación de la seguridad.
d.	Carencia de tarjeta.

57	Zer jarduera ez da egokia erregaia aurrezteko neurri gisa?
a.	Biraketa-abiadura ertain batean zirkulatzea.
b.	Ahal den martxa erlazio luzeena erabiltzea, unean uneko baldintzen arabera.
c.	Fabrikatzaileak gomendatzen duen pneumatikoen puzte presioa eramatea.
d.	Biraketa-abiadura handian zirkulatzea.

57	¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?
a.	Circular a un régimen medio de revoluciones.
b.	Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
c.	Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.
d.	Circular a un régimen alto de revoluciones.

58	Mugitzen ari den ibilgailu batek daukan energia zinetikoa honako honek baldintzatzen du:
a.	ibilgailuaren masak eta bolumenak.
b.	ibilgailuaren abiadurak eta bolumenak.
c.	ibilgailuaren bolumenak bakarrik.
d.	ibilgailuaren masak eta abiadurak.

58	La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:
a.	su masa y su volumen.
b.	su velocidad y su volumen.
c.	su volumen, únicamente.
d.	su masa y su velocidad.

59	Aseguru-polizan prima ordaintzeko lekurik zehazten ez bada, hemen egin behar dela ulertuko da:
a.	aseguratzailearen helbidean.
b.	aseguru-hartzailearen helbidean.
c.	polizan ageri den aseguratuaren helbidean.
d.	epaitegian, aseguratzailearen eskura.

59	Si en la póliza de seguro no se determina ningún lugar para el pago de la prima, se entenderá que debe hacerse en:
a.	el domicilio del asegurador.
b.	el domicilio del tomador del seguro.
c.	el domicilio del asegurado que conste en la póliza.
d.	el juzgado, a disposición del asegurador.

60	Ibilgailuak talka eginez gero, airbag-a erabiltzeak bidaiariaren heriotza arriskua murriztu dezake...
a.	% 10etik gora.
b.	% 70etik gora.
c.	% 30etik gora.
d.	% 60tik gora.

60	Se estima que, ante un impacto del vehículo, el uso del airbag puede reducir el riesgo de muerte de sus ocupantes en más de un...
a.	10 %.
b.	70 %.
c.	30 %.
d.	60 %.

61	Zenbat murrizten dira bizirauteko probabilitateak burmuinera oxigeno-ekarpenik egin gabe igarotzen den minutu bakoitzeko?
a.	% 2.
b.	% 60.
c.	% 10.
d.	% 40.

61	¿Cuánto disminuyen las probabilidades de supervivencia por cada minuto que pasa sin aporte de oxígeno al cerebro?
a.	2 %.
b.	60 %.
c.	10 %.
d.	40 %.

62	Zer abantaila ditu batez besteko zirkulazio abiadura jaisteak?
a.	Kontsumoa, ingurumen-kutsadura eta kutsadura akustikoa txikiagoa izatea.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa handitzea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Aldizkako azterketa teknikoaren maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.
d.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita hozgarriak batere kontsumitzen.

62	Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?
a.	Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.
b.	Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
d.	No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

63	Nori ezartzen dizkio betebeharrak laneko arriskuen prebentzioari buruzko araudiak?
a.	Enpresaburuari bakarrik.
b.	Gidariari bakarrik.
c.	Lan arloko agintariei.
d.	Enpresaburuari eta gidariari.

63	¿A quién impone obligaciones la normativa de prevención de riesgos laborales?
a.	Solamente al empresario.
b.	Solamente al conductor.
c.	A las autoridades laborales.
d.	Al empresario y al conductor.

64	Automobil batean koefiziente aerodinamikoa handitzeko erreformak egitea komenigarria al da erregai kontsumoa murrizteko?
a.	Bai; izan ere, zenbat eta handiagoa izan koefiziente aerodinamikoa, orduan eta erresistentzia txikiagoa izango du airearekiko, eta gutxiago kontsumituko du.
b.	Ez; izan ere, zenbat eta handiagoa izan koefiziente aerodinamikoa, orduan eta erresistentzia handiagoa izango du airearekiko, eta gehiago kontsumituko du.
c.	Koefiziente aerodinamikoari eragiten dioten erreformek ez diote kontsumoari eragiten, ibilgailuaren egonkortasunari bakarrik eragiten diote.
d.	Koefiziente aerodinamikoari eragiten dioten erreformek ez diote kontsumoari eragiten, arrazoi estetikoengatik bakarrik egiten dira.

64	Realizar reformas en un automóvil que supongan aumentar su coeficiente aerodinámico, ¿es conveniente para reducir el consumo de carburante?
a.	Sí, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, menor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será menor.
b.	No, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, mayor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será mayor.
c.	Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo afectan a la estabilidad del vehículo.
d.	Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo se realizan por razones estéticas.

65	Zein dira kokainak gidatze jardueran eragiten dituen ondorio ohikoenak?
a.	Arriskuak gehiegi baloratzea.
b.	Arriskuen kontzientzia izatea.
c.	Arriskuen aurrean erreakzionatzea.
d.	Arriskuak gutxiestea.

65	¿Cuáles son los efectos más comunes que produce la cocaína en la conducción?
a.	Sobrevaloración de los riesgos.
b.	Conciencia de los riesgos.
c.	Reacción ante los riesgos.
d.	Minusvaloración de los riesgos.

66	Laguntza humanitarioko garraio ez-komertzialerako erabiltzen den ibilgailu bat:
a.	takografoa erabiltzera behartuta dago.
b.	takografoa erabiltzera behartuta dago, helmuga hirugarren herrialde bat denean bakarrik.
c.	takografo digitala erabiltzera behartuta dago.
d.	takografoa erabiltzetik salbuetsita dago.

66	Un vehículo utilizado para el transporte no comercial de ayuda humanitaria está:
a.	obligado a usar tacógrafo.
b.	obligado a usar tacógrafo solo en caso de que el destino sea un país tercero.
c.	obligado a usar tacógrafo digital.
d.	exento del uso de tacógrafo.

67	Non du balioa gidarien gaitasun agiriak?
a.	Enpresak egoitza duen herrialdeetan bakarrik.
b.	Gidaria bizi den herrialdean bakarrik.
c.	Mundu osoan.
d.	Europar Batasuneko lurralde osoan.

67	¿Dónde tiene validez el certificado de aptitud profesional de los conductores?
a.	Solo en los países donde tenga sede la empresa.
b.	Solo en el país de residencia del conductor.
c.	En todo el mundo.
d.	En todo el territorio de la Unión Europea.

68	Enpresa baimendu batek GGA lortzeko ematen dituen prestakuntza ikastaroek honako baldintza hauek bete behar dituzte:
a.	baimena eman dion administrazio organoak homologatuta egon behar dute.
b.	edozein toki administrazioak homologatuta egon behar dute.
c.	trafiko buruzagitzak homologatuta egon behar dute.
d.	lurralde mailako gobernuarekin itunduta egon behar dute, tokiko administrazioak homologatu ahal izan ditzan.

68	Los cursos de formación para la obtención del CAP, impartidos por una empresa autorizada, deben estar:
a.	homologados por el órgano administrativo que le haya otorgado la autorización.
b.	homologados por cualquier Administración local.
c.	homologados por la Jefatura de Tráfico.
d.	concertados con el Gobierno regional para que los pueda homologar la Administración local.

69	Europako lan arloko araudiaren arabera, transbordadore batean ibilgailu bati laguntzen doan gidari batek zenbat aldiz eten dezake eguneroko ohiko atsedenaldia?
a.	Behar adina.
b.	Hiru aldiz, gehienez.
c.	Behin, baina etenaldia ezingo da ordubetetik gorakoa izan.
d.	Bi aldiz, baina guztira ordubete gainditu gabe.

69	Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?
a.	Tantas como necesite.
b.	Un máximo de tres.
c.	Una, sin exceder 1 hora.
d.	Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

70	Haize gogorra badago, nola gidatu behar dugu?
a.	Bolanteari arinki eutsiz.
b.	Leihatilak irekita eramanez.
c.	Martxa-erlazio ahalik eta laburrena erabiliz.
d.	Abiadura handituz.

70	En caso que exista un viento fuerte, ¿cómo debemos conducir?
a.	Sujetando levemente el volante.
b.	Llevando las ventanillas abiertas.
c.	Utilizando una relación de marchas lo más corta posible.
d.	Aumentando la velocidad.

71	Gehiegizko gidatze bat arau-hauste arintzat jotzen bada, ibilgetu al daiteke ibilgailua?
a.	Bai, ibilgailuak helmugaraino oraindik egin behar duen distantzia 30 kilometrotik gorakoa bada bakarrik.
b.	Bai, ibilgailuak helmugaraino oraindik egin behar duen distantzia 50 kilometrotik gorakoa bada bakarrik.
c.	Bai, ibilgailuak helmugaraino oraindik egin behar duen distantzia 70 kilometrotik gorakoa bada bakarrik.
d.	Ez.

71	Un exceso de conducción considerado como leve, ¿puede ser motivo de inmovilización del vehículo?
a.	Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.
b.	Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.
c.	Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.
d.	No.

72	Emakume batek edo adineko langile batek kargak zutik eta lan baldintza onenetan altxatzen baditu, Laneko Segurtasun eta Higieneko Institutu Nazionalaren arabera, gehienez ere pisu hau jasotzea gomendatzen da:
a.	15 kg.
b.	25 kg.
c.	20 kg.
d.	Egoera fisikoaren arabera.

72	Si el levantamiento de cargas en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo lo realiza una mujer o un trabajador mayor, la cifra máxima aconsejada según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el trabajo es de:
a.	15 kg.
b.	25 kg.
c.	20 kg.
d.	Depende del estado físico.

73	Gidatzen denbora asko eman ondoren, ez da komeni kabinatik lurrera salto egitea jaisteko; izan ere, honako hau eragin dezake:
a.	lepoko bihurrituak.
b.	muskulu kontrakturak.
c.	zorabioak.
d.	muskulu distentsioak.

73	Después de haber permanecido mucho tiempo conduciendo, no conviene saltar desde la cabina al suelo para bajar ya que puede ser causa de:
a.	esguinces cervicales.
b.	contracturas musculares.
c.	mareos.
d.	distensiones musculares.

74	Jarduketa hauetako zein da desagokia maldarekiko erresistentzia murrizteko?
a.	Maldan martxa egokia erabiltzea.
b.	Martxa aldaketen kopurua handitzea.
c.	Malda amaitzean, martxa handiagoa erabiltzea.
d.	Ibilgailuaren dinamika aprobetxatzea (inertzia).

74	¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?
a.	Usar la marcha adecuada en la pendiente.
b.	Incrementar el número de cambios de marcha.
c.	Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.
d.	Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).

75	Segurtasunez gidatzeko prebentzio neurrietako bat da:
a.	edari alkoholdunak edatea.
b.	egunean 13 ordu baino gehiago gidatzea.
c.	otordu oparoegiak ez egitea.
d.	zirkulazio arauak ez errespetatzea.

75	Entre las medidas preventivas para una conducción segura está:
a.	ingerir bebidas alcohólicas.
b.	conducir más de 13 horas diarias.
c.	no efectuar comidas demasiado copiosas.
d.	no respetar las normas de circulación.

76	Ibilgailu baten koefiziente aerodinamikoari dagokionez, zer jakin behar da?
a.	Ez duela eraginik erregaiaren kontsumoan.
b.	Zenbat eta handiagoa izan, orduan eta handiagoa izango dela erregai kontsumoa.
c.	Zenbat eta handiagoa izan, orduan eta txikiagoa izango dela erregai kontsumoa.
d.	Zenbat eta txikiagoa izan, orduan eta txikiagoa izango dela egonkortasuna.

76	En relación con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?
a.	Que no influye en el consumo de carburante.
b.	Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo de carburante.
c.	Que, cuanto mayor sea, menor será su consumo de carburante.
d.	Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

77	Abiadura zenbat eta handiagoa izan, orduan eta handiagoa al da erregai kontsumoa?
a.	Ez, gutxiago kontsumitzen da.
b.	Ez, horrek ez du eraginik kontsumoan.
c.	Bai, baina kontsumoa oso gutxi igotzen da.
d.	Bai, kontsumoa abiadura baino proportzio handiagoan igotzen da.

77	A mayor velocidad, ¿es también mayor el consumo de combustible?
a.	No, se consume menos.
b.	No, tal circunstancia no influye en el consumo.
c.	Sí, aunque el consumo aumenta muy ligeramente.
d.	Sí, aumentando en mayor proporción el consumo respecto de la velocidad.

78	Zirkulazio istripuen estatistiketan, heriotza-indizeak honako hau adierazten du:
a.	hildakoen kopurua, egindako kilometro kopuruarekiko.
b.	biktimak eragin dituzten istripuen kopurua, egindako kilometro kopuruarekiko.
c.	biktimen kopurua eta hildakoen kopurua alderatzen dituzten adierazleak.
d.	aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

78	En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:
a.	al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
b.	al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
c.	a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
d.	Todas las respuestas son correctas.

79	Ibilgailu hauetatik, zein daude takografoa instalatu eta erabiltzetik salbuetsita?
a.	3.500 kg baino gutxiagoko BGMko autobusak.
b.	Autobusak, beren basearen inguruan 100 km-ko eremuan lan egiten dutenean.
c.	Baimendutako gehieneko abiadura 40 km/h baino handiagoa ez duten ibilgailuak.
d.	Baimendutako gehieneko abiadura 60 km/h baino handiagoa ez duten ibilgailuak.

79	De los siguientes vehículos, ¿cuáles están exentos de la instalación y uso del tacógrafo?
a.	Los autobuses de menos de 3.500 kg de MMA.
b.	Los autobuses cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 km alrededor de su base.
c.	Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 40 km/h.
d.	Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 60 km/h.

80	Zenbat su-itzalgailu eraman behar ditu 20.000 kg-tik gorako BGMko kamioi batek, 1999ko uztailaren 27ko Aginduaren arabera?
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Ardatz-kopuruaren arabera.

80	¿Qué número de extintores debe llevar un camión de más 20.000 kg de MMA, de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?
a.	Uno.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	Depende del número de ejes.

81	Zer da SIS (Schengen informazio sistema)?
a.	Schengen eremuko sarrerak eta irteerak erregistratzen dituen sistema bat.
b.	Informazio partekatuko sistema bat, pertsonen eta objektuen buruzko deskribapenak automatikoki kontsultatzeko aukera ematen duena.
c.	Informazio partekatuko sistema bat, pertsonen buruzko deskribapenak automatikoki kontsultatzeko aukera ematen duena, baina ez objektuen buruzkoak.
d.	Informazio partekatuko sistema bat, objektuen buruzko deskribapenak automatikoki kontsultatzeko aukera ematen duena, baina ez pertsonen buruzkoak.

81	¿Qué es el SIS (Sistema de información de Schengen)?
a.	Un sistema que registra las entradas y salidas del Espacio Schengen.
b.	Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas y objetos.
c.	Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas, pero no sobre objetos.
d.	Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre objetos, pero no sobre personas.

82	Zer ezaugarri dute forma "ez-traumatikoa" duten istripuek?
a.	Gidari profesionalen artean eragin txikia izatea.
b.	Indarkeriazko jatorria izatea.
c.	Bat-batean agertzea edo larriagotzea.
d.	Aurreko bat ere ez.

82	¿Qué caracteriza a los denominados accidentes con forma "no traumática"?
a.	Su escasa incidencia entre los conductores profesionales.
b.	Su origen violento.
c.	Su aparición o recrudecimiento repentino.
d.	Ninguna de las anteriores.

83	Nola dei dakioke garraio batean matxura mekaniko bat izateari?
a.	Fenomenoa.
b.	Gertakaria.
c.	Larrialdia.
d.	Topikoa.

83	¿Cómo puede denominarse la existencia de una avería mecánica durante un transporte?
a.	Fenómeno.
b.	Incidente.
c.	Emergencia.
d.	Tópico.

84	Ibilgailu baten inertzia handiagoa izango da:
a.	zenbat eta handiagoa izan motorraren biraketa kopurua.
b.	zenbat eta laburragoa izan martxa erlazioa.
c.	zenbat eta txikiagoa izan bere masa.
d.	zenbat eta astunagoa izan garraiatutako zama.

84	La inercia de un vehículo será mayor:
a.	cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.
b.	cuanto más corta sea la relación de marchas.
c.	cuanto menor sea su masa.
d.	cuanto más pesada sea la carga transportada.

85	Elurteagatik zirkulazio maila gorria dagoenean:
a.	autobusek debekatuta dute zirkulatzea.
b.	kamioiek debekatuta dute zirkulatzea.
c.	autobusek eta kamioiek debekatuta dute zirkulatzea.
d.	ez dago inolako ibilgailuk zirkulatzeko debekurik, 40 km/h-ko abiadura muga generikoa besterik ez.

85	Con nivel de circulación rojo por nevada:
a.	tienen prohibida la circulación los autobuses.
b.	tienen prohibida la circulación los camiones.
c.	tienen prohibida la circulación autobuses y camiones
d.	no existe prohibición de circulación para ningún tipo de vehículo, solo una limitación genérica de velocidad a 40 km/h.

86	Motorraren zer prestazio neurtzen da birabarkiarene amaieran?
a.	Motor-parea.
b.	Gehieneko lana.
c.	Gehieneko potentzia.
d.	Kontsumo espezifiko.

86	¿Qué prestación del motor se mide en el final del cigüeñal?
a.	El par motor.
b.	El trabajo máximo.
c.	La potencia máxima.
d.	El consumo específico.

87	Zer informazio ematen dute ekikontsumo kurbek?
a.	Batez besteko kontsumo-eremuak, motorraren biraketan arabera.
b.	Gutxieneko kontsumo-eremuak, entregatutako potentzien arabera.
c.	Batez besteko kontsumo-eremuak, motor-parearen arabera.
d.	Gutxieneko kontsumo-eremuak, ibilbidearen arabera.

87	¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?
a.	Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.
b.	Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.
c.	Zonas de consumos medios por par motor.
d.	Zonas de consumos mínimos por trayecto.

88	Funtzio hauetatik, zer egiten du IVMS sistema batek?
a.	Errekitik irteten ari zarela ohartarazten dizu.
b.	Salgaiak entregatzeko denborak kalkulatzeko dituz.
c.	Galtzadan oztopoak daudela abisatzen du.
d.	Gurpil bakoitzaren abiadura angeluarra aztertzen du.

88	¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?
a.	Alerta de salida de carril.
b.	Estimación de los tiempos de entrega de las mercancías.
c.	Aviso de obstáculos en la calzada.
d.	Análisis de la velocidad angular de cada rueda.

89	Zer sigla erabiltzen da ibilgailu elektriko hibrido entxufagarriak izendatzeko?
a.	VLCH.
b.	PEHV.
c.	FLWE.
d.	GHLP.

89	¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?
a.	VLCH.
b.	PEHV.
c.	FLWE.
d.	GHLP.

90	Zer gomendatzen da zirkulazio bide batera sartzean?
a.	Azeleragailua bere ibiltartearen 1/2aren azpitik erabiltzea.
b.	Martxa aldaketak gehieneko parearen eremurik altuenean egitea.
c.	Igoera tarteetan, aldaketak potentzia ertaineko eremuko biraketetan egitea.
d.	Martxa aldaketarik ez egitea.

90	¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?
a.	Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
b.	Realizar los cambios de marcha en la zona más alta del par máximo.
c.	En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.
d.	No realizar cambios de marcha.

91	TCS, Traction Control System, zer motatako segurtasun elementua da?
a.	Pasiboa.
b.	Aktiboa.
c.	Aktiboa eta pasiboa.
d.	Ez da segurtasun elementutzat hartzen, ez baita nahitaezkoa ibilgailuetan instalatzea.

91	El TCS, Traction Control System, es un elemento de seguridad:
a.	pasiva.
b.	activa.
c.	activa y pasiva.
d.	No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

92	Errepide batean, ibilgailuei eusteko sistemek honako hau egin dezakete:
a.	trafikoaren dentsitatea erregulatu.
b.	trafikoaren intentsitatea erregulatu.
c.	ibilgailu jakin batzuen zirkulazioa galarazi.
d.	kontrolik gabeko ibilgailu bati nolabaiteko atxikipen-maila eman.

92	En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden:
a.	regular la densidad del tráfico.
b.	regular la intensidad del tráfico.
c.	impedir la circulación de determinados vehículos.
d.	proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.

93	Zeren arabera aukeratzen du gidariak, batez ere, bere arrisku-maila onargarria?
a.	Espero diren irabazi eta galeren arabera.
b.	Errepidearen ezagutzaren arabera.
c.	Ibilgailuaren ezagutzaren arabera.
d.	Ingurunearen informazioaren arabera.

93	¿En base a qué elige el conductor, principalmente, su nivel de riesgo aceptado?
a.	En base a las ganancias y pérdidas esperadas.
b.	En base al conocimiento de la carretera.
c.	En base al conocimiento del vehículo.
d.	En base a la información del entorno.

94	Kale bat bilatzeko gidaria GPSa manipulatzan ari denean, nola eragin dezake arretaren banaketa horrek?
a.	Gidariaren beraren distrakzio faktore bat da.
b.	Gidariaz kanpoko distrakzio faktore bat da.
c.	Nekeari eragin diezaiokeen faktore bat da, baina ez du distrakziorik eragiten.
d.	Ez da inola ere gidatzeari eragiten dion faktore bat.

94	¿Cómo puede afectar la división de la atención del conductor al buscar una calle manipulando el GPS?
a.	Supone un factor de distracción interno al conductor.
b.	Supone un factor de distracción externo al conductor.
c.	Es un factor que puede afectar a la fatiga, pero no provoca distracción.
d.	No es un factor que afecte a la conducción en ningún caso.

95	Noranzko bakoitzeko erretegi bat duten errepide arruntetan, arreta berezia jarri behar da:
a.	sestra-aldaketetan, kontrako erretegi aurreratzen ari diren ibilgailuak egon daitezkeelako.
b.	bihurgune itxietan, aurrez aurre doan ibilgailu batek bihurgunea gaizki trazatu dezakeelako.
c.	bidearen egoera jakin batzuei buruz ohartarazten duten seinaleen faltan.
d.	erregai-mailan, gasolina-zerbitzugunerik ez dagoenean.

95	En carreteras convencionales de un carril por sentido, debe prestarse especial atención:
a.	a los cambios de rasante antes posibles vehículos adelantando en el carril contrario.
b.	a las curvas cerradas ante la posibilidad de una mala trazada por un vehículo que circula de frente.
c.	a la posible falta de señalización de determinadas circunstancias de la vía.
d.	al nivel de combustible ante una posible carencia de estaciones de servicio.

96	Gidatzeari dagokionez, zer gomendio egin behar zaio II. kategoriako sendagai bat hartu behar duenari?
a.	Ez da beharrezkoa inolako ohartarazpenik egitea.
b.	Gidatu aurretik, argibide orria irakurtzea.
c.	Gidatu aurretik, medikuari galdetzea.
d.	Ez gidatzea.

96	¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría II?
a.	No es necesario efectuar ninguna advertencia.
b.	No conducir sin leer antes el prospecto.
c.	No conducir sin consultar antes con el médico.
d.	No conducir.

97	Ibilgailuetako suteetan, zein da ohiko erregarria?
a.	Gasolioa.
b.	Motorra hozteko olio.
c.	Airearen oxigenoa.
d.	Klimatizazio sistemaren gasa.

97	¿Qué elemento es el comburente habitual en los fuegos en vehículos?
a.	El gasóleo.
b.	El aceite de refrigeración del motor.
c.	El oxígeno del aire.
d.	El gas del sistema de climatización.

98	Zer egin behar du GGA ikastaroak emateko baimena duen enpresa batek, ikastaro horiek ikasgela mugikor baten bidez ere eman nahi baditu?
a.	Ez du inolako izapiderik egin behar, baimenak eremu nazionala duelako eta lurralde nazionalako edozein tokitan ikastaroak emateko aukera eskaintzen diolako.
b.	Ezingo du ikasgela mugikorrik erabili, ez baitago baimenduta GGA prestakuntzan.
c.	Ikasgela mugikorra erabiltzeko baimena eskatu.
d.	Ikasgela mugikorraren erabilera jakinarazi.

98	¿Qué debe hacer una empresa que está autorizada para impartir cursos CAP si desea impartirlos también mediante un aula móvil?
a.	No debe realizar ningún trámite, pues la autorización tiene ámbito nacional y le permite realizar cursos en cualquier parte del territorio nacional.
b.	Deberá abstenerse de utilizar aulas móviles, pues su uso no está permitido en la formación CAP.
c.	Solicitar autorización para utilizar el aula móvil.
d.	Comunicar la utilización del aula móvil.

99	Zein garraio dago takografoa erabiltzetik salbuetsita, baldin eta garraio hori ibilgailuaren titularra den enpresaren ustiapen-zentrotik 100 kilometroko erradioan egiten bada?
a.	Edozein salgairen garraioa, 7,5 tona arteko BGMko ibilgailuekin egiten bada.
b.	Edozein salgairen garraioa, 7,5 tona arteko BGMko ibilgailuekin egiten bada, gas natural edo likidotu bidez propulstata.
c.	Hormigoi aurreoratuaren garraioa, berariaz horretarako fabrikatutako ibilgailuetan egiten bada.
d.	Etxeko hondakinak etxean biltzeko eta ezabatzeko egiten den garraioa.

99	¿Qué transporte está exento de usar tacógrafo cuando transcurre en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular del vehículo?
a.	El de cualquier mercancía, si se efectúa con vehículos de hasta 7,5 toneladas de MMA.
b.	El de cualquier mercancía, si se efectúa con vehículos de hasta 7,5 toneladas de MMA, propulsados por gas natural o licuado.
c.	El de hormigón preamasado, si se realiza en vehículos especialmente fabricados al efecto.
d.	El realizado para la recogida y eliminación de residuos domésticos a domicilio.

100	Animaliak garraiatzen dituzten pertsonen eta garraiobideei dagokienez, baieztapen hau zuzena da:
a.	biek baimena behar dute jardura hori egiteko.
b.	baimenaren gehieneko indarraldia 5 urtekoa da.
c.	horretarako sortutako administrazio-erregistroan jasoko dira.
d.	aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

100	Respecto de los transportistas de animales, así como de sus medios de transporte, la siguiente afirmación es correcta:
a.	ambos deben obtener autorización para realizar esta actividad.
b.	la validez máxima de la autorización es de 5 años.
c.	serán anotados en el registro administrativo creado al efecto.
d.	todas las respuestas anteriores son correctas.

101	Zer dokumentu eraman behar da ibilgailuan animalia biziak garraiatzean?
a.	Garraiolariaren baimenaren kopia.
b.	Animalien garraioaren osasun dokumentazioa.
c.	Animalien identifikazioari buruzko dokumentazioa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

101	¿Qué documento debe ir a bordo del vehículo durante un transporte de animales vivos?
a.	Copia de la autorización del transportista.
b.	Documentación sanitaria de traslado de los animales.
c.	Documentación sobre la identificación de los animales.
d.	Todas las respuestas son correctas.

102	Zer egin behar da aquaplaning-egoera batean?
a.	Balazta ukitu, oina leunki altxatu azeleragailutik eta bolanteari irmo eutsi.
b.	Balazta ez ukitu, oina leunki altxatu azeleragailutik eta bolanteari irmo eutsi.
c.	Balazta bat-batean ukitu, oina leunki altxatu azeleragailutik eta bolantea askatu.
d.	Balazta ez ukitu, oina leunki altxatu azeleragailutik eta bolantea askatu.

102	¿Qué actuación hay que seguir en una situación de aquaplaning?
a.	Tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
b.	No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
c.	Tocar el freno bruscamente, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
d.	No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.



103	Buru-euskarria garondoaren azpitik doitzen bada, zer lesio larriagotu daitezke istripua izanez gero?
a.	Bat ere ez, horrela doitu behar baita.
b.	Muineko lesioak.
c.	Tibiako lesioak.
d.	Lepoko lesioak.

103	Si el reposacabezas se ajusta por debajo de la nuca, ¿qué lesiones pueden agravarse en caso de accidente?
a.	Ninguna, ya que se debe ajustar de esa manera.
b.	Lesiones medulares.
c.	Lesiones de tibia.
d.	Lesiones cervicales.