



BIDAIARIAK/VIAJEROS

A

2025-05-30



1	Zer garraio mota egin daiteke autobus batekin?
a.	Erabilera orokorreko garraio erregularra.
b.	Eskatu ahalako garraioa.
c.	Garraio pribatu osagarria.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

1	¿Qué tipos de transporte se pueden realizar con un autobús?
a.	Transporte regular de uso general.
b.	Transporte discrecional.
c.	Transporte privado complementario.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

2	Eskola-garraioa eta langileen garraioa, zer zerbitzu motaren modalitateak dira?
a.	Eskatu ahalako zerbitzukoak.
b.	Erabilera orokorreko zerbitzu erregularren modalitateak dira.
c.	Erabilera bereziko zerbitzu erregularren modalitateak dira.
d.	Modalitate horiek ez dira existitzen.

2	El transporte escolar y el de trabajadores, ¿de qué tipo de servicio son modalidades?
a.	Del servicio discrecional.
b.	Del servicio regular de uso general.
c.	Del servicio regular de uso especial.
d.	Estas modalidades no existen.

3	Zein epetan egingo da sozietate anonimo baten ohiko batzarra?
a.	Ekitaldi bakoitzeko lehenengo hamabost egunen barruan.
b.	Ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilekoan.
c.	Ekitaldi bakoitzeko lehenengo sei hilekoaren barruan.
d.	Ekitaldi bakoitzean, urte naturalean zehar.

3	¿En qué plazo se celebrará la junta ordinaria de una sociedad anónima?
a.	Dentro de los quince primeros días de cada ejercicio.
b.	Dentro del primer trimestre de cada ejercicio.
c.	Dentro de los seis primeros meses de cada ejercicio.
d.	Cada ejercicio, a lo largo del año natural.

4	Galtzadako erreiak:
a.	nahikoa da motozikleten zirkulazioa ahalbidetzeko adinako zabalera izatea.
b.	beti mugatuta egon behar dute.
c.	ezin dira mugatuta egon.
d.	luzetarako bide-marren bidez mugatuta egon daitezke, edo ez.

4	Los carriles de una calzada:
a.	basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.
b.	siempre tienen que estar delimitados.
c.	no pueden estar delimitados.
d.	pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.

5	Bidairiak garraiatzeko enpresa batean, noren eginkizuna da ibilgailu baten funtzionamendu zuzena zaintzea?
a.	Gerenteari.
b.	Trafikoko buruari.
c.	Gidariari.
d.	Komertzialari.

5	En una empresa de transporte de viajeros, la vigilancia del funcionamiento correcto de un vehículo es función propia del:
a.	Gerente.
b.	Jefe de tráfico.
c.	Conductor.
d.	Comercial.

6	Nahitaezkoa da laguntzaile bat egotea adingabeak garraiatzen dituen autobus batean:
a.	14 urtetik beherako haurren bat dagoen garraio guztietan.
b.	autobusera igotzeko operazioetan, baina inoiz ez da derrigorrezkoa bidaian bertan egotea.
c.	eskola-umeen erabilera bereziko garraio erregularretan, dagokion baimenak hala zehazten duenean.
d.	autobusetik jaisteko operazioetan, baina inoiz ez da derrigorrezkoa bidaian bertan egotea.

6	Es obligatoria la presencia de un acompañante a bordo de un autobús que transporte menores:
a.	en todo transporte en el que haya algún menor de 14 años.
b.	durante las operaciones de subida al autobús, pero nunca es obligatoria su presencia durante el resto del viaje.
c.	en los transportes regulares de uso especial de escolares, cuando así lo especifique la correspondiente autorización.
d.	durante las operaciones de bajada del autobús, pero nunca es obligatoria su presencia durante el resto del viaje.

7	Erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publikoak kudeatzeko kontratuen epea ezin da izan hau baino luzeagoa:
a.	99 urte.
b.	75 urte.
c.	15 urte.
d.	10 urte.

7	El plazo de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general no puede ser superior a:
a.	99 años.
b.	75 años.
c.	15 años.
d.	10 años.

8	Zer dakar aldi baterako errei gehigarri bat prestatzeak?
a.	Istripua izateko arrisku handia.
b.	Zirkulazioaren noranzko batean errei gehigarri bat izatea.
c.	Zirkulazioaren noranzko desberdinetan bi errei izatea eta erdiko errei bat noranzko bietarako.
d.	Zirkulazioaren noranzko batean hiru errei izatea.

8	¿Qué supone la habilitación de un carril adicional circunstancial?
a.	Un alto riesgo de accidente.
b.	Disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.
c.	Disponer de dos carriles en distintos sentidos de circulación y de uno central para el uso de ambos sentidos.
d.	Disponer de tres carriles en un sentido de circulación.

9	Lurraren inklinazioak autobusaren mugimenduari eragiten dion modua maldaren mailaren arabera da, eta...
a.	ibilgailuaren masa osoaren arabera.
b.	pneumatikoen presioaren arabera.
c.	abiadura-kaxa motaren arabera.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

9	La forma en que la inclinación del terreno afecta al movimiento del autobús depende del grado de la pendiente y
a.	de la masa total del vehículo.
b.	de la presión de los neumáticos.
c.	del tipo de caja de cambios.
d.	Todas son correctas.

10	Ibilbide erreala deskribatu nahi dena baino erradio txikiagoko bihurtze bat bada, autobusa dago...
a.	keinadan.
b.	gainbiraketan.
c.	balantzan.
d.	azpibiraketan.

10	Si la trayectoria real es una curva de menor radio que la que se pretende describir, el autobús se encuentra en:
a.	guiñada.
b.	sobreviraje.
c.	cabeceo.
d.	subviraje.

11	Zeri egotzi ohi dakiok balaztatzean autobusak duen portaera okerra?
a.	Zamaren estibatze egokiari.
b.	Puzte presio egokiari.
c.	Esekidura sistemaren portaera egokiari.
d.	Aurreko eta atzeko ardatzetako gainkargaren ohiko fenomeno da.

11	El incorrecto comportamiento del autobús durante el frenado es un fenómeno típico:
a.	de la correcta estiba de la carga.
b.	de la correcta presión de inflado.
c.	del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
d.	de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

12	Zertan datza alboko gidatze-indarra?
a.	Autobusaren direkzioa mantentzen duena da.
b.	Indar eragilearen aurka jarduten duena da.
c.	Marruskaduren eta erakarpenaren emaitza da.
d.	Airearekiko erresistentziaren emaitza da.

12	¿En qué consiste la fuerza de guiado lateral?
a.	Es la que conserva la dirección del autobús.
b.	Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
c.	Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
d.	Es la que resulta de la resistencia al aire.

13	Zer zailtasun gehigarri izan ditzake autobus bateko gidariak industrialdeetan zirkulatzean?
a.	Trafiko-kontrolak maiz egotea.
b.	Horrelako bideak ez daudela irekita ibilgailuen trafiko orokorrera.
c.	Ohiko gidariak gehiegizko arreta jartzen dutela.
d.	Ohiko erabiltzaileek bide horietatik zirkulatzen duten modua.

13	¿Qué dificultades adicionales puede encontrar el conductor de un autobús al circular por polígonos industriales?
a.	La presencia de frecuentes controles de tráfico.
b.	Que este tipo de vías no están abiertas al tráfico general de vehículos.
c.	El exceso de precaución de los conductores habituales.
d.	La forma en que acostumbran a circular por estas vías los usuarios habituales.

14	Europar Batasunean bidaiarien nazioarteko garraioa zerbitzu erregularrak emateko baimenak:
a.	enpresa bakar batek ustiari behar ditu.
b.	egiten den bidaia bakoitzerako ematen dira.
c.	eman daitezke, nahiz eta ibilbide bera ustiatzen duten beste enpresa batzuk izan.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

14	Las autorizaciones para prestar servicios regulares de transporte internacional de viajeros en la Unión Europea:
a.	exigen su explotación por una única empresa.
b.	se otorgan para cada viaje que se realice.
c.	se pueden otorgar, aunque haya otras empresas explotando el mismo trayecto.
d.	Todas las respuestas son correctas.

15	Zer hartzen du kontuan bidaiarien barne-garraioari buruzko araudiak?
a.	Herrien barruan bakarrik egiten dena.
b.	Europar Batasunaren barruan egindakoa.
c.	Herrialde baten mugak gainditzen ez dituen garraioa.
d.	Schengengo esparruaren barruan egindakoa.

15	¿Qué considera la normativa transporte interior de viajeros?
a.	El realizado en el interior de las poblaciones de forma exclusiva.
b.	El realizado dentro de la Unión Europea.
c.	El transporte que no sobrepasa los límites de un país.
d.	El realizado dentro del espacio Schengen.

16	Bidaiarien garraio pribatu osagarria egiten denean, modu independentean fakturatu ahal izango al zaizkie bezeroei kontzeptu horrengatik?
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Garraioa 500 km-tik gorakoa bada bakarrik, joan-etorria barne.
d.	Garraioa 500 km-tik gorakoa bada bakarrik, joanekoan.

16	Cuando se realice un transporte privado complementario de viajeros, ¿se podrá facturar a los clientes por este concepto de modo independiente?
a.	Sí.
b.	No.
c.	Solo si el transporte supera los 500 km, ida y vuelta incluidas.
d.	Solo si el transporte supera los 500 km de ida.

17	Zer adierazten du BUS inskripzioa duen marka zuriak?
a.	Ibilgailu jakin batzuentzat erreserbatutako errei baten hasiera.
b.	Errei edo bide-gune bat autobusak zirkulatzeko, gelditzeko edo aparkatzeko gordeta dagoela, aldi baterako edo betiko.
c.	Errei edo bide-gune bat autobusen eta taxien zirkulaziorako bakarrik dagoela erreserbatuta.
d.	Erreia edo bide-gunea ez dagoela autobusak aparkatzeko bakarrik erreserbatuta.

17	¿Qué indica la marca blanca con la inscripción BUS?
a.	El comienzo de un carril reservado para determinados vehículos.
b.	Que un carril o zona de la vía está reservado, temporal o permanentemente, para la circulación, parada o estacionamiento de autobuses.
c.	Que un carril o zona de la vía está reservado para la circulación de autobuses y taxis, solamente.
d.	Que el carril o zona de la vía no está reservado exclusivamente para el estacionamiento de autobuses.

18	Autokar baten erabiltzaileei segurtasun uhala erabiltzeko betebeharraren berri eman behar al da?
a.	Bai.
b.	Adingabeak badira bakarrik.
c.	Bakarrik adingabeak badira eta heldu batekin ez badoaz.
d.	Inoiz ere ez.

18	¿Se debe informar a los usuarios de un autocar de la obligación de usar los cinturones de seguridad?
a.	Sí.
b.	Solo si son menores de edad.
c.	Solo si son menores de edad y no van acompañados de un adulto.
d.	En ningún caso.

19	Zer prozedurari jarraitzen zaio eskola garraioan aritzen den autobus baten aldizkako ikuskapen teknikoetan?
a.	Legeria orokorrak eskatutako xedapenak betetzen diren soilik berrikusten da.
b.	Nahitaezko ikuskapen bakoitzean xedapen orokorrak eta espezifikoak betetzen diren berrikusten da.
c.	Nahitaezko ikuskapen guztietan xedapen orokorrak betetzen diren berrikusten da, eta bi ikuskapenetik behin xedapen espezifikoak betetzen diren berrikusten da.
d.	Nahitaezko ikuskapen guztietan xedapen orokorrak betetzen diren berrikusten da, eta hiru ikuskapenetik behin xedapen espezifikoak betetzen diren berrikusten da.

19	¿Qué procedimiento se sigue en las inspecciones técnicas periódicas de un autobús dedicado a transporte escolar?
a.	Solo se revisa el cumplimiento de las disposiciones exigidas por la legislación general.
b.	Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales y de las específicas en cada una de las inspecciones obligatorias.
c.	Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales en todas las inspecciones obligatorias y el de las específicas, en una de cada dos.
d.	Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales en todas las inspecciones obligatorias y el de las específicas, en una de cada tres.

20	Zein eperako emango dira erabilera bereziko garraio erregularrerako baimenak?
a.	Urte natural baterako.
b.	Urtebeterako, ematen den egunetik aurrera.
c.	Bi urterako.
d.	Kontratuak irauten duen eperako; hala ere, Administrazioak aldizkako oniritzia eska dezake.

20	¿Para qué período se otorgarán las autorizaciones de transporte regular de uso especial?
a.	Para un año natural.
b.	Para un año desde la fecha de expedición.
c.	Para dos años.
d.	Para el plazo de duración del contrato, si bien la Administración puede exigir su visado periódico.

21	Eskatu ahalako garraioa egin al dezakete erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publiko bati atxikitako ibilgailuek?
a.	Bai, enpresak egokitzen jotzen badu.
b.	Bai, baldin eta garraio publikorako baimena badute.
c.	Bai, zerbitzu erregularra behar bezala emango dela bermatzen bada.
d.	Ez, zerbitzu erregularrean baino ezin dira erabili.

21	¿Pueden realizar transporte discrecional los vehículos adscritos a un servicio público de transporte regular de uso general?
a.	Sí, siempre que lo estime oportuno la empresa.
b.	Sí, siempre que dispongan de autorización de transporte público.
c.	Sí, cuando quede asegurada la correcta prestación del servicio regular.
d.	No, solo pueden utilizarse en el servicio regular.

22	Beharrezkoa al da garraio-baimena lortzea bidaiariak aireportu bateko ontziratze-gunearen eta hegazkinaren artean garraiatzeko?
a.	Bai, beti.
b.	Ez, inoiz ere ez.
c.	Bai, hegazkinaren helmuga nazioartekoa bada.
d.	Bai, bidaiari guztiak atzerritarrak direnean.

22	¿Es necesaria la obtención de autorización de transporte para la realización de un transporte de viajeros entre la zona de embarque de un aeropuerto y el avión?
a.	Sí, siempre.
b.	No, en ningún caso.
c.	Sí, cuando el destino del avión es internacional.
d.	Sí, cuando los viajeros son todos extranjeros.

23	Mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako eserlekuak dituzten autobusek egoera horren berri ematen duen piktograma bat izango dute:
a.	espaloiaaren ondoko aldearen aurrealdean, kanpotik ikusteko moduan.
b.	espaloiaaren ondoko aldearen aurrealdean, kanpotik eta barrutik ikusteko moduan.
c.	espaloiaaren ondoko aldearen erdialdean, kanpotik ikusteko moduan.
d.	espaloiaaren ondoko aldearen erdialdean, kanpotik eta barrutik ikusteko moduan.

23	Los autobuses que cuenten con asientos reservados a personas con movilidad reducida llevarán un pictograma indicativo de tal circunstancia:
a.	en la parte delantera del lado próximo a la acera, visible desde el exterior.
b.	en la parte delantera del lado próximo a la acera, visible tanto desde el exterior como desde el interior.
c.	en la parte central del lado próximo a la acera, visible desde el exterior.
d.	en la parte central del lado próximo a la acera, visible tanto desde el exterior como desde el interior.

24	Araudiak zer hartzen du eskuko fardeltzat?
a.	Bagajearen zati diren eta 2 kg baino gutxiago pisatzen duten fardelak.
b.	Bagajearen zati diren eta 5 kg baino gutxiago pisatzen duten fardelak.
c.	Ibilgailuan bidaiariarekin batera doazen objektuak.
d.	Bidaiari baten erabilera pertsonalerako objektuak, ibilgailuko bidaiari-tokian berarekin doazenak.

24	¿Qué se considera bultos de mano por la normativa?
a.	Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 2 kg.
b.	Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 5 kg.
c.	Aquellos objetos que acompañen al pasajero a bordo del vehículo.
d.	Aquellos objetos destinados al uso personal de un viajero que le acompañen en el habitáculo del vehículo.

25	Garraiolariak laguntza eman behar die mugikortasun murriztua duten eta 250 km-tik gorako ibilbidea duen zerbitzu erregular bat kontratatu duten pertsonen, baldin eta
a.	gutxienez 36 ordu lehenago adierazten badute laguntza horren beharra.
b.	idatziz eskatzen badute erreserba egiten duten unean.
c.	kontratatzeko badute erreserba egiten duten unean, dagokion gehigarria ordainduta.
d.	garraiolariak aldez aurretik bere web orrian eskainita badauka.

25	El transportista está obligado a prestar asistencia a las personas con movilidad reducida que hayan contratado un servicio regular con un recorrido superior a 250 km si
a.	indican la necesidad de dicha asistencia con una antelación mínima de 36 horas
b.	la solicitan por escrito en el momento de la reserva.
c.	la contratan, pagando el suplemento correspondiente, en el momento de la reserva.
d.	el transportista la tiene previamente ofertada en su página web.

26	Nola esaten zaio aseguratuak aseguratzailerari ordaintzen dion prezioari, aseguru-polizan hitzartutakoari?
a.	Arriskua.
b.	Prima.
c.	Hartzailea.
d.	Ezbeharra.

26	¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?
a.	Riesgo.
b.	Prima.
c.	Tomador.
d.	Siniestro.

27	Hauetatik, zein da erantzun okerra?
a.	Lan-jarrera desagokiak kalte fisikoak eragin ditzake.
b.	Eserita egin beharreko lanak eta zutik egin beharreko lanak txandakatzeko aukera eman behar da.
c.	Lanerako jarrerarik onena da eraginkortasunik handiena ahalbidetzen duena, ahalik eta neke handienarekin.
d.	Lanerako jarrera bakarra hartu behar bada, hobe da eserita egotea.

27	¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?
a.	Una postura de trabajo inadecuada puede acabar produciendo daños físicos.
b.	Se debe facilitar la alternancia entre tareas de trabajo en posición sentado y tareas de trabajo en posición de pie.
c.	La mejor postura de trabajo es aquella que permite la mayor eficacia con la máxima presencia de fatiga.
d.	Si se obliga la adopción de una sola postura de trabajo, es preferible la posición sentada.

28	Zein dokumentu ez da nahitaezkoa ibilgailuan eramatea?
a.	Zirkulazio baimena.
b.	Fitxa teknikoa (IAT).
c.	Erantzukizun Zibileko poliza.
d.	ADR edo ATP ziurtagiriak, beharrezkoak direnean.

28	¿Qué documento no es obligatorio llevar a bordo del vehículo?
a.	Permiso de circulación.
b.	Ficha técnica (ITV).
c.	Póliza de seguro de responsabilidad civil.
d.	Certificado ADR o ATP cuando sean necesarios.

29	Zer neurri gomendatzen dira gidatzean nekea ez agertzeko?
a.	Behar den orduan jaikitzea gure helmugara garaiz iristeko.
b.	Kafe edo te asko hartzea.
c.	Ariketa lasaigarriak maiz samar egitea.
d.	Bidaia luze baten aurreko egunean ordu gutxi lo egiten saiatzea.

29	¿Qué precauciones son recomendables para evitar la aparición de fatiga durante de la conducción?
a.	Levantarse con la hora justa para llegar a tiempo a nuestro destino.
b.	Tomar mucho café o té.
c.	Realizar ejercicios relajantes con cierta frecuencia.
d.	Procurar dormir pocas horas el día anterior a un largo viaje.

30	Ibilgailura igotzeko edo handik jaisteko ohiko mugimendu errepikatuek:
a.	lesioak eragin ditzakete.
b.	istripuak eragin ditzakete.
c.	ez da beharrezkoa kontu handiz egitea.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

30	Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:
a.	se pueden convertir en motivo de lesiones.
b.	se pueden convertir en motivo de accidentes.
c.	no es necesario realizarlos con precaución.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

31	Gidariaren gaitasun agiria eta gidariaren kualifikazio-txartela beharrezkotzat jotzen dira gidabaimen hauek eduki behar dituzten ibilgailu-gidariantzat:
a.	A, A1, B, B1.
b.	C, C+E, C1, C1+E.
c.	D, D+E, D1, D1+E.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

31	El certificado de aptitud profesional y la tarjeta de cualificación de conductor se consideran necesarios para aquellos conductores de vehículos que necesiten estar en posesión de los permisos de conducir:
a.	A, A1, B, B1.
b.	C, C+E, C1, C1+E.
c.	D, D+E, D1, D1+E.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

32	Zerk eragin dezake gidari profesionalen estresa?
a.	Lan gainkargak.
b.	Bizi erritmo bizkorrak.
c.	Segurtasunik ezak edo frustrazio profesionalak eragindako arazoek.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

32	El estrés, en los conductores profesionales, ¿de qué puede ser consecuencia?
a.	Sobrecarga de trabajo.
b.	Ritmo de vida acelerado.
c.	Problemas de inseguridad o de frustración profesional.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

33	Izotza dagoela bihurgune bat egitean, zer egin behar dugu?
a.	Azeleragailua kontu handiz zapaldu, enbragea ez zapaldu eta balazta ez ukitu.
b.	Azeleragailua kontu handiz zapaldu, enbragea zapaldu eta balazta ez ukitu.
c.	Azeleragailua bat-batean zapaldu, enbragea zapaldu eta balazta ez ukitu.
d.	Azeleragailua kontu handiz zapaldu, enbragea ez zapaldu eta balazta ukitu.

33	A la hora de tomar una curva con hielo, ¿qué actuación debemos seguir?
a.	Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y no tocar el freno.
b.	Pisar delicadamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
c.	Pisar bruscamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
d.	Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y tocar el freno.

34	Gauetz gidatzen badugu, zer gomendatzen da?
a.	Esne berorik ez edatea kantitate handietan.
b.	Ibilgailuaren barruan tenperatura altuan egotea.
c.	Afari handi bat hartzea.
d.	Likidorik ez hartzea.

34	Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?
a.	No beber leche caliente en grandes cantidades.
b.	Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.
c.	Ingerir una cena abundante.
d.	No tomar líquidos.

35	Non aurki dezakegu takografo baten homologazio-marka?
a.	Takografoaren plaka deskribatzailean.
b.	Muntaia-plakan.
c.	Matrikula-plakan.
d.	Ibilgailuaren edozein lekutan egon daiteke.

35	¿Dónde podemos encontrar la marca de homologación de un tacógrafo?
a.	En la placa descriptiva del tacógrafo.
b.	En la placa de montaje.
c.	En la placa de matrícula.
d.	Puede estar situada en cualquier lugar del vehículo.

36	Lurreko eta hoditeria bidezko garraioaren sektorean, istripu hilgarrien kopurua beste jarduera-sektoreen batean baino txikiagoa da?
a.	Bai, eraikuntzan baino txikiagoa.
b.	Bai, industria kimikoan baino txikiagoa.
c.	Bai, abeltzaintzan baino txikiagoa.
d.	Ez, gainerako jarduera-sektoreetan baino handiagoa da.

36	¿El número de accidentes mortales en el sector del transporte terrestre y por tubería es inferior al de algún otro sector de actividad?
a.	Sí, al de la construcción.
b.	Sí, al de la industria química.
c.	Sí, al de la ganadería.
d.	No, es superior al de los restantes sectores de actividad.

37	Gaixotasun profesionalak dira:
a.	profesionalki gertatzen direnak.
b.	oso maiz gertatzen direnak.
c.	jarduera edo okupazio adar jakin batekin lotura dutenak.
d.	oso gutxitan gertatzen direnak.

37	Son enfermedades profesionales aquellas que:
a.	ocurren profesionalmente.
b.	ocurren muy a menudo.
c.	presentan relación con una determinada rama de actividad u ocupación.
d.	ocurren raras veces.

38	Zer erregistratu beharko du takografo analogiko batek?
a.	Enpresaren datuak.
b.	Erregistro-orria duen kutxaren irekierak.
c.	Takografoaren instalazio-data.
d.	Gidariaren datu pertsonalak.

38	¿Qué deberá registrar un tacógrafo analógico?
a.	Los datos de la empresa.
b.	Las aperturas de la caja que contiene la hoja de registro.
c.	La fecha de instalación del tacógrafo.
d.	Los datos personales del conductor.

39	Gidatzean, maniobrak segurtasunez egin ahal izateko, zer prebentzio-ekintza izango dira egokienak?
a.	Abiadura handian zirkulatzea.
b.	Abiadura azkar eta eraginkortasunez egokitzea trafikoaren egoerara.
c.	Behaketa maniobraren amaiera-puntuan kontzentratzea.
d.	Abiadura ahalik eta gehien murriztea, ibilgailuaren kontrola ziurtatzeko.

39	Durante la conducción, para poder realizar las maniobras con seguridad, ¿qué acciones de prevención serán más adecuadas?
a.	Circular a velocidad alta.
b.	Adaptar la velocidad a la situación del tráfico de forma rápida y efectiva.
c.	Concentrar la observación en el punto final de la maniobra.
d.	Reducir la velocidad al máximo para asegurar el control del vehículo.

40	Motorrak gehieneko parearen erregimen-eremuan funtzionatzen duenean...
a.	motorraren potentzia maximoa erabiltzen da.
b.	motorrak biraketa maximora biratzen du.
c.	hobeto aprobetxatzen da erregaia.
d.	motorrak biraketa minimora biratzen du.

40	Cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo
a.	se utiliza el máximo de potencia del motor.
b.	el motor gira al máximo de revoluciones.
c.	se aprovecha mejor el combustible.
d.	el motor gira al mínimo de revoluciones.

41	Kanpoko aldean sute bat dagoenean autobuseko atea irekitzean, zer jarraibide bete behar dira?
a.	Sutea ezker aldean gertatzen bada, ireki bi atea.
b.	Ate guztiak ireki beti, sutea edonolako izanda ere.
c.	Sutea eskuinaldekoa bada, sutik urrunen dagoena bakarrik ireki.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

41	Al abrir las puertas del autobús en una situación de incendio en su parte exterior, ¿qué pautas se deben seguir?
a.	Si el incendio es en el lado izquierdo, abrir las dos puertas.
b.	Abrir siempre todas las puertas independientemente de dónde sea el incendio.
c.	Si el incendio es en el lado derecho, abrir solo la que esté más alejada del fuego.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

42	Trafiko-istripu batean zauritutakoei laguntzeari dagokionez, adierazi baieztapen hauetako zein den okerra:
a.	Istripuaren bigarren egunetik aurrera gertatzen diren jarduerak dira garrantzitsuenak.
b.	Zaurituekin jardutearen helburua da zaurituak egonkortzea eta bizirik mantentzea.
c.	Ziur egon ezean, ez da ezer egin behar, biktimaren egoera larriagotu baitezake.
d.	Lehen orduan egiten diren jarduerak oso garrantzitsuak dira.

42	En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:
a.	Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.
b.	El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.
c.	No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.
d.	Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

43	Faktore hauetako zeinek eragiten du garraio- enpresa bateko bezeroek jasotako zerbitzuaren kalitateari buruz egiten duten balorazioan?
a.	Antzeko zerbitzuetan izandako esperientziak.
b.	Inguruko iritziak.
c.	Eman zaien informazioa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

43	¿Qué factor de los siguientes influye en la valoración que los clientes de una empresa de transporte hacen sobre la calidad del servicio recibido?
a.	Sus experiencias previas en servicios similares.
b.	Las opiniones de su entorno.
c.	La información que se les ha proporcionado.
d.	Todas las respuestas son correctas.

44	Elementu hauetako zein ez da motelgailu mota bat?
a.	Motelgailu hidraulikoa.
b.	Motelgailu hidrodinamikoa.
c.	Motelgailu elektrikoa.
d.	Motelgailu termodinamikoa.

44	¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?
a.	El ralentizador hidráulico.
b.	El ralentizador hidrodinámico.
c.	El ralentizador eléctrico.
d.	El ralentizador termodinámico.

45	Zein da istripu-adierazpen adiskidetsuaren helburu nagusia?
a.	Ibilgailu batean izandako kalteak ikertzea.
b.	Zirkulazio-istripu batean kaltetutakoei ahalik eta azkarren kalte-ordaina ematea.
c.	Ezbehar baten erantzuleak nor diren jakitea.
d.	Justizia Administrazioaren eta aseguru-etxeen lana erraztea.

45	¿Cuál es el principal propósito de la declaración amistosa de accidentes?
a.	Averiguar los daños producidos en un vehículo.
b.	Indemnizar lo antes posible a los perjudicados en un accidente de circulación.
c.	Averiguar la identidad de los responsables de un siniestro.
d.	Facilitar la labor de la Administración de Justicia y de las compañías de seguros.

46	Zein dira iraupen luzeagoko laneko bajak eragiten dituzten lan-istripuak?
a.	Modu ez traumatikoko istripuak.
b.	Modu traumatikoko istripuak.
c.	Jatorri bortitzeko istripuak.
d.	Kanpoko elementu bat protagonista nagusi duten istripuak.

46	¿Cuáles son los accidentes de trabajo que producen bajas laborales con una duración más larga?
a.	Los accidentes con forma no traumática.
b.	Los accidentes con forma traumática.
c.	Los accidentes de origen violento.
d.	Los accidentes cuyo protagonista principal es un elemento externo.

47	Zein dira opioak gidatzean eragiten dituen ondorioak?
a.	Mozkortuta egotearen antzeko egoera, arriskuaren pertzepzioa gutxitzen duena.
b.	Shock handi bat, konbultsio eta karranpekin, indarkeriazko ekintzak eragin ditzakeena.
c.	Norberaren gaitasunaren gehiegizko balorazioa eta gehiegizko konfiantza.
d.	Asaldura egoera.

47	¿Cuáles son los efectos que suele producir el opio en la conducción?
a.	Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.
b.	Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
c.	Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.
d.	Un estado de excitación.

48	Ergonomiari egiten dion ekarpenagatik, zein da funtsezko zientzia?
a.	Anatomia.
b.	Giza fisiologia.
c.	Psikologia.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

48	¿Cuál es la ciencia fundamental por su aportación a la Ergonomía?
a.	Anatomía.
b.	Fisiología humana.
c.	Psicología.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

49	Adiskidetasunezko istripu-adierazpenean, istripuaren lekua jaso behar da?
a.	Bai.
b.	Hiri barruko bide batean gertatu denean bakarrik.
c.	Hiriarteko bide batean gertatu denean bakarrik.
d.	Espainian gertatu denean bakarrik.

49	En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar el lugar del accidente?
a.	Sí.
b.	Solo cuando haya sucedido en una vía urbana.
c.	Solo cuando haya sucedido en una vía interurbana.
d.	Solo cuando haya sucedido dentro de España.

50	Kafearen edo beste estimulatzailer natural batzuen dosi egoki batek zer onura sortzen ditu?
a.	Nekea arintzen du.
b.	Erreflexuak errazten ditu.
c.	Esaldi egoera mantentzen laguntzen du.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

50	Una dosis adecuada de café o de otros estimulantes naturales, ¿qué beneficios genera?
a.	Alivia la fatiga.
b.	Facilita los reflejos.
c.	Ayuda a mantener el estado de vigilia.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

51	Ba al du takografo analogikoaren erregistro- orriak diskoa jartzean edo kentzean gidaria non dagoen idazteko eremurik?
a.	Bai, baina diskoa jartzen duenerako bakarrik.
b.	Ez.
c.	Bai, baina diskoa kentzen duenerako bakarrik.
d.	Bai, bi kasuetarako.

51	¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico alguna zona destinada a anotar el lugar donde se encuentra el conductor al poner o quitar el disco?
a.	Sí, pero solo para cuando pone el disco.
b.	No.
c.	Sí, pero solo para cuando quita el disco.
d.	Sí, para ambos casos.

52	Motor baten lubrifikazio-sistemaren mantentze desegoki batek...
a.	erregai-kontsumoa handitu dezake.
b.	piezen higadurari bakarrik eragiten dio.
c.	ez dio eragiten piezen higadurari.
d.	ezin du eraginik izan erregai-kontsumoan.

52	Un inadecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:
a.	puede aumentar el consumo de carburante.
b.	solo afecta al desgaste de las piezas.
c.	no afecta al desgaste de las piezas.
d.	no puede influir en el consumo de carburante.

53	Galtzada izotzez estalita badago eta balazta- pedala indarrez zapaltzen bada, balaztak ez blokeatzeko sistemak (ABS) gorpila blokeatzea saihesten du?
a.	Ez, ABSak galtzada lehor dagoenean bakarrik betetzen baitu bere funtzioa.
b.	Bai, baina pneumatikoak nahikoa marrazki badu bakarrik.
c.	Ez, ABSak ez baitu bere funtzioa betetzen galtzadan izotza edo elurra badago.
d.	Bai.

53	Si la calzada está cubierta de hielo y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?
a.	No, porque el ABS cumple su función solo si la calzada está seca.
b.	Sí, pero únicamente si el neumático presenta dibujo suficiente.
c.	No, porque el ABS no cumple su función si la calzada presenta hielo o nieve.
d.	Sí.

54	Aseguru-kontratuan, nola deitzen zaio aseguratzailerekin kontratatzen duenari?
a.	Aseguratua.
b.	Hartzailea.
c.	Onuraduna.
d.	Hirugarrena.

54	En el contrato de seguro, ¿cómo se llama a quien contrata con el asegurador?
a.	Asegurado.
b.	Tomador.
c.	Beneficiario.
d.	Tercero.

55	Automobil batek eskuzko aldaketa edo abiadura-aldaketa automatikoa duen abiadura-kaxa bat muntatuta izateak ba al du eraginik erregaiaren kontsumoan?
a.	Bai, abiadura-kaxa automatikoekin kontsumoa handiagoa da.
b.	Bai, abiadura-kaxa automatikoekin kontsumoa txikiagoa da.
c.	Abiadura berdina bada, ez du eraginik.
d.	Gidatzeko estiloa berbera bada, ez du eraginik.

55	El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?
a.	Sí, con las cajas de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.
b.	Sí, con las cajas de velocidades con cambio automático el consumo es menor.
c.	Si la velocidad es la misma, no influye.
d.	Si el estilo de conducir es el mismo, no influye.

56	Bidaia bat planifikatzean, ibilgailuaren gidariak dokumentazio hau daramala egiaztatu behar du:
a.	gidariaren dokumentazioa.
b.	ibilgailuaren dokumentazioa, baina bidaia atzerrira denean bakarrik.
c.	zamaren dokumentazioa, baina 10 tonatik gorakoa denean bakarrik.
d.	hartzailearen errenta aitortpena.

56	Al planificar un viaje, el conductor del vehículo debe verificar que lleva:
a.	la documentación del conductor.
b.	la documentación del vehículo, solo cuando el viaje sea al extranjero.
c.	la documentación de la carga, pero solo si el peso es superior a 10 toneladas.
d.	la declaración de la renta del destinatario.

57	Zer farmakok areagotu dezakete nekea?
a.	Antihistaminikoek.
b.	Antihipertentsiboek.
c.	Lasaigarriek.
d.	Analgesikoek.

57	¿Qué fármacos pueden incrementar la fatiga?
a.	Antihistamínicos.
b.	Antihipertensivos.
c.	Relajantes.
d.	Analgésicos.

58	Nola lor dezake gidari batek hasierako kualifikazioa egiaztatzen duen gidariaren gaitasun agiria?
a.	Araudian ezarritako ikastaroa egin behar du eta azterketa gaingitu.
b.	Esperientzia profesional nahikoa duela egiaztatu behar du.
c.	Esperientzia profesional nahikoa duela egiaztatu behar du, eta araudiak ezartzen duen azterketa gaingitu.
d.	Indarrean dagoen araudian ezarritako ikastaroa baino ez du egin behar.

58	¿Cómo puede un conductor conseguir el certificado de aptitud profesional que acredite su cualificación inicial?
a.	Es necesario seguir el curso establecido en la normativa y superar el examen.
b.	Debe acreditar experiencia profesional suficiente.
c.	Debe acreditar experiencia profesional suficiente y superar el examen que establece la normativa.
d.	Únicamente debe seguir el curso establecido en la normativa vigente.

59	Zergatik da garrantzitsua segurtasun distantzia handitzea lainoa izanez gero?
a.	Irristatzeko aukera dagoelako.
b.	Ibilgailuaren aurreko espazioa ikusten ez delako.
c.	Frenatzeko denbora gehiago edukitzeko.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

59	¿Por qué es importante aumentar la distancia de seguridad en caso de niebla?
a.	Por la posibilidad de patinar.
b.	Por no verse el espacio de delante del vehículo.
c.	Por tener más tiempo para frenar.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

60	Errepideko kontrol batean, gidaria enpresaren ordezkariatzat har al daiteke?
a.	Ez.
b.	Enpresak eginkizun horretarako egiaztatu badu bakarrik.
c.	Nazioarteko garraioetan bakarrik.
d.	Bai.

60	En un control de carretera, ¿se puede considerar al conductor un representante de la empresa?
a.	No.
b.	Solo si ha sido acreditado por la empresa para esta función.
c.	Solo en transportes internacionales.
d.	Sí.

61	Galga elektrikoaz abusatzek eragin dezake...
a.	higadura anormala aurreko gurpilen errodatze-bandan.
b.	motelgailua berotzea.
c.	higadura anormala gurpil gidarien errodatze-bandan.
d.	pastillak edo zapatak behar baino lehenago higatzea.

61	El abuso del freno eléctrico puede provocar:
a.	un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas delanteras.
b.	un calentamiento del ralentizador.
c.	un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas directrices.
d.	el desgaste prematuro de las pastillas o las zapatas.

62	Garraio enpresa baten instalazioei dagokienez, zer bi alderdi jotzen dira garrantzitsuentzat bezeroek zerbitzuen kalitatea hautemateko?
a.	Kokapena eta antolamendua.
b.	Diseinua eta modernitatea.
c.	Kontserbazio-egoera eta garbitasuna.
d.	Edukiera eta kokapena.

62	¿Qué dos aspectos en relación con las instalaciones de una empresa de transporte se consideran más relevantes de cara a la percepción de la calidad de sus servicios por parte de sus clientes?
a.	La ubicación y la organización.
b.	El diseño y la modernidad.
c.	El estado de conservación y limpieza.
d.	La capacidad y la situación.

63	Gidari batek eraso saihestezin bat jasaten badu, erabili behar al ditu defentsa-elementuak?
a.	Bai, erasoarekiko proportzioan.
b.	Bai, erasotzailea neutralizatzea ahalbidetzen duen edozein modutan.
c.	Bai, salaketa jarri ondoren.
d.	Ez, inola ere ez du defentsa-elementurik erabili behar.

63	Si un conductor sufre una agresión inevitable, ¿debe hacer uso de elementos de defensa?
a.	Sí, de forma proporcionada a la agresión.
b.	Sí, de cualquier forma que permita neutralizar al agresor.
c.	Sí, una vez que haya presentado denuncia.
d.	No, en ningún caso debe hacer uso de elementos defensivos.

64	Zer egin behar da errepidean gidari oldarkor bat dagoenean?
a.	Inolako erronkarik ez onartu.
b.	Abiadura handitu.
c.	Okupatzen den erreian posizioa defendatu.
d.	Keinuei erreparatu.

64	¿Qué se debe hacer ante un conductor agresivo en la carretera?
a.	No aceptar ninguna clase de desafío.
b.	Aumentar la velocidad.
c.	Defender la posición en el carril que se ocupe.
d.	Fijarse en los gestos.

65	Ibilgailu astun bateko bira-kontagailuan, zona ekonomikoa berdez markatuta egon ohi da. Aldapan gora zirkulatzen denean, non komeni da egotea bira-kontagailuaren orratza?
a.	zona ekonomikoaren ezkerreko zonan.
b.	zona ekonomikoaren erdian.
c.	zona ekonomikoaren eskuinaldean.
d.	zona ekonomikotik kanpo.

65	En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en una pendiente ascendente, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre
a.	en la zona izquierda de la zona económica.
b.	en el centro de la zona económica.
c.	en la derecha de la zona económica.
d.	fuera de la zona económica.

66	Oraingo automobilen motorretan, ibilgailua zirkulatzen ari denean, kontsumoa nulua izan dadin, beharrezkoa izango da ez azeleratzea eta, zer gehiago?
a.	Enbragearen pedala ez zapaltzea eta abiadura-kaxan hautatutako martxa erlazio bat edukitzea.
b.	Enbragearen pedala ez zapaltzea eta abiadura-kaxan hautatutako martxa erlazio bat ez edukitzea.
c.	Enbragearen pedala zapalduta ez izatea, abiadura-kaxan martxa erlazioa hautatua eduki ala ez.
d.	Enbragearen pedala zapaltzea.

66	En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además
a.	no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
b.	no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
c.	no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
d.	pisar el pedal del embrague.

67	Abiadura jakin batean zirkulatzerakoan, erregai-kontsumoa txikiagoa izango da:
a.	zenbat eta denbora gehiagoan zapalduta egon enbragearen pedala.
b.	zenbat eta laburragoa izan aukeratutako martxa.
c.	zenbat eta luzeagoa izan aukeratutako martxa.
d.	zenbat eta handiagoa izan motorraren bira-kopurua.

67	Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:
a.	cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.
b.	cuanto más corta sea la marcha seleccionada.
c.	cuanto más larga sea la marcha seleccionada.
d.	cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

68	Automobil baten erregai kontsumoa ohikoa baino handiagoa izan daiteke, zeren arabera?
a.	Bateria moten eta aukeratutako martxen arabera.
b.	Motorrak minutuko ematen dituen bira kopuruaren eta pneumatikoen presioaren arabera.
c.	Azeleragailuaren pedalaren posizioaren eta birabarkiarene luzeraren arabera.
d.	Abiatze motorra eta ibilgailuak jarrita duen mantsoitzeko gailu mota.

68	El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:
a.	del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
b.	del número de revoluciones por minuto del motor y la presión de los neumáticos.
c.	de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
d.	del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

69	Diesel motorra duen automobil baten erregai-kontsumoari hainbat faktorek eragiten diote, besteak beste, honako hauek:
a.	muntatzen diren bujia motak: hotzak edo beroak.
b.	ibilgailuak jarrita duen balazta-sistemaren motak: hidraulikoa edo pneumatikoa.
c.	karrozeria egiteko erabili den materialak.
d.	errepidearen profilak, pneumatikoen puzte-presioak eta abiadura-kaxan hautatutako martxa-erlazioak.

69	El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:
a.	el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
b.	el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
c.	el material del que esté construida la carrocería.
d.	el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

70	Azeleragailuaren pedalaren gainean egiten den presioaren arabera, automobilaren gidariak:
a.	Motorraren ralentia murriztu dezake.
b.	Motorraren ralentia handitu dezake.
c.	Erregaiaren kontsumoa murriztu dezake.
d.	Konpresio erlazioa murriztu dezake.

70	Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:
a.	reducir el ralentí del motor.
b.	aumentar el ralentí del motor.
c.	reducir el consumo de carburante.
d.	reducir la relación de compresión.

71	Ibilgailuaren elementu hauetatik, zein dira segurtasun pasibokoak?
a.	Segurtasun-uhala, airbaga eta buru-euskarria.
b.	Gurpilak eta balaztak.
c.	Atzeraispiluak.
d.	ABSa eta motor-balazta.

71	¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?
a.	El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.
b.	Las ruedas y los frenos.
c.	Los espejos retrovisores.
d.	El ABS y el freno motor.

72	Gidariaren bizilekutik lantokirako eta alderantzizko lekualdaketa bere lanaldiaren barruan zenbatzen al da?
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Bai, lekualdaketa bi udalerrri desberdinen artean egiten bada.
d.	Bai, baina joan-etorria enpresaren ibilgailu batekin egiten bada bakarrik.

72	El traslado desde el domicilio del conductor al centro de trabajo y viceversa, ¿se computa dentro de su jornada laboral?
a.	No.
b.	Sí.
c.	Sí, cuando el traslado se produce entre dos municipios distintos.
d.	Sí, pero solo si el traslado se produce con un vehículo de la empresa.

73	Zein dira gidariak ikus ditzakeen adierazleak takografo analogiko baten aurrealdean?
a.	Motorraren birak eta abiadura-adierazlea.
b.	Gidaldia, kilometroen kontagailu totalizatzailea eta denbora (erlojua).
c.	Abiadura-adierazlea, kilometroen kontagailu totalizatzailea eta denbora (erlojua).
d.	Ekipoaren gidatze-adierazlea, gidaldiaren totalizatzailea eta abiadura

73	¿Cuáles son los indicadores visibles para el conductor en el frontal de un tacógrafo analógico?
a.	Revoluciones del motor e indicador de velocidad.
b.	Tiempo de conducción, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).
c.	Indicador de velocidad, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).
d.	Indicador de conducción en equipo, totalizador de tiempos de conducción y velocidad.

74	Atzerritarrei buruzko araudiaren arabera, zer zigor jartzen zaie garraiolariari ez badute betetzen Espainiako lurraldera ekarri dituzten atzerritarren kargu egiteko betebeharra baldin eta atzerritarrei sarrera ukatzen bazaie dokumentazioan gabeziak izateagatik?
a.	Espetxealdi txikiko zigorra.
b.	10.001 eta 100.000 euro bitarteko isuna.
c.	Ibilgailuak konfiskatzea.
d.	Espetxealdi handiko zigorra.

74	¿Cómo sanciona la normativa de extranjería el incumplimiento por los transportistas de la obligación de hacerse cargo de los extranjeros que hayan trasladado hasta territorio español y se les deniegue la entrada por deficiencias en la documentación?
a.	Con pena de prisión menor.
b.	Con multa de 10.001 a 100.000 euros.
c.	Con la incautación de su flota.
d.	Con pena de prisión mayor.

75	Schengen lankidetzan parte hartzen duten herrialde guztiek izan behar al dute Schengen esparruko kide?
a.	Bai, nahiz eta oraindik ez bete eskatutako baldintza guztiak.
b.	Bai, beharrezkoa da Schengengo Esparruko eta Schengengo Akordioa kide izatea.
c.	Bai, beharrezkoa da Schengengo Esparruko kide izatea.
d.	Ez da beharrezkoa, Amsterdamgo Itunak Schengengo lankidetzak Europar Batasunaren esparruan txertatu zuelako.

75	¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen deben ser miembros del Espacio Schengen?
a.	Sí, aunque no reúnan todavía la totalidad de condiciones requeridas.
b.	Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen y del Acuerdo de Schengen.
c.	Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen.
d.	No es necesario porque el Tratado de Ámsterdam integró la cooperación de Schengen en el marco de la Unión Europea.

76	Ibilgailuak gaingitu behar dituen erresistentziaren arrazoia da...
a.	errepidearen aldapa bakarrik.
b.	pneumatikoa galtzadarekin marruskatzea bakarrik.
c.	lortu nahi den azelerazioa bakarrik.
d.	errepidearen aldapa, pneumatikoa galtzadarekin marruskatzea eta lortu nahi den azelerazioa.

76	Las resistencias que debe vencer el vehículo son debidas:
a.	a la pendiente de la carretera, exclusivamente.
b.	al rozamiento del neumático con la calzada, solamente.
c.	a la aceleración que se busque, únicamente.
d.	a la pendiente de la carretera, el rozamiento del neumático con la calzada y la aceleración que se busque.

77	Autobusean matxura bat gertatuz gero eta beharrezkoa bada bidaiariak autobusez aldatzea:
a.	Gidariak jaisten utziko die bidaiariei, gorabehera konpontzen saiatzen den bitartean.
b.	Ibilgailutik jaisten badira, bidaiariak autobusetik ahalik eta gertuen geldituko dira.
c.	Ibilgailutik jaisten badira, bidaiariak galtzadatik kanpo geldituko dira.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

77	En el caso de que se haya producido una avería del autobús y sea necesario un trasbordo:
a.	el conductor permitirá la bajada de los pasajeros mientras intenta solucionar el incidente.
b.	los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán lo más cerca posible del mismo.
c.	los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán fuera de la calzada.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

78	Bigarren gidariak, baldin eta atsedean jarduera hautatzen badu takografo analogikoan ibilgailua mugitzen ari denean, arau-hauste bat egiten du honengatik:
a.	gehiegizko abiaduragatik.
b.	eguneko atsedenaldiaren gabeziagatik.
c.	jarduera-hautagailuaren erabilera txarragatik.
d.	gehiegizko gidatzeagatik.

78	El segundo conductor, en caso de que seleccione la actividad de descanso en el tacógrafo analógico cuando el vehículo está en movimiento, comete una infracción por:
a.	exceso de velocidad.
b.	falta de descanso diario.
c.	mal uso del selector de actividad.
d.	exceso de conducción.

79	Hildakoren bat eragin duen zirkulazio-istripu baten datuak, trafikoa zaintzeko ardura duten agenteek jasotakoak, zein epetan bidali behar dira Trafikoko Istripuen Biktimen Erregistro Nazionalera?
a.	Istripua gertatu ondorengo 24 orduetan.
b.	Istripua gertatu ondorengo hilabetean.
c.	Istripua gertatu ondorengo astean.
d.	Istripua gertatu ondorengo bost egunetan.

79	Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?
a.	En las 24 horas siguientes al accidente.
b.	En el mes siguiente al accidente.
c.	En la semana siguiente al accidente.
d.	En los cinco días siguientes al accidente.

80	Karga partzialeko pare-kurba lortzen da...
a.	azeleragailua % 25 zapalduz.
b.	azeleragailua % 50 zapalduz.
c.	azeleragailua % 75 zapalduz.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

80	La curva de par a carga parcial se obtiene
a.	pisando el acelerador al 25 %.
b.	pisando el acelerador al 50 %.
c.	pisando el acelerador al 75 %.
d.	Todas las respuestas son correctas.

81	Zer informazio ematen dute ekikontsumo kurbek?
a.	Motorraren biraketen araberako batez besteko kontsumo-eremuak.
b.	Gutxieneko kontsumo-eremuak, entregatutako potentzien arabera.
c.	Motor-pare bakoitzeko batez besteko kontsumo-eremuak.
d.	Ibilbide bakoitzeko gutxieneko kontsumo-eremuak.

81	¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?
a.	Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.
b.	Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.
c.	Zonas de consumos medios por par motor.
d.	Zonas de consumos mínimos por trayecto.

82	Zer eragiten du motorraren potentzia maximoak?
a.	Motorraren indar pare maximoak.
b.	Motorraren bira kopuru maximoak.
c.	Gurpileko potentzia maximoak
d.	Zilindroaren batez besteko betetzeak.

82	¿A qué da lugar la potencia máxima del motor?
a.	Al máximo par motor.
b.	Al máximo de revoluciones del motor.
c.	A la mayor potencia en rueda.
d.	A un llenado medio del cilindro.

83	Zein siglarekin ezagutzen da larrialdiko frenatze-sistema?
a.	ABS.
b.	AEBS.
c.	EBV.
d.	TCS

83	¿Por qué siglas es conocido el sistema de frenado de emergencia?
a.	ABS.
b.	AEBS.
c.	EBV.
d.	TCS.

84	Gidatzen laguntzeko sistema aurreratuetan, nola funtzionatzen du RADAR teknologiak?
a.	Ez da sistema mota honetan erabiltzen.
b.	Objektuetan islatzen diren uhin elektromagnetikoak jaurtiz eta igorlearengana itzultiz.
c.	Objektuak datu-base batean biltegitratutakoekin alderatuta identifikatuz.
d.	Ibilgailuaren bibrazioak lurraren eta pneumatikoen presioaren arabera aztertuz.

84	En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología RADAR?
a.	No se utiliza en este tipo de sistemas.
b.	Lanzando ondas electromagnéticas que se reflejan en objetos volviendo al emisor.
c.	Identificando objetos mediante comparación con los almacenados en una base de datos.
d.	Analizando las vibraciones del vehículo en función del terreno y la presión de los neumáticos.

85	Nola jarduten du TSR izeneko gidatzen laguntzeko sistemak?
a.	Trakzioa orekatuz gurpil eragileetan.
b.	Trafiko-seinaleak ezagutuz eta gidariari horren berri emanez.
c.	Abisatuz bihurgune batean gehiegizko abiaduraz sartzen ari dela.
d.	Oinezko edo txirrindulari batekin talka egiteko arriskuaz ohartaraziz.

85	¿Cómo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?
a.	Equilibrando la tracción en las ruedas motrices.
b.	Reconociendo señales de tráfico e informando al conductor.
c.	Avisando del exceso de velocidad al entrar en una curva.
d.	Alertando de una posible colisión con un peatón o ciclista.

86	Noiz da eraginkorragoa motor-balazta?
a.	Motorraren bira askotara.
b.	Motorraren bira gutxietara.
c.	Giro-tenperatura hotzekin.
d.	Giro-tenperatura altuekin.

86	¿Cuándo es más efectivo el freno motor?
a.	A altas revoluciones del motor.
b.	A bajas revoluciones del motor.
c.	Con temperaturas ambiente frías.
d.	Con altas temperaturas ambiente.

87	Pneumatikoen presioari dagokionez, zer da gomendagarria?
a.	Presioa kontrolatzea 5.000 km-tik behin.
b.	Presioa kontrolatzea 15.000 km-tik behin.
c.	Presioa kontrolatzea hilero.
d.	Begiz kontrolatzea astero.

87	En relación con la presión de los neumáticos es recomendable un control
a.	de la presión cada 5.000 km.
b.	de la presión cada 15.000 km.
c.	de la presión cada mes.
d.	visual semanal.

88	Esekidura-sistema on batek gai izan behar du
a.	asfaltoaren irregularitasunak eraginkortasunez xurgatzeko.
b.	erresistentzia aerodinamikoa murrizteko.
c.	gurpilak gehiegi ez higatzeko.
d.	freno-sistemari laguntzeko.

88	Un buen sistema de suspensión debe ser capaz de
a.	absorber eficazmente las irregularidades del asfalto.
b.	reducir la resistencia aerodinámica.
c.	evitar el desgaste excesivo de las ruedas.
d.	ayudar al sistema de frenado.

89	Zertan oinarritzen da BAS izeneko gailuaren funtzionamendua?
a.	Freno-pedalarari eragiteko azkartasunaren edo indarraren arabera, larrialdiko frenatze bat gertatu den detektatzen du.
b.	Gurpil baten edo batzuen blokeoa detektatzen du, haien abiadura angeluarraren arabera.
c.	Gurpil eragile bat patinatzen ari den detektatzen du.
d.	Segurtasun tartea kalkulatzeko, aurrean doan ibilgailuarekiko tartearen arabera.

89	¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado BAS?
a.	Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.
b.	Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.
c.	Detecta si una rueda motriz patina.
d.	Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.

90	Errepidean seinale okerrak jartzeak eragin al diezaioke arretari eta eragin al dezake arreta galtzea?
a.	Ez da gidatzeari eragiten dion faktore bat.
b.	Bai, gidariaren barne-faktore bat da.
c.	Bai, gidariaren kanpo-faktore bat da.
d.	Bai, baina errepide arruntetan bakarrik.

90	Una señalización incorrecta en la carretera, ¿puede afectar a la atención y producir distracciones?
a.	No es un factor que afecte a la conducción.
b.	Sí, es un factor interno al conductor.
c.	Sí, es un factor externo al conductor.
d.	Sí, pero solamente en las carreteras convencionales.

91	Elementu hauetako zeinek ez du osatzen trafikaren fenomenoak?
a.	Gidatzeak.
b.	Eguraldiak.
c.	Bideak.
d.	Gidariak.

91	¿De qué elemento de los siguientes no suele decirse que conforma el fenómeno del tráfico?
a.	La conducción.
b.	El tiempo.
c.	La vía.
d.	El conductor.

92	Zer arau-hauste dira ohikoenak 65 urtetik gorako oinezkoetan?
a.	Ibilgailutik jaistea besteren bat datorren egiaztatu gabe.
b.	Galtzada begiratu gabe zeharkatzea.
c.	Semaforoaren seinalea ez errespetatzea.
d.	Galtzadatik ibiltzea.

92	¿Qué infracciones son las más comunes en peatones mayores de 65 años?
a.	Bajar de un vehículo sin comprobar si viene otro.
b.	Cruzar la calzada sin mirar.
c.	No respetar la señal del semáforo.
d.	Caminar por la calzada.

93	Kasu batzuetan, baimenduta al dago eguneko gehieneko gidaldia gaunditzea?
a.	Ez.
b.	Bai, gehienez ere ordubete, bizilekura iristeko hartara asteko atsedenaldia hartu ahal izateko, betiere segurtasuna arriskuan jartzen ez bada.
c.	Bai, gehienez ere ordubete, bizilekura iristeko hartara eguneko atsedenaldia hartu ahal izateko, betiere segurtasuna arriskuan jartzen ez bada.
d.	Bai, gehienez ere hogeita hamar minutu, bizilekura iristeko eta asteko atsedenaldia hartzeko, betiere segurtasuna arriskuan jartzen ez bada.

93	¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción diaria?
a.	No.
b.	Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.
c.	Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso diario, siempre que no se comprometa la seguridad.
d.	Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.

94	Gidari autonomoen lan-denboraren antolamenduari buruzko Espainiako araudia:
a.	gidari autonomo guztiei aplikatzen zaie.
b.	gidari autonomoei aplikatzen zaie, kargatzaile berarentzat zerbitzuak modu jarraituan egiten badituzte, beste bezero batzuekin ere lan egiteko askatasuna badute ere.
c.	gidari autonomoei aplikatzen zaie, kargatzaile berarentzat zerbitzuak modu jarraituan egiten badituzte, nahiz eta beste bezero batzuekin lan egiteko askatasunik ez izan.
d.	ez zaie aplikatzen kargatzaile berarentzat etenik gabe zerbitzuak egiten dituzten gidari autonomoei.

94	La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:
a.	se aplica a todos los conductores autónomos.
b.	se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.
c.	se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.
d.	no se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.

95	Trafiko istripu baten zer kostu mota da ekonomikoki zailagoa baloratzen?
a.	Zuzenekoak.
b.	Zeharkakoak.
c.	Giza kostuak.
d.	Guztiek dute antzeko zailtasuna.

95	¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?
a.	Los directos.
b.	Los indirectos.
c.	Los humanos.
d.	Todos presentan una dificultad similar.

96	Nola esaten zaio, halaber, trafiko-istripuen giza kostuak ekonomikoki baloratzeko erabiltzen den aitortutako lehentasunen metodoari?
a.	Kalte-ordainen metodoa.
b.	Ordaintzeko moduaren metodoa.
c.	Kapitalizazio-metodoa.
d.	Produkzio-inbariantearen metodoa.

96	¿Cómo se denomina también el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?
a.	Método de las indemnizaciones.
b.	Método de la disposición al pago.
c.	Método de capitalización.
d.	Método de la invariante productiva.

97	Trafiko istripuetan, zein portzentajetan dauka zerikusia logurak?
a.	% 5etik % 10era.
b.	% 15etik % 30era.
c.	% 30etik % 50era.
d.	% 50etik gora.

97	¿En qué porcentaje de accidentes de tráfico se estima que está presente el sueño?
a.	Del 5 al 10 %.
b.	Del 15 al 30 %.
c.	Del 30 al 50 %.
d.	En más del 50 %.

98	Gidatzean izaten diren jokabide oldarkorrak...
a.	gero eta agresibitate handiagoa duten ondoz ondoko etapetan gertatzen dira.
b.	bat-batean agertu ohi dira, intentsitate osoz.
c.	ez dute zerikusirik ingurumen-faktoreekin.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

98	Las conductas agresivas al volante:
a.	se suelen producir en etapas sucesivas de agresividad creciente.
b.	se suelen manifestar de repente con toda su intensidad.
c.	no se ven influidas por factores ambientales.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

99	Gidatzen laguntzeko sistema aurreratueta, nola funtzionatzen du LIDAR teknologiak?
a.	Ibilgailuaren emisioak aztertuz.
b.	Gurpilen abiadura angeluarraren eta ibilgailuaren abiaduraren arteko erlazioa kalkulatu.
c.	Laser-igorgailu batetik objektu baterainoko distantzia zehaztu.
d.	Ibilgailu bateko gidarien gidatze-estiloa konparatu.

99	En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología LIDAR?
a.	Analizando las emisiones del vehículo.
b.	Calculando la relación entre velocidad angular de las ruedas y velocidad del vehículo.
c.	Determinando la distancia desde un emisor láser a un objeto.
d.	Comparando el estilo de conducción de los diversos conductores de un vehículo.

100	Gidarien hasierako kualifikazioa lortzeko ikastaro bat egiten duten ikasleek prestakuntza horren parte gisa zenbatu ahal izango dute honako hauei buruz egindako prestakuntza:
a.	garraio erregularra.
b.	salgai paletizatuen garraioa.
c.	degaitasuna duten bidaiarien eskubideei buruzko sentsibilizazioa.
d.	eskola eta adingabeen garraioa.

100	Los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con:
a.	transporte regular.
b.	transporte de mercancía paletizada.
c.	sensibilización sobre los derechos de los viajeros con discapacidad.
d.	transporte escolar y de menores.



101	Autobus edo autokar batek segurtasun-uhalak baditu, bidaiariak eta gidariak nahitaez erabili behar al dituzte?
a.	Bai, baina gidariak bakarrik.
b.	Bai, baina bidaiariak bakarrik.
c.	Bai.
d.	Ez, borondatezkoa da.

101	Si un autobús o autocar dispone de cinturones de seguridad, ¿están obligados a utilizarlos los pasajeros y el conductor?
a.	Sí, pero solo el conductor.
b.	Sí, pero solo los pasajeros.
c.	Sí.
d.	No, es voluntario.

102	Egoera hauetako zeinek handitzen du erregai kontsumoa?
a.	Aire girotua erabiltzeak.
b.	Ibilgailuaren aerodinamika ez aldatzea.
c.	Aire-iragazkia berrikustea eta ordeztzea.
d.	Neurrizko abiaduran zirkulatzea.

102	¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?
a.	El uso de aire acondicionado.
b.	No modificar la aerodinámica del vehículo.
c.	La revisión y sustitución del filtro del aire.
d.	Circular a velocidad moderada.

103	Errepide arrunt batean jarritako miriametro mugarriak noiz adierazten du kilometro puntua?
a.	50en multiplo denean.
b.	15en multiplo denean.
c.	20ren multiplo denean.
d.	10en multiplo denean.

103	El hito miriamétrico colocado en una carretera convencional, ¿cuándo indica el punto kilométrico?
a.	Cuando es múltiplo de 50.
b.	Cuando es múltiplo de 15.
c.	Cuando es múltiplo de 20.
d.	Cuando es múltiplo de 10.