



SALGAIK/MERCANCIAS

A

2025-05-30



1	Nola esaten zaio garraiolaria garraio-baimenaren titularra izateko baldintzak betetzen jarraitzen duela egiaztatzeko administrazioak egiten duen aldizkako egiaztapenari?
a.	Aldizkako berrikuspena.
b.	Ikus-onespena.
c.	Aldizkako egiaztapena.
d.	Aldizkako ziurtapena.

1	¿Cómo se denomina la comprobación periódica que realiza la Administración del mantenimiento, por parte del transportista, de los requisitos para ser titular de la autorización de transporte?
a.	Revisión periódica.
b.	Visado.
c.	Constatación periódica.
d.	Certificación periódica.

2	Zein izen du ere jarduera nagusizat garraioa ez duen enpresa batek bere kontura egiten duen salgaien garraioak?
a.	Garraio pribatu produktiboa.
b.	Garraio enpresarial pribatua.
c.	Garraio pribatu osagarria.
d.	Merkataritza-garraioa.

2	¿Cómo se llama también al transporte de mercancías por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?
a.	Transporte privado productivo.
b.	Transporte empresarial privado.
c.	Transporte privado complementario.
d.	Transporte mercantil.

3	Hauetatik, zein da erantzun okerra?
a.	Ibilgailu arinen garraioan enpresa atomizazio handiagoa dago ibilgailu astunen garraioan baino.
b.	Nazioarteko ibilbideetan ibilgailu arinen bidezko garraioaren presentzia apalagoa da.
c.	Ibilgailu astun edo arinen bidezko garraioan, eskakizun maila bera dago administrazio baimena lortzeko eskakizunetan.
d.	Ibilgailu astun edo arinen bidezko garraioan aldeak daude merkaturatze sisteman.

3	¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?
a.	En el transporte con vehículos ligeros hay una mayor atomización empresarial que en el transporte con vehículos pesados.
b.	En recorridos internacionales hay una menor presencia del transporte con vehículos ligeros.
c.	En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay el mismo nivel de exigencia en los requisitos para la obtención de autorización administrativa.
d.	En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay diferencias en el sistema de comercialización.

4 Zer ezartzen du CMR hitzarmenak?	
a.	Salgaien errepideko nazioarteko garraioak egiteko baldintzak.
b.	Bidaiarien errepideko nazioarteko garraioak egiteko baldintzak.
c.	Salgaien eta bidaiarien nazioarteko garraioa arautzea.
d.	Errepideko polizia-kontrolako sistemak.

4 ¿Qué establece el convenio CMR?	
a.	Las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por carretera.
b.	Las condiciones de realización de los transportes internacionales de viajeros por carretera.
c.	La regulación del transporte internacional de mercancías y de viajeros.
d.	Los sistemas de control policial en carretera.

5 Lurraren inklinazioak ibilgailuaren mugimenduari eragiten dion modua maldaren mailaren arabera da, eta	
a.	kamioiaren masa osoaren arabera.
b.	kamioiaren abiaduraren arabera.
c.	galtzadaren egoeraren arabera.
d.	kamioiaren frenoaren egoeraren arabera.

5 La forma en que la inclinación del terreno afecta al movimiento del vehículo depende del grado de la pendiente y	
a.	de la masa total del camión.
b.	de la velocidad del camión.
c.	del estado de la calzada.
d.	del estado de los frenos del camión.

6 Noiz hitz egiten da euste puntuaren aldaketa batez?	
a.	Euste puntua alde bateko gurpiletatik beste aldeko gurpiletara pasatzen denean hurrenez hurren.
b.	Laguntza ondoz ondo pasatzen denean aurreko gurpiletatik atzeko gurpiletara eta alderantziz.
c.	Bihurgune baten trazaduran % 10etik gorako kulunka bat gertatzen denean.
d.	Direkzioa biratzearen eta zoruan bermatzearen arteko tartea handia denean.

6 ¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo?	
a.	Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
b.	Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras y viceversa.
c.	Cuando durante la trazada de una curva se produce un balanceo superior al 10%.
d.	Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

7 Kargaren banaketa ezegokiak:	
a.	nitrogeno-ekarpenari eragiten dio.
b.	lortzen den gehieneko azelerazioari eragiten dio.
c.	istripu-arriskua areagotzen du.
d.	kargaren pisu espezifikoari eragiten dio.

7 Una incorrecta distribución de la carga:	
a.	afecta a la aportación de nitrógeno.
b.	afecta a la aceleración máxima conseguida.
c.	provoca un aumento en el riesgo de accidente.
d.	afecta al peso específico de la carga.

8	Zer dakar ibilgailuaren grabitate zentroaren altuera handitzeak?
a.	Ibilgailuaren egonkortasuna handitzea.
b.	Iraultzeko aukera gutxiago izatea.
c.	Bihurguneetan arriskua murriztea.
d.	Ibilgailuaren ezegonkortasuna handitzea, iraulketa gertatzeko aukera handiagoekin.

8	¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?
a.	Un incremento de la estabilidad del vehículo.
b.	Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
c.	Una reducción del riesgo en las curvas.
d.	Un incremento de la inestabilidad del vehículo con mayores probabilidades de que se produzca un vuelco.

9	Kamioi batek jasan ditzakeen indarren eta pareen batura zero ez balitz, zer eragin izango luke horrek haren mugimenduan?
a.	Baturaren ondoriozko indarrak zehaztutako norabidean mugituko litzatekeela.
b.	Geldirik egongo litzatekeela.
c.	Eskuinera bakarrik mugituko litzatekeela.
d.	Ezkerrera bakarrik mugituko litzatekeela.

9	Si la suma de fuerzas y pares a la que puede estar sometido un camión fuese distinta de cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?
a.	Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
b.	Que se encontraría en reposo.
c.	Que se movería solo a la derecha.
d.	Que se movería solo a la izquierda.

10	Animaliak garraiatzean haiek babesteari buruzko 1/2005 (EE) Erregelamenduaren arabera, zer baimentzen da txerri edo behi helduak mugitu nahi ez dutenean?
a.	Animaliak jotzea edo ostikadak ematea.
b.	Deskarga elektrikoetarako aparatuak erabiltzea atzeko aldeetan.
c.	Animaliak altxatu edo arrastatu burutik, belarrietatik, adarretatik, hanketatik edo isatsetik.
d.	Pintxoak edo bestelako tresna zorrotzak erabiltzea.

10	Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, ¿qué está permitido cuando los porcinos o bovinos adultos rehúsen moverse?
a.	Golpear o dar patadas a los animales.
b.	Utilizar aparatos de descargas eléctricas en los cuartos traseros.
c.	Levantar o arrastrar a los animales por la cabeza, las orejas, los cuernos, las patas o la cola.
d.	Utilizar pinchos u otros instrumentos puntiagudos.

11	Kooperatiba-sozietateek forma hauek izan ditzakete:
a.	lehen, bigarren, hirugarren eta laugarren mailako kooperatibak.
b.	lehen, bigarren eta hirugarren mailako kooperatibak.
c.	lehen eta bigarren mailako kooperatibak.
d.	lehen mailako kooperatibak bakarrik.

11	Las sociedades cooperativas podrán revestir la forma de:
a.	cooperativas de primero, segundo, tercero y cuarto grado.
b.	cooperativas de primero, segundo y tercer grado.
c.	cooperativas de primero y segundo grado.
d.	cooperativas de primer grado solamente.

12	Aduana-betebeharrei dagokienez, esportazioaz ari garenean, zertaz ari gara?
a.	Batasuneko salgaiak Europar Batasuneko aduana-lurraldetik irteteaz.
b.	Salgaiak Europar Batasuneko estatu batetik beste estatu kide batera irteteaz.
c.	Batasunaren aduana-lurraldearen barruan salgaien-trukeak egiteaz.
d.	Estatuen artean aldebiko baimenak trukatzear.

12	A efectos de obligaciones aduaneras, cuando nos referimos a exportación hablamos de:
a.	salida del territorio aduanero de la Unión Europea de mercancías de la Unión.
b.	salida de mercancías desde un Estado de la Unión Europea con destino a otro Estado miembro.
c.	intercambios de mercancías dentro del territorio aduanero de la Unión.
d.	intercambios de autorizaciones bilaterales entre Estados.

13	Zenbat berogailu ibilgailu mota bereizten dira?
a.	Hiru.
b.	Bi.
c.	Lau.
d.	Bat.

13	¿Cuántas clases de vehículos caloríficos se distinguen?
a.	Tres.
b.	Dos.
c.	Cuatro.
d.	Una.

14	Aipatzen direnetatik, zein da kamioiak aurrera egiteko duen erresistentzietako bat?
a.	Errodamenduen erresistentzia.
b.	Oxigeno-sarrerarekiko erresistentzia harreran.
c.	Maldarekiko erresistentzia.
d.	Ibilgailuaren txasisaren materialen erresistentzia.

14	De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?
a.	Resistencia de los rodamientos.
b.	Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
c.	Resistencia a la pendiente.
d.	Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

15	Zer epetan egin behar dira baimendutako kabotaje-garraioak, harrera-herrialdean sartzen den nazioarteko garraio batean garraiatutako salgaiak deskargatu ondoren?
a.	Zazpi eguneko epean.
b.	Hamar eguneko epean.
c.	Hamabost eguneko epean.
d.	Hilabeteko epean.

15	¿En qué plazo se han de realizar los transportes de cabotaje permitidos, tras la descarga de las mercancías transportadas en un transporte internacional entrante en el país de acogida?
a.	Siete días.
b.	Diez días.
c.	Quince días.
d.	Un mes.

16	Salgaien Nazioarteko Errepide Garraioaren Kontratuari buruzko Hitzarmenari (CMR) lotutako garraio kontratu batean, zer adierazi behar du garraio gutunak?
a.	Salgaiaren izaera.
b.	Salgaia enbalatzeko modua.
c.	Garraiolariaren izena eta helbidea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

16	En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?
a.	Naturaleza de la mercancía.
b.	Modo de embalaje de la mercancía.
c.	Nombre y domicilio del transportista.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

17	Zenbatean behin egingo dira adierazpenak Intrastat sisteman?
a.	Astean behin.
b.	Hamabostean behin.
c.	Hilean behin.
d.	Seihilekoan behin.

17	¿Con qué periodicidad se realizarán las declaraciones en el sistema Intrastat?
a.	Semanal.
b.	Quincenal.
c.	Mensual.
d.	Semestral.

18	TIR erregimenean egindako garraio batean, salgaiek, oro har, bidaiatuko dute:
a.	aduanazigilupean.
b.	aduanetako agente batek lagunduta.
c.	polizia-eskoltarekin.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

18	En un transporte efectuado en régimen TIR las mercancías viajan, por regla general:
a.	bajo precinto aduanero.
b.	acompañadas de un agente de aduanas.
c.	con escolta policial.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

19	Nork aurkeztu behar du salgaiak Europar Batasuneko aduana-lurraldetik irteteko deklarazio sumarioa?
a.	Garraiolariak.
b.	Inportatzaileak.
c.	Jasotzaileak.
d.	Horietako batek ere ez.

19	¿Quién está obligado a presentar la declaración sumaria de salida de mercancías del territorio aduanero de la Unión Europea?
a.	El transportista.
b.	El importador.
c.	El consignatario.
d.	Ninguno de los anteriores.

20	Zer gertatzen da hirugarren herrialdeko gidariaren ziurtagiriarekin gidariak enpresaz aldatzen duenean?
a.	Ezer ez, gidariarekin doa enpresa berrira.
b.	Balioa galtzen du eta gidariak Administrazioari itzuli behar dio.
c.	Enpresak berehala itzuli behar dio Administrazioari.
d.	Gidariak ziurtagiri berean eskatu behar du enpresa aldaketa.

20	¿Qué ocurre con el certificado de conductor de tercer país cuando este cambia de empresa?
a.	Nada, acompaña al conductor a la nueva empresa.
b.	Pierde validez y el conductor debe devolverlo a la Administración.
c.	La empresa debe devolverlo inmediatamente a la Administración.
d.	El conductor debe solicitar el cambio de empresa en el mismo certificado.

21	Zer dokumentu eraman behar da ibilgailuan animalia biziak garraiatzean?
a.	Garraiolariaren baimenaren kopia.
b.	Animalien garraioaren osasun dokumentazioa.
c.	Animalien identifikazioari buruzko dokumentazioa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

21	¿Qué documento debe ir a bordo del vehículo durante un transporte de animales vivos?
a.	Copia de la autorización del transportista.
b.	Documentación sanitaria de traslado de los animales.
c.	Documentación sobre la identificación de los animales.
d.	Todas las respuestas son correctas.

22	Animalia bizien garraioan, nahitaezkoa den kasuetan, ibilgailuan joan behar du:
a.	garraioko zainketa eta elikadura plana.
b.	ibilgailuaren barruko koadernoak, behar bezala beteta.
c.	hidratazio-geldialdien programa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

22	En un transporte de animales vivos, en los casos en que sea exigible, debe ir a bordo
a.	el plan de cuidados y alimentación durante el transporte.
b.	el cuaderno de a bordo debidamente cumplimentado.
c.	el programa de paradas de hidratación.
d.	Todas las respuestas son correctas.

23	Indarrean dagoen araudiaren arabera, zer izan behar du kontuan bidesari bat kalkulatzeko metodologiak?
a.	Sareko beste tarte batzuetako inbertsioetarako bideratutako kostuak.
b.	Sareko kilometro guztiak, bidesariak eragiten ez dienak barne.
c.	Bidesaria ordaindu behar duten ibilgailuak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

23	Según la normativa vigente, la metodología de cálculo de un peaje, ¿qué debe tener en consideración?
a.	Los costes destinados a inversiones en otros tramos de red.
b.	El total de kilómetros de la red, incluidos los no afectados por el peaje.
c.	Los vehículos sujetos al pago del peaje.
d.	Todas las respuestas son correctas.

24	Indarrean dagoen araudiak ahalbidetzen al du bidesarietan errekareruak ezartzea?
a.	Bai, mendi-eremuetatik igarotzen diren eta pilaketa-arazoak dituzten autobideetan.
b.	Bai, Estatuak komenigarritzat jotzen dituen autobideetan.
c.	Ez, premia larriko kasuetan bakarrik.
d.	Ez, inoiz ere ez.

24	¿Permite la normativa vigente establecer recargos en los peajes?
a.	Sí, en autopistas que discurran por zonas de montaña y sufran problemas de congestión.
b.	Sí, en aquellas autopistas que el Estado considera conveniente.
c.	No, solo en caso de urgente necesidad.
d.	No, en ningún caso.

25	Gurpilaren biraketa-abiadura eta kamioiaren abiadura lineala bat ez datozenean, sortzen den lerradura gerta daiteke:
a.	bai azeleratzeagatik, bai frenatzeagatik.
b.	batez ere zuzenguneetan.
c.	frenatzeagatik bakarrik.
d.	azeleratzeagatik bakarrik.

25	El deslizamiento producido cuando la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión puede darse:
a.	tanto por aceleración como por frenada.
b.	principalmente en rectas.
c.	solo por frenada.
d.	solo por aceleración.

26	Nola froga dezakete beste herrialde batzuetako gidari profesionalek, Espainian garraioak egiten dituztela eta araudiak eskatzen dituen prestakuntza eta kualifikazio baldintzak betetzen dituztela?
a.	Erkidegoko modeloko gidabaimenarekin, zeinak bertan inskribatutako kode harmonizatua baitarama.
b.	Gidariaren kualifikazio-txartelarekin, zeinak Europar Batasuneko kodea baitu.
c.	Hirugarren herrialdeetako gidari-ziurtagiriarekin, zeina 1072/2009 (EE) Erregelamenduan aurreikusiten baita, baldin eta dagokion kodea badu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

26	¿Cómo pueden demostrar los conductores profesionales de otros países, que efectúen transportes en España, que cumplen los requisitos de formación y cualificación exigidos por la normativa?
a.	Con el permiso de conducción de modelo comunitario que lleve el código armonizado correspondiente inscrito en él.
b.	Con la tarjeta de cualificación del conductor, en la que constará el código comunitario correspondiente.
c.	Con el certificado de conductor de terceros países previsto en el Reglamento (CE) 1072/2009, si incluye el código correspondiente.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

27	Nolakoa da motorrean injeztatzen den erregai kantitatea eta motorreko indar-parea, motorrak biraketa txikietan biratzen duenean?
a.	Kantitatea txikia da, eta, beraz, baita motorreko indar-parea ere.
b.	Kantitatea txikia da, baina motorreko indar-parea, aldiz, handia da.
c.	Kantitatea handia da, eta, beraz, baita motorreko indar-parea ere.
d.	Kantitatea handia da, lortutako motorreko indar-parea ez bezala.

27	¿Cómo es la cantidad de combustible que se inyecta en el motor y el par motor cuando este gira a bajas revoluciones?
a.	Pequeña y, por tanto, también lo es el par motor.
b.	Pequeña, pero en cambio el par motor es grande.
c.	Grande y, por tanto, también lo es el par motor.
d.	Grande, al contrario que el par motor producido.

28	Zer posizio dagokio hiri-garraioa eta errepideko garraioko gidari lanari, lanbide guztiei dagokienez, izandako istripu hilgarrien kopurua kontuan hartuta?
a.	Laugarrena.
b.	Hirugarrena.
c.	Bigarrena.
d.	Lehen.

28	¿Qué posición corresponde a la ocupación de conductor de transporte urbano y por carretera, respecto del conjunto de ocupaciones profesionales, por razón del número de accidentes mortales sufridos?
a.	Cuarta.
b.	Tercera.
c.	Segunda.
d.	Primera.

29	Zer sartzen da lan istripuen kategorian?
a.	Laneko istripuak
b.	«In itinere» istripuak.
c.	Istripua gertatu aurretik izandako gaixotasunak, istripuaren ondorioz larriagotzen badira.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

29	¿Qué se incluye en la categoría de accidentes de trabajo?
a.	Los accidentes laborales.
b.	Los accidentes in itinere.
c.	Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven como consecuencia del mismo.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

30	Estatistikek erakusten dutenez, duela 30 urteko egoerarekin alderatuta, Espainian trafiko-istripuetan hildakoen kopuruak:
a.	nabarmen gora egin du.
b.	nabarmen behera egin du.
c.	egonkor mantendu da.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

30	Las estadísticas muestran que, con relación a la situación de hace 30 años, en España el número de muertos en accidente de tráfico:
a.	ha aumentando considerablemente.
b.	ha disminuido considerablemente.
c.	se ha mantenido estable.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

31	Trafiko istripu baten ondorioz zaurituek dituzten gastuak honako alderdi hauekin zerikusia dute:
a.	laguntza teknikoekin.
b.	hirugarren pertsonaren laguntzarekin.
c.	tratamendu fisiko eta psikologikoekin.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

31	Los gastos que un accidente de tráfico implica para los afectados con lesiones están relacionados con:
a.	ayudas técnicas.
b.	ayudas de tercera persona.
c.	tratamientos físicos y psicológicos.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

32	Errepide-kontrol batean ibilgailua ibilgetzen bada, zer dokumentazio ez du berekin hartuko kontrola egiten duen agintaritzaren agenteak?
a.	Gidariaren takografo digitaleko txartela.
b.	Ibilgailuaren dokumentazioa.
c.	Salgaiaren dokumentazioa.
d.	Garraio baimena.

32	En caso de inmovilización en un control de carretera, ¿qué documentación es la que el agente de la autoridad que efectúa el control no retendrá?
a.	Tarjeta de tacógrafo digital del conductor.
b.	Documentación del vehículo.
c.	Documentación de la mercancía.
d.	Autorización de transporte.

33	Zein gidarientzat ez da beharrezkoa gidarien gaitasun agiria (GGA)?
a.	Garraio pribatu osagarria egiten duten ibilgailuetako gidarientzat, beren lanbidean ari direla gidariak erabiltzeko materiala edo ekipoa bakarrik garraiatzen badituzte, betiere ibilgailua gidatzea ez bada gidari horren jardura nagusia.
b.	40.000 kg-tik gorako gehieneko masa baimendua duten kamioien gidarientzat.
c.	55 plaza baino gehiago dituzten autobusen gidarientzat.
d.	C1 gidabaimena duten gidarientzat.

33	¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?
a.	Para los conductores de vehículos que efectúen transporte privado complementario transportando exclusivamente material o equipos para uso del conductor en el ejercicio de su profesión, siempre que la conducción del vehículo no represente la actividad principal de dicho conductor.
b.	Para los conductores de camiones con una MMA > 40.000 kg.
c.	Para los conductores de autobuses con más de 55 plazas.
d.	Para los conductores con permiso de conducir C1.

34	Errepidean probak egiten dituzten ibilgailuekin eta oraindik zirkulazioan jarri ez diren ibilgailu berrieekin edo eraldatuekin egindako garraioek:
a.	aktibatu gabeko takografo bat erabili behar dute.
b.	takografoa erabiltzetik salbuetsita daude.
c.	kalibratu gabeko takografo bat erabili behar dute.
d.	takografo berezi bat erabiltzera behartuta daude.

34	Los transportes efectuados mediante vehículos que se sometan a pruebas en carretera y vehículos nuevos o transformados que aún no se hayan puesto en circulación:
a.	deben usar un tacógrafo no activado.
b.	están exentos del uso de tacógrafo.
c.	deben usar un tacógrafo no calibrado.
d.	están obligados al uso de un tacógrafo especial.

35	Gidatzen ikasteko ikastaroetan edo gidariaren gaitasun agiriko ikastaroetan, horretarako ekipatutako ibilgailuetan egindako garraioak:
a.	takografo bat eduki behar dute instalatuta, baina ez da beharrezkoa kalibratuta egotea.
b.	takografotik salbuetsita daude, baldin eta titularra administrazio eskudunak baimendutako zentro bat bada.
c.	takografo berezi bat erabiltzera behartuta daude.
d.	takografoa erabiltzetik salbuetsita daude.

35	Los transportes realizados en el desarrollo de cursos de aprendizaje de la conducción o del certificado de aptitud profesional en vehículos equipados para ello:
a.	deben llevar instalado un tacógrafo, pero no es necesario que esté calibrado.
b.	están exentos de tacógrafo únicamente cuando el titular sea un centro autorizado por la Administración competente.
c.	están obligados al uso de un tacógrafo especial.
d.	están exentos del uso de tacógrafo.

36 Erregaia aurrezteko, nola egin behar dira martxa-aldaketak, oro har?	
a.	Azelerazio-prozesuetan, aldaketa ahalik eta mantsoen, zirkula daitekeen martxarik laburreneraino.
b.	Azelerazio-prozesuetan, aldaketa ahalik eta mantsoen egitea.
c.	Azelerazio-prozesuetan, aldaketa ahalik eta azkarren egitea, zirkula daitekeen martxarik laburreneraino.
d.	Azelerazio-prozesuetan, aldaketa ahalik eta azkarren egitea, zirkula daitekeen martxarik luzeeneraino.

36 Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?	
a.	En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.
b.	En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible.
c.	En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.
d.	En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.

37 Adierazi lurreko garraioaren gaixotasun profesionaltzat hartzen diren gaixotasunak:	
a.	Zaratak eragindako gorrieria.
b.	Hidrokarburoekin kontaktuan egoteak larruazalean eragindako lesioak.
c.	Nerbio erradialaren paralisia, konpresioagatik, jarrera behartuek eragindakoa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

37 Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:	
a.	Sordera provocada por el ruido.
b.	Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.
c.	Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

38 Errepideko kontrol batean, kontrolaz arduratzen diren agenteek eguneko atsedena diari dagokion hutsegite larri bat hautematen badute, zer egin behar dute?	
a.	Arau-haustea salatu eta ibilgailua ibilgetu gidariak arauzko atsedena egin arte.
b.	Ez da gertaera salagarria.
c.	Dagokion arau-haustea salatu.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

38 Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión una falta de descanso diario considerada grave, ¿qué deberán hacer?	
a.	Proceder a denunciar la infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor efectúe el descanso reglamentario.
b.	No es un hecho denunciabile.
c.	Proceder a denunciar la infracción correspondiente.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

39	Gauzez gidatzen badugu, zer gomendatzen da?
a.	Esne berorik ez edatea kantitate handietan.
b.	Ibilgailuaren barruan tenperatura altuan egotea.
c.	Afari handi bat hartzea.
d.	Likidorik ez hartzea.

39	Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?
a.	No beber leche caliente en grandes cantidades.
b.	Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.
c.	Ingerir una cena abundante.
d.	No tomar líquidos.

40	Zein dira kamioiak eta autobusak tartean diren trafiko-istripuetan sarrien izaten diren faktoreak?
a.	Motorraren funtzionamendu txarra.
b.	Baldintza klimatologikoak.
c.	Arreta galtzea.
d.	Aurreratze desegokiak.

40	¿Cuáles son los factores que con más frecuencia concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?
a.	El mal funcionamiento del motor.
b.	Las condiciones climatológicas.
c.	La distracción.
d.	Los adelantamientos inadecuados.

41	Laneko arriskuak prebenitzeko neurri hauetako zein da langilearen betebeharra?
a.	Babes neurriak hartzea.
b.	Laneko metodoak errespetatzea.
c.	Saihets daitezkeen arriskuak saihestea.
d.	Hezteka eta informatzea.

41	¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?
a.	Adoptar medidas de protección.
b.	Respetar los métodos de trabajo.
c.	Evitar riesgos evitables.
d.	Formar e informar.

42	Talkarik ez badago, noiz esaten da ibilgailu bat zirkulazio istripu batean inplikaturik dagoela?
a.	Istripuaren ondorioz gidaria hil edo zauritu denean.
b.	Modu arriskutsuan geldirik egon denean, istripuaren faktoreetako bat izanik.
c.	Gidariaren portaera istripua eragin duen faktoreetako bat denean.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

42	Si no hay colisión, ¿cuándo se considera implicado un vehículo en un accidente de circulación?
a.	Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.
b.	Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.
c.	Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

43	Nor izendatzen du aseguratua kontratatutako prestazio eta kalte-ordainen hartzaile gisa?
a.	Aseguratzaila.
b.	Hartzailea.
c.	Kontratista.
d.	Onuraduna.

43	¿Quién es la persona designada por el asegurado como receptor de las prestaciones e indemnizaciones contratadas?
a.	Asegurador.
b.	Tomador.
c.	Contratista.
d.	Beneficiario.

44	Nola esaten zaio elementu erregarriak, erregaia eta bero-iturria uztartzeari?
a.	Suzko konjuntzioa.
b.	Suaren triangelua.
c.	Triangelu argitsua.
d.	Triangelu termikoa.

44	¿Cómo se denomina a la conjunción de los elementos comburente, combustible y fuente de calor?
a.	Conjunción de fuego.
b.	Triángulo del fuego.
c.	Triángulo luminoso.
d.	Triángulo térmico.

45	Zer eraldaketa gertatzen da errekuntza-motor baten barruan?
a.	Karbono monoxidoa oxigeno bihurtzen da.
b.	Energia kimikoa energia mekaniko bihurtzen da.
c.	Karbono monoxidoa karbono dioxido bihurtzen da.
d.	Energia elektrikoa energia mekaniko bihurtzen da.

45	¿Qué transformación se produce en el interior de un motor de combustión?
a.	Monóxido de carbono en oxígeno.
b.	Energía química en energía mecánica.
c.	Monóxido de carbono en dióxido de carbono.
d.	Energía eléctrica en energía mecánica.

46	Takografo digitala duen ibilgailu batean, gidariak noiz sartu behar du nahitaez txartela?
a.	Lehenengo aldiz ematen diotenean, eta ez du gehiago atera behar.
b.	Ibilgailuaren ardura hartzen duenean.
c.	Egoki deritzonean.
d.	Gidatzen duenean bakarrik.

46	En un vehículo equipado con tacógrafo digital, ¿cuándo está obligado a insertar su tarjeta el conductor?
a.	Cuando se la entreguen por primera vez y no debe extraerla más.
b.	Cuando se haga cargo del vehículo.
c.	Cuando lo crea oportuno.
d.	Solo cuando conduzca.

47	Zer ahalbidetzen du ASR trakzio-kontrolak?
a.	Balaztatze distantzia handitzea.
b.	Balaztak blokeatzea.
c.	Abiarazte segurua itsaskortasun txikiko baldintzetan.
d.	Derrapatzea.

47	¿Qué permite el control de tracción ASR?
a.	Aumentar la distancia de frenada.
b.	Bloquear los frenos.
c.	Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.
d.	Derrapar.

48	Nola erregistratu behar da takografoa erabiltzetik salbuetsita dagoen ibilgailu batean egindako gidatzea, salbuetsita ez dagoen ibilgailu bat hartzen denean?
a.	Beste lan bat gisa.
b.	Atsedean gisa.
c.	Etenaldi gisa.
d.	Gidatze gisa.

48	¿Cómo debe registrarse la conducción realizada en un vehículo exento del uso de tacógrafo, al hacerse cargo de otro que no está exento?
a.	Como otro trabajo.
b.	Como descanso.
c.	Como pausa.
d.	Como conducción.

49	Kontrol-agenteeek dokumenturen bat atxiki al dezakete immobilizazioak irauten duen bitartean?
a.	Bai, ibilgailuaren, zamaren eta garraio-baimenaren agiriak.
b.	Gidariarena bakarrik.
c.	Ibilgailuaren zirkulazio-baimena bakarrik.
d.	Ez, bat ere ez.

49	¿Pueden los agentes de control retener algún tipo de documentación durante el período que dure una inmovilización?
a.	Sí, la documentación del vehículo, la de la carga y la autorización de transportes.
b.	Solo la del conductor.
c.	Solo el permiso de circulación del vehículo.
d.	No, ninguna.

50 Garraio hauetako zein ez dago behartuta takografoa erabiltzera?	
a.	Bidaiaariak zerbitzu erregularretan garraiatzeko ibilgailuen bidez egiten den errepideko garraioa, zerbitzuaren ibilbidea 50 kilometrotik gorakoa ez denean.
b.	Baimendutako gehieneko abiadura orduko 60 kilometrotik gorakoa ez duten ibilgailuen bidez egiten den errepideko garraioa.
c.	3.500 kg-ko baimendutako gehieneko masa gainditzen duten salgaiak garraiatzeko ibilgailuen bidez egiten den errepideko garraioa.
d.	Baimendutako gehieneko abiadura orduko 90 kilometrotik gorakoa ez duten ibilgailuen bidez egiten den errepideko garraioa.

50 ¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?	
a.	El transporte por carretera efectuado mediante vehículos destinados al transporte de viajeros en servicios regulares cuando el trayecto del servicio de que se trate no supere 50 kilómetros.
b.	El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 60 kilómetros por hora.
c.	El transporte por carretera efectuado mediante vehículos de transporte de mercancías que superen 3.500 kg de masa máxima autorizada.
d.	El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 90 kilómetros por hora.

51 Zein da garraioaren sektorean aitortzen den gaixotasun profesional bat?	
a.	Zaratak eragindako gorreria.
b.	Bibrazio mekanikoek eragindako gaixotasun osteoartikularrak.
c.	Garuneko isuriak.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

51 ¿Cuál es una enfermedad profesional reconocida en el sector transporte?	
a.	Sordera provocada por el ruido.
b.	Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
c.	Derrames cerebrales.
d.	Las respuesta A y B son correctas.

52 Laneko kargak manipulatzean, zein da postura okerra?	
a.	Fardelak gorputzetik ahalik eta urrutien egon behar du.
b.	Belaunak tolestuta.
c.	Bizkarra zuzen.
d.	Pisua bularrerraino baino ez da altxatzen.

52 ¿Cuál es una postura incorrecta al manipular cargas en el trabajo?	
a.	El bulto tan lejos del cuerpo como se pueda.
b.	Las rodillas flexionadas.
c.	La espalda recta.
d.	Se levanta el peso solo hasta la altura del pecho.

53	Motor baten kontsumo espezifiko noiz da minimoa?
a.	Potentzia maximora biratzen duenean.
b.	Pare baxu batekin eta potentzia baxu batekin biratzen duenean.
c.	Potentzia maximoan pare baxu edo ertain batekin biratzen duenean.
d.	Erdiko potentzia batera biratzen duenean, pare maximoan.

53	¿Cuándo es mínimo el consumo específico en un motor?
a.	Cuando gira a la potencia máxima.
b.	Cuando gira con un par bajo y una baja potencia.
c.	Cuando gira con un par bajo o intermedio a la máxima potencia.
d.	Cuando gira al par máximo a una potencia intermedia.

54	Zenbat su-itzalgailu eraman behar ditu nahitaez 3.500 kg-ko baimendutako gehieneko masa (BGM) duen salgaiak garraiatzeko ibilgailu batek?
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Bat ere ez.

54	¿Cuántos extintores está obligado a llevar un vehículo de transporte de mercancías de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA)?
a.	Uno.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	Ninguno.

55	Takografo digitalaren funtzionamendu modua aldatzen al da sartuta dituen txartelen arabera?
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Bai, baina baliozkoa ez den txartel bat sartzen baduzu bakarrik aldatzen da.
d.	Bai, baina iraungitako txartel bat sartzen duzunean bakarrik aldatzen da.

55	¿Cambia el modo de funcionamiento del tacógrafo digital dependiendo de las tarjetas que tenga insertadas?
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sí, pero solo cambia si insertas una tarjeta no válida.
d.	Sí, pero solo cambia cuando insertas una tarjeta caducada.

56	Retárder delakoaz ari garenean, honelako motelgailu bat aipatzen ari gara:
a.	motorrean.
b.	ihesbidean.
c.	hidrodinamikoa.
d.	elektrikoa.

56	Cuando se habla del retárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo:
a.	en el motor.
b.	en el escape.
c.	hidrodinámico.
d.	eléctrico.

57	ABS balaztek
a.	balaztatze distantzia murrizten dute beti.
b.	legarra edo elurra duten gainazaletan balaztatze distantzia murrizten dute, ez dute gehiegi murrizten gainazal lehorretan, eta balaztatze distantzia handiagoa izan daiteke gainazal bustietan.
c.	ez dute inola ere balaztatze distantzia murrizten.
d.	balaztatze distantzia murrizten dute gainazal bustietan, ez dute gehiegi murrizten gainazal lehorretan, eta balaztatze distantzia handiagoa izan daiteke legarra edo elurra duten gainazaletan.

57	Los frenos ABS
a.	reducen siempre la distancia de frenado.
b.	reducen la distancia de frenado en superficies con grava o nieve, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies mojadas.
c.	no reducen en ningún caso la distancia de frenado.
d.	reducen la distancia de frenado en superficies mojadas, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies con grava o nieve.

58	Automobil batek jarrita daukan abiadura-kaxa motak ba al du eraginik erregai-kontsumoan?
a.	Bai, martxa-kopuru handiagoa duen abiadura-kaxa batek erregai-kontsumoa murrizteko aukera ematen duelako.
b.	Bai, martxa-kopuru txikiagoa duen abiadura-kaxa batek erregai-kontsumoa murrizteko aukera ematen duelako.
c.	Ez, abiadura-kaxa motak azelerazioan bakarrik izango du eragina.
d.	Ez, abiadura-kaxa motak motorrak balazta gisa jarduteko erabiltzen duen potentzia soilik izango du eragina.

58	El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?
a.	Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
b.	Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
c.	No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.
d.	No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

59	Zirkulazio-istripu batean zauritutako batek zer laguntza mota behar izan dezake eguneroko jarduerak egiten laguntzeko?
a.	Teknikoak.
b.	Hirugarren pertsonenak.
c.	Tratamendu fisikoak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

59	¿Cuáles son los tipos de ayuda que puede necesitar un herido en accidente de tráfico, dirigidas a facilitarle el desarrollo de las actividades diarias?
a.	Técnicas.
b.	De terceras personas.
c.	Tratamientos físicos.
d.	Todas las respuestas son correctas.

60	Gidari batek eguneko zer atsedenaldi mota egin dezake nahi duen guztietan, Europako araudi sozialaren arabera?
a.	9 orduko eguneko atsedenaldi murriztua.
b.	5 orduko eguneko atsedenaldia.
c.	Ezin da eguneko atsedenaldi mota bera egin elkarren segidan.
d.	Eguneko 11 ordu jarraituko atsedenaldi arrunta.

60	¿Qué tipo de descanso diario puede realizar un conductor todas las veces que quiera, según la reglamentación social europea?
a.	Descanso diario reducido de 9 horas.
b.	Descanso diario de 5 horas.
c.	No se puede realizar el mismo tipo de descanso diario de modo consecutivo.
d.	Descanso diario normal de 11 horas consecutivas.

61	Nola esaten zaio zerbitzu-frenoaren elementu frenatzaileak gehiegi berotzen direnean eta frenatzeari uzten diotenean gertatzen den fenomenoari?
a.	Bulding efektua.
b.	Desbalazta-efektua.
c.	Drinstop efektua.
d.	Fading efektua.

61	¿Cómo se llama el fenómeno que se produce cuando los elementos frenantes del freno de servicio se calientan en exceso y dejan de frenar?
a.	Efecto bulding.
b.	Efecto desfreno.
c.	Efecto drinstop.
d.	Efecto "fading".

62	Ibilgailu baten frenoak hustuko ez balu, eragingo lukeen beroak:
a.	ez luke arazo mekanikorik sortuko, frenoak sortzen duen beroa hutsala baita.
b.	potentziarik handiena lortzeko moduan egongo litzateke.
c.	ibilgailuaren abiadura handituko luke.
d.	eraginkortasuna gal lezake, baita funtzionatzeari utzi ere.

62	Si el freno de un vehículo no evacuara, el calor que generaría:
a.	no causaría ningún problema mecánico ya que el calor que genera el freno es insignificante.
b.	estaría en condiciones de alcanzar su máxima potencia.
c.	aumentaría la velocidad del vehículo.
d.	podría perder eficacia e incluso dejar de funcionar.

63	Gidatze defentsiboaren ezaugarri bat da:
a.	besteen jardunean konfiantza izatea beti.
b.	beste gidariak esperientzia handiagoa dutela pentsatzea beti.
c.	segurtasun eta erreakzio distantzia mantentzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

63	Es una característica de la conducción defensiva:
a.	confiar siempre en la actuación de los demás.
b.	pensar siempre que los otros conductores tienen más experiencia.
c.	mantener distancia de seguridad y reacción.
d.	Todas las respuestas son correctas.

64	Defentsaz gidatzean, zer espazio kontrolatu behar da?
a.	Ibilgailuaren aurretik bakarrik.
b.	Ibilgailuaren atzetik bakarrik.
c.	Ibilgailuaren alboetatik eta atzetik bakarrik.
d.	Ibilgailuaren aurrekoa, atzekoa eta alboetakoa.

64	Al realizar una conducción defensiva es necesario controlar el espacio:
a.	solo por delante del vehículo.
b.	solo por detrás del vehículo.
c.	solo por los lados y por detrás del vehículo.
d.	por delante, por detrás y por los lados del vehículo.

65	Zein erresistentziak parte hartzen du ibilgailuen mugimenduan?
a.	Errodadurarekiko erresistentziak eta maldarekiko erresistentziak.
b.	Pistoiaren kontrako erresistentziak goiko puntu hiletik beheko puntu hilerara jaisten denean.
c.	Pistoiak beheko puntu hiletik goiko puntu hilerara igotzen denean jartzen duen erresistentziak.
d.	Inertzia-bolantearen erresistentziak.

65	¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?
a.	La resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
b.	La resistencia que opone el pistón cuando desciende del punto muerto superior al punto muerto inferior.
c.	La resistencia que opone el pistón cuando asciende del punto muerto inferior al punto muerto superior.
d.	La resistencia del volante de inercia.

66	Zein dira gidariak ikus ditzakeen adierazleak takografo analogiko baten aurrealdean?
a.	Motorraren birak eta abiadura-adierazlea.
b.	Gidaldia, kilometroen kontagailu totalizatzailea eta denbora (erlojua).
c.	Abiadura-adierazlea, kilometroen kontagailu totalizatzailea eta denbora (erlojua).
d.	Taldean gidatzearen adierazlea, gidaldiaren totalizatzailea eta abiadura

66	¿Cuáles son los indicadores visibles para el conductor en el frontal de un tacógrafo analógico?
a.	Revoluciones del motor e indicador de velocidad.
b.	Tiempo de conducción, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).
c.	Indicador de velocidad, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).
d.	Indicador de conducción en equipo, totalizador de tiempos de conducción y velocidad.

67	Zapatak gehiegi berotzeak
a.	balaztatzearen eraginkortasuna areagotzen du.
b.	pneumatikoen higadura areagotzen du.
c.	balaztatzearen eraginkortasuna gutxitzen du.
d.	pneumatikoen higadura gutxitzen du.

67	Un calentamiento excesivo de las zapatas
a.	incrementa la eficacia del frenado.
b.	incrementa el desgaste de los neumáticos.
c.	disminuye la eficacia del frenado.
d.	disminuye el desgaste de los neumáticos.

68	Zein da abiadura-kaxaren funtzioa?
a.	Motorra gainerako transmisiora akoplatzea edo ez.
b.	Abiatze-motorraren mugimendua birabarkira transmititzea.
c.	Motorraren eta gurpilen arteko transmisio-erlazioa aldatzea.
d.	Kurbetatik zirkulatzean, ardatzaren mutur bateko gurpil eragilearen eta beste muturrekoaren biraketa-kopuru desberdinak ematea.

68	¿Cuál es la función de la caja de velocidades?
a.	Acoplar o no el motor al resto de la transmisión.
b.	Transmitir el movimiento del motor de arranque al cigüeñal.
c.	Modificar la relación de transmisión entre el motor y las ruedas.
d.	Proporcionar, al circular por curvas, diferentes números de revoluciones de la rueda motriz de un extremo del eje y la del otro extremo.

69	Noiz aktibatzen da gidatzen laguntzeko LDW izeneko sistemaren alerta?
a.	Keinukaria aktibatu gabe ibilgailua erreititik ateratzen denean.
b.	Pneumatikoaren presio puntu minimo bat gainditzen denean.
c.	Gurpil bat blokeatzeko zorian dagoela detektatzen denean.
d.	Gurpil eragile batek bideko zoruaren gainean irrist egiten duenean.

69	¿Cuándo se activa la alerta del sistema de ayuda a la conducción denominada LDW?
a.	Cuando se abandona el carril sin activar el intermitente.
b.	Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
c.	Cuando se detecta que una rueda está a punto de bloquearse.
d.	Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.

70	Zer desberdintasun dute, saihetsean 285/65 R 18 82V ageri duen pneumatiko batek eta 285/75 R 18 82V ageri duen beste batek?
a.	Pneumatikoaren altuera edo profila.
b.	Zabalera.
c.	Abiadura-indizea.
d.	Karga-indizea.

70	¿En qué se diferencia un neumático en cuyo flanco figura 285/65 R 18 82V de otro en el que figura 285/75 R 18 82V?
a.	En la altura del neumático o perfil.
b.	En la anchura.
c.	En el índice de velocidad.
d.	En el índice de carga.

71	Motor batek, bira-erregimen ertain batean funtzionatzen duen motor berarekin alderatuta, bira-kopuru handienarekin funtzionatzen duenean:
a.	motor-parea handiagoa da.
b.	motor-parea txikiagoa da.
c.	motor-parea ez da aldatzen.
d.	kontsumoa ez da aldatzen.

71	Cuando un motor funciona al máximo de revoluciones en comparación con el mismo motor funcionando a un régimen medio de revoluciones:
a.	el par motor es mayor.
b.	el par motor es menor.
c.	el par motor no varía.
d.	el consumo no varía.

72	Zein da abiadura bererako martxa luzeago bat hautatzearen ondorioa?
a.	Motorrak bira-kopuru txikiagoan funtzionatzen duela, baina gehiago kontsumitzen duela.
b.	Motorrak bira-kopuru txikiagoan funtzionatzen duela eta gutxiago kontsumitzen duela.
c.	Motorrak bira-kopuru handiagoan funtzionatzen duela eta gutxiago kontsumitzen duela.
d.	Motorrak bira-kopuru handiagoan funtzionatzen duela eta gehiago kontsumitzen duela.

72	¿Cuál es el efecto de seleccionar una marcha más larga para la misma velocidad?
a.	Que el motor funciona a menos revoluciones, pero consume más.
b.	Que el motor funciona a menos revoluciones y consume menos.
c.	Que el motor funciona a más revoluciones y consume menos.
d.	Que el motor funciona a más revoluciones y consume más.

73	Balazta elektrikoak
a.	erregimen jakin batean, transmisioaren birak mantenduz jarduten du.
b.	olio berezi bat erabiltzen du frenatze-funtzioa betetzeko.
c.	freno-pastillei eragiten die.
d.	freno-zapatei eragiten die.

73	El freno eléctrico
a.	actúa manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
b.	utiliza un aceite especial para realizar la función de frenado.
c.	actúa sobre las pastillas de freno.
d.	actúa sobre las zapatas de freno.

74	Ibilgailua uretara erori bada eta erabat urperatuta badago:
a.	berehala ebakatu behar da.
b.	aire-poltsak badaude, ez da ebakatu behar.
c.	eskola-garraioa bada bakarrik ebakatu behar da berehala.
d.	uraren barruko eta kanpoko presioa berdindu ondoren hustu behar da.

74	Si el vehículo ha caído al agua y se encuentra totalmente sumergido:
a.	se debe evacuar inmediatamente.
b.	si hay bolsas de aire, no se debe evacuar.
c.	se debe evacuar inmediatamente solo en el caso de tratarse de un transporte escolar.
d.	se debe evacuar una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.

75	Gidarien gaitasun ziurtagiria behar al dute suhiltzaileen ibilgailuetako gidariek?
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Bai, baina hiritik ateratzen badira bakarrik.
d.	Bai, baina bidaiariak garraiatzen dituzten ibilgailuetarako bakarrik.

75	¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de bomberos?
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sí, pero solo si salen de la ciudad.
d.	Sí, pero solo para vehículos que transporten viajeros.

76	Zein da ABS sistemaren funtzionamenduaren oinarria?
a.	Gurpilen abiadura angeluarra eta balazta-sistemaren presioa konparatzea.
b.	Balazta-sistemaren presioaren eta ibilgailuaren abiaduraren arteko konparazioa.
c.	Gurpil bakoitzaren abiadura angeluarraren eta ibilgailuaren abiaduraren arteko konparazioa.
d.	Balazta-sistemaren presioaren eta pneumatikoen presioaren kontrola.

76	¿Cuál es la base del funcionamiento del sistema ABS?
a.	La comparación en la velocidad angular de las ruedas y la presión en el sistema de frenos.
b.	La comparación entre la presión en el sistema de frenos y la velocidad del vehículo.
c.	La comparación entre la velocidad angular de cada rueda y la velocidad del vehículo.
d.	El control de la presión del sistema de frenos y la presión de los neumáticos.

77	Zer ekintza egiten ditu ABS sistemak?
a.	Gurpil bakoitzaren abiadura angeluarra atzematen du, eta ibilgailuarenarekin alderatzen du.
b.	Gurpil bakoitzaren abiadura ibilgailuarenarekin alderatzen du.
c.	Gurpil bat blokeatzeko unea kalkulatzen du, eta frenoak gurpilaren gainean duen presioa murrizten du.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

77	¿Qué acciones lleva a cabo el sistema ABS?
a.	Capta la velocidad angular de cada rueda y la compara con la del vehículo.
b.	Compara la velocidad de cada rueda con la del vehículo.
c.	Calcula el momento del bloqueo de una rueda y reduce la presión del freno sobre la misma.
d.	Todas las respuestas son correctas.

78	Zertarako balio du gidatzen laguntzeko FCW sistemak?
a.	Pneumatiko baten presio baxua detektatzea.
b.	Aurrez aurre talka egiteko arriskuaz ohartarazteko.
c.	Gehiegizko abiaduraz ohartaraztea.
d.	Larrialdiko frenatzea aktibatzeke.

78	¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado FCW?
a.	Detectar la baja presión de un neumático.
b.	Alertar de riesgo de colisión frontal.
c.	Avisar del exceso de velocidad.
d.	Activar la frenada de emergencia.

79	Zer siglarekin ezagutzen da oinezkoekin edo txirrindulariekin talka egiteko alerta-sistema?
a.	LDW.
b.	LKA.
c.	BTE.
d.	PCW.

79	El sistema de alerta de colisión con peatones o ciclistas, ¿con qué siglas es conocido?
a.	LDW.
b.	LKA.
c.	BTE.
d.	PCW.

80	Nola jarduten du TSR izeneko gidatzen laguntzeko sistemak?
a.	Trakzioa orekatuz gupil eragileetan.
b.	Trafiko-seinaleak ezagutuz eta gidariari horren berri emanez.
c.	Abisatuz bihurgune batean gehiegizko abiaduraz sartzen ari dela.
d.	Oinezko edo txirrindulari batekin talka egiteko arriskuaz ohartaraziz.

80	¿Cómo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?
a.	Equilibrando la tracción en las ruedas motrices.
b.	Reconociendo señales de tráfico e informando al conductor.
c.	Avisando del exceso de velocidad al entrar en una curva.
d.	Alertando de una posible colisión con un peatón o ciclista.

81	Sabaiko deflektoreek zein ehunekotan murrizten dute erregai-kontsumoa?
a.	0,15.
b.	0,1.
c.	0,08.
d.	0,06.

81	¿En qué porcentaje reducen el consumo de combustible los deflectores en techo?
a.	0,15.
b.	0,1.
c.	0,08.
d.	0,06.

82	Nola defini daiteke etengabeko zirkulazioa?
a.	Erretentziorik gabe egiten dena.
b.	Autobide edo autobietan bakarrik egiten dena.
c.	Trafiko-fluxutik kanpoko erregulazio-elementu finkoak dituen.
d.	Aldi baterako murrizketak ez dituen.

82	¿Cómo puede definirse la circulación continua?
a.	La que se desarrolla sin retenciones.
b.	La que se desarrolla exclusivamente en autopistas o autovías.
c.	La que no tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.
d.	La que no está sometida a restricciones temporales.

83	Zer faktorek eragiten dute errepide eremu jakin batean zirkulazioaren intentsitatean aldaketa gutxiago egotean?
a.	Trafikoa turismoak eragindakoa izateak.
b.	Trafiko astun gehiago egoteak.
c.	Herri handi batetik hurbil egoteak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

83	¿Qué factores inciden en una menor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?
a.	El carácter turístico del tráfico.
b.	La mayor proporción de tráfico pesado.
c.	La proximidad de una gran población.
d.	Todas las respuestas son correctas.

84	Nola jokatzeko du ESPak bihurtze baten hartzean ibilgailuaren atzeko ardatza lerratzeko bada?
a.	Bihurtzearen kanpoaldeko aurreko gurpila frenatzeko du.
b.	Bihurtzearen barnealdeko aurreko gurpila frenatzeko du.
c.	Bihurtzearen barnealdeko atzeko gurpila frenatzeko du.
d.	Bihurtzearen kanpoaldeko atzeko gurpila frenatzeko du.

84	¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?
a.	Frena la rueda delantera exterior a la curva.
b.	Frena la rueda delantera interior a la curva.
c.	Frena la rueda trasera interior a la curva.
d.	Frena la rueda trasera exterior a la curva.

85	Zer dira errepide bateko talka-motegailuak?
a.	Bidetik hurbil dagoen oztopo baten aurrean jartzen diren gailuak dira, oztopoa babesteko.
b.	Errepide baten kanpoko aldeetan jartzen diren gailuak dira, galtzadatik irteten diren ibilgailuek oztopo edo desnibel bat topatu ez dezaten.
c.	Autobideetan edo autobietan noranzko desberdinetako erreiak bereizteko elementuak dira.
d.	Zubi-zatietan erabiltzeko gailuak dira, bidetik irteteak berekin dakarren arriskua oso handia denean.

85	¿Qué son los amortiguadores de impacto en una carretera?
a.	Son dispositivos que se colocan delante de un obstáculo, cercano a la vía, para protegerlo.
b.	Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.
c.	Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.
d.	Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

86	Zer elementu da funtsezkoa gidatzearen inguruko erabakiak hartzeko?
a.	Abiadura.
b.	Istripu arriskuaren pertzepzioa.
c.	Eguraldia.
d.	Egindako atsedena.

86	¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?
a.	La velocidad.
b.	La percepción del riesgo de accidente.
c.	El tiempo.
d.	Los descansos efectuados.

87	Zer arau-hauste dira ohikoenak 65 urtetik gorako oinezkoetan?
a.	Ibilgailutik jaistea besteren bat datorren egiaztatu gabe.
b.	Galtzada begiratu gabe zeharkatzea.
c.	Semaforoaren seinalea ez errespetatzea.
d.	Galtzadatik ibiltzea.

87	¿Qué infracciones son las más comunes en peatones mayores de 65 años?
a.	Bajar de un vehículo sin comprobar si viene otro.
b.	Cruzar la calzada sin mirar.
c.	No respetar la señal del semáforo.
d.	Caminar por la calzada.

88	Zeri esaten zaio oinezko teknologikoa?
a.	Ibiltzen doan bitartean, adibidez, mugikorra edo erreproduzigailu digitalak erabiltzen dituenak.
b.	Bere ibilbidea teknologia berriek emandako informazioan oinarrituta definitzen duena.
c.	Joan-etorrietarako automobilak ez diren baliabide elektrikoak erabiltzen dituenak.
d.	Ez dago kontzeptu hori.

88	¿A quién se denomina peatón tecnológico?
a.	Al que circula utilizando elementos como el móvil o reproductores digitales, por ejemplo.
b.	Al que define su ruta en base a la información aportada por las nuevas tecnologías.
c.	A aquel que utiliza medios eléctricos, que no son considerados automóvil, para sus desplazamientos.
d.	No existe este concepto.

89	Zein da gidaldiei eta atsedenaldiei buruzko arauen arau-hauste oso astunengatik zehapenen preskripzio-epea?
a.	Hiru urte.
b.	Bi urte.
c.	Urtebete.
d.	Sei hilabete.

89	¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones muy graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?
a.	Tres años.
b.	Dos años.
c.	Un año.
d.	Seis meses.

90	561/2006 (EE) Erregelamenduaren arabera, asteko atsedenaldiak betetzeari dagokionez, zer baldintza bete behar da, besteak beste, gidari bat salgaien nazioarteko garraioan aritzen dela jotzeko?
a.	Hileko lanaldien % 50 baino gehiago bizilekukoa ez den estatu batean egitea.
b.	Enpresaburua kokatuta dagoen estatu kidetik kanpo eta gidariaren bizilekutik kanpo hastea elkarren segidako asteko bi atsedenaldi murriztu.
c.	Asteko atsedenaldien arteko sei lanaldietatik hiru baino gehiago bere bizilekuaz bestelako estatu batean egitea.
d.	Gidariaren bizilekua eta enpresaren zerga-egoitza estatu desberdinetan egotea.

90	Según el Reglamento (CE) 561/2006, a efectos del cumplimiento de los tiempos de descanso semanal, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que se considere que un conductor se dedica al transporte internacional de mercancías?
a.	Que más de 50 % de las jornadas del mes las realice en un Estado diferente al de su residencia.
b.	Que inicie dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos fuera del Estado miembro de establecimiento del empresario y fuera de su lugar de residencia.
c.	Que, de las seis jornadas entre descansos semanales, realice más de tres en un Estado distinto al de su residencia.
d.	Que la residencia del conductor y el domicilio fiscal de la empresa se encuentren en Estados diferentes.

91	Edari alkoholdunen eraginpean gidatzea delitua da:
a.	botatako arnasan alkohol-tasa litroko 0,15 miligramotik gorakoa bada.
b.	botatako arnasan alkohol-tasa litroko 0,30 miligramotik gorakoa bada.
c.	botatako arnasan alkohol-tasa litroko 0,60 miligramotik gorakoa bada.
d.	botatako arnasan litroko 0,75 miligramotik gorako alkohol-tasa badago bakarrik.

91	Conducir bajo la influencia de bebidas alcohólicas es delito:
a.	si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro.
b.	si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro.
c.	si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,60 miligramos por litro.
d.	solo si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,75 miligramos por litro.

92	Zenbat gainditu behar da herri barruko bideetan baimendutako abiadura, jokabide hori bide segurtasunaren aurkako delitutzat har dadin?
a.	80 km/h.
b.	100 km/h.
c.	60 km/h.
d.	Baimendutako abiadura gainditzea arau-hauste administratiboa da, baina ez delitua.

92	¿En cuánto se debe sobrepasar la velocidad permitida en una vía urbana para que dicha conducta se considere delito contra la seguridad vial?
a.	En 80 km/h.
b.	En 100 km/h.
c.	En 60 km/h.
d.	Superar la velocidad permitida es una infracción administrativa, pero nunca un delito.

93	Nola esaten zaio babes, abisu eta sorospen faseetan gauzatzen den eta larrialdiei aurre egitea helburu duen jarduera-protokoloari?
a.	Protokolo medikoa.
b.	Esku hartzeko protokoloa.
c.	PAE.
d.	PAS.

93	El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:
a.	Protocolo médico.
b.	Protocolo de intervención.
c.	PAE.
d.	PAS.

94	Nola esaten zaio argia eta bero handia igortzen duen errekontza azkarrari?
a.	Bero-errekontza.
b.	Errekontza fluoreszentea.
c.	Sua.
d.	Argi-errekontza.

94	La combustión rápida con emisión de luz y mucho calor se denomina:
a.	combustión calorífica.
b.	combustión fluorescente.
c.	fuego.
d.	combustión lumínica.

95	Zer agertzen da su-itxalgailu baten eraginkortasunaren argibidean?
a.	Letra bat agertzen da, inoiz erabili behar ez den su-mota esaten diguna.
b.	Letra bat agertzen da, esaten diguna zein su-motatan den erabilgarria.
c.	Letra bat agertzen da, sute batean egon daitekeen eta itxaltzeko gai den erregai-karga maximoa adierazten diguna.
d.	Ez dira inoiz letrak agertzen.

95	En la indicación de eficacia de un extintor:
a.	figura una letra que nos dice la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.
b.	figura una letra que nos dice la clase de fuego en la que es útil.
c.	figura una letra que nos dice la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.
d.	nunca figuran letras.

96	Nola jarduten du TCS sistemak motorrean?
a.	Motorraren potentzia automatikoki handitzen du goranzko maldaren aurrean.
b.	Bi gurpil eragileek abiadura handia hartzen dutenean, motorraren potentzia murrizten du.
c.	Motorraren potentzia murrizten du, balazta sisteman akatsa detektatzen badu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

96	¿Cómo actúa el sistema TCS sobre el motor?
a.	Incrementa automáticamente la potencia del motor ante una pendiente ascendente.
b.	Cuando las dos ruedas motrices se embalan, reduce la potencia del motor.
c.	Reduce la potencia del motor si detecta fallo en el sistema de frenado.
d.	Todas las respuestas son correctas.



97	Elurteagatik zirkulazio maila gorria dagoenean, galtzada:
a.	elurrez estaltzen hasten da.
b.	alboetan elurrez estalita dago erabat, eta bazterbidearen ikuspena zailtzen du.
c.	elurrez estalita dago erabat, baina kontu handiz ibil daiteke.
d.	elurrez estalita dago erabat, eta nahitaezkoa da kateak erabiltzea zirkulatzeko.

97	Con un nivel de circulación rojo por nevada, la calzada:
a.	comienza a cubrirse de nieve.
b.	tiene los laterales totalmente cubiertos de nieve, dificultando la visibilidad del arcén.
c.	está totalmente cubierta de nieve, pero se puede circular extremando la precaución.
d.	está totalmente cubierta de nieve y es obligatorio el uso de cadenas para circular.

98	Esaldi hauetatik zein da zuzena?
a.	Enpresa txikietan handietan baino ohikoagoa da gidariak beste funtzio batzuk bete behar izatea.
b.	Enpresa txikietan handietan baino gutxiago gertatzen da gidariak beste funtzio batzuk bete behar izatea.
c.	Enpresaren tamainak ez du eraginik beste funtzio batzuk betetzera behartuta egotean.
d.	Gidariak ez du inoiz bere lanpostukoak ez diren beste zereginik egiten.

98	Señale la afirmación correcta:
a.	En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
b.	En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
c.	En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.
d.	El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

99	Gidatze eraginkortzat jotzen da:
a.	erregai kontsumoa murrizten duena.
b.	ibilbidea denbora gutxiagoan egiteko aukera ematen duena.
c.	emisio kutsatzaileak murrizten dituena.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

99	Se entiende por conducción eficiente la que:
a.	reduce el consumo de combustible.
b.	permite hacer la ruta en menos tiempo.
c.	reduce las emisiones contaminantes.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

100	Gidarien hasierako kualifikazioa lortzeko ikastaro bat egiten duten ikasleek zer baldintzatan zenbatu ahal izango dute prestakuntza horren parte gisa animalien garraioari dagokionez egindakoa?
a.	Animalien garraioari buruzko prestakuntza GGA ikastaroa ematen duen zentro berak eman badu bakarrik.
b.	Animalien garraioari buruzko prestakuntza GGA ikastaroa hasi aurreko hamabi hilabeteetan jaso bada bakarrik.
c.	Soilik animalien garraioari buruzko prestakuntzak gutxienez 40 orduko iraupena badu.
d.	Inoiz ere ez.

100	¿En qué condiciones los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con transporte de animales?
a.	Sólo si la formación sobre transporte de animales ha sido impartida por el mismo centro que imparte el curso CAP.
b.	Sólo si la formación sobre transporte de animales se ha recibido en los doce meses anteriores al inicio del curso CAP.
c.	Sólo si la formación sobre transporte de animales tiene una duración de, al menos, 40 horas.
d.	En ningún caso.

101	Zein urtetan sinatu zen TIR Hitzarmena?
a.	1975ean.
b.	1980an.
c.	1983an.
d.	1985ean.

101	¿En qué año se firmó el Convenio TIR?
a.	1975.
b.	1980.
c.	1983.
d.	1985.

102	Nola jarduten du segurtasun pasiboak?
a.	Automatikoki, gidariaren pasibotasuna badago.
b.	Automatikoki, gidariak konektatu ondoren.
c.	Automatikoki, abian jartzen duen gertakari bat gertatzen bada.
d.	Segurtasun pasiboak ez du inoiz automatikoki jarduten.

102	La seguridad pasiva actúa:
a.	automáticamente si hay pasividad del conductor.
b.	automáticamente, una vez conectado por el conductor.
c.	automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.
d.	La seguridad pasiva nunca actúa automáticamente.



103	Zein da lan istripuen arrazoi nagusia lurreko garraioko langileentzat?
a.	Gaixotasun profesionalak.
b.	Modu ez traumatikoko istripuak.
c.	Gaixotasun kardiobaskularrak.
d.	Trafiko-istripuak.

103	¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?
a.	Las enfermedades profesionales.
b.	Los accidentes con forma no traumática.
c.	Las enfermedades cardiovasculares.
d.	Los accidentes de tráfico.