

Proyecto modificado de concesión del servicio público de transporte interurbano regular de viajeros de uso general por carretera de las comarcas de Bidasoa Behea, Oarsoaldea y sus conexiones con San Sebastián

Fecha: 22 de noviembre de 2023

Índice

| | | |
|-----|--|-----|
| 1 | MEMORIA JUSTIFICATIVA | 3 |
| 1.1 | Antecedentes..... | 3 |
| 1.2 | Procedencia de establecimiento de servicio | 4 |
| 2 | ÁMBITO GEOGRÁFICO DEL CONTRATO | 7 |
| 2.1 | Población | 7 |
| 2.2 | Actividad | 9 |
| 2.3 | Transporte | 10 |
| 3 | TÍTULOS DE TRANSPORTE Y TARIFAS..... | 13 |
| 3.1 | Medios de pago | 14 |
| 4 | DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO | 15 |
| 4.1 | Criterios generales para estructurar el servicio | 15 |
| 4.2 | Principales elementos de mejora | 19 |
| 4.3 | Tráficos a realizar..... | 20 |
| 4.4 | Líneas del servicio..... | 21 |
| 4.5 | Servicios especiales | 143 |
| 5 | MEDIOS NECESARIOS PARA EL SERVICIO..... | 161 |
| 5.1 | Personal | 161 |
| 5.2 | Vehículos | 170 |
| 5.3 | Instalaciones fijas..... | 176 |
| 5.4 | Sistemas Inteligentes de Transporte | 176 |
| 6 | PLAZO DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO..... | 179 |
| 7 | DATOS DE UTILIZACIÓN DE LOS SERVICIOS ACTUALES..... | 181 |
| 8 | ESTUDIO ECONÓMICO DE LA EXPLOTACIÓN | 183 |
| 8.1 | Costes de explotación..... | 183 |
| 8.2 | Ingresos de explotación..... | 192 |
| 8.3 | Resultados económicos | 195 |
| 9 | CONCLUSIÓN..... | 197 |

1 MEMORIA JUSTIFICATIVA

1.1 Antecedentes

Las comarcas del Bidasoa Behea, Oarsoaldea, Astigarraga y la capital Donostia/San Sebastián están situadas al noreste del Territorio Histórico de Gipuzkoa. Dichas comarcas están compuestas por los municipios de Hondarribia e Irun en el primer caso, y por Errenteria, Lezo, Oiartzun y Pasaia en el segundo.

Todos estos municipios aglutinan casi el 50% de la población de Gipuzkoa; por ello, el transporte de la población debe estar garantizado. De este modo, el Departamento de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa garantiza el servicio de transporte público de personas viajeras interurbanos entre las comarcas de Oarsoaldea – Bidasoa y Donostia/San Sebastián a través de la concesión LUR-E-01, “Concesión administrativa del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de viajes interurbano por carretera de las comarcas de Bidasoa Behea, Oarsoaldea y sus conexiones con Donostia – San Sebastián”.

El plazo de dicho contrato de concesión finalizó el 28 de febrero de 2021 y su gestión se prolonga hasta la finalización del procedimiento tendente a determinar la subsiguiente prestación del servicio, sin que, en ningún caso, el operador esté obligado a continuarlo durante un plazo superior a 12 meses. Por tanto, la Diputación requiere, por una parte, ajustar la actual oferta de transporte a las necesidades de la ciudadanía y, por otra parte, la adecuación del coste del servicio a la realidad económica actual.

Esta actualización del servicio se enmarca en un ambiente en el que la demanda de dicha concesión había pasado de 7,5 millones en 2012 a 9,2 millones en 2019 (últimos datos disponibles sin afección por la pandemia del COVID-19). Tras el periodo de pandemia causada por el COVID-19, los niveles de demanda disminuyeron en 2020 y 2021. No obstante, en 2022 se apreció una recuperación de la demanda que fue progresiva, alcanzando cifras de 8,3 millones de viaje. En 2023 se estima que se alcance los niveles de demanda de 2019.

La tendencia de la demanda de transporte público por carretera es positiva, apoyada por un crecimiento constante del número de líneas y servicios en la totalidad del territorio, gracias a distintas actuaciones en el ámbito del transporte fomentadas por las diferentes instituciones públicas competentes. Entre estas medidas de impulso se encuentra la mejora del modelo tarifario integrado y una sola tarjeta de transporte, con mejores descuentos a determinados colectivos, implementación de innovaciones tecnológicas, y la mejora de la accesibilidad del servicio. Con todo ello, el transporte público de la población por carretera constituye actualmente una alternativa eficiente a la hora de atender las necesidades de movilidad de la ciudadanía, pero susceptible de mejora.

1.2 Procedencia de establecimiento de servicio

La Diputación Foral de Gipuzkoa ostenta competencias en materia de transporte interurbano de personas viajeras por carretera dentro de su territorio de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, y de acuerdo con lo previsto en la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de delegación de competencias en materia de transportes y en lo señalado por el Decreto 46/1985, de 5 de marzo y Decreto Foral 30/1985, de 5 de marzo, de traspaso de Servicios de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma de Euskadi al Territorio Histórico de Gipuzkoa en materia de transportes.

El Reglamento 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de personas viajeras por ferrocarril y carretera tiene por objetivo definir las modalidades según las cuales las autoridades competentes pueden intervenir en el sector del transporte público de personas viajeras para garantizar, como es el caso del presente Proyecto, la prestación de servicios de interés general que sean más frecuentes, más seguros, de mayor calidad y más baratos que los que el simple juego del mercado hubiera podido prestar. A tal efecto, el Reglamento define las condiciones en las que las autoridades competentes pueden contratar dicho servicio público.

La regulación en materia de transportes terrestres, para todo el Estado, se encuentra en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, y disposiciones que lo desarrollan.

Por su parte, el Estatuto de Autonomía del País Vasco atribuye competencias exclusivas a esta Comunidad Autónoma sobre los transportes terrestres que transcurran íntegramente por su territorio. En ejercicio de estas competencias, se aprobó la Ley 4/2004, de 18 de marzo, de Transporte de Viajes por Carretera del País Vasco y el Decreto 51/2012, de 3 de abril que aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley.

El artículo 24 de la Ley del Parlamento Vasco 4/2004, de 18 de marzo, de Transporte de Viajes por Carretera dispone que, cuando finalice el plazo concesional, sin que haya concluido el procedimiento tendente a determinar la subsiguiente prestación del servicio, la empresa concesionaria prolongará su gestión hasta la finalización de dicho procedimiento, sin que en ningún caso esté obligada a continuar dicha gestión por un plazo superior a doce meses.

La finalización del contrato de servicio público regular permanente y de uso general de viajes anteriormente referido, obliga, conforme a la legislación en materia de transportes, al inicio de un expediente que finalizará con la convocatoria de un concurso público para la adjudicación de una nueva concesión.

Constituye por tanto el objeto de este proyecto la definición en todos sus extremos de la nueva concesión Oarsoaldea-Bidasoa Behea, realizada en función de los flujos de movilidad observados en el territorio, y en la que se encuentran incluidos los tráficos de la antigua concesión.

Concretamente, para el ámbito sobre el que actúa este contrato, el presente proyecto propone la optimización de los servicios de transporte público de personas viajeras por carretera ya existentes en la concesión objeto de estudio (LUR-E-01, "Concesión administrativa del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de viajes interurbano por carretera de las comarcas de Bidasoa Behea, Oarsoaldea y sus conexiones con Donostia – San Sebastián"), así como la adecuación a los requerimientos actuales de las personas usuarias.

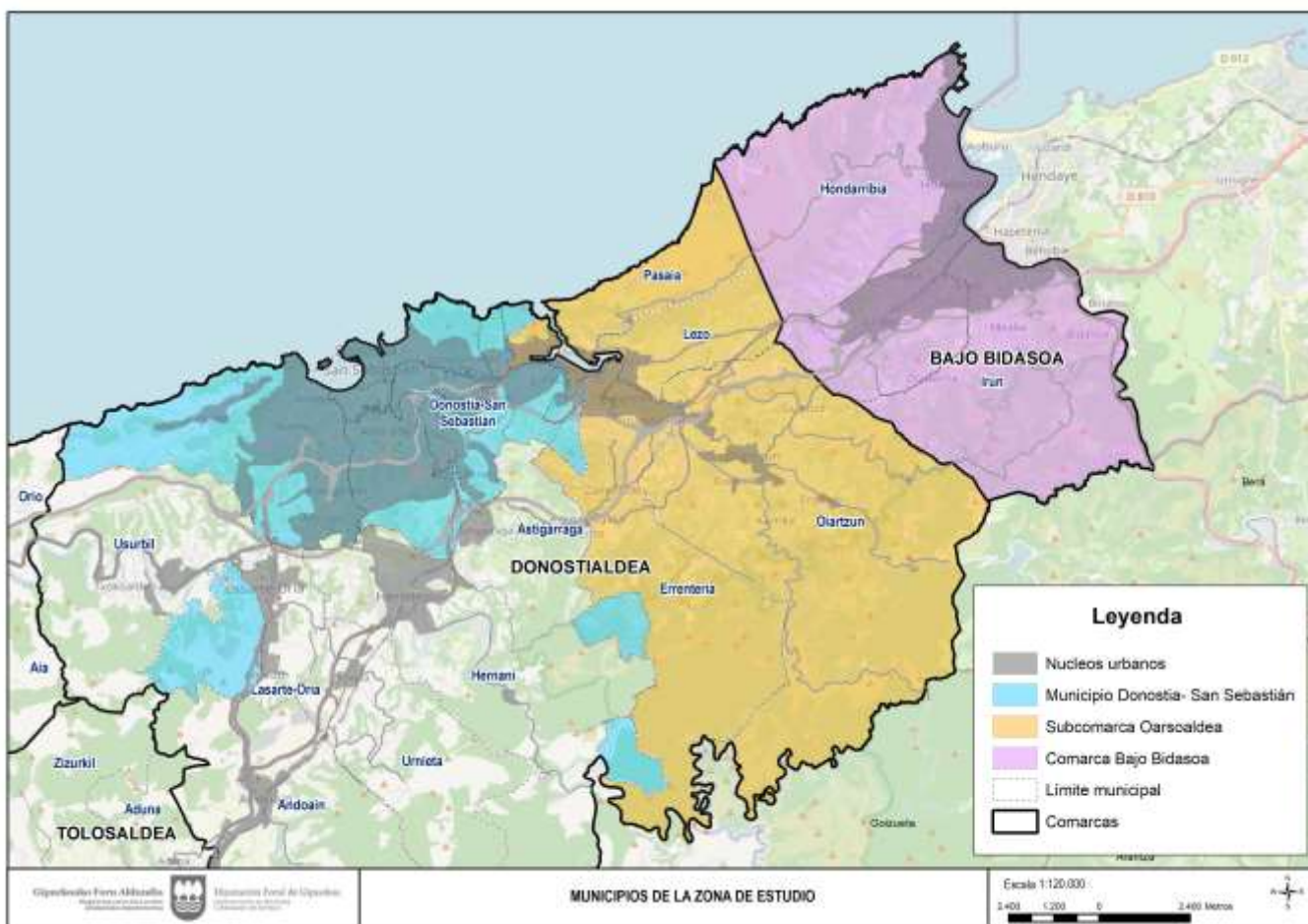
Finalmente, se elabora el presente Proyecto de acuerdo con el contenido estipulado en el artículo 15 y siguientes del Decreto del Gobierno Vasco 51/2012, de 3 de abril por el que se aprueba el Reglamento de Transportes de Viajes por Carretera.

Por último, los servicios a realizar de acuerdo con este Proyecto de Explotación se consideran de utilidad pública y de interés general, por lo que se definen como un servicio público y, en consecuencia, se establece una obligación de servicio público (en adelante, OSP) para su prestación.

2 ÁMBITO GEOGRÁFICO DEL CONTRATO

El ámbito territorial del contrato comprende las comarcas del Bidasoa Behea, el municipio de Astigarraga y la capital Donostia/San Sebastián, incluyendo la globalidad de núcleos urbanos y rurales que conforman las entidades administrativas. De esta manera, el ámbito presenta zonas muy heterogéneas, ya sea por razones de densidad de población o concentración de puntos de interés de atracción y generación de viajes.

ILUSTRACIÓN 1 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE ESTUDIO



En los apartados siguientes se detallan los principales aspectos relacionados con su demografía, actividad y transporte.

2.1 Población

Los municipios de interés por los que prestará servicio la concesión son ocho, y recogen un total de 345.912 habitantes según el censo de 2022. La densidad media de población de este conjunto de municipios (comarcas del Bidasoa Behea, Oarsoaldea y la capital Donostia/San Sebastián) es de 1.353 hab/km², notablemente superior a las que presentan en el territorio de Gipuzkoa (366 hab/km²) y la Comunidad Autónoma del País Vasco (302 hab/km²). Esto se debe principalmente a la inclusión de los grandes núcleos de población del territorio, siendo

éstos: la capital Donostia/San Sebastián, Irun y Errenteria, cuyas poblaciones ascienden en dicho año a 187.849, 62.635 y 39.023 respectivamente.

Los datos de población relativos al último año disponible (2022) se detallan a continuación para cada uno de los municipios de la comarca, así como los porcentajes de variación respecto al año 2012, 2019 y la densidad de cada uno de ellos.

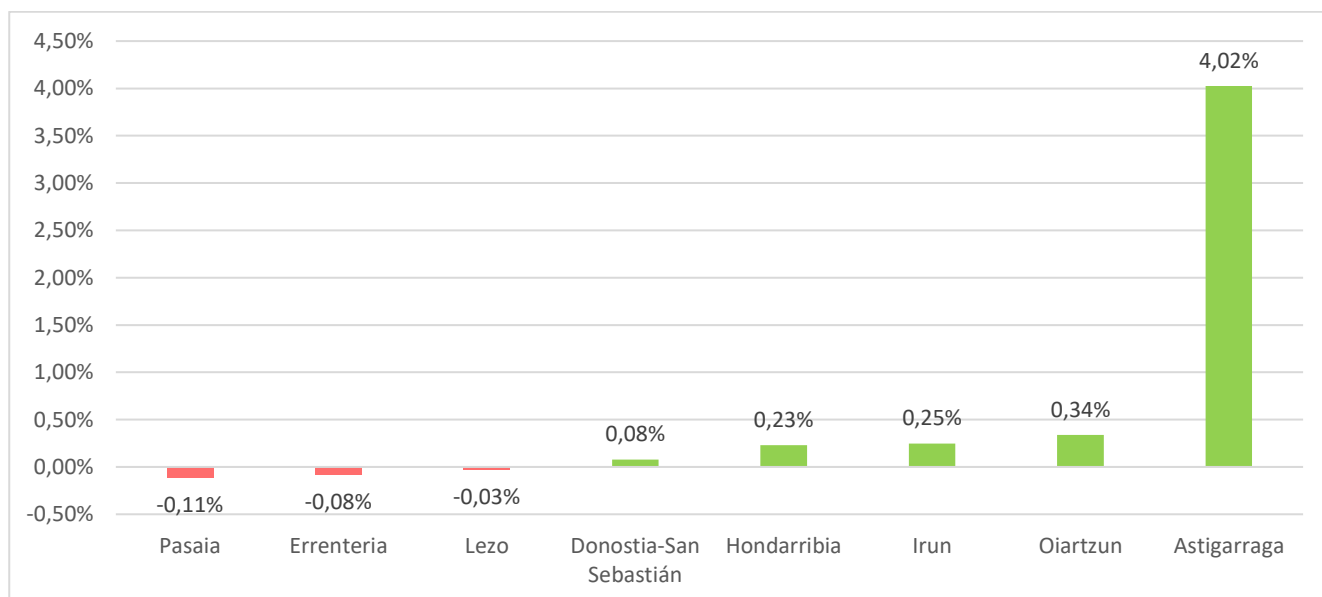
TABLA 1 PRINCIPALES DATOS DEMOGRÁFICOS DE LOS MUNICIPIOS SERVIDOS POR LA CONCESIÓN LUR-E-01

| Municipios | Población 2022 | Evolución global | | Densidad (hab/km ²) |
|------------------------|----------------|------------------|---------------|---------------------------------|
| | | 2012-2022 (%) | 2019-2022 (%) | |
| Donostia/San Sebastián | 187.849 | 0,08% | 0,08% | 3.085,06 |
| Irun | 62.635 | 0,25% | 0,12% | 1.477,24 |
| Errenteria | 39.023 | -0,08% | -0,38% | 1.209,64 |
| Hondarribia | 16.904 | 0,23% | 0,15% | 590,43 |
| Pasaia | 15.711 | -0,11% | -0,93% | 1.385,45 |
| Oiartzun | 10.362 | 0,34% | 0,22% | 173,54 |
| Astigarraga | 7.417 | 4,02% | 4,33% | 622,75 |
| Lezo | 6.011 | -0,03% | -0,61% | 699,77 |
| Total | 345.912 | 0,16% | 0,07% | 1.353 |

Fuente: Datos del INE

Las variaciones de población de los últimos 10 años en los municipios de interés no han sido muy relevantes a excepción de Astigarraga. En términos globales ha tenido lugar un aumento del número de habitantes, no obstante, en tres de ellos, Pasaia, Errenteria y Lezo, sus poblaciones han disminuido ligeramente. Astigarraga es el municipio en el que más ha aumentado su población respecto al año 2012 con un 4,33%, mientras que en Pasaia se ha visto reducida un 0,11% respecto al mismo año.

ILUSTRACIÓN 2 PORCENTAJE DE CRECIMIENTO RESPECTO AL AÑO 2012 DE LOS MUNICIPIOS SERVIDOS POR LA CONCESIÓN LUR-E-01



Fuente: Datos del INE

2.2 Actividad

Los principales puntos atractores del Bidasoa Behea, Oarsoaldea y de la capital Donostia/San Sebastián son los siguientes:

- Capital del territorio: Donostia/San Sebastián.
- Centros sanitarios: los hospitales de referencia son la zona hospitalaria de Donostia/San Sebastián (Hospital Universitario de Donostia, Onkologikoa, Poliklinica Gipuzkoa) y el Hospital Comarcal del Bidasoa.
- Playas: Ondarreta, La Concha, La Zurriola en Donostia/San Sebastián y la playa de Hondarribia.
- Centros de Transporte:
 - o Estaciones de RENFE de los municipios mencionados: Donostia/San Sebastián, Gros, Ategorrieta, Intxaurren, Herrera, Pasaia, Lezo-Errenteria, Ventas de Irun e Irun.
 - o Estaciones de Euskotren en Donostia/San Sebastián (Errekalde, Añorga, Lugaritz, Benta Berri y Kontxa en construcción, Amara, Anoeta, Loiola, Intxaurren y Herrera), Pasaia (centro), Errenteria (Galtzaraborda, Centro y Fanderia), Oiartzun, Lezo (Gaintzurizketa) e Irun (Bentak, Belaskoenea, Centro, FICOBA).
 - o El Aeropuerto de San Sebastián, en el municipio de Hondarribia.
 - o La estación de autobuses de San Sebastián.
- Centros educativos: el campus universitario de la Universidad del País Vasco y universidades de titularidad privadas (Tecnun y Deusto), la capital Donostia/San Sebastián y centros de FP como Don Bosco en Errenteria o La Salle en San Sebastián.
- Zonas Industriales-Tecnológicas: en la periferia de los núcleos de población de los municipios de San Sebastián, Hondarribia e Irun existen varios polígonos industriales, tales como el de Zuatzu, Igara, Martutene, Miramón, Molinao, Lanbarren o Txiplao.
- Zonas Comerciales y de Ocio: centros comerciales como el de Garbera, Mamut o Txingudi, y el Estadio de fútbol de Anoeta.
- Recinto Ferial de FICOBA en Irun.

2.3 Transporte

Entre los municipios en estudio se garantiza la movilidad de su ciudadanía gracias al ferrocarril y el autobús. Respecto al primero de ellos, Renfe Cercanías tiene una línea que conecta los principales núcleos de Gipuzkoa pasando por el Bidasoa Behea, Oarsoaldea y la capital Donostia/San Sebastián, gracias a 9 estaciones de tren.

ILUSTRACIÓN 3 ESTACIONES DE LA LÍNEA DE RENFE CERCANÍAS ENTRE DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN E IRUN



Fuente: Plano de Renfe Cercanías

Además de la línea ferroviaria C-1 de Renfe Cercanías, la línea E-2 de Euskotren presta servicio desde Lasarte-Oria hasta Hendaya pasando por Donostia/ San Sebastián, Pasaia, Erretera, Oiartzun e Irun. En el recorrido comprendido entre Donostia/San Sebastián e Irun hay un total de 16 estaciones.

ILUSTRACIÓN 4 ESQUEMA DE LA LÍNEA E2 DE EUSKOTREN

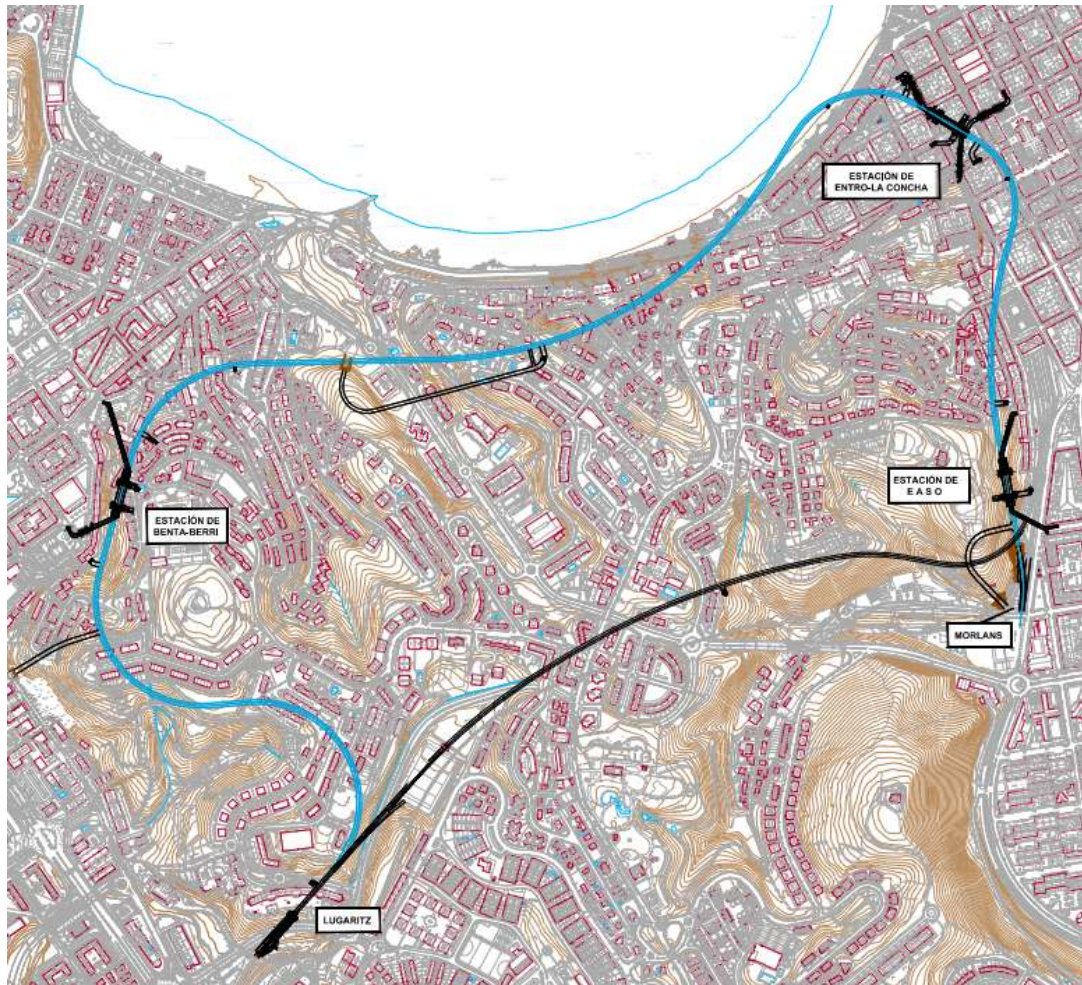


Fuente: Web Euskotren

Ambas líneas, C-1 de cercanías y E-2 de Euskotren, presentan recorridos coincidentes desde Hendaya hasta San Sebastián.

Adicionalmente, se están ejecutando las obras de la variante subterránea del Metro de Donostialdea entre las estaciones de Lugaritz y Amara, acercando el trazado del metro a la zona centro de Donostia/San Sebastián. En la ilustración siguiente se muestra un esquema del recorrido de la línea.

ILUSTRACIÓN 5 TRAZADO DE LA VARIANTE DEL METRO DE DONOSTIALDEA



Fuente: Web Euskadi.eus

En el estudio "Optimización de la red de transporte público de Gipuzkoa. Escenarios Futuros" elaborado por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa en febrero de 2021, se calculó la evolución de la demanda de transporte público en cada uno de los modos que prestan servicio en dicho territorio en 2028, tras la puesta en servicio de esta nueva variante del metro de Donostialdea en 2025. Si bien en lo que respecta a la concesión "Oarsoaldea-Bidasoa Behea" se prevé una reducción de demanda del 11,1%, dicha reducción no se ha tenido en cuenta en la definición de este proyecto.

Tras la puesta en marcha del servicio de Metro Donostialdea se analizará su afeción en el servicio de Lurraldebus, y se adoptarán las medidas y cambios oportunos en la definición de los servicios –tanto a nivel de líneas, como de itinerarios y expediciones–, a fin de adecuar el servicio a las nuevas necesidades y demandas de la población.

En el caso de que se requiera de **transbordo en relaciones incluidas en el sistema tarifario**, el usuario únicamente paga el viaje más caro de las dos etapas, independientemente del operador del servicio, al estar este subvencionado. Estos transbordos deben realizarse en un tiempo inferior a: 30 minutos para viajes interurbanos (primer viaje en Lurraldebus, Euskotren o Renfe Cercanías), 60 minutos para urbanos (45 minutos en el caso de transbordos Dbus-Dbus) y 120 minutos en los de largo recorrido.

La empresa concesionaria aplicará los títulos y tarifas aprobadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa para los servicios de las líneas regulares de transporte público de viajes por carretera de su competencia y aplicará las bonificaciones a los precios de los viajes que en cada momento se encuentren en vigor. Dichas tarifas actualizadas se pueden encontrar en la web de Lurraldebus y de Mugi.

3.1 Medios de pago

El **medio de pago** de los distintos títulos de transporte es o bien en efectivo, bien a través de la aplicación para móvil Lurticket para el billete ordinario ocasional, o bien con la tarjeta MUGI (evolución de la primera tarjeta Lurraldebus, ambas se pueden utilizar por igual en los diferentes transportes públicos integrados en el sistema al ofrecer iguales prestaciones y bonificaciones), o bien a través de cualquier otro medio de pago aceptado por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

4 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

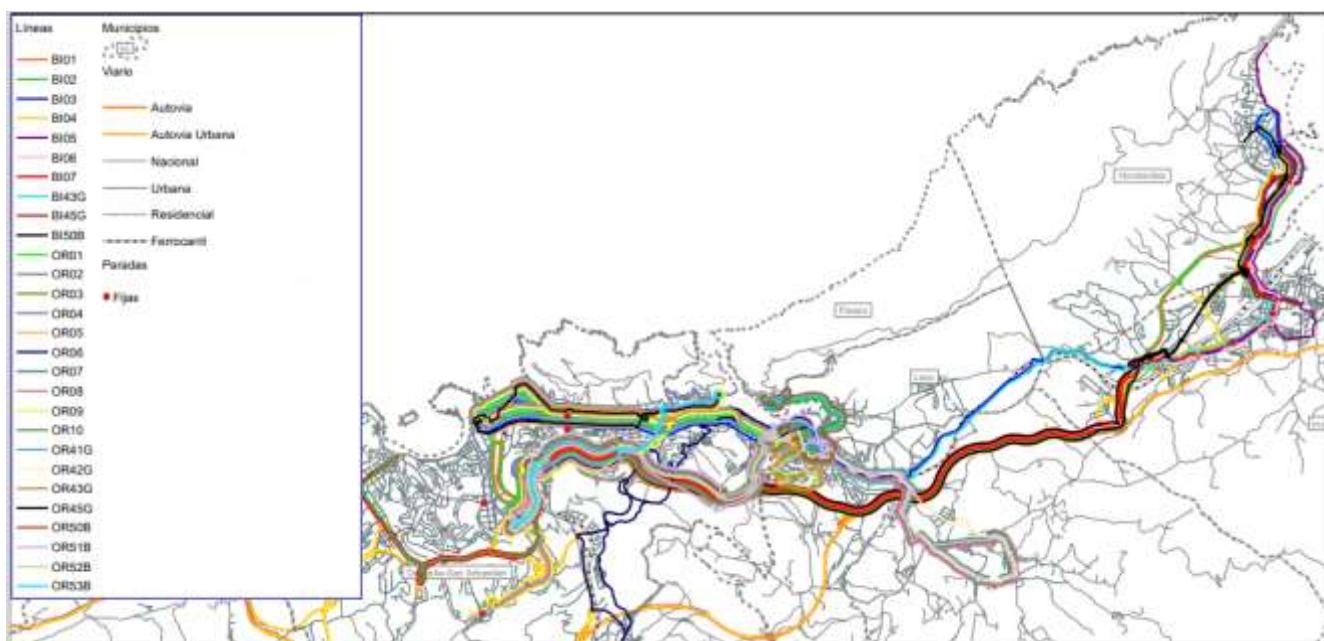
4.1 Criterios generales para estructurar el servicio

Como se ha indicado en el apartado anterior, el ámbito geográfico cubre dos comarcas de Gipuzkoa: Oarsoaldea y Bidasoa Behea. A la hora de estructurar el servicio a prestar se ha tenido en cuenta la movilidad de la población de ambas comarcas de forma que la oferta de líneas y expediciones se alineen con las necesidades de sus habitantes. Por un lado, en cuanto a la conexión con la capital guipuzcoana, su amplia extensión merece tratarla definiendo zonas de servicio diferenciadas. En efecto, los movimientos que la ciudadanía de Oarsoaldea y Bidasoa Behea realizan hacia la capital donostiarra tienen destinos que no son fácilmente encuadrables en un único corredor, debido a la propia configuración geográfica y urbanística de Donostia/San Sebastián. Por otro lado, la movilidad en las comarcas no es homogénea. El servicio planteado en el presente proyecto da respuesta a estas cuestiones.

En cuanto a las conexiones de las comarcas de Oarsoaldea y Bidasoa Behea con la capital del territorio, se conciben tres zonas de prestación de servicio. En primer lugar, la conexión de ambas comarcas con el centro de la ciudad desde el Este. En segundo lugar, la conexión con el Oeste de la ciudad, para dar servicio a la zona universitaria, la playa de Ondarreeta y a diversos edificios administrativos. En tercer lugar, la conexión con el sur de la ciudad, para dar servicio a la zona hospitalaria y al parque tecnológico de Miramón.

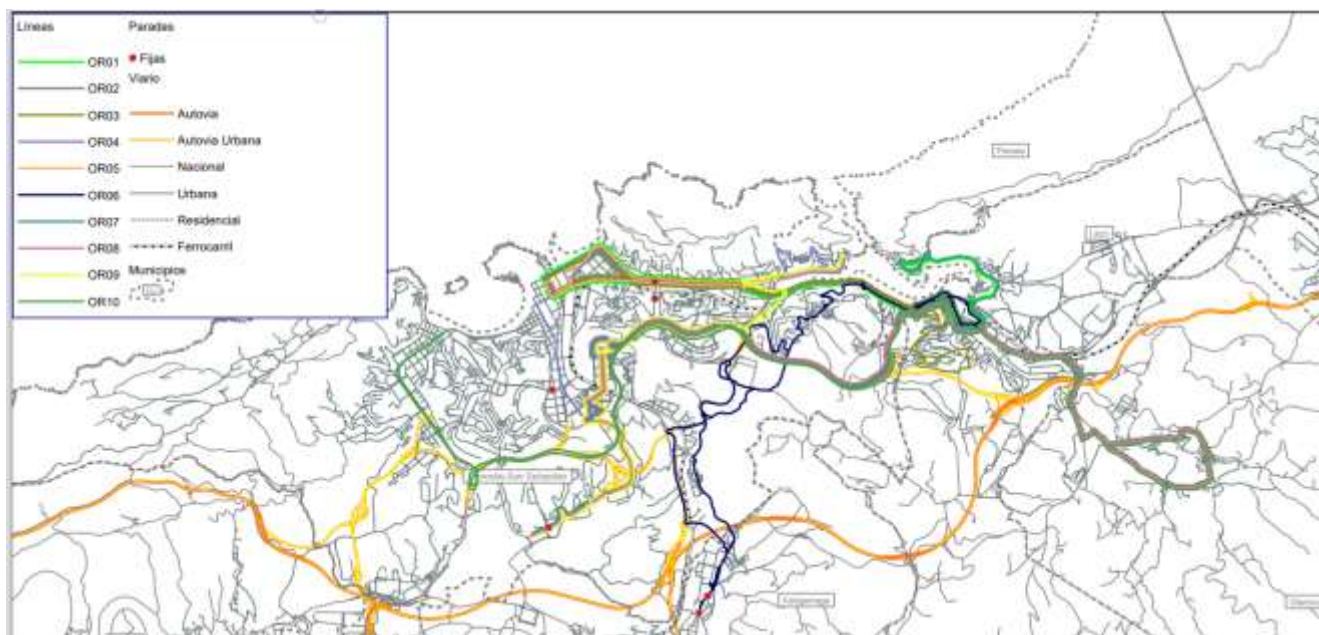
En la ilustración siguiente se muestra el mapa de líneas regulares que estructuran el servicio entre Oarsoaldea y Bidasoa Behea.

ILUSTRACIÓN 8 MAPA DE LÍNEAS



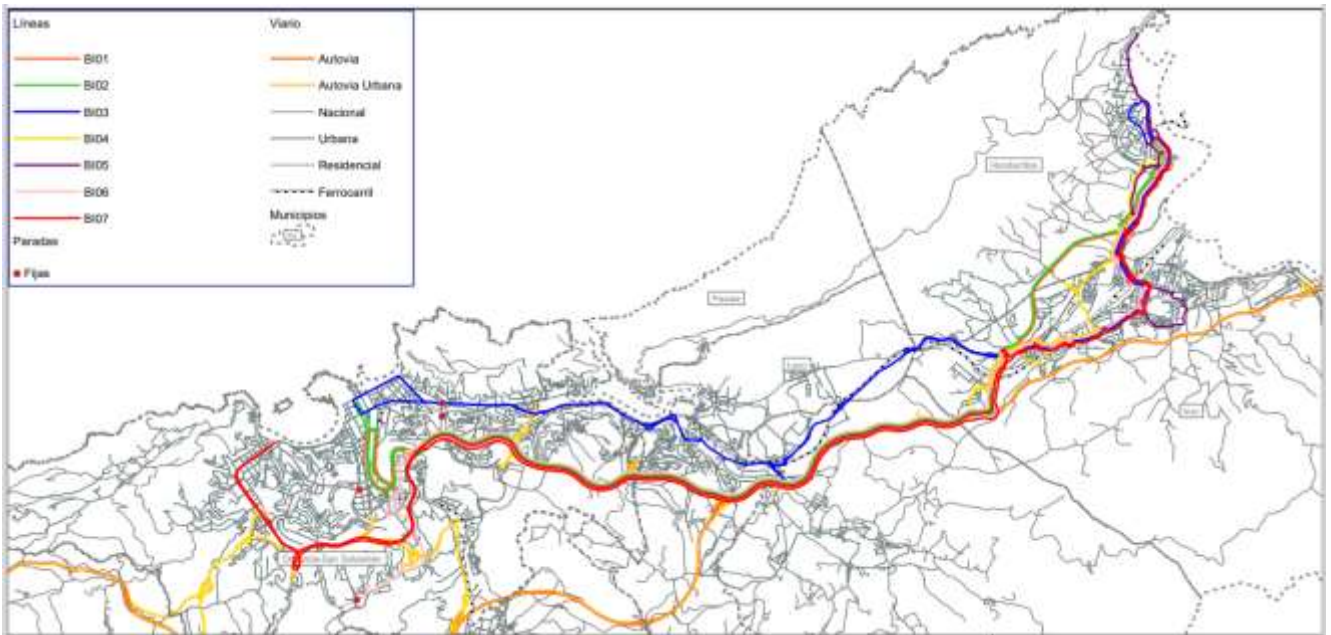
La movilidad en la comarca de Oarsoalde está muy condicionada por su proximidad a Donostia/San Sebastián, hasta el punto de que el carácter metropolitano de la capital y sus municipios aledaños es la característica determinante de su movilidad interurbana. No obstante, no debe dejarse de lado las conexiones internas de la comarca, que están caracterizadas por su distribución a lo largo de la bahía de Pasaia y el río Oiartzun. Es por eso que el diseño del servicio se realiza como un servicio metropolitano de Donostia/San Sebastián, a la vez que se garantiza la conexión entre todos los núcleos poblacionales de la comarca (Pasai San Pedro, Pasai Donibane, Pasai Antxo, Lezo, Erreterria, Oiartzun y Astigarraga).

ILUSTRACIÓN 9 MAPA DE LÍNEAS DE OARSOALDEA Y MUNICIPIOS ALEDAÑOS



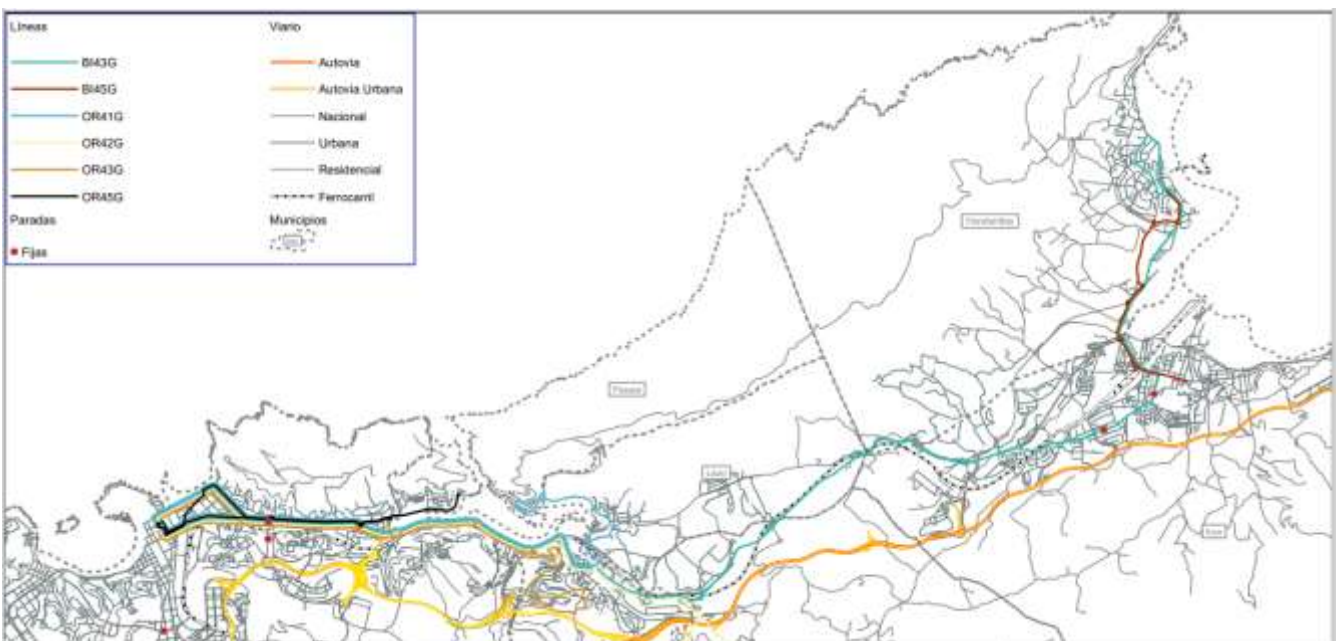
Por su parte, la comarca del Bidasoa Behea dispone de una configuración urbanística y una movilidad específica. La movilidad de Irun y Hondarribia se debe considerar diferenciada de la zona metropolitana de Donostia/San Sebastián, por las dinámicas de la población de ambos municipios alrededor de la Bahía de Txingudi y el río Bidasoa. Una vez dada la respuesta a la movilidad interna de la comarca del Bidasoa Behea, se plantea la conexión de sus municipios con Donostia/San Sebastián y con la comarca de Oarsoaldea.

ILUSTRACIÓN 10 MAPA DE LÍNEAS DE BIDASOA BEHEA Y SU CONEXIÓN CON OARSOALDEA



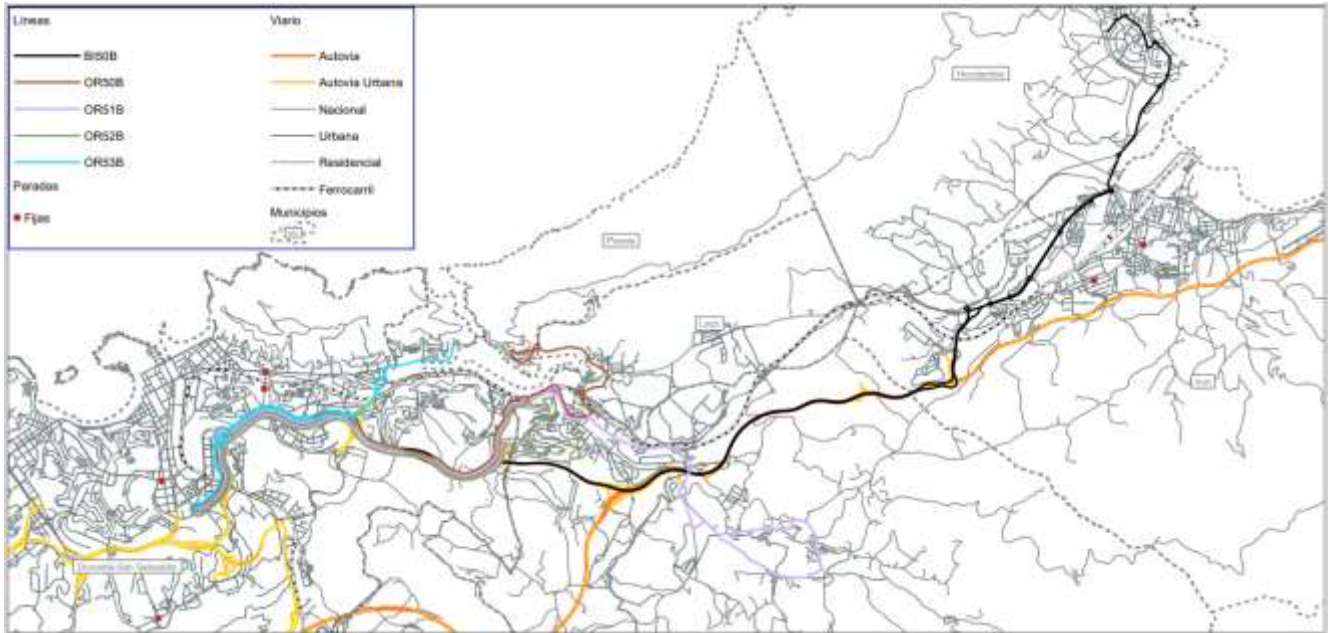
El servicio regular se completará con los servicios nocturnos entre los municipios de las comarcas de Oarsoaldea y Bidasoa Behea, así como sus conexiones con la capital.

ILUSTRACIÓN 11. MAPA DE LÍNEAS DEL SERVICIO NOCTURNO



Por otro lado, el proyecto cuenta con los servicios especiales en los que se ofrecerán líneas al Estadio de Anoeta desde algunos municipios de la concesión, así como otros servicios especiales con motivos de fiestas patronales, eventos culturales, deportivos, etcétera.

ILUSTRACIÓN 12 MAPA DE LÍNEAS ESPECIALES (CONEXIÓN CON EL ESTADIO DE ANOETA)



4.2 Principales elementos de mejora

Estas son las principales mejoras que incluye este Proyecto:

- Se mejora la oferta efectiva en el tramo Errenteria y Donostia/San Sebastián, que concentra el 57% de la demanda. Para ello se establece una operación coordinada de las líneas (OR01, OR02, OR03 y BI03) con el fin de homogeneizar el intervalo de paso y evitar solapamientos entre expediciones.
- Frecuencia superior a media hora en las conexiones de todos los municipios de las comarcas de Bidasoa Behea y Oarsoaldea con Donostia/San Sebastián.
- A fin de garantizar la movilidad diurna de la población, el servicio diurno se prolonga durante todo el año desde las 5:00-5:30 de la mañana hasta las 22:30-22:55 de la noche, facilitando con ello el transbordo a otras líneas y medios –tanto en el centro, como en la estación de autobuses de Donostia, entradas/salidas a puestos de trabajo, a centros de estudios, etcétera.
- Se ofrece servicio de 24 horas todos los sábados, domingos y festivos, dando continuidad al servicio diurno con las líneas nocturnas, las noches de viernes, sábados y vísperas de festivos.
- Se incluyen servicios a la zona hospitalaria de Donostia/San Sebastián y parque tecnológico de Miramón, desde las comarcas de Oarsoaldea y Bidasoa Behea, garantizando todos los días los principales horarios de entrada y salida del personal sanitario.
- Se crea una nueva línea de conexión directa entre el Aeropuerto de Hondarribia - Donostia/San Sebastián y la estación de autobuses de Donostia/San Sebastián, mejorando de esa forma los tiempos de recorrido de las líneas de Hondarribia donde el aeropuerto se atenderá desde su parada exterior dejando de ser parada cabecera de la línea.
- En cuanto a la flota, se incluyen autobuses articulados de clase II para aumentar el aforo ofrecido y poder atender la demanda de la concesión y, por tanto, garantizar el acceso al transporte público de la población en las horas de mayor concurrencia; y autobuses con zona habilitada para equipajes/bultos para atender las necesidades específicas de las personas viajeras en la nueva línea al Aeropuerto.

4.3 Tráficos a realizar

Los tráfico de servicios regulares de uso general de transporte cuya cobertura se prevé en el presente Proyecto son:

- Todos aquellos tráfico entre los municipios localizados en el listado de la anterior Tabla 1 de la página 10, denominados Ámbito Geográfico.
- No existen tráfico compartidos con otras concesiones.
- Los tráfico internos no estarán permitidos salvo petición expresa de la administración local competente y previa conformidad de la Dirección General de Movilidad y Transporte Público de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

A continuación, se muestra la matriz de tráfico completa:

| O/D | Donostia/San Sebastián | Errenteria | Hondarribia | Irun | Lezo | Oiartzun | Pasaia | Astigarraga |
|------------------------|------------------------|------------|-------------|-------|-------|----------|--------|-------------|
| Donostia/San Sebastián | NO | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ |
| Errenteria | SÍ | NO | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ |
| Hondarribia | SÍ | SÍ | NO | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ.T* |
| Irun | SÍ | SÍ | SÍ | NO | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ.T* |
| Lezo | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | NO | SÍ | SÍ | SÍ.T* |
| Oiartzun | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | NO | SÍ | SÍ.T* |
| Pasaia | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | SÍ | NO | SÍ |
| Astigarraga | SÍ | SÍ | SÍ.T* | SÍ.T* | SÍ.T* | SÍ.T* | SÍ | NO |

*SÍ.T. Conexión con transbordo. No existe línea que conecte directamente estos municipios.

4.4 Líneas del servicio

El operador tendrá que realizar servicios públicos interurbanos regulares permanentes de uso general. A continuación, se describen los itinerarios, paradas y horarios por tipo de día que se ofrecerán en cada una de las líneas.

Estas son las líneas que se atenderán en la concesión:

TABLA 2 PROPUESTA DE LAS LÍNEAS DE LA CONCESIÓN LUR-E-01 Y CORRESPONDENCIA CON LA DENOMINACIONES ACTUAL

| Denominación de la Línea | Línea antigua | Tipo de servicio |
|--|---------------|------------------|
| OR01 Pasai Donibane > Lezo > Erreterria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) | E01 | Regular diurna |
| OR02 Oiartzun > Erreterria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) | E02 | Regular diurna |
| OR03 Erreterria (Beraun) > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) | E05 | Regular diurna |
| OR04 Pasai San Pedro (Trintxerpe) > Donostia (Grosetik) | E08 | Regular diurna |
| OR05 Pasai San Pedro > Donostia (Grosetik) | E09 | Regular diurna |
| OR06 Erreterria > Pasai Antxo > Donostia > Astigarraga | E06 | Regular diurna |
| BI01 Hondarribia-Donostia Aireportua > Donostia (Autobus Geltokia) | – | Regular diurna |
| BI02 Hondarribia > Donostia (Loiolatik) | E21 | Regular diurna |
| BI03 Hondarribia > Irun > Oiartzun > Erreterria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) | E20, E26, E27 | Regular diurna |
| BI04 Hondarribia > Irun (Ospitaletik) | E22 | Regular diurna |
| BI05 Hondarribia > Irun | E25 | Regular diurna |
| OR07 Pasai Donibane > Lezo > Erreterria (Beraun) > Donostia (Ospitaleak) | E03, E15 | Regular diurna |
| OR08 Oiartzun > Erreterria > Donostia (Ospitaleak) | – | Regular diurna |
| OR09 Pasai San Pedro > Donostia (Ospitaleak) | E07 | Regular diurna |
| BI06 Hondarribia > Irun > Donostia (Ospitaleak) | – | Regular diurna |
| OR10 Oiartzun > Erreterria > Pasai Antxo > Donostia (Antiguatik) | E04 | Regular diurna |
| BI07 Hondarribia > Irun > Donostia (Antiguatik) | E23, E24, E28 | Regular diurna |
| OR41G Pasai Donibane > Lezo > Erreterria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) | E71 | Regular Nocturna |
| OR42G Oiartzun > Erreterria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) | E72 | Regular Nocturna |
| OR43G Erreterria (Beraun) > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) | E75 | Regular Nocturna |
| OR45G Pasai San Pedro > Donostia (Grosetik) | E79 | Regular Nocturna |
| BI43G Hondarribia > Irun > Oiartzun > Erreterria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) | E77 | Regular Nocturna |
| BI45G Hondarribia > Irun | E78 | Regular Nocturna |
| OR50B Pasai Donibane > Donostia (Anoeta) | E51 | Especial |
| OR51B Oiartzun > Donostia (Anoeta) | E52 | Especial |
| OR52B Erreterria (Beraun) > Donostia (Anoeta) | E55 | Especial |
| OR53B Pasai San Pedro > Donostia (Anoeta) | E59 | Especial |
| BI50B Hondarribia > Donostia (Anoeta) | E50 | Especial |

4.4.1 Corredor Donostia/San Sebastián - Oarsoaldea

En el corredor Donostia/San Sebastián – Oarsoaldea se incluyen las líneas que conectan el centro de Donostia/San Sebastián con la comarca de Oarsoaldea a través de sus accesos al este, conectando con los municipios de Pasaia, Lezo, Errenteria y Oiartzun. El corredor se estructura alrededor del eje Errenteria – Pasai Antxo – Donostia/San Sebastián, en el que acaban coincidiendo un gran número de líneas.

A lo largo del presente apartado se exponen para cada una de las líneas: la descripción general, se muestran los mapas de cada itinerario, se describen los itinerarios y las paradas que componen la línea, así como los horarios de prestación del servicio.

4.4.1.1 Línea OR01 Pasai Donibane > Lezo > Errenteria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) (E01)

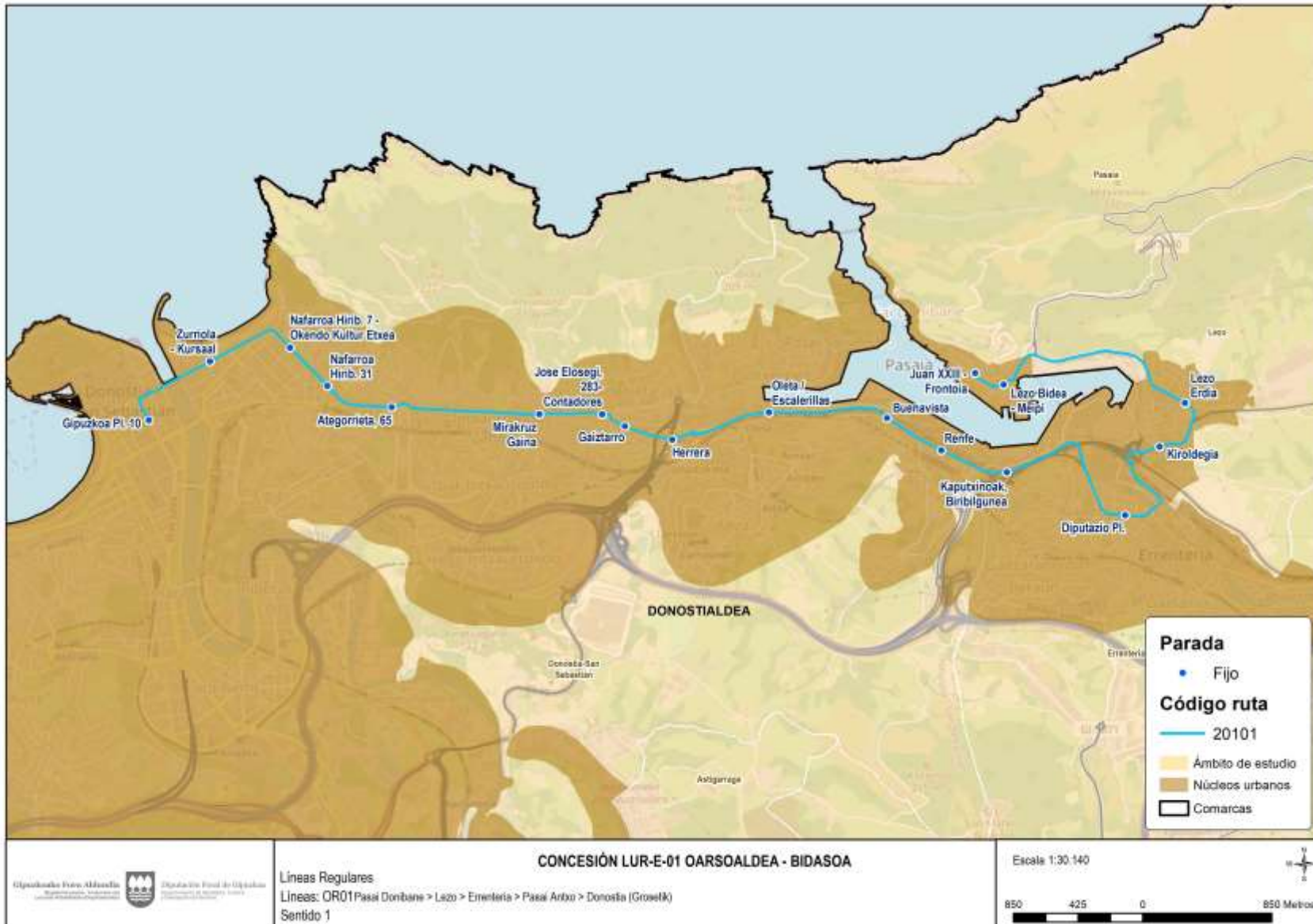
Descripción general de la línea

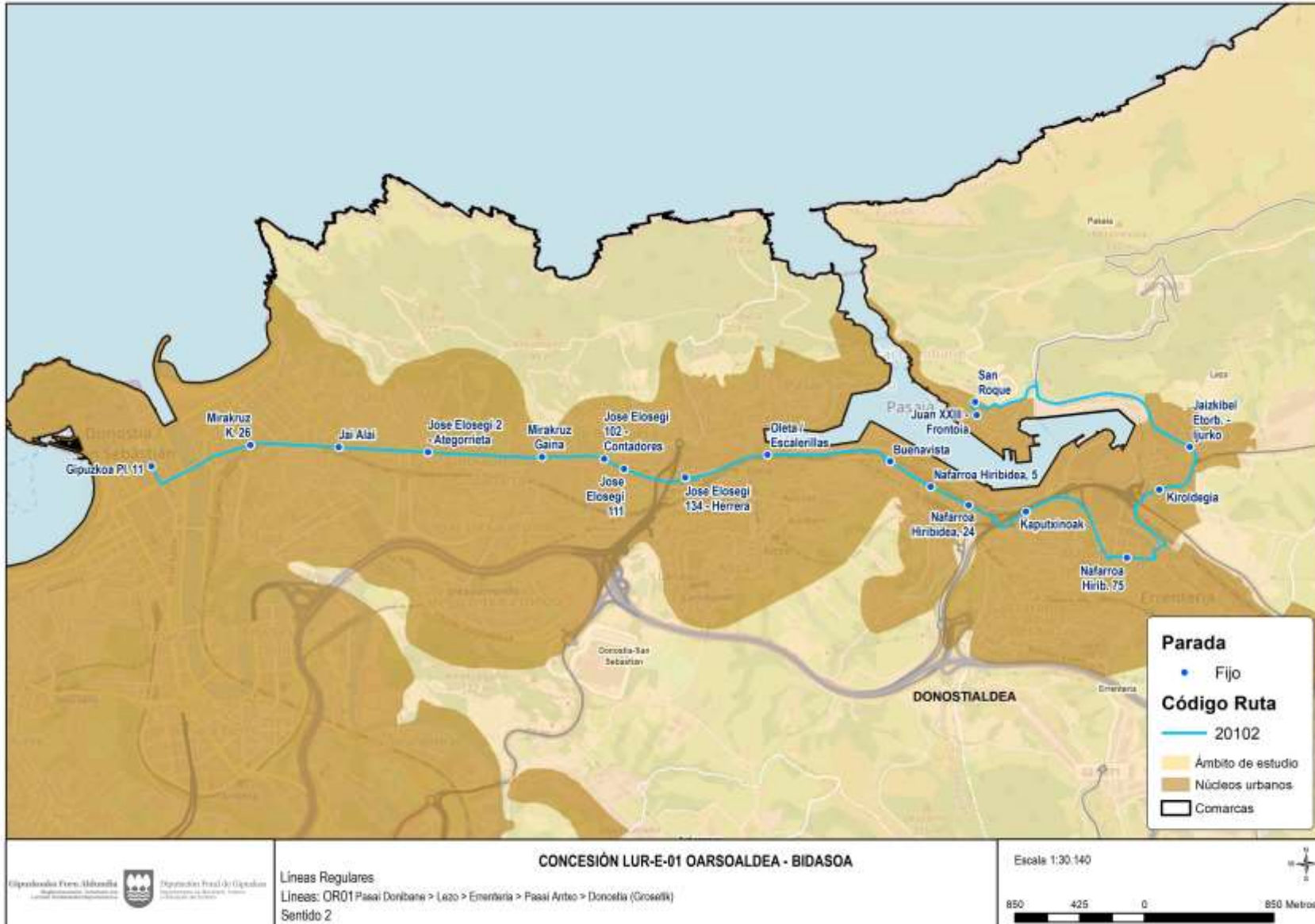
Esta línea conecta los municipios de Pasai Donibane, Lezo, centro de Errenteria, Pasai Antxo y Donostia/San Sebastián, conectando a la capital a través del alto de Miracruz y siendo la Plaza Gipuzkoa la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 35 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea en sentido Donostia/San Sebastián es de 10,61 Km y de 10,34 Km en sentido Pasai Donibane.

El número total de expediciones incluidas en día laborable, de lunes a viernes, es de 65 viajes sentido Donostia/San Sebastián y 66 sentido Pasai Donibane, los sábados 61 viajes por sentido, mientras que los domingos y festivos, es de 43 viajes por sentido.

La línea que actualmente presta servicios equivalentes es la E01.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. Donibane > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/Donostia/San Sebastián > P. Donibane | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|---|-------------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 817 | Juan XXIII - Frontoia | Pasaia | 654 | Gipuzkoa Pl. 11 | Donostia/San Sebastián |
| 818 | Lezo Bidea - Meipi | Pasaia | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 151 | Lezo Erdia | Lezo | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 819 | Kiroldegia | Lezo | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 78 | Renfe | Pasaia | 651 | Jose Elozegi 111 | Donostia/San Sebastián |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | 28 | Jose Elozegi 134 - Herrera | Donostia/San Sebastián |
| 140 | Oleta / Escalerillas | Donostia/San Sebastián | 111 | Oleta / Escalerillas | Pasaia |
| 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | 824 | Kiroldegia | Lezo |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | 147 | Jaizkibel Etorb. - Ijurko | Lezo |
| 96 | Zurriola - Kursaal | Donostia/San Sebastián | 4104 | San Roque | Pasaia |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | 817 | Juan XXIII - Frontoia | Pasaia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, y sábados; y domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes

| Sentido P. Donibane > Donostia/San Sebastián | | Sentido Donostia/ San Sebastián > P. Donibane | |
|--|------------|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 5:30 a 6:30 | 30 min | 5:35 a 6:35 | 30 min |
| 6:30 a 20:30 | 15 min | 6:35 a 20:35 | 15 min |
| 20:30 a 22:30 | 20 min | 20:35 a 22:55 | 20 min |

Sábados

| Sentido P. Donibane > Donostia/San Sebastián | | Sentido Donostia/ San Sebastián > P. Donibane | |
|--|------------|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 6:30 a 7:30 | 30 min | 6:35 a 7:35 | 30 min |
| 7:30 a 10:10 | 20 min | 7:35 a 10:15 | 20 min |
| 10:10 a 22:40 | 15min | 10:15 a 22:45 | 15min |

Domingos y festivos

| Sentido P. Donibane > Donostia/San Sebastián | | Sentido Donostia/ San Sebastián > P. Donibane | |
|--|------------|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 6:30 a 10:00 | 30 min | 6:35 a 10:05 | 30 min |
| 10:00 a 20:20 | 20 min | 10:05 a 20:25 | 20 min |
| 20:20 a 22:20 | 30 min | 20:25 a 22:25 | 30 min |

Los horarios son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|-------|-------------|
| P. DONIBANE | LEZO | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | LEZO | P. DONIBANE |
| 5:30 | 5:35 | 5:40 | 5:45 | 6:05 | 5:35 | 5:49 | 5:55 | 6:02 | 6:10 |
| 6:00 | 6:05 | 6:10 | 6:15 | 6:35 | 6:05 | 6:19 | 6:25 | 6:32 | 6:40 |
| 6:30 | 6:35 | 6:40 | 6:45 | 7:05 | 6:35 | 6:49 | 6:55 | 7:02 | 7:10 |
| 6:45 | 6:50 | 6:55 | 7:00 | 7:20 | 6:50 | 7:04 | 7:10 | 7:17 | 7:25 |
| 7:00 | 7:05 | 7:10 | 7:15 | 7:35 | 7:05 | 7:19 | 7:25 | 7:32 | 7:40 |
| 7:15 | 7:20 | 7:25 | 7:30 | 7:50 | 7:20 | 7:34 | 7:40 | 7:47 | 7:55 |
| 7:30 | 7:35 | 7:40 | 7:45 | 8:05 | 7:35 | 7:49 | 7:55 | 8:02 | 8:10 |
| 7:45 | 7:50 | 7:55 | 8:00 | 8:20 | 7:50 | 8:04 | 8:10 | 8:17 | 8:25 |
| 8:00 | 8:05 | 8:10 | 8:15 | 8:35 | 8:05 | 8:19 | 8:25 | 8:32 | 8:40 |
| 8:15 | 8:20 | 8:25 | 8:30 | 8:50 | 8:20 | 8:34 | 8:40 | 8:47 | 8:55 |
| 8:30 | 8:35 | 8:40 | 8:45 | 9:05 | 8:35 | 8:49 | 8:55 | 9:02 | 9:10 |
| 8:45 | 8:50 | 8:55 | 9:00 | 9:20 | 8:50 | 9:04 | 9:10 | 9:17 | 9:25 |
| 9:00 | 9:05 | 9:10 | 9:15 | 9:35 | 9:05 | 9:19 | 9:25 | 9:32 | 9:40 |
| 9:15 | 9:20 | 9:25 | 9:30 | 9:50 | 9:20 | 9:34 | 9:40 | 9:47 | 9:55 |
| 9:30 | 9:35 | 9:40 | 9:45 | 10:05 | 9:35 | 9:49 | 9:55 | 10:02 | 10:10 |
| 9:45 | 9:50 | 9:55 | 10:00 | 10:20 | 9:50 | 10:04 | 10:10 | 10:17 | 10:25 |
| 10:00 | 10:05 | 10:10 | 10:15 | 10:35 | 10:05 | 10:19 | 10:25 | 10:32 | 10:40 |
| 10:15 | 10:20 | 10:25 | 10:30 | 10:50 | 10:20 | 10:34 | 10:40 | 10:47 | 10:55 |
| 10:30 | 10:35 | 10:40 | 10:45 | 11:05 | 10:35 | 10:49 | 10:55 | 11:02 | 11:10 |
| 10:45 | 10:50 | 10:55 | 11:00 | 11:20 | 10:50 | 11:04 | 11:10 | 11:17 | 11:25 |
| 11:00 | 11:05 | 11:10 | 11:15 | 11:35 | 11:05 | 11:19 | 11:25 | 11:32 | 11:40 |
| 11:15 | 11:20 | 11:25 | 11:30 | 11:50 | 11:20 | 11:34 | 11:40 | 11:47 | 11:55 |
| 11:30 | 11:35 | 11:40 | 11:45 | 12:05 | 11:35 | 11:49 | 11:55 | 12:02 | 12:10 |
| 11:45 | 11:50 | 11:55 | 12:00 | 12:20 | 11:50 | 12:04 | 12:10 | 12:17 | 12:25 |
| 12:00 | 12:05 | 12:10 | 12:15 | 12:35 | 12:05 | 12:19 | 12:25 | 12:32 | 12:40 |
| 12:15 | 12:20 | 12:25 | 12:30 | 12:50 | 12:20 | 12:34 | 12:40 | 12:47 | 12:55 |

Lunes a viernes (Anual)

| P. DONIBANE | LEZO | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | LEZO | P. DONIBANE |
|-------------|-------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|-------|-------------|
| 12:30 | 12:35 | 12:40 | 12:45 | 13:05 | 12:35 | 12:49 | 12:55 | 13:02 | 13:10 |
| 12:45 | 12:50 | 12:55 | 13:00 | 13:20 | 12:50 | 13:04 | 13:10 | 13:17 | 13:25 |
| 13:00 | 13:05 | 13:10 | 13:15 | 13:35 | 13:05 | 13:19 | 13:25 | 13:32 | 13:40 |
| 13:15 | 13:20 | 13:25 | 13:30 | 13:50 | 13:20 | 13:34 | 13:40 | 13:47 | 13:55 |
| 13:30 | 13:35 | 13:40 | 13:45 | 14:05 | 13:35 | 13:49 | 13:55 | 14:02 | 14:10 |
| 13:45 | 13:50 | 13:55 | 14:00 | 14:20 | 13:50 | 14:04 | 14:10 | 14:17 | 14:25 |
| 14:00 | 14:05 | 14:10 | 14:15 | 14:35 | 14:05 | 14:19 | 14:25 | 14:32 | 14:40 |
| 14:15 | 14:20 | 14:25 | 14:30 | 14:50 | 14:20 | 14:34 | 14:40 | 14:47 | 14:55 |
| 14:30 | 14:35 | 14:40 | 14:45 | 15:05 | 14:35 | 14:49 | 14:55 | 15:02 | 15:10 |
| 14:45 | 14:50 | 14:55 | 15:00 | 15:20 | 14:50 | 15:04 | 15:10 | 15:17 | 15:25 |
| 15:00 | 15:05 | 15:10 | 15:15 | 15:35 | 15:05 | 15:19 | 15:25 | 15:32 | 15:40 |
| 15:15 | 15:20 | 15:25 | 15:30 | 15:50 | 15:20 | 15:34 | 15:40 | 15:47 | 15:55 |
| 15:30 | 15:35 | 15:40 | 15:45 | 16:05 | 15:35 | 15:49 | 15:55 | 16:02 | 16:10 |
| 15:45 | 15:50 | 15:55 | 16:00 | 16:20 | 15:50 | 16:04 | 16:10 | 16:17 | 16:25 |
| 16:00 | 16:05 | 16:10 | 16:15 | 16:35 | 16:05 | 16:19 | 16:25 | 16:32 | 16:40 |
| 16:15 | 16:20 | 16:25 | 16:30 | 16:50 | 16:20 | 16:34 | 16:40 | 16:47 | 16:55 |
| 16:30 | 16:35 | 16:40 | 16:45 | 17:05 | 16:35 | 16:49 | 16:55 | 17:02 | 17:10 |
| 16:45 | 16:50 | 16:55 | 17:00 | 17:20 | 16:50 | 17:04 | 17:10 | 17:17 | 17:25 |
| 17:00 | 17:05 | 17:10 | 17:15 | 17:35 | 17:05 | 17:19 | 17:25 | 17:32 | 17:40 |
| 17:15 | 17:20 | 17:25 | 17:30 | 17:50 | 17:20 | 17:34 | 17:40 | 17:47 | 17:55 |
| 17:30 | 17:35 | 17:40 | 17:45 | 18:05 | 17:35 | 17:49 | 17:55 | 18:02 | 18:10 |
| 17:45 | 17:50 | 17:55 | 18:00 | 18:20 | 17:50 | 18:04 | 18:10 | 18:17 | 18:25 |
| 18:00 | 18:05 | 18:10 | 18:15 | 18:35 | 18:05 | 18:19 | 18:25 | 18:32 | 18:40 |
| 18:15 | 18:20 | 18:25 | 18:30 | 18:50 | 18:20 | 18:34 | 18:40 | 18:47 | 18:55 |
| 18:30 | 18:35 | 18:40 | 18:45 | 19:05 | 18:35 | 18:49 | 18:55 | 19:02 | 19:10 |
| 18:45 | 18:50 | 18:55 | 19:00 | 19:20 | 18:50 | 19:04 | 19:10 | 19:17 | 19:25 |
| 19:00 | 19:05 | 19:10 | 19:15 | 19:35 | 19:05 | 19:19 | 19:25 | 19:32 | 19:40 |
| 19:15 | 19:20 | 19:25 | 19:30 | 19:50 | 19:20 | 19:34 | 19:40 | 19:47 | 19:55 |
| 19:30 | 19:35 | 19:40 | 19:45 | 20:05 | 19:35 | 19:49 | 19:55 | 20:02 | 20:10 |
| 19:45 | 19:50 | 19:55 | 20:00 | 20:20 | 19:50 | 20:04 | 20:10 | 20:17 | 20:25 |
| 20:00 | 20:05 | 20:10 | 20:15 | 20:35 | 20:05 | 20:19 | 20:25 | 20:32 | 20:40 |
| 20:15 | 20:20 | 20:25 | 20:30 | 20:50 | 20:20 | 20:34 | 20:40 | 20:47 | 20:55 |
| 20:30 | 20:35 | 20:40 | 20:45 | 21:05 | 20:35 | 20:49 | 20:55 | 21:02 | 21:10 |
| 20:50 | 20:55 | 21:00 | 21:05 | 21:25 | 20:55 | 21:09 | 21:15 | 21:22 | 21:30 |
| 21:10 | 21:15 | 21:20 | 21:25 | 21:45 | 21:15 | 21:29 | 21:35 | 21:42 | 21:50 |
| 21:30 | 21:35 | 21:40 | 21:45 | 22:05 | 21:35 | 21:49 | 21:55 | 22:02 | 22:10 |
| 21:50 | 21:55 | 22:00 | 22:05 | 22:25 | 21:55 | 22:09 | 22:15 | 22:22 | 22:30 |
| 22:10 | 22:15 | 22:20 | 22:25 | 22:45 | 22:15 | 22:29 | 22:35 | 22:42 | 22:50 |
| 22:30 | 22:35 | 22:40 | 22:45 | 23:05 | 22:35 | 22:49 | 22:55 | 23:02 | 23:10 |
| | | | | | 22:55 | 23:09 | 23:15 | 23:22 | 23:30 |

Sábados (Anual)

| P. DONIBANE | LEZO | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | LEZO | P. DONIBANE |
|-------------|------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|-------|-------------|
| 6:30 | 6:35 | 6:40 | 6:45 | 7:05 | 6:35 | 6:49 | 6:55 | 7:02 | 7:10 |
| 7:00 | 7:05 | 7:10 | 7:15 | 7:35 | 7:05 | 7:19 | 7:25 | 7:32 | 7:40 |
| 7:30 | 7:35 | 7:40 | 7:45 | 8:05 | 7:35 | 7:49 | 7:55 | 8:02 | 8:10 |
| 7:50 | 7:55 | 8:00 | 8:05 | 8:25 | 7:55 | 8:09 | 8:15 | 8:22 | 8:30 |
| 8:10 | 8:15 | 8:20 | 8:25 | 8:45 | 8:15 | 8:29 | 8:35 | 8:42 | 8:50 |
| 8:30 | 8:35 | 8:40 | 8:45 | 9:05 | 8:35 | 8:49 | 8:55 | 9:02 | 9:10 |
| 8:50 | 8:55 | 9:00 | 9:05 | 9:25 | 8:55 | 9:09 | 9:15 | 9:22 | 9:30 |
| 9:10 | 9:15 | 9:20 | 9:25 | 9:45 | 9:15 | 9:29 | 9:35 | 9:42 | 9:50 |
| 9:30 | 9:35 | 9:40 | 9:45 | 10:05 | 9:35 | 9:49 | 9:55 | 10:02 | 10:10 |

Sábados (Anual)

| P. DONIBANE | LEZO | ERRETERIA | P. ANTXXO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTXXO | ERRETERIA | LEZO | P. DONIBANE |
|-------------|-------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|-------|-------------|
| 9:50 | 9:55 | 10:00 | 10:05 | 10:25 | 9:55 | 10:09 | 10:15 | 10:22 | 10:30 |
| 10:10 | 10:15 | 10:20 | 10:25 | 10:45 | 10:15 | 10:29 | 10:35 | 10:42 | 10:50 |
| 10:25 | 10:30 | 10:35 | 10:40 | 11:00 | 10:30 | 10:44 | 10:50 | 10:57 | 11:05 |
| 10:40 | 10:45 | 10:50 | 10:55 | 11:15 | 10:45 | 10:59 | 11:05 | 11:12 | 11:20 |
| 10:55 | 11:00 | 11:05 | 11:10 | 11:30 | 11:00 | 11:14 | 11:20 | 11:27 | 11:35 |
| 11:10 | 11:15 | 11:20 | 11:25 | 11:45 | 11:15 | 11:29 | 11:35 | 11:42 | 11:50 |
| 11:25 | 11:30 | 11:35 | 11:40 | 12:00 | 11:30 | 11:44 | 11:50 | 11:57 | 12:05 |
| 11:40 | 11:45 | 11:50 | 11:55 | 12:15 | 11:45 | 11:59 | 12:05 | 12:12 | 12:20 |
| 11:55 | 12:00 | 12:05 | 12:10 | 12:30 | 12:00 | 12:14 | 12:20 | 12:27 | 12:35 |
| 12:10 | 12:15 | 12:20 | 12:25 | 12:45 | 12:15 | 12:29 | 12:35 | 12:42 | 12:50 |
| 12:25 | 12:30 | 12:35 | 12:40 | 13:00 | 12:30 | 12:44 | 12:50 | 12:57 | 13:05 |
| 12:40 | 12:45 | 12:50 | 12:55 | 13:15 | 12:45 | 12:59 | 13:05 | 13:12 | 13:20 |
| 12:55 | 13:00 | 13:05 | 13:10 | 13:30 | 13:00 | 13:14 | 13:20 | 13:27 | 13:35 |
| 13:10 | 13:15 | 13:20 | 13:25 | 13:45 | 13:15 | 13:29 | 13:35 | 13:42 | 13:50 |
| 13:25 | 13:30 | 13:35 | 13:40 | 14:00 | 13:30 | 13:44 | 13:50 | 13:57 | 14:05 |
| 13:40 | 13:45 | 13:50 | 13:55 | 14:15 | 13:45 | 13:59 | 14:05 | 14:12 | 14:20 |
| 13:55 | 14:00 | 14:05 | 14:10 | 14:30 | 14:00 | 14:14 | 14:20 | 14:27 | 14:35 |
| 14:10 | 14:15 | 14:20 | 14:25 | 14:45 | 14:15 | 14:29 | 14:35 | 14:42 | 14:50 |
| 14:25 | 14:30 | 14:35 | 14:40 | 15:00 | 14:30 | 14:44 | 14:50 | 14:57 | 15:05 |
| 14:40 | 14:45 | 14:50 | 14:55 | 15:15 | 14:45 | 14:59 | 15:05 | 15:12 | 15:20 |
| 14:55 | 15:00 | 15:05 | 15:10 | 15:30 | 15:00 | 15:14 | 15:20 | 15:27 | 15:35 |
| 15:10 | 15:15 | 15:20 | 15:25 | 15:45 | 15:15 | 15:29 | 15:35 | 15:42 | 15:50 |
| 15:25 | 15:30 | 15:35 | 15:40 | 16:00 | 15:30 | 15:44 | 15:50 | 15:57 | 16:05 |
| 15:40 | 15:45 | 15:50 | 15:55 | 16:15 | 15:45 | 15:59 | 16:05 | 16:12 | 16:20 |
| 15:55 | 16:00 | 16:05 | 16:10 | 16:30 | 16:00 | 16:14 | 16:20 | 16:27 | 16:35 |
| 16:10 | 16:15 | 16:20 | 16:25 | 16:45 | 16:15 | 16:29 | 16:35 | 16:42 | 16:50 |
| 16:25 | 16:30 | 16:35 | 16:40 | 17:00 | 16:30 | 16:44 | 16:50 | 16:57 | 17:05 |
| 16:40 | 16:45 | 16:50 | 16:55 | 17:15 | 16:45 | 16:59 | 17:05 | 17:12 | 17:20 |
| 16:55 | 17:00 | 17:05 | 17:10 | 17:30 | 17:00 | 17:14 | 17:20 | 17:27 | 17:35 |
| 17:10 | 17:15 | 17:20 | 17:25 | 17:45 | 17:15 | 17:29 | 17:35 | 17:42 | 17:50 |
| 17:25 | 17:30 | 17:35 | 17:40 | 18:00 | 17:30 | 17:44 | 17:50 | 17:57 | 18:05 |
| 17:40 | 17:45 | 17:50 | 17:55 | 18:15 | 17:45 | 17:59 | 18:05 | 18:12 | 18:20 |
| 17:55 | 18:00 | 18:05 | 18:10 | 18:30 | 18:00 | 18:14 | 18:20 | 18:27 | 18:35 |
| 18:10 | 18:15 | 18:20 | 18:25 | 18:45 | 18:15 | 18:29 | 18:35 | 18:42 | 18:50 |
| 18:25 | 18:30 | 18:35 | 18:40 | 19:00 | 18:30 | 18:44 | 18:50 | 18:57 | 19:05 |
| 18:40 | 18:45 | 18:50 | 18:55 | 19:15 | 18:45 | 18:59 | 19:05 | 19:12 | 19:20 |
| 18:55 | 19:00 | 19:05 | 19:10 | 19:30 | 19:00 | 19:14 | 19:20 | 19:27 | 19:35 |
| 19:10 | 19:15 | 19:20 | 19:25 | 19:45 | 19:15 | 19:29 | 19:35 | 19:42 | 19:50 |
| 19:25 | 19:30 | 19:35 | 19:40 | 20:00 | 19:30 | 19:44 | 19:50 | 19:57 | 20:05 |
| 19:40 | 19:45 | 19:50 | 19:55 | 20:15 | 19:45 | 19:59 | 20:05 | 20:12 | 20:20 |
| 19:55 | 20:00 | 20:05 | 20:10 | 20:30 | 20:00 | 20:14 | 20:20 | 20:27 | 20:35 |
| 20:10 | 20:15 | 20:20 | 20:25 | 20:45 | 20:15 | 20:29 | 20:35 | 20:42 | 20:50 |
| 20:25 | 20:30 | 20:35 | 20:40 | 21:00 | 20:30 | 20:44 | 20:50 | 20:57 | 21:05 |
| 20:40 | 20:45 | 20:50 | 20:55 | 21:15 | 20:45 | 20:59 | 21:05 | 21:12 | 21:20 |
| 20:55 | 21:00 | 21:05 | 21:10 | 21:30 | 21:00 | 21:14 | 21:20 | 21:27 | 21:35 |
| 21:10 | 21:15 | 21:20 | 21:25 | 21:45 | 21:15 | 21:29 | 21:35 | 21:42 | 21:50 |
| 21:25 | 21:30 | 21:35 | 21:40 | 22:00 | 21:30 | 21:44 | 21:50 | 21:57 | 22:05 |
| 21:40 | 21:45 | 21:50 | 21:55 | 22:15 | 21:45 | 21:59 | 22:05 | 22:12 | 22:20 |
| 21:55 | 22:00 | 22:05 | 22:10 | 22:30 | 22:00 | 22:14 | 22:20 | 22:27 | 22:35 |
| 22:10 | 22:15 | 22:20 | 22:25 | 22:45 | 22:15 | 22:29 | 22:35 | 22:42 | 22:50 |
| 22:25 | 22:30 | 22:35 | 22:40 | 23:00 | 22:30 | 22:44 | 22:50 | 22:57 | 23:05 |
| 22:40 | 22:45 | 22:50 | 22:55 | 23:15 | 22:45 | 22:59 | 23:05 | 23:12 | 23:20 |



| Domingos y festivos (Anual) | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------|-------|--------------|
| P. DONIBAN E | LEZ O | ERRETERI A | P. ANT X O | DONOSTIA/S AN SEBASTIÁN | DONOSTIA/S AN SEBASTIÁN | P. ANT X O | ERRETERI A | LEZ O | P. DONIBAN E |
| 6:30 | 6:35 | 6:40 | 6:45 | 7:05 | 6:35 | 6:49 | 6:55 | 7:02 | 7:10 |
| 7:00 | 7:05 | 7:10 | 7:15 | 7:35 | 7:05 | 7:19 | 7:25 | 7:32 | 7:40 |
| 7:30 | 7:35 | 7:40 | 7:45 | 8:05 | 7:35 | 7:49 | 7:55 | 8:02 | 8:10 |
| 8:00 | 8:05 | 8:10 | 8:15 | 8:35 | 8:05 | 8:19 | 8:25 | 8:32 | 8:40 |
| 8:30 | 8:35 | 8:40 | 8:45 | 9:05 | 8:35 | 8:49 | 8:55 | 9:02 | 9:10 |
| 9:00 | 9:05 | 9:10 | 9:15 | 9:35 | 9:05 | 9:19 | 9:25 | 9:32 | 9:40 |
| 9:30 | 9:35 | 9:40 | 9:45 | 10:05 | 9:35 | 9:49 | 9:55 | 10:02 | 10:10 |
| 10:00 | 10:05 | 10:10 | 10:15 | 10:35 | 10:05 | 10:19 | 10:25 | 10:32 | 10:40 |
| 10:20 | 10:25 | 10:30 | 10:35 | 10:55 | 10:25 | 10:39 | 10:45 | 10:52 | 11:00 |
| 10:40 | 10:45 | 10:50 | 10:55 | 11:15 | 10:45 | 10:59 | 11:05 | 11:12 | 11:20 |
| 11:00 | 11:05 | 11:10 | 11:15 | 11:35 | 11:05 | 11:19 | 11:25 | 11:32 | 11:40 |
| 11:20 | 11:25 | 11:30 | 11:35 | 11:55 | 11:25 | 11:39 | 11:45 | 11:52 | 12:00 |
| 11:40 | 11:45 | 11:50 | 11:55 | 12:15 | 11:45 | 11:59 | 12:05 | 12:12 | 12:20 |
| 12:00 | 12:05 | 12:10 | 12:15 | 12:35 | 12:05 | 12:19 | 12:25 | 12:32 | 12:40 |
| 12:20 | 12:25 | 12:30 | 12:35 | 12:55 | 12:25 | 12:39 | 12:45 | 12:52 | 13:00 |
| 12:40 | 12:45 | 12:50 | 12:55 | 13:15 | 12:45 | 12:59 | 13:05 | 13:12 | 13:20 |
| 13:00 | 13:05 | 13:10 | 13:15 | 13:35 | 13:05 | 13:19 | 13:25 | 13:32 | 13:40 |
| 13:20 | 13:25 | 13:30 | 13:35 | 13:55 | 13:25 | 13:39 | 13:45 | 13:52 | 14:00 |
| 13:40 | 13:45 | 13:50 | 13:55 | 14:15 | 13:45 | 13:59 | 14:05 | 14:12 | 14:20 |
| 14:00 | 14:05 | 14:10 | 14:15 | 14:35 | 14:05 | 14:19 | 14:25 | 14:32 | 14:40 |
| 14:20 | 14:25 | 14:30 | 14:35 | 14:55 | 14:25 | 14:39 | 14:45 | 14:52 | 15:00 |
| 14:40 | 14:45 | 14:50 | 14:55 | 15:15 | 14:45 | 14:59 | 15:05 | 15:12 | 15:20 |
| 15:00 | 15:05 | 15:10 | 15:15 | 15:35 | 15:05 | 15:19 | 15:25 | 15:32 | 15:40 |
| 15:20 | 15:25 | 15:30 | 15:35 | 15:55 | 15:25 | 15:39 | 15:45 | 15:52 | 16:00 |
| 15:40 | 15:45 | 15:50 | 15:55 | 16:15 | 15:45 | 15:59 | 16:05 | 16:12 | 16:20 |
| 16:00 | 16:05 | 16:10 | 16:15 | 16:35 | 16:05 | 16:19 | 16:25 | 16:32 | 16:40 |
| 16:20 | 16:25 | 16:30 | 16:35 | 16:55 | 16:25 | 16:39 | 16:45 | 16:52 | 17:00 |
| 16:40 | 16:45 | 16:50 | 16:55 | 17:15 | 16:45 | 16:59 | 17:05 | 17:12 | 17:20 |
| 17:00 | 17:05 | 17:10 | 17:15 | 17:35 | 17:05 | 17:19 | 17:25 | 17:32 | 17:40 |
| 17:20 | 17:25 | 17:30 | 17:35 | 17:55 | 17:25 | 17:39 | 17:45 | 17:52 | 18:00 |

| Domingos y festivos (Anual) | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------|-------|--------------|
| P. DONIBAN E | LEZ O | ERRETERI A | P. ANT X O | DONOSTIA/S AN SEBASTIÁN | DONOSTIA/S AN SEBASTIÁN | P. ANT X O | ERRETERI A | LEZ O | P. DONIBAN E |
| 17:40 | 17:45 | 17:50 | 17:55 | 18:15 | 17:45 | 17:59 | 18:05 | 18:12 | 18:20 |
| 18:00 | 18:05 | 18:10 | 18:15 | 18:35 | 18:05 | 18:19 | 18:25 | 18:32 | 18:40 |
| 18:20 | 18:25 | 18:30 | 18:35 | 18:55 | 18:25 | 18:39 | 18:45 | 18:52 | 19:00 |
| 18:40 | 18:45 | 18:50 | 18:55 | 19:15 | 18:45 | 18:59 | 19:05 | 19:12 | 19:20 |
| 19:00 | 19:05 | 19:10 | 19:15 | 19:35 | 19:05 | 19:19 | 19:25 | 19:32 | 19:40 |
| 19:20 | 19:25 | 19:30 | 19:35 | 19:55 | 19:25 | 19:39 | 19:45 | 19:52 | 20:00 |
| 19:40 | 19:45 | 19:50 | 19:55 | 20:15 | 19:45 | 19:59 | 20:05 | 20:12 | 20:20 |
| 20:00 | 20:05 | 20:10 | 20:15 | 20:35 | 20:05 | 20:19 | 20:25 | 20:32 | 20:40 |
| 20:20 | 20:25 | 20:30 | 20:35 | 20:55 | 20:25 | 20:39 | 20:45 | 20:52 | 21:00 |
| 20:50 | 20:55 | 21:00 | 21:05 | 21:25 | 20:55 | 21:09 | 21:15 | 21:22 | 21:30 |
| 21:20 | 21:25 | 21:30 | 21:35 | 21:55 | 21:25 | 21:39 | 21:45 | 21:52 | 22:00 |
| 21:50 | 21:55 | 22:00 | 22:05 | 22:25 | 21:55 | 22:09 | 22:15 | 22:22 | 22:30 |
| 22:20 | 22:25 | 22:30 | 22:35 | 22:55 | 22:25 | 22:39 | 22:45 | 22:52 | 23:00 |

4.4.1.2 Línea OR02 Oiartzun > Erreterria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) (E02)

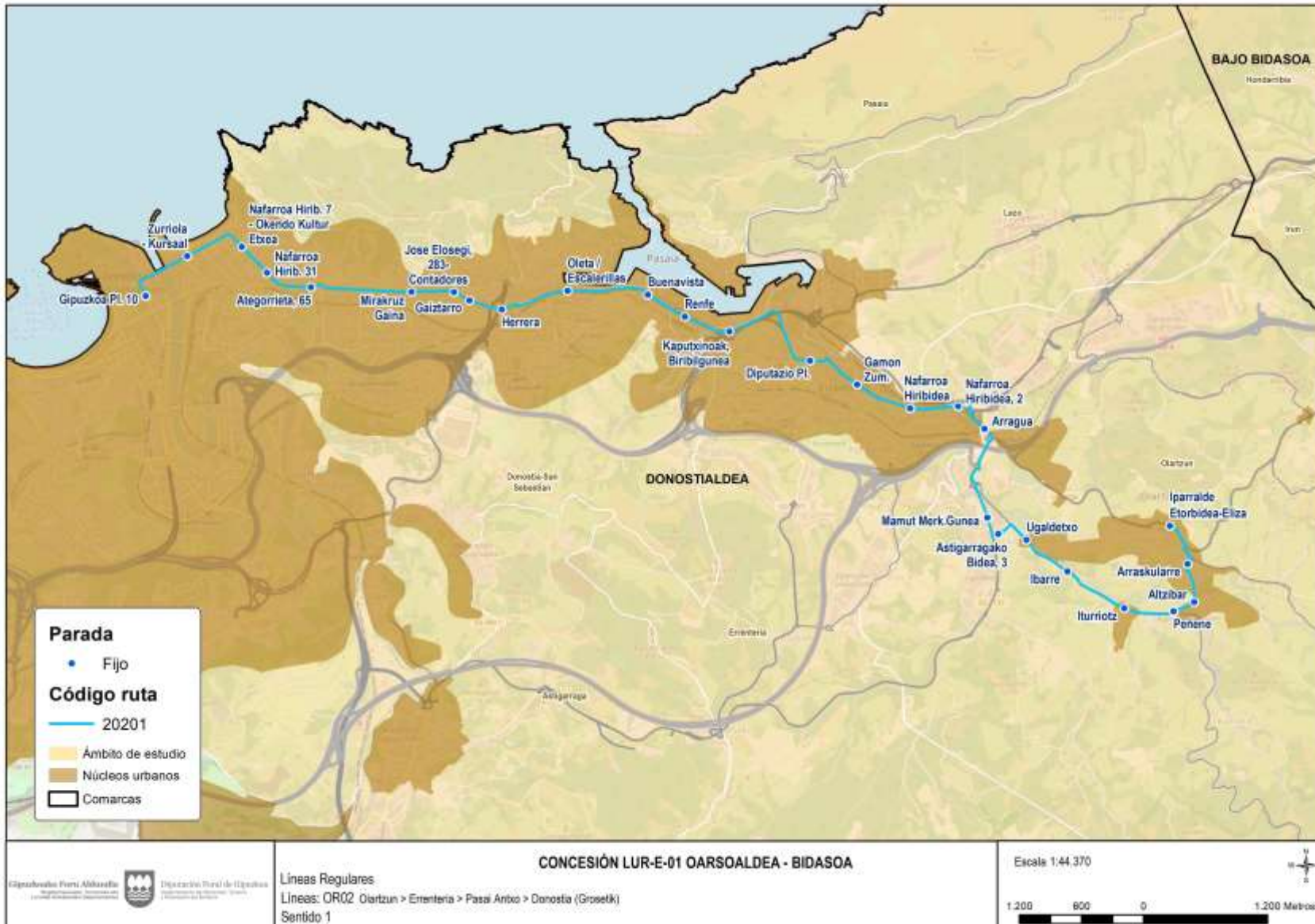
Descripción general de la línea

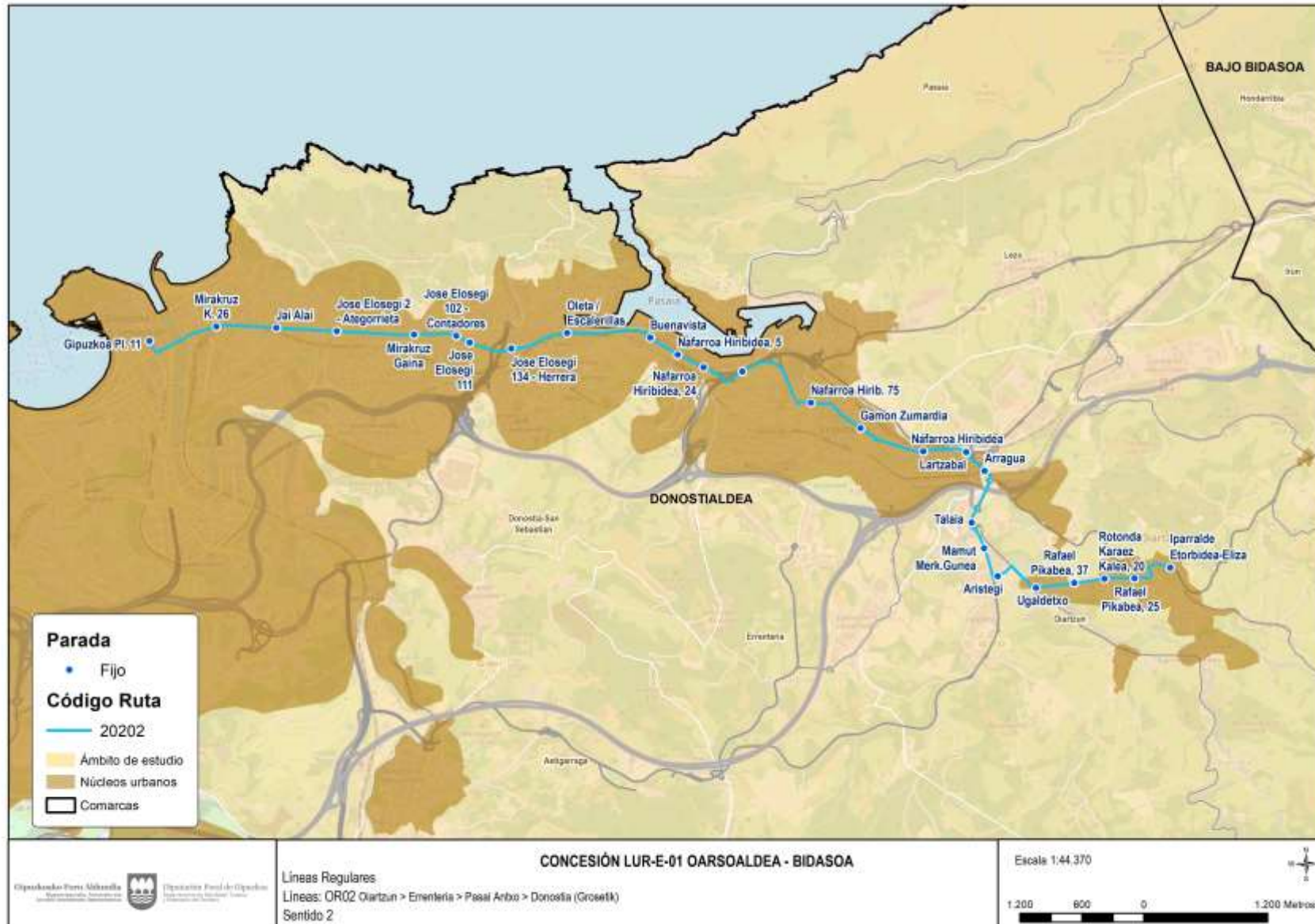
Esta línea conecta los municipios de Oiartzun, Erreterria, Pasai Antxo y Donostia/San Sebastián, conectando a la capital a través del alto de Miracruz y siendo la Plaza Gipuzkoa la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 40 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 14,08 Km sentido Donostia/San Sebastián y 12,25 Km sentido Oiartzun.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 65 desde Oiartzun y 66 desde Donostia/San Sebastián, los sábados 61 expediciones por sentido, mientras que los domingos y festivos, es de 44 por sentido.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E02.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Oiartzun > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Oiartzun | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 126 | Iparalde Etorbidea-Eliza | Oiartzun | | 654 | Gipuzkoa Pl. 11 | Donostia/San Sebastián |
| 130 | Arraskularre | Oiartzun | | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 131 | Altzibar | Oiartzun | | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 132 | Peñene | Oiartzun | | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 133 | Iturriotz | Oiartzun | | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 134 | Ibarre | Oiartzun | | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 135 | Ugaldetxo | Oiartzun | | 651 | Jose Elozegi 111 | Donostia/San Sebastián |
| 4105 | Astigarragako Bidea, 3 | Oiartzun | | 28 | Jose Elozegi 134 - Herrera | Donostia/San Sebastián |
| 136 | Mamut Merk.Gunea | Oiartzun | | 111 | Oleta / Escalerillas | Pasaia |
| 137 | Arragua | Oiartzun | | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 4166 | Nafarroa Hiribidea, 2 | Errenteria | | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 80 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria | | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 79 | Gamon Zum. | Errenteria | | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 34 | Gamon Zumardia | Errenteria |
| 78 | Renfe | Pasaia | | 37 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | | 112 | Lartzabal | Errenteria |
| 140 | Oleta / Escalerillas | Donostia/San Sebastián | | 113 | Arragua | Oiartzun |
| 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián | | 114 | Talaia | Oiartzun |
| 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián | | 115 | Mamut Merk.Gunea | Oiartzun |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | | 4106 | Aristegi | Oiartzun |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | | 116 | Ugaldetxo | Oiartzun |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | | 4107 | Rafael Pikabea, 37 | Oiartzun |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | | 4108 | Rotonda Karaez Kalea, 20 | Oiartzun |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | | 4109 | Rafael Pikabea, 25 | Oiartzun |
| 96 | Zurriola - Kursaal | Donostia/San Sebastián | | 126 | Iparalde Etorbidea-Eliza | Oiartzun |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, y sábados; y domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes

| Sentido Oiartzun > Donostia/San Sebastián | | Sentido Donostia/San Sebastián > Oiartzun | |
|---|------------|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 5:25 a 6:25 | 30 min | 5:30 a 6:30 | 30 min |
| 6:25 a 20:25 | 15 min | 6:30 a 20:30 | 15 min |
| 20:25 a 22:25 | 20 min | 20:30 a 22:50 | 20 min |

Sábados

| Sentido Oiartzun > Donostia/San Sebastián | | Sentido Donostia/San Sebastián > Oiartzun | |
|---|------------|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 6:25 a 7:25 | 30 min | 6:30 a 7:30 | 30 min |
| 7:25 a 10:05 | 20 min | 7:30 a 10:10 | 20 min |
| 10:05 a 22:35 | 15 min | 10:10 a 22:25 | 15 min |
| | | 22:25 a 22:50 | 25 min |

Domingos y festivos

| Sentido Oiartzun > Donostia/San Sebastián | | Sentido Donostia/San Sebastián > Oiartzun | |
|---|------------|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 6:25 a 9:55 | 30 min | 6:30 a 10:00 | 30 min |
| 9:55 a 20:35 | 20 min | 10:00 a 20:40 | 20 min |
| 20:35 a 22:35 | 30 min | 20:40 a 22:40 | 30 min |

Los horarios son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------|
| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | OIARTZUN |
| 5:25 | 5:44 | 5:49 | 6:08 | 5:30 | 5:46 | 5:48 | 6:07 |
| 5:55 | 6:14 | 6:19 | 6:38 | 6:00 | 6:16 | 6:18 | 6:37 |
| 6:25 | 6:44 | 6:49 | 7:08 | 6:30 | 6:46 | 6:48 | 7:07 |
| 6:40 | 6:59 | 7:04 | 7:23 | 6:45 | 7:01 | 7:03 | 7:22 |
| 6:55 | 7:14 | 7:19 | 7:38 | 7:00 | 7:16 | 7:18 | 7:37 |
| 7:10 | 7:29 | 7:34 | 7:53 | 7:15 | 7:31 | 7:33 | 7:52 |
| 7:25 | 7:44 | 7:49 | 8:08 | 7:30 | 7:46 | 7:48 | 8:07 |



| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------|
| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | OIARTZUN |
| 7:40 | 7:59 | 8:04 | 8:23 | 7:45 | 8:01 | 8:03 | 8:22 |
| 7:55 | 8:14 | 8:19 | 8:38 | 8:00 | 8:16 | 8:18 | 8:37 |
| 8:10 | 8:29 | 8:34 | 8:53 | 8:15 | 8:31 | 8:33 | 8:52 |
| 8:25 | 8:44 | 8:49 | 9:08 | 8:30 | 8:46 | 8:48 | 9:07 |
| 8:40 | 8:59 | 9:04 | 9:23 | 8:45 | 9:01 | 9:03 | 9:22 |
| 8:55 | 9:14 | 9:19 | 9:38 | 9:00 | 9:16 | 9:18 | 9:37 |
| 9:10 | 9:29 | 9:34 | 9:53 | 9:15 | 9:31 | 9:33 | 9:52 |
| 9:25 | 9:44 | 9:49 | 10:08 | 9:30 | 9:46 | 9:48 | 10:07 |
| 9:40 | 9:59 | 10:04 | 10:23 | 9:45 | 10:01 | 10:03 | 10:22 |
| 9:55 | 10:14 | 10:19 | 10:38 | 10:00 | 10:16 | 10:18 | 10:37 |
| 10:10 | 10:29 | 10:34 | 10:53 | 10:15 | 10:31 | 10:33 | 10:52 |
| 10:25 | 10:44 | 10:49 | 11:08 | 10:30 | 10:46 | 10:48 | 11:07 |
| 10:40 | 10:59 | 11:04 | 11:23 | 10:45 | 11:01 | 11:03 | 11:22 |
| 10:55 | 11:14 | 11:19 | 11:38 | 11:00 | 11:16 | 11:18 | 11:37 |
| 11:10 | 11:29 | 11:34 | 11:53 | 11:15 | 11:31 | 11:33 | 11:52 |
| 11:25 | 11:44 | 11:49 | 12:08 | 11:30 | 11:46 | 11:48 | 12:07 |
| 11:40 | 11:59 | 12:04 | 12:23 | 11:45 | 12:01 | 12:03 | 12:22 |
| 11:55 | 12:14 | 12:19 | 12:38 | 12:00 | 12:16 | 12:18 | 12:37 |
| 12:10 | 12:29 | 12:34 | 12:53 | 12:15 | 12:31 | 12:33 | 12:52 |
| 12:25 | 12:44 | 12:49 | 13:08 | 12:30 | 12:46 | 12:48 | 13:07 |
| 12:40 | 12:59 | 13:04 | 13:23 | 12:45 | 13:01 | 13:03 | 13:22 |
| 12:55 | 13:14 | 13:19 | 13:38 | 13:00 | 13:16 | 13:18 | 13:37 |
| 13:10 | 13:29 | 13:34 | 13:53 | 13:15 | 13:31 | 13:33 | 13:52 |
| 13:25 | 13:44 | 13:49 | 14:08 | 13:30 | 13:46 | 13:48 | 14:07 |
| 13:40 | 13:59 | 14:04 | 14:23 | 13:45 | 14:01 | 14:03 | 14:22 |
| 13:55 | 14:14 | 14:19 | 14:38 | 14:00 | 14:16 | 14:18 | 14:37 |
| 14:10 | 14:29 | 14:34 | 14:53 | 14:15 | 14:31 | 14:33 | 14:52 |
| 14:25 | 14:44 | 14:49 | 15:08 | 14:30 | 14:46 | 14:48 | 15:07 |
| 14:40 | 14:59 | 15:04 | 15:23 | 14:45 | 15:01 | 15:03 | 15:22 |
| 14:55 | 15:14 | 15:19 | 15:38 | 15:00 | 15:16 | 15:18 | 15:37 |
| 15:10 | 15:29 | 15:34 | 15:53 | 15:15 | 15:31 | 15:33 | 15:52 |
| 15:25 | 15:44 | 15:49 | 16:08 | 15:30 | 15:46 | 15:48 | 16:07 |
| 15:40 | 15:59 | 16:04 | 16:23 | 15:45 | 16:01 | 16:03 | 16:22 |
| 15:55 | 16:14 | 16:19 | 16:38 | 16:00 | 16:16 | 16:18 | 16:37 |
| 16:10 | 16:29 | 16:34 | 16:53 | 16:15 | 16:31 | 16:33 | 16:52 |
| 16:25 | 16:44 | 16:49 | 17:08 | 16:30 | 16:46 | 16:48 | 17:07 |
| 16:40 | 16:59 | 17:04 | 17:23 | 16:45 | 17:01 | 17:03 | 17:22 |
| 16:55 | 17:14 | 17:19 | 17:38 | 17:00 | 17:16 | 17:18 | 17:37 |
| 17:10 | 17:29 | 17:34 | 17:53 | 17:15 | 17:31 | 17:33 | 17:52 |
| 17:25 | 17:44 | 17:49 | 18:08 | 17:30 | 17:46 | 17:48 | 18:07 |
| 17:40 | 17:59 | 18:04 | 18:23 | 17:45 | 18:01 | 18:03 | 18:22 |
| 17:55 | 18:14 | 18:19 | 18:38 | 18:00 | 18:16 | 18:18 | 18:37 |
| 18:10 | 18:29 | 18:34 | 18:53 | 18:15 | 18:31 | 18:33 | 18:52 |
| 18:25 | 18:44 | 18:49 | 19:08 | 18:30 | 18:46 | 18:48 | 19:07 |
| 18:40 | 18:59 | 19:04 | 19:23 | 18:45 | 19:01 | 19:03 | 19:22 |
| 18:55 | 19:14 | 19:19 | 19:38 | 19:00 | 19:16 | 19:18 | 19:37 |
| 19:10 | 19:29 | 19:34 | 19:53 | 19:15 | 19:31 | 19:33 | 19:52 |
| 19:25 | 19:44 | 19:49 | 20:08 | 19:30 | 19:46 | 19:48 | 20:07 |
| 19:40 | 19:59 | 20:04 | 20:23 | 19:45 | 20:01 | 20:03 | 20:22 |
| 19:55 | 20:14 | 20:19 | 20:38 | 20:00 | 20:16 | 20:18 | 20:37 |
| 20:10 | 20:29 | 20:34 | 20:53 | 20:15 | 20:31 | 20:33 | 20:52 |
| 20:25 | 20:44 | 20:49 | 21:08 | 20:30 | 20:46 | 20:48 | 21:07 |
| 20:45 | 21:04 | 21:09 | 21:28 | 20:50 | 21:06 | 21:08 | 21:27 |



Lunes a viernes (Anual)

| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | OIARTZUN |
|----------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------|
| 21:05 | 21:24 | 21:29 | 21:48 | 21:10 | 21:26 | 21:28 | 21:47 |
| 21:25 | 21:44 | 21:49 | 22:08 | 21:30 | 21:46 | 21:48 | 22:07 |
| 21:45 | 22:04 | 22:09 | 22:28 | 21:50 | 22:06 | 22:08 | 22:27 |
| 22:05 | 22:24 | 22:29 | 22:48 | 22:10 | 22:26 | 22:28 | 22:47 |
| 22:25 | 22:44 | 22:49 | 23:08 | 22:30 | 22:46 | 22:48 | 23:07 |
| | | | | 22:50 | 23:06 | 23:08 | 23:27 |

Sábados (Anual)

| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | OIARTZUN |
|----------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------|
| 6:25 | 6:44 | 6:49 | 7:08 | 6:30 | 6:46 | 6:48 | 7:07 |
| 6:55 | 7:14 | 7:19 | 7:38 | 7:00 | 7:16 | 7:18 | 7:37 |
| 7:25 | 7:44 | 7:49 | 8:08 | 7:30 | 7:46 | 7:48 | 8:07 |
| 7:45 | 8:04 | 8:09 | 8:28 | 7:50 | 8:06 | 8:08 | 8:27 |
| 8:05 | 8:24 | 8:29 | 8:48 | 8:10 | 8:26 | 8:28 | 8:47 |
| 8:25 | 8:44 | 8:49 | 9:08 | 8:30 | 8:46 | 8:48 | 9:07 |
| 8:45 | 9:04 | 9:09 | 9:28 | 8:50 | 9:06 | 9:08 | 9:27 |
| 9:05 | 9:24 | 9:29 | 9:48 | 9:10 | 9:26 | 9:28 | 9:47 |
| 9:25 | 9:44 | 9:49 | 10:08 | 9:30 | 9:46 | 9:48 | 10:07 |
| 9:45 | 10:04 | 10:09 | 10:28 | 9:50 | 10:06 | 10:08 | 10:27 |
| 10:05 | 10:24 | 10:29 | 10:48 | 10:10 | 10:26 | 10:28 | 10:47 |
| 10:20 | 10:39 | 10:44 | 11:03 | 10:25 | 10:41 | 10:43 | 11:02 |
| 10:35 | 10:54 | 10:59 | 11:18 | 10:40 | 10:56 | 10:58 | 11:17 |
| 10:50 | 11:09 | 11:14 | 11:33 | 10:55 | 11:11 | 11:13 | 11:32 |
| 11:05 | 11:24 | 11:29 | 11:48 | 11:10 | 11:26 | 11:28 | 11:47 |
| 11:20 | 11:39 | 11:44 | 12:03 | 11:25 | 11:41 | 11:43 | 12:02 |
| 11:35 | 11:54 | 11:59 | 12:18 | 11:40 | 11:56 | 11:58 | 12:17 |
| 11:50 | 12:09 | 12:14 | 12:33 | 11:55 | 12:11 | 12:13 | 12:32 |
| 12:05 | 12:24 | 12:29 | 12:48 | 12:10 | 12:26 | 12:28 | 12:47 |
| 12:20 | 12:39 | 12:44 | 13:03 | 12:25 | 12:41 | 12:43 | 13:02 |
| 12:35 | 12:54 | 12:59 | 13:18 | 12:40 | 12:56 | 12:58 | 13:17 |
| 12:50 | 13:09 | 13:14 | 13:33 | 12:55 | 13:11 | 13:13 | 13:32 |
| 13:05 | 13:24 | 13:29 | 13:48 | 13:10 | 13:26 | 13:28 | 13:47 |
| 13:20 | 13:39 | 13:44 | 14:03 | 13:25 | 13:41 | 13:43 | 14:02 |
| 13:35 | 13:54 | 13:59 | 14:18 | 13:40 | 13:56 | 13:58 | 14:17 |
| 13:50 | 14:09 | 14:14 | 14:33 | 13:55 | 14:11 | 14:13 | 14:32 |
| 14:05 | 14:24 | 14:29 | 14:48 | 14:10 | 14:26 | 14:28 | 14:47 |
| 14:20 | 14:39 | 14:44 | 15:03 | 14:25 | 14:41 | 14:43 | 15:02 |
| 14:35 | 14:54 | 14:59 | 15:18 | 14:40 | 14:56 | 14:58 | 15:17 |
| 14:50 | 15:09 | 15:14 | 15:33 | 14:55 | 15:11 | 15:13 | 15:32 |
| 15:05 | 15:24 | 15:29 | 15:48 | 15:10 | 15:26 | 15:28 | 15:47 |
| 15:20 | 15:39 | 15:44 | 16:03 | 15:25 | 15:41 | 15:43 | 16:02 |
| 15:35 | 15:54 | 15:59 | 16:18 | 15:40 | 15:56 | 15:58 | 16:17 |
| 15:50 | 16:09 | 16:14 | 16:33 | 15:55 | 16:11 | 16:13 | 16:32 |
| 16:05 | 16:24 | 16:29 | 16:48 | 16:10 | 16:26 | 16:28 | 16:47 |
| 16:20 | 16:39 | 16:44 | 17:03 | 16:25 | 16:41 | 16:43 | 17:02 |
| 16:35 | 16:54 | 16:59 | 17:18 | 16:40 | 16:56 | 16:58 | 17:17 |
| 16:50 | 17:09 | 17:14 | 17:33 | 16:55 | 17:11 | 17:13 | 17:32 |
| 17:05 | 17:24 | 17:29 | 17:48 | 17:10 | 17:26 | 17:28 | 17:47 |
| 17:20 | 17:39 | 17:44 | 18:03 | 17:25 | 17:41 | 17:43 | 18:02 |
| 17:35 | 17:54 | 17:59 | 18:18 | 17:40 | 17:56 | 17:58 | 18:17 |
| 17:50 | 18:09 | 18:14 | 18:33 | 17:55 | 18:11 | 18:13 | 18:32 |
| 18:05 | 18:24 | 18:29 | 18:48 | 18:10 | 18:26 | 18:28 | 18:47 |



Sábados (Anual)

| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | OIARTZUN |
|----------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------|
| 18:20 | 18:39 | 18:44 | 19:03 | 18:25 | 18:41 | 18:43 | 19:02 |
| 18:35 | 18:54 | 18:59 | 19:18 | 18:40 | 18:56 | 18:58 | 19:17 |
| 18:50 | 19:09 | 19:14 | 19:33 | 18:55 | 19:11 | 19:13 | 19:32 |
| 19:05 | 19:24 | 19:29 | 19:48 | 19:10 | 19:26 | 19:28 | 19:47 |
| 19:20 | 19:39 | 19:44 | 20:03 | 19:25 | 19:41 | 19:43 | 20:02 |
| 19:35 | 19:54 | 19:59 | 20:18 | 19:40 | 19:56 | 19:58 | 20:17 |
| 19:50 | 20:09 | 20:14 | 20:33 | 19:55 | 20:11 | 20:13 | 20:32 |
| 20:05 | 20:24 | 20:29 | 20:48 | 20:10 | 20:26 | 20:28 | 20:47 |
| 20:20 | 20:39 | 20:44 | 21:03 | 20:25 | 20:41 | 20:43 | 21:02 |
| 20:35 | 20:54 | 20:59 | 21:18 | 20:40 | 20:56 | 20:58 | 21:17 |
| 20:50 | 21:09 | 21:14 | 21:33 | 20:55 | 21:11 | 21:13 | 21:32 |
| 21:05 | 21:24 | 21:29 | 21:48 | 21:10 | 21:26 | 21:28 | 21:47 |
| 21:20 | 21:39 | 21:44 | 22:03 | 21:25 | 21:41 | 21:43 | 22:02 |
| 21:35 | 21:54 | 21:59 | 22:18 | 21:40 | 21:56 | 21:58 | 22:17 |
| 21:50 | 22:09 | 22:14 | 22:33 | 21:55 | 22:11 | 22:13 | 22:32 |
| 22:05 | 22:24 | 22:29 | 22:48 | 22:10 | 22:26 | 22:28 | 22:47 |
| 22:20 | 22:39 | 22:44 | 23:03 | 22:25 | 22:41 | 22:43 | 23:02 |
| 22:35 | 22:54 | 22:59 | 23:18 | 22:50 | 22:56 | 22:58 | 23:17 |

Domingos y festivos (Anual)

| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | OIARTZUN |
|----------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------|
| 6:25 | 6:44 | 6:49 | 7:08 | 6:30 | 6:46 | 6:48 | 7:07 |
| 6:55 | 7:14 | 7:19 | 7:38 | 7:00 | 7:16 | 7:18 | 7:37 |
| 7:25 | 7:44 | 7:49 | 8:08 | 7:30 | 7:46 | 7:48 | 8:07 |
| 7:55 | 8:14 | 8:19 | 8:38 | 8:00 | 8:16 | 8:18 | 8:37 |
| 8:25 | 8:44 | 8:49 | 9:08 | 8:30 | 8:46 | 8:48 | 9:07 |
| 8:55 | 9:14 | 9:19 | 9:38 | 9:00 | 9:16 | 9:18 | 9:37 |
| 9:25 | 9:44 | 9:49 | 10:08 | 9:30 | 9:46 | 9:48 | 10:07 |
| 9:55 | 10:14 | 10:19 | 10:38 | 10:00 | 10:16 | 10:18 | 10:37 |
| 10:15 | 10:34 | 10:39 | 10:58 | 10:20 | 10:36 | 10:38 | 10:57 |
| 10:35 | 10:54 | 10:59 | 11:18 | 10:40 | 10:56 | 10:58 | 11:17 |
| 10:55 | 11:14 | 11:19 | 11:38 | 11:00 | 11:16 | 11:18 | 11:37 |
| 11:15 | 11:34 | 11:39 | 11:58 | 11:20 | 11:36 | 11:38 | 11:57 |
| 11:35 | 11:54 | 11:59 | 12:18 | 11:40 | 11:56 | 11:58 | 12:17 |
| 11:55 | 12:14 | 12:19 | 12:38 | 12:00 | 12:16 | 12:18 | 12:37 |
| 12:15 | 12:34 | 12:39 | 12:58 | 12:20 | 12:36 | 12:38 | 12:57 |
| 12:35 | 12:54 | 12:59 | 13:18 | 12:40 | 12:56 | 12:58 | 13:17 |
| 12:55 | 13:14 | 13:19 | 13:38 | 13:00 | 13:16 | 13:18 | 13:37 |
| 13:15 | 13:34 | 13:39 | 13:58 | 13:20 | 13:36 | 13:38 | 13:57 |
| 13:35 | 13:54 | 13:59 | 14:18 | 13:40 | 13:56 | 13:58 | 14:17 |
| 13:55 | 14:14 | 14:19 | 14:38 | 14:00 | 14:16 | 14:18 | 14:37 |
| 14:15 | 14:34 | 14:39 | 14:58 | 14:20 | 14:36 | 14:38 | 14:57 |
| 14:35 | 14:54 | 14:59 | 15:18 | 14:40 | 14:56 | 14:58 | 15:17 |
| 14:55 | 15:14 | 15:19 | 15:38 | 15:00 | 15:16 | 15:18 | 15:37 |
| 15:15 | 15:34 | 15:39 | 15:58 | 15:20 | 15:36 | 15:38 | 15:57 |
| 15:35 | 15:54 | 15:59 | 16:18 | 15:40 | 15:56 | 15:58 | 16:17 |
| 15:55 | 16:14 | 16:19 | 16:38 | 16:00 | 16:16 | 16:18 | 16:37 |
| 16:15 | 16:34 | 16:39 | 16:58 | 16:20 | 16:36 | 16:38 | 16:57 |
| 16:35 | 16:54 | 16:59 | 17:18 | 16:40 | 16:56 | 16:58 | 17:17 |
| 16:55 | 17:14 | 17:19 | 17:38 | 17:00 | 17:16 | 17:18 | 17:37 |
| 17:15 | 17:34 | 17:39 | 17:58 | 17:20 | 17:36 | 17:38 | 17:57 |
| 17:35 | 17:54 | 17:59 | 18:18 | 17:40 | 17:56 | 17:58 | 18:17 |



| Domingos y festivos (Anual) | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|----------|------------------------|--|------------------------|----------|-----------|----------|
| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | OIARTZUN |
| 17:55 | 18:14 | 18:19 | 18:38 | | 18:00 | 18:16 | 18:18 | 18:37 |
| 18:15 | 18:34 | 18:39 | 18:58 | | 18:20 | 18:36 | 18:38 | 18:57 |
| 18:35 | 18:54 | 18:59 | 19:18 | | 18:40 | 18:56 | 18:58 | 19:17 |
| 18:55 | 19:14 | 19:19 | 19:38 | | 19:00 | 19:16 | 19:18 | 19:37 |
| 19:15 | 19:34 | 19:39 | 19:58 | | 19:20 | 19:36 | 19:38 | 19:57 |
| 19:35 | 19:54 | 19:59 | 20:18 | | 19:40 | 19:56 | 19:58 | 20:17 |
| 19:55 | 20:14 | 20:19 | 20:38 | | 20:00 | 20:16 | 20:18 | 20:37 |
| 20:15 | 20:34 | 20:39 | 20:58 | | 20:20 | 20:36 | 20:38 | 20:57 |
| 20:35 | 20:54 | 20:59 | 21:18 | | 20:40 | 20:56 | 20:58 | 21:17 |
| 21:05 | 21:24 | 21:29 | 21:48 | | 21:10 | 21:26 | 21:28 | 21:47 |
| 21:35 | 21:54 | 21:59 | 22:18 | | 21:40 | 21:56 | 21:58 | 22:17 |
| 22:05 | 22:24 | 22:29 | 22:48 | | 22:10 | 22:26 | 22:28 | 22:47 |
| 22:35 | 22:54 | 22:59 | 23:18 | | 22:40 | 22:56 | 22:58 | 23:17 |

4.4.1.3 Línea OR03 Erretereria (Beraun) > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) (E05)

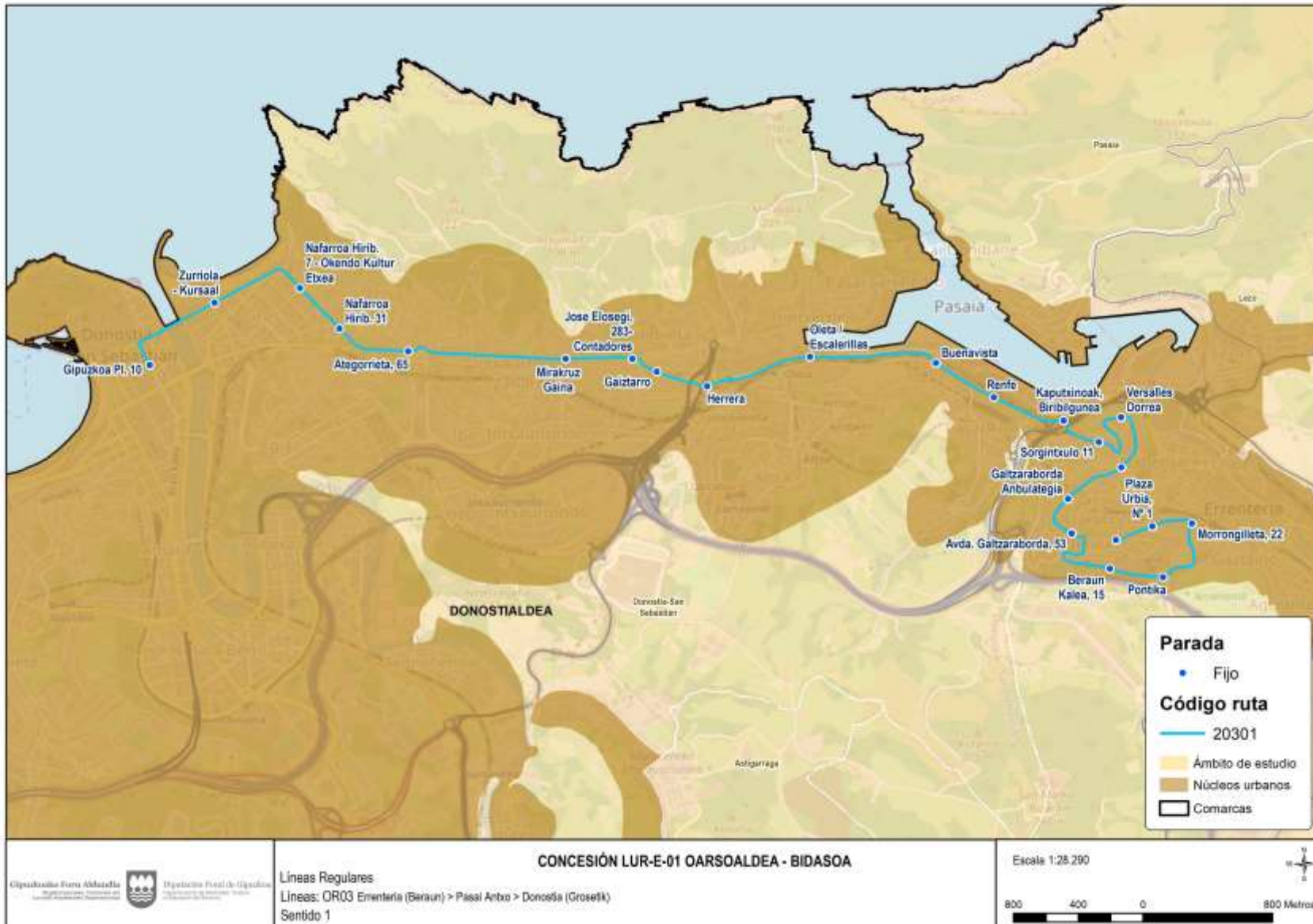
Descripción general de la línea

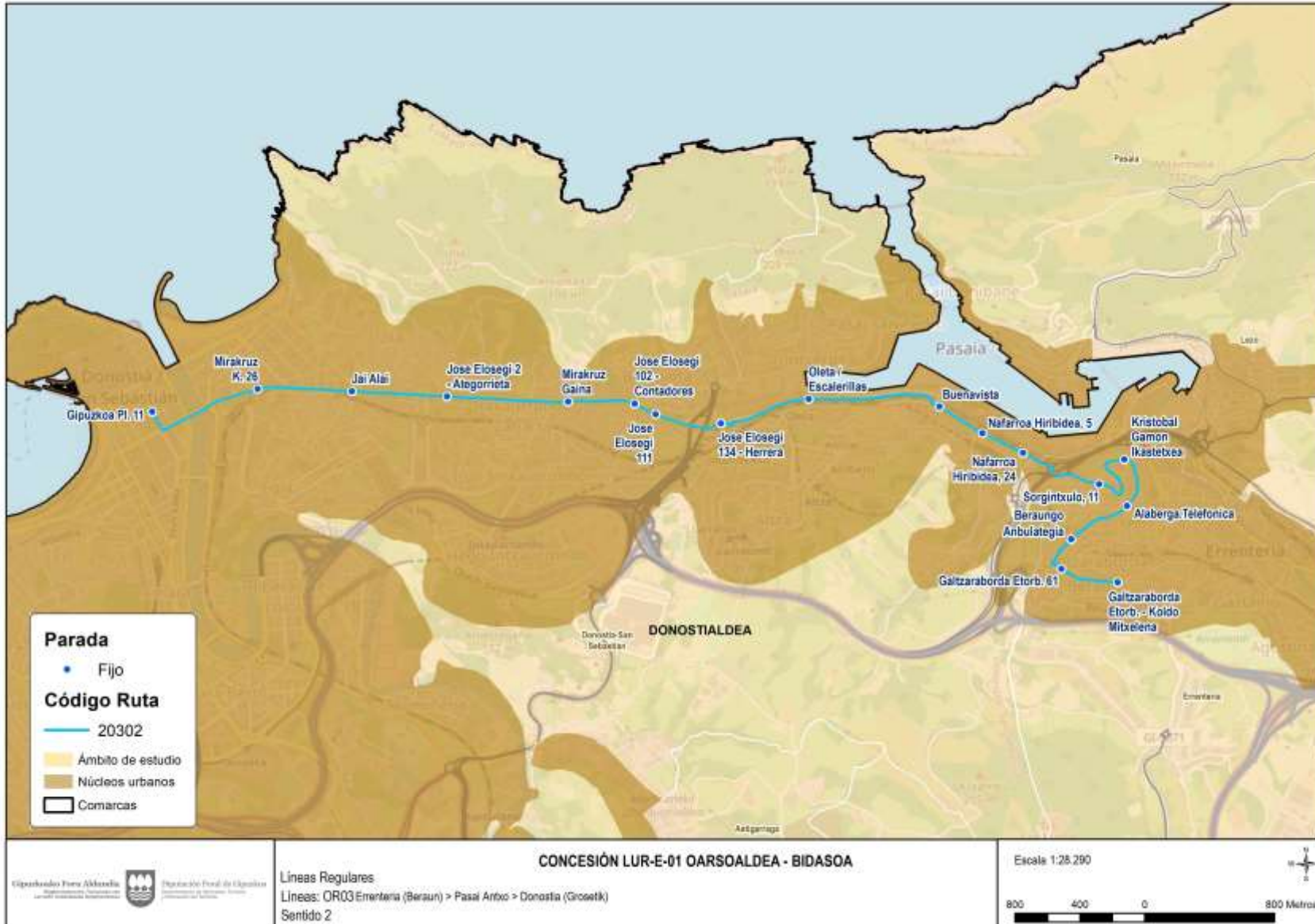
Esta línea conecta los municipios Erretereria (Beraun), Pasai Antxo y Donostia/San Sebastián, conectando a la capital a través del alto de Miracruz y siendo la Plaza Gipuzkoa la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 33 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es 10,32 Km en sentido Erretereria y 8,15Km en sentido Donostia/San Sebastián.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 54 servicios por sentido, los sábados es de 45 expediciones en sentido Donostia/San Sebastián y 46 en sentido Erretereria, mientras que los domingos y festivos es de 33 expediciones en sentido Donostia/San Sebastián y 34 en sentido Erretereria.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E05.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Errenteria > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Errenteria | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|--|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1716 | Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena | Errenteria | | 654 | Gipuzkoa Pl. 11 | Donostia/San Sebastián |
| 1717 | Plaza Urbia, Nº 1 | Errenteria | | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 1718 | Morrongilleta, 22 | Errenteria | | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 185 | Pontika | Errenteria | | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 16 | Beraun Kalea, 15 | Errenteria | | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 833 | Avda. Galtzaraborda, 53 | Errenteria | | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 189 | Galtzaraborda Anbulategia | Errenteria | | 651 | Jose Elozegi 111 | Donostia/San Sebastián |
| 191 | Alaberga - Telefónica | Errenteria | | 28 | Jose Elozegi 134 - Herrera | Donostia/San Sebastián |
| 192 | Versalles Dorrea | Errenteria | | 111 | Oleta / Escalerillas | Pasaia |
| 193 | Sorgintxulo 11 | Errenteria | | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 78 | Renfe | Pasaia | | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | | 179 | Sorgintxulo, 11 | Errenteria |
| 140 | Oleta / Escalerillas | Donostia/San Sebastián | | 180 | Kristobal Gamon Ikastetxea | Errenteria |
| 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián | | 181 | Alaberga.Telefonica | Errenteria |
| 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián | | 182 | Beraungo Anbulategia | Errenteria |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | | 1715 | Galtzaraborda Etorb. 61 | Errenteria |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | | 1716 | Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena | Errenteria |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 96 | Zurriola - Kursaal | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, y sábados; y domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes



| Sentido Errenteria- Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 5:10 a 5:55 | 45 minu |
| 5:55 a 6:25 | 30 min |
| 6:25 a 8:55 | 15 min |
| 8:55 a 22:35 | 20 min |

| Sentido Donostia/San Sebastián - Errenteria | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 5:55 a 6:25 | 30 min |
| 6:25 a 8:55 | 15 min |
| 8:55 a 22:55 | 20 min |

Sábados

| Sentido Errenteria- Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:25 a 10:55 | 30 min |
| 10:55 a 22:35 | 20 min |

| Sentido Donostia/San Sebastián - Errenteria | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:25 a 10:55 | 30 min |
| 10:55 a 22:55 | 20 min |

Domingos y festivos

| Sentido Errenteria- Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:25 a 22:25 | 30 min |

| Sentido Donostia/San Sebastián - Errenteria | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:25 a 22:55 | 30 min |

Los horarios son:



| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | |
|-------------------------|----------|------------------------|--|------------------------|----------|-----------|
| ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA |
| 5:10 | 5:25 | 5:46 | | | | |
| 5:55 | 6:10 | 6:31 | | 5:55 | 6:10 | 6:24 |
| 6:25 | 6:40 | 7:01 | | 6:25 | 6:40 | 6:54 |
| 6:40 | 6:55 | 7:16 | | 6:40 | 6:55 | 7:09 |
| 6:55 | 7:10 | 7:31 | | 6:55 | 7:10 | 7:24 |
| 7:10 | 7:25 | 7:46 | | 7:10 | 7:25 | 7:39 |
| 7:25 | 7:40 | 8:01 | | 7:25 | 7:40 | 7:54 |
| 7:40 | 7:55 | 8:16 | | 7:40 | 7:55 | 8:09 |
| 7:55 | 8:10 | 8:31 | | 7:55 | 8:10 | 8:24 |
| 8:10 | 8:25 | 8:46 | | 8:10 | 8:25 | 8:39 |
| 8:25 | 8:40 | 9:01 | | 8:25 | 8:40 | 8:54 |
| 8:40 | 8:55 | 9:16 | | 8:40 | 8:55 | 9:09 |
| 8:55 | 9:10 | 9:31 | | 8:55 | 9:10 | 9:24 |
| 9:15 | 9:30 | 9:51 | | 9:15 | 9:30 | 9:44 |
| 9:35 | 9:50 | 10:11 | | 9:35 | 9:50 | 10:04 |
| 9:55 | 10:10 | 10:31 | | 9:55 | 10:10 | 10:24 |
| 10:15 | 10:30 | 10:51 | | 10:15 | 10:30 | 10:44 |
| 10:35 | 10:50 | 11:11 | | 10:35 | 10:50 | 11:04 |
| 10:55 | 11:10 | 11:31 | | 10:55 | 11:10 | 11:24 |
| 11:15 | 11:30 | 11:51 | | 11:15 | 11:30 | 11:44 |
| 11:35 | 11:50 | 12:11 | | 11:35 | 11:50 | 12:04 |
| 11:55 | 12:10 | 12:31 | | 11:55 | 12:10 | 12:24 |
| 12:15 | 12:30 | 12:51 | | 12:15 | 12:30 | 12:44 |
| 12:35 | 12:50 | 13:11 | | 12:35 | 12:50 | 13:04 |
| 12:55 | 13:10 | 13:31 | | 12:55 | 13:10 | 13:24 |
| 13:15 | 13:30 | 13:51 | | 13:15 | 13:30 | 13:44 |
| 13:35 | 13:50 | 14:11 | | 13:35 | 13:50 | 14:04 |
| 13:55 | 14:10 | 14:31 | | 13:55 | 14:10 | 14:24 |
| 14:15 | 14:30 | 14:51 | | 14:15 | 14:30 | 14:44 |
| 14:35 | 14:50 | 15:11 | | 14:35 | 14:50 | 15:04 |
| 14:55 | 15:10 | 15:31 | | 14:55 | 15:10 | 15:24 |
| 15:15 | 15:30 | 15:51 | | 15:15 | 15:30 | 15:44 |
| 15:35 | 15:50 | 16:11 | | 15:35 | 15:50 | 16:04 |
| 15:55 | 16:10 | 16:31 | | 15:55 | 16:10 | 16:24 |
| 16:15 | 16:30 | 16:51 | | 16:15 | 16:30 | 16:44 |
| 16:35 | 16:50 | 17:11 | | 16:35 | 16:50 | 17:04 |
| 16:55 | 17:10 | 17:31 | | 16:55 | 17:10 | 17:24 |
| 17:15 | 17:30 | 17:51 | | 17:15 | 17:30 | 17:44 |
| 17:35 | 17:50 | 18:11 | | 17:35 | 17:50 | 18:04 |
| 17:55 | 18:10 | 18:31 | | 17:55 | 18:10 | 18:24 |
| 18:15 | 18:30 | 18:51 | | 18:15 | 18:30 | 18:44 |
| 18:35 | 18:50 | 19:11 | | 18:35 | 18:50 | 19:04 |
| 18:55 | 19:10 | 19:31 | | 18:55 | 19:10 | 19:24 |
| 19:15 | 19:30 | 19:51 | | 19:15 | 19:30 | 19:44 |
| 19:35 | 19:50 | 20:11 | | 19:35 | 19:50 | 20:04 |
| 19:55 | 20:10 | 20:31 | | 19:55 | 20:10 | 20:24 |
| 20:15 | 20:30 | 20:51 | | 20:15 | 20:30 | 20:44 |
| 20:35 | 20:50 | 21:11 | | 20:35 | 20:50 | 21:04 |
| 20:55 | 21:10 | 21:31 | | 20:55 | 21:10 | 21:24 |
| 21:15 | 21:30 | 21:51 | | 21:15 | 21:30 | 21:44 |
| 21:35 | 21:50 | 22:11 | | 21:35 | 21:50 | 22:04 |
| 21:55 | 22:10 | 22:31 | | 21:55 | 22:10 | 22:24 |



Lunes a viernes (Anual)

| ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA |
|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|
| 22:15 | 22:30 | 22:51 | 22:15 | 22:30 | 22:44 |
| 22:35 | 22:50 | 23:11 | 22:35 | 22:50 | 23:04 |
| | | | 22:55 | 23:10 | 23:24 |

Sábados (Anual)

| ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA |
|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|
| 6:25 | 6:40 | 7:01 | 6:25 | 6:40 | 6:54 |
| 6:55 | 7:10 | 7:31 | 6:55 | 7:10 | 7:24 |
| 7:25 | 7:40 | 8:01 | 7:25 | 7:40 | 7:54 |
| 7:55 | 8:10 | 8:31 | 7:55 | 8:10 | 8:24 |
| 8:25 | 8:40 | 9:01 | 8:25 | 8:40 | 8:54 |
| 8:55 | 9:10 | 9:31 | 8:55 | 9:10 | 9:24 |
| 9:25 | 9:40 | 10:01 | 9:25 | 9:40 | 9:54 |
| 9:55 | 10:10 | 10:31 | 9:55 | 10:10 | 10:24 |
| 10:25 | 10:40 | 11:01 | 10:25 | 10:40 | 10:54 |
| 10:55 | 11:10 | 11:31 | 10:55 | 11:10 | 11:24 |
| 11:15 | 11:30 | 11:51 | 11:15 | 11:30 | 11:44 |
| 11:35 | 11:50 | 12:11 | 11:35 | 11:50 | 12:04 |
| 11:55 | 12:10 | 12:31 | 11:55 | 12:10 | 12:24 |
| 12:15 | 12:30 | 12:51 | 12:15 | 12:30 | 12:44 |
| 12:35 | 12:50 | 13:11 | 12:35 | 12:50 | 13:04 |
| 12:55 | 13:10 | 13:31 | 12:55 | 13:10 | 13:24 |
| 13:15 | 13:30 | 13:51 | 13:15 | 13:30 | 13:44 |
| 13:35 | 13:50 | 14:11 | 13:35 | 13:50 | 14:04 |
| 13:55 | 14:10 | 14:31 | 13:55 | 14:10 | 14:24 |
| 14:15 | 14:30 | 14:51 | 14:15 | 14:30 | 14:44 |
| 14:35 | 14:50 | 15:11 | 14:35 | 14:50 | 15:04 |
| 14:55 | 15:10 | 15:31 | 14:55 | 15:10 | 15:24 |
| 15:15 | 15:30 | 15:51 | 15:15 | 15:30 | 15:44 |
| 15:35 | 15:50 | 16:11 | 15:35 | 15:50 | 16:04 |
| 15:55 | 16:10 | 16:31 | 15:55 | 16:10 | 16:24 |
| 16:15 | 16:30 | 16:51 | 16:15 | 16:30 | 16:44 |
| 16:35 | 16:50 | 17:11 | 16:35 | 16:50 | 17:04 |
| 16:55 | 17:10 | 17:31 | 16:55 | 17:10 | 17:24 |
| 17:15 | 17:30 | 17:51 | 17:15 | 17:30 | 17:44 |
| 17:35 | 17:50 | 18:11 | 17:35 | 17:50 | 18:04 |
| 17:55 | 18:10 | 18:31 | 17:55 | 18:10 | 18:24 |
| 18:15 | 18:30 | 18:51 | 18:15 | 18:30 | 18:44 |
| 18:35 | 18:50 | 19:11 | 18:35 | 18:50 | 19:04 |
| 18:55 | 19:10 | 19:31 | 18:55 | 19:10 | 19:24 |
| 19:15 | 19:30 | 19:51 | 19:15 | 19:30 | 19:44 |
| 19:35 | 19:50 | 20:11 | 19:35 | 19:50 | 20:04 |
| 19:55 | 20:10 | 20:31 | 19:55 | 20:10 | 20:24 |
| 20:15 | 20:30 | 20:51 | 20:15 | 20:30 | 20:44 |
| 20:35 | 20:50 | 21:11 | 20:35 | 20:50 | 21:04 |
| 20:55 | 21:10 | 21:31 | 20:55 | 21:10 | 21:24 |
| 21:15 | 21:30 | 21:51 | 21:15 | 21:30 | 21:44 |
| 21:35 | 21:50 | 22:11 | 21:35 | 21:50 | 22:04 |
| 21:55 | 22:10 | 22:31 | 21:55 | 22:10 | 22:24 |
| 22:15 | 22:30 | 22:51 | 22:15 | 22:30 | 22:44 |
| 22:35 | 22:50 | 23:11 | 22:35 | 22:50 | 23:04 |
| | | | 22:55 | 23:10 | 23:24 |



| Domingos y festivos (Anual) | | | | | | |
|-----------------------------|----------|------------------------|--|------------------------|----------|-----------|
| ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA |
| 6:25 | 6:40 | 7:01 | | 6:25 | 6:40 | 6:54 |
| 6:55 | 7:10 | 7:31 | | 6:55 | 7:10 | 7:24 |
| 7:25 | 7:40 | 8:01 | | 7:25 | 7:40 | 7:54 |
| 7:55 | 8:10 | 8:31 | | 7:55 | 8:10 | 8:24 |
| 8:25 | 8:40 | 9:01 | | 8:25 | 8:40 | 8:54 |
| 8:55 | 9:10 | 9:31 | | 8:55 | 9:10 | 9:24 |
| 9:25 | 9:40 | 10:01 | | 9:25 | 9:40 | 9:54 |
| 9:55 | 10:10 | 10:31 | | 9:55 | 10:10 | 10:24 |
| 10:25 | 10:40 | 11:01 | | 10:25 | 10:40 | 10:54 |
| 10:55 | 11:10 | 11:31 | | 10:55 | 11:10 | 11:24 |
| 11:25 | 11:40 | 12:01 | | 11:25 | 11:40 | 11:54 |
| 11:55 | 12:10 | 12:31 | | 11:55 | 12:10 | 12:24 |
| 12:25 | 12:40 | 13:01 | | 12:25 | 12:40 | 12:54 |
| 12:55 | 13:10 | 13:31 | | 12:55 | 13:10 | 13:24 |
| 13:25 | 13:40 | 14:01 | | 13:25 | 13:40 | 13:54 |
| 13:55 | 14:10 | 14:31 | | 13:55 | 14:10 | 14:24 |
| 14:25 | 14:40 | 15:01 | | 14:25 | 14:40 | 14:54 |
| 14:55 | 15:10 | 15:31 | | 14:55 | 15:10 | 15:24 |
| 15:25 | 15:40 | 16:01 | | 15:25 | 15:40 | 15:54 |
| 15:55 | 16:10 | 16:31 | | 15:55 | 16:10 | 16:24 |
| 16:25 | 16:40 | 17:01 | | 16:25 | 16:40 | 16:54 |
| 16:55 | 17:10 | 17:31 | | 16:55 | 17:10 | 17:24 |
| 17:25 | 17:40 | 18:01 | | 17:25 | 17:40 | 17:54 |
| 17:55 | 18:10 | 18:31 | | 17:55 | 18:10 | 18:24 |
| 18:25 | 18:40 | 19:01 | | 18:25 | 18:40 | 18:54 |
| 18:55 | 19:10 | 19:31 | | 18:55 | 19:10 | 19:24 |
| 19:25 | 19:40 | 20:01 | | 19:25 | 19:40 | 19:54 |
| 19:55 | 20:10 | 20:31 | | 19:55 | 20:10 | 20:24 |
| 20:25 | 20:40 | 21:01 | | 20:25 | 20:40 | 20:54 |
| 20:55 | 21:10 | 21:31 | | 20:55 | 21:10 | 21:24 |
| 21:25 | 21:40 | 22:01 | | 21:25 | 21:40 | 21:54 |
| 21:55 | 22:10 | 22:31 | | 21:55 | 22:10 | 22:24 |
| 22:25 | 22:40 | 23:01 | | 22:25 | 22:40 | 22:54 |
| | | | | 22:55 | 23:10 | 23:24 |

4.4.1.4 Línea OR04 P. San Pedro > P. Trintxerpe > Donostia (Grosetik) (E08)

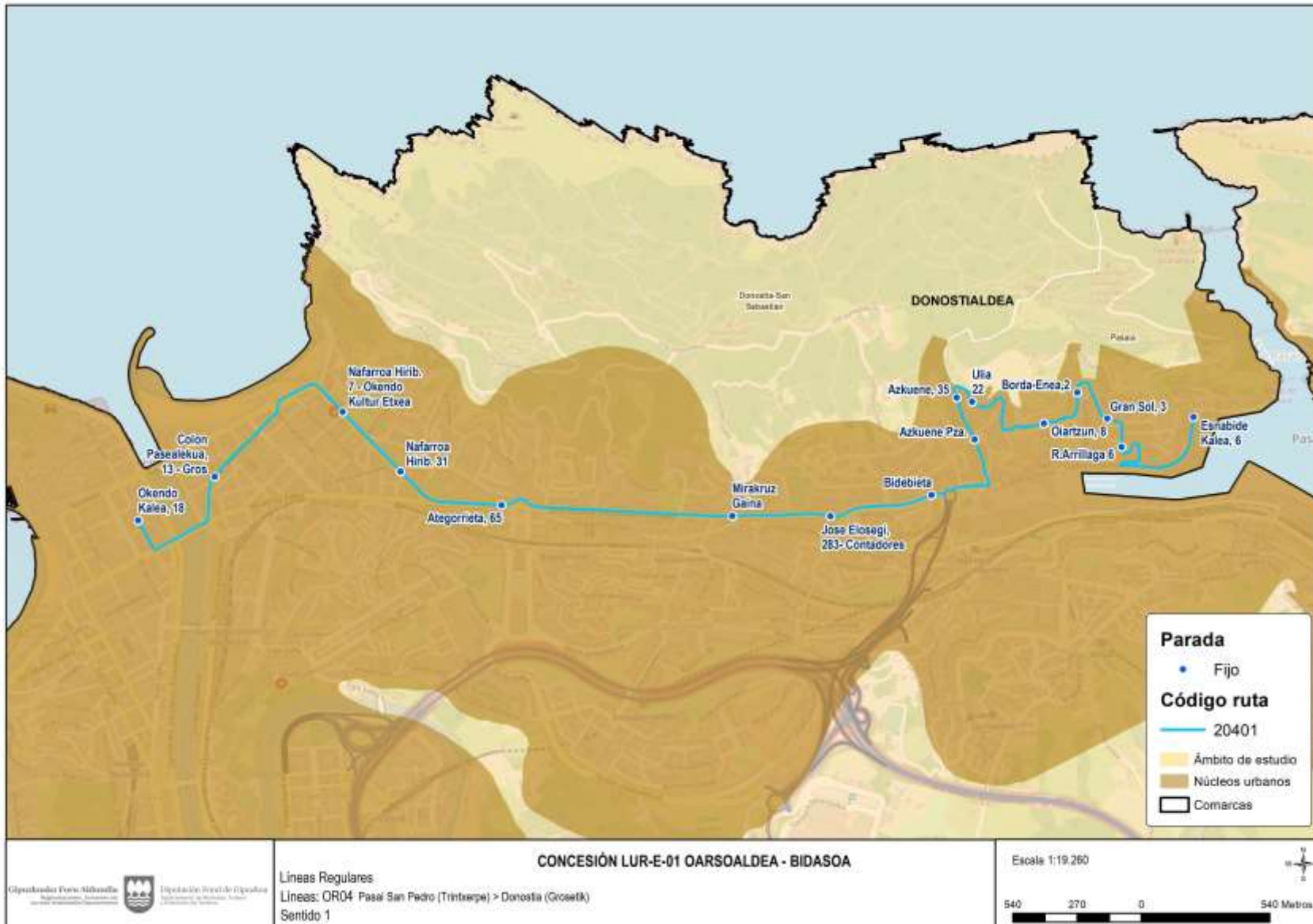
Descripción general de la línea

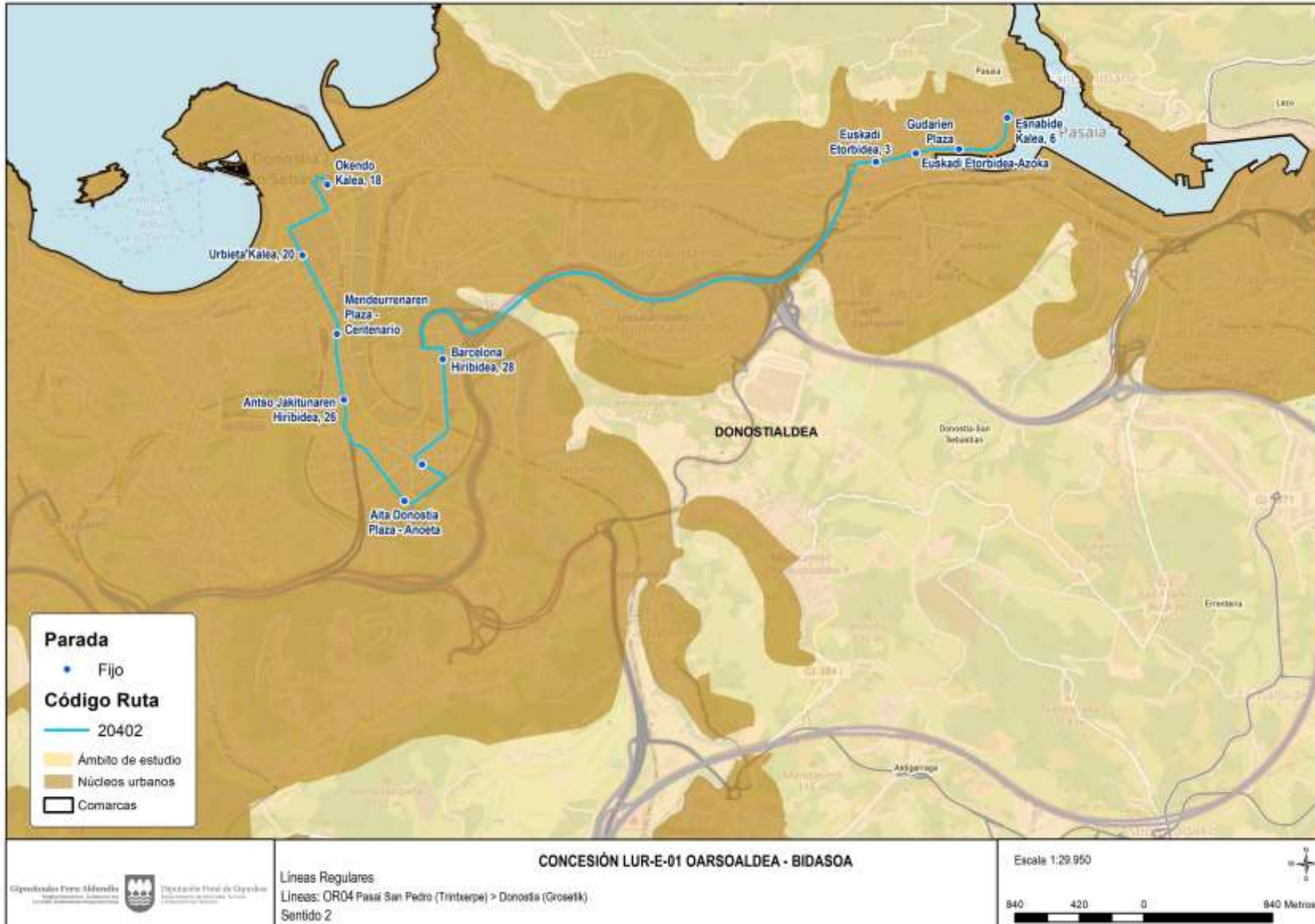
Esta línea conecta los municipios Pasai San Pedro, y su barrio de Trintxerpe, y Donostia/San Sebastián, conectando a la capital a través del alto de Miracruz y siendo Okendo la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 30 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 6,65 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 9,13 Km sentido Pasai San Pedro.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 16 servicios por sentido y los sábados, domingos y festivos es de 15 por sentido.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E08.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. San Pedro > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > P. San Pedro | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia | | 1727 | Okendo Kalea, 18 | Donostia/San Sebastián |
| 7000 | R.Arrillaga 6 | Pasaia | | 461 | Urbietza Kalea, 20 | Donostia/San Sebastián |
| 7001 | Gran Sol, 3 | Pasaia | | 217 | Mendeurrenaren Plaza - Centenario | Donostia/San Sebastián |
| 7002 | Borda-Enea,2 | Pasaia | | 198 | Antso Jakitunaren Hiribidea, 26 | Donostia/San Sebastián |
| 7003 | Oiartzun, 8 | Pasaia | | 218 | Aita Donostia Plaza - Anoeta | Donostia/San Sebastián |
| 7004 | Ulía 22 | Pasaia | | 258 | Toribio Alzaga Kalea - Arcco | Donostia/San Sebastián |
| 7005 | Azkuene, 35 | Donostia/San Sebastián | | 736 | Barcelona Hiribidea, 28 | Donostia/San Sebastián |
| 7006 | Azkuene Pza. | Pasaia | | 162 | Euskadi Etorbidea, 3 | Pasaia |
| 172 | Bidebieta | Donostia/San Sebastián | | 163 | Euskadi Etorbidea-Azoka | Pasaia |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | | 164 | Gudarien Plaza | Pasaia |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | | 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 846 | Colon Pasealekua, 13 - Gros | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 1727 | Okendo Kalea, 18 | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes; sábados; y domingos y festivos. A continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes

| Sentido P.San Pedro – Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:00 a 22:00 | 1 h |



| Sentido Donostia/San Sebastián- P.San Pedro | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:30 a 22:30 | 1 h |

Sábados, domingos y festivos

| Sentido P.San Pedro – Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 8:00 a 22:00 | 1 h |

| Sentido Donostia/San Sebastián- P.San Pedro | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 8:30 a 22:30 | 1 h |

Los horarios propuestos son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | |
|-------------------------|---------------|------------------------|--|------------------------|---------------|--------------|
| P. SAN PEDRO | P. TRINTXERPE | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. TRINTXERPE | P. SAN PEDRO |
| 7:00 | 7:08 | 7:30 | | 7:30 | 7:57 | 8:00 |
| 8:00 | 8:08 | 8:30 | | 8:30 | 8:57 | 9:00 |
| 9:00 | 9:08 | 9:30 | | 9:30 | 9:57 | 10:00 |
| 10:00 | 10:08 | 10:30 | | 10:30 | 10:57 | 11:00 |
| 11:00 | 11:08 | 11:30 | | 11:30 | 11:57 | 12:00 |
| 12:00 | 12:08 | 12:30 | | 12:30 | 12:57 | 13:00 |
| 13:00 | 13:08 | 13:30 | | 13:30 | 13:57 | 14:00 |
| 14:00 | 14:08 | 14:30 | | 14:30 | 14:57 | 15:00 |
| 15:00 | 15:08 | 15:30 | | 15:30 | 15:57 | 16:00 |
| 16:00 | 16:08 | 16:30 | | 16:30 | 16:57 | 17:00 |
| 17:00 | 17:08 | 17:30 | | 17:30 | 17:57 | 18:00 |
| 18:00 | 18:08 | 18:30 | | 18:30 | 18:57 | 19:00 |
| 19:00 | 19:08 | 19:30 | | 19:30 | 19:57 | 20:00 |
| 20:00 | 20:08 | 20:30 | | 20:30 | 20:57 | 21:00 |
| 21:00 | 21:08 | 21:30 | | 21:30 | 21:57 | 22:00 |
| 22:00 | 22:08 | 22:30 | | 22:30 | 22:57 | 23:00 |

| Sábados, domingos y festivos (Anual) | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------------------------|--|------------------------|---------------|--------------|
| P. SAN PEDRO | P. TRINTXERPE | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. TRINTXERPE | P. SAN PEDRO |
| 8:00 | 8:08 | 8:30 | | 8:30 | 8:57 | 9:00 |
| 9:00 | 9:08 | 9:30 | | 9:30 | 9:57 | 10:00 |
| 10:00 | 10:08 | 10:30 | | 10:30 | 10:57 | 11:00 |
| 11:00 | 11:08 | 11:30 | | 11:30 | 11:57 | 12:00 |
| 12:00 | 12:08 | 12:30 | | 12:30 | 12:57 | 13:00 |
| 13:00 | 13:08 | 13:30 | | 13:30 | 13:57 | 14:00 |
| 14:00 | 14:08 | 14:30 | | 14:30 | 14:57 | 15:00 |
| 15:00 | 15:08 | 15:30 | | 15:30 | 15:57 | 16:00 |
| 16:00 | 16:08 | 16:30 | | 16:30 | 16:57 | 17:00 |
| 17:00 | 17:08 | 17:30 | | 17:30 | 17:57 | 18:00 |
| 18:00 | 18:08 | 18:30 | | 18:30 | 18:57 | 19:00 |
| 19:00 | 19:08 | 19:30 | | 19:30 | 19:57 | 20:00 |
| 20:00 | 20:08 | 20:30 | | 20:30 | 20:57 | 21:00 |
| 21:00 | 21:08 | 21:30 | | 21:30 | 21:57 | 22:00 |
| 22:00 | 22:08 | 22:30 | | 22:30 | 22:57 | 23:00 |

4.4.1.5 Línea OR05 Pasai San Pedro > Donostia (Grosetik) (E09)

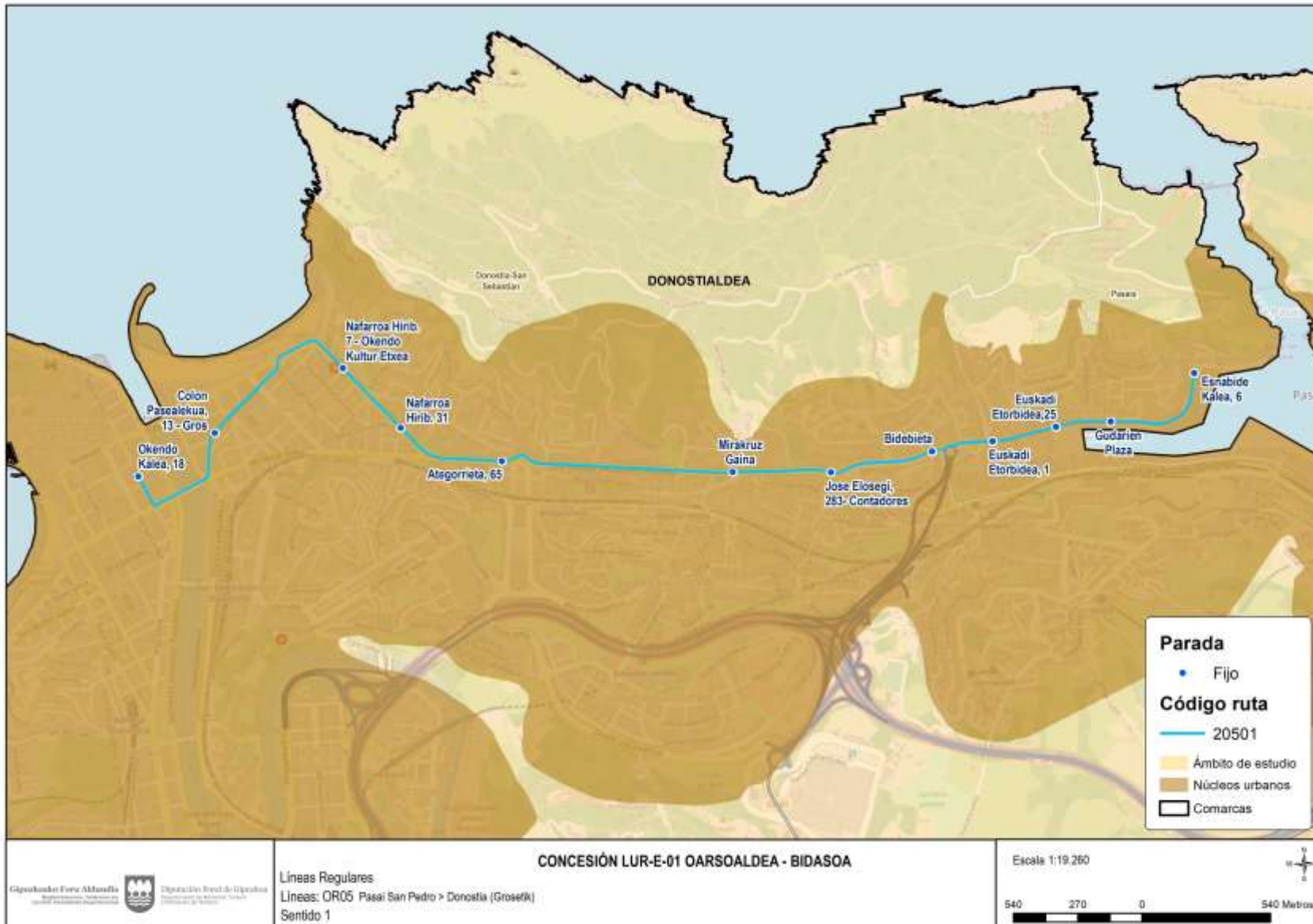
Descripción general de la línea

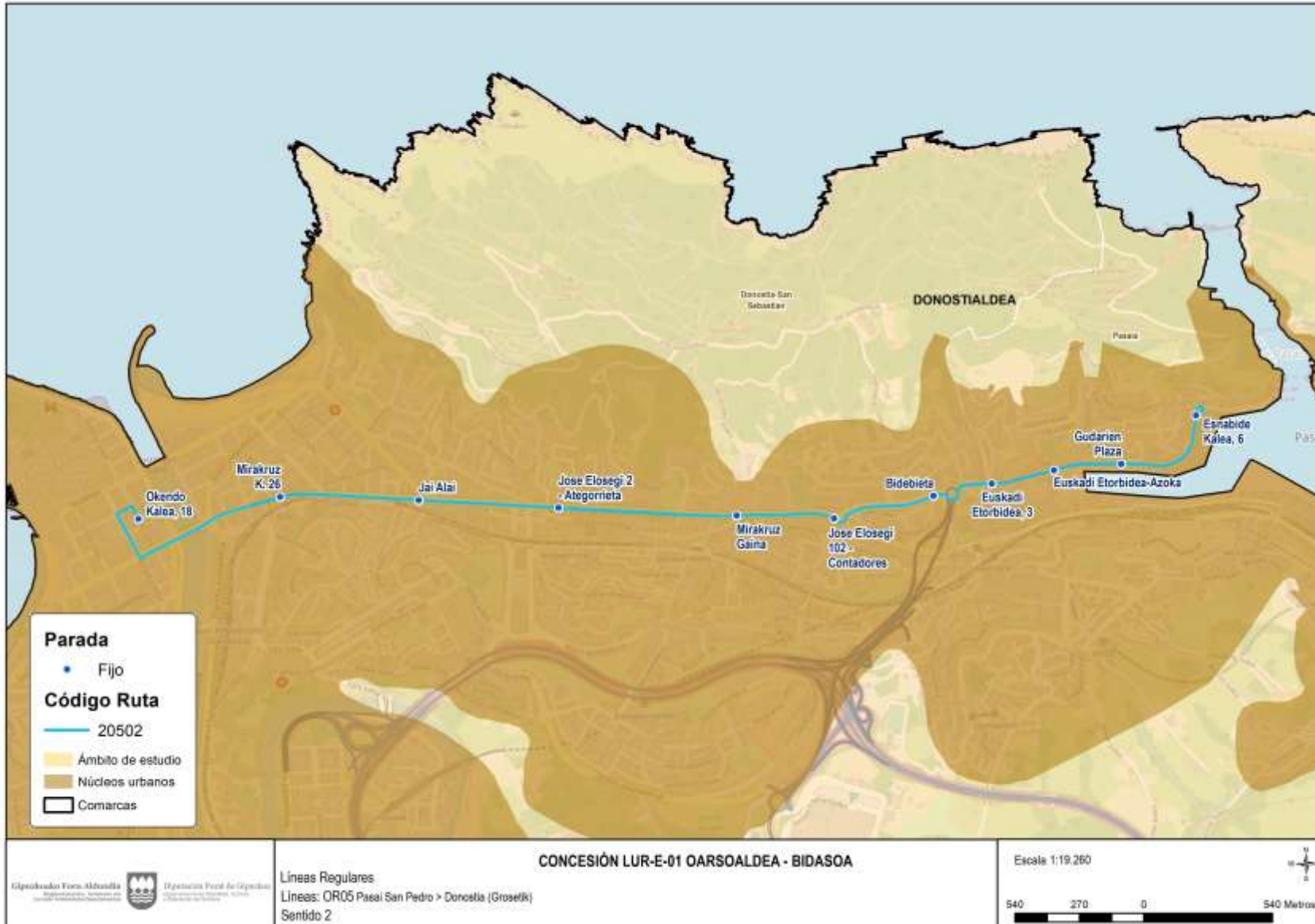
Esta línea conecta los municipios Pasai San Pedro y Donostia/San Sebastián, conectando a la capital a través del alto de Miracruz y siendo la Plaza Gipuzkoa la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 23 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 5,28 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 5,18 Km sentido Pasai San Pedro.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 49 servicios por sentido, los sábados 46 sentido Donostia/San Sebastián y 47 sentido Pasai San Pedro, mientras que los domingos y festivos, es de 32 expediciones por sentido.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E09.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. San Pedro > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > P. San Pedro | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia | | 1727 | Okendo Kalea, 18 | Donostia/San Sebastián |
| 169 | Gudarien Plaza | Pasaia | | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 170 | Euskadi Etorbidea,25 | Pasaia | | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 171 | Euskadi Etorbidea, 1 | Pasaia | | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 172 | Bidebieta | Donostia/San Sebastián | | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | | 160 | Bidebieta | Donostia/San Sebastián |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | | 162 | Euskadi Etorbidea, 3 | Pasaia |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | | 163 | Euskadi Etorbidea-Azoka | Pasaia |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | | 164 | Gudarien Plaza | Pasaia |
| 846 | Colon Pasealekua, 13 - Gros | Donostia/San Sebastián | | 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia |
| 1727 | Okendo Kalea, 18 | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, y sábados; y domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 5:30 a 7:00 | 30 min |
| 7:00 a 21:00 | 20 min |
| 21:00 a 22:30 | 30 min |

Sábados

| Sentido P. San Pedro – Donostia/San Sebastián | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:30 a 9:00 | 30 min |
| 9:00 a 22:20 | 20 min |



| Sentido Donostia/San Sebastián- P. San Pedro | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:30 a 9:00 | 30 min |
| 9:00 a 22:40 | 20 min |

Domingos y festivos

| Sentido P.San Pedro- Donostia/San Sebastián | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:30 a 22:00 | 30 min |

| Sentido Donostia/San Sebastián- P. San Pedro | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:00 a 22:30 | 30 min |

Los horarios son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | |
|-------------------------|------------------------|--|------------------------|--------------|
| P. SAN PEDRO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. SAN PEDRO |
| 5:30 | 5:55 | | 5:30 | 5:52 |
| 6:00 | 6:25 | | 6:00 | 6:22 |
| 6:30 | 6:55 | | 6:30 | 6:52 |
| 7:00 | 7:25 | | 7:00 | 7:22 |
| 7:20 | 7:45 | | 7:20 | 7:42 |
| 7:40 | 8:05 | | 7:40 | 8:02 |
| 8:00 | 8:25 | | 8:00 | 8:22 |
| 8:20 | 8:45 | | 8:20 | 8:42 |
| 8:40 | 9:05 | | 8:40 | 9:02 |
| 9:00 | 9:25 | | 9:00 | 9:22 |
| 9:20 | 9:45 | | 9:20 | 9:42 |
| 9:40 | 10:05 | | 9:40 | 10:02 |
| 10:00 | 10:25 | | 10:00 | 10:22 |
| 10:20 | 10:45 | | 10:20 | 10:42 |
| 10:40 | 11:05 | | 10:40 | 11:02 |
| 11:00 | 11:25 | | 11:00 | 11:22 |
| 11:20 | 11:45 | | 11:20 | 11:42 |
| 11:40 | 12:05 | | 11:40 | 12:02 |
| 12:00 | 12:25 | | 12:00 | 12:22 |
| 12:20 | 12:45 | | 12:20 | 12:42 |
| 12:40 | 13:05 | | 12:40 | 13:02 |
| 13:00 | 13:25 | | 13:00 | 13:22 |
| 13:20 | 13:45 | | 13:20 | 13:42 |
| 13:40 | 14:05 | | 13:40 | 14:02 |
| 14:00 | 14:25 | | 14:00 | 14:22 |



| Lunes a viernes (Anual) | | | | |
|-------------------------|------------------------|--|------------------------|--------------|
| P. SAN PEDRO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. SAN PEDRO |
| 14:20 | 14:45 | | 14:20 | 14:42 |
| 14:40 | 15:05 | | 14:40 | 15:02 |
| 15:00 | 15:25 | | 15:00 | 15:22 |
| 15:20 | 15:45 | | 15:20 | 15:42 |
| 15:40 | 16:05 | | 15:40 | 16:02 |
| 16:00 | 16:25 | | 16:00 | 16:22 |
| 16:20 | 16:45 | | 16:20 | 16:42 |
| 16:40 | 17:05 | | 16:40 | 17:02 |
| 17:00 | 17:25 | | 17:00 | 17:22 |
| 17:20 | 17:45 | | 17:20 | 17:42 |
| 17:40 | 18:05 | | 17:40 | 18:02 |
| 18:00 | 18:25 | | 18:00 | 18:22 |
| 18:20 | 18:45 | | 18:20 | 18:42 |
| 18:40 | 19:05 | | 18:40 | 19:02 |
| 19:00 | 19:25 | | 19:00 | 19:22 |
| 19:20 | 19:45 | | 19:20 | 19:42 |
| 19:40 | 20:05 | | 19:40 | 20:02 |
| 20:00 | 20:25 | | 20:00 | 20:22 |
| 20:20 | 20:45 | | 20:20 | 20:42 |
| 20:40 | 21:05 | | 20:40 | 21:02 |
| 21:00 | 21:25 | | 21:00 | 21:22 |
| 21:30 | 21:55 | | 21:30 | 21:52 |
| 22:00 | 22:25 | | 22:00 | 22:22 |
| 22:30 | 22:55 | | 22:30 | 22:52 |

| Sábados (Anual) | | | | |
|-----------------|------------------------|--|------------------------|--------------|
| P. SAN PEDRO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. SAN PEDRO |
| 6:30 | 6:55 | | 6:30 | 6:52 |
| 7:00 | 7:25 | | 7:00 | 7:22 |
| 7:30 | 7:55 | | 7:30 | 7:52 |
| 8:00 | 8:25 | | 8:00 | 8:22 |
| 8:30 | 8:55 | | 8:30 | 8:52 |
| 9:00 | 9:25 | | 9:00 | 9:22 |
| 9:20 | 9:45 | | 9:20 | 9:42 |
| 9:40 | 10:05 | | 9:40 | 10:02 |
| 10:00 | 10:25 | | 10:00 | 10:22 |
| 10:20 | 10:45 | | 10:20 | 10:42 |
| 10:40 | 11:05 | | 10:40 | 11:02 |
| 11:00 | 11:25 | | 11:00 | 11:22 |
| 11:20 | 11:45 | | 11:20 | 11:42 |
| 11:40 | 12:05 | | 11:40 | 12:02 |
| 12:00 | 12:25 | | 12:00 | 12:22 |
| 12:20 | 12:45 | | 12:20 | 12:42 |
| 12:40 | 13:05 | | 12:40 | 13:02 |
| 13:00 | 13:25 | | 13:00 | 13:22 |
| 13:20 | 13:45 | | 13:20 | 13:42 |
| 13:40 | 14:05 | | 13:40 | 14:02 |
| 14:00 | 14:25 | | 14:00 | 14:22 |
| 14:20 | 14:45 | | 14:20 | 14:42 |
| 14:40 | 15:05 | | 14:40 | 15:02 |
| 15:00 | 15:25 | | 15:00 | 15:22 |
| 15:20 | 15:45 | | 15:20 | 15:42 |



Sábados (Anual)

| P. SAN PEDRO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. SAN PEDRO |
|--------------|------------------------|--|------------------------|--------------|
| 15:40 | 16:05 | | 15:40 | 16:02 |
| 16:00 | 16:25 | | 16:00 | 16:22 |
| 16:20 | 16:45 | | 16:20 | 16:42 |
| 16:40 | 17:05 | | 16:40 | 17:02 |
| 17:00 | 17:25 | | 17:00 | 17:22 |
| 17:20 | 17:45 | | 17:20 | 17:42 |
| 17:40 | 18:05 | | 17:40 | 18:02 |
| 18:00 | 18:25 | | 18:00 | 18:22 |
| 18:20 | 18:45 | | 18:20 | 18:42 |
| 18:40 | 19:05 | | 18:40 | 19:02 |
| 19:00 | 19:25 | | 19:00 | 19:22 |
| 19:20 | 19:45 | | 19:20 | 19:42 |
| 19:40 | 20:05 | | 19:40 | 20:02 |
| 20:00 | 20:25 | | 20:00 | 20:22 |
| 20:20 | 20:45 | | 20:20 | 20:42 |
| 20:40 | 21:05 | | 20:40 | 21:02 |
| 21:00 | 21:25 | | 21:00 | 21:22 |
| 21:20 | 21:45 | | 21:20 | 21:42 |
| 21:40 | 22:05 | | 21:40 | 22:02 |
| 22:00 | 22:25 | | 22:00 | 22:22 |
| 22:20 | 22:45 | | 22:20 | 22:42 |
| | | | 22:40 | 23:02 |

Domingos y festivos (Anual)

| P. SAN PEDRO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. SAN PEDRO |
|--------------|------------------------|--|------------------------|--------------|
| 6:30 | 6:55 | | 7:00 | 7:22 |
| 7:00 | 7:25 | | 7:30 | 7:52 |
| 7:30 | 7:55 | | 8:00 | 8:22 |
| 8:00 | 8:25 | | 8:30 | 8:52 |
| 8:30 | 8:55 | | 9:00 | 9:22 |
| 9:00 | 9:25 | | 9:30 | 9:52 |
| 9:30 | 9:55 | | 10:00 | 10:22 |
| 10:00 | 10:25 | | 10:30 | 10:52 |
| 10:30 | 10:55 | | 11:00 | 11:22 |
| 11:00 | 11:25 | | 11:30 | 11:52 |
| 11:30 | 11:55 | | 12:00 | 12:22 |
| 12:00 | 12:25 | | 12:30 | 12:52 |
| 12:30 | 12:55 | | 13:00 | 13:22 |
| 13:00 | 13:25 | | 13:30 | 13:52 |
| 13:30 | 13:55 | | 14:00 | 14:22 |
| 14:00 | 14:25 | | 14:30 | 14:52 |
| 14:30 | 14:55 | | 15:00 | 15:22 |
| 15:00 | 15:25 | | 15:30 | 15:52 |
| 15:30 | 15:55 | | 16:00 | 16:22 |
| 16:00 | 16:25 | | 16:30 | 16:52 |
| 16:30 | 16:55 | | 17:00 | 17:22 |
| 17:00 | 17:25 | | 17:30 | 17:52 |
| 17:30 | 17:55 | | 18:00 | 18:22 |
| 18:00 | 18:25 | | 18:30 | 18:52 |
| 18:30 | 18:55 | | 19:00 | 19:22 |
| 19:00 | 19:25 | | 19:30 | 19:52 |
| 19:30 | 19:55 | | 20:00 | 20:22 |

| Domingos y festivos (Anual) | | | | |
|-----------------------------|------------------------|--|------------------------|--------------|
| P. SAN PEDRO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. SAN PEDRO |
| 20:00 | 20:25 | | 20:30 | 20:52 |
| 20:30 | 20:55 | | 21:00 | 21:22 |
| 21:00 | 21:25 | | 21:30 | 21:52 |
| 21:30 | 21:55 | | 22:00 | 22:22 |
| 22:00 | 22:25 | | 22:30 | 22:52 |

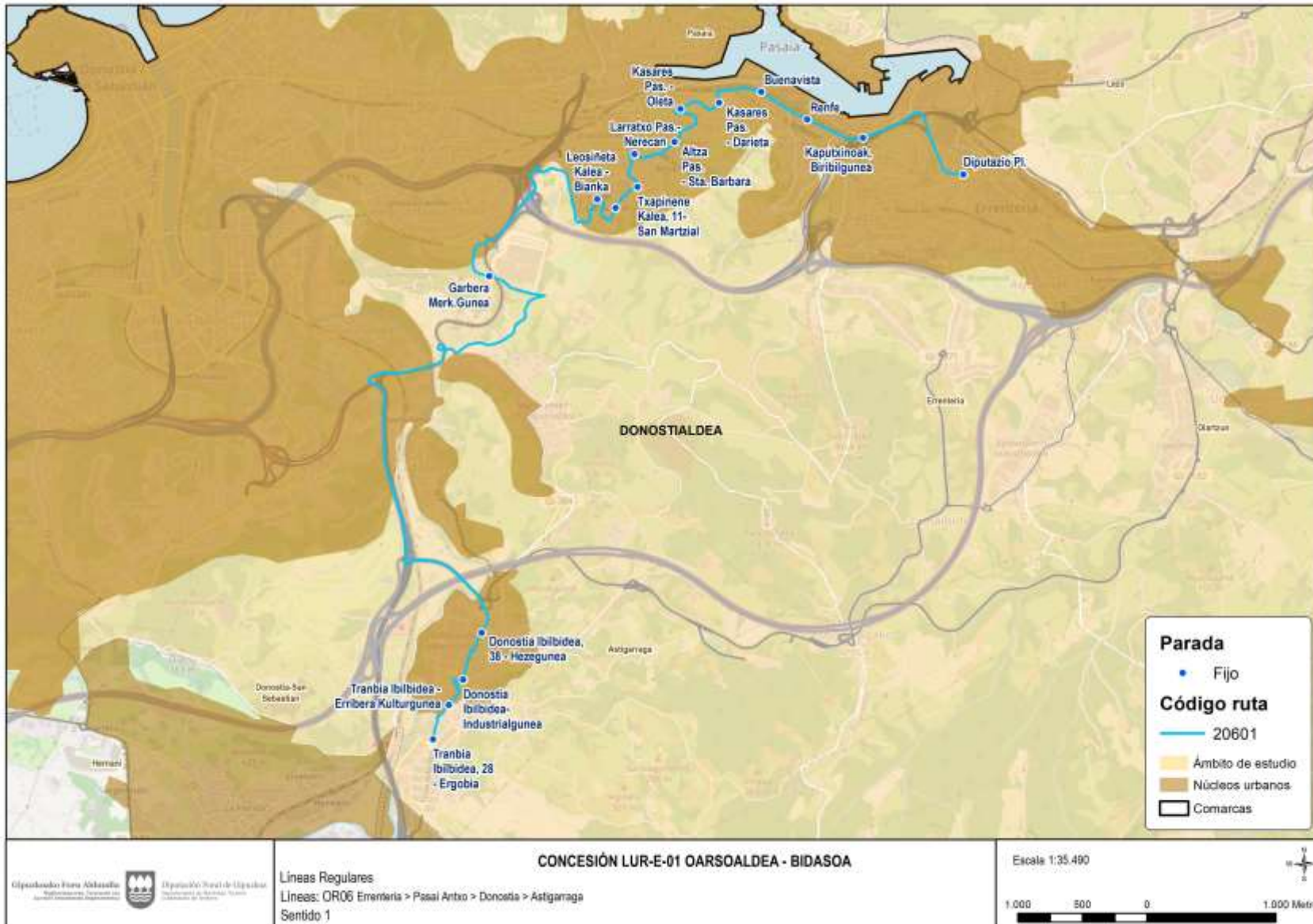
4.4.1.6 Línea OR06 Erreñterria > Pasai Antxo > Donostia > Astigarraga (E07)

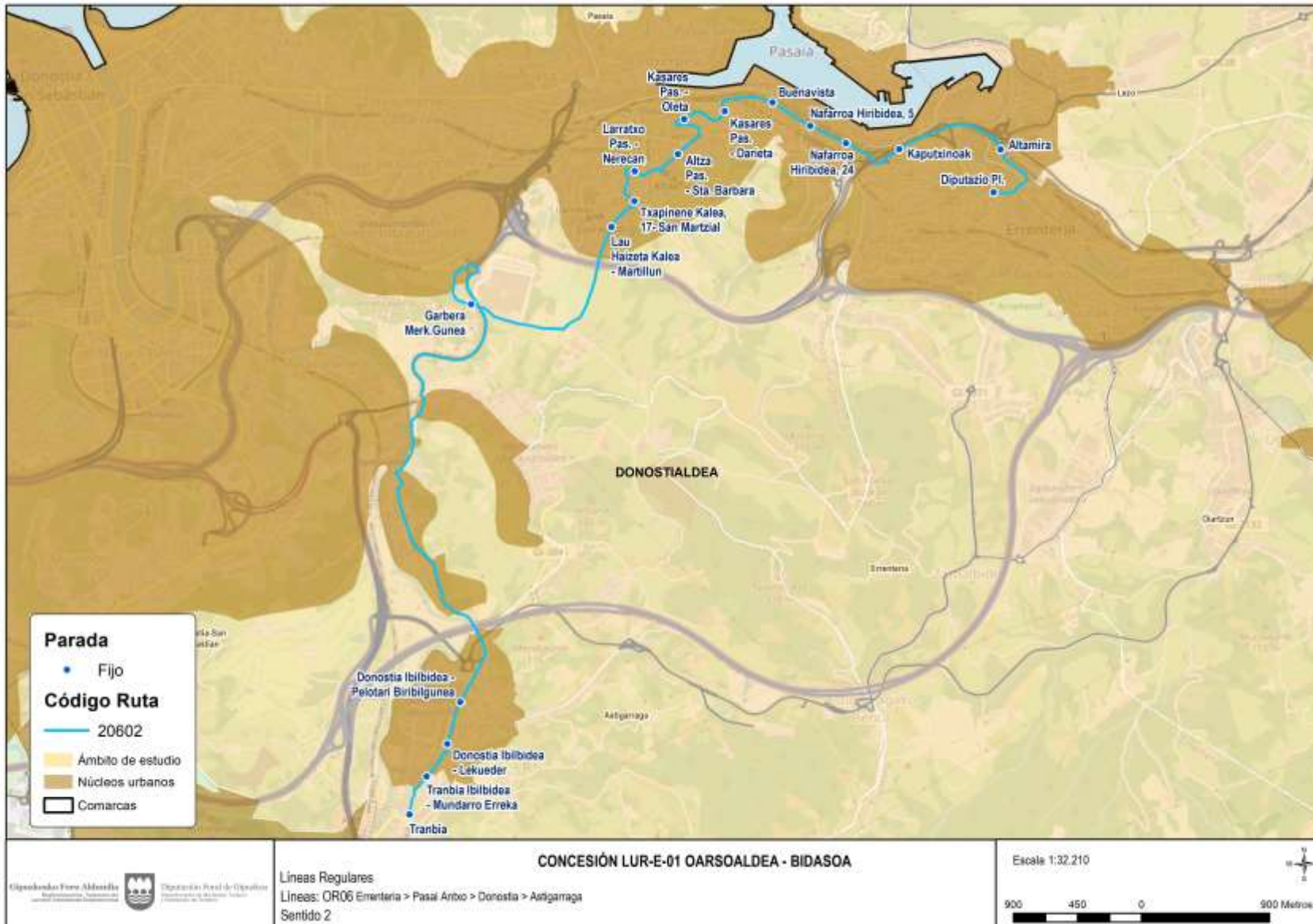
Descripción general de la línea

Esta línea conecta los municipios Erreñterria, Pasai Antxo, Donostia/San Sebastián y Astigarraga a través del Centro Comercial Garbera.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 32 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 12,73 Km sentido Astigarraga y de 11,58 Km sentido Erreñterria.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 17 servicios por sentido, los sábados 16 por sentido, mientras que los domingos y festivos es de 8 expediciones por sentido.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Errenteria > Astigarraga | | | Astigarraga > Errenteria | | | |
|--------------------------|--|------------------------|--------------------------|------------------|--|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | | 242 | Tranbia Ibilbidea - Ergobia | Astigarraga |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 418 | Tranbia Ibilbidea - Mundarro Erreka | Astigarraga |
| 78 | Renfe | Pasaia | | 1701 | Donostia Ibilbidea - Lekueder | Astigarraga |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | | 4478 | Donostia Ibilbidea - Pelotari Biribilgunea | Astigarraga |
| 630 | Kasares Pas. - Darieta | Donostia/San Sebastián | | 4112 | Garbera Merk.Gunea | Donostia/San Sebastián |
| 631 | Kasares Pas. - Oleta | Donostia/San Sebastián | | 7012 | Lau Haizeta Kalea - Martillun | Donostia/San Sebastián |
| 632 | Altza Pas. - Sta. Barbara | Donostia/San Sebastián | | 7014 | Txapinene Kalea, 17- San Martzial | Donostia/San Sebastián |
| 633 | Larratxo Pas. - Nerecan | Donostia/San Sebastián | | 641 | Larratxo Pas. - Nerecan | Donostia/San Sebastián |
| 7013 | Txapinene Kalea, 11- San Martzial | Donostia/San Sebastián | | 642 | Altza Pas. - Sta. Barbara | Donostia/San Sebastián |
| 7011 | Lau Haizeta Kalea - Martillun | Donostia/San Sebastián | | 646 | Kasares Pas. - Oleta | Donostia/San Sebastián |
| 827 | Leosiñeta Kalea - Bianka | Donostia/San Sebastián | | 647 | Kasares Pas. - Darieta | Donostia/San Sebastián |
| 4112 | Garbera Merk.Gunea | Donostia/San Sebastián | | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 1702 | Donostia Ibilbidea, 38 - Hezegunea | Astigarraga | | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 4479 | Donostia Ibilbidea- Industrialgunea | Astigarraga | | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 417 | Tranbia Ibilbidea - Erribera Kulturgunea | Astigarraga | | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 229 | Tranbia Ibilbidea, 28 - Ergobia | Astigarraga | | 152 | Altamira | Lezo |
| | | | | 138 | Diputazio Pl. | Errenteria |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes; y sábados; domingos y festivos. A continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 6:30 a 22:30 | 1 h |

Sábados

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 7:30 a 22:30 | 1 h |

Domingos y festivos

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 8:30 a 22:30 | 2 h |



Los horarios son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| ERRETERI A | P. ANTX O | DONOSTIA/SA N SEBASTIÁN | ASTIGARRAG A | ASTIGARRAG A | DONOSTIA/SA N SEBASTIÁN | P. ANTX O | ERRETERI A |
| 6:30 | 6:34 | 6:42 | 7:08 | 6:30 | 6:52 | 6:58 | 7:05 |
| 7:30 | 7:34 | 7:42 | 8:08 | 7:30 | 7:52 | 7:58 | 8:05 |
| 8:30 | 8:34 | 8:42 | 9:08 | 8:30 | 8:52 | 8:58 | 9:05 |
| 9:30 | 9:34 | 9:42 | 10:08 | 9:30 | 9:52 | 9:58 | 10:05 |
| 10:30 | 10:34 | 10:42 | 11:08 | 10:30 | 10:52 | 10:58 | 11:05 |
| 11:30 | 11:34 | 11:42 | 12:08 | 11:30 | 11:52 | 11:58 | 12:05 |
| 12:30 | 12:34 | 12:42 | 13:08 | 12:30 | 12:52 | 12:58 | 13:05 |
| 13:30 | 13:34 | 13:42 | 14:08 | 13:30 | 13:52 | 13:58 | 14:05 |
| 14:30 | 14:34 | 14:42 | 15:08 | 14:30 | 14:52 | 14:58 | 15:05 |
| 15:30 | 15:34 | 15:42 | 16:08 | 15:30 | 15:52 | 15:58 | 16:05 |
| 16:30 | 16:34 | 16:42 | 17:08 | 16:30 | 16:52 | 16:58 | 17:05 |
| 17:30 | 17:34 | 17:42 | 18:08 | 17:30 | 17:52 | 17:58 | 18:05 |
| 18:30 | 18:34 | 18:42 | 19:08 | 18:30 | 18:52 | 18:58 | 19:05 |
| 19:30 | 19:34 | 19:42 | 20:08 | 19:30 | 19:52 | 19:58 | 20:05 |
| 20:30 | 20:34 | 20:42 | 21:08 | 20:30 | 20:52 | 20:58 | 21:05 |
| 21:30 | 21:34 | 21:42 | 22:08 | 21:30 | 21:52 | 21:58 | 22:05 |
| 22:30 | 22:34 | 22:42 | 23:08 | 22:30 | 22:52 | 22:58 | 23:05 |

| Sábados (Anual) | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| ERRETERI A | P. ANTX O | DONOSTIA/SA N SEBASTIÁN | ASTIGARRAG A | ASTIGARRAG A | DONOSTIA/SA N SEBASTIÁN | P. ANTX O | ERRETERI A |
| 7:30 | 7:34 | 7:42 | 8:08 | 7:30 | 7:52 | 7:58 | 8:05 |
| 8:30 | 8:34 | 8:42 | 9:08 | 8:30 | 8:52 | 8:58 | 9:05 |
| 9:30 | 9:34 | 9:42 | 10:08 | 9:30 | 9:52 | 9:58 | 10:05 |
| 10:30 | 10:34 | 10:42 | 11:08 | 10:30 | 10:52 | 10:58 | 11:05 |
| 11:30 | 11:34 | 11:42 | 12:08 | 11:30 | 11:52 | 11:58 | 12:05 |
| 12:30 | 12:34 | 12:42 | 13:08 | 12:30 | 12:52 | 12:58 | 13:05 |
| 13:30 | 13:34 | 13:42 | 14:08 | 13:30 | 13:52 | 13:58 | 14:05 |
| 14:30 | 14:34 | 14:42 | 15:08 | 14:30 | 14:52 | 14:58 | 15:05 |
| 15:30 | 15:34 | 15:42 | 16:08 | 15:30 | 15:52 | 15:58 | 16:05 |
| 16:30 | 16:34 | 16:42 | 17:08 | 16:30 | 16:52 | 16:58 | 17:05 |
| 17:30 | 17:34 | 17:42 | 18:08 | 17:30 | 17:52 | 17:58 | 18:05 |
| 18:30 | 18:34 | 18:42 | 19:08 | 18:30 | 18:52 | 18:58 | 19:05 |
| 19:30 | 19:34 | 19:42 | 20:08 | 19:30 | 19:52 | 19:58 | 20:05 |
| 20:30 | 20:34 | 20:42 | 21:08 | 20:30 | 20:52 | 20:58 | 21:05 |
| 21:30 | 21:34 | 21:42 | 22:08 | 21:30 | 21:52 | 21:58 | 22:05 |
| 22:30 | 22:34 | 22:42 | 23:08 | 22:30 | 22:52 | 22:58 | 23:05 |

| Domingos y festivos (Anual) | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| ERRETERI A | P. ANTX O | DONOSTIA/SA N SEBASTIÁN | ASTIGARRAG A | ASTIGARRAG A | DONOSTIA/SA N SEBASTIÁN | P. ANTX O | ERRETERI A |
| 8:30 | 8:34 | 8:42 | 9:08 | 8:30 | 8:52 | 8:58 | 9:05 |
| 10:30 | 10:34 | 10:42 | 11:08 | 10:30 | 10:52 | 10:58 | 11:05 |

| Domingos y festivos (Anual) | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------|
| ERRETERI A | P. ANTX O | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | ASTIGARRAG A | ASTIGARRAG A | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTX O | ERRETERI A |
| 12:30 | 12:34 | 12:42 | 13:08 | 12:30 | 12:52 | 12:58 | 13:05 |
| 14:30 | 14:34 | 14:42 | 15:08 | 14:30 | 14:52 | 14:58 | 15:05 |
| 16:30 | 16:34 | 16:42 | 17:08 | 16:30 | 16:52 | 16:58 | 17:05 |
| 18:30 | 18:34 | 18:42 | 19:08 | 18:30 | 18:52 | 18:58 | 19:05 |
| 20:30 | 20:34 | 20:42 | 21:08 | 20:30 | 20:52 | 20:58 | 21:05 |
| 22:30 | 22:34 | 22:42 | 23:08 | 22:30 | 22:52 | 22:58 | 23:05 |

4.4.2 Corredor Donostia/San Sebastián - Oarsoaldea – Bidasoa Behea

En el corredor Donostia/San Sebastián – Bidasoa Behea se incluyen las líneas que conectan el centro de Donostia /San Sebastián con la comarca del Bidasoa Behea a través de sus accesos al Este, conectando con los municipios de Hondarribia e Irun. El corredor se estructura alrededor de la conexión de la comarca del Bidasoa Behea y Donostia/San Sebastián con la autopista AP-8.

En el corredor Oarsoaldea – Bidasoa Behea se incluyen las líneas que conectan las dos comarcas servidas en el proyecto, conectando con los municipios de Hondarribia e Irun con los de Pasaia, Lezo, Errenteria y Oiartzun. El corredor se estructura alrededor de la conexión de ambas comarcas a través del Alto de Gaintzurizketa. Se ha definido una única línea que da servicio en este corredor.

A lo largo del presente apartado se exponen para cada una de las líneas: la descripción general, se muestran los mapas de cada itinerario, se describen los itinerarios y las paradas que componen la línea, así como los horarios de prestación del servicio.

4.4.2.1 Línea BI01 Hondarribia-Donostia Aireportua > Donostia (Autobus Geltokia)

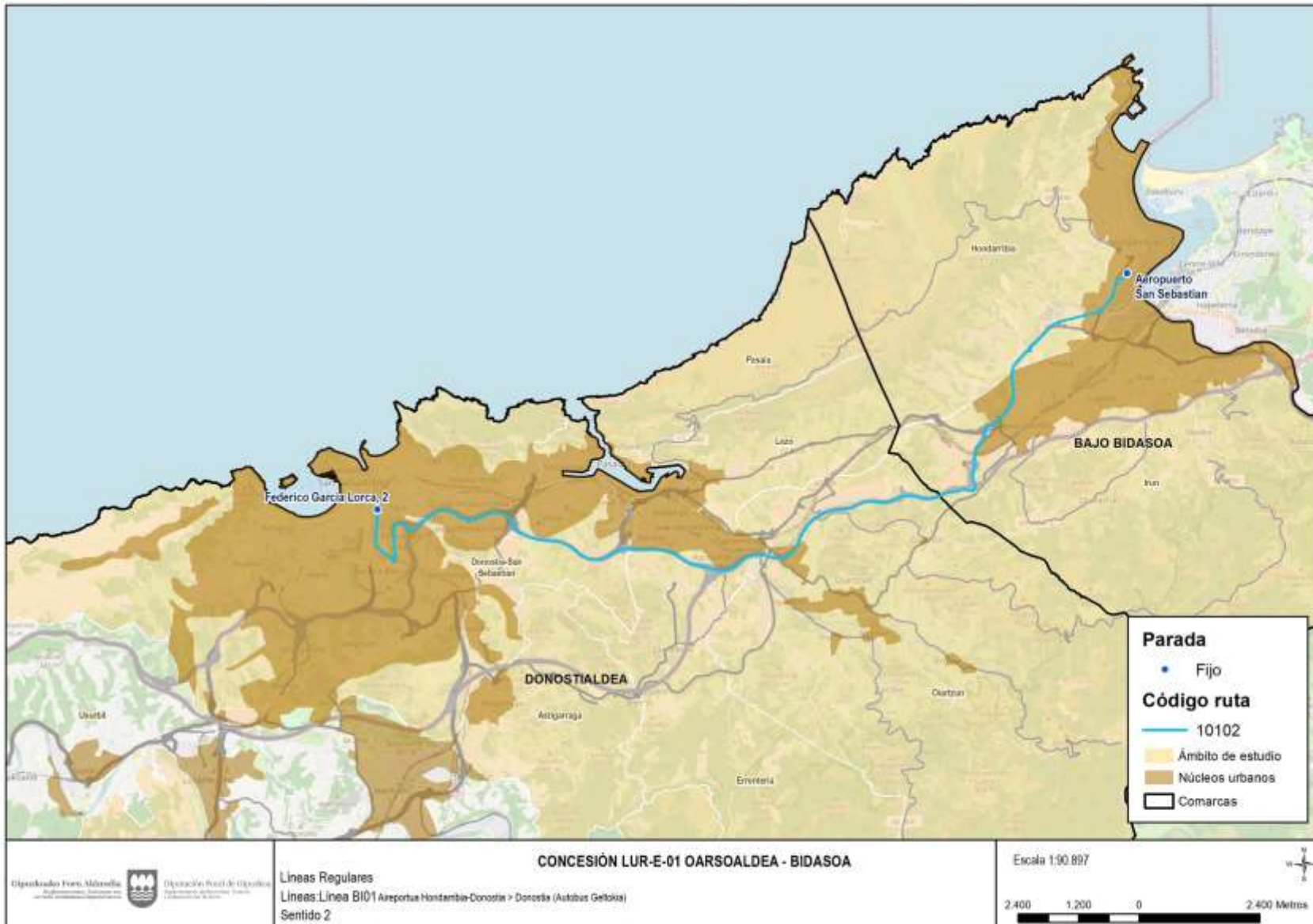
Descripción general de la línea

Esta línea conecta los municipios de Hondarribia con Donostia/San Sebastián, conectando la capital con el aeropuerto.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 20 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 21,69 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 20,76 Km sentido aeropuerto.

El número total de expediciones anual es de 11 servicios en sentido el aeropuerto y de 12 servicios en sentido Donostia/San Sebastián.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Donostia/San Sebastián > Aeropuerto | | | Aeropuerto > Donostia/San Sebastián | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 2865 | Federico Garcia Lorca, 2 | Donostia - Donostia/San Sebastián | 51 | Aeropuerto DONOSTIA | Hondarribia |
| 51 | Aeropuerto DONOSTIA | Hondarribia | 2865 | Federico Garcia Lorca, 2 | Donostia - Donostia/San Sebastián |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, sábados, domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos

| Sentido Donostia/San Sebastián – Aeropuerto | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:05 a 12:05 | 1h |
| 15:50 a 19:50 | 1 h |

| Sentido Aeropuerto- Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:35 a 12:35 | 1h |
| 16:20 a 21:20 | 1 h |

Los horarios son:

| Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos (Anual) | | | |
|---|------------|------------|------------------------|
| DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | AEROPUERTO | AEROPUERTO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN |
| 7:05 | 7:26 | 7:35 | 7:56 |
| 8:05 | 8:26 | 8:35 | 8:56 |
| 9:05 | 9:26 | 9:35 | 9:56 |
| 10:05 | 10:26 | 10:35 | 10:56 |
| 11:05 | 11:26 | 11:35 | 11:56 |
| 12:05 | 12:26 | 12:35 | 12:56 |



| Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos (Anual) | | | |
|---|------------|------------|------------------------|
| DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | AEROPUERTO | AEROPUERTO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN |
| 15:50 | 16:11 | 16:20 | 16:41 |
| 16:50 | 17:11 | 17:20 | 17:41 |
| 17:50 | 18:11 | 18:20 | 18:41 |
| 18:50 | 19:11 | 19:20 | 19:41 |
| 19:50 | 20:11 | 20:20 | 20:41 |
| | | 21:20 | 21:41 |

4.4.2.2 Línea BI02 Hondarribia> Donostia (Loiolatik) (E21)

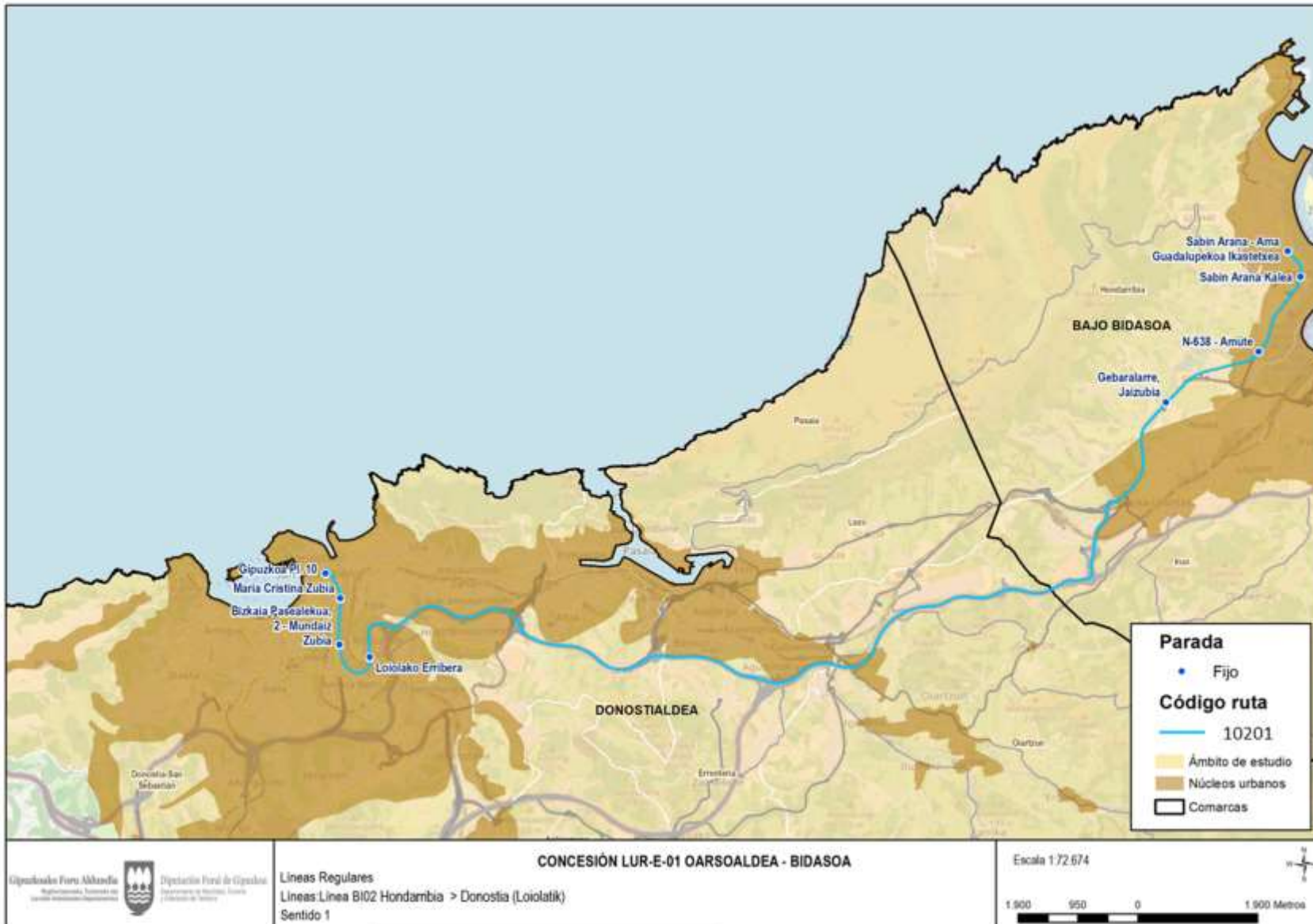
Descripción general de la línea

Esta línea conecta el centro de Hondarribia con Donostia/San Sebastián, conectando a la capital a través del barrio donostiarria Riberas de Loiola siendo la Plaza Gipuzkoa la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 26 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 22,49 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 22,55 Km sentido Hondarribia.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes y sábados es de 18 servicios en sentido Donostia/San Sebastián y 17 en el opuesto, mientras que los domingos y festivos es de 17 servicios en sentido Donostia/San Sebastián y 16 en el opuesto.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E21.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Hondarribia | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia | 654 | Gipuzkoa Pl. 11 | Donostia/San Sebastián |
| 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | 2865 | Federico Garcia Lorca, 2 | Donostia/San Sebastián |
| 58 | N-638 - Amute | Hondarribia | 2864 | Urumea Pasalekua, 15 | Donostia/San Sebastián |
| 2126 | Gebaralarre, Jaizubia | Hondarribia | 5921 | Riberas De Loiola 12-14 | Donostia/San Sebastián |
| 4727 | Loiolako Erribeak | Donostia/San Sebastián | 2126 | Gebaralarre, Jaizubia | Hondarribia |
| 2860 | Bizkaia pasealekua, 12 | Donostia/San Sebastián | 1288 | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 4146 | María Cristina Zubia | Donostia/San Sebastián | 57 | Aeropuerto DONOSTIA | Hondarribia |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | 52 | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |
| | | | 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, y sábados, domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes y sábados

| Sentido Hondarribia-Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 5:30 a 22:30 | 1h |

| Sentido Donostia/San Sebastián- Hondarribia | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:00 a 22:00 | 1h |



Domingos y festivos

| Sentido Hondarribia-Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:30 a 22:30 | 1h |

| Sentido Donostia/San Sebastián-Hondarribia | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:00 a 22:00 | 1h |

Los horarios son:

| Lunes a viernes y sábados (Anual) | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--|------------------------|-------------|
| HONDARRIBIA | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | HONDARRIBIA |
| 5:30 | 5:58 | | 6:00 | 6:26 |
| 6:30 | 6:58 | | 7:00 | 7:26 |
| 7:30 | 7:58 | | 8:00 | 8:26 |
| 8:30 | 8:58 | | 9:00 | 9:26 |
| 9:30 | 9:58 | | 10:00 | 10:26 |
| 10:30 | 10:58 | | 11:00 | 11:26 |
| 11:30 | 11:58 | | 12:00 | 12:26 |
| 12:30 | 12:58 | | 13:00 | 13:26 |
| 13:30 | 13:58 | | 14:00 | 14:26 |
| 14:30 | 14:58 | | 15:00 | 15:26 |
| 15:30 | 15:58 | | 16:00 | 16:26 |
| 16:30 | 16:58 | | 17:00 | 17:26 |
| 17:30 | 17:58 | | 18:00 | 18:26 |
| 18:30 | 18:58 | | 19:00 | 19:26 |
| 19:30 | 19:58 | | 20:00 | 20:26 |
| 20:30 | 20:58 | | 21:00 | 21:26 |
| 21:30 | 21:58 | | 22:00 | 22:26 |
| 22:30 | 22:58 | | | |

| Domingos y festivos (Anual) | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| HONDARRIBIA | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | HONDARRIBIA |
| 6:30 | 6:58 | 7:00 | 7:26 |
| 7:30 | 7:58 | 8:00 | 8:26 |
| 8:30 | 8:58 | 9:00 | 9:26 |
| 9:30 | 9:58 | 10:00 | 10:26 |
| 10:30 | 10:58 | 11:00 | 11:26 |
| 11:30 | 11:58 | 12:00 | 12:26 |
| 12:30 | 12:58 | 13:00 | 13:26 |
| 13:30 | 13:58 | 14:00 | 14:26 |
| 14:30 | 14:58 | 15:00 | 15:26 |
| 15:30 | 15:58 | 16:00 | 16:26 |
| 16:30 | 16:58 | 17:00 | 17:26 |
| 17:30 | 17:58 | 18:00 | 18:26 |
| 18:30 | 18:58 | 19:00 | 19:26 |
| 19:30 | 19:58 | 20:00 | 20:26 |
| 20:30 | 20:58 | 21:00 | 21:26 |
| 21:30 | 21:58 | 22:00 | 22:26 |
| 22:30 | 22:58 | | |

4.4.2.3 Línea BI03 Hondarribia > Irun > Oiartzun > Errenteria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) (E27)

Descripción general de la línea

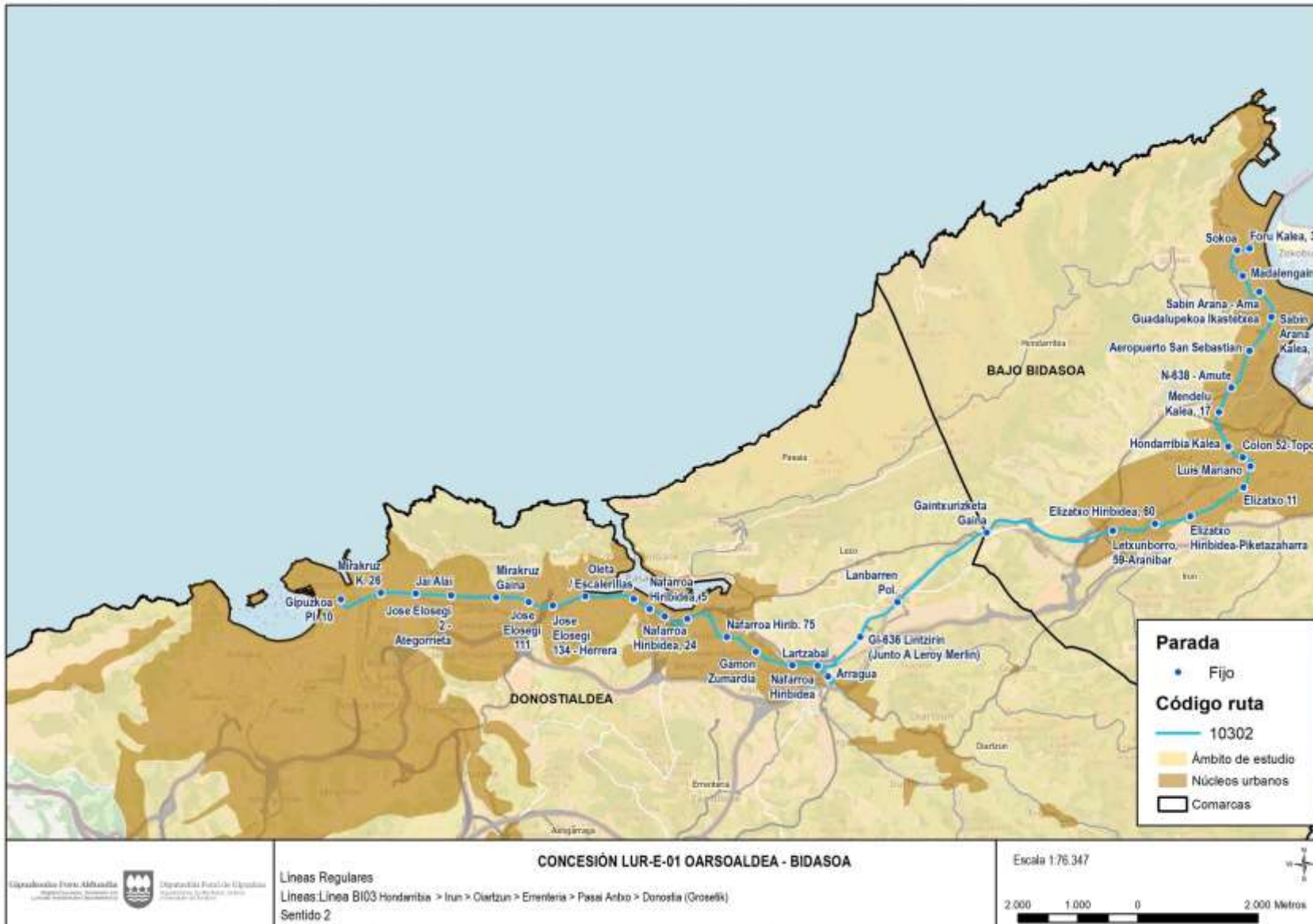
Esta línea conecta los municipios de Hondarribia, Irun, Lezo Pasai Antxo y Donostia/San Sebastián, conectando a la capital a través del alto de Miracruz y siendo la Plaza Gipuzkoa la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 1 hora y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 24,55 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 24,97 Km sentido Hondarribia.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 34 servicios en sentido Donostia/San Sebastián y 32 en sentido Hondarribia, mientras que los sábados, domingos y festivos, es de 18 en sentido Donostia/San Sebastián y 17 en sentido Hondarribia.

La línea que actualmente presta servicios equivalentes es la E27.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Hondarribia | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 4725 | Madalengain | Hondarribia | | 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián |
| 4729 | Sokoa | Hondarribia | | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 1297 | Foru Kalea, 3 | Hondarribia | | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 54 | Itsasargi, 3 | Hondarribia | | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 55 | Bemat Etxepare Kalea - Correos | Hondarribia | | 111 | Oleta / Escalerillas | Pasaia |
| 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 58 | N-638 - Amute | Hondarribia | | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 105 | Mendelu Kalea, 2 | Hondarribia | | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 91 | Hondarribia K. 25 - Gurutze Gorria | Irun | | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 1483 | Colon Pas. 43 | Irun | | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 90 | Gipuzkoa Hirib. 6 | Irun | | 34 | Gamon Zumardia | Errenteria |
| 89 | Elizatxo Hirib. 14 - La Salle | Irun | | 37 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria |
| 5978 | Elizatxo Hirib. 36 - Oinaurre | Irun | | 112 | Lartzabal | Errenteria |
| 5973 | Elizatxo Hiribidea, 54 | Irun | | 113 | Arragua | Oiartzun |
| 86 | Elizatxo Hiribidea, 62- Bentak | Irun | | 38 | GI-636 Lintzirin (Junto A Leroy Merlin) | Oiartzun |
| 85 | Letxunborro, 59. - Suhiltzaileak | Irun | | 83 | Lanbarren Pol. | Oiartzun |
| 84 | Gaintxurizketa Gaina | Irun | | 42 | Gaintxurizketa Gaina | Irun |
| 39 | Lanbarren Pol. | Oiartzun | | 43 | Letxunborro, 59-Aranibar | Irun |
| 82 | GI-636 - Lintzirin | Oiartzun | | 45 | Elizatxo Hiribidea, 60 | Irun |
| 113 | Arragua | Oiartzun | | 5977 | Elizatxo Hiribidea-Piketazaharra | Irun |
| 4166 | Nafarroa Hiribidea, 2 | Errenteria | | 4302 | Elizatxo 11 | Irun |
| 80 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria | | 47 | Luis Mariano | Irun |
| 79 | Gamon Zumardia | Errenteria | | 1287 | Colon 52-Topo | Irun |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | | 4178 | Hondarribia Kalea | Irun |

| Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | | | Donostia/San Sebastián > Hondarribia | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--|--------------------------------------|---|-------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 102 | Mendelu Kalea, 17 | Hondarribia |
| 78 | Renfe | Pasaia | | 58 | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | | 57 | Aeropuerto hondarribia-Donostia (parada exterior) | Hondarribia |
| 140 | Oleta / Escalerillas | Donostia/San Sebastián | | 52 | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |
| 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián | | 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa lkastetxea | Hondarribia |
| 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián | | 4725 | Madalengain | Hondarribia |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | | 4729 | Sokoa | Hondarribia |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | | 1297 | Foru Kalea, 3 | Hondarribia |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | | 54 | Itsasargi 3 | Hondarribia |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | | 55 | Bernat Etxepare Kalea -Correos | Hondarribia |
| 96 | Zurriola - Kursaal | Donostia/San Sebastián | | 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, sábados, domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes

| Sentido Hondarribia – Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:15 a 22:45 | 30 min |

| Sentido Donostia/San Sebastián - Hondarribia | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:25 a 22:55 | 30 min |



Sábados, domingos y festivos

| Sentido Hondarribia – Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:15 a 22:15 | 1h |
| 22:45 | |

| Sentido Donostia/San Sebastián - Hondarribia | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:25 a 22:25 | 1 h |
| 22:55 | |

Los horarios son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----------|-----------|--------|----------|----------|--------|-----------|----------|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | OIARTZUN | ERRETERIA | PASAIA | DONOSTIA | DONOSTIA | PASAIA | ERRETERIA | OIARTZUN | IRUN | HONDARRIBIA |
| 6:15 | 6:26 | 6:45 | 6:57 | 7:12 | 7:19 | 7:25 | 7:28 | 7:40 | 7:51 | 8:05 | 8:26 |
| 6:45 | 6:56 | 7:15 | 7:27 | 7:42 | 7:49 | 7:55 | 7:58 | 8:10 | 8:21 | 8:35 | 8:56 |
| 7:15 | 7:26 | 7:45 | 7:57 | 8:12 | 8:19 | 8:25 | 8:28 | 8:40 | 8:51 | 9:05 | 9:26 |
| 7:45 | 7:56 | 8:15 | 8:27 | 8:42 | 8:49 | 8:55 | 8:58 | 9:10 | 9:21 | 9:35 | 9:56 |
| 8:15 | 8:26 | 8:45 | 8:57 | 9:12 | 9:19 | 9:25 | 9:28 | 9:40 | 9:51 | 10:05 | 10:26 |
| 8:45 | 8:56 | 9:15 | 9:27 | 9:42 | 9:49 | 9:55 | 9:58 | 10:10 | 10:21 | 10:35 | 10:56 |
| 9:15 | 9:26 | 9:45 | 9:57 | 10:12 | 10:19 | 10:25 | 10:28 | 10:40 | 10:51 | 11:05 | 11:26 |
| 9:45 | 9:56 | 10:15 | 10:27 | 10:42 | 10:49 | 10:55 | 10:58 | 11:10 | 11:21 | 11:35 | 11:56 |
| 10:15 | 10:26 | 10:45 | 10:57 | 11:12 | 11:19 | 11:25 | 11:28 | 11:40 | 11:51 | 12:05 | 12:26 |
| 10:45 | 10:56 | 11:15 | 11:27 | 11:42 | 11:49 | 11:55 | 11:58 | 12:10 | 12:21 | 12:35 | 12:56 |
| 11:15 | 11:26 | 11:45 | 11:57 | 12:12 | 12:19 | 12:25 | 12:28 | 12:40 | 12:51 | 13:05 | 13:26 |
| 11:45 | 11:56 | 12:15 | 12:27 | 12:42 | 12:49 | 12:55 | 12:58 | 13:10 | 13:21 | 13:35 | 13:56 |
| 12:15 | 12:26 | 12:45 | 12:57 | 13:12 | 13:19 | 13:25 | 13:28 | 13:40 | 13:51 | 14:05 | 14:26 |
| 12:45 | 12:56 | 13:15 | 13:27 | 13:42 | 13:49 | 13:55 | 13:58 | 14:10 | 14:21 | 14:35 | 14:56 |
| 13:15 | 13:26 | 13:45 | 13:57 | 14:12 | 14:19 | 14:25 | 14:28 | 14:40 | 14:51 | 15:05 | 15:26 |
| 13:45 | 13:56 | 14:15 | 14:27 | 14:42 | 14:49 | 14:55 | 14:58 | 15:10 | 15:21 | 15:35 | 15:56 |
| 14:15 | 14:26 | 14:45 | 14:57 | 15:12 | 15:19 | 15:25 | 15:28 | 15:40 | 15:51 | 16:05 | 16:26 |
| 14:45 | 14:56 | 15:15 | 15:27 | 15:42 | 15:49 | 15:55 | 15:58 | 16:10 | 16:21 | 16:35 | 16:56 |
| 15:15 | 15:26 | 15:45 | 15:57 | 16:12 | 16:19 | 16:25 | 16:28 | 16:40 | 16:51 | 17:05 | 17:26 |
| 15:45 | 15:56 | 16:15 | 16:27 | 16:42 | 16:49 | 16:55 | 16:58 | 17:10 | 17:21 | 17:35 | 17:56 |
| 16:15 | 16:26 | 16:45 | 16:57 | 17:12 | 17:19 | 17:25 | 17:28 | 17:40 | 17:51 | 18:05 | 18:26 |
| 16:45 | 16:56 | 17:15 | 17:27 | 17:42 | 17:49 | 17:55 | 17:58 | 18:10 | 18:21 | 18:35 | 18:56 |



Lunes a viernes (Anual)

| HONDARRIBIA | IRUN | OIARTZUN | ERRETERIA | PASAIA | DONOSTIA | DONOSTIA | PASAIA | ERRETERIA | OIARTZUN | IRUN | HONDARRIBIA |
|-------------|-------|----------|-----------|--------|----------|----------|--------|-----------|----------|-------|-------------|
| 17:15 | 17:26 | 17:45 | 17:57 | 18:12 | 18:19 | 18:25 | 18:28 | 18:40 | 18:51 | 19:05 | 19:26 |
| 17:45 | 17:56 | 18:15 | 18:27 | 18:42 | 18:49 | 18:55 | 18:58 | 19:10 | 19:21 | 19:35 | 19:56 |
| 18:15 | 18:26 | 18:45 | 18:57 | 19:12 | 19:19 | 19:25 | 19:28 | 19:40 | 19:51 | 20:05 | 20:26 |
| 18:45 | 18:56 | 19:15 | 19:27 | 19:42 | 19:49 | 19:55 | 19:58 | 20:10 | 20:21 | 20:35 | 20:56 |
| 19:15 | 19:26 | 19:45 | 19:57 | 20:12 | 20:19 | 20:25 | 20:28 | 20:40 | 20:51 | 21:05 | 21:26 |
| 19:45 | 19:56 | 20:15 | 20:27 | 20:42 | 20:49 | 20:55 | 20:58 | 21:10 | 21:21 | 21:35 | 21:56 |
| 20:15 | 20:26 | 20:45 | 20:57 | 21:12 | 21:19 | 21:25 | 21:28 | 21:40 | 21:51 | 22:05 | 22:26 |
| 20:45 | 20:56 | 21:15 | 21:27 | 21:42 | 21:49 | 21:55 | 21:58 | 22:10 | 22:21 | 22:35 | 22:56 |
| 21:15 | 21:26 | 21:45 | 21:57 | 22:12 | 22:19 | 22:25 | 22:28 | 22:40 | 22:51 | 23:05 | 23:26 |
| 21:45 | 21:56 | 22:15 | 22:27 | 22:42 | 22:49 | 22:55 | 22:58 | 23:10 | 23:21 | 23:35 | 23:56 |
| 22:15 | 22:26 | 22:45 | 22:57 | 23:12 | 23:19 | | | | | | |
| 22:45 | 22:56 | 23:15 | 23:27 | 23:42 | 23:49 | | | | | | |

Sábados, domingos y festivos (Anual)

| HONDARRIBIA | IRUN | OIARTZUN | ERRETERIA | PASAIA | DONOSTIA | DONOSTIA | PASAIA | ERRETERIA | OIARTZUN | IRUN | HONDARRIBIA |
|-------------|-------|----------|-----------|--------|----------|----------|--------|-----------|----------|-------|-------------|
| 6:15 | 6:26 | 6:45 | 6:57 | 7:12 | 7:19 | 7:25 | 7:28 | 7:40 | 7:51 | 8:05 | 8:26 |
| 7:15 | 7:26 | 7:45 | 7:57 | 8:12 | 8:19 | 8:25 | 8:28 | 8:40 | 8:51 | 9:05 | 9:26 |
| 8:15 | 8:26 | 8:45 | 8:57 | 9:12 | 9:19 | 9:25 | 9:28 | 9:40 | 9:51 | 10:05 | 10:26 |
| 9:15 | 9:26 | 9:45 | 9:57 | 10:12 | 10:19 | 10:25 | 10:28 | 10:40 | 10:51 | 11:05 | 11:26 |
| 10:15 | 10:26 | 10:45 | 10:57 | 11:12 | 11:19 | 11:25 | 11:28 | 11:40 | 11:51 | 12:05 | 12:26 |
| 11:15 | 11:26 | 11:45 | 11:57 | 12:12 | 12:19 | 12:25 | 12:28 | 12:40 | 12:51 | 13:05 | 13:26 |
| 12:15 | 12:26 | 12:45 | 12:57 | 13:12 | 13:19 | 13:25 | 13:28 | 13:40 | 13:51 | 14:05 | 14:26 |
| 13:15 | 13:26 | 13:45 | 13:57 | 14:12 | 14:19 | 14:25 | 14:28 | 14:40 | 14:51 | 15:05 | 15:26 |
| 14:15 | 14:26 | 14:45 | 14:57 | 15:12 | 15:19 | 15:25 | 15:28 | 15:40 | 15:51 | 16:05 | 16:26 |
| 15:15 | 15:26 | 15:45 | 15:57 | 16:12 | 16:19 | 16:25 | 16:28 | 16:40 | 16:51 | 17:05 | 17:26 |
| 16:15 | 16:26 | 16:45 | 16:57 | 17:12 | 17:19 | 17:25 | 17:28 | 17:40 | 17:51 | 18:05 | 18:26 |
| 17:15 | 17:26 | 17:45 | 17:57 | 18:12 | 18:19 | 18:25 | 18:28 | 18:40 | 18:51 | 19:05 | 19:26 |
| 18:15 | 18:26 | 18:45 | 18:57 | 19:12 | 19:19 | 19:25 | 19:28 | 19:40 | 19:51 | 20:05 | 20:26 |
| 19:15 | 19:26 | 19:45 | 19:57 | 20:12 | 20:19 | 20:25 | 20:28 | 20:40 | 20:51 | 21:05 | 21:26 |
| 20:15 | 20:26 | 20:45 | 20:57 | 21:12 | 21:19 | 21:25 | 21:28 | 21:40 | 21:51 | 22:05 | 22:26 |
| 21:15 | 21:26 | 21:45 | 21:57 | 22:12 | 22:19 | 22:25 | 22:28 | 22:40 | 22:51 | 23:05 | 23:26 |
| 22:15 | 22:26 | 22:45 | 22:57 | 23:12 | 23:19 | 22:55 | 22:58 | 23:10 | 23:21 | 23:35 | 23:56 |
| 22:45 | 22:56 | 23:15 | 23:27 | 23:42 | 23:49 | | | | | | |

4.4.3 Corredor Conexiones internas del Bidasoa Behea

En el corredor de las conexiones internas del Bidasoa Behea se incluyen las líneas que conectan Hondarribia con Irun, sin conectar estos municipios con otros fuera de la comarca del Bidasoa Behea. Se trata de dar servicio a los flujos de movilidad propios de la comarca del Bidasoa Behea, como el acceso a la Playa de Hondarribia o el acceso al Centro Comercial Txingudi. El corredor se estructura de forma que conecta Hondarribia con los diferentes barrios de Irun. Así, se definen dos líneas que abarcan la conexión directa de la mayor parte del municipio irunés con Hondarribia.

A lo largo del presente apartado se exponen para cada una de las líneas: la descripción general, se muestran los mapas de cada itinerario, se describen los itinerarios y las paradas que componen la línea, así como los horarios de prestación del servicio.

4.4.3.1 Línea BI04 Hondarribia > Irun (Ospitaletik) (E22)

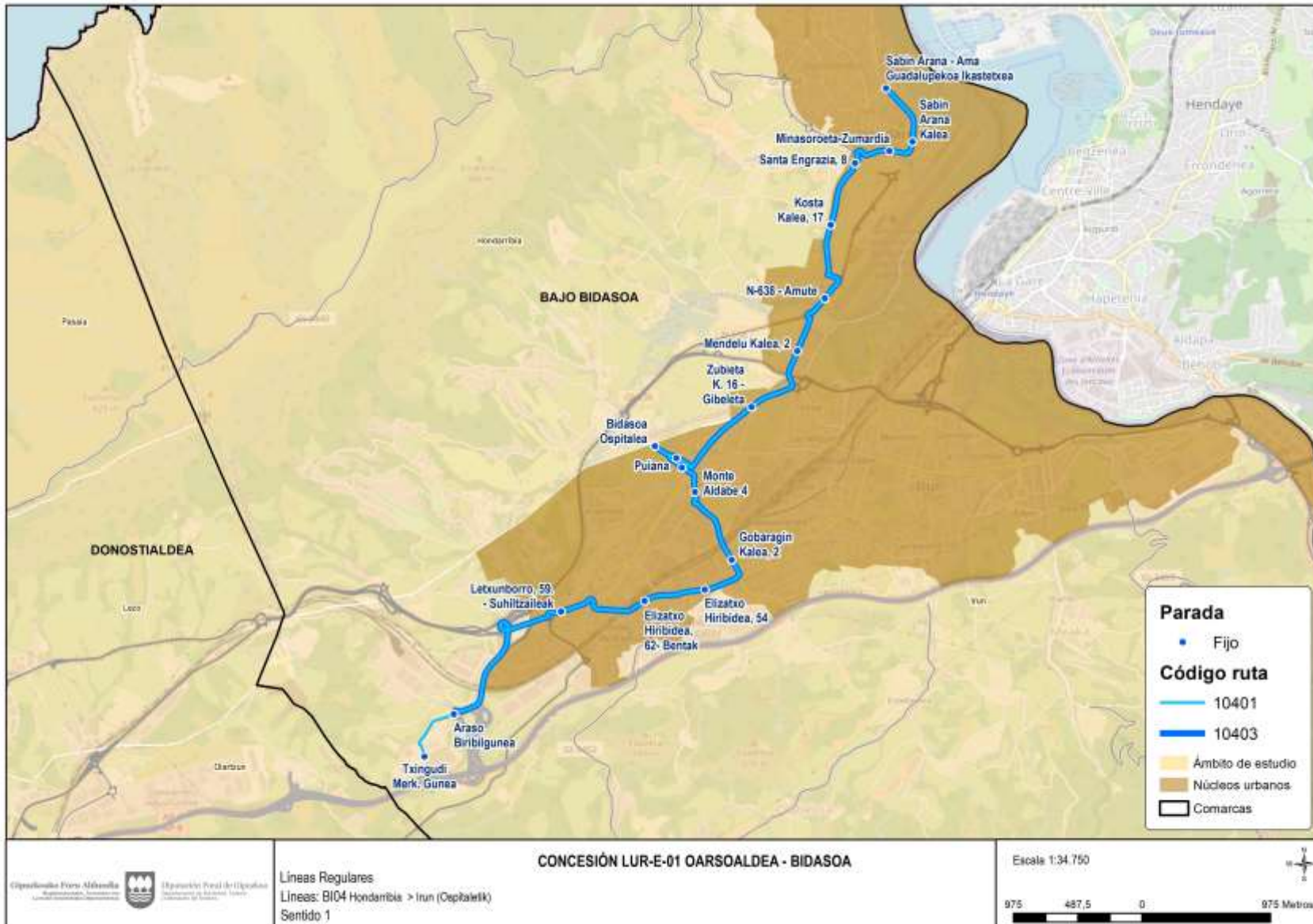
Descripción general de la línea

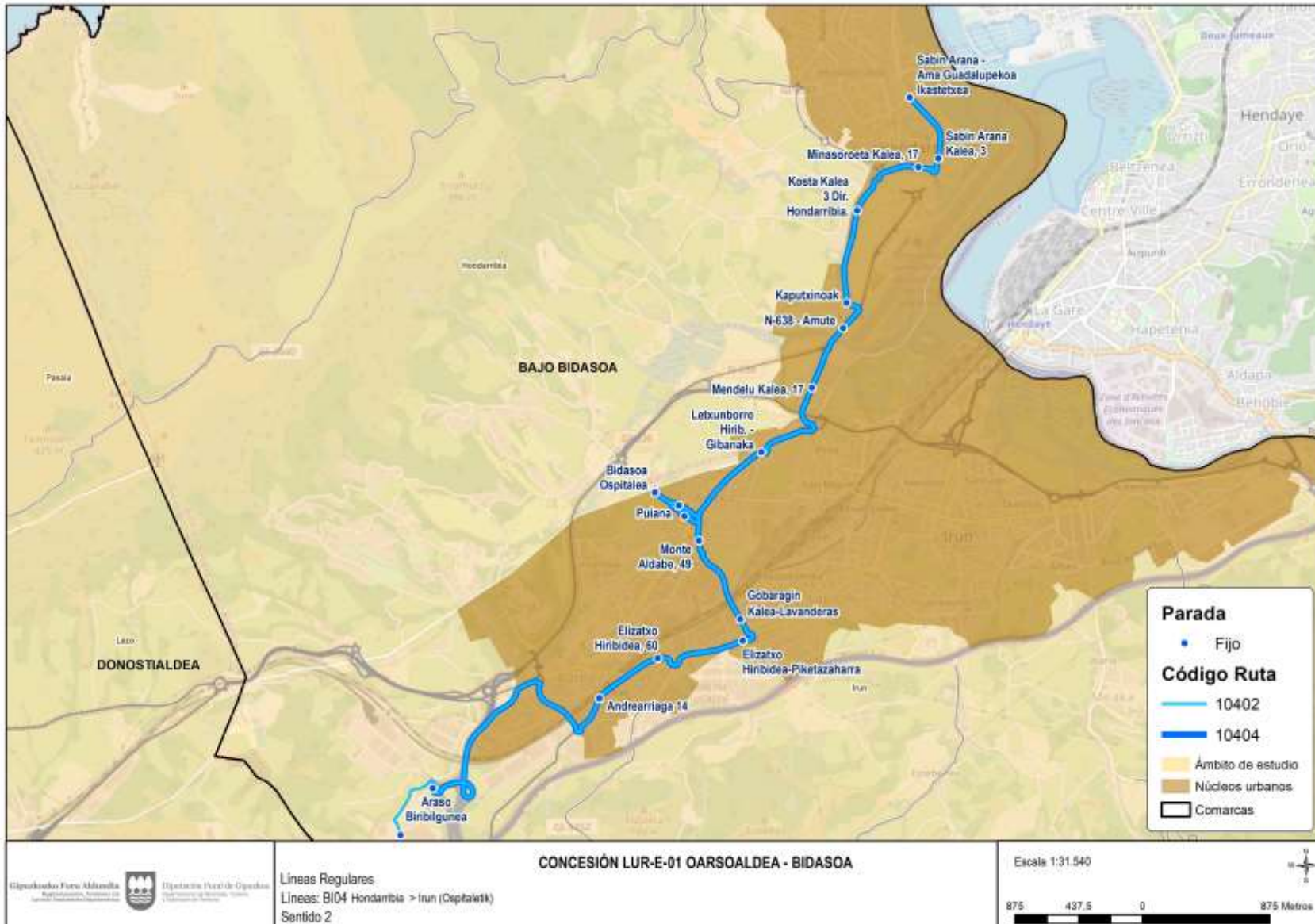
Esta línea conecta el centro de Hondarribia con el barrio de Mendelu y de Ventas en Irun, dando servicio al Hospital Comarcal del Bidasoa y el Centro Comercial Txingudi, siendo Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea la parada terminal y cabecera de Hondarribia.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 29 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea para el itinerario Hondarribia – Irun (Araka – Ventas – C.C. Txingudi) es de 9,20 Km sentido Irun y de 9,96 Km sentido Hondarribia y para los itinerarios de Hondarribia – Irun (Anaka – Ventas) son de 8,67 Km sentido Irun y de 9,36 Km sentido Hondarribia.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 16 por sentido. De ellos, los dos primeros servicios de cada sentido presentan su cabecera localizada en la rotonda de Araso en Irun, mientras que el resto de las expediciones se alargan hasta el Centro Comercial Txingudii.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E22.







Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea para cada uno de los itinerarios que la componen, dos para cada sentido.

| Hondarribia > Irun | | | Irun > Hondarribia | | |
|--------------------|---|-------------|--------------------|---|-------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia | 5012 | Txingudi Merk. Gunea | Irun |
| 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | 5970 | Araso Biribilgunea | Irun |
| 4058 | Minasoroeta-Zumardia | Hondarribia | 5976 | Andrearriaga 14 | Irun |
| 4730 | Santa Engrazia, 8 | Hondarribia | 45 | Elizatxo Hiribidea, 60 | Irun |
| 4137 | Kosta Kalea, 17 | Hondarribia | 5977 | Elizatxo Hiribidea-Piketazarra | Irun |
| 58 | N-638 - Amute | Hondarribia | 5974 | Gobaragin Kalea-Lavanderas | Irun |
| 105 | Mendelu Kalea, 2 | Hondarribia | 5980 | Monte Aldabe, 49 | Irun |
| 4068 | Zubieta K. 16 - Gibeleta | Irun | 214 | Puiana | Irun |
| 214 | Puiana | Irun | 4071 | Bidasoa Ospitalea | Irun |
| 4071 | Bidasoa Ospitalea | Irun | 7072 | Aristegi Enbajadorea | Irun |
| 7072 | Aristegi Enbajadorea | Irun | 4728 | Letxunborro Hirib. - Gibanaka | Irun |
| 5979 | Monte Aldabe 4 | Irun | 102 | Mendelu Kalea, 17 | Hondarribia |
| 5975 | Gobaragin Kalea, 2 | Irun | 1288 | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 5973 | Elizatxo Hiribidea, 54 | Irun | 50 | Kaputxinoak | Hondarribia |
| 86 | Elizatxo Hiribidea, 62- Bentak | Irun | 1290 | Kosta Kalea 3 Dir. Hondarribia. | Hondarribia |
| 85 | Letxunborro, 59. - Suhiltzaileak | Irun | 5864 | Minasoroeta Kalea, 17 | Hondarribia |
| 5970 | Araso Biribilgunea | Irun | 52 | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |
| 5012 | Txingudi Merk. Gunea | Irun | 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes y sábados, a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes y sábados

| Sentido Hondarribia > Irun | | | Sentido Irun > Hondarribia | | |
|----------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|------------|---------------------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Observaciones | Tramo horario | Frecuencia | Observaciones |
| 6:30 y 7:30 | - | Finaliza en Irun | 7:00 y 8:00 | - | Comienza en Irun |
| 8:30 a 21:30 | 1 h | Finaliza en Merkatalgunea | 9:00 a 22:00 | 1 h | Comienza en Merkatalgunea |

Los horarios son:

| Lunes a sábados (Anual) | | | | |
|-------------------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 6:30 | 6:59 | | 7:00 | 7:30 |
| 7:30 | 7:59 | | 8:00 | 8:30 |
| 8:30 | 9:00 | | 9:00 | 9:30 |
| 9:30 | 10:00 | | 10:00 | 10:30 |
| 10:30 | 11:00 | | 11:00 | 11:30 |
| 11:30 | 12:00 | | 12:00 | 12:30 |
| 12:30 | 13:00 | | 13:00 | 13:30 |
| 13:30 | 14:00 | | 14:00 | 14:30 |
| 14:30 | 15:00 | | 15:00 | 15:30 |
| 15:30 | 16:00 | | 16:00 | 16:30 |
| 16:30 | 17:00 | | 17:00 | 17:30 |
| 17:30 | 18:00 | | 18:00 | 18:30 |
| 18:30 | 19:00 | | 19:00 | 19:30 |
| 19:30 | 20:00 | | 20:00 | 20:30 |
| 20:30 | 21:00 | | 21:00 | 21:30 |
| 21:30 | 22:00 | | 22:00 | 22:30 |

4.4.3.2 Línea BI05 Hondarribia > Irun (E25)

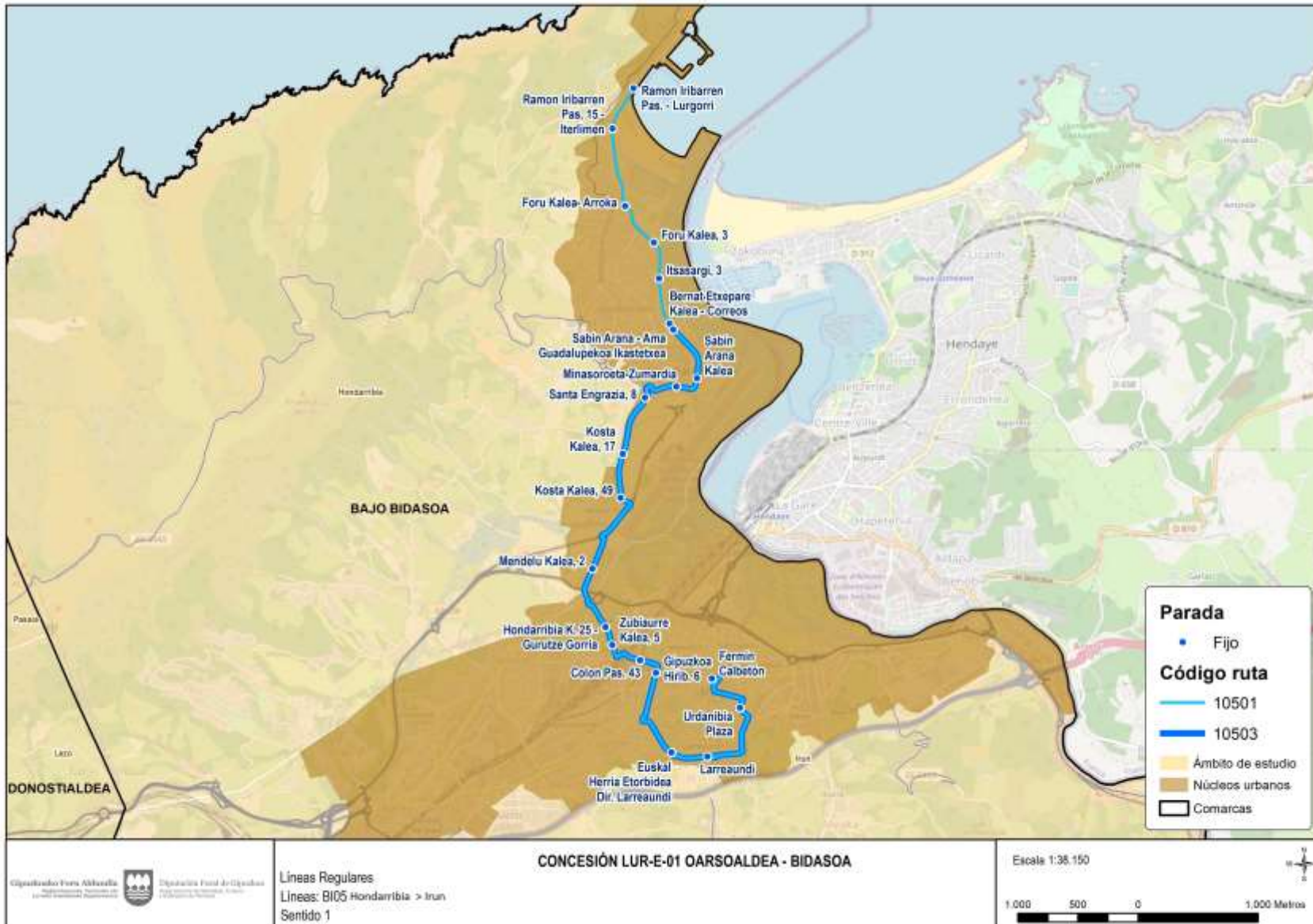
Descripción general de la línea

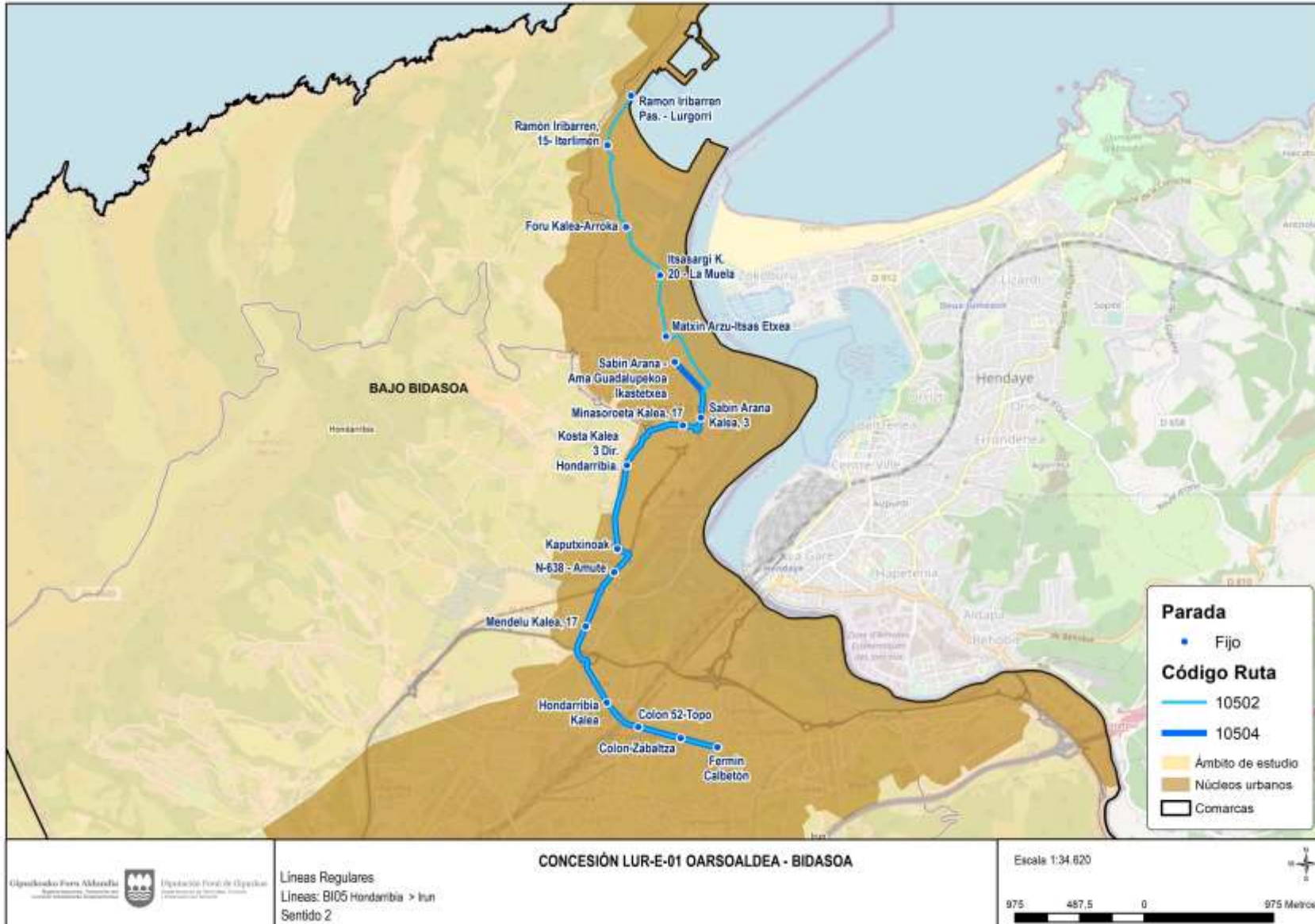
Esta línea conecta la playa de Hondarribia, atravesando el municipio por el barrio de Marina, con el barrio de Mendelu y de Larreaundi en Irun. Dando servicio a la entrada en horario escolar a los centros educativos de Talaia y siendo Fermin Calbetón la parada terminal y cabecera de la línea en Irun.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 25 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea para los itinerarios Hondarribia (C.P Talaia) – Irun (Centro) es de 8,66 Km sentido Irun y de 6,76 Km sentido Hondarribia y para los itinerarios Hondarribia - Irun (Centro) es de 6,40 Km sentido Irun y de 4,32 Km sentido Hondarribia.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 49 por sentido. De estas, 4 servicios del mediodía, sentido Irun, se realizan con los itinerarios que transcurren por C.P. Talaia en Hondarribia y otros 4 servicios, en hora punta de mañana, sentido Hondarribia. Los sábados 47 por sentido, mientras que los domingos y festivos, es de 43 servicios por sentido.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E25.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Hondarribia > Irun | | | | Irun > Hondarribia | | | | |
|--------------------|----|---|-------------|--------------------|---------------|----|---------------------------------|-------------|
| Código parada | de | Nombre de la parada | Municipio | | Código parada | de | Nombre de la parada | Municipio |
| 1292 | | Ramon Iribarren Pas. - Lurgorri | Hondarribia | | 4056 | | Fermin Calbetón | Irun |
| 1296 | | Ramon Iribarren Pas, 15 - Iterlimen | Hondarribia | | 100 | | Colon-Zabaltza | Irun |
| 4054 | | Foru Kalea- Arroka | Hondarribia | | 1287 | | Colon 52-Topo | Irun |
| 1297 | | Foru Kalea, 3 | Hondarribia | | 4178 | | Hondarribia Kalea | Irun |
| 54 | | Itsasargi, 3 | Hondarribia | | 102 | | Mendelu Kalea, 17 | Hondarribia |
| 55 | | Bemat Etxepare Kalea - Correos | Hondarribia | | 1288 | | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 56 | | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | | 50 | | Kaputxinoak | Hondarribia |
| 4058 | | Minasoroeta-Zumardia | Hondarribia | | 1290 | | Kosta Kalea 3 Dir. Hondarribia. | Hondarribia |
| 4730 | | Santa Engrazia, 8 | Hondarribia | | 5864 | | Minasoroeta Kalea, 17 | Hondarribia |
| 4137 | | Kosta Kalea, 17 | Hondarribia | | 52 | | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |
| 4060 | | Kosta Kalea, 49 | Hondarribia | | 7195 | | Matxin Arzu-Itsas Etxea | Hondarribia |
| 105 | | Mendelu Kalea, 2 | Hondarribia | | 104 | | Itsasargi K. 20 - La Muela | Hondarribia |
| 91 | | Hondarribia K. 25 - Gurutze Gorria | Irun | | 4047 | | Foru Kalea-Aroka | Hondarribia |
| 106 | | Zubiaurre Kalea, 5 | Irun | | 1294 | | Ramón Iribarren, 15- Iterlimen | Hondarribia |
| 1483 | | Colon Pas. 43 | Irun | | 1292 | | Ramon Iribarren Pas. - Lurgorri | Hondarribia |
| 90 | | Gipuzkoa Hirib. 6 | Irun | | | | | |
| 6156 | | Euskal Herria Etorbidea Dir. Larreaundi | Irun | | | | | |
| 345 | | Larreaundi | Irun | | | | | |
| 7074 | | Urdanibia Plaza | Irun | | | | | |
| 4056 | | Fermin Calbetón | Irun | | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, y sábados; y domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a Viernes

| Sentido Hondarribia > Irun | | | Sentido Irun > Hondarribia | | |
|----------------------------|------------|--|----------------------------|------------|--|
| Tramo horario | Frecuencia | Observaciones | Tramo horario | Frecuencia | Observaciones |
| 5:30 a 7:00 | 30 min | | 5:30 a 7:00 | 30 min | |
| 7:00 a 21:20 | 20 min | Los servicios que transcurren por Hondarribia entre las 15:00 y las 16:00 inician la expedición en C.P. Talaia (14:55, 15:15, 15:35 y 15:55) | 7:00 a 21:20 | 20 min | De 7:20 a 8:20 el servicio se prolonga hasta el C.P.Talaia |

| Sentido Hondarribia > Irun | | | Sentido Irun > Hondarribia | | |
|----------------------------|------------|---------------|----------------------------|------------|---------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Observaciones | Tramo horario | Frecuencia | Observaciones |
| 21:20 a 22:20 | 30 min | | 21:20 a 22:20 | 30 min | |

Sábados

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 6:30 a 8:30 | 30 min |
| 8:30 a 22:30 | 20 min |

Domingos y festivos

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 6:30 a 11:00 | 30 min |
| 11:00 a 21:00 | 20 min |
| 21:00 a 22:30 | 30 min |

Los horarios son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | |
|-------------------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 5:30 | 5:55 | | 5:30 | 5:47 |
| 6:00 | 6:25 | | 6:00 | 6:17 |
| 6:30 | 6:55 | | 6:30 | 6:47 |
| 7:00 | 7:25 | | 7:00 | 7:17 |
| 7:20 | 7:45 | | 7:20 | 7:46 |
| 7:40 | 8:05 | | 7:40 | 8:06 |
| 8:00 | 8:25 | | 8:00 | 8:26 |
| 8:20 | 8:45 | | 8:20 | 8:46 |
| 8:40 | 9:05 | | 8:40 | 8:57 |
| 9:00 | 9:25 | | 9:00 | 9:17 |
| 9:20 | 9:45 | | 9:20 | 9:37 |
| 9:40 | 10:05 | | 9:40 | 9:57 |
| 10:00 | 10:25 | | 10:00 | 10:17 |
| 10:20 | 10:45 | | 10:20 | 10:37 |
| 10:40 | 11:05 | | 10:40 | 10:57 |
| 11:00 | 11:25 | | 11:00 | 11:17 |
| 11:20 | 11:45 | | 11:20 | 11:37 |
| 11:40 | 12:05 | | 11:40 | 11:57 |
| 12:00 | 12:25 | | 12:00 | 12:17 |
| 12:20 | 12:45 | | 12:20 | 12:37 |
| 12:40 | 13:05 | | 12:40 | 12:57 |
| 13:00 | 13:25 | | 13:00 | 13:17 |
| 13:20 | 13:45 | | 13:20 | 13:37 |
| 13:40 | 14:05 | | 13:40 | 13:57 |
| 14:00 | 14:25 | | 14:00 | 14:17 |
| 14:20 | 14:45 | | 14:20 | 14:37 |
| 14:40 | 15:05 | | 14:40 | 14:57 |



| Lunes a viernes (Anual) | | | | |
|-------------------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 14:55 | 15:28 | | 15:00 | 15:17 |
| 15:15 | 15:48 | | 15:20 | 15:37 |
| 15:35 | 16:08 | | 15:40 | 15:57 |
| 15:55 | 16:28 | | 16:00 | 16:17 |
| 16:20 | 16:45 | | 16:20 | 16:37 |
| 16:40 | 17:05 | | 16:40 | 16:57 |
| 17:00 | 17:25 | | 17:00 | 17:17 |
| 17:20 | 17:45 | | 17:20 | 17:37 |
| 17:40 | 18:05 | | 17:40 | 17:57 |
| 18:00 | 18:25 | | 18:00 | 18:17 |
| 18:20 | 18:45 | | 18:20 | 18:37 |
| 18:40 | 19:05 | | 18:40 | 18:57 |
| 19:00 | 19:25 | | 19:00 | 19:17 |
| 19:20 | 19:45 | | 19:20 | 19:37 |
| 19:40 | 20:05 | | 19:40 | 19:57 |
| 20:00 | 20:25 | | 20:00 | 20:17 |
| 20:20 | 20:45 | | 20:20 | 20:37 |
| 20:40 | 21:05 | | 20:40 | 20:57 |
| 21:00 | 21:25 | | 21:00 | 21:17 |
| 21:20 | 21:45 | | 21:20 | 21:37 |
| 21:50 | 22:15 | | 21:50 | 22:07 |
| 22:20 | 22:45 | | 22:20 | 22:37 |

| Sábados (Anual) | | | | |
|-----------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 6:30 | 6:55 | | 6:30 | 6:47 |
| 7:00 | 7:25 | | 7:00 | 7:17 |
| 7:30 | 7:55 | | 7:30 | 7:47 |
| 8:00 | 8:25 | | 8:00 | 8:17 |
| 8:30 | 8:55 | | 8:30 | 8:47 |
| 8:50 | 9:15 | | 8:50 | 9:07 |
| 9:10 | 9:35 | | 9:10 | 9:27 |
| 9:30 | 9:55 | | 9:30 | 9:47 |
| 9:50 | 10:15 | | 9:50 | 10:07 |
| 10:10 | 10:35 | | 10:10 | 10:27 |
| 10:30 | 10:55 | | 10:30 | 10:47 |
| 10:50 | 11:15 | | 10:50 | 11:07 |
| 11:10 | 11:35 | | 11:10 | 11:27 |
| 11:30 | 11:55 | | 11:30 | 11:47 |
| 11:50 | 12:15 | | 11:50 | 12:07 |
| 12:10 | 12:35 | | 12:10 | 12:27 |
| 12:30 | 12:55 | | 12:30 | 12:47 |
| 12:50 | 13:15 | | 12:50 | 13:07 |
| 13:10 | 13:35 | | 13:10 | 13:27 |
| 13:30 | 13:55 | | 13:30 | 13:47 |
| 13:50 | 14:15 | | 13:50 | 14:07 |
| 14:10 | 14:35 | | 14:10 | 14:27 |
| 14:30 | 14:55 | | 14:30 | 14:47 |
| 14:50 | 15:15 | | 14:50 | 15:07 |
| 15:10 | 15:35 | | 15:10 | 15:27 |
| 15:30 | 15:55 | | 15:30 | 15:47 |
| 15:50 | 16:15 | | 15:50 | 16:07 |
| 16:10 | 16:35 | | 16:10 | 16:27 |



| Sábados (Anual) | | | | |
|-----------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 16:30 | 16:55 | | 16:30 | 16:47 |
| 16:50 | 17:15 | | 16:50 | 17:07 |
| 17:10 | 17:35 | | 17:10 | 17:27 |
| 17:30 | 17:55 | | 17:30 | 17:47 |
| 17:50 | 18:15 | | 17:50 | 18:07 |
| 18:10 | 18:35 | | 18:10 | 18:27 |
| 18:30 | 18:55 | | 18:30 | 18:47 |
| 18:50 | 19:15 | | 18:50 | 19:07 |
| 19:10 | 19:35 | | 19:10 | 19:27 |
| 19:30 | 19:55 | | 19:30 | 19:47 |
| 19:50 | 20:15 | | 19:50 | 20:07 |
| 20:10 | 20:35 | | 20:10 | 20:27 |
| 20:30 | 20:55 | | 20:30 | 20:47 |
| 20:50 | 21:15 | | 20:50 | 21:07 |
| 21:10 | 21:35 | | 21:10 | 21:27 |
| 21:30 | 21:55 | | 21:30 | 21:47 |
| 21:50 | 22:15 | | 21:50 | 22:07 |
| 22:10 | 22:35 | | 22:10 | 22:27 |
| 22:30 | 22:55 | | 22:30 | 22:47 |

| Domingos y festivos (Anual) | | | | |
|-----------------------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 6:30 | 6:55 | | 6:30 | 6:47 |
| 7:00 | 7:25 | | 7:00 | 7:17 |
| 7:30 | 7:55 | | 7:30 | 7:47 |
| 8:00 | 8:25 | | 8:00 | 8:17 |
| 8:30 | 8:55 | | 8:30 | 8:47 |
| 9:00 | 9:25 | | 9:00 | 9:17 |
| 9:30 | 9:55 | | 9:30 | 9:47 |
| 10:00 | 10:25 | | 10:00 | 10:17 |
| 10:30 | 10:55 | | 10:30 | 10:47 |
| 11:00 | 11:25 | | 11:00 | 11:17 |
| 11:20 | 11:45 | | 11:20 | 11:37 |
| 11:40 | 12:05 | | 11:40 | 11:57 |
| 12:00 | 12:25 | | 12:00 | 12:17 |
| 12:20 | 12:45 | | 12:20 | 12:37 |
| 12:40 | 13:05 | | 12:40 | 12:57 |
| 13:00 | 13:25 | | 13:00 | 13:17 |
| 13:20 | 13:45 | | 13:20 | 13:37 |
| 13:40 | 14:05 | | 13:40 | 13:57 |
| 14:00 | 14:25 | | 14:00 | 14:17 |
| 14:20 | 14:45 | | 14:20 | 14:37 |
| 14:40 | 15:05 | | 14:40 | 14:57 |
| 15:00 | 15:25 | | 15:00 | 15:17 |
| 15:20 | 15:45 | | 15:20 | 15:37 |
| 15:40 | 16:05 | | 15:40 | 15:57 |
| 16:00 | 16:25 | | 16:00 | 16:17 |
| 16:20 | 16:45 | | 16:20 | 16:37 |
| 16:40 | 17:05 | | 16:40 | 16:57 |
| 17:00 | 17:25 | | 17:00 | 17:17 |
| 17:20 | 17:45 | | 17:20 | 17:37 |
| 17:40 | 18:05 | | 17:40 | 17:57 |
| 18:00 | 18:25 | | 18:00 | 18:17 |

| Domingos y festivos (Anual) | | | | |
|-----------------------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 18:20 | 18:45 | | 18:20 | 18:37 |
| 18:40 | 19:05 | | 18:40 | 18:57 |
| 19:00 | 19:25 | | 19:00 | 19:17 |
| 19:20 | 19:45 | | 19:20 | 19:37 |
| 19:40 | 20:05 | | 19:40 | 19:57 |
| 20:00 | 20:25 | | 20:00 | 20:17 |
| 20:20 | 20:45 | | 20:20 | 20:37 |
| 20:40 | 21:05 | | 20:40 | 20:57 |
| 21:00 | 21:25 | | 21:00 | 21:17 |
| 21:30 | 21:55 | | 21:30 | 21:47 |
| 22:00 | 22:25 | | 22:00 | 22:17 |
| 22:30 | 22:55 | | 22:30 | 22:47 |

4.4.4 Corredor Conexión Amara – Miramón

Este corredor lo constituyen las líneas que conectan las comarcas de Oarsoaldea y el Bidasoa Behea con los barrios de Amara y Miramón, habilitando una conexión directa de las dos comarcas con el sur de Donostia/San Sebastián. Las líneas de este corredor tienen como una de sus cabeceras la zona hospitalaria de Donostia/San Sebastián. Todas ellas presentan el mismo recorrido desde el Hospital hasta su salida de la ciudad por el barrio de Riberas de Loiola, para después ramificarse al resto de municipios tanto de la comarca de Oarsoaldea como de la del Bidasoa Behea.

A lo largo del presente apartado se exponen para cada una de las líneas: la descripción general, se muestran los mapas de cada itinerario, se describen los itinerarios y las paradas que componen la línea, así como los horarios de prestación del servicio.

4.4.4.1 Línea OR07 Pasai Donibane > Lezo > Errenteria (Beraun) > Donostia (Ospitaletik) (E03)

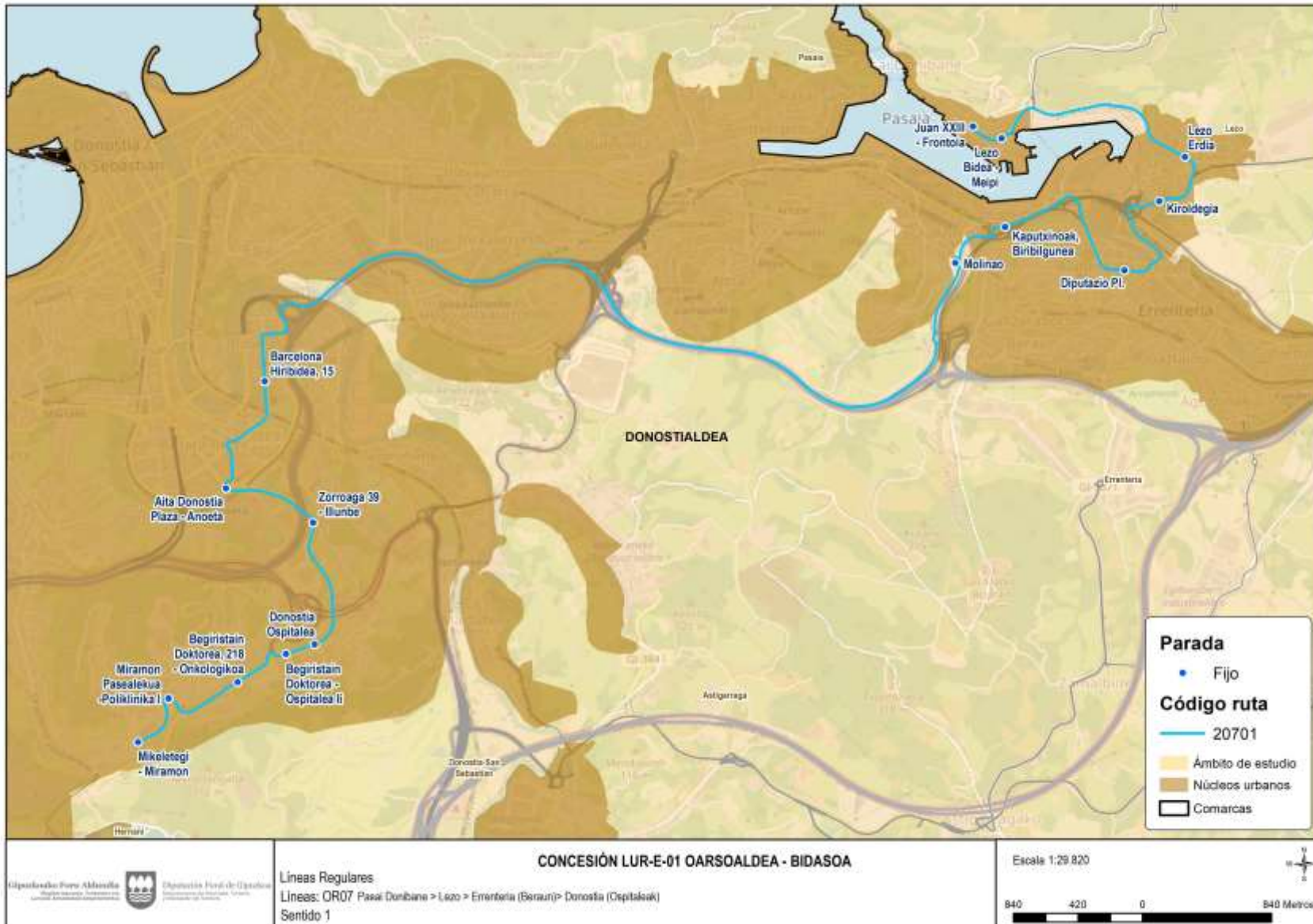
Descripción general de la línea

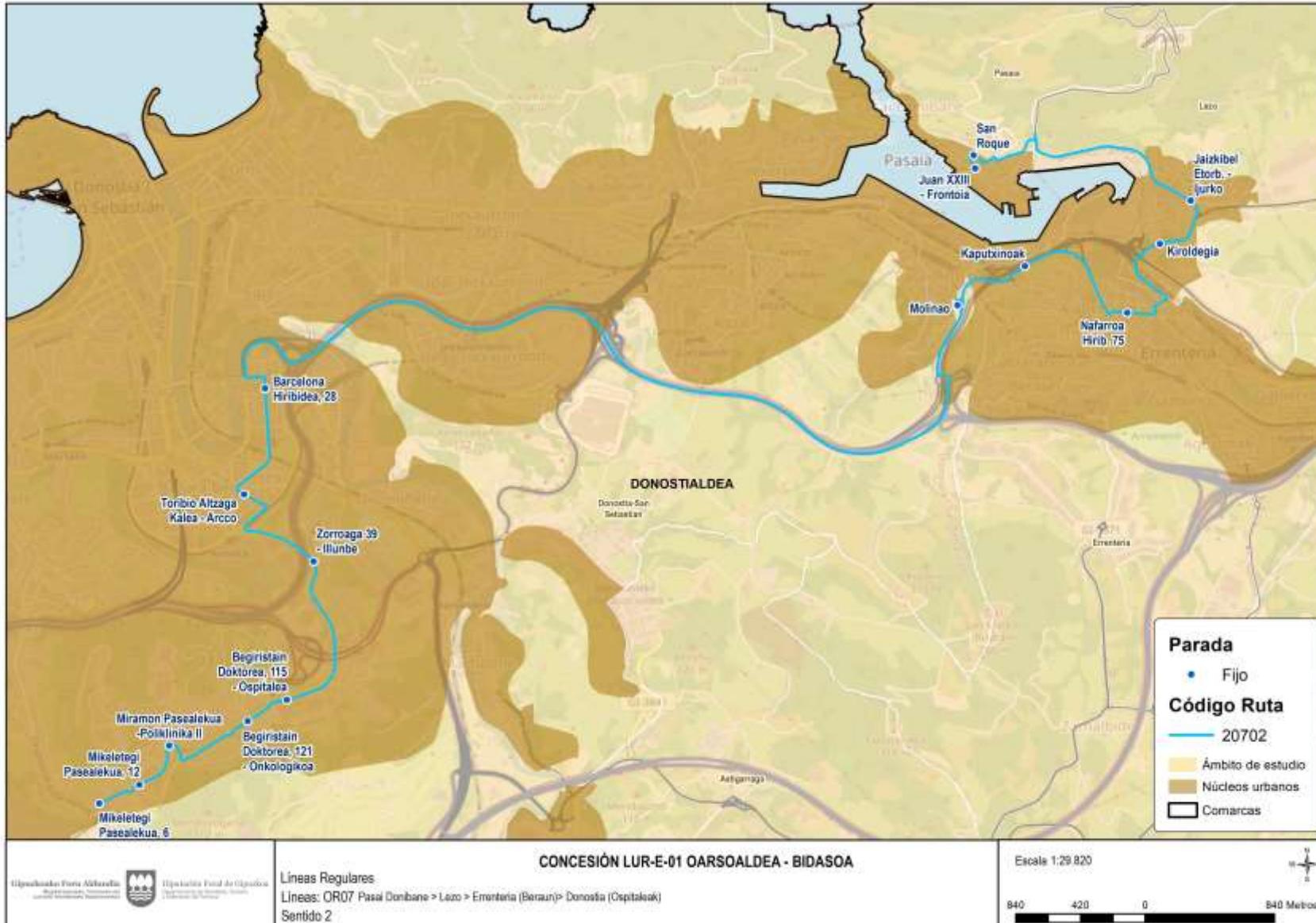
Esta línea conecta Pasai Donibane con Lezo, Errenteria y los barrios donostiarras de Riberas de Loiola, Amara y Miramón atendiendo a la zona hospitalaria de la capital.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 33 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea son de 14,85 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 15,7 Km sentido Pasai Donibane.

El número total de expediciones de lunes a viernes, sábados, domingos y festivos es de 15 servicios por sentido.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E03.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. Donibane > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > P. Donibane | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 817 | Juan XXIII - Frontoia | Pasaia | 5512 | Mikeletegi Pasealekua, 6 | Donostia/San Sebastián |
| 818 | Lezo Bidea - Meipi | Pasaia | 1725 | Mikeletegi Pasealekua, 12 | Donostia/San Sebastián |
| 151 | Lezo Erdia | Lezo | 349 | Miramón Pasealekua -Poliklinika II | Donostia/San Sebastián |
| 819 | Kiroldegia | Lezo | 1781 | Begiristain Doktorea, 121 - Onkologikoa | Donostia/San Sebastián |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | 350 | Begiristain Doktorea, 115 - Ospitalea | Donostia/San Sebastián |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | 714 | Zorroaga 39 - Illunbe | Donostia/San Sebastián |
| 7250 | Molínaco | Donostia/San Sebastián | 258 | Toribio Alzaga Kalea - Arcco | Donostia/San Sebastián |
| 734 | Barcelona Hiribidea, 15 | Donostia/San Sebastián | 736 | Barcelona Hiribidea, 28 | Donostia/San Sebastián |
| 218 | Aita Donostia Plaza - Anoeta | Donostia/San Sebastián | 7250 | Molínaco | Donostia/San Sebastián |
| 707 | Zorroaga 39 - Illunbe | Donostia/San Sebastián | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 709 | Donostia Ospitalea | Donostia/San Sebastián | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 351 | Begiristain Doktorea - Ospitalea II | Donostia/San Sebastián | 824 | Kiroldegia | Lezo |
| 3940 | Begiristain Doktorea, 218 - Onkologikoa | Donostia/San Sebastián | 147 | Jaizkibel Etorb. - Ijurko | Lezo |
| 3943 | Miramón Pasealekua -Poliklinika I | Donostia/San Sebastián | 4104 | San Roque | Pasaia |
| 3944 | Mikeletegi - Miramón | Donostia/San Sebastián | 817 | Juan XXIII - Frontoia | Pasaia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, sábados, domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos

| Sentido P. Donibane > Donostia/San Sebastián | | Sentido Donostia/San Sebastián > P. Donibane | |
|--|------------|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 7:15 a 21:15 | 1 h | 8:10 | |
| | | 8:55 a 13:55 | 1 h |
| | | 15:10 | |
| | | 15:55 a 20:55 | 1 h |
| | | 22:10 | |

Los horarios son:

| Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos (Anual) | | | | | | | |
|---|-------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|-------|-------------|
| P. DONIBANE | LEZO | ERRETERIA | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | ERRETERIA | LEZO | P. DONIBANE |
| 7:15 | 7:20 | 7:21 | 7:48 | 8:10 | 8:36 | 8:41 | 8:44 |
| 8:15 | 8:20 | 8:21 | 8:48 | 8:55 | 9:21 | 8:26 | 9:29 |
| 9:15 | 9:20 | 9:21 | 9:48 | 9:55 | 10:21 | 10:26 | 10:29 |
| 10:15 | 10:20 | 10:21 | 10:48 | 10:55 | 11:21 | 11:26 | 11:29 |
| 11:15 | 11:20 | 11:21 | 11:48 | 11:55 | 12:21 | 12:26 | 12:29 |
| 12:15 | 12:20 | 12:21 | 12:48 | 12:55 | 13:21 | 13:26 | 13:29 |
| 13:15 | 13:20 | 13:21 | 13:48 | 13:55 | 14:21 | 14:26 | 14:29 |
| 14:15 | 14:20 | 14:21 | 14:48 | 15:10 | 15:36 | 15:41 | 15:44 |
| 15:15 | 15:20 | 15:21 | 15:48 | 15:55 | 16:21 | 16:26 | 16:29 |
| 16:15 | 16:20 | 16:21 | 16:48 | 16:55 | 17:21 | 17:26 | 17:29 |
| 17:15 | 17:20 | 17:21 | 17:48 | 17:55 | 18:21 | 18:26 | 18:29 |
| 18:15 | 18:20 | 18:21 | 18:48 | 18:55 | 19:21 | 19:26 | 19:29 |
| 19:15 | 19:20 | 19:21 | 19:48 | 19:55 | 20:21 | 20:26 | 20:29 |
| 20:15 | 20:20 | 20:21 | 20:48 | 20:55 | 21:21 | 21:26 | 21:29 |
| 21:15 | 21:20 | 21:21 | 21:48 | 22:10 | 22:36 | 22:41 | 22:44 |

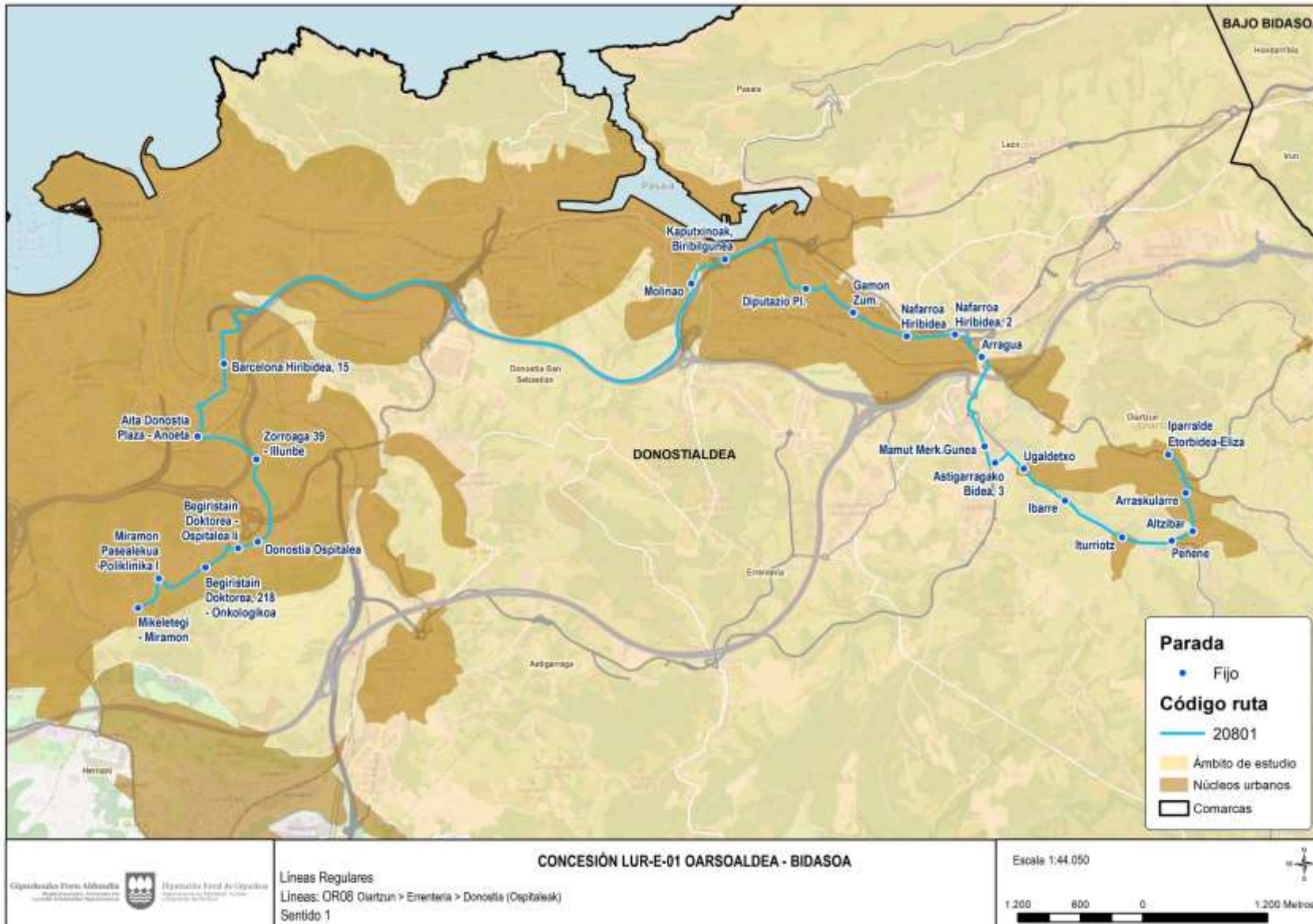
4.4.4.2 Línea OR08 Oiartzun > Erreterria > Donostia (Ospitaletik)

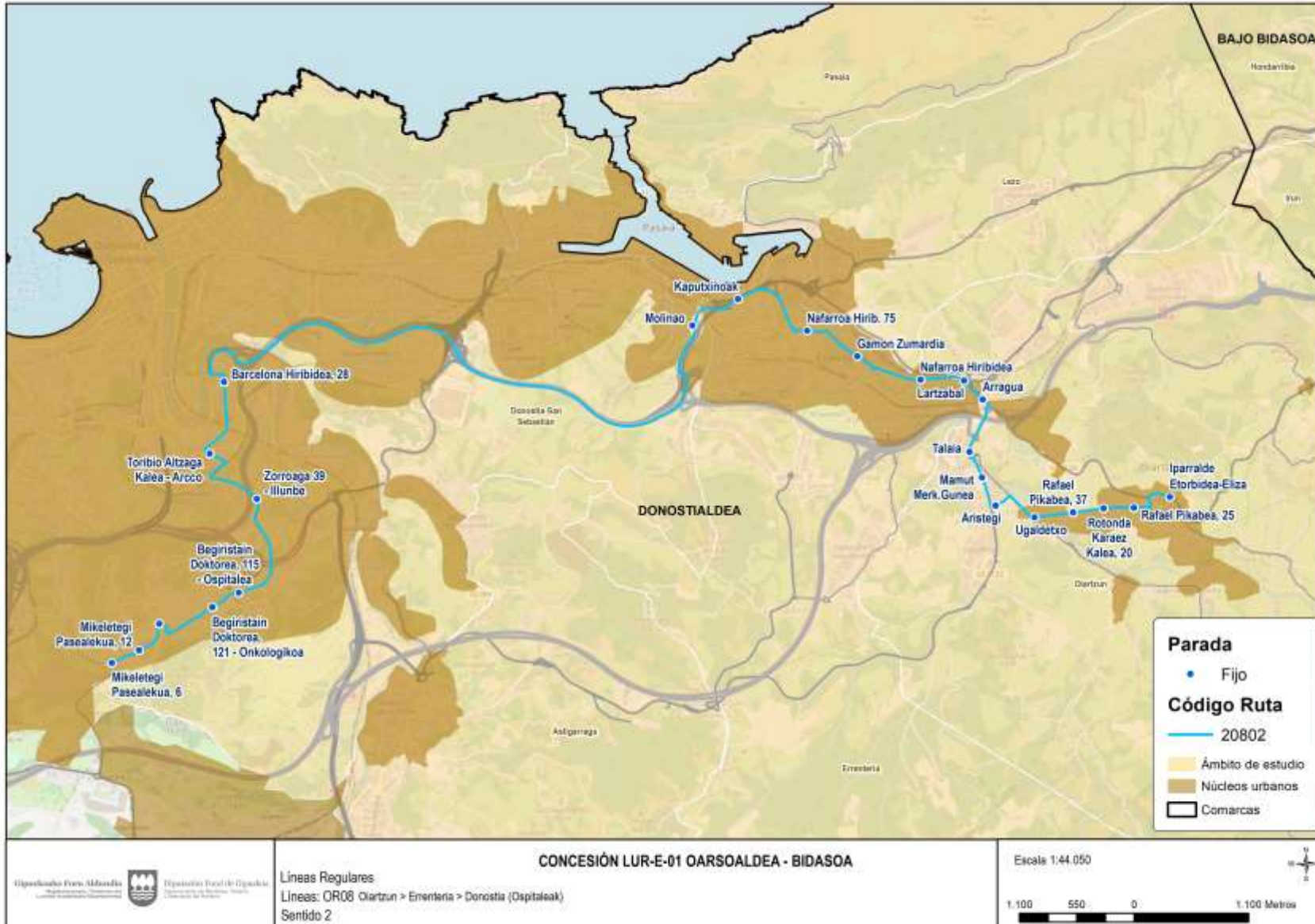
Descripción general de la línea

Esta línea conecta Oiartzun con Erreterria y los barrios donostiarras de Riberas de Loyola, Amara y Miramón, atendiendo a la zona hospitalaria de la capital.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 39 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 18,32 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 17,61 Km sentido Oiartzun.

El número total de expediciones de lunes a viernes, sábados, domingos y festivos es de 15 servicios por sentido.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Oiartzun > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Oiartzun | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------------------|------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 126 | Iparalde Etorbidea-Eliza | Oiartzun | | 5512 | Mikeletegi Pasealekua, 6 | Donostia/San Sebastián |
| 130 | Arraskularre | Oiartzun | | 1725 | Mikeletegi Pasealekua, 12 | Donostia/San Sebastián |
| 131 | Altzibar | Oiartzun | | 349 | Miramón Pasealekua -Poliklinika II | Donostia/San Sebastián |
| 132 | Peñene | Oiartzun | | 1781 | Begiristain Doktorea, 121 - Onkologikoa | Donostia/San Sebastián |
| 133 | Iturriotz | Oiartzun | | 350 | Begiristain Doktorea, 115 - Ospitalea | Donostia/San Sebastián |
| 134 | Ibarre | Oiartzun | | 714 | Zorroaga 39 - Illunbe | Donostia/San Sebastián |
| 135 | Ugaldetxo | Oiartzun | | 258 | Toribio Alzaga Kalea - Arcco | Donostia/San Sebastián |
| 4105 | Astigarragako Bidea, 3 | Oiartzun | | 736 | Barcelona Hiribidea, 28 | Donostia/San Sebastián |
| 136 | Mamut Merk.Gunea | Oiartzun | | 7250 | Molinao | Donostia/San Sebastián |
| 137 | Arragua | Oiartzun | | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 4166 | Nafarroa Hiribidea, 2 | Errenteria | | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 80 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria | | 34 | Gamon Zumardia | Errenteria |
| 79 | Gamon Zum. | Errenteria | | 37 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | | 112 | Lartzabal | Errenteria |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 113 | Arragua | Oiartzun |
| 7250 | Molinao | Donostia/San Sebastián | | 114 | Talaia | Oiartzun |
| 734 | Barcelona Hiribidea, 15 | Donostia/San Sebastián | | 115 | Mamut Merk.Gunea | Oiartzun |
| 218 | Aita Donostia Plaza - Anoeta | Donostia/San Sebastián | | 4106 | Aristegi | Oiartzun |
| 707 | Zorroaga 39 - Illunbe | Donostia/San Sebastián | | 116 | Ugaldetxo | Oiartzun |
| 709 | Donostia Ospitalea | Donostia/San Sebastián | | 4107 | Rafael Pikabea, 37 | Oiartzun |
| 351 | Begiristain Doktorea - Ospitalea li | Donostia/San Sebastián | | 4108 | Rotonda Karaz Kalea, 20 | Oiartzun |
| 3940 | Begiristain Doktorea, 218 - Onkologikoa | Donostia/San Sebastián | | 4109 | Rafael Pikabea, 25 | Oiartzun |
| 3943 | Miramón Pasealekua -Poliklinika I | Donostia/San Sebastián | | 126 | Iparalde Etorbidea-Eliza | Oiartzun |
| 3944 | Mikeletegi - Miramón | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, sábados, domingos y festivos; a continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos

| Sentido Oiartzun > Donostia/ San Sebastián | | Sentido Donostia/San Sebastián > Oiartzun | |
|--|------------|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 7:05 | | 8:15 | |
| 8:40 a 13:40 | 1 h | 9:25 a 14:25 | 1 h |
| 14:05 | | 15:15 | |
| 15:40 a 20:40 | 1 h | 16:25 a 21:25 | 1 h |
| 21:05 | | 22:15 | |

Los horarios son:

| Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos (Anual) | | | | | | |
|---|-----------|------------------------|--|------------------------|-----------|----------|
| OIARTZUN | ERRETERIA | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | ERRETERIA | OIARTZUN |
| 7:05 | 7:19 | 7:45 | | 8:15 | 8:40 | 8:54 |
| 8:40 | 8:54 | 9:20 | | 9:25 | 9:50 | 10:04 |
| 9:40 | 9:54 | 10:20 | | 10:25 | 10:50 | 11:04 |
| 10:40 | 10:54 | 11:20 | | 11:25 | 11:50 | 12:04 |
| 11:40 | 11:54 | 12:20 | | 12:25 | 12:50 | 13:04 |
| 12:40 | 12:54 | 13:20 | | 13:25 | 13:50 | 14:04 |
| 13:40 | 13:54 | 14:20 | | 14:25 | 14:50 | 15:04 |
| 14:05 | 14:19 | 14:45 | | 15:15 | 15:40 | 15:54 |
| 15:40 | 15:54 | 16:20 | | 16:25 | 16:50 | 17:04 |
| 16:40 | 16:54 | 17:20 | | 17:25 | 17:50 | 18:04 |
| 17:40 | 17:54 | 18:20 | | 18:25 | 18:50 | 19:04 |
| 18:40 | 18:54 | 19:20 | | 19:25 | 19:50 | 20:04 |
| 19:40 | 19:54 | 20:20 | | 20:25 | 20:50 | 21:04 |
| 20:40 | 20:54 | 21:20 | | 21:25 | 21:50 | 22:04 |
| 21:05 | 21:19 | 21:45 | | 22:15 | 22:40 | 22:54 |

4.4.4.3 Línea OR09 P. San Pedro > Donostia (Ospitaletik) (E07)

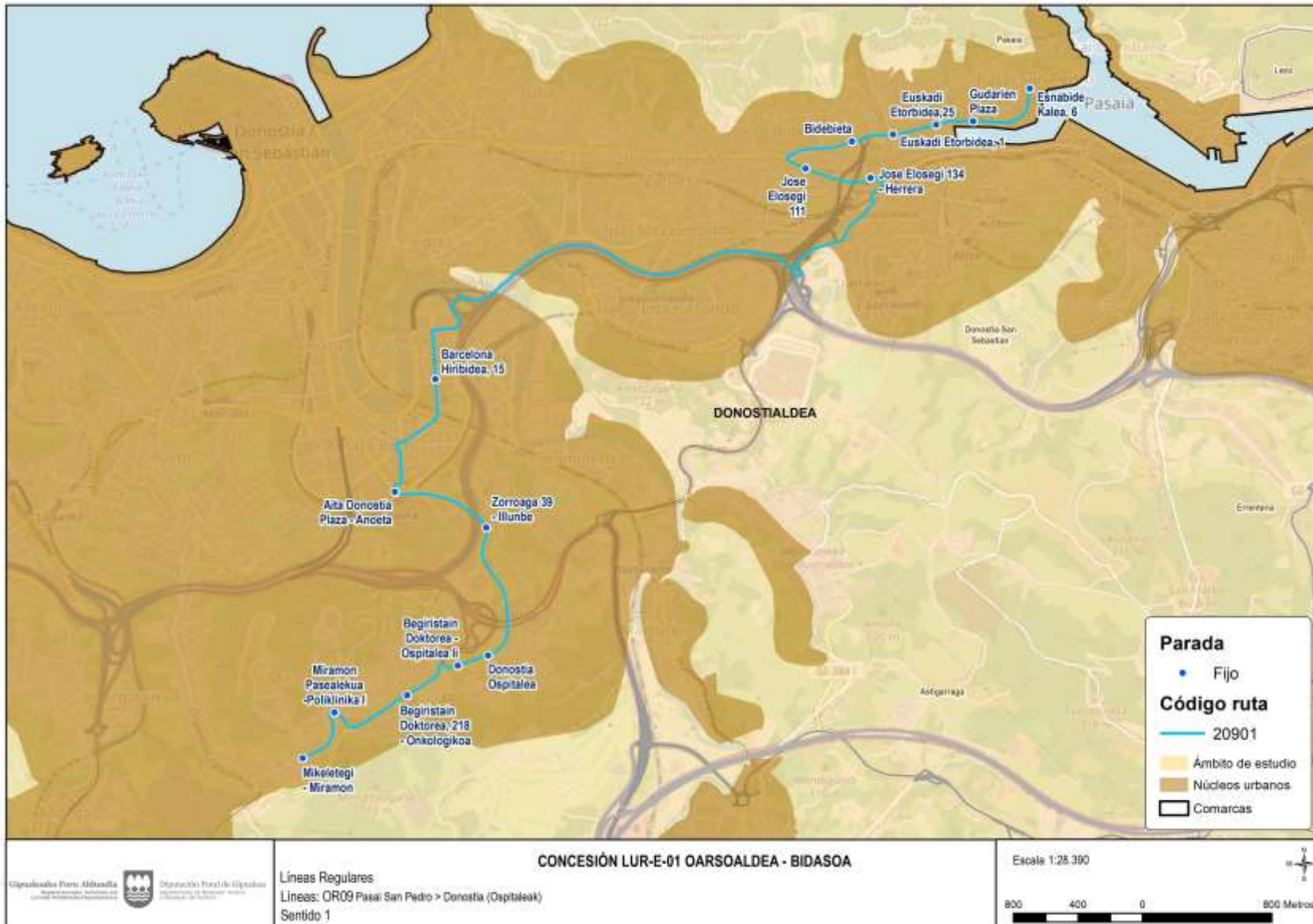
Descripción general de la línea

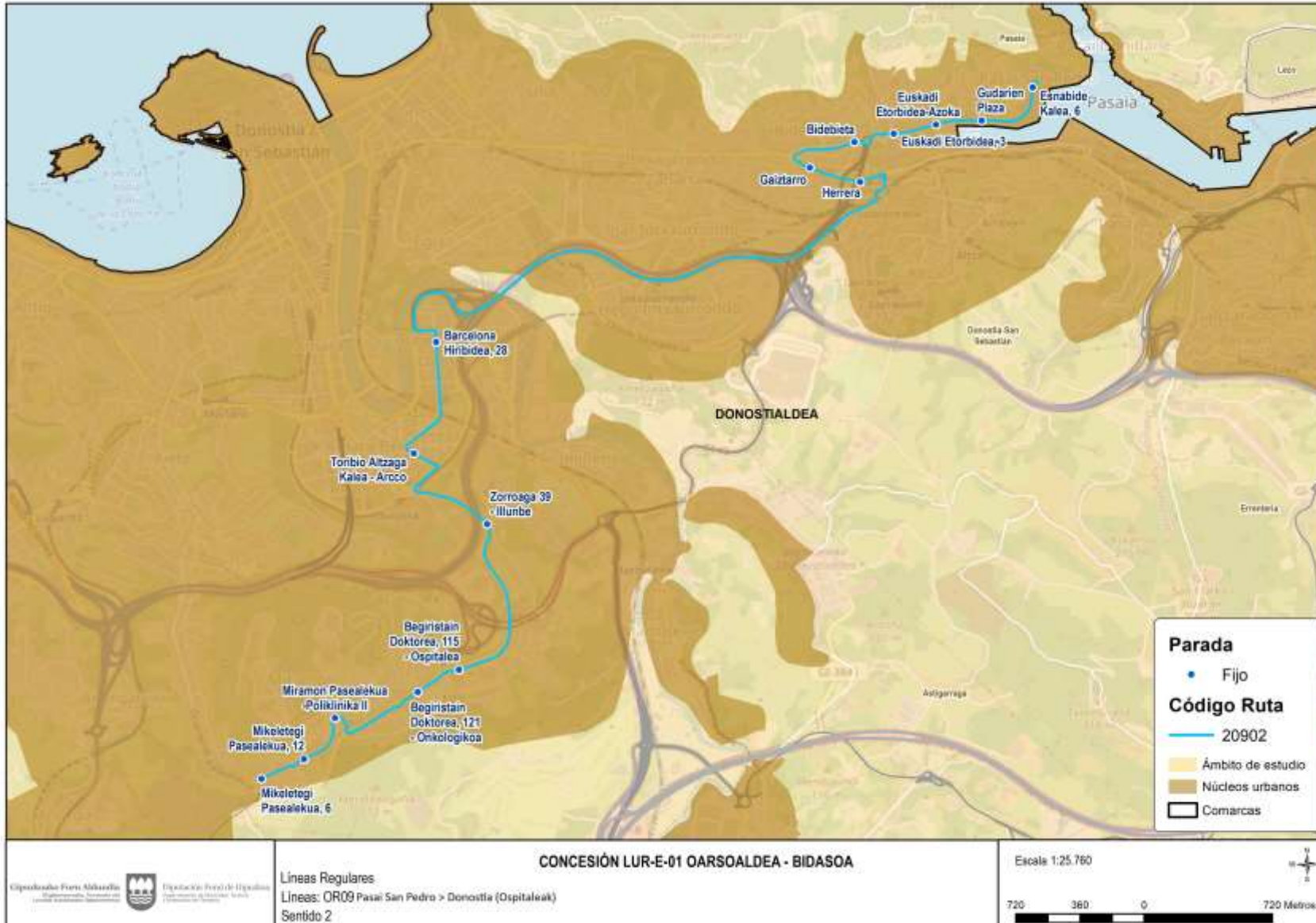
Esta línea conecta Pasai San Pedro con los barrios donostiarras de Riberas de Loiola, Amara y Miramón, atendiendo a la zona hospitalaria de la capital.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 30 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 10,65 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 10,70 Km sentido Pasai San Pedro.

El número total de expediciones de lunes a viernes, sábados, domingos y festivos es de 14 servicios por sentido.

La línea que actualmente presta servicios equivalentes es la E07.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. San Pedro > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > P. San Pedro | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia | | 5512 | Mikeletegi Pasealekua, 6 | Donostia/San Sebastián |
| 169 | Gudarien Plaza | Pasaia | | 1725 | Mikeletegi Pasealekua, 12 | Donostia/San Sebastián |
| 170 | Euskadi Etorbidea,25 | Pasaia | | 349 | Miramón Pasealekua -Poliklinika II | Donostia/San Sebastián |
| 171 | Euskadi Etorbidea, 1 | Pasaia | | 1781 | Begiristain Doktorea, 121 - Onkologikoa | Donostia/San Sebastián |
| 172 | Bidebieta | Donostia/San Sebastián | | 350 | Begiristain Doktorea, 115 - Ospitalea | Donostia/San Sebastián |
| 651 | Jose Elozegi 111 | Donostia/San Sebastián | | 714 | Zorroaga 39 - Illunbe | Donostia/San Sebastián |
| 28 | Jose Elozegi 134 - Herrera | Donostia/San Sebastián | | 258 | Toribio Alzaga Kalea - Arcco | Donostia/San Sebastián |
| 734 | Barcelona Hiribidea, 15 | Donostia/San Sebastián | | 736 | Barcelona Hiribidea, 28 | Donostia/San Sebastián |
| 218 | Aita Donostia Plaza - Anoeta | Donostia/San Sebastián | | 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián |
| 707 | Zorroaga 39 - Illunbe | Donostia/San Sebastián | | 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián |
| 709 | Donostia Ospitalea | Donostia/San Sebastián | | 160 | Bidebieta | Donostia/San Sebastián |
| 351 | Begiristain Doktorea - Ospitalea II | Donostia/San Sebastián | | 162 | Euskadi Etorbidea, 3 | Pasaia |
| 3940 | Begiristain Doktorea, 218 - Onkologikoa | Donostia/San Sebastián | | 163 | Euskadi Etorbidea-Azoka | Pasaia |
| 3943 | Miramón Pasealekua -Poliklinika I | Donostia/San Sebastián | | 164 | Gudarien Plaza | Pasaia |
| 3944 | Mikeletegi - Miramón | Donostia/San Sebastián | | 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes, y sábados, domingos y festivos; que son los que aparecen en las tablas siguientes.

Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos

| Sentido P. San Pedro > Donostia/San Sebastián | | Sentido San Sebastián > P. San Pedro | |
|---|------------|--------------------------------------|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 7:15 | | 8:15 a 20:15 | 1 h |
| 8:45 a 12:45 | 1 h | 22:15 | |
| 14:15 | | | |
| 14:45 a 19:45 | 1 h | | |
| 21:15 | | | |



Los horarios propuestos son:

| Lunes a viernes, sábados, domingos y festivos (Anual) | | | |
|---|------------------------|--|--------------|
| P. SAN PEDRO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | P. SAN PEDRO |
| 7:15 | 7:45 | | 8:45 |
| 8:45 | 9:15 | | 9:45 |
| 9:45 | 10:15 | | 10:45 |
| 10:45 | 11:15 | | 11:45 |
| 11:45 | 12:15 | | 12:45 |
| 12:45 | 13:15 | | 13:45 |
| 14:15 | 14:45 | | 14:45 |
| 14:45 | 15:15 | | 15:45 |
| 15:45 | 16:15 | | 16:45 |
| 16:45 | 17:15 | | 17:45 |
| 17:45 | 18:15 | | 18:45 |
| 18:45 | 19:15 | | 19:45 |
| 19:45 | 20:15 | | 20:45 |
| 21:15 | 21:45 | | 22:45 |

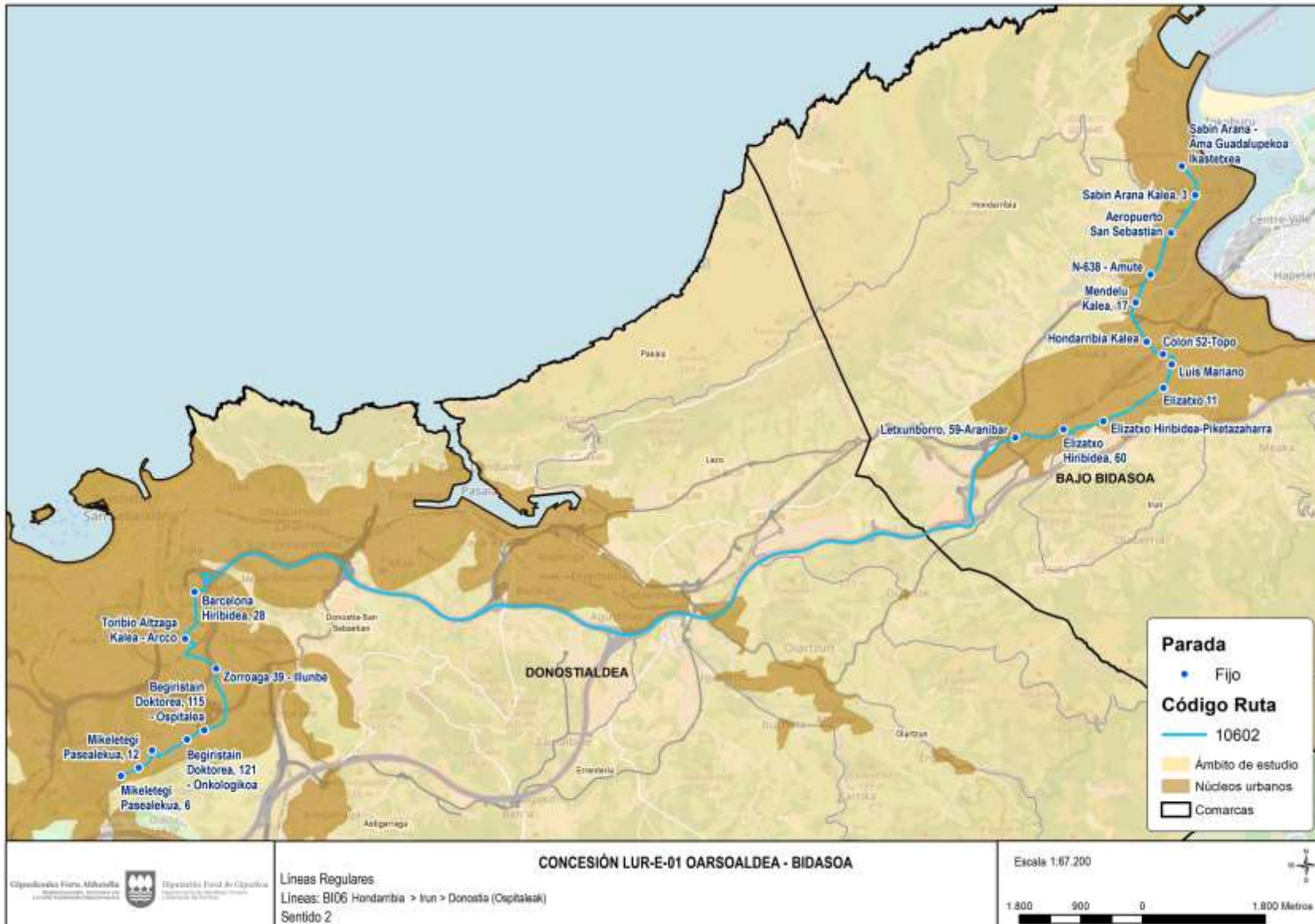
4.4.4.4 Línea BI06 Hondarribia > Irun > Donostia (Ospitaletik)

Descripción general de la línea

Esta línea conecta Hondarribia con Irun y los barrios donostiarros de Riberas de Loiola, Amara y Miramón, atendiendo a la zona hospitalaria de la capital.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 45 minutos y la distancia media entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 25,50 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 25, 74 Km sentido Hondarribia.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 13 servicios por sentido.



Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Hondarribia | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia | 5512 | Mikeletegi Pasealekua, 6 | Donostia/San Sebastián |
| 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | 1725 | Mikeletegi Pasealekua, 12 | Donostia/San Sebastián |
| 58 | N-638 - Amute | Hondarribia | 349 | Miramón Pasealekua -Poliklinika II | Donostia/San Sebastián |
| 105 | Mendelu Kalea, 2 | Hondarribia | 1781 | Begiristain Doktorea, 121 - Onkologikoa | Donostia/San Sebastián |
| 91 | Hondarribia K. 25 - Gurutze Gorria | Irun | 350 | Begiristain Doktorea, 115 - Ospitalea | Donostia/San Sebastián |
| 1483 | Colón Pas. 43 | Irun | 714 | Zorroaga 39 - Illunbe | Donostia/San Sebastián |
| 90 | Gipuzkoa Hirib. 6 | Irun | 258 | Toribio Alzaga Kalea - Arcco | Donostia/San Sebastián |
| 89 | Elizatxo Hirib. 14 - La Salle | Irun | 736 | Barcelona Hiribidea, 28 | Donostia/San Sebastián |
| 5978 | Elizatxo Hirib. 36 - Oinaurre | Irun | 43 | Letxunborro, 59-Aranibar | Irun |
| 5973 | Elizatxo Hiribidea, 54 | Irun | 45 | Elizatxo Hiribidea, 60 | Irun |
| 86 | Elizatxo Hiribidea, 62- Bentak | Irun | 5977 | Elizatxo Hiribidea-Piketazarra | Irun |
| 85 | Letxunborro, 59. - Suhiltzaileak | Irun | 4302 | Elizatxo 11 | Irun |
| 734 | Barcelona Hiribidea, 15 | Donostia/San Sebastián | 47 | Luis Mariano | Irun |
| 218 | Aita Donostia Plaza - Anoeta | Donostia/San Sebastián | 1287 | Colón 52-Topo | Irun |
| 707 | Zorroaga 39 - Illunbe | Donostia/San Sebastián | 4178 | Hondarribia Kalea | Irun |
| 709 | Donostia Ospitalea | Donostia/San Sebastián | 102 | Mendelu Kalea, 17 | Hondarribia |
| 351 | Begiristain Doktorea - Ospitalea I | Donostia/San Sebastián | 58 | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 3940 | Begiristain Doktorea, 218 - Onkologikoa | Donostia/San Sebastián | 57 | Aeropuerto DONOSTIA | Hondarribia |
| 3943 | Miramón Pasealekua -Poliklinika I | Donostia/San Sebastián | 52 | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |
| 3944 | Mikeletegi - Miramón | Donostia/San Sebastián | 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios los días laborables de lunes a viernes. A continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes

| Sentido Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | Sentido Donostia/San Sebastián > Hondarribia | |
|--|--------------|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia | Tramo horario | Frecuencia |
| 7:00 a 8:10 | 1h y 10 min | 8:15 a 18:15 | 1 h |
| 8:10 a 13:10 | 1 h | 18:15 a 22:15 | 2 h |
| 13:10 a 14:00 | 50 min | | |
| 14:00 a 15:10 | 1 h y 10 min | | |
| 15:10 a 17:10 | 1 h | | |
| 17:10 a 19:10 | 2 h | | |
| 19:10 a 21:00 | 1 h y 50 min | | |

Los horarios propuestos son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | |
|-------------------------|-------|------------------------|--|------------------------|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | IRUN | HONDARRIBIA |
| 7:00 | 7:06 | 7:45 | | 8:15 | 8:48 | 9:00 |
| 8:10 | 8:16 | 8:55 | | 9:15 | 9:48 | 10:00 |
| 9:10 | 9:16 | 9:55 | | 10:15 | 10:48 | 11:00 |
| 10:10 | 10:16 | 10:55 | | 11:15 | 11:48 | 12:00 |
| 11:10 | 11:16 | 11:55 | | 12:15 | 12:48 | 13:00 |
| 12:10 | 12:16 | 12:55 | | 13:15 | 13:48 | 14:00 |
| 13:10 | 13:16 | 13:55 | | 14:15 | 14:48 | 15:00 |
| 14:00 | 14:06 | 14:45 | | 15:15 | 15:48 | 16:00 |
| 15:10 | 15:16 | 15:55 | | 16:15 | 16:48 | 17:00 |
| 16:10 | 16:16 | 16:55 | | 17:15 | 17:48 | 18:00 |
| 17:10 | 17:16 | 17:55 | | 18:15 | 18:48 | 19:00 |
| 19:10 | 19:16 | 19:55 | | 20:15 | 20:48 | 21:00 |
| 21:00 | 21:06 | 21:45 | | 22:15 | 22:48 | 23:00 |

4.4.5 Corredor Conexión Ibaeta – Antiguo

Este corredor lo constituyen las líneas que conectan las comarcas de Oarsoaldea y el Bidasoa Behea con los barrios de Ibaeta y el Antiguo, habilitando una conexión directa de las dos comarcas con el oeste de Donostia/San Sebastián. Las líneas de este corredor tienen como una de sus cabeceras la zona próxima a la playa de Ondarreta de Donostia/San Sebastián. Todas ellas presentan el mismo recorrido desde esta playa hasta su salida de la ciudad, utilizando la Avenida de Tolosa, para después ramificarse al resto de municipios tanto de la comarca de Oarsoaldea como de la del Bidasoa Behea.

A lo largo del presente apartado se exponen para cada una de las líneas: la descripción general, se muestran los mapas de cada itinerario, se describen los itinerarios y las paradas que componen la línea, así como los horarios de prestación del servicio.

4.4.5.1 Línea OR10 Oiartzun > Errenteria > Pasai Antxo > Donostia (Antiguatik) (E04)

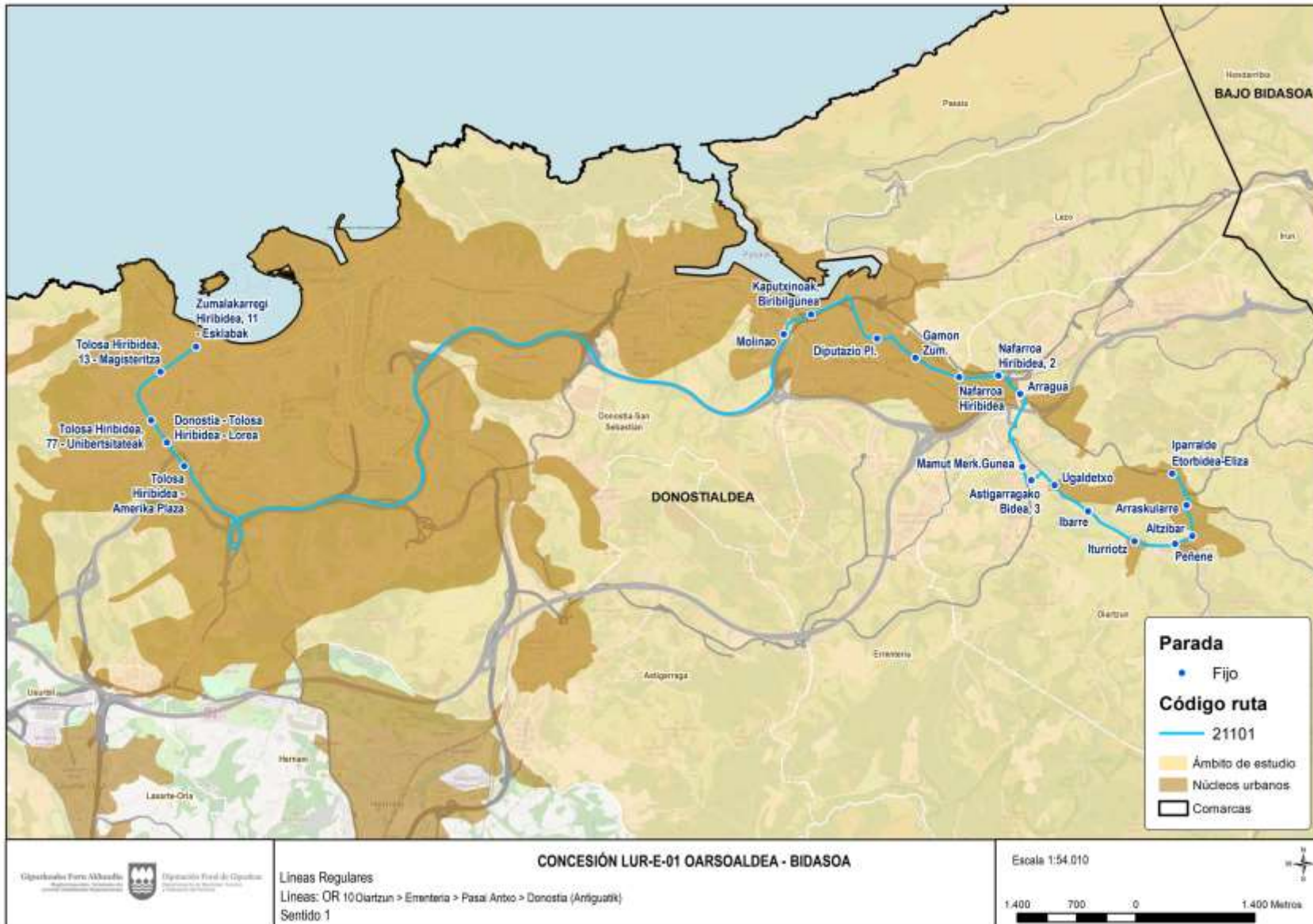
Descripción general de la línea

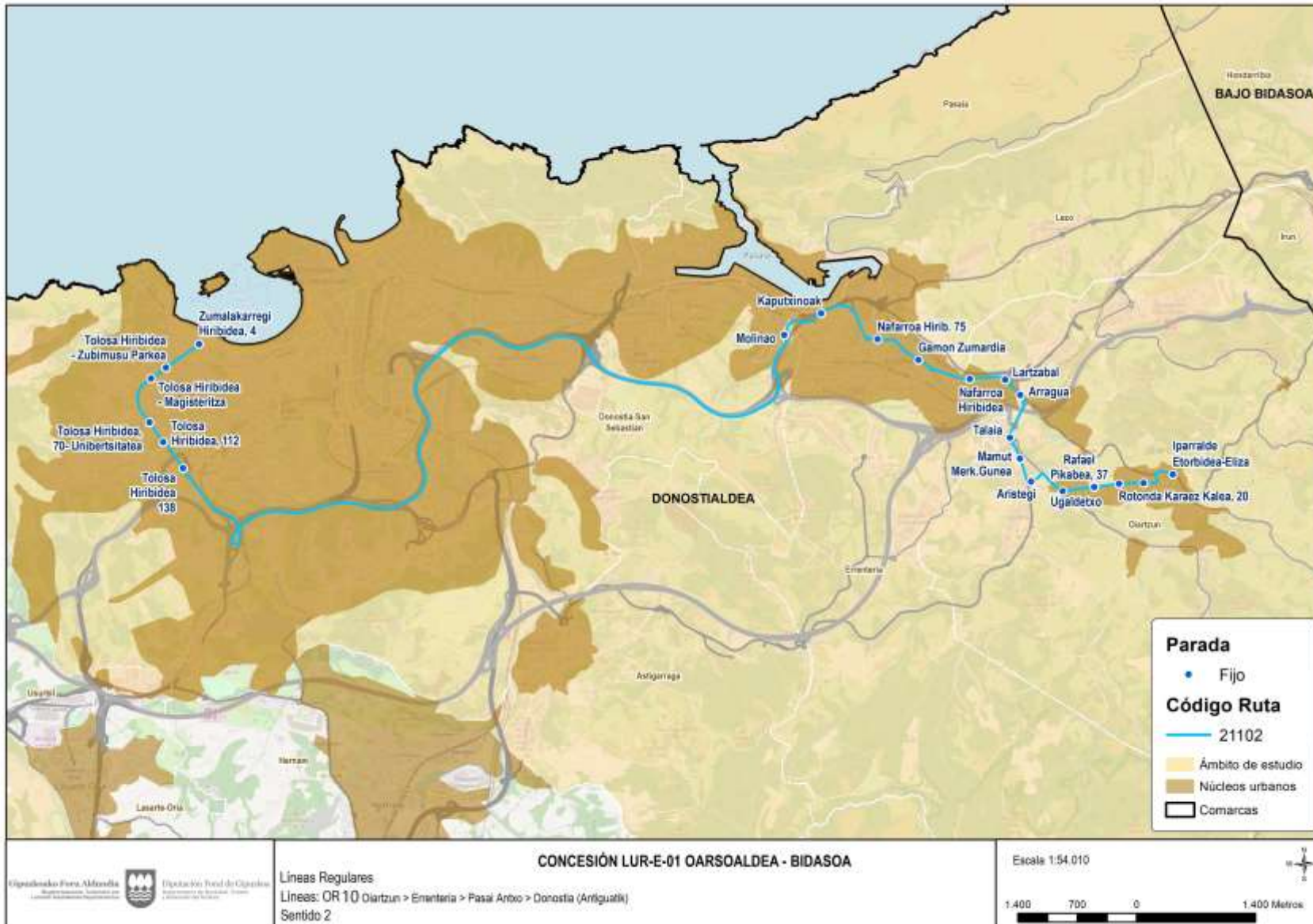
Esta línea conecta Oiartzun con Errenteria y los barrios donostiarras de Ibaeta y el Antiguo. siendo Zumalakarregi Hiribidea la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/ San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 42 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 21,05 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 19,62 Km sentido Oiartzun.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 16 servicios por sentido, los sábados, domingos y festivos es de 9 expediciones por sentido.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E04.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Oiartzun > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Oiartzun | | | |
|-----------------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 126 | Iparalde Etorbidea-Eliza | Oiartzun | | 298 | Zumalakarregi Hiribidea, 4 | Donostia/San Sebastián |
| 130 | Arraskularre | Oiartzun | | 355 | Tolosa Hiribidea - Zubimusu Parkea | Donostia/San Sebastián |
| 131 | Altzibar | Oiartzun | | 346 | Tolosa Hiribidea - Magisteritza | Donostia/San Sebastián |
| 132 | Peñene | Oiartzun | | 421 | Tolosa Hiribidea, 70- Unibertsitatea | Donostia/San Sebastián |
| 133 | Iturriotz | Oiartzun | | 356 | Tolosa Hiribidea, 112 | Donostia/San Sebastián |
| 134 | Ibarre | Oiartzun | | 205 | Tolosa Hiribidea 138 | Donostia/San Sebastián |
| 135 | Ugaldetxo | Oiartzun | | 7250 | Molinao | Donostia/San Sebastián |
| 4105 | Astigarragako Bidea, 3 | Oiartzun | | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 136 | Mamut Merk.Gunea | Oiartzun | | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 137 | Arragua | Oiartzun | | 34 | Gamon Zumardia | Errenteria |
| 4166 | Nafarroa Hiribidea, 2 | Oiartzun | | 37 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria |
| 80 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria | | 112 | Lartzabal | Errenteria |
| 79 | Gamon Zum. | Errenteria | | 113 | Arragua | Oiartzun |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | | 114 | Talaia | Oiartzun |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 115 | Mamut Merk.Gunea | Oiartzun |
| 7250 | Molinao | Donostia/San Sebastián | | 4106 | Aristegi | Oiartzun |
| 202 | Tolosa Hiribidea - Amerika Plaza | Donostia/San Sebastián | | 116 | Ugaldetxo | Oiartzun |
| 377 | Donostia - Tolosa Hiribidea - Lorea | Donostia/San Sebastián | | 4107 | Rafael Pikabea, 37 | Oiartzun |
| 203 | Tolosa Hiribidea, 77 - Unibertsitateak | Donostia/San Sebastián | | 4108 | Rotonda Karaez Kalea, 20 | Oiartzun |
| 4038 | Tolosa Hiribidea, 13 - Magisteritza | Donostia/San Sebastián | | 4109 | Rafael Pikabea, 25 | Oiartzun |
| 380 | Zumalakarregi Hiribidea, 11 - Esklabak | Donostia/San Sebastián | | 126 | Iparalde Etorbidea-Eliza | Oiartzun |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes; y sábados, domingos y festivos. A continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.

Lunes a viernes

| Sentido Oiartzun –Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:50 | |
| 7:10 a 21:10 | 1 h |

| Sentido Donostia/San Sebastián-- Oiartzun | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:30 | i |
| 8:00 a 22:00 | 1 h |

Sábados, domingos y festivos

| Sentido Oiartzun –Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:50 | |
| 7:10 a 21:10 | 2 h |

| Sentido Donostia/San Sebastián-- Oiartzun | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:30 | i |
| 8:00 a 22:00 | 2 h |

Los horarios son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|------------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|----------|
| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTXX O | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTXXO | ERRETERIA | OIARTZUN |
| 6:50 | 6:53 | 6:58 | 7:24 | 7:30 | 7:38 | 7:43 | 7:56 |
| 7:10 | 7:23 | 7:28 | 7:54 | 8:00 | 8:08 | 8:13 | 8:26 |
| 8:10 | 8:23 | 8:28 | 8:54 | 9:00 | 9:08 | 9:13 | 9:26 |
| 9:10 | 9:23 | 9:28 | 9:54 | 10:00 | 10:08 | 10:13 | 10:26 |
| 10:10 | 10:23 | 10:28 | 10:54 | 11:00 | 11:08 | 11:13 | 11:26 |
| 11:10 | 11:23 | 11:28 | 11:54 | 12:00 | 12:08 | 12:13 | 12:26 |
| 12:10 | 12:23 | 12:28 | 12:54 | 13:00 | 13:08 | 13:13 | 13:26 |
| 13:10 | 13:23 | 13:28 | 13:54 | 14:00 | 14:08 | 14:13 | 14:26 |
| 14:10 | 14:23 | 14:28 | 14:54 | 15:00 | 15:08 | 15:13 | 15:26 |

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|----------|
| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTXXO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTXXO | ERRETERIA | OIARTZUN |
| 15:10 | 15:23 | 15:28 | 15:54 | 16:00 | 16:08 | 16:13 | 16:26 |
| 16:10 | 16:23 | 16:28 | 16:54 | 17:00 | 17:08 | 17:13 | 17:26 |
| 17:10 | 17:23 | 17:28 | 17:54 | 18:00 | 18:08 | 18:13 | 18:26 |
| 18:10 | 18:23 | 18:28 | 18:54 | 19:00 | 19:08 | 19:13 | 19:26 |
| 19:10 | 19:23 | 19:28 | 19:54 | 20:00 | 20:08 | 20:13 | 20:26 |
| 20:10 | 20:23 | 20:28 | 20:54 | 21:00 | 21:08 | 21:13 | 21:26 |
| 21:10 | 21:23 | 21:28 | 21:54 | 22:00 | 22:08 | 22:13 | 22:26 |

| Sábados, Domingos y festivos (Anual) | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|----------|
| OIARTZUN | ERRETERIA | P. ANTXXO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTXXO | ERRETERIA | OIARTZUN |
| 6:50 | 6:53 | 6:58 | 7:24 | 7:30 | 7:38 | 7:43 | 7:56 |
| 7:10 | 7:23 | 7:28 | 7:54 | 8:00 | 8:08 | 8:13 | 8:26 |
| 9:10 | 9:23 | 9:28 | 9:54 | 10:00 | 10:08 | 10:13 | 10:26 |
| 11:10 | 11:23 | 11:28 | 11:54 | 12:00 | 12:08 | 12:13 | 12:26 |
| 13:10 | 13:23 | 13:28 | 13:54 | 14:00 | 14:08 | 14:13 | 14:26 |
| 15:10 | 15:23 | 15:28 | 15:54 | 16:00 | 16:08 | 16:13 | 16:26 |
| 17:10 | 17:23 | 17:28 | 17:54 | 18:00 | 18:08 | 18:13 | 18:26 |
| 19:10 | 19:23 | 19:28 | 19:54 | 20:00 | 20:08 | 20:13 | 20:26 |
| 21:10 | 21:23 | 21:28 | 21:54 | 22:00 | 22:08 | 22:13 | 22:26 |

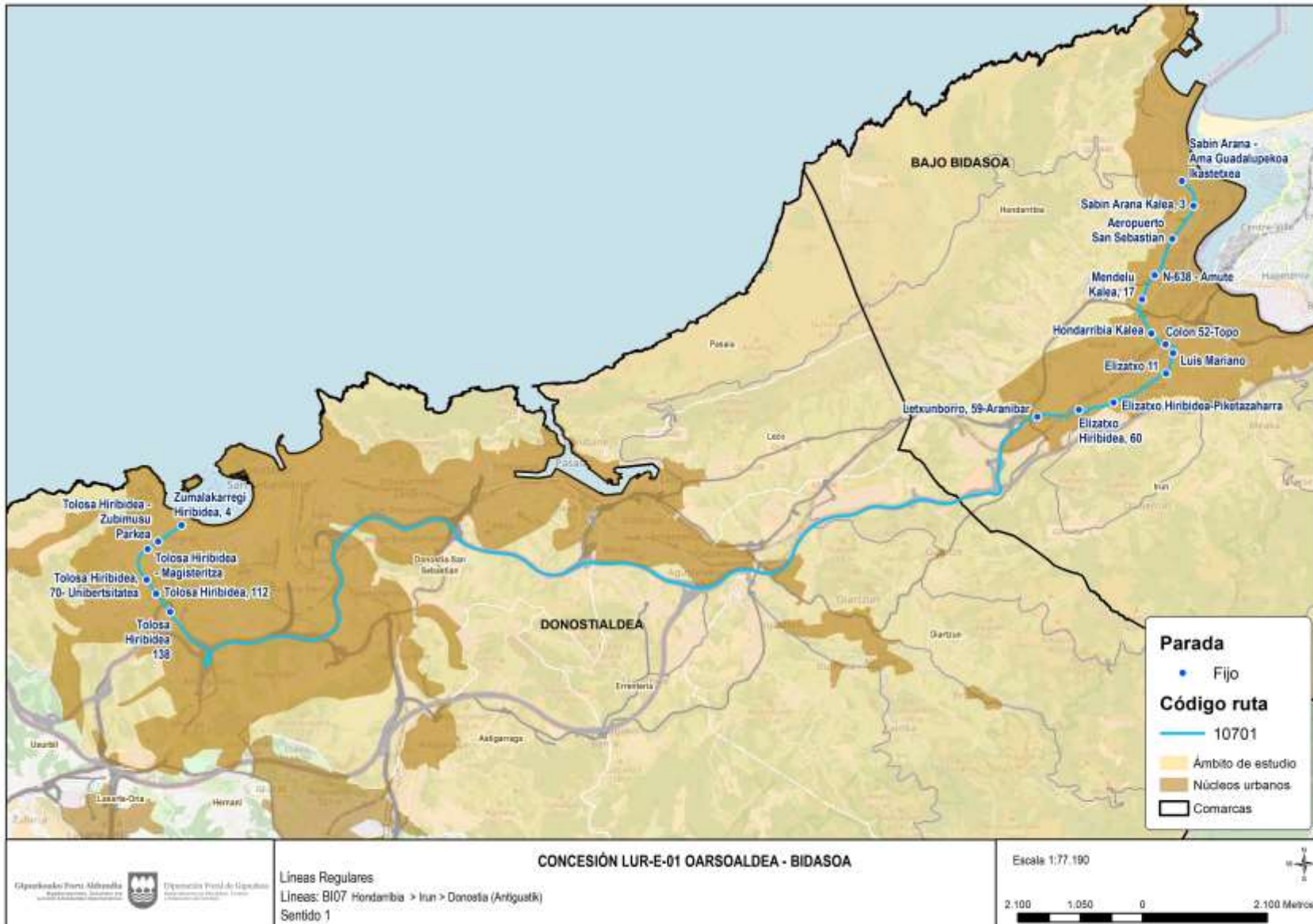
4.4.5.2 Línea BI07 Hondarribia > Irun > Donostia (Antiguatik) (E28)

Descripción general de la línea

Esta línea conecta Hondarribia con Irun y los barrios donostiarros de Ibaeta y el Antiguo. siendo Zumalakarregi Hiribidea la parada terminal y cabecera de la línea en Donostia/San Sebastián.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 48 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 27,85 Km sentido Hondarribia y de 28,27 Km sentido Donostia/San Sebastián.

El número total de expediciones en día laborable, de lunes a viernes, es de 16 servicios por sentido, mientras que los sábados, domingos y festivos es de 8 expediciones por sentido.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Hondarribia | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia | 298 | Zumalakarregi Hiribidea, 4 | Donostia/San Sebastián |
| 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | 355 | Tolosa Hiribidea - Zubimusu Parkea | Donostia/San Sebastián |
| 58 | N-638 - Amute | Hondarribia | 346 | Tolosa Hiribidea - Magisteritza | Donostia/San Sebastián |
| 105 | Mendelu Kalea, 2 | Hondarribia | 421 | Tolosa Hiribidea, 70- Unibertsitatea | Donostia/San Sebastián |
| 91 | Hondarribia K. 25 - Gurutze Gorria | Irun | 356 | Tolosa Hiribidea, 112 | Donostia/San Sebastián |
| 1483 | Colon Pas. 43 | Irun | 205 | Tolosa Hiribidea 138 | Donostia/San Sebastián |
| 90 | Gipuzkoa Hirib. 6 | Irun | 43 | Letxunborro, 59-Aranibar | Irun |
| 89 | Elizatzko Hirib. 14 - La Salle | Irun | 45 | Elizatzko Hiribidea, 60 | Irun |
| 5978 | Elizatzko Hirib. 36 - Oinaurre | Irun | 5977 | Elizatzko Hiribidea-Piketazaharra | Irun |
| 5973 | Elizatzko Hiribidea, 54 | Irun | 4302 | Elizatzko 11 | Irun |
| 86 | Elizatzko Hiribidea, 62- Bentak | Irun | 47 | Luis Mariano | Irun |
| 85 | Letxunborro, 59. - Suhiltzaileak | Irun | 1287 | Colon 52-Topo | Irun |
| 202 | Tolosa Hiribidea - Amerika Plaza | Donostia/San Sebastián | 4178 | Hondarribia Kalea | Irun |
| 377 | Donostia - Tolosa Hiribidea - Lorea | Donostia/San Sebastián | 102 | Mendelu Kalea, 17 | Hondarribia |
| 203 | Tolosa Hiribidea, 77 - Unibertsitateak | Donostia/San Sebastián | 58 | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 4038 | Tolosa Hiribidea, 13 - Magisteritza | Donostia/San Sebastián | 57 | Aeropuerto DONOSTIA | Hondarribia |
| 380 | Zumalakarregi Hiribidea, 11 - Esklabak | Donostia/San Sebastián | 52 | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |
| | | | 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de lunes a viernes; sábados, y domingos y festivos. A continuación, se muestran sus horarios y frecuencias.



Lunes a viernes

| Sentido Hondarribia – Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:00 a 21:00 | 1 h |

| Sentido Donostia/San Sebastián - Hondarribia | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 6:55 a 21:55 | 1 h |

Sábados, domingos y festivos

| Sentido Hondarribia – Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:00 a 21:00 | 2 h |

| Sentido Donostia/San Sebastián - Hondarribia | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 7:55 a 21:55 | 2 h |

Los horarios son:

| Lunes a viernes (Anual) | | | | | | |
|-------------------------|-------|------------------------|--|------------------------|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | IRUN | HONDARRIBIA |
| 6:00 | 6:06 | 6:49 | | 6:55 | 7:31 | 7:43 |
| 7:00 | 7:06 | 7:49 | | 7:55 | 8:31 | 8:43 |
| 8:00 | 8:06 | 8:49 | | 8:55 | 9:31 | 9:43 |
| 9:00 | 9:06 | 9:49 | | 9:55 | 10:31 | 10:43 |
| 10:00 | 10:06 | 10:49 | | 10:55 | 11:31 | 11:43 |
| 11:00 | 11:06 | 11:49 | | 11:55 | 12:31 | 12:43 |
| 12:00 | 12:06 | 12:49 | | 12:55 | 13:31 | 13:43 |
| 13:00 | 13:06 | 13:49 | | 13:55 | 14:31 | 14:43 |
| 14:00 | 14:06 | 14:49 | | 14:55 | 15:31 | 15:43 |
| 15:00 | 15:06 | 15:49 | | 15:55 | 16:31 | 16:43 |
| 16:00 | 16:06 | 16:49 | | 16:55 | 17:31 | 17:43 |
| 17:00 | 17:06 | 17:49 | | 17:55 | 18:31 | 18:43 |
| 18:00 | 18:06 | 18:49 | | 18:55 | 19:31 | 19:43 |
| 19:00 | 19:06 | 19:49 | | 19:55 | 20:31 | 20:43 |
| 20:00 | 20:06 | 20:49 | | 20:55 | 21:31 | 21:43 |
| 21:00 | 21:06 | 21:49 | | 21:55 | 22:31 | 22:43 |

| Sábados (Anual) | | | | | | |
|-----------------|-------|------------------------|--|------------------------|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | IRUN | HONDARRIBIA |
| 7:00 | 7:06 | 7:49 | | 7:55 | 8:31 | 8:43 |
| 9:00 | 9:06 | 9:49 | | 9:55 | 10:31 | 10:43 |
| 11:00 | 11:06 | 11:49 | | 11:55 | 12:31 | 12:43 |
| 13:00 | 13:06 | 13:49 | | 13:55 | 14:31 | 14:43 |
| 15:00 | 15:06 | 15:49 | | 15:55 | 16:31 | 16:43 |
| 17:00 | 17:06 | 17:49 | | 17:55 | 18:31 | 18:43 |
| 19:00 | 19:06 | 19:49 | | 19:55 | 20:31 | 20:43 |
| 21:00 | 21:06 | 21:49 | | 21:55 | 22:31 | 22:43 |

4.4.6 Servicios Nocturnos

Además de los servicios diurnos que se engloban en los corredores descritos en los apartados anteriores, la futura concesión contará con servicios nocturnos que conectan los principales núcleos de población de los municipios servidos por la concesión LUR-E-01.

Estas líneas conectan principalmente la capital Donostia/San Sebastián con el resto de las poblaciones transcurriendo por carreteras locales para dar una mayor cobertura.

A lo largo del presente apartado se exponen para cada una de las líneas: la descripción general, se muestran los mapas de cada itinerario, se describen los itinerarios y las paradas que componen la línea, así como los horarios de prestación del servicio.

4.4.6.1 Línea OR41G P. Donibane > Lezo > Errenteria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) (E71)

Descripción general de la línea

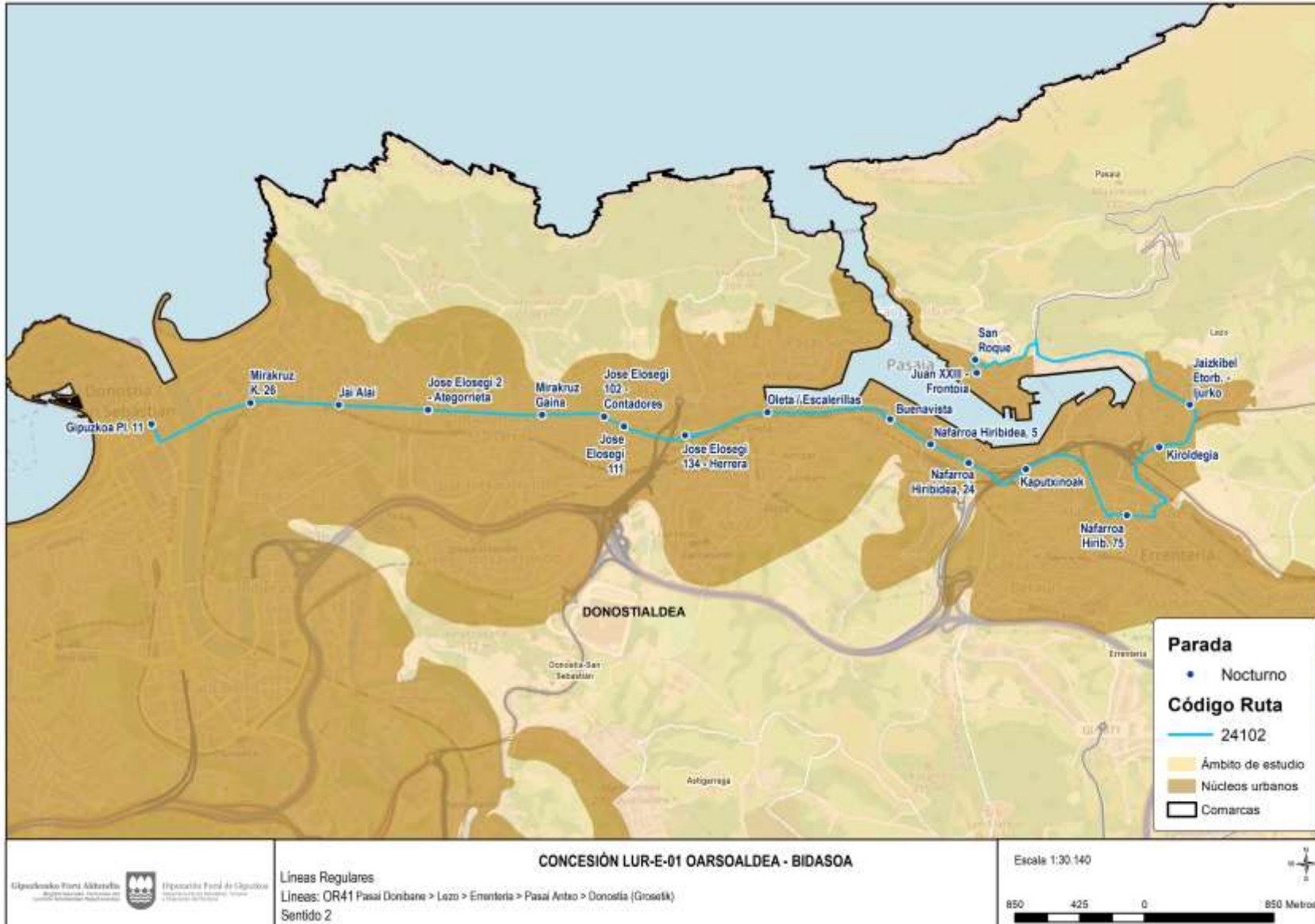
Esta línea presta el servicio correspondiente a la línea OR01 en horario nocturno.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 26 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 10,61 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 10,34 Km sentido Pasai Donibane.

El número total de expediciones durante todo el año es de domingo a jueves, 2 servicios por sentido, mientras que los viernes, sábados, víspera de festivos es de 7 por sentido.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E71.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. Donibane > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > P. Donibane | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 817 | Juan XXIII - Frontoia | Pasaia | 654 | Gipuzkoa Pl. 11 | Donostia/San Sebastián |
| 818 | Lezo Bidea - Meipi | Pasaia | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 151 | Lezo Erdia | Lezo | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 819 | Kiroldegia | Lezo | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | 651 | Jose Elozegi 111 | Donostia/San Sebastián |
| 78 | Renfe | Pasaia | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | 28 | Jose Elozegi 134 - Herrera | Donostia/San Sebastián |
| 140 | Oleta / Escalerillas | Donostia/San Sebastián | 111 | Oleta / Escalerillas | Pasaia |
| 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | 824 | Kiroldegia | Lezo |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | 147 | Jaizkibel Etorb. - Ijurko | Lezo |
| 96 | Zurriola - Kursaal | Donostia/San Sebastián | 4104 | San Roque | Pasaia |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | 817 | Juan XXIII - Frontoia | Pasaia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de domingo a jueves, viernes, sábados y vísperas de festivos.



Domingo a jueves

| Sentido P.Donibane– Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 23:00 a 00:00 | 1 h |

| Sentido Donostia/San Sebastián P. Donibane | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 23:30 a 00:30 | 1 h |

Viernes, sábados y víspera de festivos

| Sentido P.Donibane– Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 23:00 a 05:00 | 1 h |

| Sentido Donostia/San Sebastián P. Donibane | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 23:30 a 05:30 | 1 h |

Los horarios son:

| Domingo a jueves (Anual) | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|-------|-------------|
| P. DONIBANE | LEZO | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | LEZO | P. DONIBANE |
| 23:00 | 23:03 | 23:06 | 23:09 | 23:26 | 23:30 | 23:41 | 23:46 | 23:50 | 23:55 |
| 0:00 | 0:03 | 0:06 | 0:09 | 0:26 | 0:30 | 0:41 | 0:46 | 0:50 | 0:55 |

| Viernes, sábados y víspera de festivos (Anual) | | | | | | | | | |
|--|-------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------|-------|-------------|
| P. DONIBANE | LEZO | ERRETERIA | P. ANTZO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. ANTZO | ERRETERIA | LEZO | P. DONIBANE |
| 23:00 | 23:03 | 23:06 | 23:09 | 23:26 | 23:30 | 23:41 | 23:46 | 23:50 | 23:55 |
| 0:00 | 0:03 | 0:06 | 0:09 | 0:26 | 0:30 | 0:41 | 0:46 | 0:50 | 0:55 |
| 1:00 | 1:03 | 1:06 | 1:09 | 1:26 | 1:30 | 1:41 | 1:46 | 1:50 | 1:55 |
| 2:00 | 2:03 | 2:06 | 2:09 | 2:26 | 2:30 | 2:41 | 2:46 | 2:50 | 2:55 |
| 3:00 | 3:03 | 3:06 | 3:09 | 3:26 | 3:30 | 3:41 | 3:46 | 3:50 | 3:55 |
| 4:00 | 4:03 | 4:06 | 4:09 | 4:26 | 4:30 | 4:41 | 4:46 | 4:50 | 4:55 |
| 5:00 | 5:03 | 5:06 | 5:09 | 5:26 | 5:30 | 5:41 | 5:46 | 5:50 | 5:55 |

4.4.6.2 Línea OR42G Oiartzun> Errenteria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) (E72)

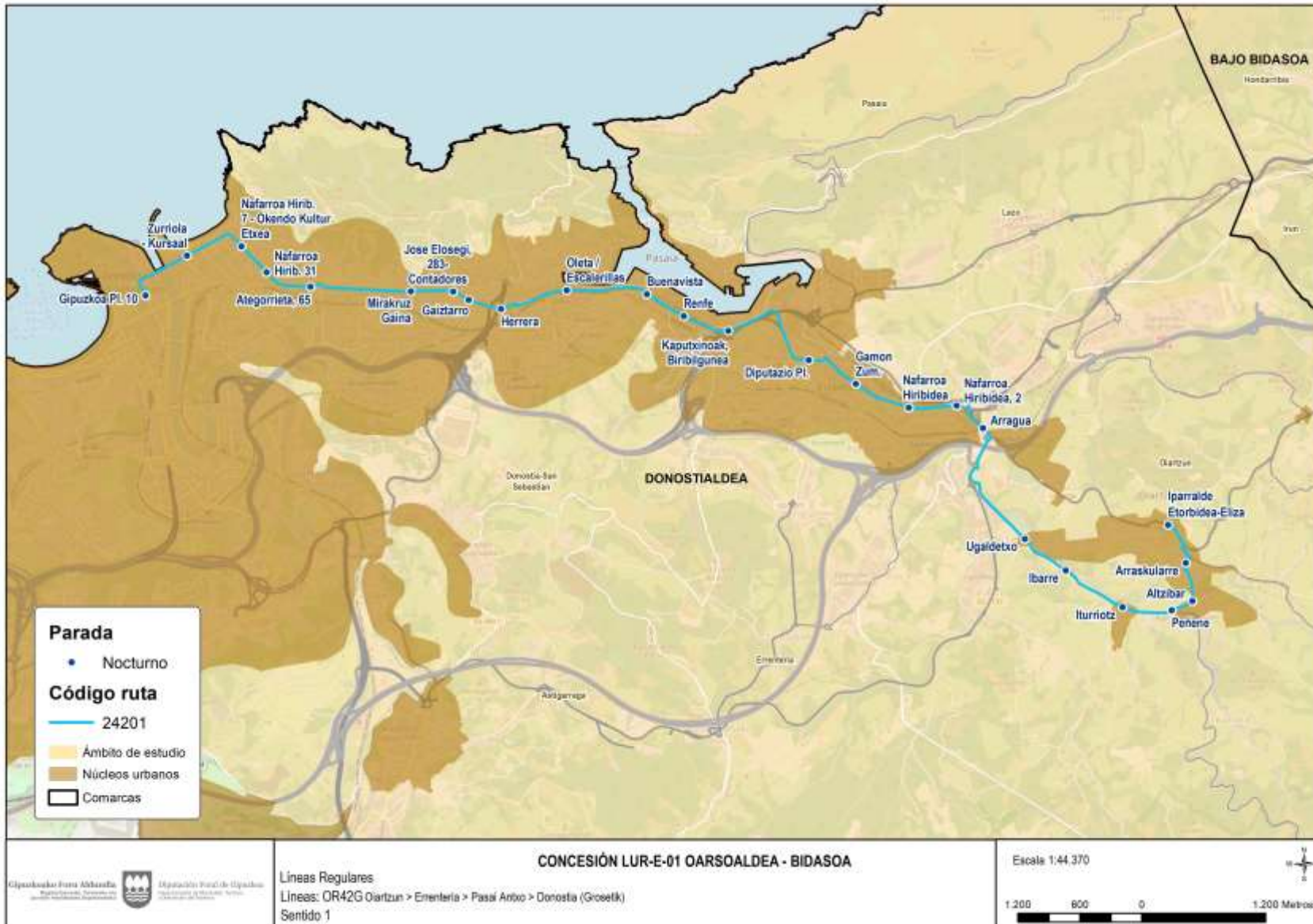
Descripción general de la línea

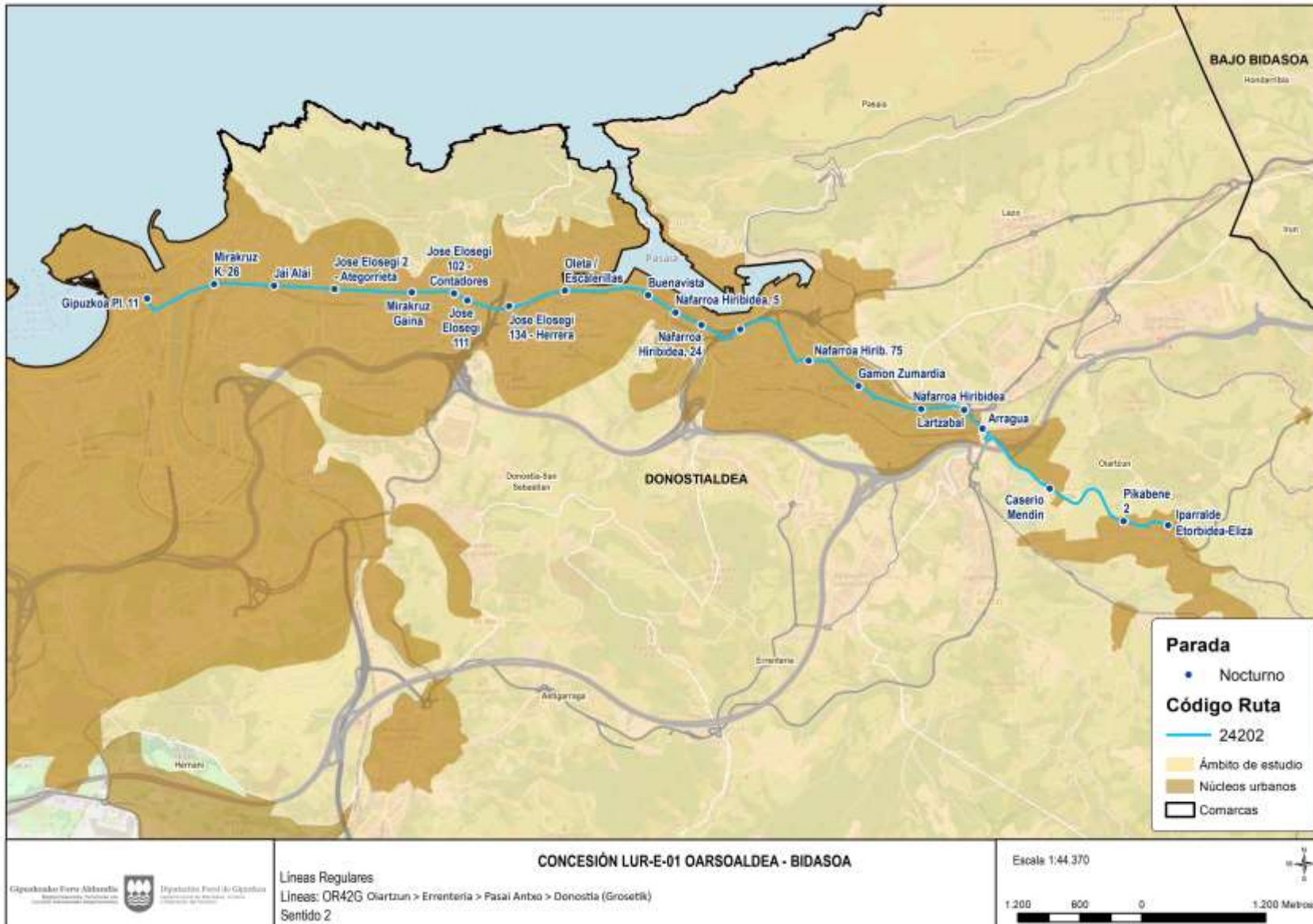
Esta línea presta el servicio correspondiente a la línea OR02 en horario nocturno.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 31 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 13,86 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 11,46 Km sentido Oiartzun.

El número total de expediciones durante todo el año es de 7 servicios por sentido los viernes, sábados y vísperas de festivo.

La línea que actualmente presta estos servicios equivalentes es la E72.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Oiartzun > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Oiartzun | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 126 | Iparalde Etorbidea-Eliza | Oiartzun | | 654 | Gipuzkoa Pl. 11 | Donostia/San Sebastián |
| 130 | Arraskularre | Oiartzun | | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 131 | Altzibar | Oiartzun | | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 132 | Peñene | Oiartzun | | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 133 | Iturriotz | Oiartzun | | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 134 | Ibarre | Oiartzun | | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 135 | Ugaldetxo | Oiartzun | | 651 | Jose Elozegi 111 | Donostia/San Sebastián |
| 137 | Arragua | Oiartzun | | 28 | Jose Elozegi 134 - Herrera | Donostia/San Sebastián |
| 4166 | Nafarroa Hiribidea, 2 | Oiartzun | | 111 | Oleta / Escalerillas | Pasaia |
| 80 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria | | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 79 | Gamon Zum. | Errenteria | | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 78 | Renfe | Pasaia | | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | | 34 | Gamon Zumardia | Errenteria |
| 140 | Oleta / Escalerillas | Donostia/San Sebastián | | 37 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria |
| 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián | | 112 | Lartzabal | Errenteria |
| 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián | | 113 | Arragua | Oiartzun |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | | 4300 | Caserio Mendin | Oiartzun |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | | 7015 | Pikabene 2 | Oiartzun |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | | 126 | Iparalde Etorbidea-Eliza | Oiartzun |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 96 | Zurriola - Kursaal | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios los viernes, sábados y vísperas de festivos.

Viernes, sábados y víspera de festivos

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 23:30 a 5:30 | 1 h |

Los horarios son:

| Viernes, Sábados y vísperas de festivos (Anual) | | | | | | | |
|---|-----------|--------|------------------------|------------------------|--------|-----------|----------|
| OIARTZUN | ERRETERIA | PASAIA | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | PASAIA | ERRETERIA | OIARTZUN |
| 23:30 | 23:42 | 23:47 | 0:03 | 23:30 | 23:39 | 23:44 | 23:57 |
| 0:30 | 0:42 | 0:47 | 1:03 | 0:30 | 0:39 | 0:44 | 0:57 |
| 1:30 | 1:42 | 1:47 | 2:03 | 1:30 | 1:39 | 1:44 | 1:57 |
| 2:30 | 2:42 | 2:47 | 3:03 | 2:30 | 2:39 | 2:44 | 2:57 |
| 3:30 | 3:42 | 3:47 | 4:03 | 3:30 | 3:39 | 3:44 | 3:57 |
| 4:30 | 4:42 | 4:47 | 5:03 | 4:30 | 4:39 | 4:44 | 4:57 |
| 5:30 | 5:42 | 5:47 | 6:03 | 5:30 | 5:39 | 5:44 | 5:57 |

4.4.6.3 Línea OR43G Erretereria (Beraun) > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) (E75)

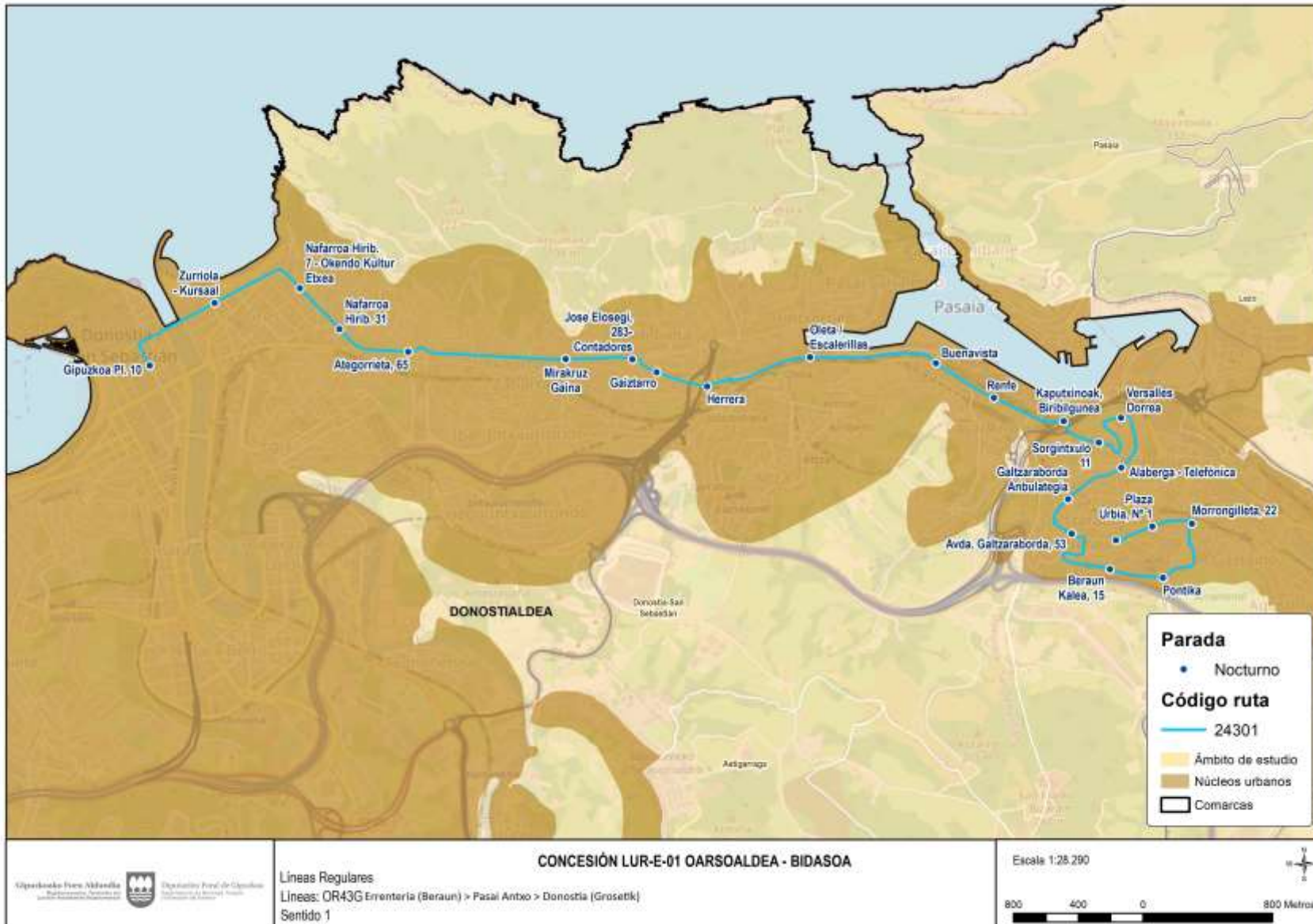
Descripción general de la línea

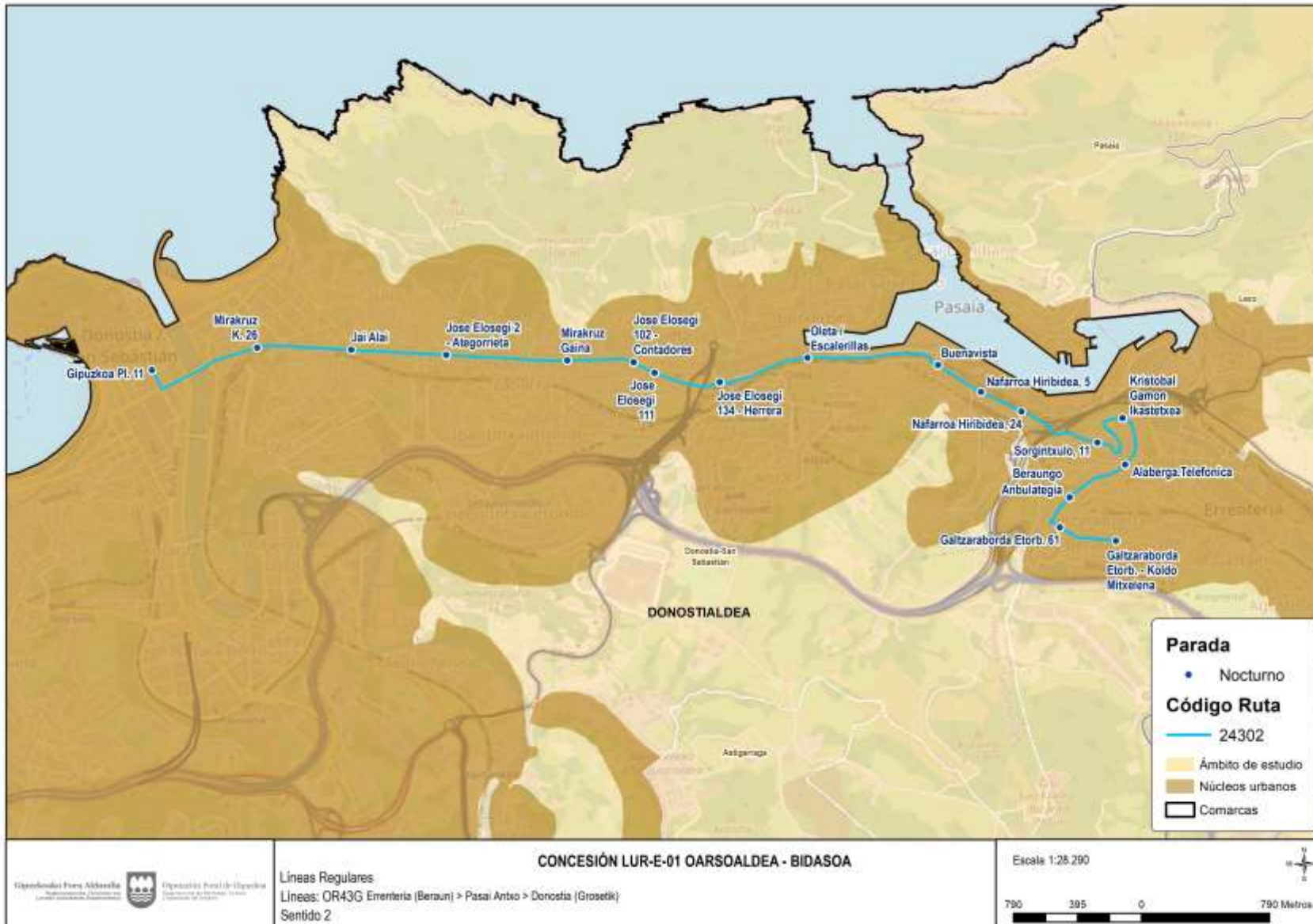
Esta línea presta el servicio correspondiente a la línea OR03 en horario nocturno.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 28 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 10,32 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 8,15 Km sentido Erretereria.

El número total de expediciones durante todo el año es de 7 sentido Donostia/San Sebastián y 6 sentido Erretereria los viernes, sábados y vísperas de festivo.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E75.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Errenteria (Beraun) > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Errenteria (Beraun) | | | |
|--|---|------------------------|--|------------------|--|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1716 | Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena | Errenteria | | 654 | Gipuzkoa Pl. 11 | Donostia/San Sebastián |
| 1717 | Plaza Urbia, Nº 1 | Errenteria | | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 1718 | Morrongilleta, 22 | Errenteria | | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 185 | Pontika | Errenteria | | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 16 | Beraun Kalea, 15 | Errenteria | | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 833 | Avda. Galtzaraborda, 53 | Errenteria | | 651 | Jose Elozegi 111 | Donostia/San Sebastián |
| 189 | Galtzaraborda Anbulategia | Errenteria | | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 191 | Alaberga - Telefónica | Errenteria | | 28 | Jose Elozegi 134 - Herrera | Donostia/San Sebastián |
| 192 | Versalles Dorrea | Errenteria | | 111 | Oleta / Escalerillas | Pasaia |
| 193 | Sorgintxulo 11 | Errenteria | | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 78 | Renfe | Pasaia | | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | | 179 | Sorgintxulo, 11 | Errenteria |
| 140 | Oleta / Escalerillas | Donostia/San Sebastián | | 180 | Kristobal Gamon Ikastetxea | Errenteria |
| 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián | | 181 | Alaberga.Telefonica | Errenteria |
| 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián | | 182 | Beraungo Anbulategia | Errenteria |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | | 1715 | Galtzaraborda Etorb. 61 | Errenteria |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | | 1716 | Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena | Errenteria |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 96 | Zurriola - Kursaal | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios los viernes, sábados y vísperas de festivos.

Viernes, sábados y víspera de festivos

| Sentido Errenteria – Donostia/San Sebastián | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 23:25 a. 5:25 | 1 h |

| Sentido Errenteria – Donostia/San Sebastián | |
|---|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 0:00 a 5:00 | 1 h |

Los horarios son:

| Viernes,sábados y víspera de festivos (Anual) | | | | | | |
|---|--------|------------------------|--|------------------------|--------|-----------|
| ERRETERIA | PASAIA | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | PASAIA | ERRETERIA |
| 23:25 | 23:40 | 23:56 | | 0:00 | 0:14 | 0:24 |
| 0:25 | 0:40 | 0:56 | | 1:00 | 1:14 | 1:24 |
| 1:25 | 1:40 | 1:56 | | 2:00 | 2:14 | 2:24 |
| 2:25 | 2:40 | 2:56 | | 3:00 | 3:14 | 3:24 |
| 3:25 | 3:40 | 3:56 | | 4:00 | 4:14 | 4:24 |
| 4:25 | 4:40 | 4:56 | | 5:00 | 5:14 | 5:24 |
| 5:25 | 5:40 | 5:56 | | | | |

4.4.6.4 Línea OR45G P. San Pedro > Donostia (Grosetik) (E79)

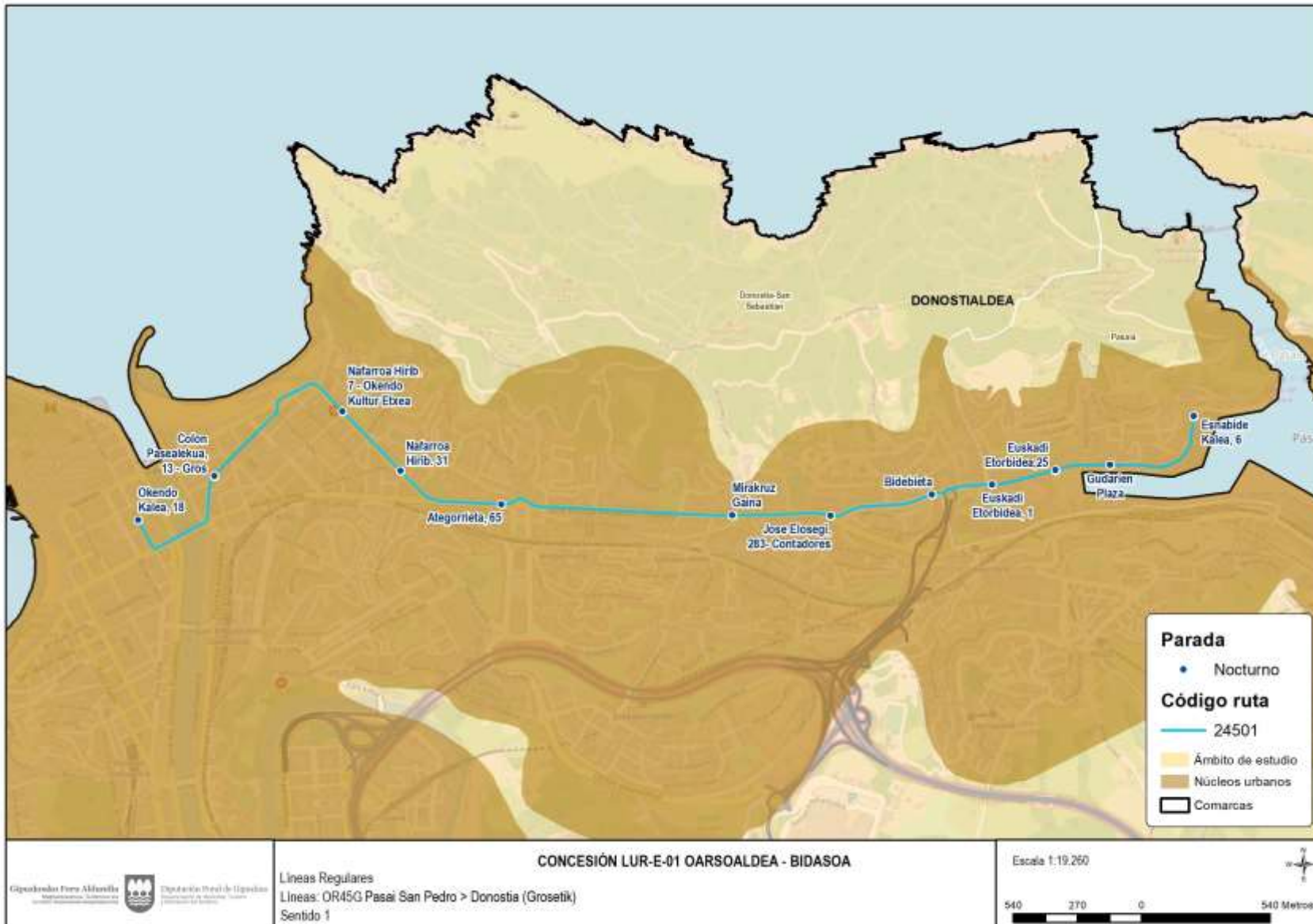
Descripción general de la línea

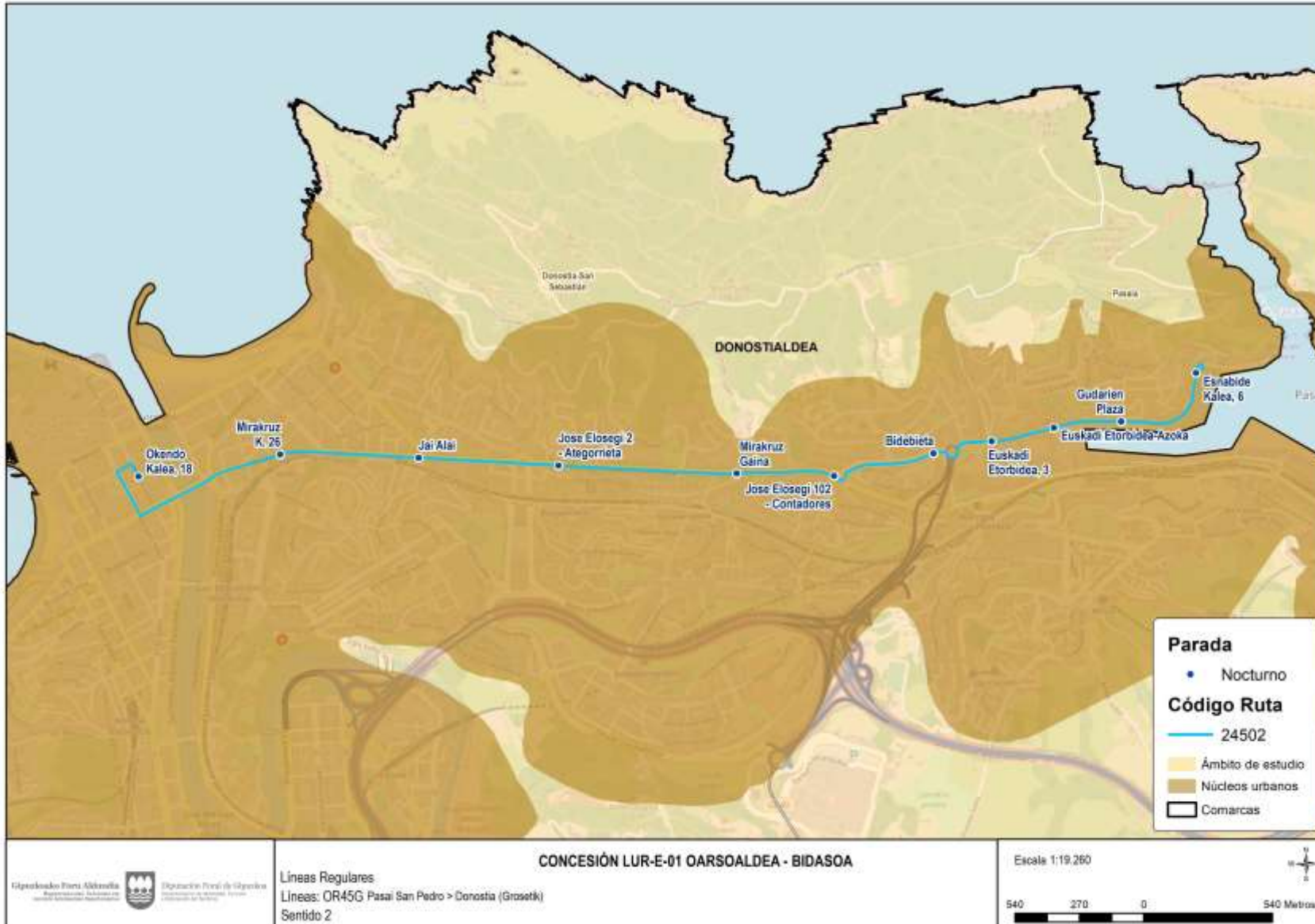
Esta línea presta el servicio correspondiente a la línea OR05 en horario nocturno.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 14 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 5,28 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 5,18 Km sentido Pasai San Pedro.

El número total de expediciones durante todo el año es de 6 sentido Donostia/San Sebastián y de 7 sentido Pasai de San Pedro los viernes, sábados y vísperas de festivo.

La línea que actualmente presta servicios equivalentes es la E79.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. San Pedro > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > P. San Pedro | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia | | 1727 | Okendo Kalea, 18 | Donostia/San Sebastián |
| 169 | Gudarien Plaza | Pasaia | | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 170 | Euskadi Etorbidea,25 | Pasaia | | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 171 | Euskadi Etorbidea, 1 | Pasaia | | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 172 | Bidebieta | Donostia/San Sebastián | | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 173 | Jose Elozegi, 283- Contadores | Donostia/San Sebastián | | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | | 160 | Bidebieta | Donostia/San Sebastián |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | | 162 | Euskadi Etorbidea, 3 | Pasaia |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | | 163 | Euskadi Etorbidea-Azoka | Pasaia |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | | 164 | Gudarien Plaza | Pasaia |
| 846 | Colon Pasealekua, 13 - Gros | Donostia/San Sebastián | | 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia |
| 1727 | Okendo Kalea, 18 | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios los viernes, sábados y vísperas de festivos.

Viernes, sábados y víspera de festivos

| Sentido P.San Pedro – Donostia/San Sebastián | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 0:00 a 5:00 | 1 h |

| Sentido Donostia/San Sebastián - P.San Pedro | |
|--|------------|
| Tramo horario | Frecuencia |
| 23:30 a 5:30 | 1 h |

Los horarios son:

| Viernes, sábado y víspera de festivos (Anual) | | | | |
|---|------------------------|--|------------------------|--------------|
| P. SAN PEDRO | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | | DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN | P. SAN PEDRO |
| 0:00 | 0:14 | | 23:30 | 23:44 |
| 1:00 | 1:14 | | 0:30 | 0:44 |
| 2:00 | 2:14 | | 1:30 | 1:44 |
| 3:00 | 3:14 | | 2:30 | 2:44 |
| 4:00 | 4:14 | | 3:30 | 3:44 |
| 5:00 | 5:14 | | 4:30 | 4:44 |
| | | | 5:30 | 5:44 |

4.4.6.5 Línea BI43G Hondarribia > Irun > Oitzun > Errenteria > Pasai Antxo > Donostia (Grosetik) (E77)

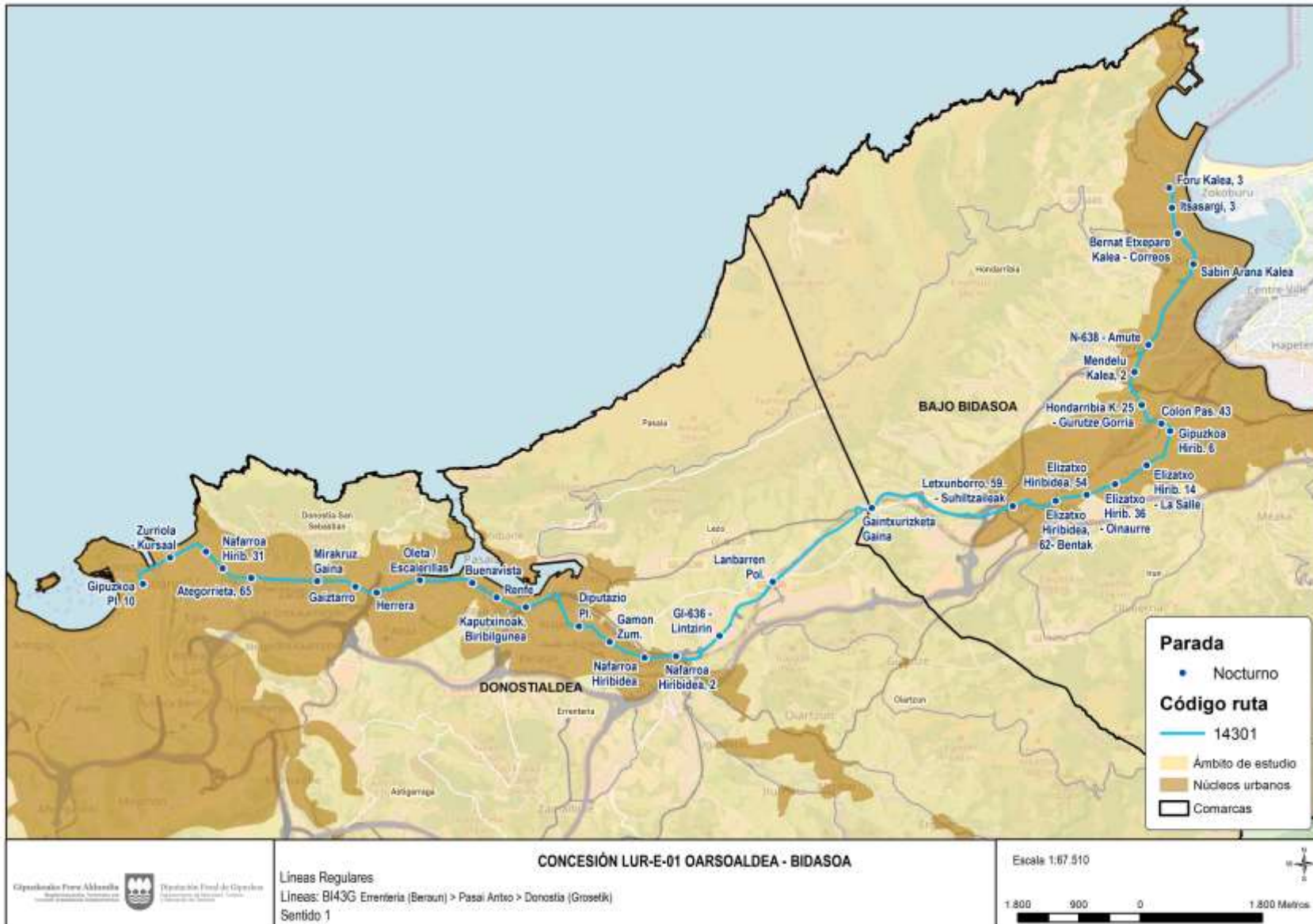
Descripción general de la línea

Esta línea presta el servicio correspondiente a la línea BI03 en horario nocturno.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 49 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 22,8 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 22,94 Km sentido Hondarribia.

El número total de expediciones durante todo el año es de 7 servicios por sentido los viernes, sábados y vísperas de festivo.

La línea que actualmente presta servicios equivalentes es la E77.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Hondarribia | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1297 | Foru Kalea, 3 | Hondarribia | 654 | Gipuzkoa Pl. 11 | Donostia/San Sebastián |
| 54 | Itsasargi, 3 | Hondarribia | 24 | Mirakruz K. 26 | Donostia/San Sebastián |
| 55 | Bemat Etxepare Kalea - Correos | Hondarribia | 108 | Jai Alai | Donostia/San Sebastián |
| 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | 4050 | Jose Elozegi 2 - Ategorrieta | Donostia/San Sebastián |
| 58 | N-638 - Amute | Hondarribia | 27 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián |
| 105 | Mendelu Kalea, 2 | Hondarribia | 159 | Jose Elozegi 102 - Contadores | Donostia/San Sebastián |
| 91 | Hondarribia K. 25 - Gurutze Gorria | Irun | 651 | Jose Elozegi 111 | Donostia/San Sebastián |
| 1483 | Colon Pas. 43 | Irun | 28 | Jose Elozegi 134 - Herrera | Donostia/San Sebastián |
| 90 | Gipuzkoa Hirib. 6 | Irun | 111 | Oleta / Escalerillas | Pasaia |
| 89 | Elizatzko Hirib. 14 - La Salle | Irun | 4014 | Buenavista | Donostia/San Sebastián |
| 5978 | Elizatzko Hirib. 36 - Oinaurre | Irun | 30 | Nafarroa Hiribidea, 5 | Pasaia |
| 5973 | Elizatzko Hiribidea, 54 | Irun | 208 | Nafarroa Hiribidea, 24 | Pasaia |
| 86 | Elizatzko Hiribidea, 62- Bentak | Irun | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 85 | Letxunborro, 59. - Suhiltzaileak | Irun | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 84 | Gaintzurizketa Gaina | Irun | 34 | Gamon Zumardia | Errenteria |
| 39 | Lanbarren Pol. | Oiartzun | 37 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria |
| 82 | GI-636 - Lintzirin | Oiartzun | 112 | Lartzabal | Errenteria |
| 4166 | Nafarroa Hiribidea, 2 | Errenteria | 38 | GI-636 Lintzirin (Junto A Leroy Merlin) | Oiartzun |
| 80 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria | 83 | Lanbarren Pol. | Oiartzun |
| 79 | Gamon Zum. | Errenteria | 42 | Gaintzurizketa Gaina | Irun |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | 43 | Letxunborro, 59-Aranibar | Irun |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | 45 | Elizatzko Hiribidea, 60 | Irun |
| 78 | Renfe | Pasaia | 5977 | Elizatzko Hiribidea-Piketazaharra | Irun |
| 648 | Buenavista | Donostia/San Sebastián | 4302 | Elizatzko 11 | Irun |
| 140 | Oleta / Escalerillas | Donostia/San Sebastián | 47 | Luis Mariano | Irun |
| 649 | Herrera | Donostia/San Sebastián | 1287 | Colon 52-Topo | Irun |
| 650 | Gaiztarro | Donostia/San Sebastián | 4178 | Hondarribia Kalea | Irun |
| 174 | Mirakruz Gaina | Donostia/San Sebastián | 102 | Mendelu Kalea, 17 | Hondarribia |
| 177 | Ategorrieta, 65 | Donostia/San Sebastián | 58 | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 95 | Nafarroa Hirib. 31 | Donostia/San Sebastián | 57 | Aeropuerto DONOSTIA | Hondarribia |
| 142 | Nafarroa Hirib. 7 - Okendo Kultur Etxea | Donostia/San Sebastián | 52 | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |

| Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Hondarribia | | |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------------|---|-------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 96 | Zurriola - Kursaal | Donostia/San Sebastián | 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia |
| 653 | Gipuzkoa Pl. 10 | Donostia/San Sebastián | 4725 | Madalengain | Hondarribia |
| | | | 4729 | Sokoa | Hondarribia |
| | | | 1297 | Foru Kalea, 3 | Hondarribia |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios los viernes, sábados y vísperas de festivos.

Viernes, sábados y vísperas de festivos

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 23:30 a 5:30 | 1 h |

Los horarios son:

| Viernes, sábados y vísperas de festivos (Anual) | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----------|-----------|--------|----------|----------|--------|-----------|----------|------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | OIARTZUN | ERRETERIA | PASAIA | DONOSTIA | DONOSTIA | PASAIA | ERRETERIA | OIARTZUN | IRUN | HONDARRIBIA |
| 23:30 | 22:40 | 23:52 | 23:58 | 0:02 | 0:18 | 23:30 | 22:42 | 23:47 | 23:55 | 0:01 | 0:21 |
| 0:30 | 22:40 | 0:52 | 0:58 | 1:02 | 1:18 | 0:30 | 22:42 | 0:47 | 0:55 | 1:01 | 1:21 |
| 1:30 | 22:40 | 1:52 | 1:58 | 2:02 | 2:18 | 1:30 | 22:42 | 1:47 | 1:55 | 2:01 | 2:21 |
| 2:30 | 22:40 | 2:52 | 2:58 | 3:02 | 3:18 | 2:30 | 22:42 | 2:47 | 2:55 | 3:01 | 3:21 |
| 3:30 | 22:40 | 3:52 | 3:58 | 4:02 | 4:18 | 3:30 | 22:42 | 3:47 | 3:55 | 4:01 | 4:21 |
| 4:30 | 22:40 | 4:52 | 4:58 | 5:02 | 5:18 | 4:30 | 22:42 | 4:47 | 4:55 | 5:01 | 5:21 |
| 5:30 | 22:40 | 5:52 | 5:58 | 6:02 | 6:18 | 5:30 | 22:42 | 5:47 | 5:55 | 6:01 | 6:21 |

4.4.6.6 Línea BI45G Hondarribia > Irun (E78)

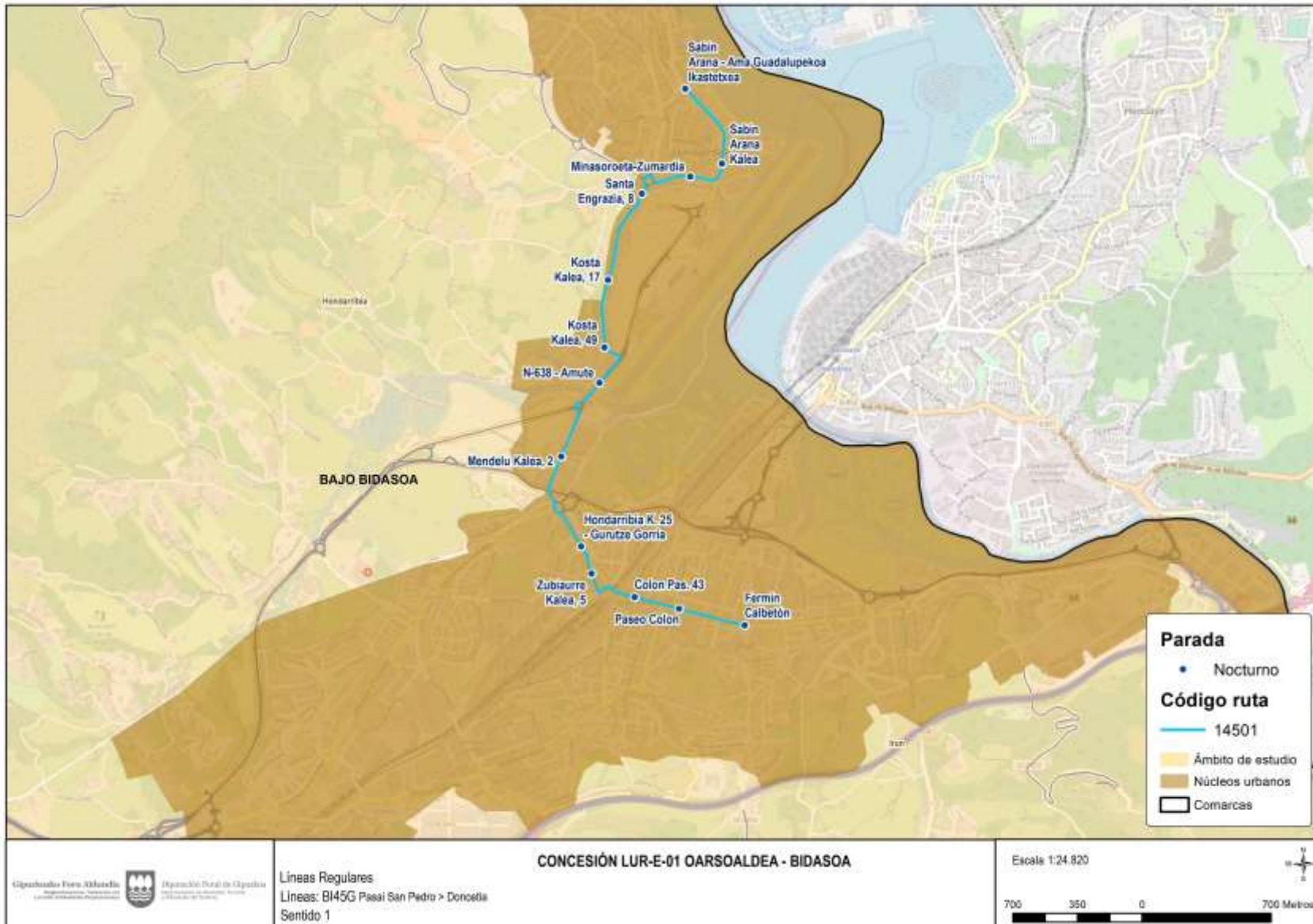
Descripción general de la línea

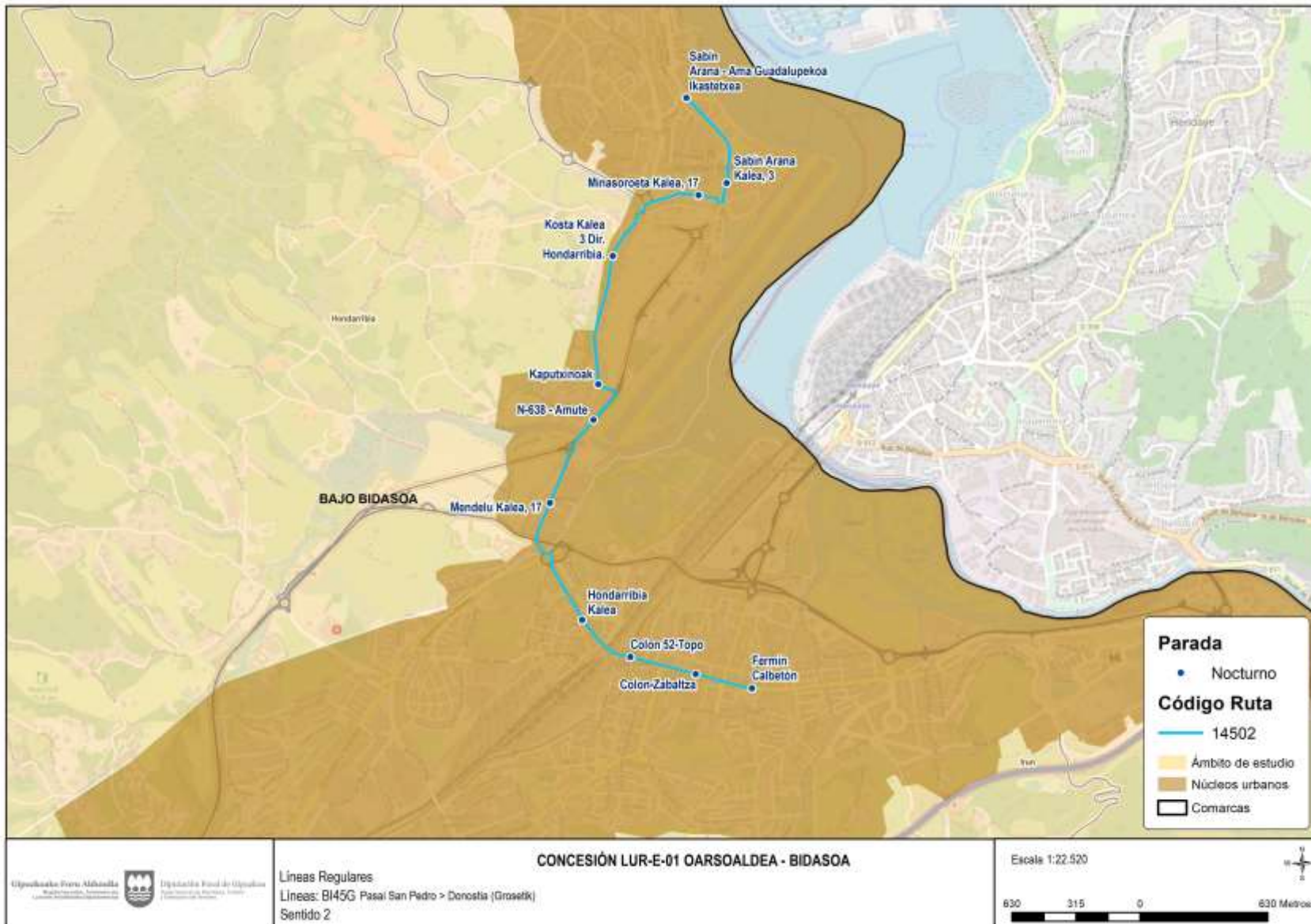
Esta línea presta el servicio correspondiente a la línea BI05 en horario nocturno.

El tiempo medio de recorrido de esta línea es de 15 minutos y la distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 4,45 Km sentido Irun y de 4,32 Km sentido Hondarribia.

El número total de expediciones durante todo el año de domingo a jueves es de 2 servicios por sentido, mientras que los viernes, sábados y vísperas de festivos es de 7 por sentido.

La línea que actualmente presta servicios equivalentes es la E78.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Hondarribia > Irun | | | Irun > Hondarribia | | |
|--------------------|---|-------------|--------------------|---|-------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia | 4056 | Fermin Calbetón | Irun |
| 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | 100 | Colon-Zabaltza | Irun |
| 4058 | Minasoroeta-Zumardia | Hondarribia | 1287 | Colon 52-Topo | Irun |
| 4730 | Santa Engrazia, 8 | Hondarribia | 4178 | Hondarribia Kalea | Irun |
| 4137 | Kosta Kalea, 17 | Hondarribia | 102 | Mendelu Kalea, 17 | Hondarribia |
| 4060 | Kosta Kalea, 49 | Hondarribia | 1288 | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 56 | N-638 - Amute | Hondarribia | 50 | Kaputxinoak | Hondarribia |
| 105 | Mendelu Kalea, 2 | Hondarribia | 1290 | Kosta Kalea 3 Dir. Hondarribia. | Hondarribia |
| 91 | Hondarribia K. 25 - Gurutze Gorria | Irun | 5864 | Minasoroeta Kalea, 17 | Hondarribia |
| 106 | Zubiaurre Kalea, 5 | Irun | 52 | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |
| 1483 | Colon Pas. 43 | Irun | 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia |
| 1477 | Paseo Colon | Irun | | | |
| 4056 | Fermin Calbetón | Irun | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Los horarios de prestación del servicio para esta línea responden a un calendario anual con servicios de domingo a jueves, viernes y sábados y vísperas de festivos.

Domingo a jueves

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 23:30 a 00:30 | 1 h |

Viernes, sábados y vísperas de festivos

| Tramo horario | Frecuencia |
|---------------|------------|
| 23:30 a 5:30 | 1 h |

Los horarios son:

| Domingo a jueves (Anual) | | | | |
|--------------------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 23:30 | 23:45 | | 23:30 | 23:45 |
| 0:30 | 0:45 | | 0:30 | 0:45 |

| Viernes, sábados y vísperas de festivos (Anual) | | | | |
|---|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 22:30 | 22:45 | | 22:30 | 22:45 |
| 23:30 | 23:45 | | 23:30 | 23:45 |
| 0:30 | 0:45 | | 0:30 | 0:45 |
| 1:30 | 1:45 | | 1:30 | 1:45 |
| 2:30 | 2:45 | | 2:30 | 2:45 |
| 3:30 | 3:45 | | 3:30 | 3:45 |
| 4:30 | 4:45 | | 4:30 | 4:45 |
| 5:30 | 5:45 | | 5:30 | 5:45 |

4.5 Servicios especiales

Se ofrecerán servicios especiales con motivo de eventos deportivos, culturales, fiestas patronales, etcétera.

4.5.1 Conexiones con el Estadio de Anoeta (Servicios especiales)

La concesión objeto de estudio cuenta con líneas especiales para los eventos deportivos oficiales de primera división que se celebren en el Estadio de Anoeta, como pueden ser los partidos de Liga o Copa de la Real Sociedad o del GBC, sirviendo a las poblaciones de Hondarribia, P. Donibane, Lezo, P. San Pedro, Oiartzun y Errenteria.

Al no contar con una oferta predefinida, los kilómetros de servicio de esta tipología de líneas están incluidos en la bolsa de kilómetros de servicios especiales fijados en el apartado 8.1.1.

A lo largo del presente apartado se exponen para cada una de las líneas: la descripción general, se muestran los mapas de cada itinerario, se describen los itinerarios y las paradas que componen la línea.

La salida de estas expediciones será en torno a 60/90 minutos antes del inicio del evento deportivo dependiendo del municipio de origen para la llegada al estadio de Anoeta, y la vuelta se realizará 15/30 minutos después de la finalización del mismo.

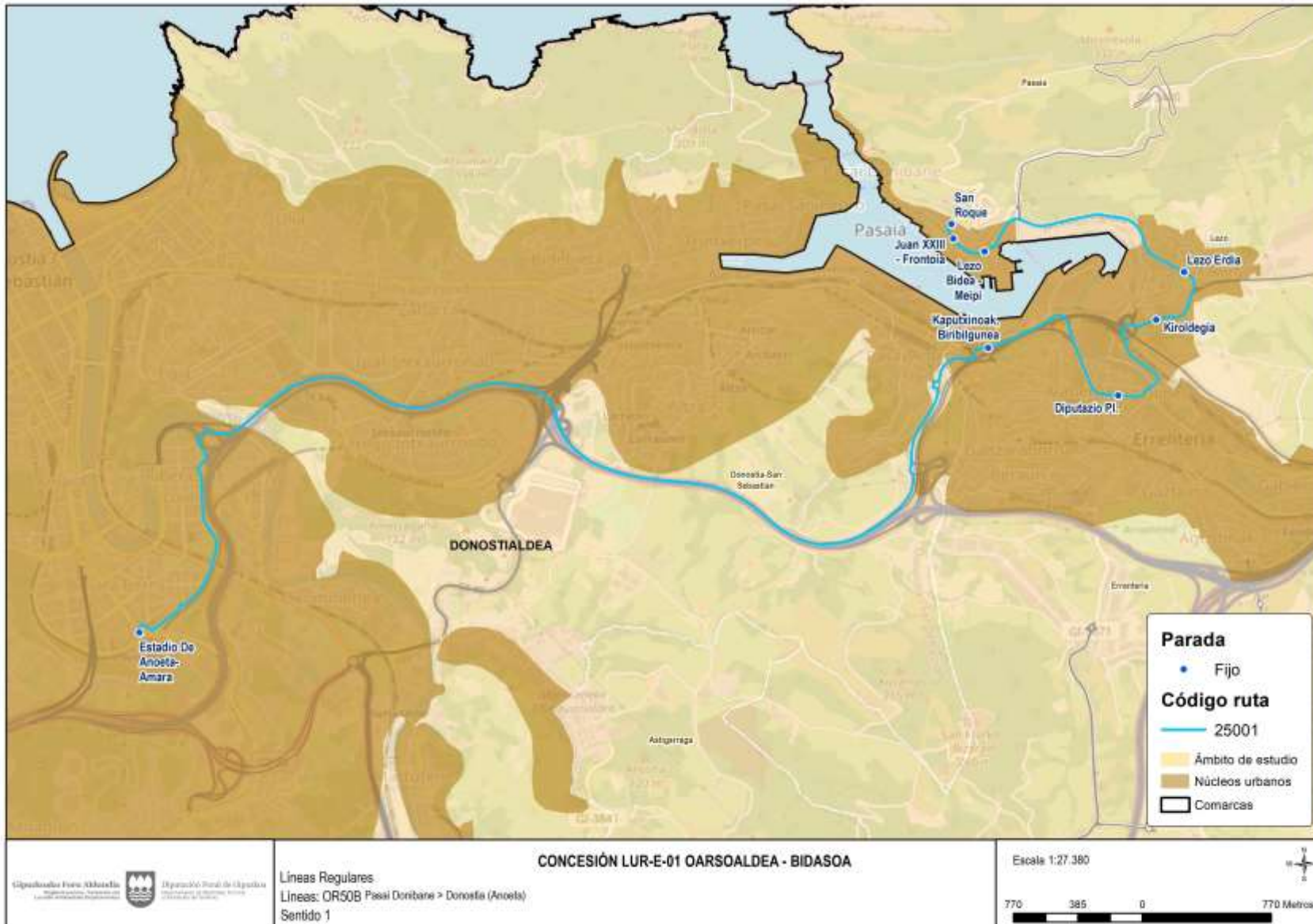
4.5.1.1 Línea OR50B P. Donibane> Donostia (Anoeta) (E51)

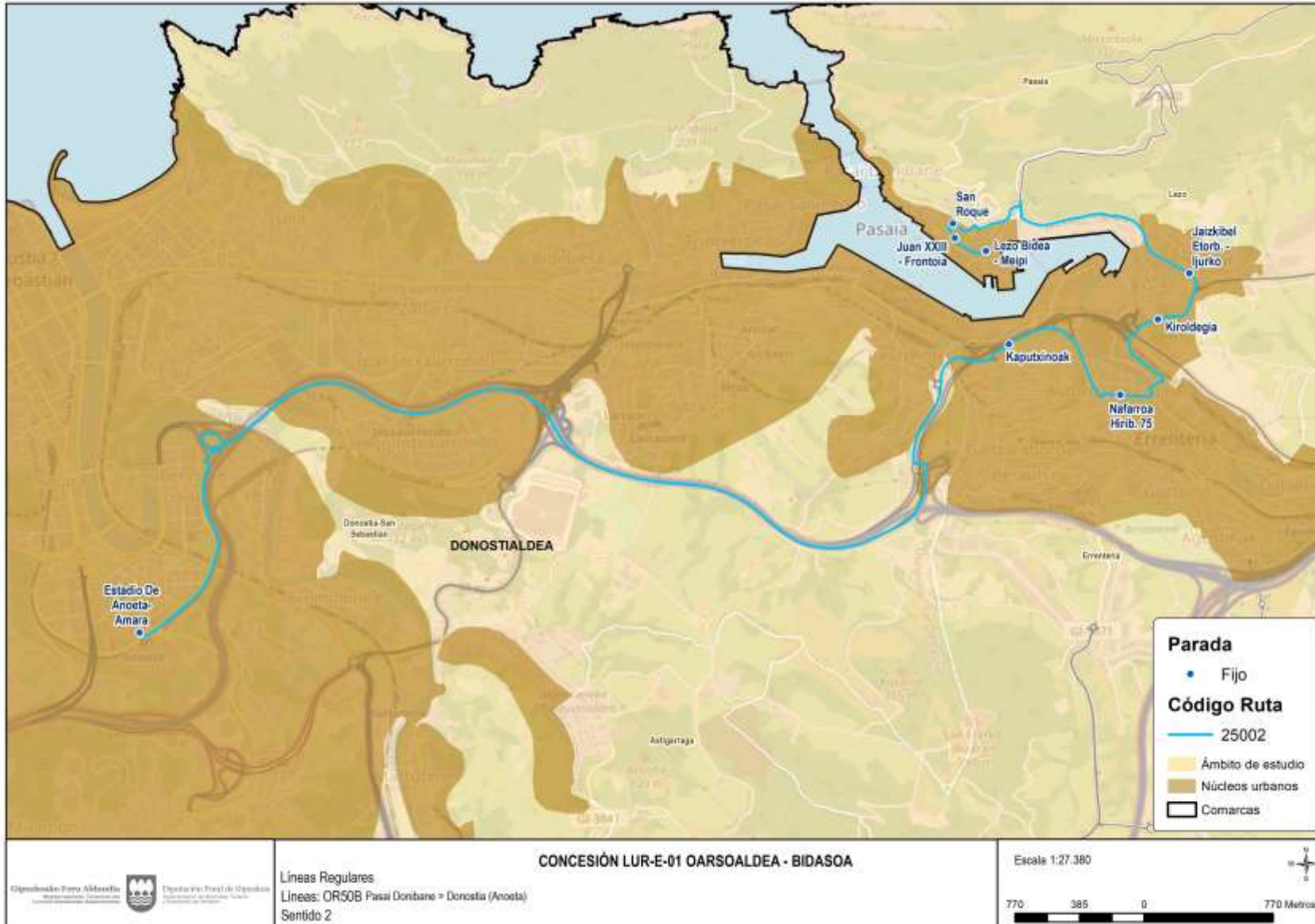
Descripción general de la línea

Esta línea conecta Pasai Donibane con el Estadio de fútbol de Anoeta pasando por Lezo y Errenteria.

La distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 11,88 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 12,28 Km sentido Pasai Donibane.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E51.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. Donibane > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > P. Donibane | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 4104 | San Roque | Pasaia | | 4030 | Estadio De Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián |
| 817 | Juan XXIII - Frontoia | Pasaia | | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 818 | Lezo Bidea - Meipi | Pasaia | | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 151 | Lezo Erdia | Lezo | | 819 | Kiroldegia | Lezo |
| 819 | Kiroldegia | Lezo | | 147 | Jaizkibel Etorb. - Ijurko | Lezo |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | | 4104 | San Roque | Pasaia |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 817 | Juan XXIII - Frontoia | Pasaia |
| 4030 | Estadio De Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián | | 818 | Lezo Bidea - Meipi | Pasaia |

Calendarios y horarios propuestos

Al tener un carácter eventual, esta línea no cuenta con unos horarios predefinidos, sino que se establecen en función del horario de inicio y fin del partido de fútbol.

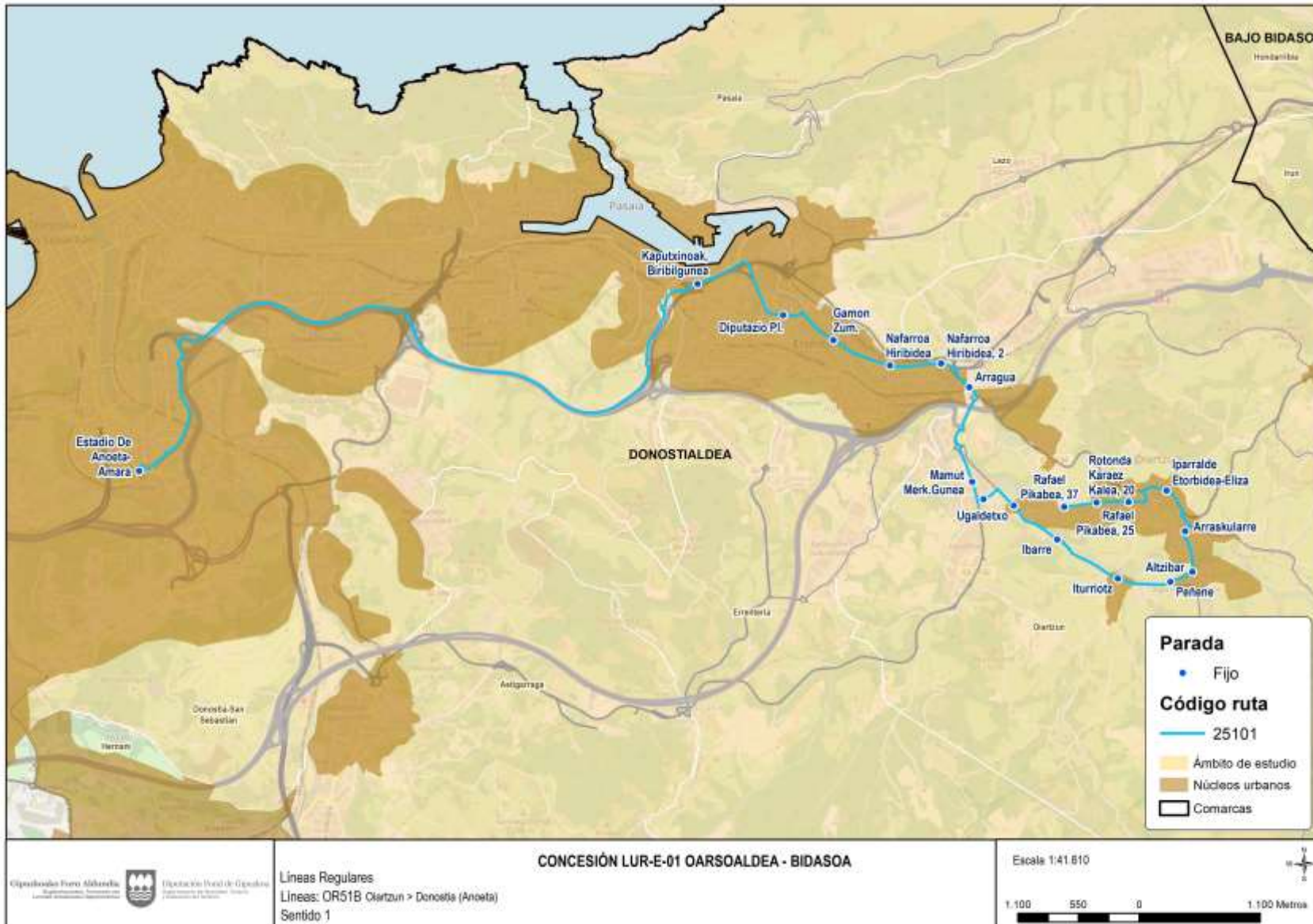
4.5.1.2 Línea OR51B Oiartzun > Donostia (Anoeta) (E52)

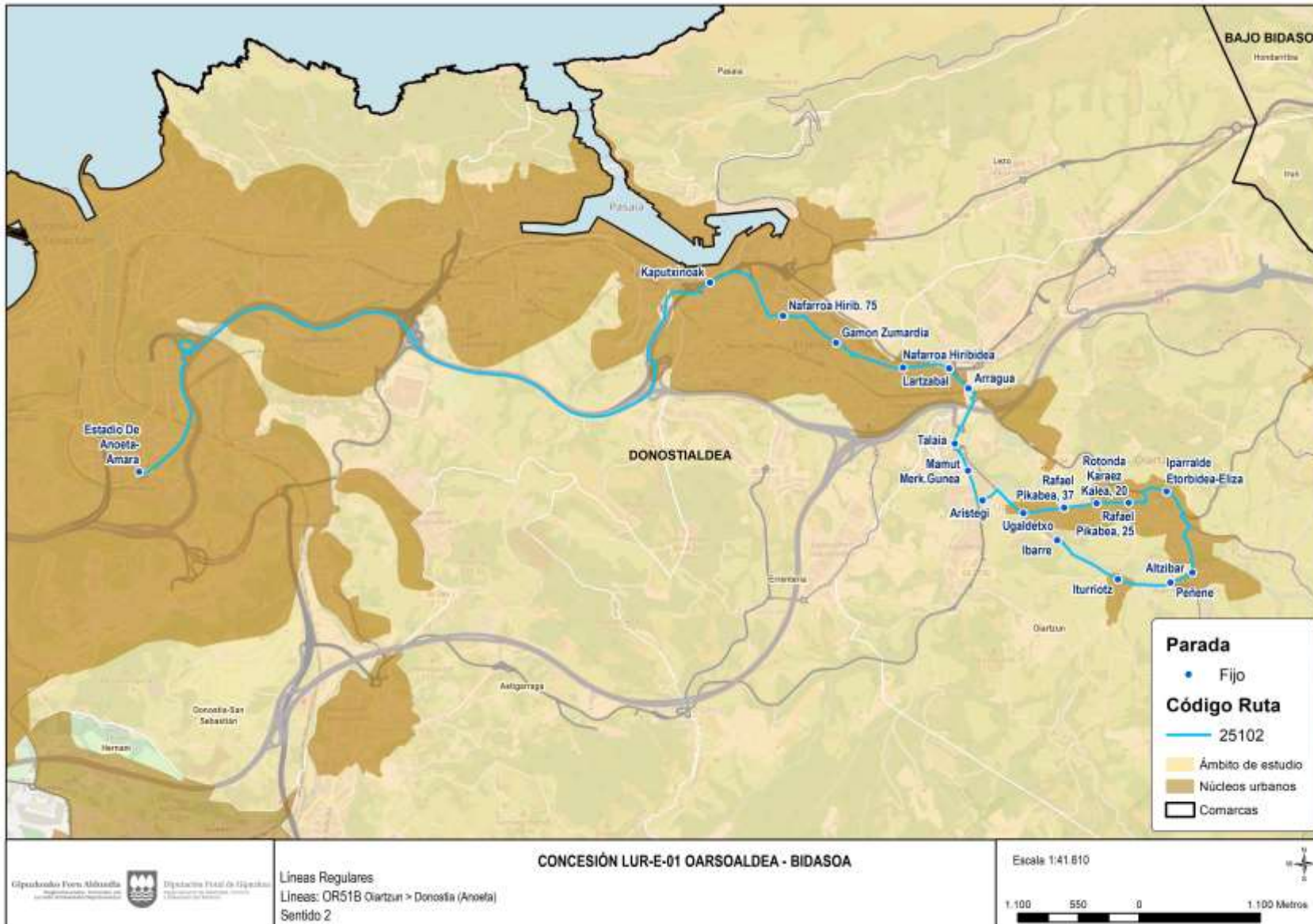
Descripción general de la línea

Esta línea conecta Oiartzun con el Estadio de fútbol de Anoeta pasando por Errenteria.

La distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 16,31 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 16,35 Km sentido Oiartzun.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E52.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Oiartzun > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Oiartzun | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 4107 | Rafael Pikabea, 37 | Oiartzun | | 4030 | Estadio de Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián |
| 4108 | Rotonda Karaez Kalea, 20 | Oiartzun | | 31 | Kaputxinoak | Errenteria |
| 4109 | Rafael Pikabea, 25 | Oiartzun | | 216 | Nafarroa Hirib. 75 | Errenteria |
| 126 | Iparralde Etorbidea-Eliza | Oiartzun | | 34 | Gamon Zumardia | Errenteria |
| 130 | Arraskularre | Oiartzun | | 37 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria |
| 131 | Altzibar | Oiartzun | | 112 | Lartzabal | Errenteria |
| 132 | Peñene | Oiartzun | | 113 | Arragua | Oiartzun |
| 133 | Iturriotz | Oiartzun | | 114 | Talaia | Oiartzun |
| 134 | Ibarre | Oiartzun | | 115 | Mamut Merk.Gunea | Oiartzun |
| 135 | Ugaldetxo | Oiartzun | | 4106 | Aristegi | Oiartzun |
| 4105 | Astigarragako Bidea, 3 | Oiartzun | | 116 | Ugaldetxo | Oiartzun |
| 136 | Mamut Merk.Gunea | Oiartzun | | 4107 | Rafael Pikabea, 37 | Oiartzun |
| 137 | Arragua | Oiartzun | | 4108 | Rotonda Karaez Kalea, 20 | Oiartzun |
| 4166 | Nafarroa Hiribidea, 2 | Oiartzun | | 4109 | Rafael Pikabea, 25 | Oiartzun |
| 80 | Nafarroa Hiribidea | Errenteria | | 126 | Iparralde Etorbidea-Eliza | Oiartzun |
| 79 | Gamon Zum. | Errenteria | | 131 | Altzibar | Oiartzun |
| 138 | Diputazio Pl. | Errenteria | | 132 | Peñene | Oiartzun |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | 133 | Iturriotz | Oiartzun |
| 4030 | Estadio de Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián | | 134 | Ibarre | Oiartzun |

Calendarios y horarios propuestos

Al tener un carácter ocasional, esta línea no cuenta con unos horarios predefinidos, sino que se establecen en función del horario de inicio y fin del partido de fútbol.

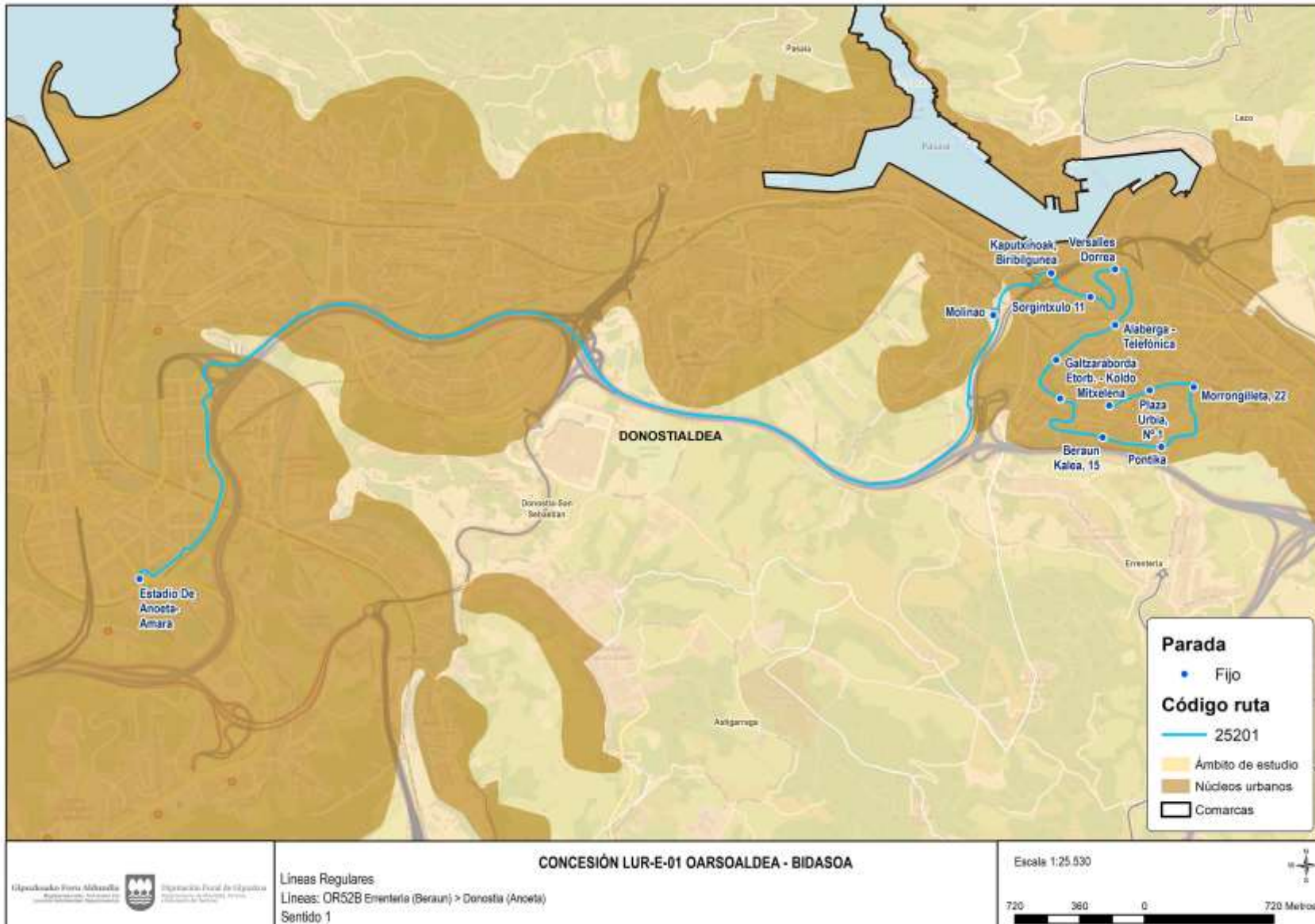
4.5.1.3 Línea OR52B Errenteria (Beraun) > Donostia (Anoeta) (E55)

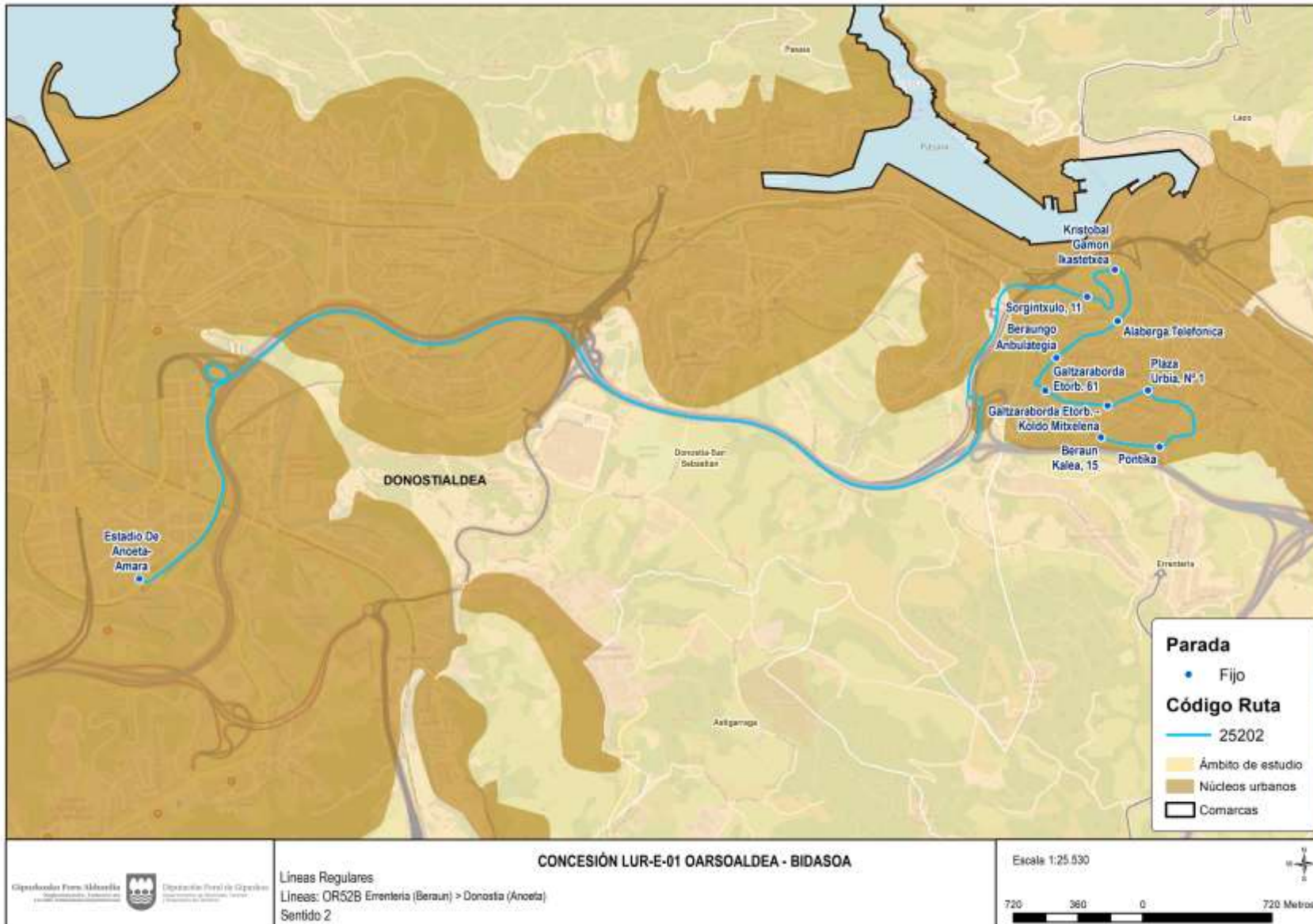
Descripción general de la línea

Esta línea conecta el barrio Beraun de Errenteria con el Estadio de fútbol de Anoeta.

La distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 11,43 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 11,15 Km sentido Errenteria.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E55.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Errenteria > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Errenteria | | | |
|-------------------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|------------------|--|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1716 | Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena | Errenteria | | 4030 | Estadio de Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián |
| 1717 | Plaza Urbia, Nº 1 | Errenteria | | 179 | Sorgintxulo, 11 | Errenteria |
| 1718 | Morrongilleta, 22 | Errenteria | | 180 | Kristobal Gamon Ikastetxea | Errenteria |
| 185 | Pontika | Errenteria | | 181 | Alaberga.Telefonica | Errenteria |
| 16 | Beraun Kalea, 15 | Errenteria | | 182 | Beraungo Anbulategia | Errenteria |
| 833 | Avda. Galtzaraborda, 53 | Errenteria | | 1715 | Galtzaraborda Etorb. 61 | Errenteria |
| 189 | Galtzaraborda Anbulategia | Errenteria | | 1716 | Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena | Errenteria |
| 191 | Alaberga - Telefónica | Errenteria | | 1717 | Plaza Urbia, Nº 1 | Errenteria |
| 192 | Versalles Dorrea | Errenteria | | 185 | Pontika | Errenteria |
| 193 | Sorgintxulo 11 | Errenteria | | 16 | Beraun Kalea, 15 | Errenteria |
| 139 | Kaputxinoak, Biribilgunea | Errenteria | | | | |
| 7250 | Molinao | Donostia/San Sebastián | | | | |
| 4030 | Estadio de Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián | | | | |

Calendarios y horarios propuestos

Al tener un carácter ocasional, esta línea no cuenta con unos horarios predefinidos, sino que se establecen en función del horario de inicio y fin del partido de fútbol.

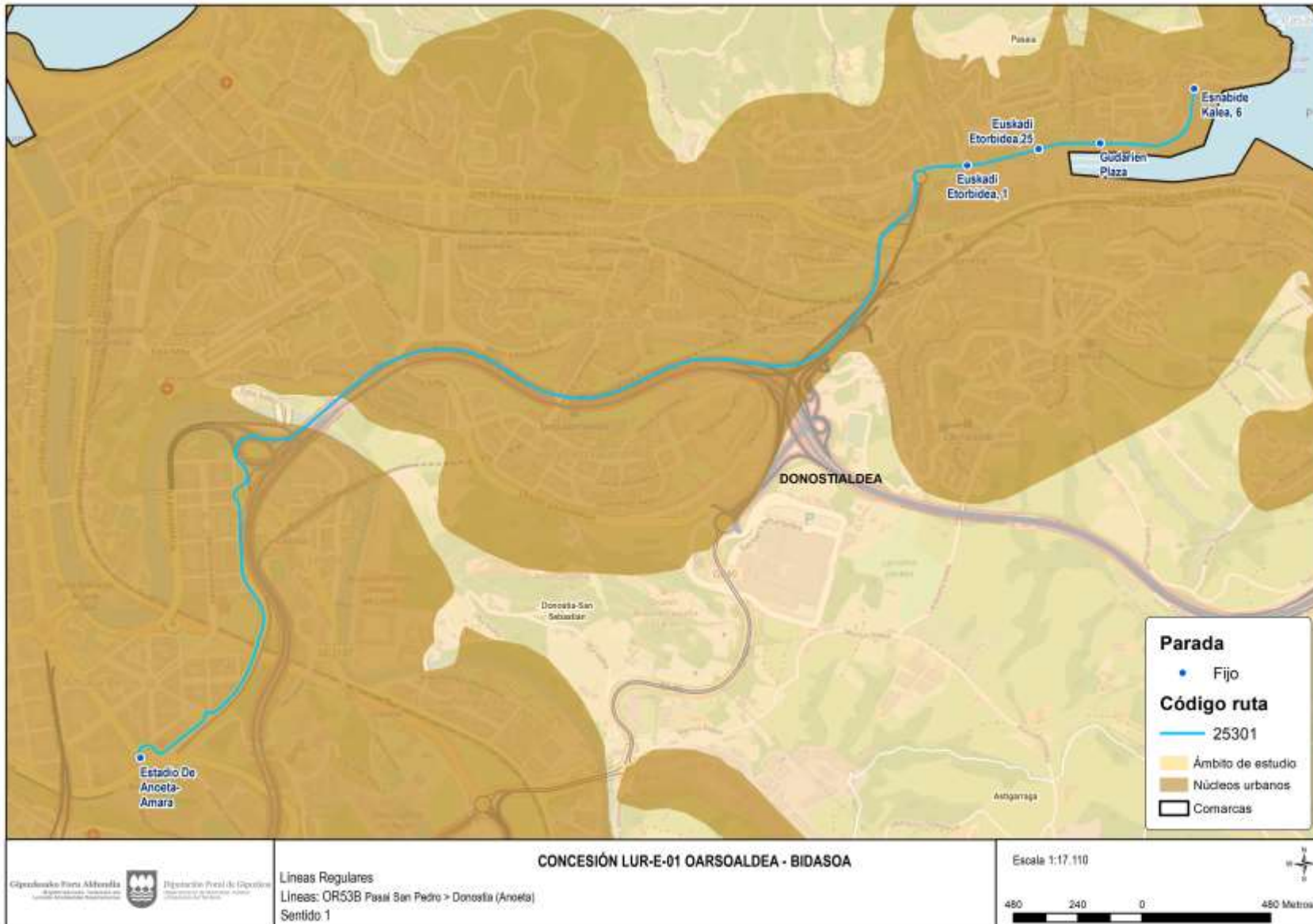
4.5.1.4 Línea OR53B P. San Pedro > Donostia (Anoeta) (E59)

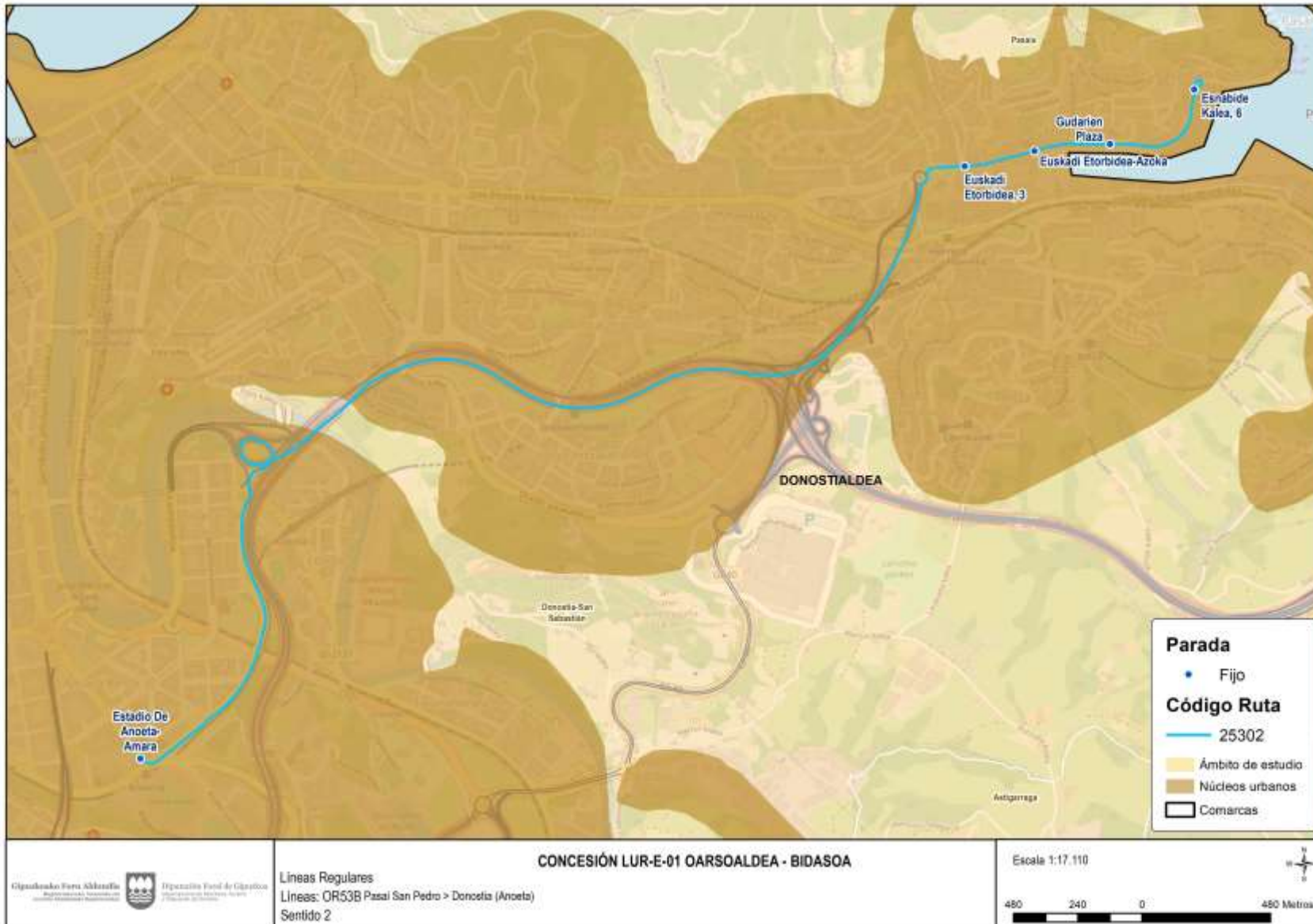
Descripción general de la línea

Esta línea conecta Pasai San Pedro con el Estadio de fútbol de Anoeta.

La distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 5, 90 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 6, 10 Km sentido Pasai San Pedro.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E59.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| P. San Pedro > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > P. San Pedro | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia | | 4030 | Estadio de Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián |
| 169 | Gudarien Plaza | Pasaia | | 162 | Euskadi Etorbidea, 3 | Pasaia |
| 170 | Euskadi Etorbidea,25 | Pasaia | | 163 | Euskadi Etorbidea-Azoka | Pasaia |
| 171 | Euskadi Etorbidea, 1 | Pasaia | | 164 | Gudarien Plaza | Pasaia |
| 4030 | Estadio de Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián | | 1708 | Esnabide Kalea, 6 | Pasaia |

Calendarios y horarios propuestos

Al tener un carácter ocasional, esta línea no cuenta con unos horarios predefinidos, sino que se establecen en función del horario de inicio y fin del partido de fútbol.

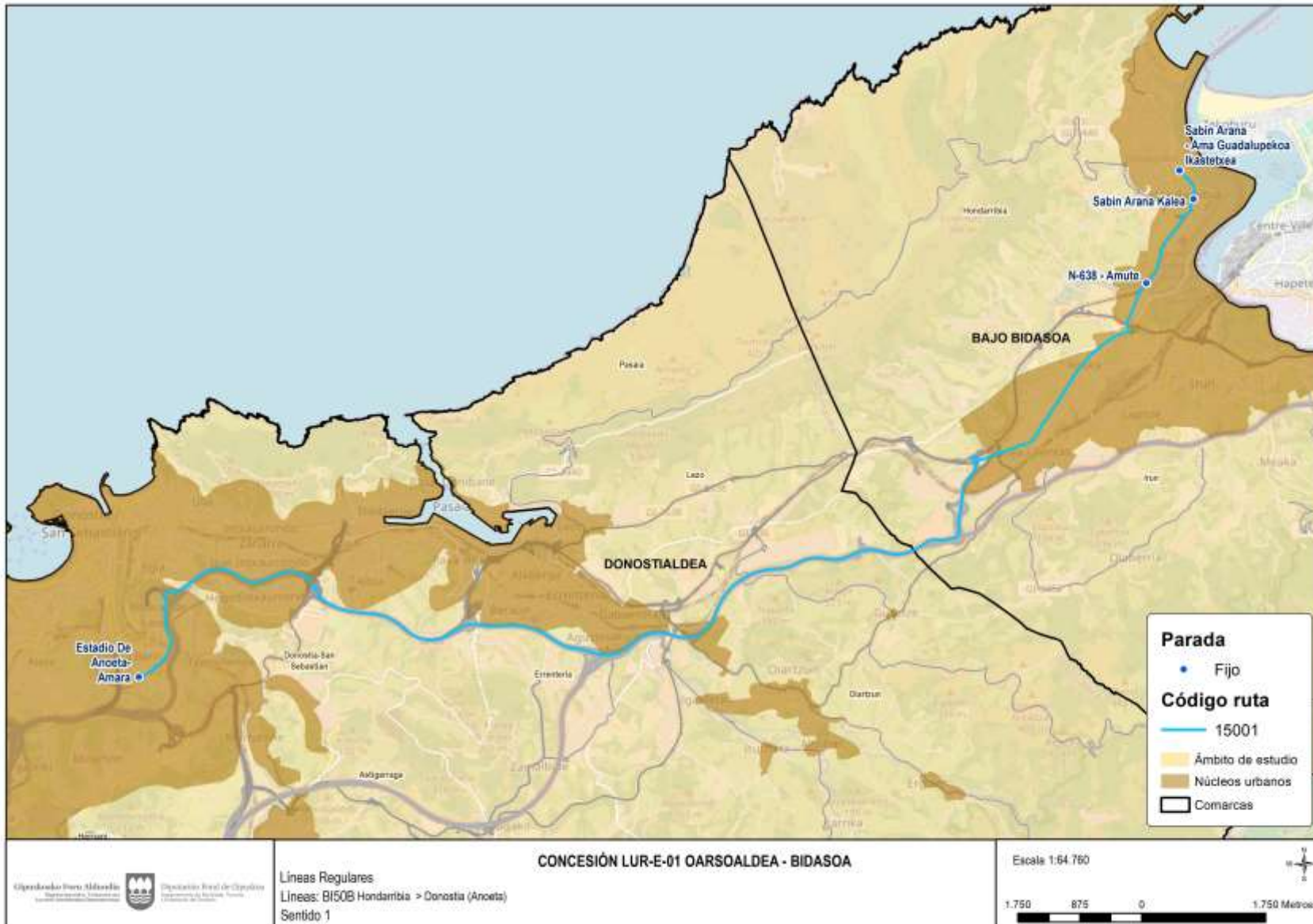
4.5.1.5 Línea BI50B Hondarribia > Donostia (Anoeta) (E50)

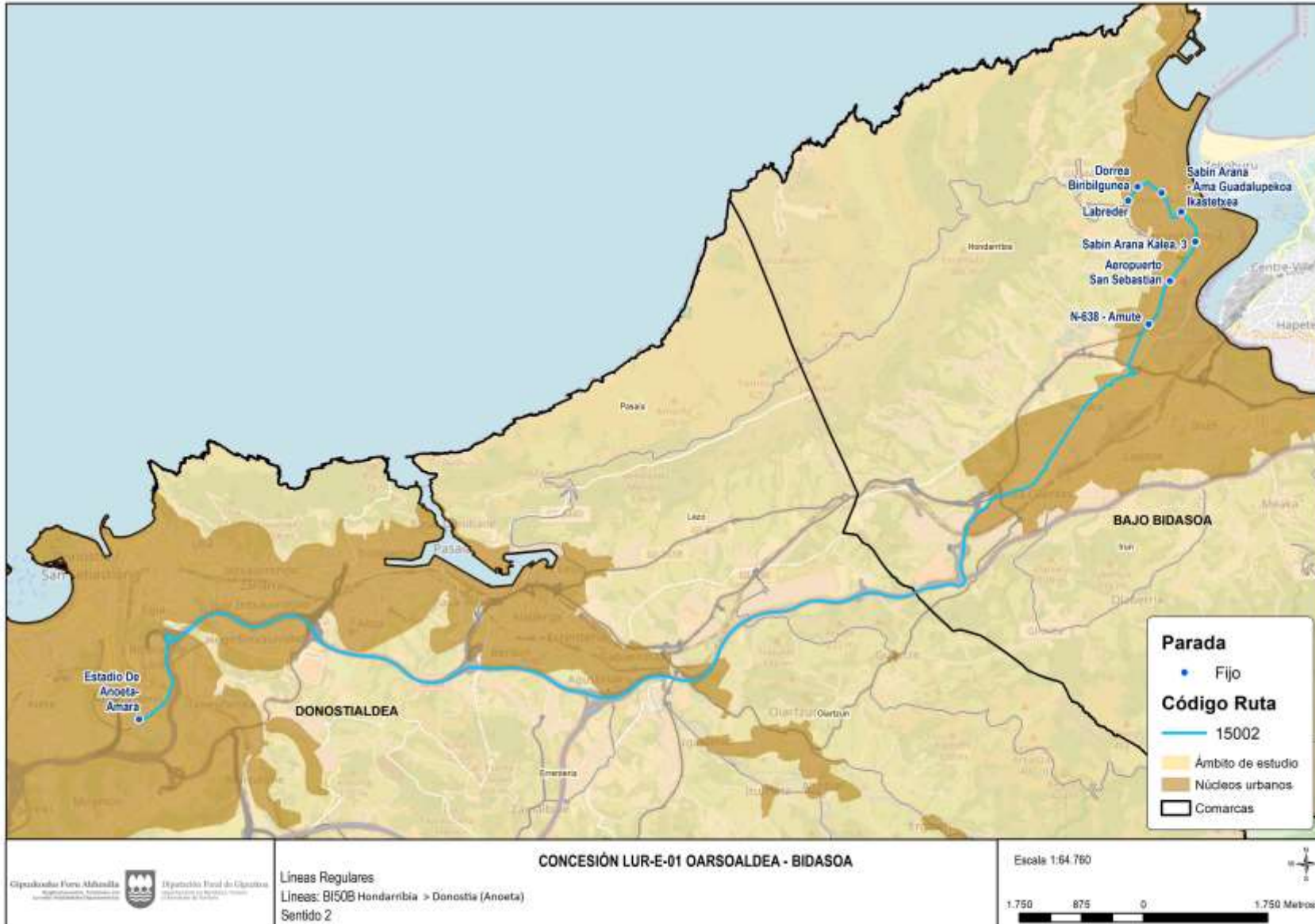
Descripción general de la línea

Esta línea conecta Hondarribia con el Estadio de Fútbol de Anoeta en Donostia/San Sebastián.

La distancia entre paradas de inicio y fin de esta línea es de 21,08 Km sentido Donostia/San Sebastián y de 22,43 Km sentido Hondarribia.

La línea que actualmente presta estos servicios es la E50.





Paradas atendidas

En la tabla siguiente se muestra de forma ordenada y por sentido las paradas que conforman la línea.

| Hondarribia > Donostia/San Sebastián | | | Donostia/San Sebastián > Hondarribia | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|
| Código de parada | Nombre de la parada | Municipio | Código de parada | Nombre de la parada | Municipio |
| 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia | 4030 | Estadio De Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián |
| 56 | Sabin Arana Kalea | Hondarribia | 1288 | N-638 - Amute | Hondarribia |
| 58 | N-638 - Amute | Hondarribia | 57 | Aeropuerto DONOSTIA | Hondarribia |
| 4030 | Estadio De Anoeta- Amara | Donostia/San Sebastián | 52 | Sabin Arana Kalea, 3 | Hondarribia |
| | | | 53 | Sabin Arana - Ama Guadalupekoa Ikastetxea | Hondarribia |
| | | | 4725 | Madalengain | Hondarribia |
| | | | 2535 | Dorrea Biribilgunea | Hondarribia |
| | | | 5968 | Labreder | Hondarribia |

Calendarios y horarios propuestos

Al tener un carácter ocasional, esta línea no cuenta con unos horarios predefinidos, sino que se establecen en función del horario de inicio y fin del partido de fútbol.

4.5.2 Mes de agosto

Durante el mes de agosto se prolongarán hasta las 00:00-01:00 de la madrugada las líneas que comunican el centro de Donostia/San Sebastián con los municipios del Este (OR01, OR02, OR03, OR04, OR05, BI02 y BI03), excepto la Semana Grande que se ofrecerán servicios nocturnos.

4.5.3 Semana Grande

Se ofrecerán servicios nocturnos por motivo de celebración de las fiestas patronales de la Semana Grande de Donostia/San Sebastián en agosto, y se reforzarán los servicios diurnos que así lo requieran.

Se ofrecerán servicios todos los días de la Semana Grande en horario de sábado a lo largo del recorrido de las líneas:

Línea OR41G P. Donibane > Lezo > Errenteria > Pasai Antxo > Donostia

Línea OR42G Oiartzun > Errenteria > Pasaia > Donostia

Línea OR43G Errenteria (Beraun) > Pasaia > Donostia

Línea BI43G Hondarribia > Irun > Errenteria > Pasaia > Donostia

De este modo, Donostia/San Sebastián queda conectada con los principales núcleos de población de las comarcas de la concesión "Oarsoaldea-Bidasoa".

4.5.4 Fiestas patronales y otros eventos especiales

Se ofrecerán servicios especiales principalmente con las habituales líneas regulares, tanto diurnas como nocturnas, en las fiestas patronales de los municipios del ámbito de la concesión, conciertos u otros eventos socioculturales o deportivos, a petición de los correspondientes ayuntamientos, como por ejemplo con motivo de la fiesta de Santo Tomás, las regatas de la Kontxa, etcétera.

5 MEDIOS NECESARIOS PARA EL SERVICIO

5.1 Personal

El personal adscrito al servicio será el necesario para la correcta prestación del mismo de acuerdo con las condiciones requeridas en los pliegos de licitación y las adicionales contenidas en la oferta del contratista que resulte adjudicatario del contrato, debiendo cumplir el mismo con todos los requisitos exigidos en la normativa laboral de aplicación.

Para la determinación de la dotación mínima de personal de conducción, se ha tenido en cuenta el número de conductores que resulta necesario para atender las expediciones previstas en este Proyecto cumpliendo la reglamentación sobre jornada laboral y los tiempos de conducción y descanso de los conductores.

Adicionalmente al personal de conducción, se requiere de personal de estructura para la correcta prestación del servicio, siendo éstos los categorizados como: gerentes, jefes de tráfico, personal de operación de centro de control (SAE), jefe de taller, oficiales de taller, lavacoches y personal de administración.

Además, la concesionaria deberá contar con los medios técnicos y humanos necesarios para prestar puntual información a las personas viajeras, que se canalizarán desde Lurraldebus (noticias, avisos de cambios, incidencias, retrasos, etc.) y que mínimamente deberán estar operativos durante la duración del servicio. Para ello, deberá disponer de un número de teléfono que será el punto de contacto con el personal de servicio de atención al usuario (SAC Lurraldebus), Lurraldebus Gunea y/o del Centro de Control del Sistema Mugi para la resolución de posibles incidencias o trámites administrativos relacionados con la gestión del sistema. La concesionaria deberá proporcionar toda la información que sea requerida por el SAC de Lurraldebus, Lurraldebus Gunea y/o la Diputación Foral de Gipuzkoa para alimentar la web de Lurraldebus u otros sistemas centralizados del transporte de Gipuzkoa, según le sea demandada y de forma electrónica.

Tanto el personal de operación de centro de control (SAE) como el personal de jefe de tráfico, deberá estar disponible y operativo durante la duración del servicio (diurno, nocturno y servicios especiales).

Toda queja, reclamaciones, sugerencias, solicitudes de información e incidencias operativas de servicio serán registradas en las aplicaciones que la Diputación Foral de Gipuzkoa disponga para ello, y la empresa concesionaria deberá cumplir con los procedimientos establecidos de gestión de los mismos.

Los procedimientos establecidos para el servicio de atención serán facilitados en la puesta en marcha del servicio.

El número mínimo de personal necesario para cada una de las categorías citadas previamente es el siguiente:

TABLA 3. PERSONAL MÍNIMO DE ESTRUCTURA

| Categoría del personal mínimo necesario | Personal al año |
|---|-----------------|
| Centro de Control - SAE | 4 |
| Jefe sección | 1 |
| Oficial de 1º Administración | 5 |
| Oficial de 2º Administración | 1 |
| Aux. Administrativo | 1 |

| Categoría del personal mínimo necesario | Personal al año |
|---|-----------------|
| Jefe de Tráfico 1º | 1 |
| Jefe de Tráfico 2º | 3 |
| Jefe de Taller | 1 |
| Oficial de 1º de traller | 6 |
| Oficial de 2º de taller | 1 |
| Lavacoches | 4 |
| Conductor perceptor | 159 |
| Total | 187 |

De manera específica, y en lo que atañe a la legislación sectorial en materia de transportes, el futuro adjudicatario estará obligado a la subrogación de personal en los términos establecidos en el artículo 75.4 de la LOTT.

5.1.1 Personal subrogable

El listado incluye el personal actualmente necesario para la realización del servicio actual. Debido a situaciones especiales como bajas, reducciones de jornada por maternidad y demás, en el momento de la licitación se analizará la subrogabilidad de cada uno de los trabajadores. No obstante, la Diputación ha adquirido el compromiso de subrogar a todo aquel conductor que tenga derecho a pesar de que supere el número de conductores necesarios al inicio de la explotación. Este personal se irá ajustando a lo largo de la concesión en función de las jubilaciones y/o finalizaciones de contratos temporales que se vayan produciendo, hasta alcanzar la cifra de conductores que se necesita por dimensionamiento.

TABLA 4. PERSONAL SUBROGABLE

| Categoría | Antigüedad | Contrato | Fin Contrato | Jornada | Coste Tot | situación |
|-----------------------|------------|----------|--------------|---------|------------|-------------------|
| ADMINISTRACION | | | | | | |
| OFICIAL 2ª | 18/08/2007 | 100 | | 72,00% | 29.208,90 | RED. GUARDA LEGAL |
| AUX. ADMON | 01/10/2022 | 200 | | 15,00% | 1.476,49 | |
| OFICIAL 1ª | 17/08/2020 | 100 | | 100,00% | 55.555,95 | |
| OFICIAL 1ª | 01/08/1993 | 100 | | 100,00% | 63.856,38 | |
| OFICIAL 1ª | 12/03/1990 | 100 | | 100,00% | 71.651,40 | |
| OFICIAL 1ª | 01/08/1978 | 540 | 16/06/2023 | 25,00% | 27.954,96 | RELEVO |
| OFICIAL 1ª | 01/03/2016 | 189 | | 100,00% | 59.901,65 | |
| JEFE SECCION 1ª | 01/10/1997 | 100 | | 100,00% | 103.007,20 | |



| Categoría | Antigüedad | Contrato | Fin Contrato | Jornada | Coste Tot | situación |
|-----------------------------|------------|----------|--------------|---------|-------------------|-----------------------------|
| TOTAL ADMINISTRACION | | | | | 412.612,93 | |
| TRAFICO | | | | | | |
| JEFE TRAFICO 2ª | 01/03/2011 | 189 | | 100,00% | 67.982,40 | |
| JEFE TRAFICO 2ª | 22/03/2000 | 100 | | 100,00% | 70.342,88 | |
| JEFE TRAFICO 1ª | 04/05/1992 | 100 | | 100,00% | 84.556,03 | |
| JEFE TRAFICO 2ª | 01/05/2003 | 100 | | 100,00% | 70.290,56 | |
| TOTAL TRAFICO | | | | | 293.171,87 | |
| TALLER | | | | | | |
| OFIC. 1ª TALLER | 01/04/2013 | 189 | | 100,00% | 54.684,78 | |
| OFIC. 2ª TALLER | 02/11/2022 | 402 | 18/11/2022 | 100,00% | 1.944,51 | |
| OFIC. 1ª TALLER | 11/06/2019 | 100 | | 100,00% | 51.041,52 | |
| JEFE TALLER | 06/07/1995 | 100 | | 100,00% | 92.331,18 | |
| OFIC. 1ª TALLER | 04/01/1991 | 100 | | 100,00% | 58.851,09 | |
| OFIC. 1ª TALLER | 02/09/2006 | 100 | | 100,00% | 51.486,32 | |
| OFIC. 1ª TALLER | 11/08/2015 | 100 | | 100,00% | 45.845,42 | EXCEDENCIA VOL.(15.01.2025) |
| OFIC. 2ª TALLER | 20/07/2015 | 189 | | 100,00% | 33.815,07 | |
| OFIC. 1ª TALLER | 01/03/2016 | 189 | | 100,00% | 49.779,54 | |
| OFIC. 1ª TALLER | 09/12/2022 | 402 | 08/06/2023 | 100,00% | 9.461,43 | |
| TOTAL TALLER | | | | | 449.240,86 | |
| LIMPIEZA | | | | | | |
| LAVACOCHEs | 01/01/2021 | 200 | | 12,50% | 3.960,31 | |
| LAVACOCHEs | 22/03/2010 | 189 | | 100,00% | 38.844,49 | |
| LAVACOCHEs | 21/10/2019 | 189 | | 100,00% | 31.282,89 | |
| LAVACOCHEs | 22/06/2015 | 189 | | 100,00% | 38.331,55 | |
| LAVACOCHEs | 16/10/2021 | 289 | | 25,00% | 5.061,26 | |
| LAVACOCHEs | 20/01/2023 | 502 | 19/07/2023 | 75,00% | 10.738,84 | |
| LAVACOCHEs | 03/07/2021 | 200 | | 12,50% | 3.749,70 | |
| LAVACOCHEs | 26/10/2021 | 410 | 11/03/2022 | 100,00% | 2.569,19 | |
| LAVACOCHEs | 01/01/2021 | 200 | | 12,50% | 2.238,37 | |
| TOTAL LIMPIEZA | | | | | 136.776,60 | |
| CONDUCTORES | | | | | | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/10/2007 | 100 | | 100,00% | 49.842,45 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/03/2011 | 189 | | 100,00% | 60.266,03 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/09/1974 | 540 | 24/06/2025 | 25,00% | 50.536,33 | RELEVO |



| Categoría | Antigüedad | Contrato | Fin Contrato | Jornada | Coste Tot | situación |
|-----------|------------|----------|--------------------|---------|-----------|-----------|
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 49.921,67 | |
| PERCEPTOR | 03/06/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 25,00% | 38.436,73 | RELEVO |
| PERCEPTOR | 01/06/2005 | 540 | 02/06/2025 | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 48.888,39 | |
| PERCEPTOR | 01/03/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 17.228,61 | |
| PERCEPTOR | 21/12/2021 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 38.969,45 | |
| PERCEPTOR | 07/10/2019 | 410 | 25/10/2025 | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 23.416,30 | |
| PERCEPTOR | 01/08/2022 | 410 | 08/02/2023 | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 55.314,84 | |
| PERCEPTOR | 01/01/2018 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 48.494,59 | |
| PERCEPTOR | 01/03/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 51.108,01 | |
| PERCEPTOR | 02/03/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 45.674,98 | |
| PERCEPTOR | 03/01/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 232,47 | |
| PERCEPTOR | 27/02/2023 | 402 | 19/03/2023 | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 51.569,40 | |
| PERCEPTOR | 01/05/2011 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 50.769,06 | |
| PERCEPTOR | 01/09/2012 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 49.503,45 | |
| PERCEPTOR | 07/04/2010 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 50.814,62 | |
| PERCEPTOR | 05/03/2013 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 52.671,80 | |
| PERCEPTOR | 13/10/2010 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 42.781,45 | |
| PERCEPTOR | 19/11/2014 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 52.615,39 | |
| PERCEPTOR | 02/04/2007 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 49.974,04 | |
| PERCEPTOR | 12/04/2021 | 410 | 01/04/2023 | | | |
| CONDUCTOR | | | FIN IT | | | |
| PERCEPTOR | 29/12/2021 | 410 | TRAB.SUSTIT UYE | 100,00% | 49.984,38 | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 51.506,51 | |
| PERCEPTOR | 01/01/2000 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 44.587,97 | |
| PERCEPTOR | 01/12/2013 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 21.451,87 | |
| PERCEPTOR | 12/10/2006 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 5.956,83 | |
| PERCEPTOR | 16/02/2022 | 402 | 10/03/2023 | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 54.033,06 | |
| PERCEPTOR | 28/12/2005 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 46.601,47 | |
| PERCEPTOR | 12/04/2019 | 402 | 17/04/2023 | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 47.861,89 | |
| PERCEPTOR | 01/03/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 51.649,32 | |
| PERCEPTOR | 01/12/2004 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 44.232,30 | |
| PERCEPTOR | 04/03/2017 | 189 | | | | |



| Categoría | Antigüedad | Contrato | Fin Contrato | Jornada | Coste Tot | situación |
|------------------------|------------|----------|------------------------------|---------|-----------|---------------------|
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 15/02/2023 | 402 | 11/04/2023 | 100,00% | 25.560,54 | RED.GUARDA LEGAL |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/03/2011 | 189 | | 100,00% | 52.833,25 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/04/2014 | 100 | | 100,00% | 47.106,00 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/02/2011 | 189 | | 100,00% | 50.535,37 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/08/2008 | 189 | | 87,50% | 43.278,62 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 24/06/2009 | 100 | | 100,00% | 50.528,62 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/03/2011 | 100 | | 100,00% | 10.992,74 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 03/03/2011 | 100 | | 100,00% | 48.494,70 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 05/08/2020 | 189 | | 100,00% | 47.460,24 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 14/07/2022 | 410 | 21/07/2022 | 100,00% | 1.036,25 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/03/2012 | 100 | | 100,00% | 49.033,22 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 07/05/2021 | 410 | FIN IT TRAB.SUSTIT UYE | 100,00% | 32.206,39 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 22/11/2005 | 100 | | 100,00% | 43.920,62 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 04/03/2011 | 100 | | 100,00% | 46.843,38 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/12/2017 | 189 | | 100,00% | 49.528,78 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/02/2012 | 100 | | 100,00% | 43.390,04 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/10/2003 | 100 | | 100,00% | 28.153,90 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/07/2013 | 100 | | 100,00% | 48.381,13 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/03/2011 | 189 | | 87,50% | 36.408,26 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 27/05/2013 | 100 | | 100,00% | 30.719,42 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 03/12/1998 | 100 | | 100,00% | 53.303,70 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 12/09/2020 | 189 | | 100,00% | 22.832,16 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 16/11/2022 | 410 | 18/11/2022 | 100,00% | 13.707,88 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/05/2011 | 100 | | 100,00% | 48.786,80 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/02/2012 | 100 | | 100,00% | 45.091,92 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/12/1991 | 100 | | 100,00% | 51.035,87 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 27/04/2017 | 100 | | 100,00% | 49.911,80 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 15/01/2023 | 410 | 05/03/2023 | 100,00% | 19.069,85 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/08/2014 | 100 | | 100,00% | 46.410,27 | |



| Categoría | Antigüedad | Contrato | Fin Contrato | Jornada | Coste Tot | situación |
|-----------|------------|----------|--------------|---------|-----------|------------|
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 49.643,68 | |
| PERCEPTOR | 02/05/2011 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 47.255,55 | |
| PERCEPTOR | 01/08/2019 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 28.022,34 | |
| PERCEPTOR | 06/12/2006 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 49.474,52 | |
| PERCEPTOR | 20/06/2015 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 47.333,54 | |
| PERCEPTOR | 04/06/2016 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 44.615,90 | |
| PERCEPTOR | 20/09/2019 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 52.898,11 | |
| PERCEPTOR | 03/03/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | FIN IT | | | |
| PERCEPTOR | 19/06/2021 | 410 | TRAB.SUSTIT | 100,00% | 35.666,07 | |
| | | | UYE | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 46.976,44 | |
| PERCEPTOR | 12/02/2015 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | FIN IT | | | |
| PERCEPTOR | 14/07/2022 | 410 | TRAB.SUSTIT | 100,00% | 28.321,67 | |
| | | | UYE | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 19.796,88 | |
| PERCEPTOR | 01/03/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 45.009,53 | |
| PERCEPTOR | 01/11/2009 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 40.840,25 | |
| PERCEPTOR | 01/08/2017 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 50.644,38 | |
| PERCEPTOR | 01/03/2011 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 87,50% | 40.119,97 | RED.GUARDA |
| PERCEPTOR | 01/09/2013 | 100 | | | | LEGAL |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 49.435,07 | |
| PERCEPTOR | 20/06/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 44.953,07 | |
| PERCEPTOR | 10/03/2009 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | 16/07/2024 | 25,00% | 25.720,37 | RELEVO |
| PERCEPTOR | 07/08/1981 | 540 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 31.364,07 | |
| PERCEPTOR | 19/12/2015 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | 19/12/2022 | 100,00% | 41.111,61 | |
| PERCEPTOR | 01/09/2021 | 402 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 43.582,98 | |
| PERCEPTOR | 04/03/2011 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 51.550,10 | |
| PERCEPTOR | 27/03/2007 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 48.536,94 | |
| PERCEPTOR | 07/09/2015 | 189 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 51.474,79 | |
| PERCEPTOR | 23/10/2007 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 50.738,74 | |
| PERCEPTOR | 02/03/1990 | 100 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 87,50% | 16.437,10 | EXCEDENCIA |
| PERCEPTOR | 17/02/2017 | 189 | | | | VOL. |
| | | | | | | (3.7.2023) |
| CONDUCTOR | | | 28/09/2022 | 100,00% | 26.764,96 | |
| PERCEPTOR | 26/12/2020 | 410 | | | | |
| CONDUCTOR | | | | 100,00% | 49.827,75 | |
| PERCEPTOR | 02/03/2011 | 100 | | | | |



| Categoría | Antigüedad | Contrato | Fin Contrato | Jornada | Coste Tot | situación |
|---------------------|------------|----------|------------------------------|---------|-----------|---|
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/10/1980 | 100 | | 100,00% | 56.304,51 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 29/11/2020 | 410 | FIN IT TRAB.SUSTIT UYE | 100,00% | 45.530,27 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 18/10/1995 | 100 | | 100,00% | 55.111,33 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 24/06/2020 | 100 | | 100,00% | 45.479,21 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/04/2016 | 100 | | 100,00% | 48.050,10 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 08/08/1995 | 100 | | 100,00% | 44.707,53 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 14/11/2022 | 410 | FIN IT TRAB.SUSTIT UYE | 100,00% | 29.634,71 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 06/03/1990 | 100 | | 100,00% | 54.937,18 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 12/07/1976 | 540 | 01/04/2025 | 25,00% | 40.137,77 | RELEVO |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 08/01/2009 | 100 | | 100,00% | | EXCEDENCIA VOL.(25.10.202 5) |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/02/2011 | 189 | | 100,00% | | INCAP. TOTAL REVISABLE (02.06.2024) |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 27/01/2023 | 410 | 07/02/2023 | 100,00% | 2.502,05 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 20/09/2022 | 410 | 29/09/2022 | 100,00% | 8.799,47 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 10/12/2007 | 100 | | 100,00% | 51.449,93 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 20/04/1998 | 100 | | 100,00% | 54.385,35 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/05/2011 | 100 | | 100,00% | 49.774,34 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/10/2006 | 100 | | 100,00% | 49.851,39 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 19/01/2023 | 402 | 05/04/2023 | 100,00% | 27.956,63 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 10/08/2017 | 100 | | 100,00% | 49.196,42 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 28/02/2022 | 410 | 28/02/2023 | 100,00% | 26.382,54 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/09/2019 | 100 | | 100,00% | 47.996,75 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 21/06/2015 | 100 | | 100,00% | 49.372,66 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 13/11/2008 | 189 | | 87,50% | 43.074,59 | RED.GUARDA LEGAL |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 28/04/2009 | 189 | | 100,00% | 52.928,68 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 12/07/2019 | 189 | | 100,00% | 49.589,45 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/09/2011 | 100 | | 100,00% | 45.578,47 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/03/1990 | 100 | | 100,00% | 54.457,44 | |



| Categoría | Antigüedad | Contrato | Fin Contrato | Jornada | Coste Tot | situación |
|------------------------|------------|----------|------------------------------|---------|-----------|---------------------|
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 09/02/2012 | 100 | | 87,50% | 40.529,81 | RED.GUARDA LEGAL |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/07/2011 | 100 | | 100,00% | 48.620,84 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 16/11/2022 | 410 | FIN IT TRAB.SUSTIT UYE | 100,00% | 36.376,80 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/03/2011 | 100 | | 100,00% | 50.463,51 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 27/02/2023 | 402 | 13/03/2023 | 100,00% | 232,47 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/11/2008 | 100 | | 66,66% | 31.333,99 | RED.GUARDA LEGAL |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 30/07/2002 | 100 | | 100,00% | 25.372,73 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/03/2011 | 100 | | 100,00% | 48.085,59 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 16/04/2007 | 189 | | 100,00% | 51.631,02 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 04/09/2021 | 410 | FIN IT TRAB.SUSTIT UYE | 100,00% | 43.584,99 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/03/2011 | 100 | | 100,00% | 27.278,46 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 10/07/2009 | 100 | | 100,00% | 51.986,98 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/11/2022 | 410 | 06/11/2022 | 100,00% | 2.455,60 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 15/06/1990 | 100 | | 100,00% | 57.425,23 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 27/01/2023 | 410 | 12/03/2023 | 100,00% | 2.130,84 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 20/10/1983 | 540 | 01/12/2023 | 25,00% | 21.954,38 | RELEVO |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 10/08/2019 | 402 | 09/05/2023 | 100,00% | 44.904,67 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 17/06/2003 | 100 | | 100,00% | 48.106,43 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/05/2021 | 100 | | 100,00% | 31.476,54 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/08/2022 | 410 | FIN IT TRAB.SUSTIT UYE | 100,00% | 31.597,44 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/12/2010 | 100 | | 100,00% | 49.078,14 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 20/12/2006 | 100 | | 100,00% | 14.292,34 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 26/03/2003 | 100 | | 100,00% | 45.488,94 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 10/04/2013 | 100 | | 100,00% | 48.626,53 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 09/02/2022 | 410 | FIN IT TRAB.SUSTIT UYE | 100,00% | 44.635,59 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/05/2020 | 189 | | 100,00% | 46.142,32 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 17/01/2005 | 100 | | 100,00% | 49.733,32 | |



| Categoría | Antigüedad | Contrato | Fin Contrato | Jornada | Coste Tot | situación |
|------------------------------|------------|----------|--------------|---------|---------------------|---------------------|
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 20/06/2022 | 410 | 03/07/2023 | 100,00% | 42.404,63 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 22/03/2022 | 402 | 30/04/2022 | 100,00% | 5.222,34 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/09/1988 | 540 | 10/04/2022 | 15,00% | 1.280,48 | RELEVO |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/01/2019 | 100 | | 100,00% | 47.590,11 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 03/09/2001 | 189 | | 100,00% | 55.507,83 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 11/08/2022 | 410 | 12/08/2022 | 100,00% | 6.499,55 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/04/2010 | 100 | | 100,00% | 43.586,55 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/05/2011 | 100 | | 80,00% | 39.016,31 | RED.GUARDA LEGAL |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/03/2011 | 100 | 10/11/2022 | 100,00% | 38.204,99 | |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 02/08/1996 | 540 | 05/04/2024 | 25,00% | 22.468,60 | RELEVO |
| CONDUCTOR PERCEPTOR | 01/12/2015 | 100 | | 100,00% | 46.136,91 | |
| TOTAL CONDUCTORES | | | | | 6.116.226,33 | |

5.2 Vehículos

El nuevo contrato permitirá la consecución de un material móvil seguro, accesible, confortable y más amigable desde el punto de vista energético y medioambiental.

Los principios aplicados para determinar los requerimientos de flota han sido los siguientes:

- El establecimiento de unos estándares mínimos de seguridad, accesibilidad y confortabilidad que aseguren plena accesibilidad al transporte público a la ciudadanía en un entorno seguro y cómodo.
- La consecución de un sistema de transporte público más eficiente desde un punto de vista energético y medioambiental.
- La elección de capacidades, tecnologías y elementos embarcados debe realizarse aplicando criterios de eficiencia económica.

En base a las obligaciones de servicio, el número de vehículos requeridos de necesaria adscripción en función del número de tipología y capacidad necesarias, incluyendo vehículos de reserva, para la prestación del servicio son los siguientes:

TABLA 5. NÚMERO DE VEHÍCULOS MÍNIMOS NECESARIOS POR TIPOLOGÍA

| Tipología de vehículos | Mínimo | Reserva | Total |
|------------------------|-----------|----------|-----------|
| I. Veh 10 m | 1 | 1 | 2 |
| I. Veh 12 m | 21 | 2 | 23 |
| II. Veh 12 m o 13 m | 15 | 4 | 19 |
| II. Veh 18 m | 11 | 2 | 13 |
| Total | 48 | 9 | 57 |

Las características técnicas que se exigirán al operador del servicio para adscribir un vehículo al contrato se detallan en el apartado 5.2.2. En todo caso, las características serán establecidas por la Diputación Foral de Gipuzkoa, acordes a criterios de interés general.

Para todos ellos se establece una antigüedad máxima de 10 (diez) años, contados desde su primera matriculación.

Los vehículos actualmente adscritos a la concesión serán objeto de subrogación. Número y características de los mismos son mostrados en el apartado 5.2.1.

Conforme al criterio de antigüedad y de acuerdo con las necesidades de renovación de la flota, se propone el siguiente plan de flota para identificar la compra de vehículos.

TABLA 6. PLAN DE RENOVACIÓN DE FLOTA

| | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 | Año 10 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Utilización vehículos Reversión | | | | | | | | | | |
| I. Veh 10 m | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I. Veh 12 m | 22 | 21 | 15 | 14 | 12 | 12 | 10 | 5 | 1 | 0 |
| II. Veh 12 m o 13 m | 8 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 |
| II. Veh 18 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inversión inicial | | | | | | | | | | |
| I. Veh 10 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I. Veh 12 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| II. Veh 12 m o 13 m | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| II. Veh 18 m | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Flota renovada | | | | | | | | | | |
| I. Veh 10 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| I. Veh 12 m | 0 | 1 | 7 | 8 | 10 | 10 | 12 | 17 | 21 | 22 |
| II. Veh 12 m o 13 m | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 8 |
| II. Veh 18 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Suma de vehículos | | | | | | | | | | |
| I. Veh 10 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| I. Veh 12 m | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| II. Veh 12 m o 13 m | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| II. Veh 18 m | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| TOTAL | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |

Tanto el material móvil objeto de subrogación como los nuevos vehículos a adscribir al contrato, revertirán a esta Administración, o a la entidad que ésta indique, a valor pendiente de amortización.

Alcanzados los 10 años de vida útil de los vehículos, o en cualquier momento que la Diputación así lo decida, el material móvil objeto de subrogación como los nuevos vehículos a adscribir al contrato podrán revertir a esta administración o a la entidad que ésta indique.

5.2.1 Material móvil subrogable actualmente adscrito a la concesión

| MATRICULA | Nº AUTOBUS | FEC.MAT | MARCA | CARROCERIA | MODELO | CLASE | TIPO | LONGITUD (m) | GASES | COMBUSTIBLE | Plazas |
|-----------|------------|------------|-------------|-------------|------------------|----------------|----------|--------------|---------|----------------------------|--------|
| 0767-HVG | 321 | 07/01/2014 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | II-Interurbano | AUTOBUS | 12105 | Euro VI | BIODIESEL | 72 |
| 1010-HZH | 322 | 23/09/2014 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | II-Interurbano | AUTOBUS | 12135 | Euro V | BIODIESEL | 76 |
| 1023-HZH | 323 | 23/09/2014 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | II-Interurbano | AUTOBUS | 12135 | Euro V | BIODIESEL | 76 |
| 1025-HZH | 324 | 23/09/2014 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | II-Interurbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 76 |
| 1668-JJN | 325 | 20/10/2015 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 91 |
| 4602-JKD | 326 | 20/11/2015 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | II-Interurbano | AUTOBUS | 13187 | Euro VI | DIESEL | 73 |
| 4613-JKD | 327 | 20/11/2015 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | II-Interurbano | AUTOBUS | 13187 | Euro VI | DIESEL | 73 |
| 4619-JKD | 328 | 20/11/2015 | MERCEDES | IRIZAR | CITARO | II-Interurbano | AUTOBUS | 13187 | Euro VI | BIODIESEL | 73 |
| 1703-JNF | 329 | 15/04/2016 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 83 |
| 1842-JNF | 330 | 15/04/2016 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 93 |
| 1953-JNF | 331 | 15/04/2016 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 93 |
| 8836-JTR | 332 | 03/11/2016 | MERCEDES | MERCEDES | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 93 |
| 8884-JTR | 333 | 03/11/2016 | MERCEDES | MERCEDES | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 93 |
| 9127-JTZ | 334 | 23/11/2016 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 93 |
| 3750-JVB | 335 | 24/11/2016 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | II-Interurbano | AUTOBUS | 13187 | Euro VI | DIESEL | 84 |
| 9498-JXG | 336 | 03/03/2017 | MERCEDES | MERCEDES | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 93 |
| 4192-KFL | 338 | 21/11/2017 | OTOKAR | OTOKAR | VECTIO | I-Urbano | MIDIBUSA | 9265 | Euro VI | DIESEL | 59 |
| 5898-KPS | 339 | 02/10/2018 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 93 |
| 6444-KPS | 340 | 02/10/2018 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | DIESEL | 93 |
| 2700-LCB | 341 | 28/10/2019 | OTOKAR | OTOKAR | VECTIO | I-Urbano | MIDIBUSA | 9265 | Euro VI | DIESEL | 59 |
| 5400-LFN | 342 | 18/02/2020 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 93 |
| 6697-LGH | 343 | 05/05/2020 | MERCEDES | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 93 |
| 5993-LMS | 344 | 22/02/2021 | SOLARIS BUS | SOLARIS | URBINO 12 HYBRID | I-Urbano | AUTOBUS | 12000 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 90 |



Proyecto de la concesión "Oarsoaldea-Bidasoa"

| MATRICULA | Nº AUTOBUS | FEC.MAT | MARCA | CARROCERIA | MODELO | CLASE | TIPO | LONGITUD (m) | GASES | COMBUSTIBLE | Plazas |
|-----------|------------|------------|---------------|-------------|------------------|----------------|---------|--------------|---------|----------------------------|--------|
| 7820-LMX | 345 | 01/03/2021 | SOLARIS BUS | SOLARIS | URBINO 12 HYBRID | I-Urbano | AUTOBUS | 12000 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 90 |
| 7868-LMX | 346 | 01/03/2021 | SOLARIS BUS | SOLARIS | URBINO 12 HYBRID | I-Urbano | AUTOBUS | 12000 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 90 |
| 7882-LMX | 347 | 01/03/2021 | SOLARIS BUS | SOLARIS | URBINO 12 HYBRID | I-Urbano | AUTOBUS | 12000 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 90 |
| 7898-LMX | 348 | 01/03/2021 | SOLARIS BUS | SOLARIS | URBINO 12 HYBRID | I-Urbano | AUTOBUS | 12000 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 90 |
| 3806-MBW | 349 | 25/10/2022 | SOLARIS BUS | SOLARIS | URBINO 12 HYBRID | I-Urbano | AUTOBUS | 12000 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 90 |
| 3120-MCR | 351 | 01/12/2022 | MERCEDES BENZ | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 93 |
| 3235-MCR | 350 | 01/12/2022 | MERCEDES BENZ | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 93 |
| 1376-MCY | 352 | 22/12/2022 | MERCEDES BENZ | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 93 |
| 1399-MCY | 354 | 22/12/2022 | MERCEDES BENZ | EVOBUS GMBH | CITARO LE MÚ | II-Interurbano | AUTOBUS | 13187 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 79 |
| 9692-MDH | 353 | 13/01/2023 | MERCEDES BENZ | EVOBUS GMBH | CITARO | I-Urbano | AUTOBUS | 12135 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 93 |
| 9720-MDH | 355 | 13/01/2023 | MERCEDES BENZ | EVOBUS GMBH | CITARO LE MÚ | II-Interurbano | AUTOBUS | 13187 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 79 |
| 7606-MDP | 356 | 30/01/2023 | MERCEDES BENZ | EVOBUS GMBH | CITARO LE MÚ | II-Interurbano | AUTOBUS | 13187 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 79 |
| 7620-MDP | 357 | 30/01/2023 | MERCEDES BENZ | EVOBUS GMBH | CITARO LE MÚ | II-Interurbano | AUTOBUS | 13187 | Euro VI | HIBRIDO (DIESEL-ELECTRICO) | 79 |

5.2.2 Características técnicas y normativas de los nuevos vehículos a adscribir al contrato

Los vehículos de nueva adquisición adscritos al presente contrato deberán cumplir toda la normativa vigente, entre ellos:

- Reglamento 36.03, Directiva 2001/85/CE del parlamento europeo de 20 de noviembre de 2001 (disposiciones especiales aplicables a vehículos utilizados por el transporte de personas viajeras), Reglamento 107 y sus posteriores modificaciones.
- Disposiciones en materia de resistencia al vuelco de la superestructura: Reglamento CEPE/ONU 66.
- Disposiciones en materia de resistencia de asientos y sus anclajes: Reglamento CEPE/ONU 80.
- Disposiciones exigibles en materia de Medio Ambiente: reglamento CEPE/ONU 83 y las correspondientes Directivas europeas que les sean de aplicación en función del año de matriculación del vehículo.
- Compatibilidad electromagnética: Reglamento CEPE /ONU 10.
- Limitador de velocidad: Directiva CEE 92/6 y 92/24 del Consejo.
- Toda aquella normativa que conforme a los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986 de 6 de junio y órdenes de actualización les sean de aplicación.
- Toda disposición legal que le sea de aplicación en el momento de matriculación del autobús, y dada la naturaleza del servicio que se proyecta realizar.
- Normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad en el transporte de personas con movilidad reducida (P.M.R.) aprobadas por el Decreto del Gobierno Vasco 126/2001, de 10 de julio (Boletín Oficial del País Vasco n.º 142) y por el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre (Boletín Oficial del Estado n.º 290), el Reglamento de armonización de los servicios públicos regulares de transporte de personas viajeras por carretera, en el ámbito de las administraciones guipuzcoanas integradas en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, y todos los protocolos encaminados a garantizar el cumplimiento de la legislación vigente por parte del concesionario establecidos por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Por otro lado, los autobuses deberán disponer de:

- Sistema de Seguridad Activa avanzado (antiatropello, antiarrollamiento y anticolidión), que permita reducir la accidentalidad o atropello mediante un sistema de prevención de colisiones basado en sensores de visión artificial activos, frontales y de ángulo muerto, y alertas en tiempo real.
- Las pantallas TFT embarcadas de cada autobús deben ser del mismo formato, siendo éste el indicado por la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Tantas disposiciones como considere la Diputación Foral de Gipuzkoa, en virtud del interés general, y según las prioridades marcadas por ésta. Por ejemplo, la apuesta por un determinado sistema de propulsión o la adopción de los sensores del vehículo a los sistemas de la Diputación.

5.3 Instalaciones fijas

El servicio deberá de disponer de instalaciones fijas ubicadas en el área de influencia de la misma, es decir, instalaciones ubicadas en los municipios atendidos por la concesión.

El conjunto de instalaciones en el área de influencia deberá disponer del tamaño y las condiciones técnicas suficientes para garantizar el adecuado funcionamiento del servicio. Así mismo, las instalaciones deberán disponer de zona de aparcamiento cubierto para la guarda y custodia de todos los vehículos, taller para el mantenimiento de los vehículos adscritos y oficinas para las tareas de control y supervisión del servicio. Estas instalaciones además deberán estar adaptadas en cuanto a baños, vestuarios y zona de descanso para atender las necesidades propias de los hombres y las mujeres que trabajarán en las mismas. También contarán con la infraestructura de comunicaciones vía fibra óptica necesaria para el correcto funcionamiento del sistema Lurraldebus.

Las instalaciones deberán cumplir la normativa vigente en materia de protección del medio ambiente (Ley 3/1998, de 27 de febrero, de Protección General del Medio Ambiente y normas concordantes), y sobre actividades molestas, insalubres, nocivas y peligrosas.

Las empresas licitadoras deberán aportar los títulos de disposición de las instalaciones que propongan. La posibilidad de habilitar nuevos espacios en el futuro como estacionamiento y cuidado de la flota queda supeditada al cumplimiento de la normativa citada y al previo conocimiento y aprobación de la Diputación Foral de Gipuzkoa. En este caso, el concesionario asumirá todos los costes del traslado a las nuevas cocheras.

El concesionario está obligado a mantener en perfectas condiciones la totalidad de las instalaciones afectas a la prestación de este servicio.

5.4 Sistemas Inteligentes de Transporte

El nuevo contrato garantizará la prestación de servicios dotados de sistemas inteligentes de transporte embarcados en todos y cada uno de los vehículos necesarios para la explotación, así como del software y hardware necesarios para su explotación en las oficinas.

Los sistemas inteligentes de transporte necesarios serán las siguientes:

- Equipamiento embarcado del Sistema de Ayuda a la Explotación
- Equipamiento embarcado de ticketing
- Sistema de Videovigilancia
- Sistema de Información dinámica a bordo a través de pantallas TFT, adaptado a invidentes
- Equipamiento WIFI en cocheras
- Sensores de control de velocidad
- Información a usuarios

Mantener una alta calidad en el servicio requiere una evolución tecnológica permanente; muchos de los sistemas instalados están llegando a su fin de vida y entrando en obsolescencia, con pérdida de funcionalidad

asociada, y se necesita dar respuesta a la creciente necesidad de movilidad en la que el Transporte Público tiene un papel tractor esencial. Esto así, la Diputación Foral de Gipuzkoa adjudicó en verano de 2021 el contrato para la implantación de los nuevos sistemas de ayuda a la explotación, información al viajero y validación y venta del servicio regular de transporte interurbano de personas viajeras por carretera competencia de la Diputación Foral de Gipuzkoa (Lurraldebus), actualmente en fase de ejecución.

Los nuevos sistemas ITS de Lurraldebus incluyen un Sistema de Validación y Venta que sustituirá al actual (utilizando las tarjetas MUGI y Lurraldebus) y lo extenderá para aceptar las tarjetas de los territorios históricos de Bizkaia y Alava/Araba (BARIK y BAT, respectivamente), permitir el pago con tarjetas EMV y la utilización de teléfonos móviles con títulos QR, un Sistema de Ayuda a la Explotación y Videovigilancia, un sistema de información a las personas viajeras en paradas y a bordo para todos los servicios regulares de transporte interurbano de viajes por carretera (Lurraldebus) en el territorio Foral de Gipuzkoa.

Todos los equipos embarcados en la flota de Lurraldebus son bienes afectos a la concesión. Considerándose bienes afectos a la concesión todos aquellos bienes que sean necesarios para la explotación adecuada del servicio y la ejecución del contrato:

- Sistemas y equipos de información y gestión; en particular, el sistema SAE y los sistemas de cancelación y pago.
- Instalaciones fijas de oficinas, cocheras, talleres y zonas de aparcamiento.
- En su caso, si existieran, las cabinas de venta u otras instalaciones.

A nivel de **equipos** se dispondrá:

En los vehículos:

- Parte embarcada del sistema de validación y venta.
- Parte embarcada del SAE.
- Parte embarcada del sistema de videovigilancia (cámaras y sistema de grabación).
- Sistema de información a los viajes a bordo (ordenador multimedia).
- Sistema de comunicaciones a bordo (Router 4G y WiFi).

En cochera y centro de control del operador adscrito a la concesión:

- Estaciones de trabajo con aplicaciones cliente de SAE, ticketing, contrato programa.
- Servidor de video
- Aplicación cliente para la visualización de videos online y offline, integrada en la aplicación cliente SAE.
- Wi-Fi en cocheras.

La Diputación Foral de Gipuzkoa dispondrá el acceso desde las aplicaciones a los sistemas centrales de Lurraldebus a un único centro de control o cochera, siendo responsabilidad del concesionario la gestión y disposición de la conectividad desde otros centros de trabajo hasta dicha cochera, en caso de necesidad de conexión a los sistemas.

Serán amortizables únicamente los equipos ITS embarcados en vehículos adscritos a la concesión y el equipamiento para su explotación dispuesto en una única cochera. En caso de que el concesionario requiera de más de una cochera para la prestación del servicio, el equipamiento ITS y comunicaciones de dichas cocheras serán a cargo del operador.

Todos los autobuses se equiparán **con sensores de velocidad** con objetivo de medir distintos parámetros que permitan analizar a la Diputación Foral de Gipuzkoa la seguridad y comodidad de los usuarios de Lurraldebus, para poder tener un control sobre su velocidad y, en consecuencia, adoptar medidas y decisiones adecuadas tanto en términos de seguridad, como de calidad de servicio.

Mediante estos dispositivos la DFG podrá conocer en tiempo real dónde está cada autobús, a qué velocidad circula y qué autobús está excediendo la velocidad límite marcada por la carretera, en qué punto del recorrido de la línea y durante cuánto tiempo y distancia; información de giros, aceleraciones y frenados bruscos que haya realizado el autobús; permitirá además acceder a datos que son críticos para la reconstrucción de accidentes, incluyendo el historial de viajes, perfil de velocidad y los gráficos de acelerómetro y RPM.

Se registrará el histórico de todos los datos permitiéndole esto a DFG realizar un posterior análisis detallado de cada situación.

- El dispositivo debe ser de fácil implantación, solución plug and play, flexible para cambiarlo de vehículos y debe incluir una alerta en caso de desconexión indebida. Debe ofrecer una trazabilidad total referenciada de la velocidad de los vehículos en cada segundo. Además, el dato debe estar garantizado en zonas sin cobertura por almacenamiento en una memoria interna, la cual deberá enviar el dato en el momento que disponga de cobertura.
- La solución debe disponer de una plataforma online a través de la que Diputación Foral de Gipuzkoa accederá al histórico para generar informes o reportes con los datos que necesita. También debe permitir visualizar toda la información de manera sencilla en un mapa y tener una imagen real del recorrido y de las incidencias que se están cometiendo.
- Previamente a la puesta en marcha del sistema, todos los sistemas a implantar en el operador deberán pasar por un proceso de homologación completo, asegurando la compatibilidad 100% con el sistema actualmente existente.

A la finalización del contrato los sistemas embarcados revertirán a la Administración, o a quién esta diputación establezca, con el valor pendiente de amortización.

6 PLAZO DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO

Para el cálculo del plazo de duración del servicio, en el presente proyecto se han considerado los plazos de amortización de los activos necesarios para su prestación que habrán de ser aportados por el contratista y los límites temporales que la normativa establece sobre este tipo de contratos.

De acuerdo con la citada amortización, el plazo de duración del servicio será de 10 años, que se computarán a partir de la fecha de formalización del contrato.

7 DATOS DE UTILIZACIÓN DE LOS SERVICIOS ACTUALES

Los datos principales empleados para la ejecución del presente Proyecto son:

- Datos de demanda de noviembre a diciembre de 2019 y de enero a octubre de 2023.
- La tarifa media por viaje en los servicios ofrecidos en la concesión LUR-E-01 en 2022 (sin descuento del 50%).

8 ESTUDIO ECONÓMICO DE LA EXPLOTACIÓN

Para llevar a cabo el estudio económico de la explotación se han considerado unos costes unitarios para cada una de las partidas que van en línea con los de mercado en el año 2022 y se han proyectado al año 2024, año de inicio de la concesión. La actualización de los costes se ha calculado en base a un indexador común del 2,50%.

8.1 Costes de explotación

Los costes de explotación se desagregan en costes de los vehículos, de rodadura o kilométricos, de personal u horarios, de servicios en colaboración, otros costes (como el control de calidad, o los gastos generales) y el beneficio industrial del operador. A continuación, se detallan las partidas mencionadas en cada apartado.

8.1.1 Datos de operación relevantes para el cálculo de costes

Del Plan de Explotación detallado se deducen, especificadas en la siguiente tabla, las magnitudes relevantes para el cálculo de los costes que se exponen en los posteriores apartados:

TABLA 7. PRINCIPALES PARÁMETROS DE PRODUCCIÓN ANUAL

| | | | Total servicios regulares |
|------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|
| Núm. Vehículos (con reserva) | | | 57 |
| Rodadura (veh-km) | total | servicio | 4.334.344 |
| | | vacío | 400.068 |
| | | total | 4.734.412 |
| Personal Conducción (veh-h) | total | servicio | 193.061 |
| | | vacío | 11.356 |
| | | regulación | 38.915 |
| | | formación | 6.360 |
| | | toma y deje | 11.576 |
| | | total | 261.268 |
| | festivo | servicio | 4.729 |
| | | vacío | 278 |
| | | total | 5.007 |
| | horario nocturno | servicio | 5.831 |
| | | vacío | 390 |
| total | | 6.222 | |

Incluidos en los kilómetros de servicio detallados en la tabla anterior, se contempla una bolsa de 60.000 kilómetros para la prestación de servicios especiales a fin de realizar la valoración económica (ver apartado 0 Los horarios son:

| Domingo a jueves (Anual) | | | | |
|--------------------------|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 23:30 | 23:45 | | 23:30 | 23:45 |
| 0:30 | 0:45 | | 0:30 | 0:45 |

| Viernes, sábados y vísperas de festivos (Anual) | | | | |
|---|-------|--|-------|-------------|
| HONDARRIBIA | IRUN | | IRUN | HONDARRIBIA |
| 22:30 | 22:45 | | 22:30 | 22:45 |
| 23:30 | 23:45 | | 23:30 | 23:45 |
| 0:30 | 0:45 | | 0:30 | 0:45 |
| 1:30 | 1:45 | | 1:30 | 1:45 |
| 2:30 | 2:45 | | 2:30 | 2:45 |
| 3:30 | 3:45 | | 3:30 | 3:45 |
| 4:30 | 4:45 | | 4:30 | 4:45 |
| 5:30 | 5:45 | | 5:30 | 5:45 |

Servicios especiales). Si bien en explotación se certificarán los kilómetros reales realizados bajo este concepto, y su precio por kilómetro será el mismo que el de los kilómetros regulares.

8.1.2 Estructura de costes

8.1.2.1 Costes Directos por vehículo

Los costes directos por vehículo incluyen los gastos de amortización, financiación, seguros e impuestos asociados a la flota mínima necesaria para la prestación del servicio definidos en el apartado 0 del presente Proyecto.

El gasto de amortización se calcula aplicando el método lineal, con un periodo de amortización de 10 años y un valor residual del 15% para los vehículos nuevos. El precio de adquisición de los autobuses se ha determinado conforme a valores de mercado.

También se ha tenido en cuenta la inversión de la tecnología embarcada en cada autobús. La vida útil de los estos equipos será de 8 años a excepción del cableado que será de 10 años, y revertirán a la Diputación Foral de Gipuzkoa con valor residual cero. El coste del cableado se incluye en el precio de adquisición de las distintas tipologías.

Serán amortizables únicamente los equipos ITS embarcados en vehículos adscritos a la concesión y el equipamiento para su explotación dispuesto en una única cochera. En caso de que el concesionario requiera de más de una cochera para la prestación del servicio, el equipamiento ITS y comunicaciones de dichas cocheras serán a cargo del operador.

En la estructura económica – financiera se ha estimado el coste al que se enfrentará el operador en base al coste de solicitar un préstamo, sobre un capital a financiar equivalente al 100% de la inversión necesaria para la compra del material móvil y los equipos embarcados, utilizando un periodo de financiación de 5 años y un tipo

de interés del 5,10% anual. No obstante, la liquidación será como se recoge en pliego de prescripciones técnicas particulares.

El gasto de seguros e impuestos de los vehículos de Clases I y II se ha estimado en función de los valores de mercado.

TABLA 8. COSTES DIRECTOS POR TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO HÍBRIDO

| al | TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO | | | |
|--|-----------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | I. Veh 10 m | I. Veh 12 m | II. Veh 12 m o 13 m | II. Veh 18 m |
| Datos Vehículos y Financiación | | | | |
| Precio Adquisición Vehículo s/ Neumáticos + cableado ITS | 269.149,60 € | 328.801,60 € | 358.801,60 € | 454.525,60 € |
| Precio Adquisición Inversión inicial ITS | 12.717,57 € | 14.456,50 € | 12.717,57 € | 14.456,50 € |
| Interés | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% |
| Plazo Préstamo Vehículo | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Plazo Préstamo Inversión inicial ITS | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Capital Financiado | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| Total intereses a 5 años Vehículo | 36.334,50 € | 44.387,36 € | 48.437,29 € | 61.359,78 € |
| Total intereses a 5 años Inversión inicial ITS | 1.716,84 € | 1.951,59 € | 1.716,84 € | 1.951,59 € |
| Coste Amortización | | | | |
| Amortización Vehículo | 22.877,72 € | 27.948,14 € | 30.498,14 € | 38.634,68 € |
| Amortización Inversión inicial ITS | 1.271,76 € | 1.445,65 € | 1.271,76 € | 1.445,65 € |
| Total Amortización Año | 24.149,47 € | 29.393,79 € | 31.769,89 € | 40.080,33 € |
| Coste Financiación | | | | |
| Financiación Vehículo | 3.633,45 € | 4.438,74 € | 4.843,73 € | 6.135,98 € |
| Financiación Inversión inicial ITS | 171,68 € | 195,16 € | 171,68 € | 195,16 € |
| Total Financiación Año | 3.805,13 € | 4.633,90 € | 5.015,41 € | 6.331,14 € |

8.1.2.2 Costes Directos por kilómetro

Son los costes directamente relacionados con la actividad, es decir, con el movimiento del material móvil, determinándose su cuantía a partir de las distancias recorridas. Comprende los siguientes costes:

Energía de tracción: resulta del producto de cuatro variables:

- El precio del gasóleo de automoción (€/litro), obtenido como un promedio de los 6 últimos meses del Informe mensual de Precios de Carburantes y Combustibles que publica el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en el periodo comprendido entre abril y septiembre de 2023, sin tener en cuenta los impuestos deducibles por el operador (IVA, impuestos especiales), aplicándole un descuento del 5% sobre el PVP, al que fácilmente puede acceder el contratista. En el periodo comprendido entre abril y septiembre de 2023 se aplica el descuento de 10 céntimos/L impuesto por el Real Decreto-ley 5/2023, de 28 de junio de 2023.
- El consumo de combustible (litros/km) se ha determinado conforme a la realidad del mercado de vehículos de esa tipología. Teniendo en cuenta los consumos de la flota subrogable y vehículos de nueva adquisición que explotarán el servicio en cada uno de los años de la concesión.

- Los kilómetros recorridos, medidos en vehículos-km de servicio.
- Evolución del consumo con la hibridación de la flota.

TABLA 9. CONSUMOS MEDIOS DE PROPULSIÓN POR TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO HÍBRIDO

| | I. Veh 10 m | I. Veh 12 m | II. Veh 12 m o 13 m | II. Veh 18 m |
|----------------------------|-------------|-------------|---------------------|--------------|
| Consumo propulsión | | | | |
| Ud. Consumo | I | I | I | I |
| Consumo a los 100 km | 33,00 | 39,00 | 32,00 | 48,45 |
| Precio por ud. de consumo | 1,216 € | 1,216 € | 1,216 € | 1,216 € |
| Descuento sobre el precio | 5,00% | | | |
| Coste por kilómetro | 0,381 € | 0,450 € | 0,370 € | 0,56 € |

Neumáticos: se obtiene a partir de la cantidad de neumáticos que utiliza el vehículo, el precio unitario y la duración media del neumático (70.000 km) que establece el Observatorio de costes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a fecha de julio de 2023.

TABLA 10. CONSUMOS MEDIOS DE NEUMÁTICOS POR TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO HÍBRIDO

| | I. Veh 10 m | I. Veh 12 m | II. Veh 12 m o 13 m | II. Veh 18 m |
|---|-------------|-------------|---------------------|--------------|
| Neumáticos | | | | |
| Coste de cada Neumático | 430,00 € | 488,00 € | 488,00 € | 588,00 € |
| Núm. de neumáticos | 6 | 6 | 6 | 8 |
| Coste de juego de Neumáticos | 2.580,00 € | 2.928,00 € | 2.928,00 € | 4.704,00 € |
| Vida Útil del Neumático que se asume (km) | 70.000 | | | |
| Coste por kilómetro | 0,037 € | 0,042 € | 0,042 € | 0,067 € |

Mantenimiento de vehículos: es el coste anual de reparaciones y conservación de los autobuses y sus equipos. Los precios unitarios se han determinado conforme a la realidad del mercado de vehículos de cada tipología.

TABLA 11. CONSUMOS MEDIOS DE MANTENIMIENTO POR TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO HÍBRIDO

| | I. Veh 10 m | I. Veh 12 m | II. Veh 12 m o 13 m | II. Veh 18 m |
|---|-------------|-------------|---------------------|--------------|
| Reparación, mantenimiento y limpieza de material móvil | 0,128 € | 0,128 € | 0,128 € | 0,134 € |

Peajes: se considera una partida asociada al coste del peaje para aquellos servicios que transiten por la autopista de peaje AP1/AP8. El contratista deberá abonar las tarifas correspondientes de acuerdo con los precios y períodos de pago establecidos por la empresa gestora de la misma.

TABLA 12. COSTE ANUAL DEL PEAJE POR LÍNEA

| Línea | Origen-Destino | Tipología bus | Expediciones anuales | Tarifa (€/exped) (s/IVA) | Coste peaje |
|-------|----------------|---------------|----------------------|--------------------------|-------------|
| BI01 | Irun-Oiartzun | Pesados II | 8.395 | 3,32 € | 27.890,83 € |
| BI02 | Irun-Oiartzun | Pesados II | 7.588 | 3,32 € | 25.210,38 € |
| BI06 | Irun-Oiartzun | Pesados II | 6.474 | 3,32 € | 21.508,66 € |

| Línea | Origen-Destino | Tipología bus | Expediciones anuales | Tarifa (€/exped) (s/IVA) | Coste peaje |
|-------|----------------|---------------|----------------------|--------------------------|--------------------|
| BI07 | Irun-Oiartzun | Pesados II | 6.043 | 3,32 € | 20.076,68 € |
| BI50B | Irun-Oiartzun | Pesados II | * | 3,32 € | * |
| | | | | | 94.686,56 € |

* Las expediciones de la línea BI50B no son regulares al tratarse de un servicio de categoría especial, por lo que el coste del peaje de esta línea se incluye en la partida de varios del estudio económico-financiero.

En la tabla siguiente se resumen los costes por kilómetro y tipología descritos previamente.

TABLA 13. COSTES POR KILÓMETRO Y TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO HÍBRIDO

| | I. Veh 10 m | I. Veh 12 m | II. Veh 12 m o 13 m | II. Veh 18 m |
|---|--------------------|----------------|---------------------|----------------|
| Consumo propulsión | | | | |
| Ud. Consumo | | | | |
| Consumo a los 100 km | 33,00 | 39,00 | 32,00 | 48,45 |
| Precio por ud. de consumo | 1,216 € | 1,216 € | 1,216 € | 1,216 € |
| Descuento sobre el precio | 5,00% | | | |
| Coste por kilómetro | 0,381 € | 0,450 € | 0,370 € | 0,56 € |
| Lubricantes | | | | |
| | 0,008 € | 0,008 € | 0,008 € | 0,008 € |
| Neumáticos | | | | |
| Coste de cada Neumático | 430,00 € | 488,00 € | 488,00 € | 588,00 € |
| Núm. de neumáticos | 6 | 6 | 6 | 8 |
| Coste de juego de Neumáticos | 2.580,00 € | 2.928,00 € | 2.928,00 € | 4.704,00 € |
| Vida Útil del Neumático que se asume (km) | 70.000 | | | |
| Coste por kilómetro | 0,037 € | 0,042 € | 0,042 € | 0,067 € |
| Reparación, mantenimiento y limpieza de material móvil | | | | |
| | 0,128 € | 0,128 € | 0,128 € | 0,134 € |
| Peajes | 94.686,56 € | | | |

8.1.2.3 Costes Directos de personal de conducción

El coste empresa y la antigüedad media del personal de conducción se ha obtenido teniendo en cuenta la información sobre el personal con derecho a subrogación y la previsible evolución atendiendo a lo previsto en el Convenio Colectivo.

También se han incluido los gastos de uniforme que correrán a cargo de la empresa operadora.

El número de conductores necesarios se ha obtenido de la relación entre el total de vehículos-hora necesarios y las horas de conducción al año por chófer.

Para el cálculo de las horas necesarias para cumplir con las obligaciones de servicio, se han considerado los siguientes conceptos:

- Horas de servicio: tiempo estricto necesario para el cumplimiento de las obligaciones de servicio en materia de expediciones.

- Horas de vacío: tiempo necesario para el desplazamiento en vacío entre cabeceras o con las bases.
- Horas de presencia y regulación: tiempo de espera en cabecera desde el final de una expedición y el principio de la siguiente. También se computa el tiempo de espera en base siempre que este sea inferior a dos horas.
- Formación: se ha estimado un periodo de formación de 40 horas por conductor al año.
- Toma y deje: tiempo de preparación en base para el inicio de la jornada. Se han considerado 20 minutos por conductor/día.
- Absentismo laboral: se considera un absentismo laboral de 6%.
- Seguridad Social: se computa un coste de seguridad social del 34% sobre el salario total.

TABLA 14. COSTE DEL PERSONAL DE CONDUCCIÓN PARA EL PRIMER AÑO DE OPERACIÓN

| Conductor-Perceptor | Coste Previsto 2024 |
|--|----------------------------|
| Salario Base Año | 23.557,54 € |
| Antigüedad Año | 2.582,33 € |
| Gratificaciones | 6.326,90 € |
| Plus Perceptor Año | 0,00 € |
| Plus Quebranto Moneda Año | 526,13 € |
| Plus Toma y Deje | 1.989,49 € |
| Plus Actividad | 1.529,22 € |
| Plus Asistencia al Trabajo | 4.159,99 € |
| Plus Domingos y Festivos | 484,06 € |
| Total (sin %SS) | 41.155,66 € |
| Total (con %SS sin incluir horas de servicio nocturnas) | 55.148,58 € |
| Horas Convenio Año | 1.762,00 |
| Plus Nocturnidad | 26,24 €/hora |

La nocturnidad se incluye en el coste previsto mediante el plus de nocturnidad por los vehículos hora nocturnos (servicio y vacío) del apartado 8.1.1.

8.1.2.4 Costes Indirectos

El coste empresa y la antigüedad media del personal de tráfico, de mantenimiento y centro de control- SAE se ha obtenido teniendo en cuenta la información sobre el personal con derecho a subrogación y la previsible evolución atendiendo a lo previsto en el Convenio Colectivo. Para el cálculo del coste se ha asumido un absentismo del 6% y un coste de seguridad social del 34%.

También se han incluido los gastos de uniforme que correrán a cargo de la empresa operadora.

TABLA 15. COSTE DEL PERSONAL DE ESTRUCTURA INCLUIDO EN COSTES INDIRECTOS

| Categoría | Personal / Año | Coste personal Año | | | Total Coste Empresa Personal / Año | Total Coste Empresa por Categoría |
|-------------------------|----------------|---------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| | | Coste previsto 2024 | Previsión Absentismo | Seguridad Social | | |
| Centro de Control - SAE | 4 | 38.193,66 € | 2.291,62 € | 13.765,00 € | 54.250,27 € | 217.001,10 € |
| Jefe de Tráfico 1º | 1 | 69.965,95 € | 4.197,96 € | 25.215,73 € | 99.379,64 € | 99.379,64 € |
| Jefe de Tráfico 2º | 3 | 57.539,78 € | 3.452,39 € | 20.737,34 € | 81.729,50 € | 245.188,50 € |
| Jefe de Taller | 1 | 76.399,50 € | 4.583,97 € | 27.534,38 € | 108.517,86 € | 108.517,86 € |
| Oficial de 1º de taller | 6 | 36.843,86 € | 2.210,63 € | 13.278,53 € | 52.333,02 € | 313.998,12 € |
| Oficial de 2º de taller | 1 | 31.888,55 € | 1.913,31 € | 11.492,63 € | 45.294,50 € | 45.294,50 € |
| Lavacoches | 4 | 29.367,25 € | 1.762,04 € | 10.583,96 € | 41.713,24 € | 166.852,97 € |
| Total | 20 | | | | 483.218,02 € | 1.196.232,67 € |

En esta partida de costes indirectos se incluyen además los gastos en:

- Prevención de Riesgos Laborales estimados en 9.000€.
- Tasas municipales e impuestos: se ha asumido un coste unitario de impuestos municipales de 10.000,00€ anuales y una bolsa de 3.000,00€ al año para otras tasas.
- Ecosistema Lurraldebus la app de quejas de 813,00€.
- Se consideran, además, los siguientes gastos: alquiler de cocheras y oficinas, limpieza de las mismas, otros costes financieros en los que se incluyen el interés del Aval definitivo y los gastos bancarios, así como los costes de publicidad.

TABLA 16. OTROS COSTES INDIRECTOS

| Costes Indirectos | |
|-------------------------------------|--------------|
| Tasas e impuestos | 13.000,00 € |
| Alquiler de cocheras y oficinas | 412.000,00 € |
| Limpieza | 6.000,00 € |
| Otros costes financieros | 61.000,00 € |
| Publicidad | 35.000,00 € |
| Ecosistema Lurraldebus (app quejas) | 813,00€ |
| Varios | 5.000,00 € |

8.1.2.5 Costes Generales

En los costes generales se incluyen los costes del personal de administración y otros gastos generales:

El coste empresa y la antigüedad media del personal de administración se ha obtenido teniendo en cuenta la información sobre el personal con derecho a subrogación y la previsible evolución atendiendo a lo previsto en

el Convenio Colectivo. Para el cálculo del coste se ha asumido un absentismo del 6% y un coste de seguridad social del 34%.

TABLA 17. COSTE DEL PERSONAL DE ESTRUCTURA INCLUIDO EN COSTES GENERALES

| Categoría | Personal / Año | Coste personal Año | | | Total Coste Empresa Personal / Año | Total Coste Empresa por Categoría |
|------------------------------|----------------|---------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| | | Coste previsto 2024 | Previsión Absentismo | Seguridad Social | | |
| Jefe sección | 1 | 85.233,38 € | 5.114,00 € | 30.718,11 € | 121.065,50 € | 121.065,50 € |
| Oficial de 1º Administración | 5 | 54.304,20 € | 3.258,25 € | 19.571,23 € | 77.133,68 € | 385.668,42 € |
| Oficial de 2º Administración | 1 | 33.567,95 € | 2.014,08 € | 12.097,89 € | 47.679,92 € | 47.679,92 € |
| Aux. Administrativo | 1 | 26.221,73 € | 1.573,30 € | 9.450,31 € | 37.245,35 € | 37.245,35 € |
| Total | 8 | | | | 283.124,45 € | 591.659,18 € |

Adicionalmente, se consideran los siguientes gastos generales: consumo de material de oficina, servicios profesionales independientes (servicios de seguridad, calidad y auditoría económica), suministros (electricidad, agua, teléfono) y primas de seguros (continente y contenido, Responsabilidad Civil).

TABLA 18. OTROS COSTES GENERALES

| Costes Generales | |
|--|-------------|
| Consumo de material | 1.000,00 € |
| Servicios profesionales independientes | 85.500,00 € |
| Suministros | 35.000,00 € |
| Primas de seguros (Continente y contenido, RC) | 4.000,00 € |

8.1.2.6 Resto de Costes Fijos

Se consideran como resto de Costes Fijos las partidas cuyo importe depende de la contratación pública de la Diputación Foral de Guipuzkoa, sin revisión de precios durante la duración del contrato, salvo a consecuencia de cambios en dichos contratos.

TABLA 19. RESTO DE COSTES FIJOS

| Resto de Costes Fijos | |
|---|--------------|
| Ecosistema Lurraldebus (equipo embarcado) | 140.944,30 € |
| Publicidad | 35.000,00 € |
| Ecosistema Lurraldebus (app quejas) | 813,00 € |

8.1.2.7 Beneficio

A la hora de calcular los costes totales del sistema se ha introducido también un beneficio empresarial del 6% a aplicar sobre todas las partidas mencionadas anteriormente.

8.1.3 Costes anuales

En base a la estructura de costes y los servicios mencionados se obtienen los costes anuales totales siguientes para el primer año de operación:

TABLA 20. COSTES DEL PRIMER AÑO DE OPERACIÓN

| | |
|---|-----------------------|
| Costes | 17.200.572,98 € |
| Costes Directos | 14.743.568,13 € |
| Costes por vehículo | 2.581.282,92 € |
| Amortización Flota | 1.637.605,82 € |
| Amortización ITS | 98.437,87 € |
| Financiación Flota | 246.502,52 € |
| Financiación ITS | 13.288,86 € |
| Seguros | 376.200,00 € |
| Tributos | 57.359,56 € |
| Suministro bus (wifi) | 10.944,00 € |
| Ecosistema Lurraldebus (equipo embarcado) | 140.944,30 € |
| Costes por kilómetro | 3.151.088,50 € |
| Consumo propulsión | 2.163.023,65 € |
| Lubricantes | 37.875,30 € |
| Neumáticos | 221.923,35 € |
| Reparación, mantenimiento y limpieza de material móvil | 633.579,64 € |
| Peajes | 94.686,56 € |
| Coste por hora | 9.011.196,71 € |
| Personal móvil | 9.011.196,71 € |
| Costes Indirectos | 1.739.845,67 € |
| Costes personal (inspectores, jefes de tráfico, supervisores, etc.) | 570.569,23 € |
| Tasas e impuestos | 13.000,00 € |
| Alquiler de cocheras y oficinas | 412.000,00 € |
| Mantenimiento (coste de personal de taller y limpieza, etc.) | 636.463,43 € |
| Limpieza | 6.000,00 € |
| Otros costes financieros | 61.000,00 € |
| Publicidad y Fidelización | 35.000,00 € |
| Ecosistema Lurraldebus (app quejas) | 813,00 € |
| Varios | 5.000,00 € |
| Costes Generales | 717.159,18 € |
| Gastos personal Administración y Dirección | 591.659,18 € |
| Consumo de material | 1.000,00 € |
| Servicios profesionales independientes | 85.500,00 € |
| Suministros | 35.000,00 € |
| Primas de seguros (Continente y contenido, RC) | 4.000,00 € |
| Beneficio Industrial | 1.032.034,38 € |

8.2 Ingresos de explotación

8.2.1 Previsión de ingresos

Los ingresos (recaudación sin IVA) derivados de la demanda estimada para el primer año de prestación del servicio son el resultado del cálculo de la demanda prevista, a la que se le aplican la tarifa media por viaje en los servicios ofrecidos en la concesión LUR-E-01 en 2022, es decir, con las tarifas actuales en vigor (sin aplicar el descuento del 50%), siendo de 0,6713 €.

La estimación de la demanda para el año base 2023 se obtiene en función a los datos de demanda registrados de noviembre de a diciembre de 2019 y de enero a octubre de 2023 (9.216.021 viajes/año).

La previsión de la demanda y de los viajes-km para el plazo de la concesión (10 años) desde 2024, se obtiene de aplicar el porcentaje de crecimiento interanual, tomando como base de ambos el crecimiento previsto de la población calculado por el Instituto Vasco de Estadística. En la tabla siguiente se muestra dicha evolución y sus porcentajes de crecimiento anuales.

TABLA 21. PREVISIÓN DE CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN DE GIPUZKOA

| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Población estimada (en miles) | 718,2 | 719,5 | 721,2 | 724 | 726,7 | 730,3 | 733,2 | 735,7 | 737,8 | 741,3 | 744,6 | 747,5 |
| % crecimiento | | 0,18% | 0,24% | 0,39% | 0,37% | 0,50% | 0,40% | 0,34% | 0,29% | 0,47% | 0,45% | 0,39% |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Instituto Vasco de Estadística

Posteriormente al análisis de la demanda, se calculan los ingresos previstos en función de la demanda estimada, del mismo modo. Adicionalmente, derivado del aumento de la oferta respecto del servicios actuales, se ha aplicado un 1% de incremento en la demanda e ingresos previstos. Para el año 2024, teniendo en cuenta el incremento anterior, alcanza el valor de 6.263.345,90 €

Con lo anterior, se calcula la previsión de los viajes futuros de la concesión, así como los viajes-km y los ingresos obtenidos. Cabe citar que además del crecimiento de la población anterior, se tienen en cuenta la siguiente estimación:

- Cara a la estimación de ingresos por viaje se ha asumido una revisión de las tarifas a los usuarios de acuerdo de acuerdo a la formulación del apartado 8.2.2. Esta actualización se corresponde con una simulación ya que las tarifas serán objeto de actualización por parte de la Diputación Foral de Guipuzkoa.

En la tabla siguiente se detallan los resultados obtenidos.

TABLA 22. PREVISIÓN DE VIAJES, VIAJES-KM E INGRESOS

| | | Viajes | Viajes-km | Ingresos |
|------------------|------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Año Base | 2023 | 9.308.181 | 53.803.822 | 6.248.582,05 € |
| Previsión | | | | |
| Año 1 | 2024 | 9.330.174 | 53.930.947 | 6.263.345,90 € |
| Año 2 | 2025 | 9.366.398 | 54.140.329 | 6.386.693,51 € |
| Año 3 | 2026 | 9.401.328 | 54.342.234 | 6.511.476,85 € |
| Año 4 | 2027 | 9.447.901 | 54.611.440 | 6.646.797,87 € |
| Año 5 | 2028 | 9.485.418 | 54.828.300 | 6.778.294,89 € |
| Año 6 | 2029 | 9.517.761 | 55.015.249 | 6.908.529,07 € |
| Año 7 | 2030 | 9.544.929 | 55.172.286 | 7.037.368,87 € |
| Año 8 | 2031 | 9.590.208 | 55.434.014 | 7.182.117,33 € |
| Año 9 | 2032 | 9.632.900 | 55.680.786 | 7.327.711,43 € |
| Año 10 | 2033 | 9.670.418 | 55.897.646 | 7.472.111,68 € |
| Total | | 94.987.434 | 549.053.230 | 68.514.447,38 € |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Instituto Vasco de Estadística

8.2.2 Actualización de precios

De acuerdo a la formulación establecida en el artículo 10 del Real Decreto 55/2017, de 3 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo de desindexación de la economía española el período de recuperación de la inversión sería superior a cinco años por lo que procede a una actualización de precios de acuerdo con la ley de desindexación.

De acuerdo a lo indicado anteriormente y en aplicación del método y la fórmula establecidos en el Anexo II del Real Decreto 75/2018 de 19 de febrero, se actualizarán los precios del kilómetro a lo largo de la duración del contrato según el valor obtenido con la siguiente formulación, que es la que mejor se adapta a las características del servicio. Atendiendo a las características de recorrido medio y el no uso de estación, la fórmula que aplica según el Real Decreto es la siguiente:

$$K_t = 0,28 \frac{PR_t}{PR_0} + 0,05 \frac{MP_t}{MP_0} + 0,05 \frac{MR_t}{MR_0} + 0,02 \frac{N_t}{N_0} + \left(0,23(1 - X) \frac{G_t}{G_0}\right) + 0,37$$

Los factores se indican a continuación, donde los subíndices t y 0 hacen referencia al periodo de actualización y al periodo precedente respectivamente:

- K_t : Coeficiente de actualización.
- PR: Costes de Personal de Conducción.
- MP: Costes de Mantenimiento de vehículos – mano de obra.
- MR: Costes de Mantenimiento de vehículos – repuestos.

- N: Coste de Neumáticos.
- G: Costes de Gasóleo de Automoción.
- X: Factor de eficiencia combustible

De lo anterior, resulta un valor K_t de 101,58% asumiendo el escenario de inflación definido en el presente Proyecto. Este valor corresponde al primer año de actualización y se asume constante en la simulación para el resto.

8.3 Resultados económicos

Para la proyección de los resultados económicos del Proyecto a los 10 (diez) años de la concesión, se ha optado por aceptar las siguientes asunciones:

- El valor de inflación anual estimado durante todo el periodo es constante, tal y como se ha indicado en el apartado anterior. Tasa de crecimiento aplicada a los distintos componentes de costes con excepción de los costes de amortización y financiación, que permanecen constantes a lo largo de todo el periodo.
- En base a la previsión del crecimiento de la población estimado por el Instituto Vasco de Estadística, la evolución del número de viajes y viajes-km de la concesión es positiva.
- En el proceso de estimación de los ingresos provenientes de los viajes, se ha considerado una revisión de las tarifas para los usuarios según lo indicado en la formulación del apartado 8.2.2. Es importante destacar que esta actualización se fundamenta en una simulación, ya que las tarifas están programadas para ser ajustadas por la Diputación Foral de Guipúzcoa.
- La actualización del precio del kilómetro según la formulación indicada en el apartado anterior, de donde resulta el valor K_t de 101,58%.

En base a las asunciones realizadas se han proyectado ingresos y costes obteniéndose resultados anuales y globales del contrato de concesión durante todo el periodo de prestación. Los resultados obtenidos son mostrados en la siguiente tabla. En ella puede observarse que el margen bruto total es positivo, necesitando de una compensación anual variable en función de los ingresos y costes previstos para cada año, de forma que el contrato puede considerarse viable económicamente.

TABLA 23. RESULTADOS ECONÓMICOS DEL PROYECTO A LO LARGO DE LA CONCESIÓN

| LUR-E-01 | Años (Plazo de la Concesión) | | | | | | | | | | Total | |
|--|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| Cuenta de Pérdidas y Ganancias | | | | | | | | | | | | |
| Demanda | | | | | | | | | | | | |
| Viajeros | 9.330.174 | 9.366.398 | 9.401.328 | 9.447.901 | 9.485.418 | 9.517.761 | 9.544.929 | 9.590.208 | 9.632.900 | 9.670.418 | 94.987.434 | |
| Viajeros-km | 53.930.947 | 54.140.329 | 54.342.234 | 54.611.440 | 54.828.300 | 55.015.249 | 55.172.286 | 55.434.014 | 55.680.786 | 55.897.646 | 549.053.230 | |
| Ingresos | 18.429.040,99 € | 18.697.296,91 € | 19.020.741,94 € | 19.262.332,51 € | 19.507.922,86 € | 19.741.253,80 € | 19.994.146,99 € | 20.285.586,32 € | 20.654.659,25 € | 20.969.512,54 € | 196.562.494,10 € | |
| Recaudación por viajes | 6.263.345,90 € | 6.386.693,51 € | 6.511.476,85 € | 6.646.797,87 € | 6.778.294,89 € | 6.908.529,07 € | 7.037.368,87 € | 7.182.117,33 € | 7.327.711,43 € | 7.472.111,68 € | 68.514.447,38 € | |
| Compensación por obligaciones de servicio | 12.165.695,10 € | 12.310.603,40 € | 12.509.265,10 € | 12.615.534,64 € | 12.729.627,97 € | 12.832.724,72 € | 12.956.778,12 € | 13.103.468,99 € | 13.326.947,81 € | 13.497.400,86 € | 128.048.046,71 € | |
| Costes | 17.200.572,98 € | 17.603.395,70 € | 18.039.006,62 € | 18.454.055,98 € | 18.874.726,52 € | 19.304.698,93 € | 19.746.478,85 € | 20.204.610,32 € | 20.731.382,60 € | 21.232.382,66 € | 191.391.311,17 € | |
| Costes Directos | 14.743.568,13 € | 15.085.861,05 € | 15.469.428,94 € | 15.810.884,17 € | 16.166.370,74 € | 16.629.529,58 € | 16.902.825,60 € | 17.290.761,06 € | 17.745.582,43 € | 18.172.832,82 € | 163.907.644,53 € | |
| Costes por vehículo | 2.581.282,92 € | 2.641.085,85 € | 2.734.008,28 € | 2.771.810,23 € | 2.809.887,55 € | 2.839.452,56 € | 2.879.497,98 € | 2.939.916,17 € | 3.061.849,81 € | 3.148.284,33 € | 28.407.075,68 € | |
| Amortización Flota | 1.637.605,82 € | 1.671.504,23 € | 1.727.196,82 € | 1.745.558,59 € | 1.762.305,28 € | 1.773.977,86 € | 1.789.548,11 € | 1.809.338,59 € | 1.850.666,84 € | 1.892.109,18 € | 17.659.811,33 € | |
| Amortización ITS | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 98.437,87 € | 1.027.376,95 € | |
| Financiación Flota | 246.502,52 € | 261.294,43 € | 287.133,87 € | 294.898,89 € | 304.262,48 € | 309.888,68 € | 321.790,98 € | 349.531,50 € | 382.821,54 € | 414.274,11 € | 3.172.399,02 € | |
| Financiación ITS | 13.288,86 € | 13.288,86 € | 13.288,86 € | 13.288,86 € | 13.288,86 € | 13.288,86 € | 13.288,86 € | 13.288,86 € | 25.895,72 € | 25.895,72 € | 158.102,30 € | |
| Seguros | 376.200,00 € | 385.605,00 € | 395.245,13 € | 405.126,25 € | 415.254,41 € | 425.635,77 € | 436.276,66 € | 447.183,58 € | 458.363,17 € | 469.822,25 € | 4.214.712,22 € | |
| Tributos | 57.359,56 € | 58.793,55 € | 60.263,39 € | 61.769,97 € | 63.314,22 € | 64.897,08 € | 66.519,51 € | 68.182,49 € | 69.887,05 € | 71.634,23 € | 642.621,06 € | |
| Suministro bus (wifi) | 10.944,00 € | 11.217,60 € | 11.498,04 € | 11.785,49 € | 12.080,13 € | 12.382,13 € | 12.691,68 € | 13.008,98 € | 13.334,20 € | 13.667,56 € | 122.609,81 € | |
| Ecosistema Lurraldebus (equipo embarcado) | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 140.944,30 € | 1.409.443,00 € | |
| Costes por kilómetro | 3.151.088,50 € | 3.208.298,58 € | 3.258.032,11 € | 3.335.000,68 € | 3.409.808,10 € | 3.494.735,06 € | 3.573.102,10 € | 3.639.363,74 € | 3.704.464,44 € | 3.770.798,60 € | 34.544.691,90 € | |
| Consumo propulsión | 2.163.023,65 € | 2.199.198,34 € | 2.228.884,68 € | 2.280.880,26 € | 2.330.791,09 € | 2.388.790,16 € | 2.441.038,74 € | 2.482.919,80 € | 2.523.509,36 € | 2.564.786,58 € | 23.603.822,67 € | |
| Lubricantes | 37.875,30 € | 38.822,18 € | 39.792,74 € | 40.787,55 € | 41.807,24 € | 42.852,42 € | 43.923,73 € | 45.021,83 € | 46.147,37 € | 47.301,06 € | 424.331,43 € | |
| Neumáticos | 221.923,35 € | 227.471,44 € | 233.158,22 € | 238.987,18 € | 244.961,86 € | 251.085,90 € | 257.363,05 € | 263.797,13 € | 271.151,86 € | 277.151,86 € | 2.486.292,05 € | |
| Reparación, mantenimiento y limpieza de material móvil | 633.579,64 € | 645.752,90 € | 666.716,41 € | 672.378,62 € | 687.731,67 € | 704.877,42 € | 720.969,20 € | 735.072,42 € | 749.049,28 € | 763.308,56 € | 6.969.436,12 € | |
| Peajes | 94.686,56 € | 97.053,72 € | 99.480,06 € | 101.967,06 € | 104.516,24 € | 107.129,15 € | 109.807,38 € | 112.552,56 € | 115.366,37 € | 118.250,53 € | 1.060.809,64 € | |
| Coste por hora | 9.011.196,71 € | 9.236.476,63 € | 9.467.388,55 € | 9.704.073,26 € | 9.946.675,09 € | 10.195.341,97 € | 10.450.225,52 € | 10.711.481,15 € | 10.979.268,18 € | 11.253.749,89 € | 100.955.876,95 € | |
| Personal móvil | 9.011.196,71 € | 9.236.476,63 € | 9.467.388,55 € | 9.704.073,26 € | 9.946.675,09 € | 10.195.341,97 € | 10.450.225,52 € | 10.711.481,15 € | 10.979.268,18 € | 11.253.749,89 € | 100.955.876,95 € | |
| Costes Indirectos | 1.739.845,67 € | 1.782.446,49 € | 1.826.112,32 € | 1.870.869,61 € | 1.916.746,23 € | 1.963.769,56 € | 2.011.988,47 € | 2.061.372,36 € | 2.112.011,34 € | 2.163.916,30 € | 19.448.058,53 € | |
| Costes personal (área de tráfico, responsable control SAE, etc.) | 570.569,23 € | 584.833,46 € | 599.454,30 € | 614.440,66 € | 629.801,68 € | 645.546,72 € | 661.685,39 € | 678.227,52 € | 695.183,21 € | 712.562,79 € | 6.392.304,95 € | |
| Tasas e impuestos | 13.000,00 € | 13.325,00 € | 13.658,13 € | 13.999,58 € | 14.349,57 € | 14.708,31 € | 15.076,01 € | 15.452,91 € | 15.839,24 € | 16.235,22 € | 145.643,96 € | |
| Alquiler de cocheras y oficinas | 412.000,00 € | 422.300,00 € | 432.857,50 € | 443.678,94 € | 454.770,91 € | 466.140,18 € | 477.793,69 € | 489.738,53 € | 501.981,99 € | 514.531,54 € | 4.615.793,29 € | |
| Mantenimiento (coste de personal de taller y limpieza, etc.) | 636.463,43 € | 652.375,02 € | 668.684,40 € | 685.401,51 € | 702.536,54 € | 720.099,96 € | 738.102,46 € | 756.555,02 € | 775.468,89 € | 794.855,62 € | 7.130.542,84 € | |
| Limpieza | 6.000,00 € | 6.150,00 € | 6.303,75 € | 6.461,34 € | 6.622,88 € | 6.788,45 € | 6.958,16 € | 7.132,11 € | 7.310,42 € | 7.493,18 € | 67.220,29 € | |
| Otros costes financieros | 61.000,00 € | 62.525,00 € | 64.088,13 € | 65.690,33 € | 67.332,59 € | 69.015,90 € | 70.741,30 € | 72.509,83 € | 74.322,58 € | 76.180,64 € | 683.406,29 € | |
| Publicidad | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 35.000,00 € | 350.000,00 € | |
| Ecosistema Lurraldebus (app quejas) | 813,00 € | 813,00 € | 813,00 € | 813,00 € | 813,00 € | 813,00 € | 813,00 € | 813,00 € | 813,00 € | 813,00 € | 8.130,00 € | |
| Varios | 5.000,00 € | 5.125,00 € | 5.253,13 € | 5.384,45 € | 5.519,06 € | 5.657,04 € | 5.798,47 € | 5.943,43 € | 6.092,01 € | 6.244,31 € | 56.016,91 € | |
| Costes Generales | 717.159,18 € | 735.088,16 € | 753.465,37 € | 772.302,00 € | 791.609,55 € | 811.399,79 € | 831.684,78 € | 852.476,90 € | 873.788,83 € | 895.633,55 € | 8.034.608,11 € | |
| Gastos personal Administración y Dirección | 591.659,18 € | 606.450,66 € | 621.611,93 € | 637.152,23 € | 653.081,03 € | 669.408,06 € | 686.143,26 € | 703.296,84 € | 720.879,26 € | 738.901,24 € | 6.628.583,70 € | |
| Consumo de material | 1.000,00 € | 1.025,00 € | 1.050,63 € | 1.076,89 € | 1.103,81 € | 1.131,41 € | 1.159,69 € | 1.188,69 € | 1.218,40 € | 1.248,86 € | 11.203,38 € | |
| Servicios profesionales independientes | 85.500,00 € | 87.637,50 € | 89.828,44 € | 92.074,15 € | 94.376,00 € | 96.735,40 € | 99.153,79 € | 101.632,63 € | 104.173,45 € | 106.777,78 € | 957.889,14 € | |
| Suministros | 35.000,00 € | 35.875,00 € | 36.771,88 € | 37.691,17 € | 38.633,45 € | 39.599,29 € | 40.589,27 € | 41.604,00 € | 42.644,10 € | 43.710,20 € | 392.118,36 € | |
| Primas de seguros (Contenido y contenido, RC) | 4.000,00 € | 4.100,00 € | 4.202,50 € | 4.307,56 € | 4.415,25 € | 4.525,63 € | 4.638,77 € | 4.754,74 € | 4.873,61 € | 4.995,45 € | 44.813,53 € | |
| Beneficio Industrial | 1.032.034,38 € | 1.056.203,74 € | 1.082.340,40 € | 1.107.243,36 € | 1.132.483,59 € | 1.158.281,94 € | 1.184.788,73 € | 1.212.276,62 € | 1.243.882,96 € | 1.273.942,96 € | 11.483.478,67 € | |
| Precios del contrato | 18.429.040,99 € | 18.697.296,91 € | 19.020.741,94 € | 19.262.332,51 € | 19.507.922,86 € | 19.741.253,80 € | 19.994.146,99 € | 20.285.586,32 € | 20.654.659,25 € | 20.969.512,54 € | | |
| Precio por Amortización de Activos (Flota+ITS) | 1.736.043,69 € | 1.769.942,11 € | 1.825.634,69 € | 1.843.996,46 € | 1.860.743,15 € | 1.872.415,74 € | 1.887.985,99 € | 1.907.776,46 € | 1.970.603,83 € | 2.012.046,17 € | | |
| Precio por Intereses de Activos (Flota+ITS) | 445.106,12 € | 426.343,26 € | 436.988,70 € | 439.061,07 € | 443.845,77 € | 448.485,77 € | 453.000,00 € | 457.412,50 € | 461.725,00 € | 465.937,50 € | | |
| Precio por resto de Costes Fijos | 176.757,30 € | 176.757,30 € | 176.757,30 € | 176.757,30 € | 176.757,30 € | 176.757,30 € | 176.757,30 € | 176.757,30 € | 176.757,30 € | 176.757,30 € | | |
| Precio por Costes Variables | 15.027.980,62 € | 15.264.671,31 € | 15.505.089,89 € | 15.749.295,05 € | 15.997.346,45 € | 16.249.304,66 € | 16.505.231,21 € | 16.765.188,60 € | 17.029.240,32 € | 17.297.450,85 € | | |
| Precio por Beneficio | 1.043.153,26 € | 1.059.582,93 € | 1.076.271,36 € | 1.093.222,63 € | 1.110.440,89 € | 1.127.930,33 € | 1.145.695,24 € | 1.163.739,94 € | 1.182.068,84 € | 1.200.686,42 € | | |
| Precio Fijos | 2.357.907,11 € | 2.373.042,67 € | 2.439.380,70 € | 2.419.814,83 € | 2.400.135,52 € | 2.364.018,80 € | 2.343.220,54 € | 2.356.657,78 € | 2.443.350,09 € | 2.471.375,26 € | | |
| Precio por coste Variables + beneficio | 16.071.133,88 € | 16.324.254,24 € | 16.581.361,25 € | 16.842.517,69 € | 17.107.787,34 € | 17.377.234,99 € | 17.650.926,44 € | 17.928.928,53 € | 18.211.309,16 € | 18.498.137,28 € | | |
| Kilómetros de Servicio + Bolsa Prevista | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | 4.334.344,37 € | | |
| Coste por veh-km de servicio (Variables+Beneficio) | 3.707858 € | 3.766257 € | 3.825575 € | 3.885828 € | 3.947030 € | 4.009196 € | 4.072341 € | 4.136480 € | 4.201629 € | 4.267805 € | | |

9 CONCLUSIÓN

Con todo lo expuesto, el planteamiento descrito se orienta a proveer un servicio público de transporte regular de personas viajeras más ajustado a las necesidades de movilidad y con una mejora sustancial tanto de la cobertura territorial como del nivel de servicio ofrecido a los núcleos de población del ámbito geográfico del presente Proyecto.

En Donostia/San Sebastián, a 22 de noviembre de 2023.

