

**Gipuzkoako  
Aldizkari  
Ofiziala**



**Boletín  
Oficial de  
Gipuzkoa**

**39**

2022ko otsailaren 28a, astelehena

**1**

## **GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO XEDAPEN OROKORRAK**

### **GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA**

#### **OGASUN ETA FINANTZA DEPARTAMENTUA**

*98/2022 Foru Agindua, otsailaren 17koa, zeinaren bidez onesten baitira ibilgailu eta itsasontzien batez besteko salmenta prezioak ondare eskualdaketan eta egintza juridiko dokumentatuen gaineko zerga, oinordetzen eta dohaintzen gaineko zerga, zenbait garraiobideren gaineko zerga berezia eta ondarearen gaineko zerga kudeatzean aplikatzeko.*

Martxoaren 8ko 2/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Zergen Foru Arau Orokorrak, 56. artikuluan ezartzen du merkatuko batez besteko prezioak balioak egiaztatzeko bitartekoetako bat direla.

Gipuzkoako Lurralde Historikoko zerga Kudeaketari eta zerga arloko jarduketa eta prozeduren arau komunei buruzko Erregelamenduak, apirilaren 21eko 5/2020 Foru Dekretuaren bidez onetsiak, 86. artikuluko 2. apartatuan xedatzen duenez, balio egiaztapena merkatuko batez besteko prezioen arabera egiten denean Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak foru aginduz onartu eta argitaratu ahal izango du batez besteko prezio horiek ondasun motaren arabera kalkulatzeko erabiliko den metodologia edo sistema, baita hortik ateratzen diren balioak ere.

Orain artean bitarteko hori jo da egokitzen garraiobide pribatuen balioak egiaztatzeko, eta horren ondorioz, urtero propio onartutako foru aginduan jasota utzi dira ez bakarrik turismo ibilgailuen, lur orotakoen eta motozikleten merkatuko prezioak, baita aisiarako itsasontzienak ere, eta aurten, berrikuntza gisa, autokarabanak eta uretako motoak gehitu zaizkie haiei. Garraiobide jakin batzuek merkatuan izan duten bilakaera ikusirik, gomendagarria da haiek foru agindu honetan sartzea aholkatzen du; izan ere, autokarabanak eta uretako motoak hurrenez hurren turismo ibilgailuei eta itsasontziei gehitutako segmentu bat dira.

Bestalde, abenduaren 30eko 18/1987 Foru Arauak, Ondare Eskualdaketan eta Egintza Juridiko Dokumentatuen gaineko Zergarenak, 45. artikuluan dio Administrazioaren egiaztapenetik kanpo geratuko dela errepidez zirkulatzeko ibilgailu motordun mekaniko erabilien balioa, bai eta itsasontzi erabiliena ere, aldian-aldian foru agindu bidez argitaratzen diren batez besteko salmenta prezioen tauletan jasota badaude.

Aipatutako tauletan, ibilgailu edo urontziaren erabilera urteen arabera aplikagarri diren balio galerako portzentajeak jasoko dira.

Balorazio hori berdin aplikatu da orain arte bai oinordetzen eta dohaintzen gaineko zergan eta bai zenbait garraiobideren gaineko zerga berezian ere.

Orobat, Ondarearen gaineko Zergari buruzko ekainaren 11ko 2/2018 Foru Arauak 20. artikulua bigarren paragrafoan ezartzen du ezen zergadunek, merkatu balioa zehazteko, erabil ditzaketela zergaren sortzapen egunean ibilgailu erabilientzat indarrean dauden balorazio taulak, hain zuzen ere ondare eskualdaketen eta egintza juridiko dokumentatuen gaineko zergarako eta oinordetzen eta dohaintzen gaineko zergarako Foru Aldundiak onartutakoak.

Aipatutako ibilgailuen azken eguneratzea urtarrilaren 30eko 35/2020 Foru Aginduaren bidez egin zen. Agindu horrek ibilgailu eta itsasontzien batez besteko salmenta prezioak onartzen ditu, ondare eskualdaketen eta egintza juridiko dokumentatuen gaineko zerga, oinordetzen eta dohaintzen gaineko zerga, zenbait garraiobideren gaineko zerga berezia, eta ondarearen gaineko zerga kudeatzean aplikatzeko.

Hori guztia dela-eta, bidezkoa da haiei aplikagarri zaizkien batez besteko salmenta prezioak eguneratzea 2022rako.

Modeloen eta prezioen taulak prestatzeko, garraiobideen fabrikatzaileen eta saltzaileen elkarrekin argitalpenak erabili dira, baita fabrikatzaileek beraiek ibilgailu berriei buruz emandako oharra eta ezaugarri teknikoak ere.

Aurreko urteetan bezala, modeloen informazio eta identifikazio datu gisa ere zaldi potentzia (ZP) mantentzen da motorren potentzia adierazteko, ohiturari jarraituz. Izan ere, datu hori izaera komertzialeko datu orokorra da, automobilen zenbait modelo identifikatzeko balio duena, nahiz eta ez den inola ere Neurketa Unitateen Legezko Sisteman onartutako unitate bat (abenduaren 22ko 32/2014 Legea, Metrologiarena). Era berean, ibilgailu batzuk bereizte aldera, erabaki da merkaturatze aldia ere identifikazio elementu gisa erabiltzea, haien deitura denboraren joanean ere mantentzen baita. Izan ere, ibilgailu batzuk, desberdinak izanik ere, izen komertzial berdinarekin jarraitzen dute urte askotan. Bestalde, motozikleten batez besteko prezioak adierazteko, motorren tamaina hartu da berriro kontuan, metro kubikotan adierazia. Zilindrada handiagokoen kasuan, kopuruak gehitu egin dira denborak aurrera egin ahala haien merkaturako balioa handiagoa izaten delako.

Idazpuru berean, ibilgailuen datu teknikoak jasotzen dira, potentzia kilowattetan adierazita (kW).

Azkenik, zenbait garraiobideren gaineko zerga bereziari dagokionez, eta balorazioa Europar Batasuneko irizpideekin bat etor dadin, mantendu egin da aurreko urtean erabilitako formula, hau da, merkaturako balioak kanpo uzten da, zerga horren ondorioetarako, ibilgailu erabiliak dagoeneko jasan duen zeharkako zerga.

Horrenbestez, hau

XEDATZEN DUT

### **1. artikulua. Batez besteko prezio aplikagarrien taulak.**

Onarturik geratzen dira ibilgailu eta itsasontzi erabilien batez besteko salmenta prezioak eta horien antzinatearen arabeko balio galeraren portzentajeak jasotzen dituzten taulak, foru agindu honetako I., II., III. eta IV. eranskinetan ageri direnak.

### **2. artikulua. Aplikazio eremua.**

Foru agindu honen bidez onartzen diren batez besteko salmenta prezioak egiaztapen bitarteko gisa erabili ahal izango dira ondare eskualdaketen eta egintza juridiko dokumentatuen gaineko

zerga, oinordetza eta dohaintzen gaineko zerga, zenbait garraiobideren gaineko zerga berezia, eta ondarearen gaineko zerga kudeatzeko.

**3. artikulua.** *Nola zehaztu turismo ibilgailuen, lur orotakoen, autocarabanen eta motozikleten balioa.*

Dagoeneko matrikulatuta dauden turismo ibilgailuen, lur orotakoen, autokarabanen eta motozikleten balioa zehazteko, foru agindu honetako I. eranskinean ageri diren batez besteko prezioei agindu honetan IV. eranskinean jasotako taulan eta instrukzioetan ezarritako portzentajeak aplikatuko zaizkie, erabilpen urteak eta, hala badagokio, ibilgailuaren jarduera kontuan hartuta.

**4. artikulua.** *Nola zehaztu aisiarako itsasontzien, itsas motorren eta uretako motoen balioa.*

1. Aisiarako itsasontzien eta itsas motorren balioa finkatzeko, alde batetik ontzia baloratu behar da, motorrik gabe, eta beste alde batetik motorra. Horretarako, foru agindu honetako II. eta III. eranskinetan ezarritako balioak hartu behar dira eta balio horiei III. eranskinean erabilpen urteen arabera ageri den taulako portzentajeak aplikatu. Azkenik, balio eguneratuak batu behar dira, ontziaren balio osoa lortzeko.

2. Uretako motoen kasuan, haien balioa motoa osorik eta elementu guztiak batera kontuan hartuta finkatuko da (kroskoa eta motorizazioa aparte baloratu gabe). Horretarako, foru agindu honen II. eranskinean jasotako balioak hartuko dira kontuan, eta III. eranskineko taulako portzentajeak aplikatuko zaizkie, III. eranskin horretan jasotako erabilpen urteen eta jarraibideen arabera.

**5. artikulua.** *Balioa zenbait garraiobideren gaineko zerga berezian zehazteko erregela berezia.*

Zenbait garraiobideren gaineko zerga bereziari dagokionez, erregela hauek aplikatuko dira:

**Lehena.** Foru agindu honetako I., II. eta III. eranskinetan ageri diren batez besteko prezioei agindu honetako IV. eranskinean jasotako taulan eta instrukzioetan ezarritako portzentajeak aplikatuko zaizkie, erabilpen urteak eta, hala badagokio, ibilgailuaren jarduera kontuan hartuta.

**Bigarrena.** Garraiobideak atzerrian matrikulatuta egon badira, eta Gipuzkoan ibilgailu erabilien behin betiko lehen matrikulazioa egiten bazaie, aurreko lehen erregelari jasotakoaren arabera kalkulaturako merkatu baliotik zeharkako zergen kuoten hondar balioa kendu behar da. Horretarako, formula hau erabili ahal izango da:

MB

ZO =

$$1 + (\text{BEZ}^{\text{tasa}} + \text{ZGZB}^{\text{tasa}} + \text{BESTELAKO}^{\text{tasak}})$$

Hor:

ZO: garraiobide erabilien zerga oinarria zenbait garraiobideren gaineko zerga berezian.

MB: merkatu balioa, batez besteko prezioen taulan arabera kalkulatu IV. eranskineko portzentajeak aplikatu ondoren.

BEZ tasa: garraiobidearen lehen matrikulazio efektiboa Espainiako lurralde eremuan egiteko unean indarrean dagoen zerga tasa, BEZarena, bateko hainbestean adierazia.

ZGZB tasa: garraiobidearen lehen matrikulazio efektiboa Espainiako lurralde eremuan egiteko unean zenbait garraiobideren gaineko zerga bereziagatik exijituko zen zerga tasa, bateko hainbestean adierazia.

BESTELAKO tasak: garraiobidearen erosketa kargatu duten zeharkako beste zerga guztien karga tasak batzearen emaitza, bateko hainbestean adierazia, baldin eta merkatu balioan sartuta badaude.

*Xedapen gehigarri bakarra. Foru agindu honetan sartu gabeko ibilgailuak.*

1. Ibilgailu horiei dagokienez batez besteko salmenta prezioei buruzko foru agindu berri bat onartzen ez den bitartean, indarrean jarraituko du ekainaren 19ko 293/2019 Foru Aginduak, abenduaren 28ko 0662/2018 Foru Aginduan sartu gabeko ibilgailu eta itsasontzien batez besteko salmenta prezioak ondare eskualdaketan eta egintza juridiko dokumentatuen gaineko zerga, oinordetza eta dohaintzen gaineko zerga, zenbait garraiobideren gaineko zerga berezia eta ondarearen gaineko zerga kudeatzean aplikatzeko onartzen dituenak, salbu eta autokarabanei eta uretako motoei dagokienez.

2. Ekainaren 19ko 293/2019 Foru Aginduan abenduaren 28ko 0662/2018 Foru Aginduari buruz egindako aipamenak foru agindu honi buruz egindakotzat joko dira.

*Xedapen indargabetzailea.*

Indarrrik gabe geratzen da urtarrilaren 30eko 35/2020 Foru Agindua, ibilgailu eta itsasontzien batez besteko salmenta prezioak onartzen dituen ondare eskualdaketan eta egintza juridiko dokumentatuen gaineko zerga, oinordetza eta dohaintzen gaineko zerga, zenbait garraiobideren gaineko zerga berezia, eta ondarearen gaineko zerga kudeatzean aplikatzeko.

*Azken xedapena.*

Foru agindu hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu ondorengo egunean jarriko da indarrean.

Donostia, 2022ko otsailaren 17a.—Jokin Perona Lerchundi, Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatua.

(983)





ZIKLOMOTORREN eta MOTOZIKLETA erabilien batez besteko prezioak, aurreneko aldiz matrikulatu ondorengo lehen urtean /  
Precios medios de CICLOMOTORES y MOTOCICLETAS, usados durante el primer año posterior  
a

2022ko ekitaldirako balioak / Valores para el ejercicio 2022

Zilindrada / Cilindrada	Prezioak / Precios Eurotan / Euros
50 zil. artekoak / Hasta 50 c.c.	600
50,01 eta 75 zil. artekoak / De 50,01a 75 c.c.	750
75,01 eta 125 zil. artekoak / De 75,01 a 125 c.c.	1100
125,01 eta 150 zil. artekoak / De 125,01 a 150 c.c.	1200
150,01 eta 200 zil. artekoak / De 150,01 a 200 c.c.	1300
200,01 eta 250 zil artekoak / De 200,01 a 250 c.c.	1500
250,01 eta 350 zil artekoak / De 250,01 a 350 c.c.	2200
350,01 eta 450 zil artekoak / De 350,01 a 450 c.c.	2700
450,01 eta 550 zil. artekoak / De 450,01 a 550 c.c.	3000
550,01 eta 750 zil artekoak / De 550,01 a 750 c.c.	5000
750,01 eta 1.000 zil. artekoak / De 750,01 a 1.000 c.c.	7500
1.000,01 eta 1.200 zil artekoak / De 1.000,01 a 1.200 c.c.	9500
1.200,01 eta zil. handiagokoak / De 1.200,01 c.c. y superior cilindrada	12000



III. ERANSKINA

ITSAS MOTORRAK

Itsas motorraren oinarrizko balorazioa, izan dezakeen transmisio motaren arabera (karelez kanpokoak, karelez barrukoak, karelez kanpokoak eta barrukoak).

## Potentzia mekaniko errealeko unitatea (kW edo zp), erregaiaren arabera:

	Gasolina (Euroak/ kW erreala) Gasolina (Euros/kW real)	Diesela (Euroak/ kW erreala) Diesel (Euros/ kW real)
37 kW bitarte /Hasta 37 kW	93,42	160,15
Hortik gorako kW bakoitzeko / Por cada kW más	60,07	93,42

	Gasolina (Euroak/zp. erreala) Gasolina (Euros / cv. real)	Diesela (Euro / zp. erreala) Diesel (Euros / cv. real)
50 zp. bitarte /Hasta 50 cv.	69,12	118,49
Hortik gorako zp. bakoitzeko / Por cada cv más	44,44	69,12

Itsasontzietan, alde batetik itsasontzia baloratuko da, motorrik gabe, eta bestetik motorra, moto nautikoen kasuan izan ezik, horrelakoetan biak batera baloratuko baitira, «A motorra eta MN» zutabeen jasotako portzentajeekin bat.

Zerrendan ezarritako balioa itsasontziari dagokiona da (motorrik gabe), eta oinarri gisa erabiliko da kasu bakoitzean antzinatasunaren arabera eguneratzeko, balorazio portzentajeak aplikatuz, belaontziak edo itsasontzi motordunak diren kontuan hartuta.

Motorizazioaren oinarriko balioa, osagarria belaontzien kasuan eta funtsezkoa ontzi motordunen kasuan, itsas motorraren oinarriko balorazioaren arabera lortuko da, eta kasu bakoitzean balorazio portzentajei jarraituz eguneratuko da propulzio ekipoaren antzinatasunaren arabera.

Eguneratutako balio osoa kalkulatzeko, batu behar dira motorrik gabeko ontzien balio eguneratua eta itsas motorren balio eguneratua, aurrez kalkulatuak.

Erabilera urteen arabera kalkulaturako balorazio portzentajeak, ontzientzat eta itsas motorrentzat Ogasun eta Finantza Departamentuak ezarritako batez besteko prezioei aplikatuko beharrekoak:

Erabilpen urteak / Años de uso	Itsasontziak (motorrik gabe) Embarcaciones ( sin motor)		Itsas motorrak haien transm. Motores marinos con su transmisión
	Belaontziak / A vela	Motordunak / A motor	
Urte 1 bitarte / Hasta 1 año	100	100	100
Urte 1etik gora eta 2 urtera arte / Más de 1 año, hasta 2	95	85	85
2 urtetik gora eta 3 urtera arte / Más de 2 años, hasta 3	89	72	72
3 urtetik gora eta 4 urtera arte / Más de 3 años, hasta 4	78	61	61
4 urtetik gora eta 5 urtera arte / Más de 4 años, hasta 5	70	52	52
5 urtetik gora eta 6 urtera arte / Más de 5 años, hasta 6	60	44	44
6 urtetik gora eta 7 urtera arte / Más de 6 años, hasta 7	55	37	37
7 urtetik gora eta 8 urtera arte / Más de 7 años, hasta 8	40	32	32
8 urtetik gora eta 9 urtera arte / Más de 8 años, hasta 9	38	27	27
9 urtetik gora eta 10 urtera arte / Más de 9 años, hasta 10	35	23	23
10 urtetik gora eta 11 urtera arte/ Más de 10 años, hasta 11	30	19	19
11 urtetik gora eta 12 urtera arte/ Más de 11 años, hasta 12	25	16	16
12 urtetik gora eta 13 urtera arte/ Más de 12 años, hasta 13	20	14	14
13 urtetik gora eta 14 urtera arte/ Más de 13 años, hasta 14	15	12	12
14 urtetik gora / Más de 14 años	10	10	10

Erabilpen urteen arabera balorazio portzentajeak, matrikulatuta dauden turismo ibilgailuentzat, lur orotako ibilgailuentzat eta motozikletentzat Ogasun eta Finantza Departamentuak ezarritako prezioei aplikatu beharrekoak:

<i>Erabilpen urteak / Años de uso</i>	<i>Portzentajeak / Porcentajes</i>
Urte 1 bitarte / Hasta 1 año	100
Urte 1etik gora eta 2 urtera arte / Más de 1 año, hasta 2	84
2 urtetik gora eta 3 urtera arte / Más de 2 años, hasta 3	67
3 urtetik gora eta 4 urtera arte / Más de 3 años, hasta 4	56
4 urtetik gora eta 5 urtera arte / Más de 4 años, hasta 5	47
5 urtetik gora eta 6 urtera arte / Más de 5 años, hasta 6	39
6 urtetik gora eta 7 urtera arte / Más de 6 años, hasta 7	34
7 urtetik gora eta 8 urtera arte / Más de 7 años, hasta 8	28
8 urtetik gora eta 9 urtera arte / Más de 8 años, hasta 9	24
9 urtetik gora eta 10 urtera arte / Más de 9 años, hasta 10	19
10 urtetik gora eta 11 urtera arte / Más de 10 años, hasta 11	17
11 urtetik gora eta 12 urtera arte / Más de 11 años, hasta 12	13
12 urtetik gora / Más de 12 años	10

Aurreko portzentajeak aplikatuta ateratzen den zenbatekoa % 70era murriztuko da, baldin eta eskualdatutako ibilgailua, sei hilabetetik gorako epean behin betiko lehenengo matrikulaziotik aurrera kontatuta, kontraprestazio bidezko gidarien irakaskuntzarako edo gidaririk gabeko ibilgailuen alokairurako erabili bada, edo, indarrean dagoen legeriaren arabera, taxi, autotaxi edo autoturismotzat hartuta badago.