

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO
XEDAPEN OROKORRAK

1

DISPOSICIONES GENERALES DEL
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

OGASUN ETA FINANTZA DEPARTAMENTUA

255/2025 Foru Agindua, ekainaren 11koa, zenbait garraiobideren gaineko zerga berezia autolikidatzeko erabiliko den 576 eredua onetsi eta hura aurkezteko moduak eta epeak ezartzen dituena.

Uztailaren 26ko 4/2023 Foru Dekretu Arauemaileak, Zerga Bereziei buruzkoak, zenbait garraiobideren gaineko zerga berezia jasotzen du bere erregulazioan, eta tributua zerga egitatea zein den ezartzeko garaian, esaten du zergari lotuta egongo dela Espainian lehen aldiz matrikulatzea behin betiko honako garraio-bideak:

1. Beren kabuz mugitzeko motorra duten ibilgailuak, berriak zein erabiliak, 65. artikuluko a) letraren 1etik 10era bitarteko ordinaletan aipatutakoak izan ezik.

2. Aisiarako edo ur kirolerako itsasontzi edo ur ontziak, izan berriak izan erabiliak, lehen aldiz matrikulatzea itsasontzien matrikula erregistro arruntean edo berezian, haien luzera zortzi metrokoa baino handiagoa denean, edo, erregistro horretan inskribatu ezin badira, kasuan kasuko kirol federazioan lehen aldiz matrikulatzea.

Ur motoen lehen matrikulazioa beti egongo da zergari lotuta, edozein luzera dutela ere.

3. Hegazkinak, hegazkin txikiak eta motor mekanikoz hornitutako gainerako aireontziak, berriak zein erabiliak, lehen aldiz matrikulatzea aireontzien erregistroan, 65. artikuluko c) letraren 1. eta 2. ordinaletan aipatutakoak izan ezik.

4. Aurreko apartatuetan aipatutako garraiobideak Espainian zirkulatu edo erabiltzea, baldin eta Espainian erabiltzen hasi ondorengo 30 egunen barruan oraindik ez bada eskatu horiek Gipuzkoan behin betiko matrikulatzea, aipatutako foru dekretu arauemailearen lehen xedapen gehigarrian aurreikusitakoarekin bat. Epe hori 60 eguneko izango da, garraiobideak Espainian erabiltzearen arrazoia titularraren ohiko bizilekua lurralde espainiarrera aldatzea denean, betiere aipatutako foru dekretu arauemailearen 66. artikuluko 1.n) apartatuan jasotako salbuespena aplikatzekoa bada.

Izaera orokorrean, garraiobidearen behin betiko lehen matrikulazioa beren izenean egiten duten pertsonak edo entitateak dira zergaren subjektu pasiboak, eta garraiobidearen behin betiko lehen matrikulazioaren eskaera subjektu pasiboak aurkezten duen momentuan gertatzen da zergaren sortzapena.

Garraiobide berrien kasuan, zerga oinarria izango da garraiobidearen erosketatik balio erantsiaren gaineko zergaren edo beste zerga baliokide baten ondorioetarako zerga oinarri gisa kalkulaturako zenbatekoa, edo, halakorik ezean, eskuratzailak ordaindutako kontraprestazioaren zenbateko osoa, Balio Erantsiaren gaineko Zergari buruzko uztailaren 26ko 3/2023 Foru Dekretu Arauemailearen 78. artikulua arabera zehaztua. Hala

DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y FINANZAS

Orden Foral 255/2025, de 11 de junio, por la que se aprueba el modelo 576 de autoliquidación del impuesto especial sobre determinados medios de transporte y se establecen las formas y plazos de presentación.

El Decreto Foral Normativo 4/2023, de 26 de julio, de Impuestos Especiales, incluye en su regulación el impuesto especial sobre determinados medios de transporte, determinando como hecho imponible del impuesto la primera matriculación definitiva en España de los siguientes medios de transporte:

1. Vehículos, nuevos o usados, provistos de motor para su propulsión, excepto la de los que se citan en los ordinales 1.º a 10.º de la letra a) de su artículo 65.

2. Embarcaciones y buques de recreo o de deportes náuticos, nuevos o usados, que tengan más de ocho metros de eslora, en el registro de matrícula de buques, ordinario o especial o, en caso de no ser inscribibles en dicho registro, la primera matriculación en el registro de la correspondiente federación deportiva.

Estará sujeta en todo caso, cualquiera que sea su eslora, la primera matriculación de las motos náuticas.

3. La primera matriculación de aviones, avionetas y demás aeronaves, nuevas o usadas, provistas de motor mecánico, en el registro de aeronaves, excepto la de las que se citan en los ordinales 1.º y 2.º de la letra c) de su artículo 65.

4. La circulación o utilización en España de los medios de transporte a que se refieren los apartados anteriores, cuando no se haya solicitado su matriculación definitiva en el Territorio Histórico de Gipuzkoa conforme a lo previsto en la disposición adicional primera del referido decreto foral normativo, dentro del plazo de los 30 días siguientes al inicio de su utilización en España. Este plazo se extenderá a 60 días cuando se trate de medios de transporte que se utilicen en España como consecuencia del traslado de la residencia habitual de su titular al territorio español siempre que resulte de aplicación la exención contemplada en el apartado 1.n) del artículo 66 del susodicho decreto foral normativo.

Con carácter general, son sujetos pasivos del impuesto las personas o entidades a cuyo nombre se efectúe la primera matriculación definitiva del medio de transporte, devengándose el impuesto en el momento en el que el sujeto pasivo presente la solicitud de la primera matriculación definitiva del medio de transporte.

La base imponible estará constituida, en los medios de transporte nuevos, por el importe que con ocasión de la adquisición del medio de transporte se haya determinado como base imponible a efectos del impuesto sobre el valor añadido, de un impuesto equivalente o, a falta de ambos, por el importe total de la contraprestación satisfecha por el adquirente, determinada conforme al artículo 78 del Decreto Foral Normativo 3/2023, de 26

ere, azken kasu horretan, garraibidearen saltzaileak Kanarietako zeharkako zerga orokorrarengatik zuzenean ordaindu edo jasandako kuotak ez dira zerga oinarrian sartuko. Garraibide erabilien kasuan, zergaren sortzapenaren datan duten merkatu balioa izango da zerga oinarria.

Aipatutako 4/2023 Foru Dekretu Arauemailearen 70. artikulua garraibidea zein motatakoa den kontuan hartuta ezartzen ditu zerga tasak, eta 71. artikulua xedatzen du subjektu pasiboak zerga autolikidatu eta ordaindu beharko duela Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak erabakitzen dituen toki, modu, epe eta inprimaketan.

Orain arte, autolikidazio hori abenduaren 14ko 1281/2001 Foru Agindua arautu du, zenbait garraibideren gaineko zerga bereziaren aitorpen-likidaziorako 565 eredu berria onartzen duenak. Eredu hori onetsi zenetik zenbat denbora igaro den ikusita, eta Zerga Administrazioan kudeaketa modu berriak erabiltzen direla aintzat hartuta, autolikidazio modu horiek oro har berrikusi eta eguneratzea komeni dela dirudi. Horrela, orain arteko 565 eredu 576 eredu izendatuko da aurrerantzean.

Horrenbestez, hau

XEDATZEN DUT

1. artikulua. Zenbait garraibideren gaineko zerga berezia autolikidatzeko 576 eredu onestea.

Onetsita geratzen da zenbait gaineko zerga berezia autolikidatzeko erabiliko den 576 eredu, foru agindu honetan I. eranskin gisa jasotzen dena.

Era berean, onetsita geratzen dira 576 ereduaren autolikidazioak telematikoki aurkezteko sortzen diren fitxategien diseinu logikoak, foru agindu honetan II. eranskin gisa jasotzen direnak.

2. artikulua. 576 eredu aurkeztera behartuak.

Honako hauek daude 576 eredu aurkeztera behartuta:

a) Garraibideen lehen behin betiko matrikulazioa beren izenean egiten duten pertsonak edo entitateak, garraibide horiek Europar Batasunean fabrikatuak izan zein inportatuak izan, eta berriak edo erabiliak izan.

b) Zerga Bereziei buruzko uztailaren 26ko 4/2023 Foru Dekretu Arauemailearen lehen xedapen gehigarrian aipatzen diren pertsonak edo entitateak, Zerga Bereziei buruzko uztailaren 26ko 4/2023 Foru Dekretu Arauemailearen 65.1 artikuluko d) letran jasotako kasuan.

c) Garraibidea beren izenean matrikulatua duten pertsonak edo entitateak, Zerga Bereziei buruzko uztailaren 26ko 4/2023 Foru Dekretu Arauemailearen 65.3 artikuluan aurreikusitako kasuetan.

Eredu hau aipatutako subjektu pasiboek aurkeztu beharko dute, kontuan hartu gabe araudian aurreikusitako kasuetakoren bat aplikatu dakiekeen edo ez (zergari ez lotzea, salbuetsia egotea edo oinarria murriztea), Zerga Administrazioak alde zuririk aitortuta edo aitortu gabe.

3. artikulua. 576 eredu aurkezteko eta diru-sarrera egiteko moduak.

1. 576 eredu modu hauetan aurkeztu ahal izango da:

a) Bide telematikoz, Internet bidez, «Zergabidea» plataformatik abiatuta, edo foru agindu honen 1. artikuluan aipatutako diseinu logikoak bete behar dituen fitxategia, beste programa batekin prestatu daitekeena, plataforma horretatik transmitituta, betiere ekainaren 28ko 320/2017 Foru Agindua, Gipuzkoako Lurralde Historikoko zergen foru Administrazioarekiko harre-

de julio, del Impuesto sobre el Valor Añadido. No obstante, en este último caso no formarán parte de la base imponible las cuotas del impuesto general indirecto canario satisfechas o soportadas directamente por el vendedor del medio de transporte. En los medios de transporte usados, por su valor de mercado en la fecha de devengo del impuesto.

El artículo 70 del mencionado Decreto Foral Normativo 4/2023 establece los tipos impositivos diferenciados en función del tipo de medio de transporte de que se trate, y el artículo 71 establece que el impuesto deberá ser objeto de autoliquidación e ingreso por el sujeto pasivo en el lugar, forma, plazos e impresos que establezca la diputada o el diputado foral del Departamento de Hacienda y Finanzas.

Hasta el momento presente dicha autoliquidación venía regulándose por la Orden Foral 1281/2001, de 14 de diciembre, por la que se aprueba el nuevo modelo 565 de declaración-liquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. El tiempo transcurrido desde su aprobación y las modificaciones en las formas de gestión en la Administración tributaria aconsejan una revisión general y actualización de esas formas de autoliquidación. Así, el anterior modelo 565 pasa a codificarse como modelo 576.

Por todo lo expuesto,

DISPONGO

Artículo 1. Aprobación del modelo 576 de autoliquidación del impuesto especial sobre determinados medios de transporte.

Se aprueba el modelo 576 de autoliquidación del impuesto especial sobre determinados medios de transporte, que se incluyen como anexo I de la presente orden foral.

Asimismo, se aprueban los diseños lógicos a los que deberán ajustarse los archivos que se generen para la presentación telemática de las autoliquidaciones del modelo 576, que se incluyen como anexo II de la presente orden foral.

Artículo 2. Obligados a presentar el modelo 576.

El modelo 576 deberá ser presentado por los siguientes sujetos pasivos:

a) Las personas o entidades a cuyo nombre se efectúe la primera matriculación definitiva de los medios de transporte, sean de fabricación comunitaria o importados, nuevos o usados.

b) Las personas o entidades a que se refiere la disposición adicional primera del Decreto Foral Normativo 4/2023, de 26 de julio, de Impuestos Especiales, en el supuesto contemplado en la letra d) del artículo 65.1 del Decreto Foral Normativo 4/2023, de 26 de julio, de Impuestos Especiales.

c) Las personas o entidades a cuyo nombre se encuentre matriculado el medio de transporte en los casos previstos en el artículo 65.3 del Decreto Foral Normativo 4/2023, de 26 de julio, de Impuestos Especiales.

Este modelo deberá ser presentado por los sujetos pasivos citados anteriormente con independencia de que les pueda o no resultar de aplicación alguno de los supuestos de no sujeción, exención o reducción, con o sin reconocimiento previo por la Administración tributaria, previstos en la normativa.

Artículo 3. Formas de presentación e ingreso del modelo 576.

1. El modelo 576 deberá presentarse por alguna de las siguientes formas:

a) Presentación por vía telemática, a través de Internet, desde la plataforma «Zergabidea», o mediante la transmisión desde esa misma plataforma del fichero elaborado por otro programa realizado de conformidad con los diseños lógicos a que hace referencia el artículo 1 de la presente orden foral, con arreglo a lo previsto en la Orden Foral 320/2017, de 28 de junio, por la que

manetan bitarteko elektronikoak erabiltzeko obligazioa arautzen duenak, xedatutakoarekin bat.

«Zergabidea» plataforma <https://zergabidea.gipuzkoa.eus> atarian dago eskuragarri. Bertara joateko, beste bi bide hauek ere erabili daitezke: Gipuzkoako Foru Aldundiaren egoitza elektronikoa (<https://egoitza.gipuzkoa.eus/eu/>) eta Ogasun eta Finantza Departamentuaren webgune ofiziala (<https://www.gipuzkoa.eus/eu/web/ogasuna>).

b) Zerga Administrazioaren laguntza erabiliz, Gipuzkoako Lurralde Historikoko zerga kudeaketari eta zerga arloko jarduketara eta prozeduren arau komunei buruzko Erregelamenduak, apirilaren 21eko 5/2020 Foru Dekretuaren bidez onetsiak, 4. artikulua 2. apartatua xedatutakoarekin bat.

Ondorio horietarako, zerga bulegoetara joaten direnean zergadunek foru agindu honen 5. artikuluan aipatzen den dokumentazioa eraman beharko dute, eta bertan funtzionario baten laguntza izango dute 576 ereduak aurkezteko.

4. artikulua. 576 ereduak aurkezteko epea.

576 ereduaren aurkezpena eta, hala badagokio, dagokion diru-sarrera garraio bidearen behin betiko matrikulazioa eskatu ondoren egin beharko dira, eta, betiere, matrikula hori egin aurretik.

Garraio bideak Espainian zirkulatzen edo erabiltzen badira haien behin betiko matrikulazioa ez denean Espainian eskatu uztailearen 26ko 4/2023 Foru Dekretu Arauemailearen lehen xedapen gehigarrian aurreikusitakoaren arabera, garraio bidea Espainian erabiltzen hasi eta hurrengo 30 eguneko epean aurkeztu beharko da 576 ereduak.

Zerga egitateak ez bada behin betiko matrikulazioa, aitortzeko epea hamabost egun naturalekoa izango da, zergaren sortzapenetik aurrera kontatuta.

5. artikulua. Dokumentazioa.

Zerga autoliquidatzeko 576 ereduarekin batera, agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- Zergapekoaren identifikazio fiskaleko zenbakia (IFZa).
- Garraio bidea erosi izanaren faktura. Partikular bati erosi bazaio, salerosketa kontratua eta eskualdatzailearen IFZa.
- Azterketa teknikoaren fitxa, ezaugarri orokorren ziurtagiria edo ezaugarri teknikoaren orria, garraio bide motaren arabera.
- Garraio bide berria izateak dakartzan lehen matrikulazioen kasuan, eskabidearen orria.
- Garraio bide erabilien kasuan, zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.
- Garraio bidea Espainia ez den Europar Batasuneko beste estatu kide batean erositakoa bada, garraio bidearen jatorriari buruzko dokumentazioa eta hura zein herrialdetatik datorren erakusten duen frogagiria.
- Garraio bidea Europar Batasuneko ez den estatu batean erositakoa bada, garraio bidearen jatorriari buruzko dokumentazioa eta inportazioko ADBa.
- Behar denean, zergari ez lotzeko, salbuesteko edo oinarria murrizteko arrazioen frogagiriak, III. eranskinean zehaztutakoaren arabera.

Xedapen indargabetzailea.

Indarrak gabe geratzen dira foru agindu honetan xedatutakoarekin bat ez datozen maila bereko edo beheagoko xedapen guztiak, eta, bereziki, abenduaren 14ko 1281/2001 Foru Agin-

se regula la obligación de relacionarse con la Administración tributaria foral del Territorio Histórico de Gipuzkoa por medios electrónicos.

La plataforma «Zergabidea» se encuentra disponible en el portal <https://zergabidea.gipuzkoa.eus>. También se puede acceder a la misma a través de la sede electrónica de la Diputación Foral de Gipuzkoa, <https://egoitza.gipuzkoa.eus/eu/>, y de la página web oficial del Departamento de Hacienda y Finanzas, <https://www.gipuzkoa.eus/es/web/ogasuna>.

b) Presentación mediante la asistencia de la Administración tributaria, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 4 del Reglamento de gestión tributaria y de desarrollo de las normas comunes sobre actuaciones y procedimientos tributarios del Territorio Histórico de Gipuzkoa, aprobado por el Decreto Foral 5/2020, de 21 de abril.

A tales efectos, los contribuyentes accederán a las oficinas tributarias con la documentación a la que hace referencia el artículo 5 de esta orden foral y serán asistidos por un funcionario para la presentación del modelo 576.

Artículo 4. Plazo de presentación del modelo 576.

La presentación del modelo 576 y, en su caso, el ingreso resultante del mismo deberá efectuarse una vez solicitada la matriculación definitiva del medio de transporte y antes de que la misma se haya producido.

En los supuestos de circulación o utilización en España de los medios de transporte, no habiendo solicitado su matriculación definitiva en España conforme a lo previsto en la disposición adicional primera del Decreto Foral Normativo 4/2023, de 26 de julio, de Impuestos Especiales, la presentación del modelo 576, deberá realizarse en el plazo de los 30 días siguientes al inicio de su utilización en España.

En los supuestos en que el hecho imponible no sea la matriculación definitiva, el plazo de declaración será de quince días naturales a contar desde el devengo del impuesto.

Artículo 5. Documentación.

Al tiempo de presentarse el modelo 576 de autoliquidación deberá adjuntarse la siguiente documentación:

- Número de identificación fiscal (NIF) del obligado tributario.
- Factura de adquisición del medio de transporte. En caso de adquisición a un particular, contrato de compraventa y NIF del transmitente.
- Ficha de inspección técnica, certificado de características generales u hoja de características técnicas, según corresponda en virtud del tipo de medio de transporte.
- En el supuesto de primeras matriculaciones por tratarse de un medio de transporte nuevo, hoja de pedido.
- En el supuesto de medios de transporte usados, permiso de circulación o documento equivalente.
- En el supuesto de medios de transporte adquiridos en un Estado de la Unión Europea distinto de España, documentación de origen del medio de transporte y justificante del transporte desde el país de origen.
- En el supuesto de medios de transporte adquiridos en un Estado no miembro de la Unión Europea, documentación de origen del medio de transporte y DUA de importación.
- Documentos acreditativos, en su caso, del fundamento de la no sujeción, exención o reducción, según se detalla en el anexo III.

Disposición derogatoria.

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden foral y, en particular, la Orden Foral 1281/2001, de 14 de diciembre, por

dua, Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren aitorten-likidaziorako 565 eredu berria onartzen duena.

Azken xedapenetako lehena. Aldatzea 206/2025 Foru Agindua, maiatzaren 19koa, zeinaren bidez onesten baita 573 eredu, «Zigarreta elektronikoetarako likidoen eta tabakoarekin lotutako beste produktu batzuen gaineko zerga. Autoliquidazioa» izenekoa, eredu hori nola eta zein prozeduraren arabera aurkeztu behar den eta zergaren itzulketa nola eskatu ezartzen baita, eta zerga bereziaren zergadunak lurralde erregistroan inskribatzea arautzen baita.

Jarraian adierazten den eran aldatzen da 206/2025 Foru Agindua, maiatzaren 19koa, zeinaren bidez onesten baita 573 eredu, «Zigarreta elektronikoetarako likidoen eta tabakoarekin lotutako beste produktu batzuen gaineko zerga. Autoliquidazioa» izenekoa, eredu hori nola eta zein prozeduraren arabera aurkeztu behar den eta zergaren itzulketa nola eskatu ezartzen baita, eta zerga bereziaren zergadunak lurralde erregistroan inskribatzea arautzen baita:

Bat. 2. artikuluko 3. apartatua honela geratzen da idatzita:

«3. Hilabete naturala likidatuko da beti, eta autoliquidazioa aurkezteko epea eta, hala badagokio, zerga zorra ordaintzekoa hogeita bost egun naturalekoa izango da, sortzapenak gertatzen diren hilabetea amaitu eta hurrengo egunetik aurrera kontatuta, urtarrilean egin behar den aurkezpenaren kasuan izan ezik, epe hori hilabete horretako 31ra arte luzatuko baita. Horrek guztiak ez du eragotziko, hala ere, foru agindu honen bigarren xedapen gehigarrian eta lehen xedapen iragankorrean aurreikusitako epe bereziak aplikatzea.»

Bi. 3. artikuluko 3. apartatua honela geratzen da idatzita:

«3. Itzulketa eskaera, haren arrazoi diren egitateak gertatu diren hilabetea amaitu eta hurrengo hilaren lehen hogeita bost egun naturalen barruan aurkeztu beharko da, urtarrilari dagokiona izan ezik, azken hori hil horren 31ra arte aurkeztu ahal izango baita.»

Azken xedapena.

Foru agindu hau 2025eko uztailaren 9an jarriko da indarrean.

Donostia, 2025eko ekainaren 11.—Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatua. (4454)

la que se aprueba el nuevo modelo 565 de declaración-liquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte.

Disposición final primera. Modificación de la Orden Foral 206/2025, de 19 de mayo, por la que se aprueba el modelo 573 «Impuesto sobre los líquidos para cigarrillos electrónicos y otros productos relacionados con el tabaco. Autoliquidación», se determina la forma y procedimiento para su presentación, así como la forma y procedimiento para la solicitud de la devolución del referido impuesto y se regula la inscripción en el registro territorial de las y los contribuyentes del impuesto especial.

Se introducen las siguientes modificaciones en la Orden Foral 206/2025, de 19 de mayo, por la que se aprueba el modelo 573 «Impuesto sobre los líquidos para cigarrillos electrónicos y otros productos relacionados con el tabaco. Autoliquidación», se determina la forma y procedimiento para su presentación, así como la forma y procedimiento para la solicitud de la devolución del referido impuesto y se regula la inscripción en el registro territorial de las y los contribuyentes del impuesto especial:

Uno. El apartado 3 del artículo 2, que queda redactado en los siguientes términos:

«3. El período de liquidación será de un mes natural y el plazo para la presentación de la autoliquidación y, en su caso, ingreso de la deuda tributaria serán los veinticinco primeros días naturales siguientes a aquel en que finaliza el mes en que se hayan producido los devengos, excepto la presentación que deba realizarse en el mes de enero que se extenderá hasta el día 31 de dicho mes, sin perjuicio de los plazos especiales previstos en la disposición adicional segunda y la disposición transitoria primera de la presente orden foral.»

Dos. El apartado 3 del artículo 3 queda redactado en los siguientes términos:

«3. La solicitud de devolución deberá realizarse dentro de los veinticinco primeros días naturales siguientes a aquel en que finaliza el periodo mensual en que se produzcan los hechos que motivan la solicitud de devolución, excepto la presentación que deba realizarse en el mes de enero que se extenderá hasta el día 31 de dicho mes.»

Disposición final.

La presente orden foral entrará en vigor el 9 de julio de 2025.

San Sebastián, a 11 de junio de 2025.—La diputada foral del Departamento de Hacienda y Finanzas. (4454)

I. ERANSKINA

ANEXO I

Gipuzkoako Foru Aldundia Ogasun eta Finantza Departamentua www.gipuzkoa.eus/ogasuna		Diputación Foral de Gipuzkoa Departamento de Hacienda y Finanzas		Zenbait garraio bideen gaineko zerga Impuesto especial sobre determinados medios de transporte		576	
		Aitorpen-deklarazioa Declaración-liquidación				Organismo kodea / Código de Organismo: 75 03 6	
Ekitaldia: Ejercicio:		Zergaldia: Periodo:					
1 IDENTIFIKAZIOA / IDENTIFICACIÓN							
Zergapekoa / Obligado tributario		IFZa / NIF		Deiturak eta izena edo sozietate izena / Nombre y apellidos o razón social			
Eskualdatzailea / Transmitedente		IFZa / NIF		Deiturak eta izena edo sozietate izena / Nombre y apellidos o razón social			
2 ZERGA EGITEA / HECHO IMPONIBLE							
☐ Garraiobideen behin betiko lehen matrikulazioa / Primera matriculación definitiva de medios de transporte Espainian zirkulatzea edo erabiltzea behin betiko matrikulazioa eskatu gabe (Zerga berezien 4/2023 FD Aren 65.1.d) art.) / Circulación o utilización en España sin solicitud de matriculación definitiva (art. 65.1.d) DFN 4/2023 IIEE) Zergari ez lotzeko edo zergaz salbuesteko inguruabarrak edo baldintzak aldatzea (Zerga berezien 4/2023 FD Aren 65.3 art.) / Modificación circunstancias o requisitos determinantes de supuestos de no sujeción o exención (art. 65.3 DFN 4/2023 IIEE) ☐ Garraiobideak Iberiar penintsulan edo Balearretan sartzea, behin betiko, Kanarrietatik / Introducción definitiva de medios de transporte desde Canarias a la península o Baleares ☐ Zerga Administrazioak aitortutako zerga onurei uko egitea / Renuncia a beneficios fiscales reconocidos por la Administración tributaria							
3 GARRAIO BIDEAREN EZAUGARRIAK / CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO DE TRANSPORTE							
☐ Garraiobide berria / Medio de transporte nuevo		☐ Espainian eskuratuta / Adquirido en España		Zerbitzuari jarri den data / Fecha de puesta en servicio			
☐ Garraiobide erabilia / Medio de transporte usado		☐ Espainia ez den EBko estatu batean eskuratuta / Adquirido en un Estado de la UE distinto de España		Kilometroak (ibilgailuak) / Kilómetros (vehículos)			
		☐ EBtik kanpoko estatu batean eskuratuta / Adquirido en un Estado no miembro de la UE		Erabilpen orduak (Itsasontziak edo aireontziak) / Horas de utilización (embarcaciones o aeronaves)			
Ibilgailua Espainian sartu duen pertsona edo entitatearen identifikazioa ("A") motako LAT txartelak soilik / Identificación de la persona o entidad que ha introducido en España el vehículo (sólo para tarjetas ITV tipo "A")							
IFZa / NIF		Deiturak eta izena edo sozietate izena / Nombre y apellidos o razón social					
Ibilgailuak Vehículos	Marka / Marca		Modeloa-Mota / Modelo-Tipo			Oharrak / Observaciones	
	Identifikazio zk. (bastidorea) / Nº identificación (bastidor)		LAT Kodea / Código ITV		LAT txartelaren serie zk. / Nº serie tarjeta ITV		
			Sailkapena / Clasificación		Sailkapena (70/156/EEE) / Clasificación (70/156/CEE)		
Itsasontziak Embarcaciones	Motor mota / Tipo de motor		Zilindrada (z.k.) / Cilindrada (c.c.)		CO ₂ emisioak / Emisiones CO ₂		
	Fabrikatzailea edo inportatzailea / Fabricante o importador		Modeloa / Modelo		Oharrak / Observaciones		
Aireontziak Aeronaves	Identifikazioa (eraikuntza zk.) / identificación (nº construcción)		Luzera (metrotan) / Esloira (en metros)				
	Fabrikatzailea / Fabricante		Modeloa / Modelo				
	Serie zk. / Nº serie		Fabrikazio urtea / Año fabricación		Gehieneko pisua aireratzeke unean (kg) / Peso máximo despegue (kg)		
4 AUTOLIQUIDAZIOA / AUTOLIQUIDACIÓN							
(1) ☐ Zergari lotu gabea / No sujeto		(5) Zerga oinarria / Base imponible					
(2) ☐ Salbuetsia / Exento		(6) Zerga oinarri murriztua / Base imponible reducida					
(3) ☐ Zerga oinarria murriztua / Reducción base imponible		(7) Zerga tasa / Tipo impositivo					
		(8) Kuota / Cuota					
(4) Zergari ez lotzeko, salbuesteko edo murriztapena aplikatzeko arau oinarria / Fundamento motivado de la no sujeción, exención o reducción aplicada		(9) Kenkari lineala / Deducción lineal					
MKE / CEM		(10) Ordaintzeko kuota / Cuota a ingresar					
		(11) Kendu beharrekoa (aitorpen osagarrietan soilik) / A deducir (exclusivamente caso de declaración complementaria)					
		(12) Ordaintzekoa, guztira / Total a ingresar					
Data eta zergapekoaren edo ordezkariaren sinadura / Fecha y firma de obligado tributario o representante							
Ordainketa frogagiria / Justificante de ingreso							
Zigila eta sinadura / Sello y firma		Entitatearen gakoa / Clave entidad		Data / Fecha		Zenbatekoa / Importe	

576 EREDUA BETETZEKO JARRAIBIDEAK

- Sortzapena zein ekitaldi eta zein hilabetetan gertatzen den adierazi behar da.

1.- IDENTIFIKAZIOA

Zergapekoaren eta eskualdatzailearen datuak jarri behar dira. Hauek izan daitezke zergapekoak:

- Espainian egiten den behin betiko lehen matrikulazioan titular gisa ageri den pertsona edo entitatea.

- Garraiobidea bere izenean matrikulatua duen pertsona edo entitatea, baldin eta behin betiko matrikulazioa egin ondorengo 4 urteetan zergari ez lotzea edo zergaz salbuestea eragin duten zirkunstantziak edo behar-kizunak aldatzen badira.

2.- ZERGA EGITATEA

Autolikidazioa zergatik aurkezten duen adierazi behar du subjektu pasiboak.

Zenbait garraiobideren gaineko zerga bereziaren sortzapena arrazoi hauengatik gerta daiteke:

1. Ibilgailu hauen behin betiko lehen matrikulazioagatik:

- Ibilgailu automobil berriak zein erabiliak, propulsiarako motorrez hornituak.

- Aisiarako edo ur kiroletarako ontzi eta itsasontzi berriak zein erabiliak, zortzi metrotik gorako luzera dutenean, eta uretako motoak.

- Hegazkinak, hegazkin txikiak eta gainerako aireontziak, berriak zein erabiliak, motor mekanikoz hornituak.

2. Aurreko apartatuan deskribatutako garraiobideak Espainian zirkulatu edo erabiltzeagatik, baldin eta, Zerga Bereziei buruzko uztailaren 26ko 4/2023 Foru Dekretu Arauemailearen lehen xedapen gehigarrian aurreikusitakoaren arabera, Gipuzkoako Lurralde Historikoan behin betiko matrikulazioa eskatu ez bada garraiobidea Espainian erabiltzen hasi eta hogeita hamar eguneko epean. Lekualdaketa kasuan edo egoitza aldatuz gero, epe hori hirurogei egunekoa da.

3. 4/2023 FD Arauemailean zergari ez lotzeko edo zergaz salbuesteko aurreikusitako kasuetarako zirkunstantziak edo behar-kizunak behin betiko lehen matrikulaziotik lau urte igaro baino lehen aldatzeagatik, non eta aldaketa ondoan ez den aplikagarria zergari ez lotzeko edo zergaz salbuesteko kasuren bat, foru dekretu arauemaile horretan aurreikusia.

4. Sortzapena Kanarietan izan duen garraiobide bat penintsulan edo Balearretan sartzea, behin betiko izaeraz sartzeagatik behin betiko matrikulazioa egin ondorengo lehen urtearen barruan.

5. Zerga Administrazioak aitortutako zerga onurei uko egiteagatik.

3.- GARRAIOBIDEAREN EZAUGARRIAK

Dagokion laukian X bat jarri behar da garraiobidea berria edo erabilia den adierazteko. Garraiobideak berritatz hartuko dira haiei dagokienez zirkunstantzia hauetako edozein betetzen denean:

- Entrega egitea zerbitzuan lehen aldiz jarri eta hurrengo hiru hilabeteen barruan, edo, lurgaineko ibilgailu motordunen kasuan, data hori igaro ondorengo sei hilabeteen barruan.

- Lurgaineko ibilgailuak 6.000 kilometro baino gehiago eginak ez izatea, itsasontziak 100 ordutik gora nabigatuta ez egotea, eta aireontziek hegari egindako orduak 40 ordu baino gehiago ez izatea.

Zerbitzuan jartzeko datari, kilometroei edo erabilera orduetako buruzko datuak garraiobidea erabilia denean bakarrik beteko dira.

Kasu guztietan, dagokion laukian X bat jarri behar da garraiobidea non eskuratu den adierazteko.

Ibilgailua Gipuzkoako Lurralde Historikoan sartu duen pertsona edo entitatearen identifikazio datuak IAT txartela A motakoa denean bakarrik beteko dira.

IBILGAILUAK: ibilgailuaren azterketa teknikoaren fitxan ageri diren datuak jarriko dira.

INSTRUCCIONES PARA CUMPLIMENTAR EL MODELO 576

- Deberá consignar el ejercicio y el mes en que se produzca el devengo.

1.- IDENTIFICACIÓN

Se harán constar los datos del obligado tributario y transmitente. Será obligado tributario:

- La persona o entidad a cuyo nombre se efectúe la primera matriculación definitiva en España.

- La persona o entidad a cuyo nombre se encuentre matriculado el medio de transporte en caso de modificación de las circunstancias o requisitos determinantes de no sujeción o exención en el transcurso de los 4 años siguientes a la matriculación definitiva.

2.- HECHO IMPONIBLE

El sujeto pasivo deberá indicar la causa que motiva la presentación de la autoliquidación.

El devengo del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte puede producirse por las siguientes causas:

1. Por la primera matriculación definitiva de:

- Vehículos automóviles nuevos o usados provistos de motor para su propulsión.

- Embarcaciones y buques de recreo o deportes náuticos, nuevos o usados, que tengan más de ocho metros de eslora y las motos náuticas.

- Aviones, avionetas y demás aeronaves, nuevas o usadas, provistas de motor mecánico.

2. Por la circulación o utilización en España de los medios de transporte descritos en el apartado anterior, cuando no se haya solicitado la matriculación definitiva en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, conforme a lo previsto en la disposición adicional primera del Decreto Foral Normativo 4/2023, de 26 de julio, de Impuestos Especiales, dentro del plazo de los treinta días siguientes al inicio de su utilización en España. Se amplía este plazo a sesenta días en caso de traslado o residencia.

3. Por la modificación antes de transcurridos cuatro años desde la primera matriculación definitiva, de las circunstancias o requisitos determinados de los supuestos de no sujeción o exención previstos en el DFN 4/2023, salvo que tras la modificación resulte aplicables un supuesto de no sujeción o exención previstos en dicho DFN.

4. Por la introducción con carácter definitivo en la península o Baleares, dentro del primer año siguiente al de su matriculación definitiva, de un medio de transporte que haya devengado el impuesto en Canarias.

5. Renuncia a beneficios fiscales reconocidos por la Administración Tributaria.

3.- CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO DE TRANSPORTE

Se consignará si el medio de transporte es nuevo o usado marcando una X en la casilla al efecto. Los referidos medios de transporte tendrán la consideración de nuevos cuando, respecto de ellos, se dé cualquiera de las circunstancias que se indican a continuación:

- Que su entrega se efectúe antes de los tres meses siguientes a la fecha de su primera puesta en servicio o, tratándose de vehículos terrestres accionados a motor, antes de los seis meses siguientes a la citada fecha.

- Que los vehículos terrestres no hayan recorrido más de 6.000 kilómetros, las embarcaciones no hayan navegado más de 100 horas y las aeronaves no hayan volado más de 40 horas.

Solamente si se trata de un medio de transporte usado se cumplimentarán los datos de fecha de puesta en servicio y kilómetros u horas de utilización.

En todos los casos, se marcará con una X en la casilla que indique el lugar de adquisición del medio de transporte.

Solamente si la Tarjeta ITV es de tipo A, deberá consignar los datos identificativos de la persona o entidad que ha introducido dicho vehículo en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

VEHÍCULOS: se consignarán los datos que figuran en la ficha de inspección técnica del vehículo

Oharrak apartatuan, kode hau jarriko da, ibilgailu motaren arabera:

- 01: quad motako ibilgailua.
- 02: lur orotako ibilgailua.
- 03: etxebizitzarako ibilgailua.
- 04: 74 Kw-ko edo hortik gorako EEE potentzia (100 zp) duten motozikletak, gehieneko potentzia garbiaren eta masaren arteko erlazioa, ibilgailua martxan dagoela, eta kw/kg-tan adierazia, 0,66tik beherakoa denean.
- 05: 74 Kw-tik beherako EEE potentzia (100zp) duten motozikletak.
- 06: 74 Kw-ko edo hortik gorako EEE potentzia (100 zp) duten motozikletak, gehieneko potentzia garbiaren eta masaren arteko erlazioa, ibilgailua martxan dagoela, eta kw/kg-tan adierazia, 0,66koa edo handiagoa denean.
- 00: gainerako ibilgailuak.

ITSASONTZIAK: itsasontziaren ezaugarri teknikoen orrian ageri diren datuak jarriko dira.

Itsasontzia uretako motoa bada, Oharrak apartatuan 01 kodea jarriko da. Beste edozein kasutan, 00 kodea jarriko da.

AIREONTZIAK: aireontziaren ezaugarrien orrietan ageri diren datuak jarriko dira.

4.- AUTOLIKIDAZIOA

(1), (2) eta (3): Markatu X batez LOTU GABEA, SALBUETSIA edo ZERGA OINARRIA MURRIZTUA laukian, dagokionaren arabera.

(4) Erabili 576 ereduaren onesten duen Foru Aginduaren III. eranskinean jasotako gakoak adierazteko araudiaren zein oinarriaren arabera den aplikagarria zergari ez lotzeko kasua, salbuespena edo murriztapena.

LIKIDAZIOA

(5) ZERGA OINARRIA: arau hauen arabera zehaztuko da:

Garraibide berrien kasuan, balio erantsiaren gaineko zergaren ondorioetarako zerga oinarri gisa kalkulatu den zenbatekoa jarriko da.

Garraibide erabilien kasuan, zergaren sortzapean egunean garraibideak daukan merkatu balioa jarriko da. Balio hori kalkulatzeko, posible da erabiltzea Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak, zenbait garraibideren gaineko zerga bereziaren ondorioetarako besteak beste, onetsitako balorazio taulak.

(6) ZERGA OINARRIA MURRIZTUA: lauki hau beteko dute:

- Familia ugaria izateagatik zerga oinarria murrizteko eskubidea duten subjektu pasiboek.

Zerga oinarriaren % 50ari dagokion zenbatekoa jarriko da.

- Lauki hau ere beteko da eta zerga oinarriaren % 70ari dagokion zenbatekoa jarri, subjektu pasiboek ibilgailu hauek direla eta likidatzen dutenean zerga:
 - Autokarabana gisa definitutako ibilgailuak.
 - Etxebizitza gisa erabiltzeko egokitutako ibilgailuak.

Ibilgailu batek bi murrizpen kasuak aplikagarri baditu, zerga oinarriaren % 20ari dagokion zenbatekoa jarriko da.

(7) ZERGA TASA: indarrean dagoen zerga tasa aplikatuko da.

(8) KUOTA: zerga oinarriari edo, hala badagokio, zerga oinarri murriztuari indarrean dagoen tasa aplikatuta ateratzen den emaitza jarriko da.

(9) KENKARI LINEALA: aparteko gertaerengatik (uholdeak, hondamendiak, etab.) kenkariaren bat ezartzen bada, onuradunak kenkariaren zenbatekoa adierazi behar du lauki honetan.

(10) ORDAINTZEKO KUOTA: kenkari linealaren zenbatekoa ezin go da inoiz izan kuota baino handiagoa. Beraz, lauki honetan adierazi beharreko zenbatekoa kopuru positibo bat edo zero izango da.

(11) KENDU BEHARREKOA: autolikidazio osagarrien kasuan soilik, hemen adierazi behar da zer emaitza izan duen/duten kontzeptu, ekitaldi eta epealdi berberengatik lehenago aurkeztutako autolikidazioek.

(12) ORDAINTZEKOA, GUZTIRA: ordaintzeko kuotatik kendu beharreko zenbatekoa kendu ondoren ateratzen den emaitza jarriko da. Emaitza horrek positiboa edo zero izan beharko du beti.

GARRANTZITSUA

Nahitaezkoa da aitortpen-likidazioa zergapekoak edo ordezkariak sinatzea.

En el apartado Observaciones deberá consignar el siguiente código dependiendo del tipo de vehículo:

- 01: vehículo tipo quad.
- 02: vehículo tipo todo terreno.
- 03: vehículo destinado a vivienda.
- 04: motocicletas que tengan una potencia CEE igual o superior a 74Kw (100cv) y una relación de potencia neta máxima, masa de vehículo en orden de marcha, expresada en Kw/Kg inferior a 0,66.
- 05: motocicletas que tengan una potencia CEE inferior a 74Kw (100cv).
- 06: motocicletas que tengan una potencia CEE igual o superior a 74Kw (100cv) y una relación potencia máxima neta, masa del vehículo en orden de marcha, expresada en Kw/Kg igual o superior a 0,66.
- 00: resto de vehículos.

EMBARCACIONES: se consignarán los datos que figuran en la hoja de características técnicas del barco.

En el apartado Observaciones deberá consignar el código 01 si la embarcación es una moto náutica. En otro caso, consignará el código 00.

AERONAVES: se consignarán los datos que figuran en las hojas de características de la aeronave.

4.- AUTOLIQUIDACIÓN

(1), (2), y (3): Se marcará con una X la casilla NO SUJETO, EXENTO o REDUCCIÓN DE LA BASE IMPONIBLE, según corresponda.

(4) Se indicará el fundamento normativo de la no sujeción, exención o reducción aplicada, mediante las claves recogidas en el Anexo III de la Orden Foral que aprueba el modelo 576.

LIQUIDACIÓN

(5) BASE IMPONIBLE: se determinará de las siguientes normas:

En medios de transporte nuevos se consignará el importe que se haya determinado como base imponible a efectos del Impuesto sobre el Valor Añadido.

En medios de transporte usados, deberá consignar el valor de mercado en la fecha de devengo del impuesto, pudiendo utilizarse para su determinación las tablas de valoración aprobadas por el Diputado Foral de Hacienda y Finanzas a efectos, entre otros, del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte.

(6) BASE IMPONIBLE REDUCIDA: cumplimentarán esta casilla:

- Aquellos sujetos pasivos que tengan el derecho a la reducción de la base imponible por su condición de familia numerosa.

Se consignará el importe correspondiente al 50% de la base imponible.

- También cumplimentarán esta casilla y consignará el importe correspondiente al 70% de la base imponible aquellos sujetos pasivos que devenguen el impuesto respecto de los siguientes vehículos:
 - Vehículos definidos como autocaravanas.
 - Vehículos acondicionados para ser utilizados como vivienda.

Si resultan aplicables, para un mismo vehículo, ambos supuestos de reducción, consignará el importe correspondiente al 20% de la base imponible.

(7) TIPO IMPOSITIVO: se aplicará el tipo impositivo vigente.

(8) CUOTA: se consignará el resultado de aplicar a la base imponible o, en su caso, a la base imponible reducida, el tipo vigente.

(9) DEDUCCIÓN LINEAL: en el supuesto de establecerse algún tipo de deducción por circunstancias extraordinarias tales como inundaciones, catástrofes, etc., el beneficiario consignará en esta casilla el importe de la deducción.

(10) CUOTA A INGRESAR: En ningún caso, el importe de la deducción lineal podrá ser superior a la cuota. Por tanto, la cantidad a consignar en esta casilla será una cifra positiva o cero.

(11) A DEDUCIR: exclusivamente en el supuesto de autoliquidación complementaria, se hará constar el resultado de la autoliquidación o autoliquidaciones anteriormente presentados por ese mismo concepto y correspondiente al mismo ejercicio y período.

(12) TOTAL A INGRESAR: consignar el resultado de restar a la cuota a ingresar el importe a deducir. Dicho resultado deberá ser siempre una cantidad positiva o cero.

IMPORTANTE

La declaración-liquidación deberá ir firmada por el obligado tributario o representante.

II. ERANSKINA

576 EREDURAKO FITXATEGIAREN DISEINU LOGIKOA

Aitorpen-likidazio bakoitzeko erregistro bat aurkeztuko da, jarraian adierazten den formatuarekin.

Datu guztiak ereduaren jarraibideetan adierazten den eran bete behar dira.

Eremu alfanumeriko (AN) guztiak ezkerraldera lerrokatuta eta eskuinaldetik zuriunez beteak agertuko dira. Hizki larriak erabiliko dira, karaktere berezirik gabe.

Eremu numeriko (N) guztiak eskuinaldera lerrokatuko dira eta ezkerraldetik zeroz beteak agertuko dira, zeinurik gabe eta enpaketatu gabe.

Zenbatekoen eremuetan, kopuruak euro zentimotan adierazi behar dira. Hortaz, zenbatekoek ez dute inoiz eramango zenbaki hamartarrik.

Garraiobidearen ezaugarriei buruzko oharra:

— Ibilgailuak:

Garraiobide mota eremuan «V» jarri behar du, eta IBI-rekin hasten diren datuetan ibilgailuaren azterketa teknikoaren fitxan agertzen direnak adierazi behar dira.

ITS- eta AERO-rekin hasten diren datuak zuriuneekin edo zeroekin beteko dira.

— Itsasontziak:

Garraiobide mota eremuan «B» jarri behar du, eta ITS-rekin hasten diren datuetan itsasontziaren ezaugarri teknikoaren orrian agertzen direnak adierazi behar dira.

IBI- eta AERO-rekin hasten diren datuak zuriuneekin edo zeroekin beteko dira.

— Aireontziak:

Garraiobide mota eremuan «A» jarri behar du, eta AERO-rekin hasten diren datuetan aireontziaren ezaugarrien orrietan agertzen direnak adierazi behar dira.

IBI- eta ITS-rekin hasten diren datuak zuriuneekin edo zeroekin beteko dira.

ANEXO II

DISEÑO LÓGICO DEL FICHERO PARA EL MODELO 576

Para cada declaración-liquidación se incluirá un registro con el formato que se indica a continuación.

Todos los datos se rellenarán según lo indicado en las instrucciones del modelo.

Todos los campos alfanuméricos (AN) se presentarán alineados a la izquierda y rellenos de blancos por la derecha, en mayúsculas y sin caracteres especiales.

Todos los campos numéricos (N) se presentarán alineados a la derecha y rellenos a ceros por la izquierda sin signos, sin empaquetar.

Todos los campos de importe deben figurar en céntimos de euro. Por lo tanto los importes nunca llevarán decimales.

Nota sobre el contenido de las características del medio de transporte:

— Vehículos:

En Tipo-medio-transporte debe llevar «V» y los datos que empiezan con VEH- deben consignar los datos que figuran en la ficha de inspección técnica del vehículo.

Los datos que empiezan con EMB- y AERO- deben rellenarse con blancos o ceros.

— Embarcaciones:

En Tipo-medio-transporte debe llevar «B» y los datos que empiezan con EMB- deben consignar los datos que figuran en la hoja de características técnicas del barco.

Los datos que empiezan con VEH- y AERO- deben rellenarse con blancos o ceros.

— Aeronaves:

En Tipo-medio-transporte debe llevar «A» y los datos que empiezan con AERO- deben consignar los datos que figuran en las hojas de características de la aeronave.

Los datos que empiezan con VEH- y EMB- deben rellenarse con blancos o ceros.

Deskribapena	Datu m.	Luzera	Leh. pos.	Azk. pos.	Edukiaren ezaugarriak
AURKEZLEAREN IFZa	AN	9	1	9	Ezin du zuriune bat izan eta IFZ baliodun bat izan behar du
AITORTZAILEAREN IFZa	AN	9	10	18	Ezin du zuriune bat izan eta IFZ baliodun bat izan behar du
EKITALDIA	N	4	19	22	2025 edo handiagoa izan behar du
EREDUA	AN	3	23	25	576 izan behar du
ZERGALDIA	AN	2	26	27	00 izan behar du
ERREGISTROAREN KODEA	N	2	28	29	01 izan behar du
ZEROAK	N	20	30	49	Zeroak jarri behar dira beti
AITORTZAILEAREN IZENA	AN	40	50	89	Ezin du zuriune bat izan
MEMOAREN BERTSIOA	N	3	90	92	001' izan behar du
SORTZAPEN DATA	N	8	93	100	Ezin dira zeroak jarri: Data logiko bat izan behar du, gaurko data edo txikiago bat eta 2025-01-01a edo handiago bat. EEHHUUUU formatua errespetatu behar da.
ESKUALDATZAILEA-MARKA-ATZERRITARRA DA	AN	1	101	101	Balio hauetako bat izan behar du: 'S': atzerritarra da 'N': nazionala
ESKUALDATZAILEA-IDENTIFIKAZIOA-ATZERRITARRA	AN	20	102	121	

Deskribapena	Datu m.	Luzera	Leh. pos.	Azk. pos.	Edukiaren ezaugarriak
ESKUALDATZAILEAREN IFZa	AN	9	122	130	
ESKUALDATZAILEAREN IZENA	AN	40	131	170	
ZERGA EGITATEA	AN	1	171	171	Balio hauetako bat izan behar du: 'A': garraiobideen lehen behin betiko matrikulazioa 'B': Espainian zirkulatzea edo erabiltzea behin betiko matrikulazioa eskatu gabe 'C': Zergari ez lotzeko edo zergaz salbuesteko zirkunstantziak edo baldintzak aldatzea 'D': Garraiobideak Penintsulara edo Balear Uharteetara sartzea, behin betiko, Kanarietatik 'E': Zerga Administrazioak aitortutako zerga onurei uko egitea
GARRAIOBIDE MOTA	AN	1	172	172	Balio hauetako bat izan behar du: 'V': ibilgailua 'B': itsasontzia 'A': aireontzia
BERRIA DA	AN	1	173	173	Balio hauetako bat izan behar du: 'S': berria da 'N': erabilia da
ZERBITZUAN JARTZEKO DATA	N	8	174	181	Zeroak jarri behar dira edo data logiko bat eduki, gaurkoaren berdina edo txikiago bat EEHHUUUU formatua errespetatu behar da
KILOMETROAK	N	6	182	187	
ERABILPEN ORDUAK	N	6	188	193	
NON EROSIA	AN	1	194	194	Balio hauetako bat izan behar du: '1': Espainian eskuratua '2': Espainia ez den EBko estatu batean eskuratua '3': EBtik kanpoko estatu batean eskuratua
IFZa SARTZEN DU	AN	9	195	203	
IZENA SARTZEN DU	AN	40	204	243	
IBI-MARKA	AN	20	244	263	
IBI-MODELOA-MOTA	AN	40	264	303	
IBI-OHARRAK	AN	2	304	305	
IBI-BASTIDOREA	AN	20	306	325	
IBI-IAT-KODEA	AN	9	326	334	
IBI-IAT-SERIE ZENBAKIA	AN	12	335	346	GARRAIOBIDE MOTA 'V' bada: ezin du zuriune bat izan GARRAIOBIDE MOTA 'V' ez bada: zuriune bat izan behar du
IBI-IAT-SERIEAREN LETRA	AN	1	347	347	GARRAIOBIDE MOTA 'V' bada: balio hauetako bat eduki behar du ('A', 'B', 'C', 'D', 'O') GARRAIOBIDE MOTA 'V' ez bada: zuriune bat izan behar du
IBI-SAILKAPENA	AN	4	348	351	
IBI-70/156/EEE SAILKAPENA	AN	2	352	353	
IBI-MOTOR MOTA	AN	1	354	354	GARRAIOBIDE MOTA 'V' bada: balio hauetako bat eduki behar du 'D': diesela 'A': hibridoa, diesela eta elektrikoa (DyE) 'E': elektrikoa (Elc) 'G': gasolina 'B': hibridoa, gasolina eta elektrikoa (GyE) 'M': etanola+gasolina edo Bioa 'S': PGL gasolina (petrolioaren gas likidotua) 'H': hidrogenoa GARRAIOBIDE MOTA 'V' ez bada: zuriune bat izan behar du
IBI-ZILINDRADA	N	5	355	359	

Deskribapena	Datu m.	Luzera	Leh. pos.	Azk. pos.	Edukiaren ezaugarriak
IBI-CO ₂ EMISIOAK	N	5	360	364	GARRAIOBIDE MOTA 'V' bada: bi baldintza hauetako bat bete behar du: -Balioa 99999 bada, datu hori ez duela esan nahi du -Bestela, balioak 0 edo handiagoa eta 1.000 baino txikiagoa izan behar du GARRAIOBIDE MOTA 'V' ez bada: zero izan behar du
ITS-FABRIKATZAILEA	AN	20	365	384	
ITS-MODELOA	AN	40	385	424	
ITS-OHARRAK	AN	2	425	426	
ITS-ERAIKUNTZA ZENBAKIA	AN	20	427	446	
ITS-GEHIENENKO LUZERA	N	5	447	451	3 posizio zenbaki osoentzat eta 2 hamartarrentzat
ZURIUNEAK	AN	15	452	466	Zuriuneak izan behar dute
AERO-FABRIKATZAILEA	AN	20	467	486	
AERO-MODELOA	AN	40	487	526	
AERO-SERIE ZENBAKIA	AN	20	527	546	
AERO-FABRIKAZIO URTEA	N	4	547	550	
AERO-GEHIENENKO PISUA AIRERATZEAN	N	10	551	560	
ZURIUNEAK	AN	10	561	570	Zuriuneak izan behar dute
LIK-ERAGIKETAREN KODEA	AN	3	571	573	Zergari ez lotzeko, salbuetsita egoteko edo zerga oinarria murrizteko kasua zein arrazoi normatiboren arabera aplikatzen den adierazi behar da 576 eredu onesten duen Foru Aginduaren III. Eranskinean jasotako gakoak erabiliz. Horrelakorik ez badagokio, zuriune bat utziko da.
LIK-LOTU GABEA	AN	1	574	574	Balio hauetako bat izan behar du: 'X': Lotu gabea Zuriunea: Lotua
LIK-SALBUETSIA	AN	1	575	575	Balio hauetako bat izan behar du: 'X': Lotu gabea Zuriunea: Lotua
LIK-MURRIZTUA	AN	1	576	576	Balio hauetako bat izan behar du: 'X': Lotu gabea Zuriunea: Lotua
LIK-ZERGA OINARRIA	N	13	577	589	
LIK-ZERGA OINARRI MURRIZTUA	N	13	590	602	
LIK-ZERGA TASA	N	4	603	606	2 posizio zenbaki osoentzat eta 2 hamartarrentzat
LIK-KUOTA	N	11	607	617	
LIK-KENKARI LINEALA	N	11	618	628	
LIK-ORDAINTZEKO KUOTA	N	11	629	639	Balioa kalkulatuta eduki behar du: LIK-KUOTA - LIK-KENKARI LINEALA
LIK-KENDU BEHARREKOA	N	11	640	650	
LIK-ORDAINTZEKOA, GUZTIRA	N	11	651	661	Balio hau eduki behar du kalkulatuta: LIK-ORDAINTZEKO KUOTA - LIK-KENDU BEHARREKOA

Descripción	T. dato	Long.	Pos. ini.	Pos. fin.	Características del contenido
PRESENTADOR-NIF	AN	9	1	9	Debe ser distinto de blanco y ser un NIF válido
DECLARANTE-NIF	AN	9	10	18	Debe ser distinto de blanco y ser un NIF válido
EJERCICIO	N	4	19	22	Debe ser mayor o igual que 2025
MODELO	AN	3	23	25	Debe ser 576
PERIODO	AN	2	26	27	Debe ser 00
CÓDIGO-REGISTRO	N	2	28	29	Debe ser 01
CEROS	N	20	30	49	Debe ser siempre ceros
DECLARANTE-NOMBRE	AN	40	50	89	Debe ser distinto de blanco
VERSIÓN MEMO	N	3	90	92	Debe ser '001'
FECHA DE DEVENGO	N	8	93	100	Debe ser distinto de ceros, una fecha lógica menor o igual que la fecha actual y mayor o igual que 01-01-2025. Formato DDMMAAAA.
TRANSMITENTE-MARCA-ES-EXTRANJERO	AN	1	101	101	Debe tener uno de estos valores: 'S': Es extranjero 'N': Nacional
TRANSMITENTE-IDENTIFICACIÓN-EXTRANJERO	AN	20	102	121	
TRANSMITENTE-NIF	AN	9	122	130	
TRANSMITENTE-NOMBRE	AN	40	131	170	
HECHO IMPONIBLE	AN	1	171	171	Debe tener uno de estos valores: 'A': Primera matriculación definitiva de medios de transporte 'B': Circulación o utilización en España sin solicitud de matriculación definitiva 'C': Modificación circunstancias o requisitos determinantes de supuestos de no sujeción o exención 'D': Introducción definitiva de medios de transporte desde Canarias a la Península o Baleares 'E': Renuncia a beneficios fiscales reconocidos por la Administración tributaria
TIPO-MEDIO-TRANSPORTE	AN	1	172	172	Debe tener uno de estos valores: 'V': Vehículo 'B': Embarcación 'A': Aeronave
ES-NUEVO	AN	1	173	173	Debe tener uno de estos valores: 'S': Es Nuevo 'N': Es Usado
FECHA-PUESTA-EN-SERVICIO	N	8	174	181	Debe ser ceros o una fecha lógica menor o igual que la fecha actual Formato DDMMAAAA
KILÓMETROS	N	6	182	187	
HORAS-UTILIZACIÓN	N	6	188	193	
ADQUIRIDO-EN	AN	1	194	194	Debe tener uno de estos valores: '1': Adquirido en España '2': Adquirido en un Estado de la UE, distinto de España '3': Adquirido en un estado no miembro de la UE
INTRODUCE-NIF	AN	9	195	203	
INTRODUCE-NOMBRE	AN	40	204	243	
VEH-MARCA	AN	20	244	263	
VEH-TIPO-MODELO	AN	40	264	303	
VEH-OBSERVACIONES	AN	2	304	305	

Descripción	T. dato	Long.	Pos. ini.	Pos. fin.	Características del contenido
VEH-BASTIDOR	AN	20	306	325	
VEH-ITV-CÓDIGO	AN	9	326	334	
VEH-ITV-NSERI-NUMSER	AN	12	335	346	Si TIPO-MEDIO-TRANSPORTE es igual a 'V': debe ser distinto de blanco Si TIPO-MEDIO-TRANSPORTE es distinto de 'V': debe ser blanco
VEH-ITV-NSERI-TIPO	AN	1	347	347	Si TIPO-MEDIO-TRANSPORTE es igual a 'V': debe tener uno de estos valores ('A', 'B', 'C', 'D', 'O') Si TIPO-MEDIO-TRANSPORTE es distinto de 'V': debe ser blanco
VEH-CLASIFICACIÓN	AN	4	348	351	
VEH-CLASIFICACIÓN 70/156/CEE	AN	2	352	353	
VEH-TIPO MOTOR	AN	1	354	354	Si TIPO-MEDIO-TRANSPORTE es igual a 'V': debe tener uno de estos valores 'D': Diésel 'A': Híbrido diésel eléctrico (DyE) 'E': Eléctrico (Elc) 'G': Gasolina 'B': Híbrido gasolina eléctrico (GyE) 'M': Etanol+gasolina o Bio 'S': Gasolina GLP (gas licuado del petróleo) 'H': Hidrogeno Si TIPO-MEDIO-TRANSPORTE es distinto de 'V': debe ser blanco
VEH-CILINDRADA	N	5	355	359	
VEH-EMISIONES CO ₂	N	5	360	364	Si TIPO-MEDIO-TRANSPORTE es igual a 'V': debe cumplir una de estas dos condiciones: -Si valor 99999 significa que no tiene ese dato -Si no el valor debe mayor o igual que 0 y menor que 1.000 Si TIPO-MEDIO-TRANSPORTE es distinto de 'V': debe ser cero
EMB-FABRICANTE	AN	20	365	384	
EMB-MODELO	AN	40	385	424	
EMB-OBSERVACIONES	AN	2	425	426	
EMB-NUMERO-CONSTRUCCIÓN	AN	20	427	446	
EMB-ESLORA-MÁXIMA	N	5	447	451	3 posiciones para enteros y 2 para decimales
BLANCOS	AN	15	452	466	Deben ser blancos
AERO-FABRICANTE	AN	20	467	486	
AERO-MODELO	AN	40	487	526	
AERO-NÚMERO-SERIE	AN	20	527	546	
AERO-AÑO-FABRICACIÓN	N	4	547	550	
AERO-PESO-MÁXIMO-DESPEGUE	N	10	551	560	
BLANCOS	AN	10	561	570	Deben ser blancos
LIQ-CÓDIGO OPERACIÓN	AN	3	571	573	Debe indicar el fundamento normativo de la no sujeción, exención o reducción aplicada, mediante las claves recogidas en el anexo III de la Orden Foral que aprueba el modelo 576, o debe ser blanco en el caso de que no corresponda.
LIQ-NO-SUJETO	AN	1	574	574	Debe tener uno de estos valores: 'X': No sujeto Blanco: Sujeto
LIQ-EXENTO	AN	1	575	575	Debe tener uno de estos valores: 'X': No sujeto Blanco: Sujeto

Descripción	T. dato	Long.	Pos. ini.	Pos. fin.	Características del contenido
LIQ-REDUCCIÓN	AN	1	576	576	Debe tener uno de estos valores: 'X': No sujeto Blanco: Sujeto
LIQ-BASE-IMPONIBLE	N	13	577	589	
LIQ-BASE-IMPONIBLE-REDUCIDA	N	13	590	602	
LIQ-TIPO-IMPOSITIVO	N	4	603	606	2 posiciones para enteros y 2 para decimales
LIQ-CUOTA	N	11	607	617	
LIQ-DEDUCCIÓN-LINEAL	N	11	618	628	
LIQ-CUOTA-A-INGRESAR	N	11	629	639	Debe tener el valor calculado: LIQ-CUOTA - LIQ-DEDUCCIÓN-LINEAL
LIQ-A-DEDUCIR	N	11	640	650	
LIQ-TOTAL-A-INGRESAR	N	11	651	661	Debe tener este valor calculado: LIQ-CUOTA-A-INGRESAR - LIQ-A-DEDUCIR

III. ERANSKINA

576 ereduaren «4 Autoliquidazioa» apartatuko (4) laukian zergari ez lotzeko, salbuesteko edo oinarria murrizteko arrazoiari dagokionez onartzen diren gakoak, eta, hala badagokio, aurkeztu beharreko dokumentazioa:

ANEXO III

Claves permitidas en la casilla (4) del apartado «4 Autoliquidación» del modelo 576 correspondientes al fundamento motivado de la no sujeción, exención o reducción aplicada y documentación que, en su caso, deberá aportarse:

Gakoa	Arrazoiak	Dokumentazioa
ZERGARI LOTU GABEA		
NR1	Indar armatuek, Estatuko, autonomia erkidegoetako eta toki korporazioetako segurtasun indarrek eta kidegoek, bai eta aduanako zaintzaileek ere, defentsa, zaintza eta segurtasun eginkizunetan erabiltzeko ibilgailuak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 9. artikulua.	Ibilgailua defentsa, zaintza edo segurtasun eginkizunetarako baino ez dela erabiliko justifikatzen duen adierazpena.
NR2	Anbulantziak eta, dauzkaten ezaugarriengatik, autobide eta errepideetan zaintza eta sorospen lanetarako bakarrik erabil daitezkeen ibilgailuak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 10. artikulua.	Ibilgailua autobideetan eta errepideetan zaintza eta sorospen lanak egiteko ez beste ezertarako ez dela erabiliko justifikatzen duen adierazpena.
UNI	Ikerketa, irakaskuntza edo ikasketa jardueren esparruan unibertsitateen izenean matrikulatutako garraio bideak. Abenduaren 21eko 6/2021 LOren 80.1 artikulua.	Garraio bidea zer motatako ikerketa, irakaskuntza edo ikasketa jarduerari atxikita dagoen edo atxikiko zaion deskribatzen duen dokumentua. Garraio bidea erabil dezakeen edozein pertsonak ikerketa, irakaskuntza edo ikasketa helburuetarako ez beste batzuetarako erabiltzeak, salbuespenaren baldintzak ez betetzeagatik, zerga erantzukizuna ekar lezakeela ezagutzen eta onartzen dela dioen dokumentua.
N1	Kontseiluaren 1970eko otsailaren 6ko 70/156/EEE Zuzentarauak, ibilgailu motordunen eta horien atoiaren homologazioari buruz estatu kideek dituzten legeriak hurbiltzeko buruzkoak, 2007ko ekainaren 30ean indarrean duen eranskinaren testuko N1, N2 eta N3 kategorietan jasotako ibilgailuak, zergari ez lotzeko beste kasu batzuetan sartuta ez daudenean. Gainera, N1 kategoriako kasuan, nahitaezkoa da horiek jardueraren ekonomiko bati atxikita egotea modu esanguratsuan eta etxebizitza gisa erabiltzeko ez egokitzea. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 1.a artikulua.	
N2	Kontseiluaren 1970eko otsailaren 6ko 70/156/EEE Zuzentarauak, ibilgailu motordunen eta haien atoiaren homologazioari buruz estatu kideek dituzten legeriak hurbiltzekoak, II. eranskinaren m ² edo m ³ kategorietan jasotzen dituen ibilgailuak, eta tranbiak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 2.a artikulua.	

Gakoa	Arrazoa	Dokumentazioa
N3B	Objektiboki aintzat hartuta, industrian, merkataritzan, nekazaritzan, medikuntzan edo zientzian bakarrik aplikatzekoak diren ibilgailuak, betiere haien serieko modeloak edo banaka hartutako ibilgailuak behar bezala homologatu baditu Zerga Administrazioak. Ondorio horietarako, ulertuko da ibilgailuak aplikazio horietarako bakarrik bideratuta daudela horietan baldintza hauek betetzen direnean: bakar-bakarrik bi eserleku izatea (gidariarena eta laguntzailearena), ez izatea ez eserleku gehigarriak ez eserlekuak ainguratzeko euskarrik, zamarako espazioan alboetako leihorik ez egotea eta espazio horrek barruko bolumenaren 100eko 50 baino gehiago hartzea. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 3.a artikulua.	
N44	Bi edo hiru gurpileko ziklomotorrak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 4.a artikulua.	
N15	Kuadriziklo arinak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 4.a artikulua.	
N43	Motozikletak eta kuadrizikloak ez diren hiru gurpileko ibilgailuak, bi kasuetan zilindrada ez bada 250 zentrimetro kubikotik gorakoa, barne errekuntzako motorren kasuan, edo gehieneko potentzia garbia 16 kW-tik gorakoa ez denean, gainerako motorretan. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 5.a artikulua.	
N5	Mugikortasuna mugatua duten pertsonentzako ibilgailuak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 6.a artikulua.	Desgaitasunaren edo balioezintasunaren frogagiria, Foru Aldundiko organo eskudunak, autonomia erkidegoetakoak, Gizarte Zerbitzuetako Institutu Nazionalak edo kudeaketa entitate eskudunek emana.
N6	Ibilgailu bereziak, betiere 70.1 artikuluko 4. epigrafean definitzen diren "quad" motako ibilgailuak ez badira. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 7.a artikulua.	
N7	Kontseiluaren 1970eko otsailaren 6ko 70/156/EEE Zuzentzarauak, ibilgailu motordunen eta horien atoiaren homologazioari buruz estatu kideek dituzten legeriak hurbiltzeari buruzkoak, 2007ko ekainaren 30ean indarrean duen eranskinaren testuko N1, N2 eta N3 kategorietan jasotako ibilgailuak, zergari ez lotzeko beste kasu batzuetan sartuta ez daudenean. Gainera, N1 kategoriako kasuan, nahitaezkoa da horiek jarduera ekonomiko bati atxikita egotea modu esanguratsuan eta etxebizitza gisa erabiltzeko ez egokitzea. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 1.a artikulua Ibilgailu misto moldagarriak, karrozeriaren sabaiaaren parte estrukturaletik lurreraino duten altuera osoa 1.800 milimetrotik gorakoa denean, betiere lur orotako ibilgailuak ez badira, jarduera ekonomiko bati modu esanguratsuan atxikita badaude eta etxebizitza gisa erabiltzeko egokitzen ez badira. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 a) 8.a artikulua.	
N8	Aislarako edo ur kiroletarako ontzi eta itsasontzi berriak zein erabiliak, zortzi metrotik gorako luzerarik ez dutenean. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 b) artikulua.	
N9	Beren ezaugarri teknikoengatik, nekazaritza edo basogintzako lanetarako edo gaixoak eta zaurituak garraiatzeko bakarrik erabili daitezkeen aireontziak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 c) 1.a artikulua.	Aire Segurtasuneko Estatu Agentziaren ziurtagiria, aireontzia zertarako erabiliko den adierazi behar duena.
N10	Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiak emandako ziurtagiriaren arabera, aireratzeko unean gehienez 1.550 kilogramo pisatzen duten aireontziak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.1 c) 2.a artikulua.	Aire Segurtasuneko Estatu Agentziaren ziurtagiria, aireratzeko gehieneko pisua zein den adierazi behar duena.

Gakoa	Arrazoa	Dokumentazioa
N12	Zergaren aplikazio lurraldean berriro sartzea lurralde horretatik kanpora behin betiko bidali den garraiobide bat, baldin eta uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 65.3 art.ko azken paragrafoan aipatzen de lehen matrikulazioa ez bada.	
ETC	Zerga Kanarietan sortuta daukan garraiobidea, zerga egitatea gertatu eta hurrengo urtearen ondoren sartu dena behin betiko Gipuzkoako Lurralde Historikoan. Gako hau zerga egitatea gertatu ondorengo urtearen barruan sartutako garraiobideari ere dagokio, baldin eta zerga Kanarietan ordainarazi bada aplikatutako zerga tasa garraiobidea Gipuzkoako Lurralde Historikoan sartzeko unean bertan indarrean zegoena baino txikiagoa izan gabe. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 70.5 artikulua.	Ibilgailuaren zirkulazio baimena. Inportazioko ADBa Zenbait garraiobideren gaineko zerga berezia, Kanarietan aurkeztua.
SALBUETSIA		
ER1	Indarrean dagoen legeriaren arabera taxi, autotaxi edo autoturismoak diren ibilgailu automobilak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 a) artikulua.	Autotaxi edo autoturismoaren udal lizentzia (A edo B gakoa).
ER2	Kontraprestazio bidez gidariak trebatzeko ez beste ezertarako erabiltzen diren ibilgailu automobilak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 b) artikulua.	
ER3	Alokairurako ez beste ezertarako erabiltzen diren ibilgailu automobilak (zergaren foru dekretu arauemaileak alokairu jardueraren ezari buruz ezartzen dituen mugekin). Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 c) artikulua.	
ER4	Desgaitasuna duten pertsonen izenean beraiek bakarrik erabiltzeko matrikulatutako ibilgailu automobilak (betiere zergaren foru dekretu arauemailean ezarritako baldintzak betetzen badira). Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 d) artikulua.	Desgaitasunaren edo balioezintasunaren frogagiria, Foru Aldundiko organo eskudunak, autonomia erkidegoetakoak, Gizarte Zerbitzueta Institutu Nazionalak edo kudeaketa entitate eskudunek emana.
ER5	Aisiarako eta ur kiroletarako urontzi eta itsasontziak, alokatzeko ez beste ezertarako erabiltzen direnean (zergaren foru dekretu arauemaileak alokairu jardueraren ezari buruz ezartzen dituen mugekin). Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 g) artikulua Aisiarako eta ur kiroletarako urontzi eta itsasontziak, titulartasuna Merkataritzako Nabigazioaren Zuzendaritza Nagusiak ofizialki aitortutako kirol eskola nautikoei badagokie eta ontziak nola gobernatu irakasteko ez beste ezertarako erabiltzen badira. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 h) artikulua.	Merkataritzako Nabigazioaren Zuzendaritza Nagusiaren ziurtagiria, eskola itsasontziak nola gobernatu irakasteko erabiltzen dela justifikatu behar duena.
ER6	Abiazio Zibileko Zuzendaritza Orokorrak ofizialki aitortutako eskolen titulartasuneko aireontziak, pilotuen irakaskuntza eta prestakuntza aeronautikorako edo horien birziklatze profesionalerako ez beste ezertarako erabiltzen direnean. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 k) artikulua.	Aire Segurtasuneko Estatu Agentziaren ziurtagiria, eskolaren jarduera pilotuen heziketa eta prestakuntza aeronautikoa dela justifikatu behar duena.
ER7	Aire nabigazioko enpresei ez beste inori alokairuan emateko matrikulatutako aireontziak (zergaren foru dekretu arauemailean ezarritako mugekin). Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 m) artikulua.	Jarduera ekonomikoen gaineko zergaren alta aitortpena edo ordainutako azken ordainagiria, hala entitate lagatzailearena nola aire nabigazioko enpresarena.
EC1	Espainian matrikulatuta ez dauden alokairuko ibilgailuetarako salbuespena, Espainian zirkulatzen dutenean edo bertan erabiltzen direnean. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 ñ) artikulua.	Jarduera ekonomikoen gaineko zergaren alta aitortpena edo azken ordainagiria.
EC2	Espainian matrikulatuta ez dauden itsasontzietarako salbuespena, alokairu jardueretarako ez beste ezertarako erabiltzen direnean. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 ñ) artikulua.	Jarduera ekonomikoen gaineko zergaren alta aitortpena edo azken ordainagiria.

Gakoa	Arrazoiak	Dokumentazioa
EC3	Espainian matrikulatuta ez dauden aireontzietarako salbuespena, Espainiako lurraldean Zerga Administrazioak aurrez aitortu behar dituen salbuespenak aplikatuta erabiltzen direnean. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 n) artikulua.	Jarduera ekonomikoen gaineko zergaren alta aitortpena edo azken ordainagiria.
EC4	Espainian matrikulatuta ez dauden beste garraiobide batzuetarako salbuespena, Espainiako lurraldean zirkulatu edo erabiltzeagatik beste salbuespen edo ez-zergapetze kasu batzuk aplikagarri zaizkienean (eskututa). Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 n) artikulua.	Jarduera ekonomikoen gaineko zergaren alta aitortpena edo azken ordainagiria, edo salbuespena justifikatzen duen dokumentazioa.
ET1	Duten konfigurazioagatik, arraun edo pala bidez soilik mugiaraz daitezkeen urontziak, bai eta kategoría olinpikoko belaontziak ere. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 i) artikulua.	
ET2	Estatuak, autonomia erkidegoek, lurralde historikoetako erakunde publikoek, toki korporazioek edo enpresa nahiz organismo publikoek matrikulatutako aireontziak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 j) artikulua	Aire Segurtasuneko Estatu Agentziaren ziurtagiria.
ET3	Aire nabigazioko enpresen titulartasuneko aireontziak, betiere haien erabilera ezin bada aisiako abiazio pribatutzat hartu. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 l) artikulua.	Aire Segurtasuneko Estatu Agentziaren ziurtagiria.
ET4	Matrikula diplomatikoaren araubidea aplikatuta matrikulazio berezia duten ibilgailuak, erregelamenduz ezarritako muga eta baldintzekin. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 e) artikulua.	Jatorriaren ziurtagiria, Kanpo Arazoetako eta Lankidetzako Ministerioak emana.
ER8	Titularraren ohiko bizilekua atzeritik Gipuzkoako Lurralde Historikora aldatzeagatik matrikulatzen edo erabiltzen diren garraiobideak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.1 n) artikulua.	Espainiako lurraldetik kanpo gutxienez hamabi hilabetez jarraian bizi izanaren ziurtagiria, kontsultetxeko agintaritzak eskudunak emana.
ZERGA OINARRIAREN MURRIZTAPENA		
P8	Bost eta bederatzi plaza bitarteko edukiera homologatua duten ibilgailu automobilak, gidariarena barne, familia ugariak ez bestek erabiltzekoak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.4 artikulua.	Familia ugariaren titulua edo familia ugaria izateari buruzko frogagiria, erakunde eskudunak emana.
P9	Tributuaren zerga oinarria, foru dekretu arauemailearen 69. artikuluan aurreikusitakoaren arabera kalkulatua, 100eko 30 murriztuko da ibilgailu hauek direnean: a) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren II. eranskinean (2007ko ekainaren 30ean indarrean zegoen testua aintzat hartuta) "autokarabana" gisa definitutako ibilgailuak. b) Etxebizitza gisa erabiltzeko egokitutako ibilgailuak, foru dekretu arauemailearen 65. artikuluko 1.a) apartatuko 1. zenbakiaren azken paragrafoan eta apartatu horretako 8. zenbakiaren azken paragrafoan aipatuak. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.5 artikulua.	
P10	Bost eta bederatzi plaza bitarteko edukiera homologatua duten ibilgailu automobilak, gidariarena barne, familia ugariak ez bestek erabiltzekoak, etxebizitza ibilgailuak ere direnean. Uztailaren 26ko 4/2023 FDaren 66.4 eta 66.5 artikulua.	Familia ugariaren titulua edo familia ugaria izateari buruzko frogagiria, erakunde eskudunak emana.

Clave	Fundamento	Documentación
NO SUJECCIÓN		
NR1	Vehículos destinados a ser utilizados por las Fuerzas Armadas, por los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, de las Comunidades Autónomas y de las Corporaciones Locales, así como por el Resguardo Aduanero, en funciones de defensa, vigilancia y seguridad. Art. 65.1 a) 9º DFN 4/2023, de 26 de julio.	Declaración en la que se justifique el destino exclusivo del vehículo a funciones de defensa, vigilancia o seguridad.
NR2	Las ambulancias y los vehículos que, por sus características, no permitan otra finalidad o utilización que la relativa a vigilancia y socorro en autopistas y carreteras. Art. 65.1 a) 10º DFN 4/2023, de 26 de julio.	Declaración en la que se justifique el destino exclusivo del vehículo a funciones de vigilancia y socorro en autopistas y carreteras.
UNI	Medios de transporte matriculados a nombre de universidades en el marco de las actividades de investigación, docencia o estudio. Art. 80.1 LO 6/2021, de 21 de diciembre.	Documento en el que se contenga una descripción detallada de la actividad de investigación, docencia o estudio a la que está afecto o se va a afectar el medio de transporte. Documento de conocimiento y aceptación de la posible responsabilidad tributaria que, a título de incumplimiento de las condiciones de la exención, se derivaría del uso del medio de transporte en fines distintos a los de su afectación exclusiva a la investigación, estudio y docencia, llevado a cabo por cualquier persona que pudiera tener acceso a la utilización de dicho medio de transporte.
N1	Los vehículos comprendidos en las categorías N1, N2 y N3 establecidas en el texto vigente al día 30 de junio de 2007 del anexo II de la Directiva 70/156/CEE, del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques, que no estén incluidos en otros supuestos de no sujeción y siempre que, cuando se trate de los comprendidos en la categoría N1, se afecten significativamente al ejercicio de una actividad económica y no se acondicionen para ser utilizados como vivienda. Art. 65. 1.a) 1º DFN 4/2023, de 26 de julio.	
N2	Los vehículos comprendidos en las categorías m² y m³ establecidas en el Anexo II de la Directiva 70/156/CEE, del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a las aproximaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques y tranvías. Art. 65. 1.a) 2º DFN 4/2023, de 26 de julio.	
N3B	Los vehículos que, objetivamente considerados, sean de exclusiva aplicación industrial, comercial, agraria, clínica o científica, siempre que sus modelos de serie o los vehículos individualmente hubieran sido debidamente homologados por la Administración tributaria. A estos efectos, se considerará que tienen exclusivamente alguna de estas aplicaciones los vehículos que dispongan únicamente de dos asientos (para el conductor y el ayudante), en ningún caso posean asientos adicionales ni anclajes que permitan su instalación y el espacio destinado a la carga no goce de visibilidad lateral y sea superior al 50 por 100 del volumen interior. Art. 65. 1.a) 3º DFN 4/2023, de 26 de julio.	
N44	Los ciclomotores de dos o tres ruedas. Art. 65. 1.a) 4º DFN 4/2023, de 26 de julio.	
N15	Los cuadríciclos ligeros. Art. 65. 1.a) 4º DFN 4/2023, de 26 de julio.	

Clave	Fundamento	Documentación
N43	Las motocicletas y los vehículos de tres ruedas que no sean cuadriciclos siempre que, en ambos casos, su cilindrada no exceda de 250 centímetros cúbicos, si se trata de motores de combustión interna, o su potencia máxima neta no exceda de 16kW, en el resto de motores. Art. 65. 1.a) 5º DFN 4/2023, de 26 de julio.	
N5	Los vehículos para personas con movilidad reducida. Art. 65. 1.a) 6º DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificación de discapacidad o de la invalidez por el órgano competente de la Diputación Foral, por el correspondiente de las Comunidades Autónomas, por el Instituto Nacional de Servicios Sociales o por las entidades gestoras competentes.
N6	Los vehículos especiales, siempre que no se trate de los vehículos tipo "quad" definidos en el epígrafe 4.º del artículo 70.1. Art. 65. 1.a) 7º DFN 4/2023, de 26 de julio.	
N7	Los vehículos comprendidos en las categorías N1, N2 y N3 establecidas en el texto vigente al día 30 de junio de 2007 del anexo II de la Directiva 70/156/CEE, del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques, que no estén incluidos en otros supuestos de no sujeción y siempre que, cuando se trate de los comprendidos en la categoría N1, se afecten significativamente al ejercicio de una actividad económica y no se acondicionen para ser utilizados como vivienda. Art. 65. 1.a) 1º DFN 4/2023, de 26 de julio. Los vehículos mixtos adaptables cuya altura total desde la parte estructural del techo de la carrocería hasta el suelo sea superior a 1.800 mm, siempre que no sean vehículos todo terreno y siempre que se afecten significativamente al ejercicio de una actividad económica y no se acondicionen para ser utilizados como vivienda. Art. 65. 1.a) 8º DFN 4/2023, de 26 de julio.	
N8	Las embarcaciones y buques de recreo o de deportes náuticos, nuevos o usados, que no tengan más de ocho metros de eslora. Art. 65. 1.b) DFN 4/2023, de 26 de julio	
N9	Las aeronaves que, por sus características técnicas, sólo puedan destinarse a trabajos agrícolas o forestales o al traslado de personas enfermas y heridas. Art. 65. 1.c)1º DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificado de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea en el que conste el destino de la aeronave.
N10	Las aeronaves cuyo peso máximo al despegue no exceda de 1.550 kilogramos según certificado expedido por la Dirección General de Aviación Civil. Art. 65. 1.c)2º DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificado de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea en el que conste el peso máximo al despegue.
N12	Reintroducción en el TAI de un medio de transporte que ha sido previamente enviado fuera del mismo con carácter definitivo y no tenga consideración de primera matriculación según el último párrafo del artículo 65.3 DFN 4/2023, de 26 de julio.	
ETC	Medio de transporte por el que se haya devengado el impuesto en Canarias que sea objeto de introducción, con carácter definitivo, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, pasado el primer año siguiente a la realización del hecho imponible o, dentro del primer año siguiente a la realización del hecho imponible si se hubiera exigido el impuesto en Canarias con aplicación de un tipo impositivo no inferior al vigente en el Territorio Histórico de Gipuzkoa para dicho medio de transporte en el momento de la introducción. Art. 70.5 DFN 4/2023, de 26 de julio.	Permiso de circulación del vehículo. DUA de importación. Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte presentado en Canarias.

Clave	Fundamento	Documentación
EXENCIÓN		
ER1	Los vehículos automóviles considerados como taxis, autotaxis o autoturismos por la legislación vigente. Art. 66.1 a) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Licencia municipal (clave A o B) del autotaxi o autoturismo.
ER2	Los vehículos automóviles que se afecten efectiva y exclusivamente al ejercicio de la actividad de enseñanza de conductores mediante contraprestación. Art. 66.1 b) DFN 4/2023, de 26 de julio.	
ER3	Los vehículos automóviles que se afecten efectiva y exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler (con las limitaciones impuestas por el Decreto Foral Normativo del Impuesto, relativas a la inexistencia de la actividad de alquiler). Art. 66.1 c) DFN 4/2023, de 26 de julio.	
ER4	Los vehículos automóviles matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo (siempre que concurren los requisitos establecidos en el Decreto Foral Normativo del Impuesto). Art. 66.1 d) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificación de discapacidad o de la invalidez expedida por el órgano competente de la Diputación Foral, por el correspondiente de las Comunidades Autónomas, por el Instituto Nacional de Servicios Sociales o por las entidades gestoras competentes.
ER5	Embarcaciones y buques de recreo o de deportes náuticos, que se afecten efectiva y exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler (con las limitaciones impuestas por el Decreto Foral Normativo del Impuesto, relativas a la inexistencia de la actividad de alquiler). Art. 66.1 g) DFN 4/2023, de 26 de julio. Embarcaciones y buques de recreo o de deportes náuticos cuya titularidad corresponda a escuelas deportivas náuticas reconocidas oficialmente por la Dirección General de la Marina Mercante y destinadas efectiva y exclusivamente al ejercicio de la actividad de enseñanza para el gobierno de las mismas. Art. 66.1 h) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificado de la Dirección General de la Marina Mercante en el que se justifique que la actividad de la escuela es la enseñanza para el gobierno de las embarcaciones.
ER6	Las Aeronaves cuya titularidad corresponda a escuelas reconocidas oficialmente por la Dirección General de Aviación Civil y destinadas efectiva y exclusivamente a la educación y formación aeronáutica de pilotos o a su reciclaje profesional. Art. 66.1 k) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificado de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea en el que se justifique que la actividad de la escuela es la educación y formación aeronáutica de pilotos.
ER7	Las Aeronaves matriculadas para ser cedidas en arrendamiento exclusivamente a empresas de navegación aérea (con las limitaciones impuestas por el Decreto Foral Normativo del Impuesto). Art. 66.1 m) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Declaración de Alta o último recibo en el Impuesto sobre Actividades Económicas tanto de la entidad cedente como de la empresa de navegación aérea.
EC1	Exención para vehículos de alquiler no matriculados en España que circulen o se utilicen en territorio español Art. 66.1 ñ) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Declaración de alta o último recibo en el Impuesto sobre Actividades Económicas.
EC2	Exención para embarcaciones no matriculadas en España que se afecten efectiva y exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler. Art. 66.1 ñ) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Declaración de alta o último recibo en el Impuesto sobre Actividades Económicas.
EC3	Exención para aeronaves no matriculadas en España que se utilicen en territorio español al amparo de exenciones que requieran el reconocimiento previo de la Administración Tributaria. Art. 66.1 ñ) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Declaración de alta o último recibo en el Impuesto sobre Actividades Económicas.
EC4	Exención para otros medios de transporte no matriculados en España a los que les sean aplicables otros supuestos de exención o no sujeción rogada por la realización del hecho imponible circulación o utilización de vehículos en territorio español. Art. 66.1 ñ) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Declaración de alta o último recibo en el Impuesto sobre Actividades Económicas o documentación que justifique la exención.

Clave	Fundamento	Documentación
ET1	Las embarcaciones que por su configuración solamente puedan ser impulsadas a remo o pala, así como los veleros de categoría olímpica. Art. 66.1 i) DFN 4/2023, de 26 de julio.	
ET2	Las aeronaves matriculadas por el Estado, Comunidades Autónomas, las Instituciones públicas de los Territorios Históricos, Corporaciones locales o por empresas u organismos públicos. Art. 66.1 j) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificado de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
ET3	Las aeronaves cuya titularidad corresponda a empresas de navegación aérea, siempre que su utilización no pueda calificarse de aviación privada de recreo Art. 66.1 l) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificado de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
ET4	Los vehículos que sean objeto de matriculación especial, en régimen de matrícula diplomática, dentro de los límites y con los requisitos que se determinen reglamentariamente. Art. 66.1 e) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificación de su procedencia expedida por el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación.
ER8	Los medios de transporte que se matriculen o se utilicen como consecuencia del traslado de la residencia habitual de su titular desde el extranjero al Territorio Histórico de Gipuzkoa. Art. 66.1 n) DFN 4/2023, de 26 de julio.	Certificado de residencia fuera del territorio español al menos doce meses consecutivos expedido por la autoridad consular competente.
REDUCCIÓN BASE IMPONIBLE		
P8	Los vehículos automóviles con capacidad homologada de entre cinco y nueve plazas, incluida la del conductor, de uso exclusivo de familias numerosas. Art. 66.4 DFN 4/2023, de 26 de julio.	Título de familia numerosa o certificación acreditativa de la condición de familia numerosa expedida por el organismo competente.
P9	La base imponible del impuesto, determinada conforme a lo previsto en el artículo 69 de este decreto foral normativo, será objeto de una reducción del 30 por 100 de su importe respecto de los siguientes vehículos: a) Vehículos definidos como «autocaravanas» en la versión vigente al día 30 de junio de 2007 del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. b) Vehículos acondicionados para ser utilizados como vivienda a los que se refieren el último párrafo del número 1.º y el último párrafo del número 8.º, ambos del apartado 1.a) del artículo 65 de este decreto foral normativo. Art. 66.5 DFN 4/2023, de 26 de julio.	
P10	Los vehículos automóviles con capacidad homologada de entre cinco y nueve plazas, incluida la del conductor, de uso exclusivo de familias numerosas, que a su vez sean vehículos vivienda. Art. 66.4 y 66.5 DFN 4/2023, de 26 de julio.	Título de familia numerosa o certificación acreditativa de la condición de familia numerosa expedida por el organismo competente.