



MU/AIO

2P O.F. 28-C/2009

JAKINARAZPENA/NOTIFICACION

Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak ondoko **FORU AGINDUA** eman du gaur:

“2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/03 Legeak 14. artikuluan xedatzen duenez, eskumena duten administrazioek bide ardatz nagusi guztien zarataren mapak onartu beharko dituzte, jendaurreko tramitearen ondoren.

Era berean, 2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/03 Legearen hirugarren kapituluan, zarata saihestu eta murrizteari buruzkoan, beste baliabide bat arautzen da, jarduketa planak, hain zuzen ere, zarata eta bere eragina konpontzeko eta, hala badagokio, horiek murrizteko zarataren mapa estrategikoen lurralde eremuan.

Aipatutako 14. artikulua aurreikusitakoari jarraituz, urteko sei milioi ibilgailuko zirkulazioa gainditzen duten Gipuzkoako bide ardatz nagusien zarataren mapa estrategikoak onartu ziren 2008ko azaroaren 3ko 362-C/2008 Foru Aginduaren bidez (azaroaren 20ko Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala, 224 zk.).

Gaur egun, Bide Azpiegituretako Departamentuak urteko sei milioi ibilgailuko zirkulazioa gainditzen duten bide ardatz nagusien zarataren kontrako jarduketa plana prestatu du, 2005eko abenduaren 16ko 1513/05 Errege Dekretuak, 2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/03 Legea garatzen duenak, xedatzen dituen eskakizunen arabera, departamentuaren berezko eskumenen eta zarataren mapa estrategikoetan zehaztutako lurralde eremuan ondorioz sortutako aukerak kontuan hartuz. Zehazki, honako bideen planak prestatu ditu:

- Bizkaiko Golkoko autobide guztia (AP-8 eta

El Diputado del Departamento de Infraestructuras Viarias ha dictado con esta fecha la siguiente **ORDEN FORAL**:

“La Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido establece en su artículo 14 que las Administraciones competentes habrán de aprobar, previo trámite de información pública, los mapas de ruido correspondientes a todos los grandes ejes viarios.

Asimismo, la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido en su capítulo tercero, relativo a la prevención y corrección de la contaminación acústica, regula otro instrumento como son los planes de acción dirigidos a solucionar las cuestiones relativas al ruido y sus efectos, y en su caso, a su reducción en los ámbitos territoriales de los mapas estratégicos de ruido.

De acuerdo con lo previsto en el mencionado artículo 14, por Orden Foral 362-C/2008, de 3 de noviembre, publicada en el Boletín Oficial de Gipuzkoa nº 224, de 20 de noviembre de 2008, se aprobaron los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios cuyo tráfico supera los seis millones de vehículos del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

En la actualidad, por el Departamento de Infraestructuras Viarias, de acuerdo con las exigencias del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, ateniéndose a las posibilidades de actuación que derivan del ámbito competencial propio del departamento y para los ámbitos territoriales definidos en los mapas estratégico de ruido, ha elaborado el plan de acción frente al ruido de los grandes ejes viario con un tráfico superior a seis millones de vehículos al año:

- Autopista del Cantábrico, AP-8 y A-8, en toda su



MU/AIO

2P O.F. 28-C/2009

- A-8). longitud.
- N-I “Madril - Irun” errepide guztia, ondorengoak barne:
 - a) N-I-A “Lasarte - Aritzetako bideadarra” eta
 - b) N-121-A errepidearen AP-8-1 “Behobiako lotunea N-121-A errepidearekin” lotunetik N-I errepideko 481,400 k.p.an dagoen Zaisako biribilguneraino.
 - N-634 “Donostia - Santander - Coruña” errepidea eta ondorengo lekuen arteko zatiak:
 - a) N-I-A-1 “Belartzako lotunea (Donostia) eta N-6344-4 “Usurbil mendebaldeko lotunea”, eta
 - b) N-634 eta GI-2636 “Elgoibar-Markina” errepideen arteko bidegurutzea eta Bizkaiko muga (Eibar).
 - N-638 “Hondarribiko aireportuko bidea”, Amuteko zubitik Hondarribiko saihebiderearen hasierako biribilguneraino.
 - GI-131 “Andoain - Donostia, Hernanitik”, GI-2132 “N-I errepidea (Errekalde) - N-I errepidea (Lartzabal), Astigarratik” eta GI-2137 “Astigarraga - Martutene (Donostia)” errepideetako ondorengo lekuen arteko zatiak:
 - a) GI-3832 “Urnieta - Lasarte-Oria” errepideko bidegurutzea eta GI-131-7 “Zikuñagako lotunea (Hernani)” eta
 - b) GI-131-8 “Martindegiko lotunea (Hernani)” eta A-8-6 “Loiolako lotunea (Donostia)”.
 - GI-627 “Gasteiz - Eibar (Maltzaga)” errepidean, GI-2630 errepideko Elorregiko biribilgunetik Arrasate iparraldeko sarbideraino.
- N-I “De Madrid a Irun”, en toda su longitud, incluyendo:
 - a) la N-I-A “Ramal de Lasarte-Aritzeta”, y
 - b) el tramo de la N-121-A comprendido entre el enlace AP-8-1 “Enlace con la N-121-A en Behobia” y la rotonda de Zaisa, situada en el p.k. 481,400 de la N-I.
 - N-634 “De San Sebastián a Santander y A Coruña”, en los tramos comprendidos entre:
 - a) el enlace en N-I-A-1 “Enlace de Belartza (San Sebastián)” y el enlace N-634-4 “Enlace oeste de Usurbil”, y
 - b) Intersección de la N-634 con la carretera GI-2636 “De Elgoibar a Markina” y el límite con Bizkaia (Eibar).
 - N-638 “Acceso al aeropuerto de Hondarribia”, entre el puente de Amute y la rotonda de inicio de la Variante de Hondarribia.
 - GI-131 “De Andoain a San Sebastián por Hernani”, GI-2132 “De la carretera N-I (Errekalde) a la carretera N-I (Lartzabal) por Astigarraga” y GI-2137 “De Astigarraga a Martutene (Donostia-San Sebastián)” en los tramos comprendidos entre:
 - a) la intersección con la carretera GI-3832 “A Lasarte-Oria desde Urnieta” y el enlace GI-131-7 “Enlace de Zikuñaga (Hernani)”, y
 - b) el enlace GI-131-8 “Enlace de Martindegi (Hernani)” y el enlace A-8-6 “Enlace de Loiola (San Sebastián)”.
 - GI-627 “De Vitoria a Eibar (Maltzaga)”, en el tramo comprendido entre la rotonda Elorregi de intersección con la GI-2630 y el acceso norte a Arrasate/Mondragón.



MU/AIO

2P O.F. 28-C/2009

- GI-632 “Beasain - Durango, Kanpazartik” errepidearen hasieratik “GI-631-34 Zumarragako lotunea” arte.
- GI-2132 “N-I errepidea (Errekalde) - N-I errepidea (Lartzabal), Astigarragatik” errepidearen ondorengo zatiak:
 - a) 0,000 k.p., N-I errepideko 454,800 k.p.aren bat datorrena (Lore Toki) eta Mandazubiko biribilgunea (Hernani) eta
 - b) Ugaldetxoko industrialdea eta Arraguako biribilgunea.
- GI-3401 “Oriamendi (Donostia)” eta GI-131-M “GI-131 errepidea - A-8-5 lotunea” guztia (lehengo GI-3401).
- GI-632 “De Beasain a Durango por Kanpazar”, desde su origen hasta el enlace GI-631-34 “Enlace de Zumarraga”.
- GI-2132 “De la carretera N-I (Errekalde) a la carretera N-I (Lartzabal) por Astigarraga”, en el tramo comprendido entre:
 - a) El p.k. 0,000, coincidente con el p.k. 454,800 de la N-I (Lore Toki) y la rotonda de Mandazubi (Hernani), y
 - b) El polígono industrial de Ugaldetxo y la rotonda de Arragua
- GI-3401 “A Oriamendi (San Sebastián)” y GI-131-M “Enlace de la GI-131 a la A-8-5” (antes denominada GI-3401) en toda su longitud .

2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/03 Legeak, 22. artikuluan xedatutakoaren arabera, jarduketa planak onartu baino lehen gutxienez hilabetez jendaurrean jarri behar dira; beraz, aurrez tramite hori egin behar da.

Ondorioz, 2005eko uztailaren 12ko 6/05 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzkoak, 40.2.i) artikuluan ezarritakoa aplikatzearen ondorioz dituen eskumenen arabera, Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak

EBAZTEN DU

Lehenengo.- Hilabetez jendaurrean jartzea urteko sei milioi ibilgailuko zirkulazioa gainditzen duten Gipuzkoako bide ardatz nagusiei buruzko zarataren kontrako jarduketa plana, azalpen zatian adierazitakoa.

Horretarako, jarduketa planaren proposamena Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide

De acuerdo con el artículo 22 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de Ruido, la elaboración y aprobación de los planes de acción ha de venir precedida del trámite de información pública, por un período mínimo de un mes, por lo que previamente procede resolver el sometimiento a dicho trámite.

En consecuencia, este Diputado del Departamento de Infraestructuras Viarias, en virtud de las competencias derivadas de la aplicación del artículo 40.2.i) de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa,

RESUELVE

Primero.- Someter a información pública durante el plazo de un mes el Plan de Acción frente al Ruido de los grandes ejes viarios del Territorio Histórico de Gipuzkoa con un tráfico superior a 6 millones mencionados en la parte expositiva.

A estos efectos, la propuesta de Plan de Acción frente al Ruido 2008 estará disponible en el



MU/AIO

2P O.F. 28-C/2009

Azpiegituretako Departamentuko Errepideen Artapen eta Berrikuntza Zerbitzuan egongo da (Donostiako Gipuzkoa plaza zk.g.) bulego orduetan, eta interneten Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako Departamentuaren orrian (www.gipuzkoa.net), "http://www4.gipuzkoa.net/corporac/carreteras/web/euskera/1carret_ruido.htm" lotunearen bidez.

Bigarren.- Foru agindu hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzea, jende guztia jakinarean gainean jartzeko.

Hirugarren.- Foru agindu hau jakinaraztea Garapen Iraunkorreko Departamentuari, Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuari eta Aduna, Aia, Alegia, Alzaga, Altzo, Andoain, Anoeta, Arama, Arrasate, Astigarraga, Beasain, Bergara, Deba, Donostia, Eibar, Elgoibar, Erreterria, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Getaria, Hernani, Hernialde, Hondarribia, Ibarra, Idiazabal, Ikaztegieta, Irun, Irura, Itsasondo, Lasarte-Oria, Lazkao, Legorreta, Lezo, Mendaro, Mutriku, Oiartzun, Olaberria, Ordizia, Oñati, Orío, Ormaiztegi, Pasaia, Soraluze, Tolosa, Urnieta, Usurbil, Villabona, Zarautz, Zestoa, Zizurkil, Zumaia eta Zumarragako udalei, ondorio egokiak izan ditzan.

Foru agindu hau ez da behin betiko egintza administrazio bidean, eta, beraz, beronen aurka ezin da inolako errekurtsorik aurkeztu."

Donostia, 2009ko urtarrilaren 14a.

Servicio de Conservación de Carreteras e Innovación del Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa (Plaza de Gipuzkoa s/n de Donostia-San Sebastián) en horas hábiles de oficina y en Internet, en la página del Departamento de Infraestructuras Viarias del Portal de la Diputación Foral de Gipuzkoa www.gipuzkoa.net, a través del enlace "http://www4.gipuzkoa.net/corporac/carreteras/web/euskera/1carret_ruido.htm."

Segundo.- Publicar esta Orden Foral en el Boletín Oficial de Gipuzkoa para general conocimiento.

Tercero.- Notificar esta Orden Foral al Departamento de Desarrollo Sostenible, al Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio y a los Ayuntamientos de Aduna, Aia, Alegia, Alzaga, Altzo, Andoain, Anoeta, Arama, Arrasate-Mondragón, Astigarraga, Beasain, Bergara, Deba, Donostia – San Sebastián, Eibar, Elgoibar, Erreterria, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Getaria, Hernani, Hernialde, Hondarribia, Ibarra, Idiazabal, Ikaztegieta, Irun, Irura, Itsasondo, Lasarte-Oria, Lazkao, Legorreta, Lezo, Mendaro, Mutriku, Oiartzun, Olaberria, Ordizia, Oñati, Orío, Ormaiztegi, Pasaia, Soraluze, Tolosa, Urnieta, Usurbil, Villabona, Zarautz, Zestoa, Zizurkil, Zumaia, y Zumarraga a los efectos oportunos.

Esta Orden Foral no constituye un acto definitivo en vía administrativo por lo que contra la misma no procede recurso alguno."

Donostia-San Sebastián, 14 de enero de 2009.

IDAZKARI TEKNIKOA,
LA SECRETARIA TECNICA,

Izp./Fdo.: Elixabete Martinez.

SE COMUNICA A:
AYUNTAMIENTO DE ADUNA



MU/AIO

2P O.F. 28-C/2009

AYUNTAMIENTO DE AIA
AYUNTAMIENTO DE ALEGIA
AYUNTAMIENTO DE ALTZAGA
AYUNTAMIENTO DE ALTZO
AYUNTAMIENTO DE ANDOAIN
AYUNTAMIENTO DE ANOETA
AYUNTAMIENTO DE ARAMA
AYUNTAMIENTO DE ARRASATE-MONDRAGON
AYUNTAMIENTO DE ASTIGARRAGA
AYUNTAMIENTO DE BEASAIN
AYUNTAMIENTO DE BERGARA
AYUNTAMIENTO DE DEBA
AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN
AYUNTAMIENTO DE EIBAR
AYUNTAMIENTO DE ELGOIBAR
AYUNTAMIENTO DE ERRETERIA
AYUNTAMIENTO DE EZKIO-ITSASO
AYUNTAMIENTO DE GABIRIA
AYUNTAMIENTO DE GETARIA
AYUNTAMIENTO DE HERNANI
AYUNTAMIENTO DE HERNIALDE
AYUNTAMIENTO DE HONDARRIBIA
AYUNTAMIENTO DE IBARRA
AYUNTAMIENTO DE IDIAZABAL
AYUNTAMIENTO DE IKAZTEGIETA
AYUNTAMIENTO DE IRUN
AYUNTAMIENTO DE IRURA
AYUNTAMIENTO DE ITSASONDO
AYUNTAMIENTO DE LASARTE-ORIA
AYUNTAMIENTO DE LAZKAO
AYUNTAMIENTO DE LEGORRETA
AYUNTAMIENTO DE LEZO
AYUNTAMIENTO DE MENDARO
AYUNTAMIENTO DE MUTRIKU
AYUNTAMIENTO DE OIARTZUN
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
AYUNTAMIENTO DE ORDIZIA
AYUNTAMIENTO DE OÑATI
AYUNTAMIENTO DE ORIO
AYUNTAMIENTO DE ORMAIZTEGI
AYUNTAMIENTO DE PASAIA
AYUNTAMIENTO DE SORALUZE
AYUNTAMIENTO DE TOLOSA
AYUNTAMIENTO DE URNIETA
AYUNTAMIENTO DE USURBIL
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA



MU/AIO

2P O.F. 28-C/2009

AYUNTAMIENTO DE ZARAUTZ
AYUNTAMIENTO DE ZESTOA
AYUNTAMIENTO DE ZIZURKIL
AYUNTAMIENTO DE ZUMAIA
AYUNTAMIENTO DE ZUMARRAGA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO SOSTENIBLE
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
BIDEGI, S.A.