**EMI/AIO** **16P O.F. 190-C/2009**

# JAKINARAZPENA/NOTIFICACION

Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak ondoko **FORU AGINDUA** eman du gaur:

"2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/2003 Legeko 14. artikuluak aurreikusitakoari jarraituz, urteko sei milioi ibilgailuko zirkulazioa gainditzen duten Gipuzkoako bide ardatz nagusien zarataren mapa estrategikoak onartu ziren 2008ko azaroaren 3ko 362-C/2008 Foru Aginduaren bidez (azaroaren 20ko Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala, 224 zk.).

Hortaz, zarataren mapa estrategiko horietan definitutako lurralde eremuak direla-eta, hala ezartzen baitute, alde batetik, 2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/2003 Legeak, hirugarren kapituluan, zarata saihestu eta murrizteari buruzkoan, eta beste aldetik, 2005eko abenduaren 16ko 1513/2005 Errege Dekretuak, ingurumen zarataren ebaluazioari eta kudeaketari dagokionez 2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/2003 Legea garatzen duenak, horregatik, Bide Azpiegituretako Departamentuak, berezko eskumen eremuaren ondorioz sortutako aukerak kontuan hartuz, urteko sei milioi ibilgailuko zirkulazioa gainditzen duten bide ardatz nagusien Zarataren kontrako Jarduketa Plana prestatu du, zehazki, honako bide hauena:

- Bizkaiko Golkoko autobide guztia (AP-8 eta A-8).

- N-I "Madril - Irun" errepide guztia, ondorengoak barne:

  a) N-I-A "Lasarte - Aritzetako bideadarra" eta

  b) N-121-A errepidearen AP-8-1 "Behobiako lotunea N-121-A errepidearekin" lotunetik N-I errepideko 481,400 k.p.an dagoen Zaisako biribilguneraino.

El Diputado del Departamento de Infraestructuras Viarias ha dictado con esta fecha la siguiente **ORDEN FORAL**:

"De acuerdo con lo previsto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, por Orden Foral 362-C/2008, de 3 de noviembre, publicada en el Boletín Oficial de Gipuzkoa nº 224, de 20 de noviembre de 2008, se aprobaron los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios cuyo tráfico supera los seis millones de vehículos del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

En relación con los ámbitos territoriales definidos en dichos los Mapas Estratégicos de Ruido, de acuerdo con lo previsto en el capítulo tercero de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido relativo a la prevención y corrección de la contaminación acústica y el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental, por el Departamento de Infraestructuras Viarias, ateniéndose a las posibilidades de actuación que derivan del ámbito competencial propio del departamento, se ha elaborado el plan de acción frente al ruido de los grandes ejes viarios cuyo tráfico supera los seis millones de vehículos, que a continuación se detallan:

- Autopista del Cantábrico, AP-8 y A-8, en toda su longitud.

- N-I "De Madrid a Irun", en toda su longitud, incluyendo:

  a) la N-I-A "Ramal de Lasarte-Aritzeta", y

  b) el tramo de la N-121-A comprendido entre el enlace AP-8-1 "Enlace con la N-121-A en Behobia" y la rotonda de Zaisa, situada en el p.k. 481,400 de la N-I.

- N-634 "Donostia - Santander - Coruña" errepidea eta ondorengo lekuen arteko zatiak:

  a) N-I-A-1 "Belartzako lotunea (Donostia) eta N-6344-4 "Usurbil mendebaldeko lotunea", eta

  b) N-634 eta GI-2636 "Elgoibar-Markina" errepideen arteko bidegurutzea eta Bizkaiko muga (Eibar).

- N-638 "Hondarribiko aireportuko bidea", Amuteko zubitik Hondarribiko saihesbidearen hasierako biribilguneraino.

- GI-131 "Andoain - Donostia, Hernanitik", GI-2132 "N-I errepidea (Errekalde) - N-I errepidea (Lartzabal), Astigarragatik" eta GI-2137 "Astigarraga - Martutene (Donostia)" errepideetako ondorengo lekuen arteko zatiak:

  a) GI-3832 "Urnieta - Lasarte-Oria" errepideko bidegurutzea eta GI-131-7 "Zikuñagako lotunea (Hernani)" eta

  b) GI-131-8 "Martindegiko lotunea (Hernani)" eta A-8-6 "Loiolako lotunea (Donostia)".

- GI-627 "Gasteiz - Eibar (Maltzaga)" errepidean, GI-2630 errepideko Elorregiko biribilgunetik Arrasate iparraldeko sarbideraino.

- GI-632 "Beasain - Durango, Kanpazartik" errepidearen hasieratik "GI-631-34 Zumarragako lotunea" arte.

- GI-2132 "N-I errepidea (Errekalde) - N-I errepidea (Lartzabal), Astigarragatik" errepidearen ondorengo zatiak:

  a) 0,000 k.p., N-I errepideko 454,800 k.p.arekin bat datorrena (Lore Toki) eta Mandazubiko biribilgunea (Hernani) eta

- N-634 "De San Sebastián a Santander y A Coruña", en los tramos comprendidos entre:

  a) el enlace en N-I-A-1 "Enlace de Belartza (San Sebastián)" y el enlace N-634-4 "Enlace oeste de Usurbil", y

  b) Intersección de la N-634 con la carretera GI-2636 "De Elgoibar a Markina" y el límite con Bizkaia (Eibar).

- N-638 "Acceso al aeropuerto de Hondarribia", entre el puente de Amute y la rotonda de inicio de la Variante de Hondarribia.

- GI-131 "De Andoain a San Sebastián por Hernani", GI-2132 "De la carretera N-I (Errekalde) a la carretera N-I (Lartzabal) por Astigarraga" y GI-2137 "De Astigarraga a Martutene (Donostia-San Sebastián)" en los tramos comprendidos entre:

  a) la intersección con la carretera GI-3832 "*A Lasarte-Oria desde Urnieta*" y el enlace GI-131-7 "Enlace de Zikuñaga (Hernani)", y

  b) el enlace GI-131-8 "Enlace de Martindegi (Hernani)" y el enlace A-8-6 "Enlace de Loiola (San Sebastián)".

- GI-627 "De Vitoria a Eibar (Maltzaga)", en el tramo comprendido entre la rotonda Elorregi de intersección con la GI-2630 y el acceso norte a Arrasate/Mondragón.

- GI-632 "De Beasain a Durango por Kanpazar", desde su origen hasta el enlace GI-631-34 "Enlace de Zumarraga".

- GI-2132 "De la carretera N-I (Errekalde) a la carretera N-I (Lartzabal) por Astigarraga", en el tramo comprendido entre:

  a) El p.k. 0,000, coincidente con el p.k. 454,800 de la N-I (Lore Toki) y la rotonda de Mandazubi (Hernani), y

b) Ugaldetxoko industrialdea eta Arraguako biribilgunea.

- GI-3401 "Oriamendi (Donostia)" eta GI-131-M "GI-131 errepidea - A-8-5 lotunea" guztia (lehengo GI-3401).

Hala, 2009ko urtarrilaren 14ko 28-C/2009 Foru Aginduaren bidez ebatzi zen hilabetez jendaurrean jartzea urteko sei milioi ibilgailuko zirkulazioa gainditzen duten Gipuzkoako bide ardatz nagusien Zarataren kontrako Jarduketa Plana, goian aipatutakoena.

Izapide horren iragarkia 25. zenbakidun 2009ko otsailaren 9ko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen.

Jendaurrean jartzeko izapidean bost alegazio aurkeztu dira –horietako bat epez kanpo–; beraz, Errepideen Artapen eta Berrikuntza Zerbitzuaren txostena oinarritzat hartuta, alegazioei erantzun behar zaie, foru agindu honen eranskinean adierazi bezala erantzun ere.

Azaldutakoaren ondorioz, jendaurreko izapidea ebatzi, eta aurrez adierazitako Aldundiaren bide azpiegituren Zarataren kontrako Jarduketa Plana onartu behar da.

Errepideen Artapen eta Berrikuntza Zerbitzuaren txostena ikusirik, eta 2005eko uztailaren 12ko 6/05 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzkoak, 40. artikuluan ezarritakoa aplikatzearen ondorioz dituen eskumenen arabera, Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak

**EBAZTEN DU**

**Lehenengo.-** Foru agindu honen I. eranskinean adierazi bezala erantzutea jendaurreko

b) El polígono industrial de Ugaldetxo y la rotonda de Aragua.

- GI-3401 "A Oriamendi (San Sebastián)" y GI-131-M "Enlace de la GI-131 a la A-8-5" (antes denominada GI-3401) en toda su longitud.

Mediante Orden Foral 28-C/2009, de 14 de enero de 2009, se resolvió someter a información pública durante el plazo de un mes el citado Plan de Acción frente al Ruido de los grandes ejes viarios del Territorio Histórico de Gipuzkoa con un tráfico superior a 6 millones mencionados arriba.

El anuncio de dicho trámite se insertó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, número 25, de 9 de febrero de 2009.

En el trámite de información pública se han presentado cinco alegaciones, una de ellas fuera de plazo, a las que con base en el informe del Servicio de Conservación de Carreteras e Innovación, procede responder en la forma indicada en el anexo a la presente Orden Foral.

Con base en lo anteriormente expuesto, procede resolver el trámite de información pública y aprobar el Plan de Acción frente al Ruido correspondiente a las infraestructuras viarias de titularidad foral detalladas en los antecedentes previos.

Visto el informe del Servicio de Conservación de Carreteras e Innovación, y en virtud de las competencias atribuidas en el artículo 40 de la Norma Foral 6/2005, de 12 de junio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa, este Diputado del Departamento de Infraestructuras Viarias

**R E S U E L V E**

**Primero.-** Dar respuesta a las alegaciones presentadas durante el trámite de información

informazio izapidean Zarataren kontrako Jarduketa Planaren aurka aurkeztu diren alegazioei.

**Bigarren.-** Aldundiaren bide azpiegituren Zarataren kontrako Jarduketa Plana onartzea, azalpen zatian adierazitako moduan, Gipuzkoako ondorengo bide ardatz nagusiena: AP-8 eta A-8 "Bizkaiko Golkoko autobidea", N-I "Madril-Irun", N-634 "Donostia-Santander-Coruña", GI-131 Andoain-Donostia, Hernanitik", GI-627 "Gasteiz-Eibar (Maltzaga)", GI-632 "Beasain-Durango, Kanpazartik", GI-2132 "N-I errepidea (Errekalde) - N-I errepidea (Lartzabal), Astigarragatik", GI-3401 "Oriamendi (Donostia)" eta GI-131-M "GI-131 errepidea - A-8-5 lotunea" (lehengo GI-3401). Horiek Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako Departamentuko Errepideen Artapen eta Berrikuntza Zerbitzuan ikus daitezke bulego orduetan (Donostiako Gipuzkoa plaza z.g.), eta Interneten Gipuzkoako Foru Aldundiko www.gipuzkoa.net atarian Bide Azpiegituretako Departamentuak duen web orrian honako estekaren bitartez: http://www4.gipuzkoa.net/corporac/carreteras/web/euskera/1carret_ruido.htm

**Hirugarren.-** Foru agindu hau jakinaraztea, bidezko ondorioetarako, Eusko Jaurlaritzako Ingurumen eta Lurralde Antolaketa Sailari, Gipuzkoako Foru Aldundiko Garapen Iraunkorreko Departamentuari, Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuari eta ondorengo udalei: Aduna, Aia, Alegia, Altzaga, Altzo, Andoain, Anoeta, Arama, Arrasate, Astigarraga, Beasain, Bergara, Deba, Donostia, Eibar, Elgoibar, Errenteria, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Getaria, Hernani, Hernialde, Hondarribia, Ibarra, Idiazabal, Ikaztegieta, Irun, Irura, Itsasondo, Lasarte-Oria, Lazkao, Legorreta, Lezo, Mendaro, Mutriku,

pública del Plan de Acción frente al Ruido, en la forma señalada en el Anexo I de la presente Orden Foral.

**Segundo**.- Aprobar el Plan de Acción frente al Ruido correspondiente a las infraestructuras viarias de titularidad foral de los siguientes grandes ejes viarios del Territorio Histórico de Gipuzkoa, en los términos mencionados en la parte expositiva: AP-8 y A-8 "Autopista del Cantábrico", N-I "De Madrid a Irun", N-634 "*De San Sebastián a Santander y A Coruña*", N-638 "*Acceso al aeropuerto de Hondarribia*", GI-131 "*De Andoain a San Sebastián por Hernani*", GI-627 "*De Vitoria a Eibar (Maltzaga)*", GI-632 "*De Beasain a Durango por Kanpazar*", GI-2132 "*De la carretera N-I (Errekalde) a la carretera N-I (Lartzabal) por Astigarraga*", GI-3401 "*A Oriamendi (San Sebastián)*" y GI-131-M "*Enlace de la GI-131 a la A-8-5*" (antes denominada GI-3401), y que están disponibles en el Servicio de Conservación de Carreteras e Innovación del Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa (Plaza de Gipuzkoa s/n de Donostia-San Sebastián) en horas hábiles de oficina y en Internet, en la página del Departamento de Infraestructuras Viarias del Portal de la Diputación Foral de Gipuzkoa www.gipuzkoa.net, a través del enlace http://www4.gipuzkoa.net/corporac/carreteras/web/1carret_ruido.htm.

**Tercero**.- Notificar la presente Orden Foral al Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio del País Vasco, al Departamento de Desarrollo Sostenible y al Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa y a los Ayuntamientos de Aduna, Aia, Alegia, Altzaga, Altzo, Andoain, Anoeta, Arama, Arrasate-Mondragón, Astigarraga, Beasain, Bergara, Deba, Donostia – San Sebastián, Eibar, Elgoibar, Errenteria, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Getaria, Hernani, Hernialde, Hondarribia, Ibarra, Idiazabal, Ikaztegieta, Irun, Irura, Itsasondo, Lasarte-Oria, Lazkao, Legorreta, Lezo, Mendaro, Mutriku,

Oiartzun, Olaberria, Ordizia, Oñati, Orio, Ormaiztegi, Pasaia, Soraluze, Tolosa, Urnieta, Usurbil, Villabona, Zarautz, Zestoa, Zizurkil, Zumaia eta Zumarraga.

**Laugarren.-** Foru agindu hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzea.

Foru agindu hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Interesatuek foru agindu honen aurka zuzenean **ADMINISTRAZIOAREKIKO AUZI ERREKURTSOA** aurkez dezakete Administrazioarekiko Auzietako Donostiako epaitegietan, jakinarazpenaren biharamunetik hasita **BI HILABETEKO EPEAN**.

Hala ere, partikularrek aukera dute horren aurretik **BERRAZTERTZEKO HAUTAZKO ERREKURTSOA** aurkezteko foru diputatu honi, jakinarazpenaren biharamunetik hasita **HILABETEKO EPEAN**. Hori eginez gero, ezingo da administrazioarekiko auzi errekurtsorik aurkeztu harik eta berraztertzekoaren berariazko ebazpena eman edo ustezko ezespena gertatu arte. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurtso aurkez daiteke.”

Donostia, 2009ko maiatzaren 26a

Oiartzun, Olaberria, Ordizia, Oñati, Orio, Ormaiztegi, Pasaia, Soraluze, Tolosa, Urnieta, Usurbil, Villabona, Zarautz, Zestoa, Zizurkil, Zumaia, y Zumarraga a los efectos oportunos.

**Cuarto.-** Publicar la presente Orden Foral en el “Boletín Oficial de Gipuzkoa”

La presente Orden Foral es definitiva y pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer directamente contra ella **RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO** ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de Donostia-San Sebastián, en el plazo de **DOS MESES** a partir del día siguiente al de su notificación.

No obstante, los particulares, con carácter previo, podrán interponer **RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN** ante este Diputado Foral, en el plazo de **UN MES** a partir del día siguiente al de su notificación. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta. Todo ello sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente.”

Donostia-San Sebastián, 26 de mayo de 2009.

IDAZKARI TEKNIKOA,/
LA SECRETARIA TECNICA,

Izp./Fdo.: Elixabete Martinez.

HONAKO HAUEI JAKINARAZTEN ZAIE:
ADUNAKO UDALA
AIAKO UDALA
ALEGIAKO UDALA
ALTZAGAKO UDALA
ALTZOKO UDALA
ANDOAINGO UDALA
ANOETAKO UDALA
ARAMAKO UDALA

SE COMUNICA A:
AYUNTAMIENTO DE ADUNA
AYUNTAMIENTO DE AIA
AYUNTAMIENTO DE ALEGIA
AYUNTAMIENTO DE ALTZAGA
AYUNTAMIENTO DE ALTZO
AYUNTAMIENTO DE ANDOAIN
AYUNTAMIENTO DE ANOETA
AYUNTAMIENTO DE ARAMA

| | |
|---|---|
| ARRASATEKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ARRASATE-MONDRAGON |
| ASTIGARRAGAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ASTIGARRAGA |
| BEASAINGO UDALA | AYUNTAMIENTO DE BEASAIN |
| BERGARAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE BERGARA |
| DEBAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE DEBA |
| DONOSTIAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN |
| EIBARKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE EIBAR |
| ELGOIBARKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ELGOIBAR |
| ERRENTERIAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ERRENTERIA |
| EZKIO-ITSASOKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE EZKIO-ITSASO |
| GABIRIAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE GABIRIA |
| GETARIAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE GETARIA |
| HERNANIKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE HERNANI |
| HERNIALDEKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE HERNIALDE |
| HONDARRIBIKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE HONDARRIBIA |
| IBARRAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE IBARRA |
| IDIAZABALGO UDALA | AYUNTAMIENTO DE IDIAZABAL |
| IKAZTEGIETAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE IKAZTEGIETA |
| IRUNGO UDALA | AYUNTAMIENTO DE IRUN |
| IRURAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE IRURA |
| ITSASONDOKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ITSASONDO |
| LASARTE-ORIAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE LASARTE-ORIA |
| LAZKAOKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE LAZKAO |
| LEGORRETAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE LEGORRETA |
| LEZOKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE LEZO |
| MENDAROKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE MENDARO |
| MUTRIKUKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE MUTRIKU |
| OIARTZUNGO UDALA | AYUNTAMIENTO DE OIARTZUN |
| OLABERRIKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA |
| ORDIZIAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ORDIZIA |
| OÑATIKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE OÑATI |
| ORIOKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ORIO |
| ORMAIZTEGIKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ORMAIZTEGI |
| PASAIAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE PASAIA |
| SORALUZEKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE SORALUZE |
| TOLOSAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE TOLOSA |
| URNIETAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE URNIETA |
| USURBILGO UDALA | AYUNTAMIENTO DE USURBIL |
| VILLABONAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE VILLABONA |
| ZARAUZKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ZARAUTZ |
| ZESTOAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ZESTOA |
| ZIZURKILGO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ZIZURKIL |
| ZUMAIAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ZUMAIA |
| ZUMARRAGAKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE ZUMARRAGA |

**EMI/AIO** **16P O.F. 190-C/2009**

GARAPEN IRAUNKORREKO DEPARTAMENTUA
MUGIKORTASUNEKO ETA LURRALDE ANTOLAKETAKO DEPARTAMENTUA
BIDEGI SA

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO SOSTENIBLE
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
BIDEGI, S.A.

## ERANSKINA
## AURKEZTUTAKO ALEGAZIOAK

*1. alegazioa – Arrasateko Udala*

Arrasateko Udalak bere alegazio idazkian eskatzen du zarataren kontrako jarduera puntualen bat hartzeko Arrasateko saihesbidearen aldean.

Horri buruz esan beharra dago GI-627 errepidearen zatia –Arrasateko iparreko sarbidetik Gasteizerantz– ez dela sartzen Jarduketa Planean. Izan ere, Jarduketa Planaren eremuan sartzen direnak 2005. urtean sei milioi ibilgailuko zirkulazioa gainditzeagatik zarataren mapa estrategikoak prestatu zaizkien Foru Aldundiaren sareko errepide zatiak dira, zirkulazio kopuru horrek mugatzen baitu zarataren mapa estrategikoak prestatzeko nahitaezkotasuna lehen fasean, Zarataren 37/2003 Legearen arabera. Beraz, eskatutakoa ezetsi egin behar da.

Hala eta guztiz ere, zera esan beharra dago: zarata kudeatzeko sistemak ezartzen dituen jarraibideei jarraituz, eta jarduerak planifikatzeko irizpideak edukitzearren, zarataren azterketa bat egin da. Azterketan balio hauek aztertu dira: eraginkortasuna, eragimena eta SPE adierazlea (Soluzioaren Proportzionaltasun Ekonomikoa). Horren arabera, onargarritzat jotzen dira pantailak, trafikoak gaur egun Belorrieta, Txakolo eta Makatzenan daukan egoerari erantzuteko, baita Belorrietan geroan izango duen egoerari erantzuteko ere.

*2. alegazioa – Usurbilgo Udala*

Usurbilgo Udalak aurkeztutako alegazio idazkiak aurrena argudiatzen du garapen edo zehaztasun falta dutela Zarataren kontrako Jarduketa Planaren agiriko eduki jakin batzuek, eta gero eskatzen du Jarduketa Plana zehatzagoa izan dadin, 2003ko

## ANEXO
## ALEGACIONES PRESENTADAS

***Alegación nº 01 – Ayuntamiento de Arrasate/Mondragón.***

El Ayuntamiento de Arrasate-Mondragón en su escrito de alegaciones solicita se adopte algún tipo de actuación puntual contra el ruido en la zona de la variante de Arrasate.

Se ha de señalar al respecto que el tramo de la GI-627, desde el acceso norte a Arrasate hacia Vitoria, no es objeto del plan de acción, ya que el ámbito del plan de acción comprende los tramos de la red foral de carreteras en los que se han elaborado los mapas estratégicos de ruido por disponer en el año 2005 de un tráfico anual superior a 6 millones de vehículos, que es el que delimita la obligatoriedad para la elaboración de los mapas estratégicos de ruido en la primera fase, en aplicación de la Ley 37/2003 del Ruido, por lo que se ha desestimar la petición formulada.

No obstante, se ha de señalar que, siguiendo las pautas establecidas en el sistema de gestión de ruido y con el objeto de disponer de criterios para planificar las actuaciones, se ha realizado un estudio acústico, en el que tras analizar los valores de eficacia, eficiencia y del PES (indicador de proporcionalidad económica de la solución), se determinan como aceptables las pantallas para el escenario de tráfico actual en Belorrieta, Txakolo y Makatzena y para un escenario de tráfico futuro en Belorrieta.

***Alegación nº 02 – Ayuntamiento de Usurbil***

El escrito de alegaciones presentado por el Ayuntamiento de Usurbil tras argüir la falta de desarrollo o concreción de determinados contenidos del documento del Plan de Acción frente al Ruido, solicita que el plan de acción sea

azaroaren 17ko 37/2003 Legeko lehen xedapen gehigarriak ezarritako epeak bete daitezen, eta udal bakoitzari jarduketen informazio zehatzagoa bidal dakion.

más concreto, que se cumplan los plazos establecidos en la disposición adicional primera de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, y que se remita una información más detallada de las actuaciones a cada Ayuntamiento.

<u>a) Jarduketa Planean jasotako alderdi batzuk gehiago zehaztea</u>

<u>a) Mayor concreción de algunos aspectos recogido en el plan de acción</u>

- Zarataren mapa estrategikoei aurkeztutako alegazioen eduki osoa ez egotea Jarduketa Planean.

- la ausencia en el plan de acción del contenido íntegro de las alegaciones presentadas a los Mapas Estratégicos del Ruido.

2008ko azaroaren 3ko 362/2008 Foru Aginduaren bidez ebatzi zen zarataren mapa estrategikoak onartzea eta alegazio guztiak ezestea. Foru Agindua Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen eta erasandako administrazio nahiz partikular guztiei jakinarazi zitzaien.

Por Orden Foral 362/2008, de 3 de noviembre, resolvió aprobar los mapas estratégicos de ruido así como desestimar la totalidad de las alegaciones, publicándose dicha orden foral en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y notificándose la misma a todas las administraciones y particulares afectados.

Beraz, ez da beharrezkotzat jotzen alegazioen edukia Jarduketa Planean jasotzea.

Por tanto, no se considera necesario recoger el contenido de las alegaciones en el plan de acción.

- Usurbilgo udal barrutian N-634 errepideari buruz egindako azterlanaren emaitzen berri.

- información sobre los resultados del estudio realizado en la carretera N-634 en el término municipal de Usurbil.

2007. urtean, zarata kudeatzeko sistemaren barruan, N-634 errepideak Usurbilgo udal barrutian egiten duen zaratari buruzko azterlan bat egin zen.

En el año 2007, dentro del sistema de gestión de ruido, se realizó un estudio acústico para analizar la afección de la carretera N-634 en el término municipal de Usurbil.

Azterlan horretan, zarataren kontrako bi pantaila jartzea proposatzen zen, eta aztertutako kudeaketa adierazleen balioek adierazten zutenez, ez dira lehentasunezko jarduketak.

En dicho estudio, se proponía la colocación de dos pantallas acústicas, cuyos valores de los indicadores de gestión analizados indicaban que no son actuaciones prioritarias.

Azterlana ikusgai dauka Usurbilgo Udalak.

El mismo se encuentra a disposición del Ayuntamiento de Usurbil para su consulta.

- Hurrengo bost urteotan egin asmo diren jarduketak.

- Actuaciones previstas para los próximos cinco años

Jarduketa Plana idazterakoan ondorengo lege testuan ezarritakoa kontuan hartuz idatzi zen: V.

El plan de acción se redactó de acuerdo a lo establecido en el anexo V del Real Decreto

eranskina – 2005eko abenduaren 16ko 1513/2005 Errege Dekretua, ingurumen zarataren ebaluazioari eta kudeaketari dagokionez 2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/2003 Legea garatzen duena.

Jarduketa planek gutxienez izan behar dituzten osagaiak jasotzen dira eranskin horretan. Hala, eranskinean jasotako osagai guztiak sartu dira Jarduketa Planean, 1513/2005 Errege Dekretuak ezarritako betebeharrak betez.

Zehazki, aurreikusitako jarduketa zuzentzaileak direla-eta, honelako jardun ildoetan sailkatzen dira:

- Zarata kudeatzeko sistema bat garatzea Foru Aldundiaren errepide sarerako.
- Soluzioak aztertzea eta gauzatzea.
- Udalekin lankidetzan aritzea.
- Ingurumen zaratari buruzko informazio sistema bat garatzea Gipuzkoarako.
- Zona lasaiak eta naturaguneak babestea.
- Zarataren kutsadurari buruzko ikerketa eta hobekuntza programak.

Jarduketa ildoak aurrerapen maila desberdinetan daude eta hurrengo bost urteotan garatu beharreko jarduketak dira. Beraz, Jarduketa Planaren helburua ez da haietako bakoitza sakonki garatzea. Jarduketa Plana ez da jarduketa zehatzen plan bat, hurrengo bost urteotan joango baitira zehazten egin beharreko jarduketak, aurrekontu baliabideen arabera.

Beraz, Jarduketa Planak betetzen du 37/2003 Legean eta 1513/2005 Errege Dekretuan

1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

En el citado anexo se recoge el listado de los elementos que deben incluir, como mínimo, los planes de acción. En el plan de acción se han incluido la totalidad de elementos recogidos en el anexo, cumpliéndose así los requisitos recogidos en el RD 1513/2005.

En concreto, en cuanto a las actuaciones correctoras previstas cabe destacar que se clasifican en las siguientes líneas de actuación

- Desarrollo de un sistema de gestión del ruido para la red de carreteras forales
- Estudio y ejecución de soluciones
- Colaboración con los Ayuntamientos
- Desarrollo de un sistema de información del ruido ambiental para Gipuzkoa
- Protección de las zonas tranquilas y espacios naturales
- Programas de investigación y mejora sobre la contaminación acústica

Las líneas de actuación se encuentran en distinto grado de avance y son actuaciones a desarrollar durante los próximos cinco años; por lo que, no es objeto del plan de acción el desarrollo de cada una de ellas de forma exhaustiva. El plan de acción no es un plan de actuaciones y las distintas actuaciones a realizar se irán concretando a lo largo de los próximos cinco años en función de la disponibilidad presupuestaria.

En consecuencia, el plan de acción cumple lo establecido en la Ley 37/2003 y en el RD

ezarritakoa, eta dekretu hori indarrean dagoen bitartean joango dira garatzen Planak jasotzen dituen jarduketa ildoak.

- Aurrekontu hornidura

Jarduketa Planak zarata murriztea aurreikusten du, Departamentuaren helburuetako bat baita, eta horretarako, zarata beste aldagai bat gehiago da errepide sarea hobetzeko planetan. Oraingoz ezin da ezarri zer-nolako pisua izan dezaketen hurrengo urteetako aurrekontuen barruan, zarata murrizten lagunduko duten jarduketek.

Dena dela, 2006. urteaz geroztik, Bide Azpiegituretako Departamentuak berariazko aurrekontuak eskaini izan ditu Gipuzkoako errepide sareak sortutako zarata ebaluatzeko, zarata kudeatzeko sistema bat ezartzeko –Jarduketa Planaren garapena barne hartuko duena–, eta zaratarik handieneko errepide zatietako jarduketa zuzentzaileak aztertzeko. Aurrekontuen helburua da erreferentziako informazioa edukitzea lehentasunezko jarduketak zehaztu ahal izateko.

Horrela, berariazko jarduera bat sortzen ari da errepide zarataren kudeaketaz eta neurri zuzentzaileak hartzeaz. Horrek, logikoki, berarekin ekarriko du berariazko urteko aurrekontuak eduki beharra helburu horretarako. Aurrekontu horiek, ordea, egiten ari diren azterlanen arabera eta aurrekontu baliabideen arabera zehaztu beharko dira.

b) Zarataren Legeak ezarritako epeak betetzea

2003ko azaroaren 17ko 37/2003 Legeak lehen xedapen gehigarrian aurreikusitako epeak betetzeko eskaerari dagokionez, agerian utzi behar da administrazio honek erabaki sendoa hartuta daukala egin beharreko jarduketak epeak betez egiteko, ahal den neurrian.

1513/2005 y las líneas de actuación recogidas en el mismo se irán desarrollando durante el periodo de vigor del mismo.

- Dotación presupuestaria.

En el plan de acción se contempla incluir la reducción del ruido como uno de los objetivos del Departamento y para ello se considera el ruido como una variable más en los planes de mejora de la red de carreteras, sin que por el momento se pueda establecer el peso que pueden tener las actuaciones que contribuirán a la reducción del ruido dentro de los presupuestos para los próximos años.

No obstante, desde el año 2006, el Departamento de Infraestructuras Viarias viene dedicando presupuestos específicos a la evaluación del ruido generado por la red de carreteras de Gipuzkoa, al establecimiento de un sistema de gestión del ruido, en el que se incluya el desarrollo del plan de acción y al estudio de actuaciones correctoras concretas en los tramos con mayor afección, con vista a disponer de información de referencia para poder concretar actuaciones prioritarias.

De esta forma se está generando una actividad específica en relación con la gestión del ruido de carretera y la adopción de medidas correctoras, que lógicamente implicará contar con presupuestos anuales específicos para este fin, que deberán concretarse en función de los estudios que se están desarrollando y de la disponibilidad presupuestaria.

b) Cumplimiento de los plazo establecidos en la Ley del Ruido

En relación con la solicitud de cumplimiento de los plazos previstos en la disposición adicional primera de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, cabe dejar constancia de la firme disposición de esta Administración por llevar adelante las actuaciones oportunas, cumpliendo, en la medida

de lo posible, los plazos.

c) Udalari informazioa bidaltzea

Udal bakoitzari jarduketen informazio zehatzagoa bidaltzeko eskaera dela-eta, esan behar da Foru Aldundian dagoen aipatu dokumentazioa Udalak ikusgai daukala.

c) Remisión de información al Ayuntamiento

En cuanto a la solicitud de que se remita una información más detallada de las actuaciones a cada Ayuntamiento, debe señalarse que la mencionada documentación obrante en esta Diputación se encuentra a disposición del Ayuntamiento para su consulta.

***3. alegazioa – Lasarte-Oriako Udala***

Lasarte-Oriako Udalak eskatzen du N-1 errepidearen udalerriko zatiari buruzko xehetasun azterlanaren emaitzak bidaltzeko, zarataren udalerriko mapa eguneratzeko lanaren barruan sartzeko asmoz.

Horri buruz esan behar da badagoela orain bertan udalerriko xehetasun azterlan bat, ezarri beharreko zarataren kontrako pantailen kokalekuak eta neurriak barne hartzen dituena, baita proposatutako pantaila batzuen eraikuntza proiektuak ere. Beste alde batetik esan behar da Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia SAk zarataren kontrako pantailak jarri behar dituela Lasarte-Orian, N-1 errepideak bigarren ingurabidearekin bat egiten duen zatian, hain zuzen.

Azaldutakoari buruz adierazten da Foru Aldundian dagoen dokumentazio hori Lasarte-Oriako Udalak ikusgai daukala.

***Alegación nº 03 – Ayuntamiento de Lasarte-Oria.***

El Ayuntamiento de Lasarte-Oria solicita le sean remitidos los resultados del estudio de detalle de la N-I a su paso por el término municipal, al objeto de incluirlo en la actualización del Mapa de ruido del municipio.

Al respecto, cabe señalar que, en estos momentos, se dispone de un estudio de detalle del municipio que incluye la ubicación y dimensiones de las pantallas acústicas a colocar, así como de proyectos constructivos de algunas de las pantallas propuestas. Por otra parte, se debe indicar que Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A. va a proceder a instalar pantallas acústicas en Lasarte-Oria en el tramo de conexión de la N-I con el segundo cinturón.

En relación con lo expuesto, se señala que la mencionada documentación obrante en esta Diputación se encuentra a disposición del Ayuntamiento de Lasarte-Oria para su consulta.

***4. alegazioa – Hernaniko Udala***

Alegazio idazkian eskatzen du gehiago zehazteko Zarataren kontrako Jarduketa Plana, baita udalerritik igarotzen diren errepideetarako zer-nolako neurriak eta jarduketak aurreikusten diren zehazteko.

Alegatutakoari buruz honako hau esan daiteke:

***Alegación nº 04 – Ayuntamiento de Hernani.***

En el escrito de alegación se solicita una mayor concreción de Plan de Acción frente al Ruido así como la determinación de las medidas y acciones previstas para las carreteras que discurren por el municipio.

En relación con lo alegado, cabe señalar:

a) Jarduketa Plana gehiago zehaztea

Jarduketa Plana idazterakoan ondorengo lege testuan ezarritakoa kontuan hartuz idatzi zen: V. eranskina – 2005eko abenduaren 16ko 1513/2005 Errege Dekretua, ingurumen zarataren ebaluazioari eta kudeaketari dagokionez 2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/2003 Legea garatzen duena.

Jarduketa planek gutxienez izan behar dituzten osagaiak jasotzen dira eranskin horretan. Hala, eranskinean jasotako osagai guztiak sartu dira Jarduketa Planean, 1513/2005 Errege Dekretuak ezarritako betebeharrak betez.

Zehazki, aurreikusitako jarduketa zuzentzaileak direla-eta, honelako jardun ildoetan sailkatzen dira:

- Zarata kudeatzeko sistema bat garatzea Foru Aldundiaren errepide sarerako.
- Soluzioak aztertzea eta gauzatzea.
- Udalekin lankidetzan aritzea.
- Ingurumen zaratari buruzko informazio sistema bat garatzea Gipuzkoarako.
- Zona lasaiak eta naturaguneak babestea.
- Zarataren kutsadurari buruzko ikerketa eta hobekuntza programak.

Jarduketa ildoak aurrerapen maila desberdinetan daude eta hurrengo bost urteotan garatu beharreko jarduketak dira. Beraz, Jarduketa Planaren helburua ez da haietako bakoitza sakonki garatzea. Jarduketa Plana ez da jarduketa zehatzen plan bat, hurrengo bost urteotan joango baitira zehazten egin beharreko jarduketak, aurrekontu baliabideen arabera.

a) Mayor concreción del plan de acción

El plan de acción se redactó de acuerdo a lo establecido en el anexo V del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

En el citado anexo se recoge el listado de los elementos que deben incluir, como mínimo, los planes de acción. En el plan de acción se han incluido la totalidad de elementos recogidos en el anexo, cumpliéndose así los requisitos recogidos en el RD 1513/2005.

En concreto, en cuanto a las actuaciones correctoras previstas cabe destacar que se clasifican en las siguientes líneas de actuación

- Desarrollo de un sistema de gestión del ruido para la red de carreteras forales
- Estudio y ejecución de soluciones
- Colaboración con los Ayuntamientos
- Desarrollo de un sistema de información del ruido ambiental para Gipuzkoa
- Protección de las zonas tranquilas y espacios naturales
- Programas de investigación y mejora sobre la contaminación acústica

Las líneas de actuación se encuentran en distinto grado de avance y son actuaciones a desarrollar durante los próximos cinco años; por lo que, no es objeto del plan de acción el desarrollo de cada una de ellas de forma exhaustiva. El plan de acción no es un plan de actuaciones y las distintas actuaciones a realizar se irán concretando a lo largo de los próximos cinco años en función de la disponibilidad presupuestaria.

Beraz, Jarduketa Planak betetzen du 37/2003 Legean eta 1513/2005 Errege Dekretuan ezarritakoa, eta dekretu hori indarrean dagoen bitartean joango dira garatzen Planak jasotzen dituen jarduketa ildoak.

En consecuencia, el plan de acción cumple lo establecido en la Ley 37/2003 y en el RD 1513/2005 y las líneas de actuación recogidas en el mismo se irán desarrollando durante el periodo de vigor del mismo.

<u>b) Hernaniko udal barrutian aurreikusitako neurriak zehaztea</u>

<u>b) Concreción de las medidas previstas en el término municipal de Hernani</u>

Udalerrian aurreikusita dauden neurriei eta jarduketei dagokienez, esan behar da ez dagoela aurreikusita inolako jarduketa egiterik, eta ez dagoela berariazko azterlanik udalerri horretarako.

En cuanto a las medidas y acciones previstas en el municipio, cabe señalar que no se prevé realizar ninguna actuación ni se dispone de ningún estudio específico para este municipio.

***5. alegazioa – Zarauzko Udala***

***Alegación nº 05 – Ayuntamiento de Zarautz.***

Alegazio idazkian eskatzen du gehiago zehazteko Zarataren kontrako Jarduketa Plana, baita udalerritik igarotzen diren errepideetarako zer-nolako neurriak eta jarduketak aurreikusten diren zehazteko.

En el escrito de alegación se solicita una mayor concreción de Plan de Acción frente al Ruido así como que se concreten las medidas previstas para las carreteras que discurren por el municipio.

Alegatutakoari buruz honako hau esan daiteke:

En relación con lo alegado, cabe señalar :

<u>a) Jarduketa Plana gehiago zehaztea</u>

<u>a) Mayor concreción del plan de acción</u>

Jarduketa Plana idazterakoan ondorengo lege testua kontuan hartuz idatzi zen: V. eranskina – 2005eko abenduaren 16ko 1513/2005 Errege Dekretua, ingurumen zarataren ebaluazioari eta kudeaketari dagokionez 2003ko azaroaren 17ko Zarataren 37/2003 Legea garatzen duena.

El plan de acción se redactó de acuerdo a lo establecido en el anexo V del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

Jarduketa planek gutxienez izan behar dituzten osagaiak jasotzen dira eranskin horretan. Hala, eranskinean jasotako osagai guztiak sartu dira Jarduketa Planean, 1513/2005 Errege Dekretuak ezarritako betebeharrak betez.

En el citado anexo se recoge el listado de los elementos que deben incluir, como mínimo, los planes de acción. En el plan de acción se han incluido la totalidad de elementos recogidos en el anexo, cumpliéndose así los requisitos recogidos en el RD 1513/2005.

Zehazki, aurreikusitako jarduketa zuzentzaileak direla-eta, honelako jardun ildoetan sailkatzen dira:

- Zarata kudeatzeko sistema bat garatzea Foru Aldundiaren errepide sarerako.

En concreto, en cuanto a las actuaciones correctoras previstas cabe destacar que se clasifican en las siguientes líneas de actuación

- Desarrollo de un sistema de gestión del ruido para la red de carreteras forales

- Soluzioak aztertzea eta gauzatzea.
- Udalekin lankidetzan aritzea.
- Ingurumen zaratari buruzko informazio sistema bat garatzea Gipuzkoarako.
- Zona lasaiak eta naturaguneak babestea.
- Zarataren kutsadurari buruzko ikerketa eta hobekuntza programak.

Jarduketa ildoak aurrerapen maila desberdinetan daude eta hurrengo bost urteotan garatu beharreko jarduketak dira. Beraz, Jarduketa Planaren helburua ez da haietako bakoitza sakonki garatzea. Jarduketa Plana ez da jarduketa zehatzen plan bat, hurrengo bost urteotan joango baitira zehazten egin beharreko jarduketak, aurrekontu baliabideen arabera.

Beraz, Jarduketa Planak betetzen du 37/2003 Legean eta 1513/2005 Errege Dekretuan ezarritakoa, eta dekretu hori indarrean dagoen bitartean joango dira garatzen Planak jasotzen dituen jarduketa ildoak.

<u>b) Zarauzko udal barrutian aurreikusitako neurriak zehaztea</u>

Udalerrian aurreikusitako neurriak direla-eta, esan behar da, oraingoz, ez dagoela aurreikusita inolako jarduketarik egiterik, eta ez dagoela berariazko inolako azterlanik udalerri honetarako, salbu eta Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia SAk zarataren kontrako pantailak jartzea AP-8 autobideko ordainlekuaren parean.

- Estudio y ejecución de soluciones
- Colaboración con los Ayuntamientos
- Desarrollo de un sistema de información del ruido ambiental para Gipuzkoa
- Protección de las zonas tranquilas y espacios naturales
- Programas de investigación y mejora sobre la contaminación acústica

Las líneas de actuación se encuentran en distinto grado de avance y son actuaciones a desarrollar durante los próximos cinco años; por lo que, no es objeto del plan de acción el desarrollo de cada una de ellas de forma exhaustiva. El plan de acción no es un plan de actuaciones y las distintas actuaciones a realizar se irán concretando a lo largo de los próximos cinco años en función de la disponibilidad presupuestaria.

En consecuencia, el plan de acción cumple lo establecido en la Ley 37/2003 y en el RD 1513/2005 y las líneas de actuación recogidas en el mismo se irán desarrollando durante el periodo de vigor del mismo.

<u>b) Concreción de las medidas previstas en el término municipal de Zarautz</u>

En cuanto a las medidas previstas en el municipio, cabe señalar que, por el momento, no está previsto realizar ninguna actuación ni se dispone de ningún estudio específico para este municipio, a excepción de la colocación pantallas acústicas a la altura de la estación de peaje en la autopista AP-8 por parte de Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A.