



EMI/ee

27P – O.F. 74-C/2017

FORU AGINDUA / ORDEN FORAL

Donostia, 2017ko uztailaren 24a/
San Sebastián, 24 de julio de 2017

2003ko azaroaren 17ko 37/2003 Legeak, Soinuarenak, eta lege hori garatzen duen araudiak ezarritakoa betez, eta kontuan hartuta inguruko zarataren ebaluazio eta kudeaketari buruzko 2002/49/CE Direktibak xedatutakoa, urtean hiru milioi ibilgailutik gorako zirkulazio intentsitatea duten Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideei dagozkien zarataren mapa estrategikoak prestatu dira.

Ildo horri jarraituz, 1513/2005 Errege Dekretuaren 3. artikulua honela zehazten du zarataren mapa estrategikoa: *"zarataren mapa estrategikoa leku zehatz batek orokorrean zenbateko zarata jasaten duen ebaluatzeko diseinatutako mapa da, hainbat zarata sortzaile daudela, edo eremu horretarako aurreikuspen orokorrak egin ahal izateko"*.

Egindako mapak Gipuzkoako Foru Aldundiko Errepide Sareko bide ardatz nagusiei buruzkoak dira, eta urtean hiru milioi ibilgailutik gorako zirkulazio intentsitatea duten errepide edo errepide zati hauei dagozkie:

- AP-1 Gasteiz-Irun autobidea, Eibarren barrena, luzera osoan
- AP-8 Bizkaiko Golkoko autobidea, luzera osoan
- A-15_1 Nafarroa-Gipuzkoa autobidea, Nafarroako mugatik A-15-156 "Sorabillako (Andoain) lotuneraino"
- A-15_2 Nafarroa-Gipuzkoa autobidea, N-I-447-B "Andoain iparraldeko lotunetik" AP-8 autobideko eta GI-41 autobideko lotuneraino Astigarragan

De acuerdo con lo establecido en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y en su normativa de desarrollo, así como en la Directiva 2002/49/CE, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, se han elaborado los mapas estratégicos de ruido (MER) correspondientes a las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa con un tráfico anual superior a tres millones de vehículos.

En este sentido, el artículo 3 del Real Decreto 1513/2005 define el mapa estratégico de ruido como *"un mapa de ruido diseñado para poder evaluar globalmente la exposición al ruido en una zona determinada, debido a la existencia de distintas fuentes de ruido, o para poder realizar predicciones globales para dicha zona"*.

Los mapas elaborados se refieren a los grandes ejes viarios de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y corresponden a las siguientes carreteras o tramos de carreteras cuyo tráfico supera los tres millones de vehículos al año:

- AP-1 Autopista Vitoria/Gasteiz-Irun por Eibar, en toda su longitud
- AP-8 Autopista del Cantábrico, en toda su longitud
- A-15_1 Autopista Navarra-Gipuzkoa, desde el límite con Navarra hasta el enlace A-15-156 "Enlace de Sorabilla (Andoain)"
- A-15_2 Autopista Navarra-Gipuzkoa, desde el enlace N-I-447-B "Enlace norte de Andoain" hasta el enlace con la AP-8 y la GI-41 en Astigarraga

- N-I Madril-Irun errepidea, luzera osoan
- N-121-A Iruñea-Irun errepidea, luzera osoan
- N-634_1 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, GI-2132 errepideko Errekaldeko N-634-4 "Usurbilgo mendebaldeko lotunetik" lotuneraino
- N-634_2 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, Zumaia Txikiardi Zumaia Arroan GI-631 errepideko lotuneraino
- N-634_3 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, Altzolatik (Elgoibar) Bizkaiko mugaraino Eibarren
- N-638 Hondarribiko aireportuko bidea, luzera osoan
- G-11 N-I eta Donostiako saihebidetaren lotura, Aritzeta barrena, luzera osoan
- GI-20 Donostiako saihebidetaren bidea, luzera osoan
- GI-40 Intxaurren-Martutene-Ospitaleak ingurubidea, luzera osoan
- GI-41 Donostia hegoaldeko sarbidea, Urumean barrena, luzera osoan
- GI-627 Gasteiz-Eibar (Maltzaga), Eskoriatzako biribilgunean G-3310 errepideko lotunean hasi eta Bergarako erdiguneko sarbideraino
- GI-631 Zumaia-Zumarraga, hasi Arroako hasieran eta GI-2634 errepideko lotuneraino Azkoitiko Alzibarko biribilgunean
- GI-632 Beasain - Durango, Kanpanzarren barrena, hasi Beasaingo N-I-417-B lotunean eta Bergarako sarreraraino, Urteaga kaletik
- GI-636 Errenteria-Irun errepidea, luzera osoan
- GI-2132_1 N-I errepidea (Lasarte-Oria) GI-636 errepidea (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, hasieratik A-15 autobideko lotuneraino Hernaniko Mandazubiko biribilgunean
- GI-2132_2 N-I errepidea (Lasarte-Oria) GI-
- N-I de Madrid a Irun, en toda su longitud
- N-121-A De Pamplona a Irun, en toda su longitud
- N-634_1 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde el enlace con la GI-2132 en Errekalde hasta el enlace N-634-4 "Enlace oeste de Usurbil"
- N-634_2 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde Txikiardi en Zumaia hasta el enlace con la GI-631 en Arroa
- N-634_3 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde Alzola (Elgoibar) hasta el límite con Bizkaia en Eibar
- N-638 Acceso al aeropuerto de Hondarribia, en toda su longitud
- GI-11 Conexión de la N-I y la variante de San Sebastián por Aritzeta, en toda su longitud
- GI-20 Variante de San Sebastián, en toda su longitud
- GI-40 Ronda Intxaurren-Martutene-Hospitales, en toda su longitud
- GI-41 Acceso sur a San Sebastián desde el Urumea, en toda su longitud
- GI-627 De Vitoria a Eibar (Maltzaga), desde el enlace con la GI-3310 en la rotonda de Eskoriatza hasta el acceso por Bergara centro
- GI-631 De Zumaia a Zumarraga, desde su inicio en Arroa hasta el enlace con la GI-2634 en la rotonda de Alzibar en Azkoitia
- GI-632 De Beasain a Durango por Kanpanzar, desde su inicio en el enlace N-I-417-B en Beasain hasta la entrada de Bergara por la calle Urteaga
- GI-636 De Errenteria a Irun, en toda su longitud
- GI-2132_1 De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, desde su inicio hasta el enlace con la A-15 en la rotonda de Mandazubi en Hernani
- GI-2132_2 De la carretera N-I (Lasarte-Oria)



EMI/ee

27P – O.F. 74-C/2017

- 636 errepidea (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, Arraguako biribilgunetik Erreterriako Lartzabalgo biribilguneraino
- GI-2630_1 Urretxu - Bergara (Elorregi), Legazpi eta Oñatin barrena, Urretxuko Aparicio biribilgunean hasi eta Legazpiko Geltoki Etorbideraino
 - GI-2630_2 Urretxu - Bergara (Elorregi), Legazpi eta Oñatin barrena, Oñatiko Santxolopetegi biribilgunetik GI-627 errepideko lotuneraino Elorregiko biribilgunean
 - GI-2631 Villabona - Orioko gaina (Zudugarai), Asteasu eta Aian barrena, Zizurkilgo Elbarrenako biribilgunean hasi eta Asteasuko biribilguneraino
 - GI-3401 Oriamendi (Donostia), luzera osoan
 - GI-3452 Katea - Irun, Olaberrian barrena, eta Arretxe-Ugaldeko biribilguneraino
- a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, desde la rotonda de Arragua hasta la rotonda de Lartzabal en Erreterria
- GI-2630_1 De Urretxu a Bergara (Elorregi) por Legazpi y Oñati, desde su inicio en la rotonda Aparicio de Urretxu hasta Geltoki Etorbidea en Legazpi
 - GI-2630_2 De Urretxu a Bergara (Elorregi) por Legazpi y Oñati, desde la rotonda de Santxolopetegi de Oñati hasta el enlace con la GI-627 en la rotonda Elorregi
 - GI-2631 De Villabona al alto de Orio (Zudugarai) por Asteasu y Aia, desde la rotonda de Elbarrena en Zizurkil hasta la rotonda de Asteasu
 - GI-3401 A Oriamendi (San Sebastián), en toda su longitud
 - GI-3452 A Irun por el barrio de Olaberria desde el barrio de Ventas de Irun, desde su inicio hasta la rotonda de Arretxe-Ugalde

Kontuan hartuta Gipuzkoako Foru Aldundiko Errepideen Sareko aipatutako bide ardatz nagusiak Gipuzkoako udalerrri desberdinetatik doazela, foru agindu honen eranskinean zehazten dira udalerrri bakoitzari eragiten dioten zarataren plan estrategikoak.

2003ko azaroaren 17ko 37/2003 Legeak, Soinuarenak, 14. artikuluan ezarritakoaren arabera, administrazio eskudunek onartu behar dute, jendaurrean gutxienez hilabetez ikusgai egon ondoren, urtean hiru milioi ibilgailutik gorako zirkulazio intentsitatea duten errepideei dagozkien zarataren mapak.

Adierazitakoagatik, eta 2005eko uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde

Teniendo en cuenta que los citados grandes ejes viarios de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa, discurren por los distintos municipios del Territorio Histórico de Gipuzkoa, en el anexo a la presente Orden Foral se detallan los planes estratégicos del ruido que afectan a cada municipio.

Conforme lo establecido en el artículo 14 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido Administraciones competentes han de aprobar, previo trámite de información pública, por un período mínimo de un mes, los mapas de ruido correspondientes a las carreteras con un tráfico superior a 3 millones de vehículos por año.

De acuerdo con lo expuesto, y en virtud de las competencias derivadas de la aplicación del artículo

Historikoaren Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzkoak, 40.2.i) artikuluan xedatutako eskumenen arabera, Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak

E B A Z T E N D U

Lehena.- Jendaurrean ikusgai jartzea, hilabetez, Gipuzkoako Foru Aldundiko Errepideen Sareko bide ardatz nagusiei, azalpen zatien aipatutakoei, dagozkien zarataren mapa estrategikoak.

Bigarren.- Zarataren mapa estrategikoak kontsultatu daitezke Bide Azpiegituretako Departamentuko web orrian www.gipuzkoarerrepideak.eus, "Araudia eta dokumentazioa" erlaitzean, eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituren Birgaitze eta Berrikuntza Zerbitzuan, bulego orduetan (Miramon pasealekua 166, 20014-Donostia).

Hirugarrena.- Foru agindu hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzea, jende guztia jakinaren gainean jartzeko.

Laugarrena.- Foru agindu hau jakinaraztea Lurraldeko Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentuari, Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuari, eta Aduna, Aia, Alegia, Alzaga, Altzo, Andoain, Anoeta, Antzuola, Arama, Aretxabaleta, Arrasate, Asteasu, Astigarraga, Azkoitia, Azpeitia, Beasain, Berastegi, Bergara, Deba, Donostia, Eibar, Elduain, Elgoibar, Errenteria, Ezkio, Gabiria, Getaria, Hernani, Hernialde, Hondarribia, Ibarra, Idiazabal, Ikaztegieta, Itsaso, Itsasondo, Irun, Irura, Lasarte-Oria, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Leintz-Gatzaga, Lezo, Mendaro, Mutriku, Oiartzun, Olaberria, Oñati, Ordizia, Orio, Ormaiztegi, Pasaia, Soraluze, Tolosa, Urnieta, Urretxu, Usurbil, Villabona, Zarautz, Zestoa, Zizurkil,

40.2.i) de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa, esta Diputada Foral del Departamento de Infraestructuras Viarias

R E S U E L V E

Primero.- Someter a información pública durante el plazo de un mes los Mapas Estratégicos de ruido correspondientes a los grandes ejes viarios de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa mencionados en la parte expositiva.

Segundo.- Los mapas estratégicos de ruido estarán disponibles para su consulta en la página web del Departamento de Infraestructuras Viarias www.gipuzkoarerrepideak.eus en la pestaña "Normativa y documentación" y en el Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias e Innovación de la Diputación Foral de Gipuzkoa (Paseo de Miramon nº 166, 20014-Donostia) en horas hábiles de oficina.

Tercero.- Publicar esta Orden Foral en el Boletín Oficial de Gipuzkoa para general conocimiento.

Cuarto.- Notificar esta Orden Foral a los Departamentos de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas y de Movilidad y Ordenación del Territorio y a los Ayuntamientos de Aduna, Aia, Alegia, Alzaga, Altzo, Andoain, Anoeta, Antzuola, Arama, Aretxabaleta, Arrasate-Mondragón, Asteasu, Astigarraga, Azkoitia, Azpeitia, Beasain, Berastegi, Bergara, Deba, Donostia, Eibar, Elduain, Elgoibar, Errenteria, Ezkio, Gabiria, Getaria, Hernani, Hernialde, Hondarribia, Ibarra, Idiazabal, Ikaztegieta, Itsaso, Itsasondo, Irun, Irura, Lasarte-Oria, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Leintz-Gatzaga, Lezo, Mendaro, Mutriku, Oiartzun, Olaberria, Oñati, Ordizia, Orio, Ormaiztegi, Pasaia, Soraluze-Placencia de las Armas, Tolosa, Urnieta, Urretxu, Usurbil, Villabona,



EMI/ee

27P – O.F. 74-C/2017

Zumaia eta Zumarragako udalei, ondorio egokiak izan ditzan.

Zarautz, Zestoa, Zizurkil, Zumaia y Zumarraga a los efectos oportunos.

Foru agindu hau ez da behin betiko egintza administrazio bidean, eta, beraz, beronen aurka ezin da inolako errekurtsorik aurkeztu.

Esta Orden Foral no constituye un acto definitivo en vía administrativo por lo que contra la misma no procede recurso alguno.

FORU DIPUTATUA / LA DIPUTADA FORAL

Stua./Fdo.: Aintzane Ojarbide Iruretagoiena

Nori jakinarazia / Comunicado a:

- Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua / Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas
- Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua / Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio
- Udalak / Ayuntamientos:
Aduna, Aia, Alegia, Altzaga, Altzo, Andoain, Anoeta, Antzuola, Arama, Aretxabaleta, Arrasate-Mondragón, Asteasu, Astigarraga, Azkoitia, Azpeitia, Beasain, Berastegi, Bergara, Deba, Donostia, Eibar, Elduain, Elgoibar, Erreenteria, Ezkio, Gabiria, Getaria, Hernani, Hernalde, Hondarribia, Ibarra, Idiazabal, Ikaztegieta, Itsaso, Itsasondo, Irun, Irura, Lasarte-Oria, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Leintz-Gatzaga, Lezo, Mendaro, Mutriku, Oiartzun, Olaberria, Oñati, Ordizia, Orío, Ormaiztegi, Pasaia, Sorluze-Placencia de las Armas, Tolosa, Urnieta, Urretxu, Usurbil, Villabona, Zarautz, Zestoa, Zizurkil, Zumaia y Zumarraga

	MUNICIPIO	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO (UME)
1	Aduna	A-15_1, N-I
2	Aia	AP-8
3	Alegia	N-I
4	Alzaga	N-I
5	Altzo	N-I
6	Andoain	A-15_1, A-15_2, N-I
7	Anoeta	N-I
8	Antzuola	GI-632
9	Arama	N-I
10	Aretxabaleta	AP-1, GI-627
11	Arrasate-Mondragón	AP-1, GI-627, GI-2630_2
12	Asteasu	GI-2631
13	Astigarraga	A-15_2, AP-8, GI-20
14	Azkoitia	GI-631
15	Azpeitia	GI-631
16	Beasain	N-I, GI-632
17	Berastegi	A-15_1
18	Bergara	AP-1, GI-627, GI-632
19	Deba	AP-8, N-634_2
20	Donostia/San Sebastián	A-15_2, AP-8, N-I, N-634_1, GI-11, GI-20, GI-40, GI-41, GI-636, GI-2132_1, GI-3401
21	Eibar	AP-1, AP-8, N-634_3
22	Elduain	A-15_1
23	Elgoibar	AP-1, AP-8, N-634_3
24	Errenteria	AP-8, GI-20, GI-636, GI-2132_2
25	Eskoriatza	AP-1, GI-627
26	Ezkio	GI-632
27	Gabiria	GI-632
28	Getaria	AP-8
29	Hernani	A-15_2, AP-8, GI-2132_1, GI-3401
30	Hernialde	N-I
31	Hondarribia	N-638, GI-636
32	Ibarra	N-I
33	Idiazabal	N-I
34	Ikaztegieta	N-I
35	Irun	AP-8, N-121-A, N-638, GI-636, GI-3452
36	Irura	N-I
37	Itsaso	GI-632
38	Itsasondo	N-I
39	Lasarte-Oria	AP-8, N-I, N-634_1, GI-11, GI-2132
40	Lazkao	N-I
41	Legazpi	GI-632, GI-2630_1
42	Legorreta	N-I
43	Leintz-Gatzaga	AP-1
44	Lezo	AP-8, GI-636
45	Mendaro	AP-8
46	Mutriku	AP-8
47	Oiartzun	AP-8, GI-636, GI-2132_2
48	Olaberria	N-I, GI-632

49	Oñati	AP-1, GI-627, GI-2630_2
50	Ordizia	N-I
51	Orio	AP-8
52	Ormaiztegi	GI-632
53	Pasaia	GI-20, GI-636
54	Soraluze-Placencia de las Armas	AP-1, AP-8, N-634_3, GI-636
55	Tolosa	N-I
56	Urnieta	A-15_2
57	Urretxu	GI-632, GI-2630_1
58	Usurbil	AP-8, N-I, N-634_1, GI-11, GI-20
59	Villabona	A-15_1, N-I
60	Zarautz	AP-8
61	Zestoa	AP-8, N-634_2, GI-631
62	Zizurkil	N-I, GI-2631
63	Zumaia	AP-8, N-634_2
64	Zumarraga	GI-632, GI-2630_1