



### Gipuzkoa egituratzeko bide nagusi bikaina

AP-1 / AP-8 "berria", 100 kilometroko bide nagusia, Gipuzkoako komunikazio bideen egitura hobetzeko bitarteko handi bat da, ipar-hego ardatzerako batez ere, oraindino bananduta ezagutu ditugun hiru azpiegitura handi hauen fusioak eman duena:

\*AP-8 autobidea Irun eta Eibar artean (Donostiako saihebidetara kanpo)

\*Donostiako 2. ingurabidea (Errenteria-Aritzeta)

\*AP-1 autobidea (Eibar-Gasteiz)

Azpiegitura hauen integrazioari esker, iparra eta hegoa lotzeko komunikazio ardatz nagusi bat izango du Gipuzkoak, biziki garrantzitsua bere lurralde oreka, bizimoduaren kalitatea eta lehiakortasuna ziurtatzeko, aldi berean ondo eutsirik nazioarteko salgai garraioaren pasabide izateak ematen dion trafiko zama gehigarriari.

### Una gran arteria para vertebrar Gipuzkoa

La "nueva" AP-1 / AP-8, una arteria de más de 100 kilómetros de longitud que va a mejorar sensiblemente la vetebración de Gipuzkoa, especialmente en el eje de comunicaciones norte-sur, es el resultado de la fusión de tres grandes infraestructuras que hasta ahora tenían entidad propia:

\*Autopista AP-8 entre Irun y Eibar (salvo variante de Donostia)

\*2º Cinturón de Donostia (Errenteria-Aritzeta)

\*Autopista AP-1 (Eibar-Vitoria)

La integración entre estas infraestructuras va a permitir que Gipuzkoa, un Territorio en el que la red viaria debe soportar una importante carga suplementaria debido a su condición de zona de paso para el transporte internacional de mercancías, disponga de un eje principal de comunicaciones para la conexión norte-sur, de vital importancia para el equilibrio territorial, la calidad de vida y la competitividad de Gipuzkoa.