

## Gipuzkoako "biribilgunea" La "rotonda" de Gipuzkoa



### Gipuzkoako "biribilgunea"

**HELBURUA:** Gipuzkoako "biribilgunea" deitu zaion ahalmen handiko errepide sare berria osatzea, errepide eraiki berriak elkarlotuz (Eibar-Gasteiz autobidea (AP-1), Urumeako autobia, Donostiako 2. ingurabidea, Beasain-Bergara ardatza eta AP-8 berritu eta zabaldua), gure errepidezko komunikazioak eraberritzeko.

**LUZERA:** 100 kilometro (errepide berriak eta zabaltzeak)

**AURREKONTUA:** 2.000 milioi euro baino gehiago

#### OSAGAI NAGUSIAK:

- \*Eibar - Gasteiz autobidea (AP-1)
- \*Urumeako autobia
- \*Beasain - Bergara ardatza
- \*AP-8 berritzea eta zabaltzea

### La "rotonda" de Gipuzkoa

**OBJETIVO:** La "rotonda" de Gipuzkoa es la nueva red de carreteras de alta capacidad que permitirá revolucionar las comunicaciones viarias del Territorio, mediante la interconexión de los nuevos viales (Autopista Eibar-Vitoria (AP-1), Autovía del Urumea, 2º Cinturón de Donostia, eje Beasain-Bergara y reforma y ampliación de la AP-8).

**LONGITUD:** 100 kilómetros (nuevas carreteras y ampliaciones)

**PRESUPUESTO:** Más de 2.000 millones de euros

#### ELEMENTOS PRINCIPALES:

- \*Autopista Eibar -Vitoria (AP-1)
- \*Autovía del Urumea
- \*Eje Beasain - Bergara
- \*Reforma y ampliación de la AP-8