



LA ZIKLOTEKA SE CONSTITUYE COMO CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA DE LA BICICLETA EN ESPAÑA

Tras el acuerdo alcanzado el pasado mes de noviembre con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Zikloteka, se ha constituido en un importante referente documental especializado en movilidad ciclista.

Desde su creación en 2014, impulsada por la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea, la Zikloteka no ha dejado de crecer y consolidar su trabajo como centro de documentación pionero en Europa especializado en el ámbito de la movilidad ciclista.

La colaboración establecida en su momento con la Red de Ciudades por la Bicicleta y con la Coordinadora de Defensa de la Bicicleta, ConBici, permitió a esta biblioteca científica darse a conocer y recabar fondos documentales de muy diferentes procedencias.

Ahora, con la firma de un convenio con el Ministerio, que está dotado con una subvención anual de los Presupuestos Generales del Estado, permitirá a la Zikloteka reforzar e incrementar sus bases documentales y líneas de investigación y, a su vez, fortalecer e incrementar la oferta y el conocimiento público de sus servicios.



SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 2.500 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de algunos documentos que nos parecen de interés.



CicloBCN21. Pedaleando ciudades y territorios

Zikloteka y ConBici. 2022.

Esta publicación electrónica recoge una selección de las ponencias presentadas durante el mes de octubre de 2021 en el marco del evento CicloBCN21, en el que confluían el 7º Congreso Internacional de la Bicicleta, el XVIII Congreso Ibérico *La bicicleta y la ciudad*, y el Congreso EuroVelo y Cicloturismo 2021.



Perspectivas de futuro e impacto de la movilidad ciclista

Sèrie Estudis Econòmics. Núm. 15
Generalitat Valenciana. 2022.

El estudio es una investigación cuyo objetivo central ha sido conocer el impacto económico y sectorial de las infraestructuras ciclistas en el ámbito de la economía valenciana, además de la incidencia en ese territorio en clave de vertebración territorial, así como las potencialidades de la existencia de clústeres empresariales asociados a la movilidad sostenible relacionados con la bicicleta.



Aprender a volar. Impactos de la formación ciclista para personas adultas

Esther Anaya Boig, Biciclot, INSPIRES-ISGlobal. 2022

El objetivo de este estudio colaborativo es averiguar cuáles son los impactos de los cursos para aprender a montar en bicicleta y circular por la ciudad con ella. La metodología consistió en entrevistar a 18 personas que hubieran realizado este tipo de cursos de la mano de la cooperativa Biciclot. El trabajo saca conclusiones sobre las motivaciones para aprender a ir en bici, los impactos que ello tiene sobre el bienestar de las personas, y las barreras para seguir pedaleando que estas personas encuentran después de haber realizado los cursos.

La lenta (re)introducción de la bicicleta en la ciudad

Alfonso Sanz, Gea21

Conferencia del experto en movilidad Alfonso Sanz en el marco del Máster en Estudios Territoriales y Planeamiento.



Mujer, Ciclismo, Sociedad y Salud

Real Federación Española de Ciclismo (RFEC). Coordinación: Gema Pascual Torrecilla y Juan González Hernández. 2022.

El libro, coordinado por la seleccionadora nacional de carretera Gema Pascual y Juan González-Hernández, psicólogo perteneciente al equipo de tecnificación de la RFEC, desarrolla aspectos importantes en la preparación física de mujer, explicando cómo gestionar los entrenamientos durante las distintas fases de la menstruación y el embarazo, o cómo llevar a cabo una correcta nutrición y aspectos de relevancia de la faceta psicológica del ciclismo. También repasa la historia del ciclismo femenino, su faceta social y su despegue como alternativa sostenible de movilidad.
Seleccionado por ConBici.





Barómetro de la bicicleta en España. Informe de resultados, 2022

Red de Ciudades por la Bicicleta RCxB. 2022

El Barómetro de la bicicleta es un estudio a escala estatal sobre el uso de este medio de transporte. Además de los datos y análisis de 2021, contiene información de seguimiento a partir de 2008, año desde el que se viene editando bi-anualmente. Recoge información, tanto sobre el uso, como de la percepción que se tiene de este vehículo en el conjunto del territorio.



Seguridad Vial y ciclogística. Desafíos y oportunidades en Brasil

Laboratório de Mobilidades Sustentável y Fundación MAPFRE. 2022

El estudio presenta un diagnóstico sobre la ciclogística en Brasil con una perspectiva de seguridad. El trabajo recoge la percepción de seguridad de quienes reparten en bici, identificando buenas prácticas en las actividades de ciclogística, así como orientaciones normativas para las administraciones competentes.



El sector de la bicicleta en cifras. 2021

Asociación de Marcas y Bicicletas de España, AMBE. 2022

La Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE), está formada por fabricantes, empresas importadoras y distribuidoras de bicicletas, componentes y accesorios de todo el país. AMBE produce anualmente, en colaboración con Cofidis, este estudio que presenta los datos más significativos de la industria del sector, realizando un análisis de cuál es el comportamiento y la evolución de este mercado, identificando tendencias y ofreciendo una visión completa de un sector en plena expansión.



CICLOSFERA #42

Número especial sobre bikepacking y cicloturismo: entrevistas a cicloviajeros, accesorios imprescindibles y un repaso de los pioneros del cicloturismo en España. Además, las secciones habituales en torno a la bicicleta en la arquitectura, música y cine. Recoge también modelos y accesorios más recomendables para estos meses de frío.



Andar en Bici. Cycling / Bizikletan. Nº 10

Noviembre/Diciembre 2022

En este número se recoge una entrevista con Virginia Berasategui, campeona mundial y europea de triatlón; reportajes de la vuelta ciclista a Australia realizada por José Luis Casado; el recorrido completo por carretera de las dos vertientes pirenaicas y el Camino de Santiago por el interior de Euskadi; más artículos sobre el uso de las bicicletas eléctricas, la experiencia de ir pedaleando a los centros escolares, aspectos de seguridad ciclista o iniciativas de grupos de mujeres en bicicleta.

RECOMENDACIÓN

La experta en movilidad ciclista Silvia Casorrán nos presenta la publicación *Mujeres y personas no binarias en bici. Estudio de Movilidad Ciclista en Barcelona desde una perspectiva feminista.*



SILVIA CASORRÁN
Experta en movilidad



NOTICIAS

Bases reguladoras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de subvenciones a entidades locales para el fomento del uso de la bicicleta a través de inversión en infraestructura ciclista 

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado las bases que regulan las ayudas que va a conceder a entidades locales para impulsar la movilidad ciclista en el ámbito urbano y rural. Estas subvenciones cuentan con un presupuesto inicial de 10 millones de euros, repartido en dos convocatorias, en el marco de la Estrategia Estatal por la Bicicleta, con cargo a los Presupuestos Generales del Estado.

La vía ciclista-peatonal Azitain – Maltzaga (Gipuzkoa), seleccionada como buena práctica cofinanciada con Fondos Europeos 

El Ministerio de Hacienda ha seleccionado la vía ciclista-peatonal Azitain-Maltzaga (Gipuzkoa), construida por la Diputación Foral de Gipuzkoa y puesta en servicio en 2021, como una buena práctica entre las actuaciones que han sido cofinanciadas con Fondos Europeos a través de programas operativos regionales.



XII Ciclo de conferencias: Estudios territoriales y planeamiento (2022-23) 

Están disponibles las conferencias organizadas por la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB), que en la presente edición se han centrado en la “Movilidad activa en entornos metropolitanos. Análisis y planeamiento para la política integral de la bicicleta.”



AGENDA

VII Encuentro de ciudades para la seguridad vial y la movilidad sostenible 

2 y 3 de febrero de 2023, Valladolid. Organizado por la Dirección General de Tráfico y la Federación Española de Municipios y Provincias, el encuentro tiene como lema “Entre todos sumamos ciudades saludables”. Las sesiones se conciben como un foro de reunión y debate para el análisis de la movilidad y la seguridad vial urbana, con el objetivo de difundir, promover e impulsar buenas prácticas y experiencias de seguridad vial y movilidad sostenible.

Velo city 2023 

Del 9 al 12 mayo. Leipzig, Alemania. Con el lema *Liderando la transición*, los organizadores, -Federación Europea de Ciclistas-, consideran que la pregunta fundamental sobre cómo queremos vivir en el futuro se ha hecho inevitable. Para ello se plantean que el uso de la bicicleta y de otros modos sostenibles es clave para reducir las emisiones de CO₂ y la dependencia de los combustibles fósiles. Por otra parte, consideran que el diseño de nuestros futuros sistemas de movilidad y la asignación justa del espacio público son cruciales para el desarrollo sostenible de las ciudades.

III Encuentro Bicicleta Urbana + Premios Bikefriendly 

2 y 3 marzo de 2023, Sevilla. La jornada técnica del III Encuentro de la Bicicleta Urbana, en esta ocasión versará sobre infraestructura ciclista de carácter interurbano. Los Premios Bikefriendly están destinados a reconocer el esfuerzo llevado a cabo por los entes públicos adheridos a la Red de Ciudades por la Bicicleta para impulsar proyectos, iniciativas y/o acciones destinadas a fomentar y facilitar el uso cotidiano de la bicicleta por parte de sus habitantes.

19 Congreso Ibérico La Bicicleta y la Ciudad 

Del 16 al 19 de marzo de 2023, Coslada. Una iniciativa conjunta de la Coordinadora en Defensa de la Bici (ConBici) y la Federación Portuguesa de Cicloturismo y Usuarios de la Bicicleta (FPCUB), en la que se presentarán las novedades y experiencias más importantes alrededor de la bicicleta como medio de transporte en España, Portugal y resto de Europa.

VII Encuentro de Ciudades
Valladolid · 2-3 Febrero 2023
Entre todos sumamos ciudades sostenibles



Velo City
LEIPZIG
2023
09 - 12 MAY
LEADING
THE TRANSITION



Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico (zikloteka@donostia.eus), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta

Pº Duque de Mandas, 66. 20012 San Sebastián

T: 943 45 35 26

zikloteka@donostia.eus

www.cristinaenea.eus/zikloteka

Horario:

Lunes a viernes: 09:30 - 18:00*h.

Sábados: 10:00 - 14:00 / 15:00 - 19:00h.

Domingos y festivos: 10:00 - 14:00h.

*Una hora más los meses de junio, julio, agosto y septiembre



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA