



2022ko abendua

ZIKLOTEKA ESPAINIAKO BIZIKLETAREN ERREFERENTZIAZKO DOKUMENTAZIO-ZENTRO BIHURTU DA

Joan den azaroan Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioarekin lortutako akordioaren ondoren, Zikloteka bizikleta bidezko mugikortasunean espezializatutako erreferente dokumental garrantzitsu bihurtu da.

2014an sortu zenetik, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Cristina Enea Fundazioak bultzatuta, Ziklotekak etengabe hazi eta sendotu du bere lana, bizikleta bidezko mugikortasunaren arloan espezializatutako Europako dokumentazio-zentro aitzindari gisa.

Bere garaian Bizikletaren aldeko Hirien Sarearekin eta ConBici Bizikletaren Defentsarako Koordinakundearekin egindako lankidetzari esker, liburutegi zientifiko honek, bere burua ezagutzera emateaz gain, hainbat jatorritako dokumentu-funts bildu ahal izan ditu.

Orain, Ministerioarekin hitzarmena sinatuta, Estatuko Aurrekontu Orokorren urteko diru-laguntza izango du, eta, horri esker, Ziklotekak bere dokumentu-oinarriak eta ikerketa-ildoak indartu eta handituko ditu, eta, era berean, bere zerbitzuen eskaintza eta ezagutza publikoa ere indartu eta handituko du.



DOKUMENTU HAUTAKETA

Gaur egun, 2.500 pieza dokumental baino gehiago daude gure datu-basean gordeta. Hona hemen interesgarriak iruditzen zaizkigun dokumentu batzuen erreferentzia labur bat.



CicloBCN21. Pedaleando ciudades y territorios

Zikloteka eta ConBici. 2022.

Argitalpen elektroniko honek 2021-eko urrian CicloBCN21 ekitaldiaren barruan aurkeztutako ponentzien aukeraketa bat jasotzen du. Bertan, Bizikletaren Nazioarteko 7. Kongresua, *Bizikleta eta hiria* XVIII. Kongresu Iberikoa, eta EuroVelo eta Zikloturismoa 2021 Kongresua bildu ziren.



Perspectivas de futuro e impacto de la movilidad ciclista

Sèrie Estudis Econòmics. Núm. 15 Generalitat Valenciana. 2022.

Azterketaren helburu nagusia izan da bizikleta-azpiegiturek Valentziako ekonomiaren esparruan duten eragin ekonomikoa eta sektoriala ezagutzeko, baita lurralde-egituraketan duen eragina eta bizikletarekin lotutako mugikortasun iraunkorarekin lotutako enpresa-klusterrek duten potentzialtasuna ere.



Aprender a volar. Impactos de la formación ciclista para personas adultas

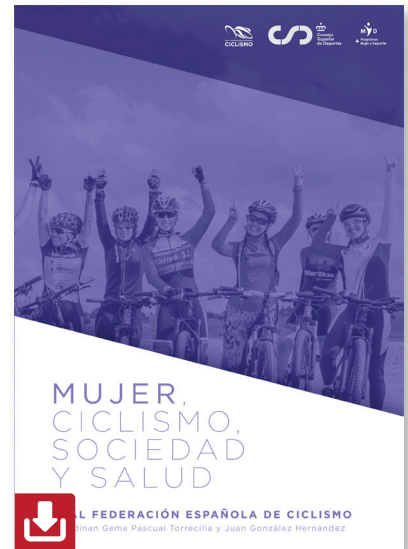
Esther Anaya Boig, Biciclot, INSPIRES-ISGlobal. 2022

Elkarlanean egindako azterlan honen helburua da jakitea zer eragin duten bizikletan ibiltzen ikasteko eta bizikletaz hirian ibiltzen ikasteko ikastaroek. Erabili den metodologia izan da Biciclot kooperatibaren eskutik era horretako ikastaroak egin dituzten 18 pertsona elkarrizketatzea. Lanak ondorioak ateratzen ditu bizikletan ibiltzen ikasteko motibazioei buruz, horrek pertsonen ongizatean duen eraginari buruz eta ikastaroak egin ondoren pertsona horiek pedalei eragiten jarraitzeko aurkitzen dituzten oztopoei buruz.

La lenta (re)introducción de la bicicleta en la ciudad

Alfonso Sanz, Gea21

Alfonso Sanz mugikortasunean adituaren hitzaldia, Lurralde Ikasketak eta Plangintza Masterraren barruan.



Mujer, Ciclismo, Sociedad y Salud

Real Federación Española de Ciclismo (RFEC). Koordinazioa: Gema Pascual Torrecilla eta Juan González Hernández. 2022.

Gema Pascual bizikleta-errepideko hautatzaile nazionalak eta Juan González-Hernández RFECko teknifikazio-taldeko psikologoak koordinatutako liburuak emakumearen prestakuntza fisikoan garrantzitsuak diren alderdiak garatzen ditu. Hilekoaren eta haurdunaldiaren faseetan entrenamenduak nola kudeatu edo nutrizio egokia nola gauzatu eta txirindularitzaren alderdi psikologikoaren alderdi garrantzitsuak azaltzen ditu. Halaber, emakumezkoen txirindularitzaren historia, haren alderdi soziala eta mugikortasunaren alternatiba iraunkor gisa duen garapena erreparatzen ditu.

ConBici-k aukeratua.





Barómetro de la bicicleta en España. Informe de resultados, 2022

Red de Ciudades por la Bicicleta RCxB. 2022

Bizikletaren Barometroa garraio-bide honen erabilerari buruzko estatu mailako ikerketa bat da. 2021eko datuez eta analiziez gain, 2008az geroztiko jarraipen-informazioa biltzen du, eta urte horretatik bi urtez behin editatzen da. Bizikletaren Barometroak bizikletaren erabilerari buruzko informazioa jasotzen du, baita ibilgailu horri buruz lurralde osoan dagoen pertzepzioaren gainekoa ere.



Seguridad Vial y Ciclogística. Desafíos y oportunidades en Brasil

Laboratório de Mobilidades Sustentável eta Fundación MAPFRE. 2022

Brasilgo ziklogistikari buruzko diagnostikoa aurkeztzen du azterlanak, segurtasun ikuspegitik. Bizikletan banaketa-lanak egiten dituztenen segurtasunaren pertzepzioa jasotzen du lanak, ziklogistikako jardueretan jardunbide egokiak identifikatuz, bai eta administrazio eskudunentzako arau-orientabideak ere.



El sector de la bicicleta en cifras. 2021

Asociación de Marcas eta Bicicletas de España, AMBE.

Espainiako Marka eta Bizikleten Elkarte (AMBE) herrialde osoko bizikleten, osagaien eta osagarrien fabrikatzaileek, enpresa inportatzaileek eta banatzaileek osatzen dute. AMBEk, Cofidisekin lankidetzan, urtero ekoizten du azterlan hau, merkatu-azterketak sektoreko industriaren daturik esanguratsuenak aurkeztzen dituena, merkatu horren portara eta bilakaera aztertuz, joerak identifikatuz eta hedapen betean dagoen sektore baten ikuspegi osoa eskainiz.



CICLOSFERA #42

Bikepacking eta zikloturismoari buruzko ale berezia: ziklobidaiariei elkarrizketak, ezinbesteko osagarriak eta Espainiako zikloturismoaren aitzindarien errepasoa. Horrez gainera, bizikletak arkitekturan, musikan eta zineman duen presentziaren inguruko ohiko atalak. Hilabete hotz hauetarako gomen-dagarrienak diren modelo eta osagarrien berri ere ematen du.



Andar en Bici. Cycling / Bizikletan. Nº 10

2022ko Azaroa/Abendua

Ale honetan biltzen dira besteak beste, Virginia Berasategui munduko eta Europako triatloi txapel-dunari egindako elkarrizketa; José Luis Casadok Australian bizikletaz egindako itzulari buruzko erreportajea; Pirinioetako bi isurialdeen errepideko ibilbide osoa eta Euskadi barneko Done Jakue Bidea. Horrez gain, bizikleta elektrikoen erabileraren, eskolara bizikletaz joatearen esperientziaren, bizikleten segurtasunaren edo bizikletaz dabilzan emakumeen taldeen ekimeneen inguruko artikulua ere azaltzen dira.

GOMENDIOA


Silvia Casorrán bizikleta-mugikortasuneko adituak *Mujeres y personas no binarias en bici. Estudio de Movilidad Ciclista en Barcelona desde una perspectiva feminista* argitalpena aurkeztu digu.




SILVIA CASORRÁN
Experta en movilidad



ALBISTEAK


Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren oinarri arautzaileak, bizikleta-azpiegituran inbertituz bizikletaren erabilera sustatzeko toki entitateei diru-laguntzak emateko 

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak hiri- eta landa-eremuan bizikleta bidezko mugikortasuna bultzatzeko toki entitateei emango dizkien laguntzak arautzen dituzten oinarriak onartu ditu. Dirulaguntza horiek 10 milioi euroko hasierako aurrekontua dute, bi deialditan banatuta, Bizikletaren aldeko Estatu Estrategiaren esparruan, Estatu Aurrekontu Orokorren kargura.

Azitain – Maltzaga (Gipuzkoa) bizikletentzako eta oinezkoentzako bidea, Europako Funtsekin batera finantzatutako jardunbide egoki gisa hautatua 

Ogasun Ministerioak Gipuzkoako Foru Aldundiak eraiki eta 2021ean martxan jarritako Azitain – Maltzaga (Gipuzkoa) bizikleta eta oinezkoen bidea hautatu du jardunbide egoki gisa, eskualdeko programa operatiboan bidez Europako funtsekin batera finantzatu diren jardueren artean.



XII. Hitzaldi Zikloa: Lurralde-azterlanak eta plangintza (2022-23) 

Eskuragarri daude Bartzelonako Unibertsitate Autonomoak (UAB) antolatutako hitzaldiak, aurtengo edizioan honako gai honetan zentratu direnak: Mugikortasun aktiboa metropoli-inguruneetan. Bizikletaren politika integralerako azterketa eta plangintza.




AGENDA

Bide-segurtasunerako eta mugikortasun iraunkorrerako hirien VII. Topaketa 

2023ko otsailaren 2an eta 3an, Valladolid. Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak eta Espainiako Udalerrien eta Probintzien Federazioak antolatuta, "Denon artean hiri osasungarriak batzen ditugu" da topaketaren goiburua. Saiok hiriko mugikortasuna eta bide-segurtasuna aztertze-ko bilera eta eztabaidarako foroa dira, bide-segurtasuneko eta mugikortasun iraunkorreko praktika onak eta esperientziak zabaldu, sustatu eta bultzatzeko.

Velo city 2023 

Maiatzaren 9tik 12ra, Leipzig, Alemania. *Trantsizioaren buru* goiburupean, antolatzaileek -Europako Txirindularien Federazioa- uste dute etorkizunean nola bizi nahi dugun jakitako funtsezko galdera sailhestezina bihurtu dela. Horretarako, planteatzen da bizikletaren eta beste modu jasangarri batzuen erabilera funtsezkoa dela CO₂ emisioak eta erregai fosilekiko mendekotasuna murrizteko. Bestalde, uste dute etorkizuneko mugikortasun-sistemen diseinua eta espazio publikoaren bidezko esleipena funtsezkoak direla hirien garapen jasangarrirako.

Hiri Bizikletaren III. Topaketa + Bikefriendly Sariak 

2023ko martxoaren 2an eta 3an, Sevillan. Hiri Bizikletaren III. Topaketaren jardunaldi teknikoa hiriarteko bizikleta-azpiegiturari buruzkoa izango da. Bikefriendly sariak herritarrek bizikleta egunero erabiltzea sustatu eta errazteko proiektuak, ekimenak eta/edo ekintzak bultzatzeko Bizikletaren Aldeko Hirien Sareari atxikitako erakunde publikoek egindako ahalegina saritzeko dira.

Bizikleta eta Hiria Kongresu Iberikoa 

2023ko martxoaren 16tik 19ra, Coslada. Bizikletaren Defentsarako Koordinakundearen (ConBici) eta Portugalgo Txirindularitza eta Bizikleta Erabiltzaileen Federazioaren (FP-CUB) ekimen bateratu honetan, Espainian, Portugalen eta Europako gainontzeko herrialdeetan bizikleta garraibide gisa erabiltzearen inguruko berrikuntza eta esperientzia garrantzitsuenak aurkeztuko dira.

VII Encuentro de Ciudades
Valladolid · 2-3 Febrero 2023
Entre todos sumamos ciudades sostenibles



Velo City 09-12 MAY
LEIPZIG 2023
LEADING THE TRANSITION



Zikloteka. Bizikletaren Dokumentazioa Zentroa

Zikloteka bizikleta bidezko mugikortasunean espezializatutako dokumentazio-zentroa da, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Cristina Enea Fundazioak sortutakoa. 2016. urtean ireki zituen ateak Cristina Eneako Ingurumen Baliabideen Etxean, Donostian.

Buletin honetan interesekoak izan daitezkeen argitalpenak eta bizikleta bidezko mugikortasunarekin lotutako albisteak biltzen ditugu, baina, horrez gain, zuen laguntasuna jasotzea ere nahiko genuke. Bizikleta bidezko mugikortasunari buruzko dokumentuak, bideoak, kartelak... badituzue edo haien berri baldin baduzue, guri helaraztea eskertuko genizueke.

Telefonoz deitzen badiguzue (943 453 526) edo mezu elektronikoko bat bidaltzen baduzue (zikloteka@donostia.eus) gustu handiz erantzungo dizuegu, eta esku artean duzuen informazioa edo dokumentazioa nola jaso eta Ziklotekako dokumentu-funtsean nola txertatu adostuko dugu.

Zikloteka. Bizikletaren Dokumentazio Zentroa

Mandasko Dukearen Pasealekua, 66. 20012 Donostia
T: 943 45 35 26
zikloteka@donostia.eus
www.cristinaenea.eus/zikloteka

Ordutegia:

Astelehenetik ostiralera: 09:30 - 18:00*h.
Larunbata: 10:00 - 14:00 / 15:00 - 19:00h.
Igande eta jai-egunak: 10:00 - 14:00h.
*Ordubete gehiago ekainean, uztailean, abuztuan eta irailean



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

