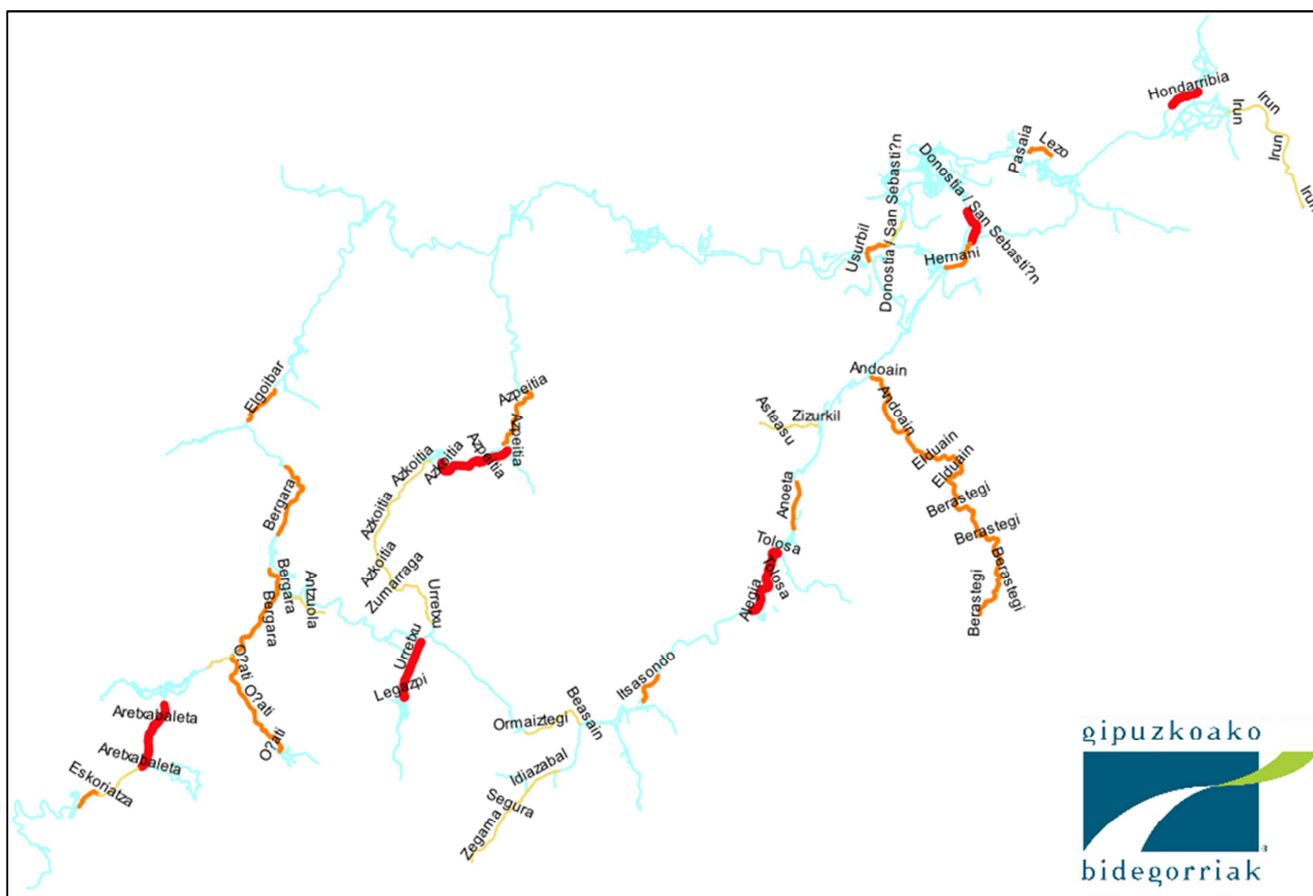




Observatorio de la Bicicleta de Gipuzkoa

EVOLUCIÓN GENERAL DEL VOLUMEN DE DESPLAZAMIENTOS EN LA RED BÁSICA FORAL DE VÍAS CICLISTAS (2020)



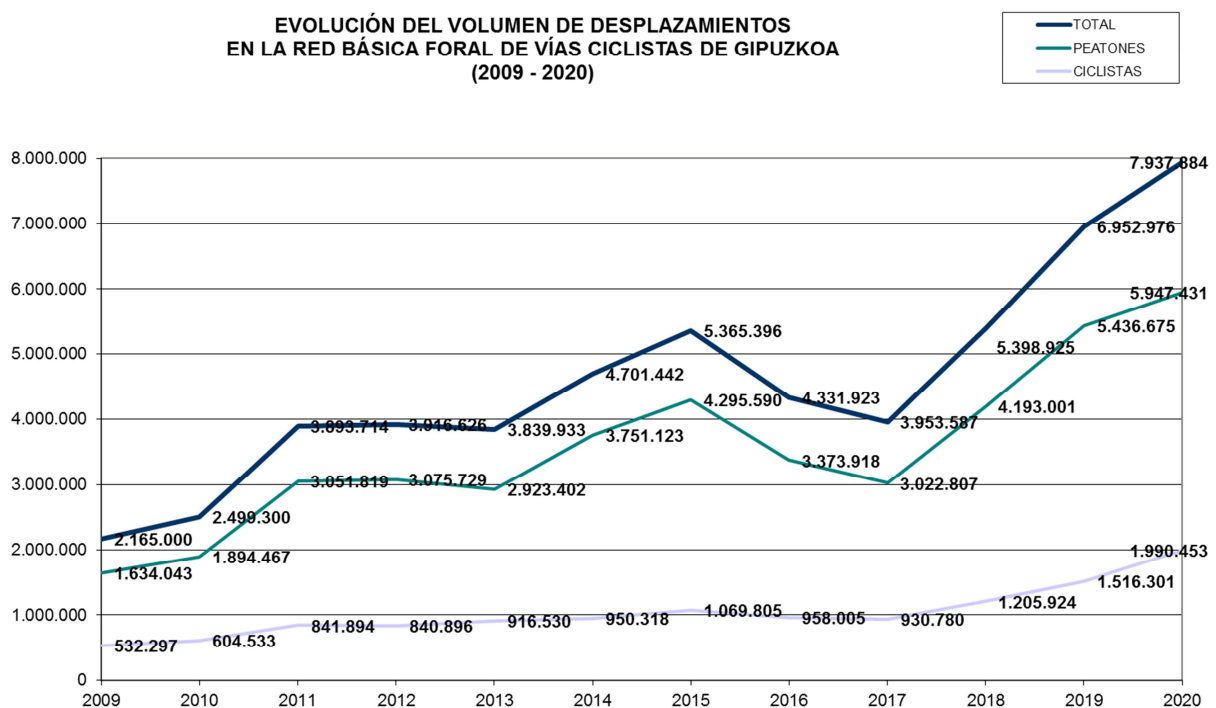
San Sebastián, 15 de febrero de 2021

Edorta Bergua
Técnico Superior de Planificación y Promoción de Vías Ciclistas



1. A partir de los registros de las 29 estaciones de aforo instaladas a lo largo de los 131,8 km de la Red Básica Foral¹ de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, así como de los cálculos efectuados para solventar las distintas interrupciones producidas en la captación de datos², podemos estimar que en 2020 se realizaron en esta Red un total de **7.937.884 desplazamientos** peatonales y ciclistas.

EVOLUCIÓN DEL VOLUMEN DE DESPLAZAMIENTOS
EN LA RED BÁSICA FORAL DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA
(2009 - 2020)



De estos viajes, 5.947.431 (75%) correspondieron a peatones y 1.990.453 a ciclistas (25%).

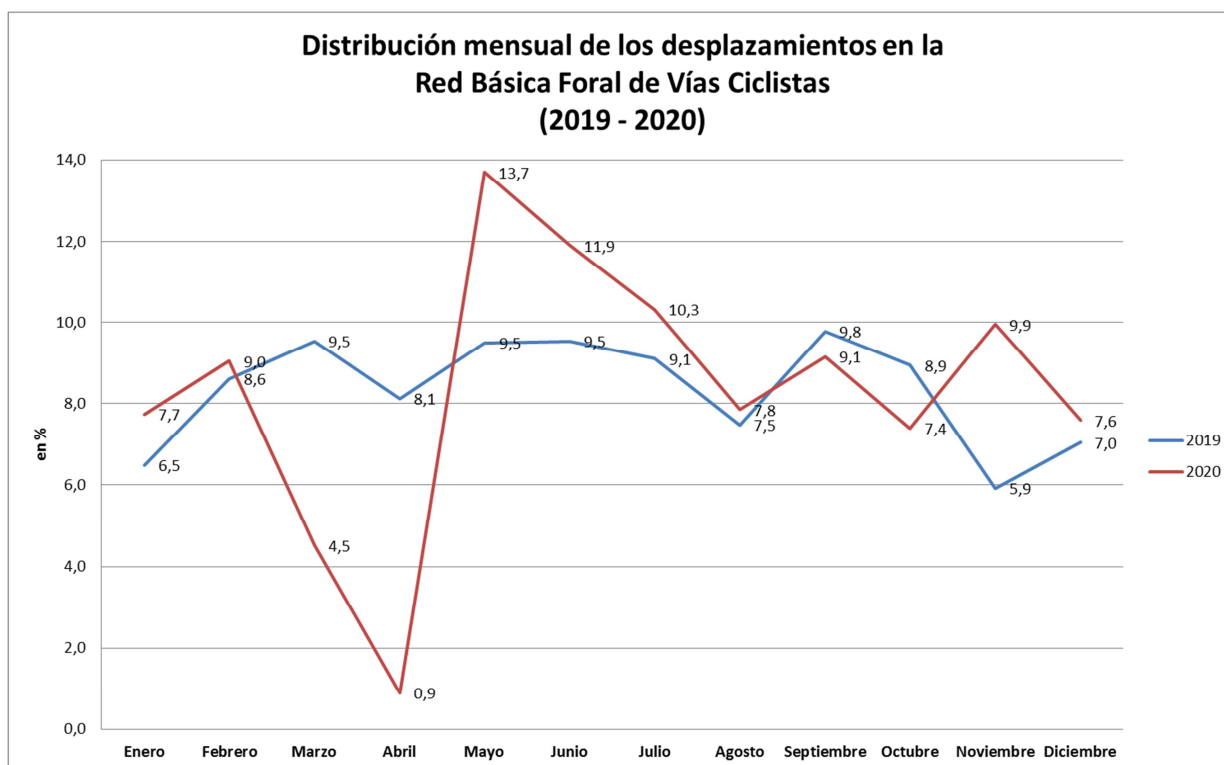
Se trata de un **volumen diario medio de 21.688 viajes** (16.250 de peatones y 5.438 de ciclistas), que globalmente equivale al 31,4% del total de viajeros transportados por Lurraldebus en 2019³.

¹ El análisis que se realiza en este informe se centra exclusivamente en los datos referentes a la Red Básica Foral, quedando pues excluidas del mismo las vías ciclistas de titularidad municipal, tanto las de la Red Básica Local planificadas en el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa (101 km en servicio), como las ajenas al mismo (166 km en servicio).

² Es importante advertir que durante 2020, 16 estaciones de aforo (ver más detalles en el Anexo nº1) han sufrido diversas incidencias técnicas que provocaron la inactividad de alguno o ambos sensores de conteo peatonal y ciclista, durante periodos que han oscilado entre los 15 días y los 7 meses. En estos casos, la estimación del volumen de viajes referentes a los días en los que el respectivo contador no estuvo en funcionamiento se ha efectuado sobre la base de la proporción que dichos días representaron en el conjunto de datos contabilizados en las estaciones de aforo carentes de incidencias.

³ En el momento de redactar este informe no se dispone de los datos de viajeros de Lurraldebus correspondientes a 2020.

2. Estos datos reflejan un **incremento global de 984.908 desplazamientos** con respecto a 2019, que en términos porcentuales representa un aumento del **14,2%**, cifra muy cercana al 13% registrado en 2019⁴.



Este aumento resulta aún más relevante si se tienen en cuenta las severas restricciones a la movilidad implantadas durante la segunda mitad del mes de marzo y todo el mes de abril, como consecuencia de la situación de pandemia sufrida. En efecto, tal como se comprueba en el gráfico adjunto, **durante los meses de marzo y abril de 2020⁵** se produjo un **descenso espectacular de los movimientos** peatonales y ciclistas del 53% y del 89% respectivamente, en comparación con los registrados en 2019.

El posterior levantamiento de las restricciones a la movilidad general provocó **aumentos porcentuales muy significativos** de los desplazamientos **en mayo (44%), en junio (25%) y noviembre (68%)**, con respecto a estos meses del año anterior.

⁴ El aparentemente mayor incremento porcentual de los volúmenes de peatonales y ciclistas que se contabilizó entre 2018 y 2019 es preciso matizarlo, ya que 9 de las 10 estaciones de aforo que se pusieron en servicio en 2018 (factor éste que explica el gran salto registrado ese año), se activaron entre junio y agosto. Por tanto, en los datos de 2018 no se registraron más de la mitad de los viajes del conjunto del año correspondientes a estos 9 contadores, por lo que el incremento real entre 2018 y 2019 cabe cifrarlo en torno al 13%, aproximadamente.

⁵ Para realizar este análisis con series anuales comparables, se han utilizado exclusivamente los datos de 2020 referentes a las 13 estaciones de aforo que permanecieron en funcionamiento sin sufrir interrupciones técnicas.



No se aprecian diferencias reseñables en este sentido entre los flujos peatonales y ciclistas, salvo en el pico del mes de noviembre, cuando el incremento de los ciclistas prácticamente triplica al de los peatones (+153% frente al +56%).

3. Este balance positivo, si bien se da tanto en los desplazamientos peatonales (+511.000), como ciclistas (+474.000), es especialmente reseñable en el caso de estos últimos, puesto que significa **un aumento porcentual del 31% de los flujos ciclistas** con respecto a 2019, que triplica el experimentado por los peatones (9%).

Esta cifra constituye un **record** dado que casi alcanza por primera vez la cota de los 2 millones de viajes, y supone **el mayor incremento porcentual registrado** nunca en los flujos ciclistas de la Red Básica Foral a lo largo de la serie histórica iniciada en 2011.

El sorprendente ascenso del número de ciclistas que se ha producido en la Red Básica Foral está relacionado, por una parte, con una tendencia alcista que arranca a partir de 2018. Pero estimamos que es **fundamentalmente consecuencia de los cambios en las pautas de movilidad provocados por la pandemia**, y que se han traducido en una reducción, inicial al menos, del uso del automóvil y, en mayor grado, de los viajes en transporte público.

Esto ha redundado en un aumento del uso de la bicicleta y de la marcha a pie, así como del empleo de vehículos de movilidad personal, modalidades de desplazamiento que mejor reducen el contacto físico con otras personas, y son consideradas socialmente todas ellas como más higiénicas y saludables.

A ello hay que sumar otro factor, como es la imposición de perímetros que limitan la movilidad geográfica y que han contribuido a que un mayor número de personas opte por desplazarse a pie y en bicicleta, tanto en los días laborables como festivos⁶.

Por otra parte, esta **tendencia ciclista ascendente coincide con la observada a escala europea** en el marco de la pandemia, si bien en la Red Básica Foral ha sido considerablemente más fuerte. En efecto, se calcula que en la Unión Europea⁷ el volumen anual de los flujos ciclistas en 2020 se ha incrementado de media un 8%, y un 10% en Francia⁸, frente al 31% que alcanza la Red Básica Foral.

En una medida más modesta, cabe citar como un factor añadido que ha podido favorecer al aumento de los viajes ciclistas la **pluviometría acumulada** en 2020, que fue

⁶ Entre 2019 y 2020 se mantiene estable en la Red Básica Foral la proporción que representan los desplazamientos en días laborables (67%) y en días festivos y fines de semana (33%). Esto significa que los incrementos obtenidos se han distribuido por igual modo entre ambos grupos de días.

⁷ Eco-Counter (2021): [*"Retour sur le "boom du vélo" en 2020 - avec des données !"*](#).

⁸ Datos obtenidos a partir de una muestra de ámbito estatal de 182 contadores representativos de todos los contadores compartidos con la Plataforma Nacional de Frecuencias (PNF). Fuente: Vélo & Territoires (2021): [*Bulletin n°13 – du 06/01/2021*](#).



EB/iri

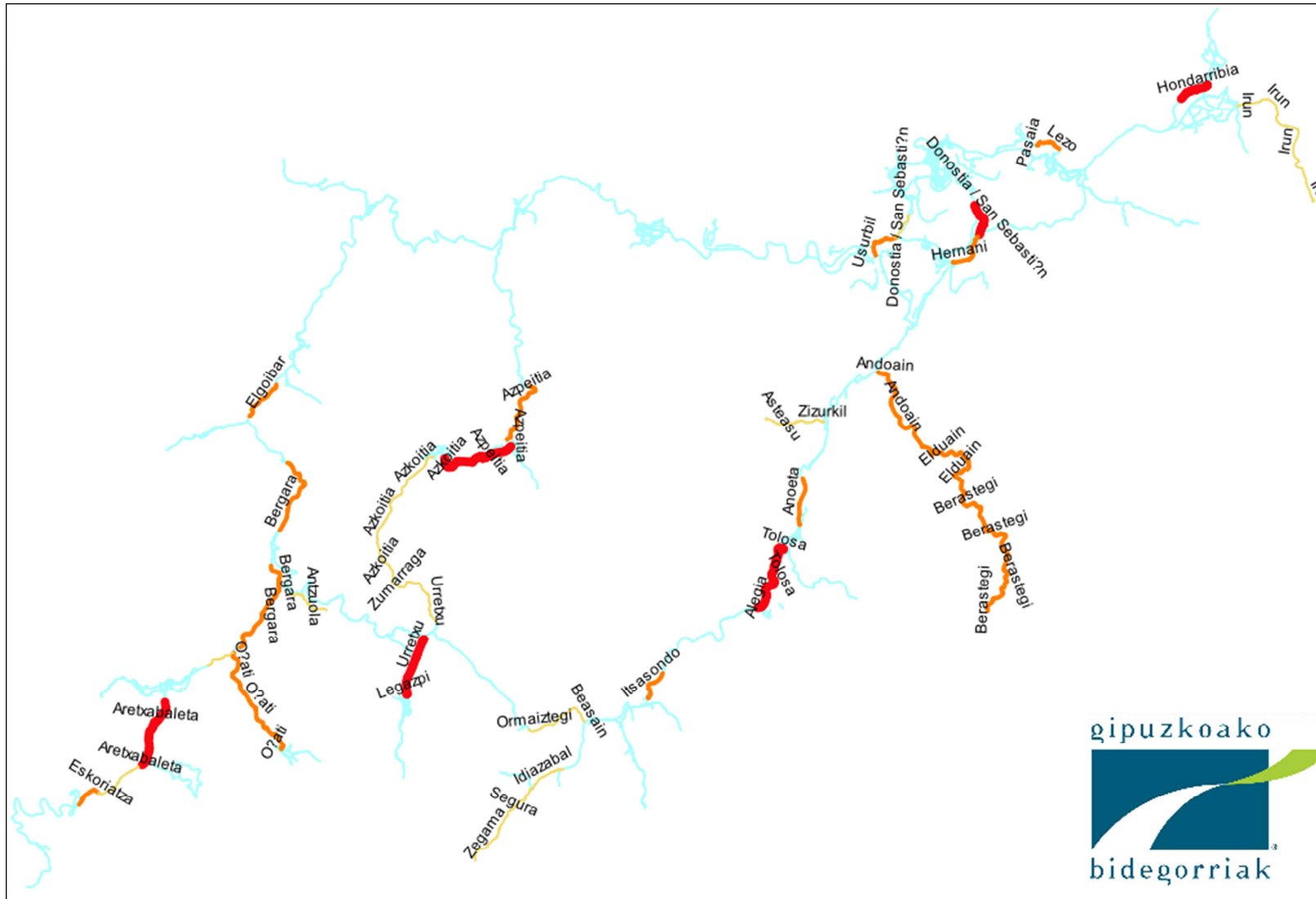
Int. 4-B/2021

un 7% menor que la de 2019, si bien se sitúa en niveles similares a los de los registros de los últimos 5 años.

4. La **intensidad del tránsito** en la Red Básica Foral de Vías Ciclistas oscila ampliamente en los distintos tramos que la estructuran.

En función de la magnitud de los flujos contabilizados durante 2020, podemos establecer una **tipología de tramos viarios** compuesta por 3 grupos:

- a) Vías que registran más de 400.000 viajes al año.
Forman parte de este grupo 6 vías, que conjuntamente concentran el 35% de todos los desplazamientos de la Red Básica Foral.
- b) Vías que registran entre 200.000 y 400.000 viajes al año.
En este grupo se integran 13 vías, que representan el 48% del total de flujos anuales.
- c) Vías que registran menos de 200.000 viajes al año.
Está compuesto por 9 vías, que suponen el 17% de los viajes de la Red Básica Foral.



Amarillo: ≤ 200.000 viajes/año

Naranja: 200.000 - 400.000 viajes/año

Rojo: ≥ 400.000 viajes/año



Como se puede apreciar en la tabla adjunta, la horquilla de flujos peatonales y ciclistas varía entre los 607.000 viajes que se contabilizan en Astigarraga – Martutene, y los 71.000 de Segura – Zegama.

	EVOLUCIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS				
	2019	2020	Δ	Δ peatones	Δ bicicletas
AZPEITIA – AZKOITIA	581.936	488.791	-16%	-22%	16%
ASTIGARRAGA – MARTUTENE	558.208	606.881	9%	-3%	36%
TOLOSA – ALEGIA	417.919	410.826	-2%	-6%	5%
ARRASATE – ARETXABALETA	405.747	409.202	1%	-1%	25%
ANOETA – TOLOSA	391.521	358.555	-8%	-12%	14%
LEGAZPI – ZUMARRAGA	367.609	413.718	13%	-5%	109%
LEZO – PASAI DONIBANE	354.969	393.617	11%	10%	30%
HERNANI – ASTIGARRAGA	301.401	348.427	16%	2%	75%
ELORREGI – BERGARA	295.411	364.205	23%	49%	-57%
OÑATI – EPELE	294.452	313.405	6%	1%	15%
ELGOIBAR – MALTZAGA	289.810	300.708	4%	1%	61%
ITSASONDO – ORDIZIA	283.434	318.794	12%	10%	31%
ZUMARRAGA – AZKOITIA	261.053	300.493	15%	15%	16%
ARRASATE – ELORREGI	215.980	198.014	-8%	-17%	21%
AMUTE ⁹	215.900	484.929	125%	123%	129%
LASARTE – USURBIL	210.110	207.237	-1%	-24%	51%
LEITZARAN	182.159	234.139	29%	25%	44%
AZPEITIA – LASAO	176.159	252.225	43%	54%	16%
SORALUZE – BERGARA	149.592	209.089	40%	46%	18%
BEASAIN – ORMAIZTEGI	145.591	186.416	28%	20%	63%
ESKORIATZA – ARETXABALETA	133.000	184.951	39%	35%	53%
ZIZURKIL – ASTEASU	132.792	189.413	43%	43%	41%
ESKORIATZA – LEINTZ GATZAGA	131.906	200.386	52%	53%	46%
AÑORGA – ERREKALDE	127.210	160.539	26%	18%	42%
IRUN – ENDARLATSA	114.742	134.282	17%	-27%	43%
ANTZUOLA – BERGARA	90.461	124.935	38%	34%	67%
SEGURA – ZEGAMA	62.035	71.224	15%	9%	43%
SEGURA – IDIAZABAL	61.870	72.484	17%	10%	53%
TOTAL	6.952.976	7.937.884	14%	9%	31%

⁹ La estación de aforo de Amute entró en servicio en junio de 2019, por lo que en ese año tan sólo se contabilizaron los datos contabilizados a partir de esa fecha, lo que explica el importante incremento que registra en 2020.



Comparando los resultados de 2020 con los obtenidos el año anterior, en términos porcentuales cabe subrayar los **espectaculares incrementos globales superiores al 40%** que se observan **en 4 tramos**¹⁰ (Azpeitia – Lasao, Eskoriatza – Leintz Gatzaga, Soraluze – Bergara, y Zizurkil – Asteasu).

En números absolutos, las mayores subidas (entre 60.000 y 69.000 nuevos viajes) se han producido en Elorregi – Bergara, Eskoriatza - Leintz Gatzaga, y Soraluze – Bergara.

Asimismo, es necesario llamar la atención con respecto a **5 tramos**¹¹ en los que los **flujos de ciclistas se incrementaron en más de un 60%**: Legazpi – Zumarraga, Hernani – Astigarraga, Elgoibar – Maltzaga, Beasain – Ormaiztegi, y Antzuola – Bergara; sobresaliendo Legazpi – Zumarraga (+109%).

En sentido opuesto hay que destacar que **5 tramos** han sufrido **descensos en sus flujos globales**: Azpeitia – Azkoitia (-16%)¹², Anoeta – Tolosa (-8%), Arrasate – Elorregi (-8%), Tolosa – Alegia (-2%), y Lasarte – Usurbil (-1%). Estas pérdidas de usuarios afectan exclusivamente a los peatones, ya que los desplazamientos en bicicleta han aumentado en todos los casos.

Debemos hacer mención al tramo Elorregi – Bergara, ya que es el único que pierde ciclistas (-41.000), lo que representa un sorprendente descenso del 57% con respecto a 2019, del que ignoramos las causas que subyacen al mismo.

En los tramos Irun – Endarlatsa y Lasarte – Usurbil, que son los que mayores pérdidas de peatones experimentan en términos porcentuales (-27% y -24%, respectivamente), se observa que simultáneamente registran un fuerte aumento del número de ciclistas (+43% y +51%). Cabe pensar que este hecho, aparentemente paradójico, podría ser debido, en parte al menos, a un empeoramiento de las condiciones de coexistencia entre ambos colectivos como consecuencia del relevante aumento del volumen de ciclistas, lo que habría provocado una huida de peatones, el segmento más vulnerable.

San Sebastián, 15 de febrero de 2021

Fdo. Edorta Bergua

Técnico superior de Planificación y Promoción de Vías Ciclistas

¹⁰ Se ha excluido de este grupo el tramo de Amute, ya que el incremento que registra en 2020 se debe a que sus datos de 2019 corresponden exclusivamente al periodo entre junio y diciembre.

¹¹ Ídem.

¹² La vía Azpeitia – Azkoitia es la que mayores pérdidas sufre, no sólo en términos porcentuales, sino también en números absolutos (-93.000 viajes). Esta circunstancia podría estar relacionada con la entrada en servicio en 2020 de la vía ciclista Azpeitia – Urrestilla, lo que hipotéticamente habría sustraído a usuarios del tramo citado.



ANEXO Nº1	
Listado de estaciones de aforo que han sufrido interrupciones en los conteos de usuarios	
Amute	Fuera de servicio desde el 12-12-2020 al 31-12-2020.
Azpeitia – Azkoitia	Fuera de servicio desde el 12-12-2020 al 31-12-2020.
Azpeitia – Lasao	El contador de bicicletas averiado del 09-06-2020 al 17-06-2020.
Azkoitia – Zumarraga	Fuera de servicio desde el 28-05-2020 al 31-12-2020.
Beasain – Ormaiztegi	Fuera de servicio entre el 01-01-2020 y el 21-01-2020. El contador de bicicletas averiado entre el 09-03-2020 y el 11-05-2020; y entre el 27-08-2020 y el 27-09-2020.
Elgoibar – Maltzaga	Fuera de servicio entre el 02-01-2020 y el 17-01-2020. El contador de bicicletas averiado entre el 13-10-2020 y el 25-11-2020.
Elorregi – Bergara	Fuera de servicio entre el 03-11-2020 y el 31-12-2020.
Eskoriatza – Aretxabaleta	Fuera de servicio entre el 01-01-2020 y el 21-01-2020.
Hernani – Astigarraga	Fuera de servicio entre el 17-09-2020 y el 30-09-2020. El contador de bicicletas averiado entre el 23-05-2020 y el 22-06-2020.
Irun – Endarlatsa	Fuera de servicio entre el 01-01-2020 y el 19-02-2020, el 26-02-2020 y el 29-02-2020; el 05-03-2020 y el 09-05-2020.
Lasarte – Usurbil	Fuera de servicio entre el 01-01-2020 y el 22-01-2020; el 04-03-2020 y el 17-03-2020; y del 16-05-2020 al 19-05-2020.
Legazpi – Urretxu	El contador de bicicletas averiado entre el 06-04-2020 y el 03-06-2020. El contador de peatones averiado entre el 04-02-2020 y el



	05-04-2020.
Leitzaran	Fuera de servicio entre el 23-11-2020 y el 31-12-2020.
Segura – Idiazabal	<p>El contador de bicicletas averiado entre el 31-01-2020 y el 13-05-2020.</p> <p>Los datos referentes a los peatones registran múltiples picos superiores a los 1.000 desplazamientos por hora. Desconocemos las razones que puedan explicar este hecho, pero a la vista de la evolución histórica de los flujos de este tramo, no consideramos verosímiles estos datos, por lo que se ha optado por corregirlos, calculándolos a partir de la proporción que representan los desplazamientos peatonales en este tramo respecto a los ciclistas durante el resto de días.</p>
Tolosa – Alegia	El contador de bicicletas averiado entre el 06-03-2020 y el 11-05-2020.
Zumarraga – Azkoitia	El contador de bicicletas averiado entre el 01-01-2020 y el 12-05-2020.