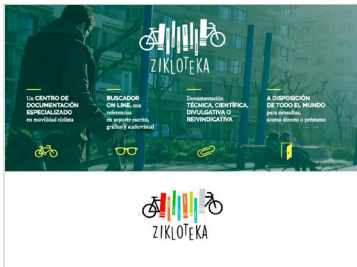


Bizikletaz

Nº 24
Septiembre de 2017
Publicación gratuita



Zikloteka, un primer año muy positivo



La fiesta Bicibizi fue reflejo de la realidad ciclista del territorio

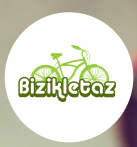


Eibar también demuestra que la bicicleta no tiene edad



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Departamento de Movilidad
y Ordenación del Territorio





Gipuzkoa, se adhiere a la Red de Ciudades por la Bicicleta y a la Coordinadora de EuroVelo

La bicicleta, como vehículo para la movilidad urbana, es ya una realidad. En 2009 una serie de ciudades españolas que pretendían impulsar y hacer más atractiva y segura la circulación de ciclistas, constituyeron la Red de Ciudades por la Bicicleta. Hoy agrupa un total de 91 administraciones públicas, y ahora, entre ellas, está la Diputación Foral de Gipuzkoa. Esta asociación trabaja sobre objetivos específicos por lo que exige a cualquier institución que quiera ser miembro que su voluntad de promover la circulación en bicicleta se plasme en planes estratégicos, sectoriales o directores, en función del ámbito de actuación que le corresponda. La Diputación, más allá de su dilatado compromiso con la movilidad ciclista, cuenta con un Plan Estratégico de la Bicicleta y un Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas que va desarrollando año tras año. Los objetivos que la Diputación plantea en esos documentos coinciden con los de la Red de Ciudades por la Bicicleta (conseguir desplazamientos más seguros; incrementar las infraestructuras; promover la bicicleta como vehículo silencioso, limpio y sostenible; favorecerla como alternativa a los vehículos motorizados...), por lo que esta institución

ha decidido adherirse. Esta pertenencia permite que la administración guipuzcoana participe en propuestas de reformas legislativas, conozca experiencias de éxito de otros miembros de la red y amplíe la formación de su personal técnico.

Por otro lado, la Diputación Foral ha entrado a formar parte del Centro Coordinador de EuroVelo en el Estado español. Este organismo, en el que participan ministerios del Estado, Comunidades Autónomas y otras administraciones, tiene el objetivo principal de guiar la ejecución de la red EuroVelo, de rutas ciclistas transeuropeas, a su paso por el Estado español, además de promover su uso, ofrecer una señalización homogénea, y monitorizar las rutas para conocer su situación y uso. Más allá de todo esto, este Centro Coordinador pretende poner en marcha algunas iniciativas novedosas, como desarrollar actividades y paquetes turísticos relacionados con las rutas o promover una red de establecimientos 'bike friendly'. También asume tareas más habituales como editar mapas y manuales, ofrecer un sitio web de EuroVelo o interactuar directamente con los usuarios mediante las redes sociales.

Zikloteka, un primer año muy positivo

Zikloteka, el Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa, fruto de la colaboración del Departamento Foral de Movilidad y la Fundación Cristina Enea, ha cumplido ya su primer año de actividad. Este servicio, único en su género en Europa, pretende ofrecer a la población acceso virtual (www.cristinaenea.eus/zikloteka) y presencial (en su sede situada en el parque de Cristina Enea) a los fondos bibliográficos, documentales, gráficos y audiovisuales que custodia, actualmente compuestos por 2.700 referencias. En su primer año de actividad, esos fondos crecieron a una media de más de siete referencias nuevas cada día.

Más allá de lo cuantitativo, Zikloteka ha aprovechado su primer ejercicio para generar sinergias con el fondo documental de Cristina Enea y tejer una red de colaboradores en la que tienen



presencia los ayuntamientos guipuzcoanos (con sus nuevos bidegorris y proyectos de movilidad ciclista urbana), entidades especializadas del mundo de la bicicleta y las bibliotecas de universidades de referencia como UPV-EHU y Deusto; una red de colaboración que pretende reforzar y ampliar en este nuevo ejercicio. También la campaña de comunicación para darse a conocer entre la población será más intensa este año, con nuevos trípticos, cartelería y un boletín electrónico semestral, entre otras acciones dirigidas a ampliar la demanda.

Ayudas forales a asociaciones que fomentan la bici

Tres asociaciones guipuzcoanas sin ánimo de lucro recibirán este año un montante total de 19.000 euros como ayuda para financiar sus respectivos proyectos a favor del uso de la bicicleta. La Diputación Foral de Gipuzkoa ha estimado aprobar la solicitud de dos asociaciones de comerciantes con proyectos que ligaban la bicicleta al comercio urbano. SShops, en San Sebastián, propuso ordenar un reparto a domicilio en bicicleta para lo que recibirá



7.500 euros; Mugan, en Irun, ha desarrollado un programa para impulsar la bici como medio de transporte ideal a la hora de ir de compras por las tiendas de esta localidad, para el que la Diputación destinará 6.000 euros. El tercer proyecto subvencionado, con 5.200 euros, ha sido presentado por Kalapie, la asociación de ciclistas urbanos, y está dirigido a la salud, la seguridad y la formación de los usuarios y las usuarias de la bicicleta en Gipuzkoa.

La fiesta Bicibizi fue reflejo de la realidad ciclista del territorio

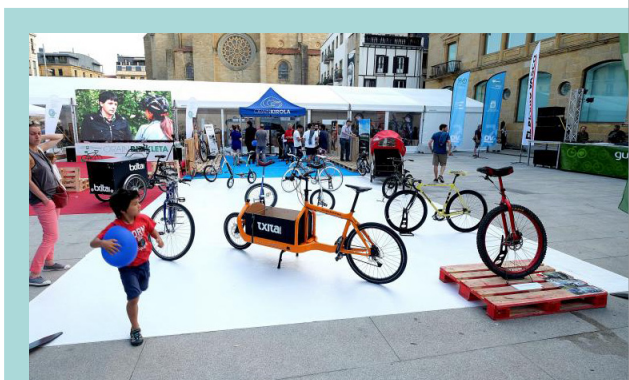
Gipuzkoa vivió a finales del pasado mes de mayo la primera edición de **Bicibizi**, una gran fiesta de la bicicleta.

Tres días de actividades que congregaron a muchísimos ciudadanos de toda edad y condición demostrando la cantidad y la diversidad de usuarios de la bicicleta que hay en el territorio. Entre los muchísimos participantes, no faltaron algunas caras conocidas como las del ex ciclista profesional **Peio Ruiz Cabestany**, el actor **Óscar Terol** o los cocineros **Martín Berasategui** e **Íñigo Lavado**, entre otros.

Aunque el epicentro del programa se desarrolló en Donostia, fundamentalmente en la plaza Zuola, las actividades del programa alcanzaron a otros muchos municipios como Tolosa, Errenteria, Ordizia, Zumaia, Zarautz o Eibar. Las propuestas resultaron de lo más variadas. Hubo talleres sobre el uso de la bicicleta, exhibiciones, concursos, pruebas, música en directo, presentación de un libro, la IV Feria de la Bicicleta, exposición de bicis singulares... Y muchas pedaladas, ya fuera en bicis estáticas para un spinning solidario, en bicis fijas para colaborar con el medio ambiente, o en salidas en grupo, como la que recorrió las zonas 30 de Donostia en un recordatorio-invitación para que los ciclistas urbanos reivindiquen su espacio en las calzadas de la ciudad. Mientras algunas de las actividades iban orientadas a un público más joven, incluso al infantil, la organización no obvió que la bicicleta no tiene edad e ideó ofertas como el taller para personas mayores o la actividad "En bici sin

edad", en la que miembros de la asociación Kalapie pasearon en triciclos adaptados a personas mayores que viven en residencias de ancianos.

La buena aceptación de esta primera edición de **Bicibizi** fue muy bien valorada por **Marisol Garmendia**, diputada foral de Movilidad, que subrayó que "Gipuzkoa es un territorio txirrindulari destacado, tanto desde el punto de vista del espectáculo deportivo como en el uso cotidiano de la bicicleta, que en los últimos seis años se ha multiplicado por 2,5. Cada día, la bicicleta gana más adeptos como medio de transporte en nuestro territorio, en donde el 25% de la población la usa al menos una vez por semana".



Eibar también demuestra que la bicicleta no tiene edad

El Departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa organizó en Eibar en junio, un cursillo para enseñar a andar en bicicleta a personas adultas, el primero de estas características que se ha celebrado en la villa armera y que está incluido en el Plan Estratégico de la Bicicleta.

“Muchas personas mayores no han podido aprender a pedalear o llevan muchos años sin subirse a una bicicleta. Con este curso”, explica la diputada de Movilidad, Marisol Garmendia, “se trataba de decirles que también pueden disfrutar de un paseo en bicicleta; que pueden aprender de manera fácil y segura el manejo de la bici”.

El cursillo se desarrolló en seis sesiones a lo largo de cuatro jornadas, al término de las cuales las participantes, prácticamente todas mujeres, habían aprendido a andar en bicicleta. *“La mayoría de ellas ya son capaces de pedalear solas al final del primer día”,* detallan los monitores responsables de impartir el curso, de la asociación Gurpilartea, que contaron con el polideportivo Ipuruia como campo de pruebas. Para las participantes la experiencia resultó muy satisfactoria. Durante las sesiones, las propias cursillistas incidieron en su confianza en que serían capaces de aprender y lo cierto es que dejando de lado

posibles miedos y vergüenzas, todas las participantes consiguieron ganar esta nueva aptitud con vistas a utilizarla tanto en su día a día como en los periodos vacacionales. *“Además de enseñarles a andar en bicicleta, se trataba también en parte de convencer a estas personas de que la bici puede ser un medio de transporte alternativo al coche en sus desplazamientos cotidianos por la localidad y que, con ello, mejorarán su calidad de vida y su salud”,* valora Marisol Garmendia.

Además del aprendizaje como tal, el cursillo incluyó también algunas nociones básicas sobre el mantenimiento de los vehículos, así como principios clave para la circulación urbana, en la que durante los días de práctica las participantes ya realizaron alguna pequeña incursión.

Ederbidea

El proyecto Ederbidea, promovido por los gobiernos de Gipuzkoa, Nafarroa y los Pirineos Atlánticos y que tiene por objetivo avanzar conjuntamente en una política para potenciar el uso de la bicicleta, acaba de publicar su 1º boletín electrónico que se puede descargar en www.ederbidea.eu



Repartidores en bicicleta por Donostia

Cine y televisión han presentado la figura del repartidor urbano en bicicleta casi como parte integrante del paisaje urbano de algunas ciudades.

No era así en San Sebastián; no hasta el momento, al menos. SShops Donostia, agrupación que integra a las asociaciones de comerciantes existentes en la capital, lanzó en marzo un programa piloto para ofrecer a su clientela un servicio de entrega domiciliaria de las compras efectuadas en el comercio local, un reparto que se llevará a cabo mediante bicicletas. El proyecto, que se mantendrá en funcionamiento hasta finales de abril del año próximo, parte de una iniciativa de la Unión Europea, y ha recibido una aportación económica de la Diputación Foral de Gipuzkoa y cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de San Sebastián y la empresa de bicicletas Txita.

En este primer año de pruebas el reparto sólo se realizará a domicilios del Centro, la Parte Vieja, Gros y Amara. Se entiende que para el cliente es una cómoda manera de seguir de compras sin cargar bolsas, mientras que para el comercio se convierte en una buena oportunidad de mejorar su servicio, todo mientras se contribuye a la sostenibilidad ambiental y a alcanzar las cero emisiones.



Aparcamiento para bicis en la estación de autobuses

La nueva estación de autobuses de Donostia no ha querido quedarse al margen de la creciente corriente de usuarios de la bicicleta.

El Ayuntamiento de San Sebastián ha incorporado a esta nueva instalación un servicio de aparcamiento para bicicletas cubierto y custodiado, orientado a quienes vayan a usar las líneas de autobús, de manera que puedan dejar su vehículo allí antes de subirse a su transporte y recogerlo a su regreso.

El parking ofrece servicio de hinchado de ruedas y una caja de herramientas, y cuenta con medidas de seguridad para evitar robos y sabotajes. Funciona con un horario regulado desde las 6:30 a las 23:00 horas y aunque la tarifa ocasional es de un euro al día, cabe adquirir abonos mensuales para uso diario por 3 ó 6 euros. La diferencia está en el número de días consecutivos que se puede dejar la bicicleta dentro sin moverla, tres en un caso y seis en el otro.

