



Bizikletaz

Nº 26
Julio de 2018
Publicación gratuita



El bidegorri
Azitain-Maltzaga
presentado a la
ciudadanía
eibarresa



La Diputación organiza
en Zumarraga las
primeras Jornadas
sobre la Revitalización
de las Vías Verdes



Los cursos para que
personas adultas
aprendan a andar en
bicicleta llegan a más
localidades



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Departamento de Movilidad
y Ordenación del Territorio





El bidegorri Azitain-Maltzaga presentado a la ciudadanía eibarresa

La diputada de Movilidad, Marisol Garmendia, y el alcalde de la ciudad, Miguel de los Toyos, explicaron el tramo que completará la conexión con Elgoibar en una carpa colocada con motivo de la visita de la Itzulia

La Diputación Foral de Gipuzkoa aprovechó la visita a Eibar de la carrera ciclista Euskal Herriko Itzulia para trasladar a la población el proyecto de vía ciclista y peatonal entre Azitain-Maltzaga. En la plaza Unzaga, el departamento foral de Movilidad colocó un stand en el que se pudieron conocer los detalles de ese tramo con el que Eibar y Elgoibar quedarán conectadas para peatones y bicicletas.

Durante toda esa jornada tan vinculada a las dos ruedas, en el stand de la Diputación un vídeo ex-

plicaba la obra que se llevará a cabo y una persona recibió a los vecinos y vecinas que se acercaron para completar la información y responder a sus dudas y preguntas. “La llegada de la Itzulia a Eibar nos daba una gran oportunidad de socializar y explicar a la ciudadanía un proyecto de bidegorri que satisface una necesidad y un anhelo histórico de la ciudadanía de Eibar y de toda Debabarrena”, valora la diputada de Movilidad, Marisol Garmendia. Junto al alcalde de Eibar, Miguel de los Toyos, Garmendia aprovechó la carpa para realizar una presentación del proyecto y conocer de primera mano la impresión de la población eibarresa. Miembros de la organización de la Itzulia se acercaron también a la exposición que realizaron Garmendia y De los Toyos, ya que esta reconocida cita del calendario ciclista profesional ha mostrado su apoyo al departamento de Movilidad para el impulso de la bicicleta, no sólo aplicada al deporte, sino también en su uso cotidiano.

El proyecto Azitain-Maltzaga está en periodo de licitación con un presupuesto máximo de 5,1 millones de euros y avanza en plazo para que las obras puedan comenzar este mismo año y finalizar, si todo va bien, para finales del próximo. Se trata de un tramo de unos dos kilómetros desde la calle Barrena de Eibar hasta la zona de Maltzaga, donde termina ahora el bidegorri desde Elgoibar. No es un tramo largo, pero sí de una orografía complicada que requerirá de hasta cinco pasarelas para superar carreteras, los río Ego y Deba y el trazado ferroviario de Euskotren.



La Diputación organiza en Zumarraga las primeras Jornadas sobre la Revitalización de las Vías Verdes

Zumarraga acogió los días 10 y 11 de mayo la primera edición de las Jornadas sobre la Revitalización de las Vías Verdes en Gipuzkoa, una iniciativa del departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa. La diputada de Movilidad, Marisol Garmendia, enmarca esta iniciativa de “movilidad sostenible y saludable y de desarrollo local y comarcal vinculado al turismo verde” como parte de la estrategia foral Etorbizuna Eraikiz. En Gipuzkoa existen seis tramos (86 kilómetros) de vías verdes “que cuentan con grandes potencialidades para el territorio y que desde el departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio queremos que sean aprovechadas al máximo”. Para ello, entiende Garmendia que es necesario “trabajar junto con los ayuntamientos, las agencias comarcales de desarrollo, los agentes turísticos y el sector de la bicicleta”. Para avanzar en ese camino, se organizaron las mencionadas jornadas en Zumarraga.

La propia Marisol Garmendia; el alcalde de Zumarraga, Mikel Serrano, y el teniente de diputado general, Denis Itxaso, participaron en la apertura de esta cita, para cuya organización el departamento de Movilidad contó con la colabo-

ración de la Agencia Vasca de Turismo Basquetour y del departamento de Turismo de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

A lo largo de los dos días de trabajo se dieron a conocer experiencias exitosas de recuperación de vías verdes por las instituciones responsables en cada caso: el plan de dinamización y promoción de la vía verde del Ferrocarril Vasco-Navarro (Basquetour); las vías verdes de Navarra y su encaje en la ruta ciclista EuroVelo, (Gobierno de Navarra); la gestación y puesta en marcha del Carrilet Olot-Girona (Consortio de las Vías Verdes de Girona)... Hubo también otras intervenciones, como la de la Fundación de Ferrocarriles Españoles sobre el potencial turístico de las vías verdes, o las de empresas como la consultora turística andoaindarra Bizibiziki y Orbea, puntera firma de la industria de la bicicleta, que aportó su experiencia en la promoción del turismo ciclista deportivo. El programa de las jornadas, en las que participó cerca de un centenar de personas, incluyó también un taller con representantes de agencias comarcales, y una experiencia práctica: un recorrido en bicicleta por vía verde desde la plaza Zelai Aristi de Zumarraga hasta la basílica de Loiola.

Diputación invertirá 970.000 euros en el próximo tramo del bidegorri Lezo-Pasai Donibane



El Ayuntamiento de Lezo completó a finales del pasado 2017 la obra del tramo 3 del bidegorri con paseo peatonal que va a unir los municipios de Lezo y Pasai Donibane. Se trataba de la parte del recorrido más cercana al centro de Lezo. Las obras han servido para mejorar considerablemente la seguridad de las personas y la movilidad y el bienestar de las mismas, ya que han venido a renovar con una solución adecuada una zona de gran afluencia de peatones y ciclistas que hasta hace poco debían circular por espacios que no resultaban seguros. El proyecto tuvo un coste de 635.000 euros de los que, en virtud del convenio firmado con el consistorio, la Diputación Foral de Gipuzkoa aportó el 85%

En este nuevo año, en su compromiso con la conexión peatonal y ciclista entre estas dos localidades de Oarsoaldea, el departamento de Movilidad de la Diputación Foral ha aprobado una partida de 970.000 euros que tiene como objetivo financiar la obra de construcción del tramo dos de este proyecto entre Pasai Donibane y Lezo.

La Guía de políticas de movilidad ciclista para municipios de Gipuzkoa, Navarra y Pirineos Atlánticos ya está disponible

La Diputación Foral de Gipuzkoa ha editado la guía "Bicicleta y gobiernos locales. Guía de políticas de movilidad ciclista para municipios de Gipuzkoa, Navarra y Pirineos Atlánticos". Se trata de una publicación trilingüe, en euskera, español y francés, editada por la Diputación en colaboración con el Gobierno de Navarra y el Consejo Departamental Pirineos Atlánticos junto con otras nueve entidades locales de Gipuzkoa, Navarra y Pirineos Atlánticos. El proyecto se ha desarrollado en el marco del programa transfronterizo Ederbidea en el que todas esas instituciones colaboran para el fomento de la movilidad ciclista.

Las bases teóricas de la movilidad ciclista, los ejes de intervención pública en esta materia y el amplio abanico de actuaciones que cabe emprender desde las administraciones locales se han acompañado de ejemplos de buenas prácticas que se han desarrollado en los territorios que participan en Ederbidea. El resultado es esa guía, dirigida principalmente a responsables políticos y técnicos municipales

de los mencionados tres territorios, y que espera ser útil en la adopción de decisiones que ayuden a impulsar los desplazamientos en bicicleta y la normalización de su uso diario.



Los cursos para que personas adultas aprendan a andar en bicicleta llegan a más localidades



La buena experiencia previa en localidades como Eibar o Errenteria ha llevado al Departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa a extender a otros municipios los cursillos de aprendizaje e iniciación a andar en bicicleta dirigidos a personas adultas. Los fines de semana del 26-27 de mayo y del 2-3 de junio, Zumaia acogió en su Herri Eskola las primeras sesiones formativas de esta primavera.

Estos cursillos también se van a llevar a cabo en Pasaia (del 4 al 14 en Trintxerpe, y del 18 al 28 en Antxo) y Eskoriatza (los días 14, 15, 19, 21, 22 y 26).

La diputada de Movilidad, Marisol Garmendia, que presentó los cursos de Zumaia junto al alcalde de la localidad, Oier Korta, recordó que "muchos mayores no han podido aprender a pedalear o llevan muchos años sin subirse a una bicicleta. Queremos animarles, decirles que también pueden disfrutar de un paseo en bicicleta, aprendiendo de manera fácil y segura el manejo de la bici".

En los próximos meses, esta oferta formativa se reforzará con nuevas líneas como, por ejemplo, talleres para aprender a electrificar una bicicleta.

Se duplican las ayudas a municipios para la construcción de bidegorris, destinándose 150.000€

El Departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa destinará 150.000 euros este año a ayudar a los ayuntamientos de localidades con menos de 10.000 habitantes a ampliar sus redes locales de vías ciclistas. El Consejo de Diputados aprobó el pasado mes de abril esta iniciativa destinada a financiar obras de construcción o mejora en bidegorris municipales y que duplica en su cuantía la del pasado ejercicio. "Somos conscientes del esfuerzo que los ayuntamientos están haciendo en el desarrollo de las vías ciclistas y peatonales, y por eso este año hemos querido duplicar la ayuda foral", señaló la diputada de Movilidad, Marisol Garmendia.



Junto con estas ayudas, Garmendia dio a conocer la próxima colocación de nuevos carteles informativos en vías ciclistas (Pasaia-Arditurri, Lasarte-Oria-Añorga, Andoain-Leitza, Irun-Enderlatsa, Tolosa-Ormaiztegi, Zumarraga-Azpeitia, Eskoriatza-San Prudencio-Bergara-Oñati y Soraluze-Antzuola). Además de las distancias de los recorridos, sus tramos de vía verde y los municipios por los que pasa, los carteles ofrecerán información complementaria sobre fuentes, zonas de descanso, transporte público, lugares de interés...

“El triciclo ofrece una movilidad sostenible y saludable, pero, además, también inclusiva”

Hace dos años, José Antonio Fernández, presidente de Cruz Roja Erreterria, participaba en unas jornadas sobre fomento del deporte y el ocio alrededor del río Oiartzun. Planteó que había que buscar la forma de que las personas con movilidad reducida también pudieran disfrutar de los bidegorris, y dio con una buena opción: el triciclo. El diciembre pasado, ese proyecto, impulsado por la Asamblea de Erreterria y respaldado por Cruz Roja Gipuzkoa, recibió la primera edición del premio ‘Guztiok mugituz’ de la Diputación Foral de Gipuzkoa. “Desde un primer momento, la diputada de Movilidad, Marisol Garmendia, entendió que este proyecto era sostenible y saludable, como la bicicleta, pero además inclusivo”, explica Mainer González, responsable de Salud de Cruz Roja Gipuzkoa.



“La movilidad es un derecho, con independencia de la edad, y el triciclo es un recurso para obtenerla”, incide. “Los niños lo usan con normalidad, pero en el caso de mayores que, por enfermedad, incapacidad o problemas de equilibrio no pueden usar una bici, veíamos que preferían quedarse en casa, por obstáculos mentales y barreras emocionales”. José Antonio Fernández va más allá. “Hay personas que andan muchísimo en bici y llevamos años diciéndoles lo im-



portante que es, lo bueno que es. Un pequeño problema de oído que afecta su equilibrio ¿y los dejamos en su casa? No puede ser”.

El proyecto pretende “eliminar todo sentimiento de ridículo, miedo o vergüenza que impida utilizar el triciclo a una persona que con él sería más autónoma”, apunta González. “Salud no es sólo ausencia de enfermedad; es bienestar físico, psíquico y social. El triciclo da autonomía y eso es calidad de vida; es salud”. Recorren varios caminos para normalizar este modo de transporte. Uno es “la escuela de movilidad segura y saludable, carpas donde personal especializado de Cruz Roja habla de la normativa de seguridad vial y también del bienestar que puede producir el uso del triciclo y la independencia que da. Se dan clases prácticas para vencer el miedo y la sensación de vergüenza”. Para apoyar la normalización con el ejemplo, “en sus actividades y servicios”, comenta Fernández, “Cruz Roja Erreterria usa triciclos”. “Y también organizamos salidas a las que va gente con problemas de movilidad y gente que no los tiene, todos en triciclo”, añade González. “Ya hemos recorrido los bidegorris de Oarsoaldea y vamos a visitar otros de la provincia. La gente incluso ha empezado a quedar ya por su cuenta”.

El triciclo, con o sin batería, con doble rueda delante o detrás, con un sinfín de accesorios o sin uno solo, va dando firmes pasos hacia su normalización.