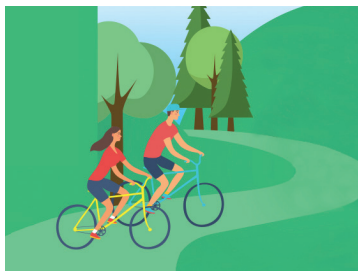




Nº 27  
Noviembre de 2018  
Publicación gratuita



**Las obras del bidegorri Amute-Jaitzubia en la comarca del Bidasoa ya están en marcha**

**Gipuzkoa amplía su red de aforos peatonales-ciclistas con 10 nuevos contadores**

**Siete municipios recibirán ayudas forales para sus bidegorris**



Gipuzkoako Foru Aldundia  
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio



# Las obras del bidegorri Amute-Jaitzubia en la comarca del Bidasoa ya están en marcha

El tramo de 1,4 kilómetros está incluido dentro de la red prevista en el proyecto Ederbidea y estará terminado en los primeros meses de 2019



La construcción del bidegorri Amute-Jaitzubia ha comenzado este verano tras “una tramitación y una adjudicación que han sido más complejas y largas de lo que preveíamos”, señala la diputada foral de Movilidad, Marisol Garmendia. Al término de los trabajos, en el primer trimestre del próximo año, estará en servicio una vía peatonal y ciclista de 4 metros de ancho y 1,4 kilómetros de longitud, desde la vía ciclista de Amute, en Hondarribia, hasta la rotonda de acceso al Hospital Comarcal del Bidasoa, que discurrirá en paralelo a la carretera actual. “Será beneficioso y útil para la movilidad diaria de la ciudadanía de la comarca del Bidasoa y reforzará la movilidad sostenible”, asegura Garmendia. Más allá de facilitar la salida de la ciudad costera al nutrido grupo de ciclistas existente, el nuevo bidegorri enlazará Hondarribia con los barrios del oeste de su vecina Irun, prácticamente hasta el extremo de una vía ciclista construida este mismo año y que conecta con la red municipal de bidegorris de la localidad fronteriza.

La complejidad ambiental y circulatoria de la zona en la que se está construyendo este tramo convirtió su

gestión en un reto complicado que el departamento foral de Movilidad logró superar con un proyecto redactado a finales del pasado año, que pasó un periodo de exposición pública y alegaciones y que obtuvo todos los informes favorables. La adjudicación de la obra, que incluye el ensanchamiento de ambos márgenes de la plataforma de la carretera actual, se realizó por un montante final de 1,2 millones de euros.

Garmendia recuerda que este proyecto está integrado en el itinerario del programa Ederbidea que comparten la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Gobierno de Navarra y el departamento francés de Pirineos Atlánticos y que cuenta con financiación europea a través del Programa Interreg España-Francia-Andorra (Poctefa). Ederbidea tiene como objetivo implementar políticas que favorezcan y potencien el uso de la bicicleta, tanto para ocio y turismo como en los desplazamientos cotidianos. La principal materialización de este objetivo es avanzar hacia la conexión mediante vías ciclistas entre Baiona, San Sebastián y Pamplona, 240 kilómetros de los que más de la mitad están ya construidos.

# Sale a licitación la obra del tramo que completa la conexión ciclista de Azpeitia a Urrestilla

La convocatoria del concurso público para adjudicar la obra del tramo de bidegorri entre la glorieta de Atxubiaga y Urrestilla se publicó a primeros de octubre. Se trata del último trámite previo al comienzo de los trabajos con los que finalizará la conexión para peatones y ciclistas hasta este enclave azpeitiarra. Supone, en definitiva, el complemento a un tramo anterior de 1,5 kilómetros que el ayuntamiento de la localidad ha realizado hasta la rotonda de Atxubiaga y cuyas obras finalizaron en septiembre. Esta segunda fase, financiada gracias al acuerdo entre el municipio y el departamento foral de Movilidad, completará el bidegorri desde el núcleo urbano hasta Urrestilla.

El alcalde de Azpeitia, Eneko Etxeberria, ha agradecido públicamente el apoyo económico foral para un proyecto “necesario, una reivindicación histórica del vecindario de Urrestilla. Los bidegorris deben ser una apuesta de futuro y para nosotros es un gran logro ver que ya se está haciendo realidad un proyecto en el que hemos venido trabajando durante tanto tiempo”, aseguró.



# Rutas guiadas por la vía verde de Plazaola

La colaboración interinstitucional en la promoción de las vías verdes ha propiciado este verano una novedosa oferta ligada a las vías verdes. El departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y la Dirección General de Turismo de Navarra, con la colaboración de fondos europeos a través del programa Ederbidea, han impulsado una oferta de paseos guiados en bicicleta, tanto por la vía verde de Plazaola (en Leitizaran), como por la de Bidasoa (entre el barrio irundarra de Behobia y Doneztebe).



La oferta, entre 10 y 15 euros por persona adulta según los casos, incluía tanto el alquiler de la bicicleta como la ruta guiada por recorridos variados de entre 12 y 36 kilómetros de longitud, y un “pintxopote” con productos gastronómicos de cada zona. Esta iniciativa ha servido para dar a conocer las dos vías verdes que comparten Gipuzkoa y Navarra, tal y como afirma Marisol Garmendia, diputada foral de Movilidad. “Valoramos muy positivamente la colaboración interinstitucional y esta apuesta común de ambos territorios a favor del uso de la bicicleta y las vías verdes para dinamizar el turismo sostenible y la economía local y comarcal. La de Plazaola es una de las vías verdes más utilizadas pero continuamos dando pasos concretos para la reactivación de estos itinerarios ciclistas que cada vez logran atraer un mayor número de personas, con los beneficios que ello reporta para la comarca”.

# Gipuzkoa amplía su red de aforos peatonales-ciclistas con 10 nuevos contadores

El Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio cuenta ya con casi una treintena de contadores de peatones y ciclistas tras los diez que ha adquirido este año para ampliar su infraestructura de estaciones de aforos de la Red Foral de Vías Ciclistas.

Los nuevos contadores, que se suman a los 19 de los que ya disponía el departamento, llegan para llevar la monitorización a distintos tramos de bidegorris forales que hay en servicio y que carecían de estos dispositivos de seguimiento. Las vías en las que se han instalado los nuevos equipos están repartidas por todo el territorio: Anoeta-Tolosa, Arrasate-Aretxabaleta, Arrasate-Elorregi, Elorregi-Bergara, Eskoriatza-Leintz Gatzaga, Hernani-Astigarraga, Itsasondo-Ordizia, Lasarte-Usurbil, Leitzarán y Lezo-Pasai Donibane.

La red foral de estaciones de aforos se empezó a crear en 2007. El objetivo es que, con sus conteos automatizados, ofrezca a la Diputación y en concreto al departamento de Movilidad, datos reales, fiables y objetivos de los flujos que se registran en la Red Foral de Vías Ciclistas. De esta forma se va construyendo una serie histórica de esos usos que permite conocer su evolución a lo largo del tiempo. Los datos obtenidos gracias a estos contadores se han convertido en una información esencial a la hora de analizar los distintos tipos de usuarios de cada vía y la vocación de uso que registra cada tramo. Al mismo tiempo, se ha consolidado como una herramienta de un valor inestimable para dimensionar la planificación y conservación de las vías ciclistas.



Los contadores aportan al departamento foral de Movilidad una información imprescindible, por ejemplo, a la hora de medir el impacto que tienen en el fomento de la movilidad peatonal y ciclista los nuevos tramos de la red cuando entran en servicio. Del mismo modo, sus datos son un argumento incontestable a la hora de dar a conocer entre la ciudadanía la elevada rentabilidad social que continuamente generan las inversiones efectuadas en la infraestructura viaria ciclista del territorio. Por último, estos aforos permiten al departamento detectar la existencia de eventuales flujos críticos de peatones y ciclistas que podrían acabar afectando a la convivencia entre los diferentes usuarios de las vías.

Los datos recabados por la red de estaciones de conteo son la base de los distintos informes sobre el uso de la red de vías forales que se encuentran en [www.gipuzkoa-bizikletaz.eus](http://www.gipuzkoa-bizikletaz.eus) a disposición de quien quiera descargarlos.



## Siete municipios recibirán ayudas forales para sus bidegorris

El departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa ha ampliado la partida destinada a financiar la creación de nuevos bidegorris locales en municipios que tengan menos de 10.000 habitantes. Estas ayudas, enmarcadas en el Plan anual de Gestión de la Estrategia de la Bicicleta, se recuperaron en 2017 con 75.000 euros y para este 2018, la cuantía se ha duplicado hasta los 150.000 euros. De esta manera, la lista de ayuntamientos beneficiarios ha pasado de tres a siete.

“La bicicleta está ganando terreno en Gipuzkoa y los municipios juegan un papel primordial en su promoción como medio de transporte sostenible, eficaz y saludable en la vida cotidiana”, detalla la diputada foral de Movilidad, Marisol Garmendia. “Ya no es un medio para el fin de semana, que también, sino que gracias a la red foral de vías ciclistas y a los bidegorris que los municipios vienen construyendo en sus cascos

urbanos, se abre paso como un elemento de desplazamiento diario”, de ahí su apuesta por este programa de subvenciones dirigido a los ayuntamientos.

Así, este año, la Diputación Foral de Gipuzkoa ayuda con 19.780 euros a que Aretxabaleta complete el bidegorri de acceso al polígono industrial, y a que Zumarraga, con una aportación de 75.000 euros, afronte el bidegorri entre la entrada al polígono industrial Zumarraga y Kaminpe. En el caso de Lazkao, la Diputación destina 34.228 euros para vías ciclistas y peatonales en el municipio, y con el mismo objetivo Antzuola recibe otros 6.000, mientras que Mutilloa dispone de 5.443 euros para el tramo de la vía verde entre el caserío Barnaola y Lierni. Itsasondo cuenta con 2.513 euros de financiación para las reparaciones en el bidegorri del camino viejo de la iglesia, y Arama, 7.000 euros para el tramo que lo conecta con Ordizia. Está previsto que todas las actuaciones se ejecuten antes de que finalice este 2018. La red municipal alcanza en Gipuzkoa los 217 kilómetros de vías ciclistas, que se suman a los 122 kilómetros de la red foral para convertir al territorio en uno de los mejor dotados del Estado español en cuanto a infraestructuras para el uso de la bicicleta.

# La construcción de la vía ciclista Azitain-Maltzaga comenzará en la primavera de 2019



La vía ciclista y peatonal que completará la unión entre Eibar y Elgoibar comenzará a construirse la primavera que viene. El consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Gipuzkoa ha aprobado el proyecto técnico de construcción lo que posibilita poner en marcha el concurso para adjudicar las obras con un presupuesto máximo de 5,1 millones de euros. Se trata de un tramo de prácticamente dos kilómetros desde la calle Barrena de Eibar hasta la zona de Maltzaga, donde termina actualmente la vía para peatones y bicicletas que viene desde Elgoibar. El proyecto aprobado prevé la construcción de cinco pasarelas, dos de ellas con más de 80 metros de longitud, que cruzarán los ríos Ego y Deba, así como la carretera GI-627. “La orografía y las infraestructuras existentes hacían de este tramo un reto muy complicado, pero finalmente vamos a iniciar la construcción de esta vía peatonal y ciclista que va a suponer un hito en el fomento de la bicicleta como medio de transporte diario y cotidiano. Damos, por fin, solución y respuesta a una demanda histórica de la ciudadanía de Eibar y de Debabarrena”, señaló la diputada de Movilidad, Marisol Garmendia, que recordó que el proyecto “cuenta con todas las autorizaciones administrativas y el apoyo del Ayuntamiento y de la ciudadanía de Eibar”.



## El II Premio GuztioK Mugituz recae en ‘Hoy me toca a mí’

El departamento foral de Movilidad y Ordenación del Territorio ha concedido el II Premio GuztioK Mugituz a la iniciativa ‘Hoy me toca a mí’. Se trata de un programa novedoso y pionero en el País Vasco impulsado por las asociaciones ciclistas Bizikume y Kalapie para dar visibilidad y empoderar a las mujeres ciclistas e impulsarlas a que usen más la bicicleta en su vida cotidiana. La diputada de Movilidad, la socialista Marisol Garmendia, destacó que “en Gipuzkoa hay, afortunadamente, muchos ejemplos de entidades y proyectos que, día a día y de manera altruista, voluntaria y solidaria, trabajan a favor de una movilidad igualitaria, sostenible e inclusiva. La labor que vienen desarrollando Bizikume y Kalapie para el impulso del uso cotidiano de la bicicleta entre las mujeres mediante la iniciativa ‘Hoy me toca a mí’ merece este reconocimiento del conjunto de la ciudadanía guipuzcoana”. El galardón se entregará el próximo 13 de diciembre en un acto que tendrá lugar en el Salón del Trono la Diputación Foral de Gipuzkoa.