



# BIZIKLETAZ

Revista N° 29  
Junio de 2019  
Publicación gratuita



**La Zikloteka, centro documental en expansión, va a lanzar una beca de investigación y una colección de publicaciones**



**La iniciativa 'Hoy me toca a mí' fomenta el uso de la bicicleta entre las mujeres**



**Vuelven los cursos para aprender a andar en bicicleta**



Gipuzkoako  
Foru Aldundia  
Departamento de Movilidad  
y Ordenación del Territorio



## Varios proyectos amplían la red de bidegorris de Gipuzkoa

La construcción de nuevos tramos y la mejora de instalaciones ya existentes beneficiarán a los ciclistas de las comarcas de Bidasoaldea, Debabarrena, Urola Kosta, Donostialdea y Oarsoaldea.

La Diputación Foral de Gipuzkoa ha aprobado y financiado la ejecución de varias obras que optimizarán la conexión entre numerosos municipios de la provincia. En total, son cinco los proyectos que actualmente están en marcha o ya han sido completados.

### Jaitzubia – Amute

La vía ciclista y peatonal que une el barrio de Amute en Hondarribia con la rotonda de acceso al Hospital del Bidasoa ya está disponible para la ciudadanía. Integrado dentro del proyecto transfronterizo Ederbidea, el bidegorri tiene 4 metros de anchura y 1,4 kilómetros de longitud que discurren en paralelo por el lado izquierdo de las carreteras GI-636 y GI-638. Cuenta con una estación de conteo, además de con un tótem con herramientas para posibles averías. Aún quedan pendientes de realizar los trabajos de colocación de balizas, así como la ampliación del alumbrado y la instalación del vallado. La partidas están aprobadas y su ejecución será inmediata. El coste total asciende a casi 1,2 millones de euros.

### Azitain – Maltzaga

Las obras para la construcción de este tramo que enlazará definitivamente el eje Eibar–Maltzaga–Elgoibar comenzarán de inmediato, tras la aprobación y adjudicación del proyecto. Los casi dos kilómetros de bidegorri tan demandados por la ciudadanía de Debabarrena cuentan con un presupuesto de 5,1 millones de euros que mejorarán la movilidad saludable y sostenible en la comarca. El proyecto final tendrá 5 pasarelas (dos de ellas con más de 80 metros de longitud) que cruzarán el río Ego por un lado, y el río Deba y la carretera GI-627 por otro. Tendrá una anchura de unos 3 metros, permitiendo el tránsito de bicicletas y peatones.

### Zestoa – Narrondo

La finalización de la Vía Verde del Urola, que conectará Zumarraga y Zumaia, requiere el acondicionamiento de dos túneles y la construcción de un tramo de bidegorri de



4 kilómetros que seguirá la antigua plataforma del tren del Urola. A fin de seguir avanzando en esta conexión, se van a llevar a cabo distintas actuaciones en Zestoa, entre el barrio de Iraeta y el de Narrondo. El coste de las obras para la apertura de las bocas taponadas de los túneles de Iraeta y Arroa, así como para su saneamiento y transitabilidad, ascenderá a 300.000€. La construcción de la cuesta en zigzag con un 8% de pendiente que unirá la estación de Arroa Behea y el actual trazado del bidegorri en Narrondo tendrá un coste de 530.000€.

### **Hernani – Donostia**

Con la ejecución del tramo de 908 metros del polígono de Akarregi en Hernani, la localidad de Buruntzaldea y la capital guipuzcoana han quedado plenamente conectadas mediante bidegorri. La actuación se ha centrado en arreglar el asfalto deteriorado, colocar señalización tanto horizontal como vertical, ampliar el ancho en algunas partes del trazado y elevar los pasos de cebra por motivos de seguridad. Estas obras han contado con un presupuesto de 96.000€.

### **Lezo – Donibane**

El Ayuntamiento de Lezo acometerá a lo largo de 2019 el Tramo 1 de la vía ciclista y peatonal que unirá esta población con Pasai Donibane. Tras la ejecución del Tramo 3 en 2017, y del 2 en 2018, tan sólo falta acondicionar los 270 metros más cercanos a Pasai Donibane que, sin embargo, presentan mayor complejidad que los anteriores ya que se prevé una pasarela volada sobre el puerto. Hasta el momento, el Departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa ha otorgado al Ayuntamiento de Lezo unos 419.000€ para la ejecución de estas obras, a los que se sumarán un máximo de 300.000€ durante el presente año en función de la cantidad exacta del coste de construcción.

## **Seguridad en bicicleta: una etnografía**

**Un estudio ha analizado los factores, circunstancias prácticas y percepciones que producen seguridad vial ciclista entre las personas usuarias de la bicicleta urbana en Gipuzkoa.**

El trabajo de carácter etnográfico elaborado por la profesora Miren Urquijo del Departamento de Filosofía de los Valores y Antropología Social de la Universidad del País Vasco, responde a un encargo realizado por la Diputación Foral de Gipuzkoa. Este estudio pone el foco en los factores, prácticas y percepciones que afectan al ciclismo urbano. Esta mirada antropológica resulta de gran valor a la hora de mejorar las condiciones de la ciclabilidad y la convivencia con el resto de personas usuarias del viario y el espacio público.

Con la colaboración de la profesora Jone Miren Hernández y un grupo de estudiantes de la asignatura de Antro-

pología del Espacio, la investigación ha evaluado la percepción tanto personal como interactiva de la seguridad en bicicleta. Tras 12 entrevistas en profundidad, 9 observaciones etnográficas y análisis documental, el equipo de trabajo ha concluido que es necesario profundizar en la cultura de la convivencia entre cicloturistas, viandantes y automóviles; y que ello requiere la mejora en un conjunto de elementos de la cultura material y tecnológica, porque “la convivencia y el espacio vial seguro son mutuamente constituyentes”.

La presentación del documento tuvo lugar el 28 de febrero en el Palacio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, durante una jornada de ponencias y debates en los que también participaron la arquitecta Maria Elisa Ojeda (Copenhagense Design Company), la psicóloga y representante de Kalapie Itziar Alonso-Arbiol, y Alejandro Domínguez De La Rosa (Jefe Provincial de Tráfico de Gipuzkoa).

## ULMA premia la movilidad sostenible

**El Grupo Empresarial incentiva a sus empleados a ir al trabajo en bici o a pie, canjeando ecokilómetros por regalos.**

Enmarcado en un proyecto más amplio que fomenta la movilidad sostenible, el Grupo Empresarial ULMA ha desarrollado un programa que premia los desplazamientos sostenibles al trabajo. A través de la aplicación Ciclogreen, las personas usuarias pueden registrar los kilómetros que realizan a pie o en bici (también patinando, corriendo, en coche compartido o en LanBus). Los kilómetros acumulados se traducen en ciclos que pueden ser canjeados por regalos. El objetivo del programa es modificar costumbres, reduciendo el uso del coche y disminuyendo así el consumo de combustible, además de aliviar los problemas de tráfico y falta de aparcamiento.

### Raúl García Presidente del Grupo ULMA

**“Queremos acompañar a nuestros trabajadores en su transición hacia hábitos de vida más saludables y sostenibles”**

**Han transcurrido más de dos años desde que se puso en marcha el proyecto. ¿Cuál es el balance?**

La respuesta ha sido buena, estamos contentos. Casi 400 personas han descargado la aplicación Ciclogreen y registran sus ecokilómetros. Arrancamos con el programa en Oñati, pero ya lo hemos ampliado al resto de sedes que tenemos en el Estado, así que esperamos que el número vaya aumentando. Sobre todo nos alegra saber que han surgido pequeñas comunidades con sus piques y rivalidades particulares, capaces de crear ambiente y contagiarlo en su alrededor, incentivando a otros empleados a unirse al cambio.

**¿Cuáles son los motivos que aluden aquellos que aún no se han animado?**

Al poco tiempo de poner en marcha el programa realizamos una encuesta general y detectamos dos cuestiones principales: hay quien no puede porque su horario es muy irregular. Y hay otro grupo amplio de gente que recurre al coche particular porque sus desplazamientos son demasiado largos. En ese sentido, nos propusieron crear una plataforma a través de la cual puedan contactar con otros trabajadores para compartir coche a conveniencia. Es una buena idea y estamos trabajando en ello, porque queremos fomentar cualquier alternativa a los desplazamientos individuales en coche.

**Qué otras ideas tenéis en mente?**

Instalar duchas y vestuarios en todas nuestras plantas puede ser crucial, porque sabemos que la idea de llegar sudados al puesto de trabajo disuade a muchos usuarios potenciales de la bicicleta. Por ese mismo motivo, estamos desarrollando, en colaboración con Orbea y el Ente Vasco de la Energía, un programa gracias al cual nuestros trabajadores podrán hacerse con una bicicleta eléctrica a muy buen precio. La condición para acceder a esta ventaja es que acudan al trabajo en bici al menos 80 días al año, porque ello supone que lo harán uno de cada tres días y que, por lo tanto, realmente existe una voluntad de cambio.

**¿Cuándo comenzó ULMA su propio proceso de cambio?**

Hace ya cuatro años comenzamos a tomar conciencia sobre cuestiones medioambientales y de sostenibilidad. Una de las primeras medidas fue apostar por el papel reciclado en las oficinas, eliminar los vasos de plástico de las máquinas de café, y sustituir las botellines de agua de plástico para las reuniones por jarras y vasos de vidrio. Más tarde llegó la preocupación por la movilidad, motivada en parte por los problemas de aparcamiento. Supimos que en Fagor ya contaban con un programa específico para fomentar el uso de la bicicleta eléctrica, y aquello nos inspiró. No se trata de ventajas sociales, sino de medidas que pretenden acompañar a nuestros trabajadores en su transición hacia hábitos de vida más saludables y sostenibles.

## La Zikloteka, centro documental en expansión, va a lanzar una beca de investigación y una colección de publicaciones

La Zikloteka crece y afianza su carácter de centro documental especializado en la movilidad ciclista, único en Europa y referencia internacional.

La Diputación de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea han suscrito en Madrid un convenio que convierte a Zikloteka en el repositorio documental de materiales relacionados con la movilidad ciclista producidos por las 116 administraciones locales que conforman la Red de Ciudades por la Bicicleta. De este modo, la Zikloteka pasa de recopilar y difundir documentos exclusivamente de Gipuzkoa a hacerlo con y para 550 ciudades españolas.

Una vez consolidado este centro que entre 2016 y 2017 dio servicio a 3.600 usuarios, se ha considerado de interés convocar próximamente una beca anual de investigación en el ámbito de la movilidad ciclista, así como crear una colección de publicaciones técnicas, en la que se editarán las investigaciones becadas y otros estudios, informes o ensayos relacionados con esta área.



## Oñati y Lasarte-Oria ya cuentan con lavaderos de bicis

**De carácter gratuito, ambas instalaciones dotan con mayores servicios públicos la apuesta por la movilidad urbana sostenible.**

Atendiendo a las reiteradas demandas ciudadanas recibidas, los Ayuntamientos de Oñati y Lasarte-Oria han puesto en marcha sendos lavaderos de bicicletas. En el caso de Lasarte-Oria, el servicio consta de un espacio detrás del baño público de la plaza de la Libertad, con capacidad para dos bicicletas y dotado de una manguera, en el que se han invertido 12.000€. Se trata de un emplazamiento cercano a la zona de Zubieta, habitual en los recorridos de los ciclistas. Además, el consistorio ya ha anunciado que acondicionarán otro en el barrio de Zabaleta.

También el Ayuntamiento de Oñati ha dado un paso más en pro de la promoción de la bici como medio de transporte y producto de ocio: fruto de los presupuestos participativos, han inaugurado el primer lavadero de bicis público y gratuito en Bidebarrieta. Dos barras portabicis para el estacionamiento, un cercado para proteger el entorno del agua y una manguera conforman el servicio que, según el gobierno municipal, podría extenderse

a otros puntos. Una partida de 6.000€ permitirá, asimismo, la instalación de cuatro marquesinas exteriores de 12x16m para proteger las bicicletas de la intemperie y las inclemencias del tiempo. Se colocarán en las áreas de Polideportivo Zubikoa / Txantxiku Ikastola, Kultur Etxea / Elkar Hezi Ikastetxea, Urgain Errekalde Herri Eskola, y Azkoagain / Elkar Hezi.



## Vuelven los cursos para aprender a andar en bicicleta

**Tras el éxito del año pasado, el Ayuntamiento de Pasaia impulsa nuevos cursillos dirigidos a personas adultas que quieran iniciarse sobre dos ruedas.**

Trintxerpe y Antxo acogerán, del 3 al 14 de junio y del 17 al 28 respectivamente, una nueva edición de cursos para aprender a andar en bicicleta, organizados en colaboración con el Departamento de Movilidad de la Diputación de Gipuzkoa. Tendrán lugar de lunes a viernes con una carga horaria de 18 horas en total. En el caso de Trintxerpe, el centro de referencia serán las pistas de Araneder, mientras que los participantes de Antxo se darán cita en Ibaiondo. Tanto en un caso como en el otro, las clases serán por la mañana, de 10:00 a 12:00, a lo que en Antxo se le sumará la opción de curso de tarde que se desarrollará de 16:00 a 18:00h. Gracias al soporte técnico del Club Atlético Trintxerpe, todas las personas que se inscriban y asistan a las jornadas de aprendizaje tendrán a su disposición todo el material necesario para su realización. Además, recibirán un casco como obsequio. Las inscripciones pueden efectuarse por teléfono o a través de la web [www.pasaia.eus](http://www.pasaia.eus).

Algunas sesiones de los cursillos se realizarán en la vía pública, con el fin de que los adultos vayan cogiendo soltura y pierdan sus miedos sobre dos ruedas. También abordarán nociones teóricas básicas para el mantenimiento de la bicicleta, así como los elementos y recomendaciones de seguridad vial, y normas de circulación y convivencia.

Como novedad, el 30 de junio se organizará un taller abierto a toda la ciudadanía que tiene como objetivo

aprender a electrificar las bicicletas y conocer de primera mano qué opciones hay en el mercado, cuáles son sus características y cómo se efectúan los montajes. Será de 10:00 a 13:00h en Euskadi Etorbidea, a la altura de Casa Ciriza. Se requiere inscripción previa en las oficinas del SAC o a través de la web del Ayuntamiento.

### También en Errenteria

Un nuevo cursillo de iniciación para aprender a andar en bicicleta dirigido a personas adultas tendrá lugar en el frontón o pista polivalente de Beraun los días 15, 16, 22 y 23 de junio. Se impartirán cuatro sesiones de dos horas cada una, a grupos de entre 5 y 15 personas. Se trata de una iniciativa totalmente gratuita que, además, pondrá bicicletas y cascos de diversas tallas a disposición de quien las necesite, si bien se recomienda traer material propio. La inscripción debe hacerse mediante un formulario a rellenar en la recepción de los polideportivos municipales de Galtzaraborda y Fanderia. Esta nueva edición del curso organizado por el Departamento Foral de Movilidad en colaboración con el Ayuntamiento de Errenteria y la Asociación Gurpilartea, ofrece la posibilidad de acercar el uso de la bicicleta a aquellos que, o no han podido aprender, o se les ha olvidado hacerlo de una manera segura.



## La iniciativa 'Hoy me toca a mí' fomenta el uso de la bicicleta entre las mujeres

**El departamento foral de Movilidad colabora con Kalapie y Bizikume en la organización, por segundo año consecutivo, de un programa de salidas en bicicleta y talleres que ya fue galardonado con el premio 'Guztiok Mugituz'.**

La distribución por género de la población ciclista en la red de bidegorris forales interurbanos sigue mostrando un importante desequilibrio, con un 84% de hombres y un 16% de mujeres. Fomentar la utilización de la bicicleta entre ellas es uno de los retos principales de la Diputación Foral de Gipuzkoa, dentro de su objetivo estratégico de impulso de la movilidad sostenible, saludable e inclusiva. Por ello, las salidas y los cursos que engloba la iniciativa 'Hoy me toca a mí' pretenden dar visibilidad, empoderar a las mujeres ciclistas e impulsarlas a que usen más la bicicleta en su vida cotidiana.

Serán, en total, cuatro salidas en bici por los bidegorris del Urola (Azkoitia, 28 de abril), Bidasoa (Irun, 23 de junio), Plazaola (Andoain, 28 de julio) y Arditurri (Oiartzun, 15 de septiembre). Cada una de las excursiones incluye un curso de mecánica básica en ruta y almuerzo.

Los talleres que completan el programa de actividades girarán en torno a la habilidad y seguridad ciclista en diferentes medios: Lezo, 5 de mayo (habilidad en montaña); Zumarraga, 2 de junio (habilidad y seguridad urbana); Donostia, 15 de junio (habilidad urbana y en montaña); Donostia, 14 de septiembre (habilidad y seguridad urbana).

La inscripción es totalmente gratuita y puede realizarse enviando un correo electrónico a [gaurniretxanda@gmail.com](mailto:gaurniretxanda@gmail.com) o vía whatsapp al 656 761 911. Las plazas son limitadas y todas las inscritas recibirán una bandana como obsequio.