



BIZIKLETAZ

Revista N° 30
 Noviembre de 2019
 Publicación gratuita



**El perfil de los usuarios
 de las vías ciclistas,
 a estudio**



**353 km de bidegorri
 en un mapa**



**Debagoiena
 interconectada**



Gipuzkoako
 Foru Aldundia
 Departamento de Movilidad
 y Ordenación del Territorio





Las mujeres han sido las grandes protagonistas de una Semana de la Movilidad Sostenible dirigida a fomentar el transporte público y la movilidad ciclista como opciones principales para el desplazamiento cotidiano en Gipuzkoa.

Una marcha de mujeres en bicicleta arrancaba el domingo 15 de septiembre desde Errenteria para recorrer la vía verde de Arditurri. La última salida del programa 'Hoy me toca a mí' impulsado por Kalapie, Mujeres en Bici y el Departamento Foral de Movilidad daba así el pistoletazo de salida a la agenda de actos prevista para la Semana Europea de la Movilidad Sostenible. Decenas de mujeres se dieron cita en la excursión a pedales a la que también se unió la diputada Rafaela Romero, quien subrayó que "la movilidad del futuro está marcada por cómo la están imaginando las mujeres". Todas las participantes, junto a un grupo de familias que se sumó, disfrutaron de un almuerzo al término de la marcha en Arditurri, donde la diputada Romero aseguró que "las mujeres son más sostenibles, eficaces y comprometidas, utilizan más el transporte público y de manera más eficiente".

Sin embargo, los últimos datos revelan que el colectivo de mujeres ciclistas sigue siendo muy minoritario en Gipuzkoa y en los bidegorris forales. Visibilizar y empoderar a las usuarias diarias de la bicicleta así

como a las que la emplean para el deporte o el ocio es, precisamente, el principal objetivo de la iniciativa 'Hoy me toca a mí' que se ha desarrollado este verano por segundo año consecutivo. Este programa de cursos y salidas pretende dotar a las mujeres de herramientas para que se sientan más seguras en sus desplazamientos tanto por ciudad como por vías verdes y de montaña. El programa ya ha sido galardonado con los premios Guztiok Mugituz y BikeFriendly, aunque la Diputación y las asociaciones Kalapie y Bizikume celebran con especial satisfacción "el rotundo éxito de participación, habiéndose cubierto todas las plazas disponibles en todas las actividades programadas".

Fiesta de la bicicleta en Andoain

Otra de las citas más reseñables enmarcada dentro de la Semana de la Movilidad ha tenido lugar el 19 de septiembre en Andoain, donde se organizaron varias salidas guiadas en bicicleta eléctrica partiendo desde el centro de la localidad, pasando por el Centro de Interpretación del Agua, hasta el comienzo de la vía verde de Plazaola. Una estructura construida a base de materiales sostenibles y reutilizables sirvió como pista para que los jóvenes se divirtieran con patines, patinetes y bicicletas, mientras que los más pequeños disfrutaron de un circuito de juegos. El Departamento

mento Foral de Movilidad y el Ayuntamiento de Andoain colaboraron en la organización de esta fiesta con el fin de acercar a la ciudadanía las diferentes alternativas de movilidad urbana sostenible.

La agenda de actividades ha llegado también a Arrasate y a Tolosa, con un curso de iniciación a la bicicleta para adultos y una fiesta para niños respectivamente.

Irún como broche final

Irún ha sido otro foco importante. Por un lado, el Departamento Foral de Movilidad participó en la feria que el proyecto transfronterizo Ederbidea celebró en el recinto Ficoba. Y por otro lado, el municipio ha acogido una iniciativa novedosa que ha contado con el apoyo del Consistorio poniendo el broche final a una intensa semana: la Bicifiesta Transfronteriza Ederbidea que incluyó talleres sobre electrificación de bicicletas, mecánica o circo sobre ruedas, así como un concurso fotográfico vía Facebook, préstamo gratuito de bicicletas y stands informativos sobre actividades de cicloturismo y de sensibilización. Como complemento a la jornada festiva, una marcha a pedales con salida en Bera recorrió la vía verde del Bidasoa hasta el propio espacio de la Bicifiesta, que también fue el destino final de otra marcha, en este caso interurbana, en la que participaron la diputada Rafaela Romero y el alcalde de Irún José Antonio Santano.

Romero aprovechó la ocasión para recordar que “Gipuzkoa está cumpliendo su compromiso con el programa transfronterizo de Ederbidea”, cuyo principal objetivo material es conectar Baiona, Donostia e Iruñea mediante vías ciclistas con un reco-

rrido de 240 kilómetros de los que más de la mitad están ya construidos. La diputada añadió que “está suponiendo un trabajo en común muy intenso y enriquecedor a favor del uso de la bicicleta y de la movilidad sostenible transfronteriza”.

Renovación de la flota Lurraldebus

Los autobuses híbridos de Lurraldebus que en la actualidad representan el 5% de la flota de la compañía han lucido una rotulación especial con motivo de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible. Según señalaba la diputada Rafaela Romero, el objetivo es “concienciar a la ciudadanía para que opten por el transporte público dejando el coche en casa, porque el transporte genera casi el 40% de las emisiones de gases de efecto invernadero en Gipuzkoa”.

Lurraldebus cuenta en este momento con 10 vehículos híbridos, y el Departamento Foral de Movilidad tiene encargados 22 más que estarán operativos en 2020. El proceso de sustitución de los autobuses diésel por los híbridos comenzó en 2018, será progresivo, y se llevará a cabo en todas las líneas de la compañía salvo en las de largo recorrido.





El perfil de los usuarios de las vías ciclistas, a estudio

Los datos arrojados por una encuesta realizada a 400 ciclistas y 150 peatones constatan el importante papel que juegan las vías ciclistas a efectos de lograr que aumenten los desplazamientos en bicicleta, en especial entre las mujeres.

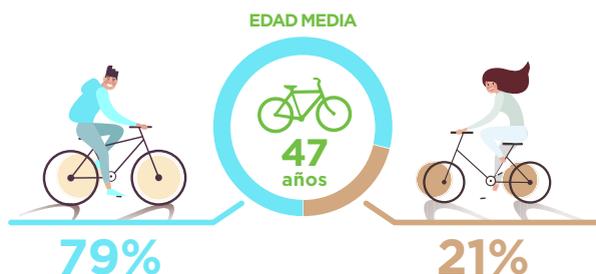
Un año más, el estudio que encuesta a una muestra representativa de 400 ciclistas y 150 peatones, revela los perfiles y pautas de desplazamiento de los usuarios de las vías ciclistas de Gipuzkoa, así como la valoración que hacen de la red de bidegorris.

Una de las cifras más llamativas hace referencia a la distribución por género, que sigue siendo muy desequilibrada: el 79% del total de los usuarios son hombres, frente al 21% de mujeres. La diferencia es aún mayor en el caso de aquellas personas que utilizan las vías ciclistas para hacer deporte o para el ocio: sólo el 16% son mujeres. Sin embargo, el 27% de la población ciclista emplea la bicicleta para desplazamientos cotidianos (es un perfil que se ha incrementado en 8,5 puntos respecto al año pasado), porcentaje que alcanza el 34% en el caso de las mujeres.

La encuesta señala además que la edad media de la población ciclista es de 47 años, y que el 51% está trabajando. Esta edad es mayor (media de 52 años) en el contexto deportivo o de ocio, ya que las personas jubiladas representan hasta el 34% en este caso. En cambio, aquellos que optan por la bicicleta para la movilidad diaria son en su mayoría trabajadores (67%) y estudiantes (22%), de modo que la edad media baja a 46 años. Más de la mitad de estos usuarios reconoce no utilizar casco y sólo 4 de cada 10 llevan luces en su bicicleta.

El 73% de los usuarios frecuenta las vías ciclistas al menos 1 día por semana, y un 47% lo hace al menos 4 días por semana. En general, se muestran muy satisfechos con las infraestructuras (7,6 puntos sobre 10), valoración positiva que comparten con los peatones (7,3 puntos sobre 10), y también manifiestan una alta percepción de seguridad (8,2 puntos para la población ciclista y 7,6 puntos para la población peatonal). Sin embargo, la convivencia sigue siendo la asignatura pendiente y el aspecto peor valorado por unos y por otros: 6,6 puntos.

En caso de no existir la vía ciclista, el 33% afirma que continuaría utilizando la bicicleta por otro camino; un 34% emplearía el coche, y otro 21% el transporte público. El 12% restante realizaría el trayecto andando.



353 km de bidegorri en un mapa

Ya está disponible el mapa actualizado de la red de vías ciclistas existente en Gipuzkoa. El plano señala las características prácticas de cada tramo y ofrece información adicional sobre los principales itinerarios y vías verdes.

El Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de Gipuzkoa ha editado 30.000 ejemplares del mapa que recoge la red bidegorris de la que actualmente dispone el territorio. Se distribuirán principalmente a través de las oficinas de turismo, en un formato manejable e impermeable muy resistente al uso, aunque también puede descargarse el archivo digital en el sitio web gipuzkoabizikletaz.eus.

Se trata de la actualización de un mapa publicado en 2015 que tuvo muy buena acogida, sobre el que se han incorporado 53 kilómetros correspondientes a tramos nuevos como el de Amute, Txikiardi o Lezo inaugurados este mismo año. La edición in-

cluye una serie de textos informativos sobre distintos itinerarios que se consideran interesantes y las seis vías verdes que los aficionados a la bicicleta pueden recorrer en Gipuzkoa: Arditurri, Bidasoa, Mutiloa-Ormaiztegi, Plazaola, Urola y Vasco-Navarro. El mapa también refleja las conexiones ciclistas con los territorios colindantes, así como todas las estaciones de tren existentes en Gipuzkoa. Y diferencia, además, los distintos tipos de vía en función del uso que puedan hacer de ellas tanto ciclistas como peatones y vehículos a motor.

Desde el Departamento Foral de Movilidad confían en que este recurso práctico ayude a fomentar el uso de los 353 kms de bidegorri con los que actualmente cuenta el territorio; 126 km de titularidad foral y 227 km municipales. "Son –señalan– vías con escasas pendientes, accesibles y atractivas para cualquier persona, que en algunos casos transcurren por entornos naturales de alto valor".



GIPUZKOAKO BIDEGORRIAK
BIDEGORRIK DE GIPUZKOA

353 km > 606 km

Gipuzkoako bidegorrien sarean 353 km dauzta irekita gaur egun. Horietatik 126 km Gipuzkoako Foru Aldundienek dira eta 227 km udalenak. Aldapa txikiakoa, diruz-az inguruetatik eta erakargaririk diru adozainatuta. Beste 253 km bidegorri erabiltzaile guztiak erabiltzaile: 168 km Aldundienek aldetik eta 85 km udalen bultzatuta.

La red de vías ciclistas de Gipuzkoa tiene actualmente en servicio 353 km de bidegorri, de los cuales 126 km son de titularidad foral y 227 km municipales. Tienen escasas pendientes, lo que les hacen accesibles y atractivos para cualquier persona. Está prevista la construcción de otros 253 km de bidegorri, 168 km por parte de la Diputación Foral de Gipuzkoa y 85 km por iniciativa municipal.

BIDEGORRI MOTAK
TIPOS DE VÍA

Foru bizikleta bideen hasieran dauden seinale hauek bideen erabileraren arautza dira. Estos señales situados al comienzo de las vías ciclistas forales regulan su uso:

	BANANDUA Bizikletarako eta oinezkoentzako bideak, bakoitzarentzat erretik bana dauna.	VÍA CICLISTA SEGREGADA Vía ciclista-peatonal con carriles separados para la circulación ciclista y peatonal.
	ERABILERA BATERATUKO BIDEGORRIA Bizikletarako eta oinezkoentzako bideak, bakoitzarentzat erretik bana dauna.	VÍA CICLISTA DE COEXISTENCIA Vía ciclista-peatonal con carril compartido para la circulación ciclista y peatonal.
	BIDE PARTEKATUA Bizikletek, oinezkoek eta ibilgailu motordunek partekatzen duten bideak.	VÍA COMPARTIDA Tramo de vía compartida por ciclistas, peatones y vehículos motorizados.

NOLA IBILI BIDEGORRIETAN
CÓMO CIRCULAR EN LAS VÍAS CICLISTAS

Monako seinale hauek adierazten dute bidegorri mota bakoitzaren nola ibili behar den eta zer ez den sekula egin behar. Tardindunak eta oinezkoek debekatuta dute bidegorriaren zabalera osoa hartzea eta besteak pasatzen ez aztea.

Estos señales indican cómo se debe circular en cada tipo de vía ciclista-peatonal y también lo que nunca se debe hacer. Tanto ciclistas como peatones no pueden ocupar el ancho del bidegorri impidiendo el paso.

+info
gipuzkoabizikletaz.eus



Debagoiena interconectada

Un nuevo tramo de bidegorri unirá el polígono de Kataide con la vía ciclista del Este de Arrasate, avanzando así hacia un itinerario completo que conectará todas las localidades de Debagoiena.

Las obras para la ampliación y acondicionamiento del bidegorri de Kataide arrancarán a comienzos de 2020. En la actualidad, un tramo de 690 metros que discurre en su totalidad por el municipio de Arrasate une la zona de San Prudencio con el polígono de Kataide. Se trata de una vía ciclista y peatonal que, sin embargo, permanece separada del tramo de bidegorri local del Este de Arrasate por aceras, gran parte de

ellas en malas condiciones. Los trabajos de ampliación enlazarán, por lo tanto, ambos tramos, permitiendo además la circulación cómoda de ciclistas y peatones hasta el acceso a la zona del centro comercial Eroski en los barrios de Kataide/Musakola.

Los trabajos, que también acondicionarán y ampliarán el firme, repararán aceras y bordillos y mejorarán la señalización e iluminación del tramo, contarán con un presupuesto total del 227.200 euros. Una vez ejecutado el proyecto, Debagoiena avanza en la estructuración de un itinerario completo de bidegorris a lo largo de toda la comarca.