



BIZIKLETAZ

Revista Nº 31
Enero de 2020
Publicación gratuita



Entrevista a la diputada Rafaela Romero



Avanzan las obras de ampliación del bidegorri de Zestoa



Triatlón de la Movilidad Sostenible



Gipuzkoako Foru Aldundia
Departamento de Movilidad y Ordenación del territorio



ORAIN
GIPUZKOA

Rafaela Romero. Diputada Foral de Movilidad y Ordenación del Territorio

Al cierre de este 2019 en el que ha sido nombrada Diputada Foral de Movilidad y Ordenación del Territorio, Rafaela Romero repasa los principales deberes y objetivos que asume el equipo que dirige.

¿Cómo valora estos primeros meses al frente del Departamento y cuáles son los retos para la nueva legislatura?

2019 tiene que representar un punto y aparte: cambio de legislatura, cambio de dirección política, y nuevos retos. Una de las principales ambiciones del Departamento es tomar, con fuerzas renovadas, el impulso y fomento del uso de la bicicleta y todo lo que ello puede aportar en el ámbito de la movilidad sostenible. Pero, en primer lugar, debemos hacer un análisis y diagnóstico exhaustivo de las necesidades; ver en qué nos hemos equivocado, y corregir los errores. Vamos a promover la revisión del Plan Territorial Sectorial (PTS) para mejorarlo y optimizarlo porque, no en vano, partimos de que ha sido uno de los grandes logros políticos de Gipuzkoa. Somos conscientes de que queda mucho por hacer, y estamos decididos a incluir el impulso y fomento del uso de la bicicleta dentro de la Estrategia Guipuzcoana de la Movilidad Sostenible. Es, sin duda, uno de los pilares imprescindibles.

¿Qué lugar ocupa la bicicleta en la sociedad guipuzcoana y en el día a día de sus ciudadanos?

Es cierto que juega un papel cada vez más importante tanto en la movilidad como en el ámbito del ocio; también ocupa un lugar notorio en lo turístico, ahí tenemos las Vías Verdes... pero tiene que ser aún más relevante. Lo es en todos los países europeos de referencia, y precisamente ha sido objeto de muchas de las mesas de debate y de diálogo durante la Cumbre del Clima COP25 en Madrid. Por lo tanto, está entre nuestros deberes pendientes ampliar la mirada con la que nos dirigimos a la bicicleta en Gipuzkoa. Junto a las vías peatonales y el transporte público compartido, es un eje fundamental, nos tenemos que mover más andando, en bici y en tren o autobús cuando sea necesario. Para eso, hace falta revisar, desde el punto de vista de la movilidad y la intermodalidad, cuáles son los recorridos donde podemos incluir la



“Moviéndonos en bici
luchamos contra el
calentamiento global”

bicicleta como medio de transporte único o complementario dentro de la estrategia de movilidad sostenible. Me viene a la mente un amigo, Unai. Es joven, vive en Intxaurrondo, y se desplaza a diario a Gasteiz, donde estudia en la universidad. Unai baja en dbus hasta la estación de autobuses, donde coge el interurbano Donostia-Gasteiz. En la estación de Gasteiz tiene aparcada la bicicleta con la que se mueve hasta el campus... y, cuando termina las clases, realiza el mismo recorrido a la inversa. Así es como imagino yo la integración de la bicicleta en nuestras vidas y desplazamientos.

¿Es usted ciclista? ¿Se mueve en bicicleta?

No soy una gran ciclista, porque quizás practico más otro tipo de deportes como correr, por ejemplo. Pero si cabe la opción de acompañar a mis amigos en algún plan en bici, lo hago, y muy a gusto. Durante los dos años que trabajé en el Centro de la ciudad, me desplazaba a diario en bicicleta hasta mi despacho. Ahora, en cambio, por la ubicación de mi nuevo lugar de trabajo, me es más práctico venir en autobús. En cualquier caso, creo que la bicicleta es una extraordinaria manera de moverme dentro de la ciudad donde tengo la gran suerte de vivir, que es Donostia.

Ha citado la COP25. Precisamente, la bicicleta representa una manera práctica y eficaz de reducir las emisiones de CO2.

La lucha contra el cambio climático es una cuestión de Gobiernos, un reto que hasta ahora, en muchos casos, han tenido abandonado. Pero es imprescindible comprender que también es algo personal, a lo que podemos aportar de manera individual. Moviéndonos en bici luchamos contra el calentamiento global. Cuando recurrimos al transporte público en vez de al coche privado, o cuando decidimos desplazarnos andando, cada uno de nosotros estamos aportando nuestra parte a este reto colectivo. Mejoramos nuestra calidad de vida y la de los que nos rodean. Porque, movernos en bicicleta o a pie, por ejemplo, es un hábito súper saludable que además redundan en beneficio de la sociedad en general. Efectivamente, la lucha ha de ser pública, desde las instituciones; y a la vez privada, por parte de la ciudadanía.



Ahora que vienen meses fríos, ventosos y lluviosos... ¿Qué mensaje deberíamos difundir para transmitir que también en invierno podemos recurrir a los pedales?

Voy a traer al ejemplo de Unai otra vez. Él tiene un chubasquero y unos pantalones impermeables para, cuando llueve, poder desplazarse en bicicleta sin problemas. Me consta que incluso tiene prendas especiales para cuando nieva en Gasteiz. Se puede. Creo que tenemos que ser positivos. No pasa nada porque no lo hagamos todos los días, no tenemos que castigarnos por ello. Pero si eres una de esas personas a las que estamos agradecidos por emplear un medio de transporte que nos beneficia a todos, ámate a hacerlo también en invierno. Es cierto que puede dar más pereza, pero las asociaciones que durante años han luchado por las infraestructuras necesarias para poder movernos por la ciudad en bicicleta lo han hecho para que también sea factible durante estos meses. Además... incluso en Donostia, después de la tormenta, llega la calma y acaba saliendo el sol.



Avanzan las obras de ampliación del bidegorri de Zestoa



Un nuevo tramo entre Iraeta y Narrondo completará la Vía Verde del Urola. Para ello, se acondicionarán dos túneles entre Iraeta y Arroa Behea, se construirán cuatro kilómetros siguiendo la antigua plataforma del tren del Urola, y una pendiente en zigzag unirá ésta con el actual trazado del bidegorri en Narrondo que enlaza con Zumaia.

Los trabajos sobre los últimos tramos de la Vía Verde del Urola siguen su curso. Una vez finalizadas las dos fases del proyecto de ampliación, los municipios de Zumaia y Zumarraga quedarán unidos por un total de 36 kilómetros de vía ciclista y peatonal.



Actualmente, las obras tienen como objeto los dos túneles que requieren ser acondicionados en el tramo que va de Iraeta a la estación de Arroa Behea. En el primero de ellos, el de Iraeta (80m), los trabajos se centran en levantar la bóveda derrumbada y reabrir una de las entradas. La apertura del segundo túnel, el de Arroa, será aún más compleja ya que ambas bocas permanecen taponadas debido a derrumbes internos que, por el momento, dificultan la evaluación de la situación en el interior, indispensable para decidir cómo acometer su acondicionamiento. El recorrido de este primer tramo, con una extensión total de cuatro kilómetros, discurrirá a lo largo de la antigua plataforma del tren del Urola hasta la estación de Arroa Behea, donde comenzará la segunda fase de las obras.

Para conectar este nuevo recorrido con Narrondo que, a su vez, enlaza con Zumaia, será necesario trazar una pendiente en zigzag del 8% salvando así la diferencia de cota. El Departamento Foral de Movilidad y el Ayuntamiento de Zestoa han acordado optar por esta alternativa como la más factible y sostenible. Al término de este proyecto ambicioso que se abordará en varios años, la Vía Verde del Urola enlazará todo el valle del Urola y conectará con una vía ciclista y peatonal desde Zumarraga hasta Zumaia. Además, también se completará el ramal de Azpeitia-Urrestilla ya en construcción gracias al convenio con el Ayuntamiento de Azpeitia.



Triatlón de la Movilidad Sostenible

Partiendo desde cualquier punto de Gipuzkoa llegar a Andoain empleando para ello el transporte público, y seguir hasta la Vía Verde de Plazaola a pie para finalmente recorrer parte de la Vía Verde en bicicleta o participar en un taller de reparación. Es el reto que el Departamento Foral de Movilidad lanza a los escolares de Secundaria.

En colaboración con el Centro de Visitantes de Leitzar, El Departamento Foral de Movilidad y Ordenación del Territorio ha puesto en marcha una atractiva iniciativa dirigida a jóvenes que cursan estudios de Secundaria en diferentes centros públicos y privados de Gipuzkoa.

A lo largo de las próximas semanas, cientos de adolescentes completarán esta Triatlón de la Movilidad Sostenible que propone un recorrido de alrededor de cuatro horas. El programa consiste en que, partiendo desde cualquier punto de Gipuzkoa, los escolares tomen un tren o un autobús para llegar a Andoain, desde donde caminarán hasta la Vía Verde del Plazaola y así completarán también los primeros dos kilómetros. Una vez allí, los jóvenes se dividirán en dos grupos: algunos seguirán a pedales para recorrer parte de la Vía Verde, y otros participarán en un taller para aprender a reparar bicicletas.

La iniciativa forma parte de una campaña de sensibilización que pretende educar en sostenibilidad a las



nuevas generaciones, impulsando entre los más jóvenes actitudes de respeto hacia el medio ambiente, y también en lo referente a la economía y la sociedad. El Departamento Foral de Movilidad quiere también incidir en la idea del deporte y la salud como modelo de vida de la sociedad guipuzcoana.



Ya son más de 300 los estudiantes de ESO y Bachillerato apuntados para participar en esta actividad, pero se prevé que sean más, de modo que el plazo de inscripción sigue abierto. Debe realizarse a través del Centro de Visitantes de Leitzar, tanto por teléfono (943300929) como por correo electrónico (info@leit-zaran-andoain.com).



La realidad turística de la Vía Verde de Plazaola, a estudio

El 40% de los visitantes son ciclistas, de los cuáles el 47% accede a la Vía Verde en bici desde su propia casa. El 72% de los usuarios proceden de otras provincias y comunidades autónomas, de los cuáles el 60% se alojan en Gipuzkoa. Son algunos de los datos arrojados por dos estudios realizados en torno a esta Vía Verde que el Departamento Foral de Movilidad ha analizado durante una jornada de trabajo sobre el modelo de gestión del Plazaola.

El Centro de Visitantes de Leitzaran ha acogido un encuentro organizado por el Departamento Foral de Movilidad con el objetivo de valorar la actual gestión interinstitucional de la Vía Verde de Plazaola-Leitzaran como pieza fundamental para asegurar su continuidad sostenible, así como para impulsar la recuperación y cuidado de este patrimonio cultural y paisajístico. Además de poner en valor la colaboración entre la Diputación de Gipuzkoa y el Gobierno de Navarra, se han presentado dos estudios llevados a cabo por Miren Arrigain, consultora experta en investigación turística sostenible y comunicación de Bizibiziki.

El primero de los informes detalla el perfil de las personas usuarias del Plazaola, mientras que el segundo hace referencia a su modelo de movilidad. De ambos estudios se deduce que la tipología más numerosa corresponde a excursionistas en bicicleta deportiva, de un solo día y de proximidad: el 40% de los visitantes son cicloturistas (el 95% van en una Mountain Bike), de los cuáles el 47% acceden a la Vía en bici, y aunque el 72% proceden de otras provincias y comunidades autónomas, se alojan en Gipuzkoa durante su estancia, por lo que se consideran como usuarios de proximidad. El 56% de todos ellos invierten entre tres y cuatro horas en recorrer la Vía Verde o parte de ella.

A partir de esa información, el Departamento Foral de Movilidad ha considerado interesante impulsar el uso de otros medios de transporte para acceder al Plazaola, y para ello incidirá en una estrategia de comunicación eficaz que visibilice las diferentes opciones existentes. Por otro lado, para facilitar la llegada en bicicleta, se propone ampliar el servicio de alquiler habilitando un nuevo espacio para la recogida y entrega de bicicletas en Andoain, además del que ya funciona en el Centro de Visitantes de Leitzaran.

