



FORU AGINDUA – ORDEN FORAL

AA/ig FATE231/25 31-TE

2000. urteaz geroztik, Gipuzkoako Foru Aldundiak tresna juridikoen, parte-hartzaileen, planifikatzaileen eta kudeatzaileen egitura bat ehuntzeko eta baliabide ekonomikoez eta antolatzaileez hornitzeko ibilbide bati ekin dio. Baliabide horiek guztiak lurralde honetan Bizikleta Sistema Integral bat eratze bidean aurrera egitera bideratuta daude, bizikletaren erabilera normalizatzeko Europako parametroetan kokatzeko.

Bizikleta Sistema Integralak bizikletaren erabilera normalizatua, segurua eta erakargarria ahalbidetuko duten hiri inguruneetarako eta hiriarteko inguruneetarako sarbidea bermatu nahi die gipuzkoarrei. Eta hori guztia, azken batean, bizikleta bidezko joan-etorrien bolumena nabarmen handitzeko helburuarekin, garraibide motordun ez jasangarrienetatik datorren aldaketa baten ondorioz.

1/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideei buruzkoak, 81. artikuluan ezartzen du organo eskudunak bizikletaren estrategia bat egin behar duela.

Arau hori betez, Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuak Gipuzkoako Bizikletaren lehen Estrategia 2014-2022 onetsi zuen, 2015eko martxoan onetsi zena.

Aurreko strategiaren indarraldia amaituta, Jasangarritasun Departamentuak 2025-2032 aldirako estrategia berri bat egitea bultzatu du, lurralde historikoan mugikortasun aktibo, osasungarri eta jasangarria sustatzeko konpromisoaren barruan.

Estrategia egiteko, prozedura parte-hartzaile eta teknikoa erabili da, 1/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideei buruzkoak, 81. artikuluan ezarritakoaren arabera. Era berean, arau horren 82. artikulua ezartzen du Bizikletaren Kontseiluak -Gipuzkoako bizikletarekin eta bizikleta mugikortasunarekin lotutako administrazio, erakunde eta gizarte eta enpresa eragileen kontsulta eta aholkularitzarako eta itun eta partaidetzarako organoak- parte hartuko duela estrategia horren prestaketan eta jarraipenean.

Estrategia bat dator, halaber, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren 11/2023 Legearekin, Bizikletaren

Desde el año 2000 la Diputación Foral de Gipuzkoa ha emprendido una andadura dirigida a tejer una estructura de instrumentos jurídicos, participativos, de planificación y gestión, y dotarse de recursos económicos y organizativos, todos ellos orientados a avanzar en la configuración de un Sistema Integral Ciclista en este territorio, a fin de situarlo en parámetros europeos de normalización del uso de la bicicleta.

El Sistema Integral Ciclista que se propugna aspira a garantizar a la ciudadanía guipuzcoana su acceso a entornos urbanos e interurbanos que permitan un uso normalizado, seguro y atractivo de la bicicleta, y ello con el objetivo último de lograr un incremento significativo del volumen de desplazamientos ciclistas como resultado de un trasvase procedente de los modos motorizados más insostenibles.

La Norma Foral 1/2007, de Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Gipuzkoa, establece en su artículo 81 la obligación de elaborar una Estrategia de la Bicicleta por parte del órgano competente.

En cumplimiento de dicha norma, se aprobó la primera Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa 2014–2022, por el Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias, siendo aprobada en marzo de 2015.

Finalizado el periodo de vigencia de la estrategia anterior, el Departamento de Sostenibilidad ha promovido la elaboración de una nueva Estrategia para el periodo 2025–2032, que se enmarca en el compromiso por fomentar una movilidad activa, saludable y sostenible en el Territorio Histórico.

La elaboración de la Estrategia ha seguido un procedimiento participativo y técnico conforme a lo establecido en el artículo 81 de la Norma Foral 1/2007, de Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Gipuzkoa. Asimismo, el artículo 82 de esta norma establece la participación del Consejo de la Bicicleta, órgano consultivo, asesor y de concertación y participación de las administraciones, instituciones, agentes sociales y empresariales vinculados a la bicicleta y a la movilidad ciclista en Gipuzkoa, en la elaboración y seguimiento de dicha Estrategia.

La Estrategia también se alinea con la Ley 11/2023 de movilidad sostenible de Euskadi, la Estrategia



aldeko Estatuko Estrategiarekin eta Bizikletaren Erabilerari buruzko Europako Adierazpenarekin.

Araudi hori betez, Jasangarritasun Departamentuak aurreko estrategia berrikusteari ekin zion, eta, horretarako, laguntza tekniko espezializatua kontratatu zuen. Gipuzkoako bizikleta bidezko mugikortasunaren egungo egoeraren diagnostiko teknikoa egin zen. Bilerak parte-hartzaileak egin ziren Bizikletaren Kontseiluarekin, horretarako sortutako Lan Batzorde espezifiko batean, diagnostikorako, helburuen definiziorako eta plangintza estrategikorako ekarpenak kontrastatu eta biltzeko tailerrekin. Era berean, kontsulta publikoko prozesu bat gaitu zen departamentuaren webgunearen bidez, herritarren ekarpenak jasotzeko. Kontsultak eta elkarrizketak egin ziren foru departamentuekin, udalekin eta beste erakunde batzuekin. Prozesuan zehar jasotako ideia eta iradokizun guztiak pixkanaka txertatu ondoren, 2025-2032 Estrategiaren behin betiko dokumentua lortu zen. Dokumentu hori Bizikletaren Kontseiluaren ohiko bilkuran aurkeztu zen, prozesuaren laburpen batekin batera. Prozesu hori modu parte-hartzailean egin da, ideia aberastasun handiarekin eta adostasun maila handiarekin.

2025–2032 Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiak, bizikletak lurraldean duen egoeraren diagnostiko eguneratua jasotzen du, helburu orokor handi bat ezartzen du, zehazki, Gipuzkoako joan-etorrien banaketan bizikletaren kuota handitzea (% 2,4tik % 4-5era), 4 ekintza ardatz estrategiko ezartzen ditu 18 helburu espezifikoekin eta 47 neurri zehatzekin, jarraipeneko eta ebaluazioko adierazleak proposatzen ditu, eta erakunde barruko eta erakunde arteko koordinazio eta lankidetzarako mekanismoak jasotzen ditu.

Estrategiaren helburua da bizikletaren erabilera sendotzea Gipuzkoako eguneroko garraiobide seguru eta irigarri gisa, eta, horrela, osasun publikoa hobetzen, emisioak murrizten, lurralde ekitatea lortzen eta espazio publikoa eraldatzen lagunduz. Bizikleta garraio eta hirigintza politiken erdigunean jarriko duen mugikortasun jasangarriko eredu baterantz aurrera egin nahi da.

Ondorioz, Jasangarritasuneko foru diputatuak

RESUELVE

2025-2032 Gipuzkoako Bizikletaren Estrategia onestea, foru agindu honen eranskin gisa jasotzen dena.

Estatu por la Bicicleta y la Declaración Europea sobre el uso de la bicicleta.

En cumplimiento de esta normativa, el Departamento de Sostenibilidad inició la revisión de la Estrategia anterior con la contratación de una asistencia técnica especializada. Se realizó un diagnóstico técnico de la situación actual de la movilidad ciclista en Gipuzkoa. Se celebraron sesiones participativas con el Consejo de la Bicicleta, en una Comisión de Trabajo específica creada a tal efecto, con talleres de contraste y recogida de aportaciones al diagnóstico, a la definición de objetivos y a la planificación estratégica. También, se habilitó un proceso de consulta pública a través de la web del departamento, para recoger aportaciones ciudadanas. Se realizaron consultas y entrevistas con departamentos forales, ayuntamientos y otras instituciones. A partir de la progresiva incorporación de todas las ideas y sugerencias recibidas a lo largo del proceso se obtuvo el documento definitivo de la Estrategia 2025-2032, que fue presentado en sesión ordinaria del Consejo de la Bicicleta junto con un resumen del proceso, el cual se ha llevado a cabo de forma participativa, con gran riqueza de ideas y un amplio nivel de consenso.

La Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa 2025–2032 contiene un diagnóstico actualizado de la situación de la bicicleta en el territorio, establece un gran objetivo general, en concreto, el incremento de la cuota de la bicicleta en la distribución de desplazamientos de Gipuzkoa (de un 2,4% hasta el 4-5%), establece 4 ejes estratégicos de acción con 18 objetivos específicos y 47 medidas concretas, propone indicadores de seguimiento y evaluación, y contempla mecanismos de coordinación y colaboración intra e interinstitucional.

La finalidad de la Estrategia es consolidar el uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano, seguro y accesible en Gipuzkoa, contribuyendo a la mejora de la salud pública, la reducción de emisiones, la equidad territorial y la transformación del espacio público. Se pretende avanzar hacia un modelo de movilidad sostenible que sitúe a la bicicleta en el centro de las políticas de transporte y urbanismo.

En consecuencia, este Diputado Foral de Sostenibilidad,

RESUELVE

Aprobar la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa 2025-2032, que figura como Anexo a la presente Orden Foral.



Foru agindu hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Interesdunek foru agindu honen aurka zuzenean ADMINISTRAZIOAREKIKO AUZI ERREKURTSOA aurkez dezakete Administrazioarekiko Auzien Donostiako epaitegietan, jakinarazpenaren biharamunetik hasita bi hilabeteko epean.

Hala ere, partikularrek aukera dute horren aurretik BERRAZTERTZEKO HAUTAZKO ERREKURTSOA aurkezteko foru diputatu honi, foru agindu honen jakinarazpenaren biharamunetik hasita hilabeteko epean. Hori eginez gero, ezingo da administrazioarekiko auzi-errekurtsorik aurkeztu harik eta berraztertzeakoaren berariazko ebazpena eman edo ustezko ezespena gertatu arte. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurtsu aurkez daiteke.

La presente Orden Foral es definitiva y pone fin a la vía administrativa. Las personas interesadas podrán interponer directamente contra la misma RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de San Sebastián, en el plazo de DOS MESES a partir del día siguiente al de su notificación.

No obstante, las personas particulares, con carácter previo, podrán interponer RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN ante esta Diputado Foral en el plazo de UN MES a partir del día siguiente al de su notificación. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta. Todo ello sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente.

**JASANGARRITASUNEKO FORU DIPUTATUA,
EL DIPUTADO FORAL DE SOSTENIBILIDAD,**