



FEBRERO DE 2023
Publicación gratuita

Nº 36



La vuelta a Gipuzkoa

La Semana Europea de la Movilidad contó con un sin fin de actividades

Hacia una movilidad activa y más sostenible





JOSÉ ANTONIO SANTANO: “LA BICICLETA JUEGA UN PAPEL DECISIVO A LA HORA DE CREAR CIUDADES MÁS HABITABLES, EQUITATIVAS Y SOSTENIBLES”

La Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) cuenta desde marzo del año pasado con nuevo Presidente de la Comisión de la Movilidad: José Antonio Santano, alcalde de Irun. Con él hemos charlado sobre retos y sobre la posición destacada que Gipuzkoa tiene en la movilidad activa.

Como Presidente de la Comisión de la Movilidad, ¿cuál es el mayor reto al que nos enfrentaremos en movilidad?

La movilidad es uno de los mayores retos que nuestras ciudades tienen por delante. **Necesitamos hacer ciudades más amables, más seguras, más accesibles** y eso pasa irremediamente por reducir el uso del vehículo privado. Y esa reducción tiene que estar precedida de un fomento de los desplazamientos peatonales en lo urbano, un mejor transporte público y el fomento del uso de la bicicleta.

Todo ello supone adaptarse a unas nuevas normas de convivencia en la ciudad y a evolucionar en la forma de desplazarnos. En Irun, por ejemplo, un estudio reciente nos decía que un 30% de los desplazamientos que hacemos en coche en el ámbito urbano son de menos de un kilómetro. Eso no puede ser. Se necesita limitar el

uso de los vehículos en las ciudades, ejercer nuestro derecho de ciudadanos a disponer de espacios de encuentro de vida y de estancia. El coche solo pasa, las personas disfrutan del espacio público y sin embargo el mayor porcentaje de espacio en nuestras ciudades está destinado a viales y aparcamientos.

Las nuevas normas de circulación que establecen las nuevas Zonas de Bajas Emisiones en las ciudades, vienen a incidir en esa línea.

¿Es la movilidad un nuevo derecho de primera necesidad?

Por primera vez, la Ley de Movilidad Sostenible, que verá la luz en este 2023, reconocerá la movilidad como un derecho de toda la ciudadanía y como un elemento de cohesión social, que contribuye a la consecución del Estado del Bienestar. **La movilidad deberá ser accesible e inclusiva y ofrecer soluciones para todas las personas.** Esto ya viene a dotar de un nuevo reconocimiento a la movilidad y desde luego, es un reto para todos nosotros y nosotras.

Debemos defender el derecho a esa movilidad y con ello conseguiremos, además, mejorar la calidad del aire que respiramos y reducir la emisión de ruido en benefi-

cio de la salud de nuestra ciudadanía y una mejor adaptación al cambio climático.

Y dentro de los nuevos retos, ¿qué papel jugará la bicicleta?

Más allá de lo saludable de su uso, y de su contribución para aliviar la congestión del tráfico y mejorar la calidad de aire, la bicicleta juega un papel decisivo a la hora de crear ciudades más habitables, equitativas y sostenibles.

Tenemos que apostar por la bicicleta como medio de transporte principal en nuestros recorridos urbanos, para que, poco a poco, los vehículos impulsados por combustibles fósiles vayan desapareciendo en favor de los transportes no contaminantes. El uso generalizado de la bici en la ciudad nos ayudará en el avance así hacia un futuro más inclusivo, sostenible y resiliente para las personas y el planeta.

Las bicis ganan terreno en nuestras ciudades día a día, **es una obligación y un compromiso que las instituciones tomemos decisiones para garantizar que su uso sea cada vez más seguro, más accesible y más universal.**

Por ello, lo razonable es ir integrando a la bicicleta como medio de transporte competitivo y seguro en el sistema urbano de movilidad, adoptando soluciones que se basan en la coexistencia entre modos, contribuyendo de esta forma, también, a pacificar el tráfico en dichas vías.



En Irun, tenemos algunas iniciativas importantes y diferentes en las que también ha participado la Diputación Foral de Gipuzkoa, como la cesión de un espacio para la asociación de fomento del uso de la bicicleta BALAZTA. Allí han abierto un taller de recuperación y reparación de bicicletas, pero han hecho, por ejemplo, talleres dirigidos a los mayores, a las mujeres, a los

niños... para aprender a andar en bici, para coger seguridad. Y han sido un éxito.

Gipuzkoa ocupa un lugar destacado en movilidad activa. ¿Podemos considerarnos un referente?

Sí. Muestra de ello son los datos del sistema de bidegorris y vías verdes de Gipuzkoa, que cuenta con **353 kilómetros**, 49,5 kilómetros por cada 100.000 habitantes. **Una cifra que sitúa a nuestro Territorio como referente a nivel nacional.**

En los últimos años, la Diputación Foral de Gipuzkoa está trabajando para planificar y construir una red de vías ciclistas que ayuden a que la bici se convierta en un medio de transporte habitual. La movilidad ciclista utilitaria es uno de los ejes del sistema de movilidad de Gipuzkoa, junto al transporte público y el sistema MUGI. En Gipuzkoa tenemos nueve itinerarios de redes de vías ciclistas que suman más de 400 km y que conectan entre sí las principales áreas urbanas de Gipuzkoa. Estas acciones son las que impulsan de manera efectiva el uso de la bicicleta.

Además de presidente de la comisión de movilidad de la FEMP es alcalde de Irun un municipio pionero en la implantación de la circulación a 30Km/H. ¿En qué manera ha afectado esta decisión a una movilidad más segura y sostenible?

La ciudad ha marcado una clara tendencia positiva en la reducción de las velocidades en vía urbana: los datos que dispone el área de Movilidad concluyen que una gran mayoría de los vehículos que circulan por Irun (un 85%) lo hace a casi ya 30 km/h (32 km/h) como máximo, mientras que en los años 2013-2015 el promedio de velocidad de ese 85% era de 43 km/h.

Reducir la velocidad máxima de 50 a 30 km/h ha permitido disminuir la tasa de siniestralidad. Irun ha pasado de en torno a 400 accidentes de tráfico antes de la entrada en vigor del 'Irun 30' en 2011 a datos que han reducido a casi la mitad la siniestralidad en carreteras urbanas. Sin ir más lejos, en 2019 hubo 221 accidentes en la ciudad y en 2020, si bien no es un año comparable por completo por la pandemia y el confinamiento, se registraron 155.

Asimismo, Irun ha cumplido sus objetivos de reducir el 20% las emisiones de CO2 y eso ha sido en parte gracias a esta medida que, sin duda, es un buen punto de partida para seguir fomentando una movilidad sostenible.

En los meses de junio a octubre tuvieron lugar varias acciones que dieron a conocer los bidegorris y vías verdes del territorio en siete municipios: Lasarte-Oria (25-26 de junio), Arrasate-Mondragón (2-3 de julio), Errenteria (9-10 de julio), Eibar (17-18 de septiembre), Zumarraga (24-25 de septiembre), Andoain (1-2 de octubre), Azpeitia (8-9 de octubre) bajo el lema **“La vuelta a Gipuzkoa”**. Se organizaron salidas por los bidegorris, en los que se pudo participar tanto a pie como en bicicleta y dónde se encontró información detallada de las vías verdes, bidegorris guipuzcoanos y dónde se pudo formar parte en talleres gratuitos de mecánica de bicicletas y manualidades con material reciclado de las mismas.

Bajo la imagen **“Bizikideak, Red de vías ciclistas de Gipuzkoa”** se quiso consolidar y dar a conocer a toda la ciudadanía la existencia de estos recorridos que trascurren por entornos naturales, urbanos e interurbanos, con recorridos seguros uniendo así todos los municipios del territorio guipuzcoano.

La Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio, Rafaela Romero expuso que *“Los bidegorris y vías verdes son uno de los recursos culturales, patrimoniales, turísticos y ecológicos más desconocidos de Guipúzcoa que, a pesar de ser el territorio de menor tamaño, cuenta con la red de vías ciclistas más extensa de Euskadi.”*

Por otro lado, y tras la última actualización de la web de bidegorris “Gipuzkoa Bizikletaz” podemos acceder a todas las rutas e itinerarios forales de la vía ciclista y vías peatonales, con un total de 404 kilómetros en la misma.



LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD CONTÓ CON UN SIN FIN DE ACTIVIDADES

Bajo el lema “Mejores Conexiones” la Comisión Europea busca crear conciencia sobre la movilidad urbana sostenible favoreciendo una unión entre la ciudadanía y los diferentes territorios que formen parte de esta actividad.

Entre el 16 y el 22 de septiembre, en Guipúzcoa tuvo lugar la Semana Europea de la Movilidad donde se quiso poner el foco en sensibilizar sobre movilidad urbana sostenible fomentando así el transporte público y dando a conocer soluciones de transporte limpias e inteligentes.



Se impartieron talleres para aprender a andar en bicicleta en varios puntos del territorio apoyados por los correspondientes Ayuntamientos entre los que se encuentran Tolosa, Pasaia o Bergara. Como novedad se ofreció un curso en Tolosa dónde se pudo aprender a reparar bicicletas en el que participaron los miembros de Zehar-Errefuxiatuekin.

Con **¡Pon a punto tu bici con MUGI!** Se pudo realizar una revisión a las bicicletas de forma gratuita en cualquiera de las tiendas que colaboraron además de poder “tunear tu bicicleta” de la mano de mecánicos y artistas visuales gracias a un autobús-escenario que recorrió la geografía guipuzcoana.



Son varias las campañas que dieron forma a la Semana Europea de la Movilidad Sostenible. Cabe destacar la campaña **“Conductoras”** que resaltó la importancia del papel de las conductoras en las diferentes concesiones de Lurraldebus, siendo un sector minoritario que solo alcanza una media del 17%.

Además de todo esto, fuera de la semana de la movilidad se organizó una salida en Arrasate-Mondragón de **“Nordic Walking”** que contó con la participación de las Asociaciones Sasoibide y Nagusilan.



HACIA UNA MOVILIDAD ACTIVA Y MÁS SOSTENIBLE

El pasado mes de noviembre tuvo lugar en el Palacio de Miramar la segunda edición de "Gipuzkoa en Bici" bajo el lema "Hacia una movilidad más sostenible". Tratándose temas como; la movilidad ciclista y peatonal, la igualdad de oportunidades, la seguridad, la accesibilidad universal, la convivencia, la conectividad, la optimización en el uso de los recursos y transformaciones urbanas enfocadas hacia una movilidad activa y sostenible.

Con la participación del alcalde de Irún y presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de la FEMP (Federación Española de Municipios y Provincias), José Antonio Santano, el director foral de Movilidad, Ander Iturri, la fundadora de la asociación "Mujeres en Bici" y coordinadora del programa "Women in Bike", Erkunde Almagro, y el director de Cristina Enea Fundazioa, Txema Hernández, entre otros, esta segunda edición de Gipuzkoa en Bici sirvió para afianzar los objetivos de esta actividad y el espacio dónde sigan teniendo cabida dichos encuentros anuales para seguir fomentando la movilidad ciclista y peatonal en Gipuzkoa.



UNA APORTACIÓN DE MÁS DE 700.000 EUROS PARA LA MEJORA DE NUESTROS BIDEGORRIS

Los Ayuntamientos guipuzcoanos han recibido por parte del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio una cuantía de 702.870,83 euros para la mejora y optimización de las conexiones de los bidegorris que transitan por nuestro territorio. Una subvención que ha sido ampliada en 200.000 euros más de la partida original para ampliar y mejorar la red municipal de vías ciclistas y peatonales.

La Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio, Rafaela Romero apuntó que *"los municipios guipuzcoanos están igualmente concienciados de la importancia de apostar por la movilidad activa, accesible*

y diversa, que va más allá de los espacios de ocio para convertir los bidegorris y vías verdes en una alternativa que garantiza la movilidad saludable y segura".

Un total de 13 ayuntamientos podrán hacer uso de esta subvención que destinarán a diferentes mejoras, dependiendo sus necesidades.

Entre los beneficiarios de estas actuaciones para optimizar las conexiones de los bidegorris caben destacar los municipios de Ezkio- Itsaso, Orio, Arrasate, San Sebastián e Irun dotados todos ellos con 100.000 euros.