



diciembre de 2023

## DECLARACIÓN EUROPEA DE LA BICICLETA

*Propuesta de la Comisión al Parlamento y al Consejo Europeo*

La propuesta de la Comisión Europea, adoptada el pasado 4 de octubre, reconoce la bicicleta como un modo de transporte sostenible, accesible, inclusivo, asequible y saludable, con un gran valor añadido para la economía. La Declaración enumera principios que guiarán a la UE en el futuro para impulsar el uso de la bicicleta, como son, entre otras: la creación de redes ciclistas seguras, planificadas, pertinentes y que aseguren la conectividad entre núcleos urbanos y el medio natural o rural, aparcamientos seguros, la mejora de las conexiones con el transporte público o el despliegue de puntos de carga para bicicletas eléctricas.



## SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 2.700 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de algunos documentos que nos parecen de interés.



### Guía para impulsar la formación ciclista en ciudades y territorios

Red de Ciudades por la Bicicleta. 2023

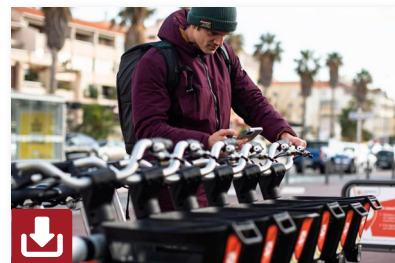
La Red de Ciudades por la Bicicleta ha presentado una guía de formación en movilidad ciclista, desarrollada en colaboración con Factoría de Ciclistas. La publicación está dirigida a las administraciones públicas y tiene como objetivo identificar los principales elementos a tener en cuenta en la implementación de estrategias de formación en el amplio campo de la movilidad ciclista, considerada ésta como opción de transporte cotidiano en ámbitos urbanos e interurbanos.



### Programa de Promoción de Seguridad en Bicicleta. Guía de buenas prácticas

Federación Europea de Ciclistas. 2020

La guía contiene una lista de medidas para promover el uso de la bicicleta y la seguridad en la movilidad ciclista. Está escrita en cooperación entre la Federación Europea de Ciclistas, Fietzersbond (la Unión de Ciclistas Holandeses) y Cyklistforbundet (Federación de Ciclistas Danesa). Recopila buenas prácticas respecto al comportamiento de las personas usuarias de la carretera, el diseño de las infraestructuras, los vehículos seguros y la gestión de la infraestructura vial.



### Bicicleta compartida en España: oportunidades y retos para una movilidad urbana más sostenible

Fifteen. 2023

Presenta la visión de los usuarios actuales y potenciales y analiza los retos a los que deben hacer frente los ayuntamientos para aumentar la cuota modal de la bicicleta. Un estudio que arroja luz sobre la actitud de la ciudadanía hacia el uso de la bicicleta y, en especial, al uso compartido en sus ciudades. La publicación recoge también la mirada de personas expertas del sector.  
*Seleccionado por ConBici.*



### Guía PACO y PACA (Pedalea y Anda al Cole, Pedalea y Anda a Casa)

Ministerio de Educación y Formación Profesional. 2023

Publicación dirigida a la comunidad educativa con el objeto de que sirva para la transformación de los hábitos de desplazamiento del alumnado. Está orientada a mejorar la salud y la calidad de vida de la población escolar.

### La Ciudad Deseada

Red de Ciudades que caminan. 2021

*La Ciudad Deseada* es una colección de pósters explicativos con consejos sencillos sobre distintos aspectos que confluyen en la gestión y el diseño de las urbes más contemporáneas. Por ejemplo, estableciendo espacios de alianza ciclopeatonal, reforzando las sinergias entre modos de movilidad activa. La bicicleta es una gran aliada de las ciudades caminables. También se recogen las calles de convivencia, donde se compatibilizan la movilidad con otros usos del espacio público, tales como la estancia, el juego, el encuentro o la contemplación.



### Pasión bicicleta. Una historia ilustrada

Cassini Della Riviera, Luigi. Mosquito Books. 2023

Un libro ilustrado por Joan Alturo que narra la pasión por el ciclismo, defendiendo la bicicleta como el medio de transporte más ecológico y multitudinario del mundo. Una historia ilustrada del ámbito de la bicicleta, desde los orígenes hasta hoy, donde aprender nuevas cosas sobre la bicicleta.



**Análisis de los usuarios vulnerables al transporte en España. Observatorio de la Transición Energética y la Acción Climática**

OTEA. 2023

El objetivo de este estudio es definir un marco de indicadores de pobreza al transporte que permita monitorizar y evaluar la dimensión del problema. De esta manera se pretende mejorar el diseño de políticas dirigidas a proteger a los hogares vulnerables.

*Seleccionado por ConBici.*



**Andar en Bici. Cycling / Bizikletan. Nº 16**

Azaroa/Abendua 2023

“Forjar la cultura ciclista en nuestra forma de organizar y pensar la vida” es una de las ideas fuerza de la editorial firmada por Angel Toña. La ruta de Segovia a León, o por la Cuadrilla de Añana en Álava, también el camino Mozárabe de Granada a Mérida o el recorrido de Bilbao a las Encartaciones, son interesantes y documentados itinerarios que recoge la revista, además de la ruta de les gompas por el Tíbet Oriental. El proyecto “Women in Bike” se presenta con sus 5 años de experiencia, así como la iniciativa #ConBiciNiUnPasoAtrás impulsada por ConBici para proteger la movilidad sostenible.

**Recomanacions per coordinar les ordenances municipals sobre la circulació de cicles i de vehicles de mobilitat personal**

Área Metropolitana de Barcelona. (AMB). 2023

El documento de recomendaciones para coordinar las ordenanzas municipales sobre la circulación de vehículos de movilidad personal presenta las últimas actualizaciones de la Ley de tráfico española. Plantea vías de intervención para avanzar en la regulación de la bicicleta, los ciclos en general y los VMP poniendo énfasis en el papel de la movilidad activa. Así mismo, orienta las ordenanzas municipales con la estrategia, ampliamente aceptada, del triángulo invertido de la movilidad sostenible. Este hecho permite priorizar la movilidad de los ciclos en relación con la movilidad de los patinetes o VMP, así como el tratamiento diferenciado de ambos medios.



**CICLOSFERA #46**

Esta nueva Ciclosfera nos lleva a Tokio, donde conoceremos la pasión por la bici de Kan Kobayashi, responsable de la portada. También nos acercamos a Berlín, para conocer el proyecto Steel Vintage Bikes, que mezcla restauración con ciclismo clásico, o Dubái, donde ha sido concebido The Loop, una de nuestras Maravillas Ciclistas. ¡Y, claro, decenas de bicicletas y accesorios probados y analizados!



**Mugikortasun jasangarria: Bestelako hiri-ereduaren aldeko pedalkadak. Larrun #289**

Argia. Octubre 2023

El número 289 de la colección Larrun, *Movilidad sostenible. Pedaladas por otro modelo urbano*, recoge un monográfico con distintas experiencias y reflexiones relacionadas con el uso de la bicicleta. Una entrevista con Ander Irazusta, el proyecto Gurpilgunea de Tolosa, un taller donde se recuperan las bicicletas para su envío a iniciativas solidarias, o a familias con menos recursos y la experiencia de la cooperativa Era-man, dedicada a la ciclogística en Vitoria-Gazteiz son algunas de las cuestiones tratadas.

**RECOMENDACIÓN**

El escritor y periodista Ander Iza-girre, ganador del Premio Euskadi de Literatura 2023 en la categoría de ensayo en castellano con el libro *Vuelta al país de Elcano*, nos explica su relación con la bicicleta y nos presenta una obra que le gusta mucho.





## NOTICIAS

**El MITMA adjudica 1.500 millones de euros a 198 municipios para financiar 1.064 actuaciones de movilidad sostenible y digital**



Publicación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana donde se informa del destino de los 1.500 millones de ayudas a 196 municipios provenientes de los Fondos Nex Generation. El objetivo central de las ayudas es la descarbonización de los núcleos urbanos y fomentar la movilidad sostenible. 140 millones de euros van a ser destinados para la implantación de vías ciclistas, 409 millones para el incremento de espacios peatonales y 104 millones de euros más para la implantación de medidas de calmado de tráfico.

Mitma adjudica 1500 millones de euros a 198 municipios para financiar 1064 actuaciones de movilidad sostenible y digital

**La transformación de la movilidad acelera con los fondos europeos**



**Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi**



El pasado 9 de noviembre, el Parlamento Vasco aprobó la Ley de Movilidad Sostenible. Una norma que tiene por objeto establecer los principios y objetivos a los que debe responder el transporte de personas y mercancías para lograr el desarrollo integral de una movilidad sostenible, saludable y segura desde las perspectivas social, económica y ambiental.

**Consulta ciudadana sobre el incremento del cobro por aparcamiento de vehículos "todoterreno" y 4x4. París. 4 de febrero**

El Ayuntamiento de París someterá a votación ciudadana el aumento de las tarifas de aparcamiento para vehículos SUV y todoterreno. La consulta propondrá incrementar las tarifas de estacionamiento para los vehículos, sea cual sea su propulsión, térmicos o híbridos recargables, de más de 1,6 toneladas de peso y a los eléctricos de más de dos toneladas.

**Women in Bike... Quedadas y convivencias**



#WomenInBike es un proyecto de la Real Federación Española de Ciclismo para impulsar el ciclismo femenino deportivo y de ocio. Además de un programa de paseos guiados para todo tipo de perfiles ciclistas (#QuedadasWomenBike), posee una importante biblioteca de contenidos exclusivos para mujeres sobre ciclismo. info@womeninbike.com



**Velo-city 2024 Ghent**

## AGENDA

**Fiets en Wandelbeurs 2024**



**Del 23 al 25 de febrero. Utrecht**

La Feria de Ciclismo y Caminata ofrece un completo programa para ciclistas y caminantes. Ofrece muy diversos pabellones especializados, como el dedicado al Camino de Santiago, a rutas en bicicleta o caminando por el mundo, a la logística e información técnica para los viajes con alforjas, al viaje en tándem o en familia, a la cultura del caminar descalzo, la acampada, etc.

**Ciclosferia 2024**



**Del 17 al 19 de mayo**

**Tinglado #2 de La Marina de Valencia**

Nueva cita para el encuentro ciclistas de todo tipo de perfiles: urbano, deportivo, cicloviajero, etc. Un espacio de 4.500 m<sup>2</sup> con múltiples actividades, exhibición de productos, ciclogística, turismo...

Un espacio para satisfacer la cada vez más emergente cultura ciclista.



**Velo-city 2024**



**Del 18 al 21 de junio. Ghent (Bélgica)**

Conectando a través del ciclismo es el tema central de la cumbre que se celebrará en Ghent en 2024. La idea de conectividad como factor determinante en la movilidad y el papel de la bicicleta va a ser el hilo de aspectos como la conexión de las personas y sus comunidades; la conexión territorial, comarcal y urbana; la intermodalidad y la conexión de la bicicleta con otros modos; o la conexión del uso de la bicicleta con sectores industriales, energéticos, la salud o el empleo verde.



## Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en Donostia/San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico (zikloteka@donostia.eus), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

### Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta

Pº Duque de Mandas, 66. 20012 Donostia/San Sebastián

T: 943 45 35 26

zikloteka@donostia.eus

www.cristinaenea.eus/zikloteka

### Horario:

Lunes a viernes: 09:30 - 18:00\*h.

Sábados: 10:00 - 14:00 / 15:00 - 19:00h.

Domingos y festivos: 10:00 - 14:00h.

\*Una hora más los meses de junio, julio, agosto y septiembre

