



LAS CUENTAS DE LA BICICLETA PONEN CIFRAS AL MUNDO DE LA MOVILIDAD CICLISTA

El amplio y complejo estudio dedicado a analizar *Las Cuentas de la Bicicleta* fue presentado en el marco del 19º Congreso Ibérico de la Bicicleta celebrado en marzo pasado. ConBici ha sido la entidad que ha liderado la elaboración del estudio, contando para ello con el respaldo técnico de la consultora Gea21 y el apoyo del Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030. El punto de partida del estudio se ha centrado en obtener una imagen del uso de la bicicleta en España y de sus tendencias, para lo que se ha realizado una aproximación al parque de bicicletas existente, su uso específico, las distancias recorridas e infraestructuras ciclistas construidas como información relevante de partida.

Las bases metodológicas que sustentan la investigación están inspiradas en un enfoque ecointegrador de la economía. El trabajo tiene la característica de presentar las diferentes dimensiones de la movilidad ciclista de un modo ordenado y en las unidades de medida propias de cada esfera de valores (sociales, físico-ambientales o monetarias), evitando así recurrir a la monetarización de vidas humanas, la salud o los bienes ambientales. La investigación ha sido elaborada por Miguel Mateos y Alfonso Sanz.



Las Cuentas de la Bicicleta

SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 2.600 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de algunos documentos que nos parecen de interés.



Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista

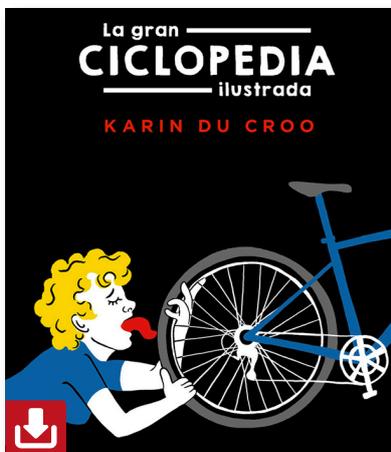
MITMA. 2023

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha elaborado esta guía con el objetivo de orientar la gestión de las administraciones públicas en el ámbito de la planificación, construcción y mantenimiento de infraestructuras ciclistas. En la redacción del documento han colaborado la Dirección General de Tráfico y la Federación Española de Municipios y Provincias. La guía está estructurada con criterios de perdurabilidad, de modo que puedan ir siendo incorporadas mejoras e innovaciones que surjan en este campo u otros aspectos no contemplados.

¿Cómo formar ciclistas? Manual para impartir cursos de manejo y circulación en bicicleta

Javier Cañada Gracia y Xavier Prat Guasch. DGT. 2021

Saber montar en bici no es lo mismo que saber circular en bici. El manual orienta la labor de enseñar a otras personas a montar y circular en bicicleta. Su estructura, formato y lenguaje están pensados para la consulta ágil y directa de las diferentes dudas que pueden surgir en la planificación o impartición de cursos para aprender a circular adecuadamente en bicicleta.



La gran ciclopedia ilustrada

Karin Du Croo. Libros del zorro rojo. 2023

“Bajar cuadrado”, “chupar rueda”, “sufrir una pájara”, “ser un globero”... El mundo del ciclismo tiene un lenguaje específico, una jerga, que la gente que disfruta pedalando maneja como un código propio. Esta selección de voces, a media etapa entre el diccionario y la enciclopedia, no se limita a los términos de uso común entre la tribu ciclista, también recoge términos del registro particular de la autora.

Seleccionado por ConBici.



Estrategia de la Bicicleta de Álava

Diputación Foral de Álava. 2021

La Estrategia de la Bicicleta de Álava, promovida por el Departamento de Infraestructuras Vias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava, es el documento de referencia para instituciones



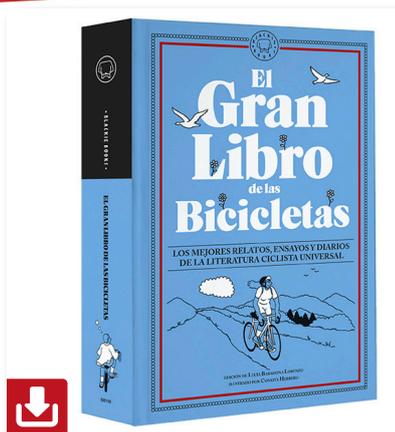
Todas las bicicletas que tuve

Paola Andrea Gaviria Silguero (Powerpaola). Editorial Sexto Piso. 2022

Se trata de una novela gráfica donde las bicicletas con las que ha viajado, de muy diferente tipo y hechura, le llevan a la autora a relatar sus experiencias vitales y ejercicio de libertad por las calles de ciudades como Quito, Bogotá, Medellín, Cali, Buenos Aires o París. «La bicicleta es una máquina impulsada por uno mismo. Uno decide hacia dónde quiere desplazarse», afirma la autora.

Seleccionado por ConBici.

y entidades sociales de cara a promover el uso de la bicicleta entre la ciudadanía alavesa. Y ello en el marco de un planteamiento global de apuesta por una movilidad más sostenible y activa que reduzca los impactos negativos actuales, disminuyendo el uso del automóvil privado y fomentando el uso de los medios no motorizados y el transporte público.



El gran libro de las bicicletas. Los mejores relatos, ensayos y diarios de la literatura ciclista universal

Lucía Barahona (redactora), Conxita Herreru (ilustradora). Blackie Books. 2022

Una antología de aventuras y recuerdos ciclistas con una colección de clásicos y nuevas voces, desde Lorca, Buzzati o Colette, a Ander Izaguirre, Meryem El Mehdati y muchas otras más.



CICLOSFERA #43

En este número encontramos una charla con Ron Turner, fotógrafo del Bronx y un reportaje sobre el túnel ciclista que atraviesa una montaña en Noruega. También hay entrevistas con el viñetista Andy Singer y el DJ Dom Whiting sobre una cargobike. En el artículo *Esto sí es Ámsterdam* se analizan los problemas que genera el exceso de bicicletas en la ciudad, entre otros artículos de interés.



Número especial Bizikletan Tour

2023

Se trata de una edición especial, digital y en papel, de la revista Bizikletan que se ha publicado con ocasión del paso del Tour de Francia por Euskadi. Recoge los detalles de las primeras etapas que recorren este territorio, historias del ciclismo vasco e incluye rutas y lugares que visitar.



Andar en Bici. Cycling / Bizikletan. N° 13

Mayo/Junio 2023

En este número se recoge una entrevista con Carlos de Andrés, periodista catalán, narrador de las grandes citas ciclistas nacionales e internacionales; rutas por la costa murciana, el románico alavés, el valle de Valdegovia-Gaubea o las Aldeias históricas de Portugal; un segundo relato de Federico Blanco de su pedaleo por Angola. Y más artículos relacionados con bicis eléctricas, orientaciones para circular por carriles bici y otras específicas para las mujeres que van a preparar su primer viaje en bicicleta, etc.



Relaciones entre la planificación de la movilidad y urbanística. La primera generación de planes de movilidad urbana sostenible y su convergencia en el planeamiento general

Mateus Porto Schettino. Tesis Doctoral. 2022

¿Cómo surgen los planes de movilidad urbana sostenible? ¿En qué consiste el instrumento y cuál es su alcance en el territorio español? ¿Son los PMUS suficientes para alcanzar los ambiciosos objetivos que se proponen? ¿Cómo se relacionan con la planificación urbanísticas? ¿Cómo promover la planificación integrada de urbanismo y movilidad? Respuestas a estas y otras preguntas, muy relacionadas también con la movilidad activa, se encuentran en la tesis doctoral de Mateus Porto Schettino.

RECOMENDACIÓN

La emprendedora del mundo ciclista Sol Otero nos presenta la publicación *Estrategia Estatal por la Bicicleta*, primer plan de ámbito nacional que impulsa este modo de transporte de manera coordinada y transversal.



SOL OTERO Emprendedora del mundo ciclista



NOTICIAS

El pasado 16 de febrero el Parlamento Europeo aprobó una Resolución para el desarrollo de una estrategia para la bicicleta en la UE 

La histórica Resolución realiza un amplio repaso a los diferentes ámbitos de las políticas de promoción del uso de la bicicleta y a la transversalidad con otras políticas económicas, fiscales, climáticas y ambientales. El conjunto de propuestas se estructura en 17 ámbitos, instando a la Comisión y a los Estados miembros a que apoyen sus propuestas y planteando que se designe 2024 *Año Europeo de la Bicicleta*.

Posteriormente, el vicepresidente ejecutivo de la Comisión Europea, Frans Timmermans, se hizo eco de los contenidos de la Resolución parlamentaria en su discurso de apertura en la Cumbre de Industrias Ciclistas celebrada el 9 de marzo en Bruselas, anunciando que, para este verano, la *Comisión propondrá una Declaración Europea sobre la Bicicleta* e invitará al Parlamento y al Consejo a firmar esta Declaración. La Declaración, en palabras de Timmermans, “será nuestra brújula estratégica para las normas, la financiación y las políticas europeas en el futuro”.

Plan de ayudas para la descarbonización de la movilidad urbana y metropolitana y la mejora de la calidad del aire de las ciudades

El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), está permitiendo gestionar 69.500 millones de euros a fondo perdido asignados por la Comisión Europea a España destinados a la financiación de proyectos que se desarrollan en muy diferentes lugares y ámbitos de intervención y gestión política. Entre los grandes objetivos del Plan se encuentra la descarbonización de la movilidad urbana y metropolitana y la mejora de la calidad del aire de las ciudades, así como su adaptación climática. Para ello, entre otras ayudas, se han destinado 1.500 millones de euros en subvenciones directas a los ayuntamientos.

En el Anexo I de la Resolución de las subvenciones de 1.000 millones de la primera convocatoria de Febrero de 2022, aparecen los ayuntamientos beneficiarios y ahí se pueden encontrar las actuaciones aprobadas para cada uno de ellos, el importe máximo subvencionable y el importe global otorgado. 

Y en el Anexo I de la Resolución de las ayudas otorgadas en Abril de 2023, aparece el destino de los 500 millones de euros con los ayuntamientos beneficiarios en la segunda convocatoria. 

Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones 

El Real Decreto ha venido a delimitar, en cierta medida, los requisitos mínimos que han de cubrir las ZBE. En su Anexo II, desarrolla una interesante batería de indicadores de monitorización y seguimiento que los clasifica en cuatro categorías: indicadores de calidad del aire asociados al tráfico rodado; indicadores de cambio climático y movilidad sostenible; indicadores de ruido e indicadores de eficiencia energética. En el Anexo se recogen indicadores específicos para el seguimiento de la movilidad ciclista.

Además, tras la entrada en vigor del RD, los instrumentos de planificación existentes con carácter previo deben adaptarse a la normativa establecida de la ZBE correspondiente en un plazo máximo de 18 meses desde su puesta en funcionamiento. Es decir, que se deberían revisar, en su caso, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible o el Plan de Acción de Energía Sostenible existente en cada municipio.

NOTICIAS

Presentado el informe El sector de la bicicleta en cifras de 2023



La Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE), está formada por fabricantes, empresas importadoras y distribuidoras de bicicletas, componentes y accesorios de todo el país. El pasado 17 de abril, AMBE, en colaboración con Cofidis, presentó el estudio anual de mercado: *El Sector de la Bicicleta en cifras*. Un estudio donde aparecen los datos más significativos de la industria del sector, realizando un análisis cada año de cuál es el comportamiento y la evolución de este mercado, identificando tendencias y ofreciendo una visión completa de un sector en plena expansión.

Bizkaia se dota de un Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas el periodo 2023-2035



El Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia (PTSVCB) es un instrumento de planificación sectorial que establece las disposiciones, objetivos, prioridades y mejoras que deban introducirse, en coordinación con el resto de las administraciones, en la totalidad de la Red Básica Funcional de Vías Ciclistas de Bizkaia. La red que propone el plan alcanza los 365,5 kilómetros de longitud y está constituida por 7 grandes itinerarios que buscan promover el uso de la bicicleta para conseguir una mayor presencia en el reparto modal de la movilidad hasta alcanzar el 7,7% de todos los desplazamientos cotidianos al finalizar su vigencia, partiendo del 0,6% actual.

Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes de Álava



Mediante la Norma Foral 9/2023, de 8 de marzo, se aprobó definitivamente el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava. El objetivo del Plan es dar encaje a la Red Foral de Vías Ciclistas y a la Red de Itinerarios Verdes de Álava, englobando en un solo documento ambos modos de movilidad sostenible (marcha y ciclista), creando nuevas redes interurbanas de infraestructuras para el desarrollo de la movilidad no motorizada a la vez que se pone en valor el patrimonio natural, paisajístico e histórico-cultural y se recupera la conectividad ecológica y paisajística en el conjunto del territorio.

AGENDA

IV Morciencuentros. Pedaleada conjunta de cicloturistas y ciclistas urbanos



Del 2 al 9 de julio.

El viaje colectivo en bici, organizado este año por Burgos ConBici, recorrerá Cantabria con algunas excursiones a Burgos y Asturias. Una oportunidad de compartir experiencias con otras personas usuarias de la bicicleta como medio de transporte.

Ziklomeeting



6 y 7 de Octubre. Donostia/San Sebastián. La jornada técnica sobre ciclologística se celebrará el viernes 6, en Tabakalera. El sábado 7 tendrá lugar el Campeonato Ibérico de Mensajeros en Bicicleta (CIMB'23), junto con una marcha ciclista urbana. El encuentro finalizará con una gran fiesta con temática ciclista.

Simposio Ciclismo y Sociedad



7 y 8 de septiembre. Dublín.

Los Simposios *Ciclismo y Sociedad* se iniciaron en 2004 en la Universidad de Lancaster. El encuentro anual se celebra en distintas ciudades del Reino Unido. Este año se celebrará en Dublín (Irlanda) del 7 al 8 de septiembre. Los Simposios están respaldados por el Grupo de Investigación Ciclismo y Sociedad. Las personas que componen el Grupo abarcan muchas y diferentes disciplinas y enfoques en el estudio del ciclismo.



CYCLING
& SOCIETY
Annual Symposium

Semana Europea de la Movilidad



Del 16 al 22 de septiembre.

La Semana Europea de la Movilidad (SEM), iniciativa promovida por la Unión Europea, se celebrará como cada año del 16 al 22 de septiembre, culminando con el Día sin Coches. Bajo el lema *Ahorra energía*, la edición de este año quiere que pueblos y ciudades fomenten el cambio de comportamientos a favor de la movilidad más activa, el transporte público y otras soluciones de transporte limpias e inteligentes.





Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico (zikloteka@donostia.eus), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta

Pº Duque de Mandas, 66. 20012 San Sebastián

T: 943 45 35 26

zikloteka@donostia.eus

www.cristinaenea.eus/zikloteka

Horario:

Lunes a viernes: 09:30 - 18:00*h.

Sábados: 10:00 - 14:00 / 15:00 - 19:00h.

Domingos y festivos: 10:00 - 14:00h.

*Una hora más los meses de junio, julio, agosto y septiembre



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

