



BIZIKLETA KONTUAK ZIFRAK JARTZEN DIZKIO BIZIKLETA MUGIKORTASUNARI

Bizikleta Kontuak aztertzeko egindako azterlan zabal eta konplexua martxoan aurkeztu zen, Bizikletaren 19. Iberiar Kongresuan. ConBici izan da azterlanaren buru, eta horretarako Gea21 aholkularitza-enpresaren eta Eskubide Sozialen eta Agenda 2030en laguntza teknikoa izan du. Ikerketaren abiapuntua Espainiako bizikletaren erabileraren eta joeren irudi bat lortzea izan da. Horretarako, hurbilketa bat egin da egungo bizikleta-parkera, haren erabilera espezifikorako, egindako distantziara eta eraikitako bizikleta-azpiegiturretara, abiaburuko informazio garrantzitsu gisa.

Ikerketaren oinarri metodologikoak ekonomiaren ikuspegi ekointegratzailean oinarrituta daude. Lanaren ezaugarrietako bat da bizikleta bidezko mugikortasunaren dimentsio desberdinak modu ordenatuan eta balio eremu bakoitzaren berezko neurketa-unitateetan (sozialak, fisiko-ingurumenekoak edo monetarioak) aurkezten dituela, eta, horrela, giza bizitzak, osasuna edo ingurumen-ondasunak monetarizatzea saihesten da. Ikerketa Miguel Mateosek eta Alfonso Sanzek egin dute.



Las Cuentas de la Bicicleta

DOKUMENTU HAUTAKETA

Gaur egun, 2.600 pieza dokumental baino gehiago daude gure datu-basean gordeta. Hona hemen interesgarriak iruditzen zaizkigun dokumentu batzuen erreferentzia labur bat.



Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista

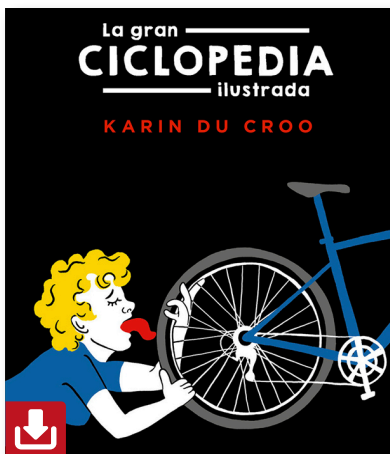
MITMA. 2023

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak gida hau prestatu du, beren eskumenen esparruan bizikleta-azpiegituren plangintza, eraikuntza eta mantentze-lanei ekiten dieten Administrazio publikoen kudeaketan laguntzeko. Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak eta Espainiako Udalerrien eta Probintzien Federazioak lagundu dute dokumentua idazten. Gidaliburua iraunkortasun-irizpideekin egituratuta dago, eremu horretan edo aurreikusitako beste alderdi batzuetan sortzen diren hobekuntzak eta berrikuntzak txertatu ahal izateko.

¿Cómo formar ciclistas? Manual para impartir cursos de manejo y circulación en bicicleta

Javier Cañada Gracia eta Xavier Prat Guasch. DGT. 2021

Bizikletan ibiltzen jakitea eta bizikletaz zirkulatzea ez dira gauza bera. Eskuliburu hau lagungarria da bizikletan nola ibili eta zirkulatu behar den irakasten dutenentzat. Egitura, formatua eta hizkuntza bizikletaz behar bezala ibiltzen ikasteko ikastaroak planifikatzean edo ematean sor daitezkeen zailtasunak modu arin eta zuzenean kontsultatzeko pentsatuta daude.



La gran ciclopedia ilustrada

Karin Du Croo. Libros del zorro rojo. 2023

“Baldar jaitsi”, “gurpilari itsatsita joan”, “ahulaldia jasan”, “globero bat izan”... Txirrindularitzak badu hizkera espezifikoa bat, jargoi bat, pedalei eragiten disfrutatzen duen jendeak kode propio bezala erabiltzen duena. Ahots-aukeraketa hori, hiztegiaren eta entziklopediaren artean dagoena, ez da mugatzen txirrindulari-tribuen ohiko erabilera terminoetara, egilearen erregistro partikularreko terminoak ere jasotzen ditu. *ConBici-k aukeratua.*



Arabako Bizikletaren Estrategia

Arabako Foru Aldundia. 2021

Arabako Foru Aldundiko Bide Azpiegitura eta Mugikortasun Sailak sustatutako Arabako Bizikletaren Estrategia erreferentziako dokumentua da instituzio eta erakunde sozialetzat, mugikortasun jasan-

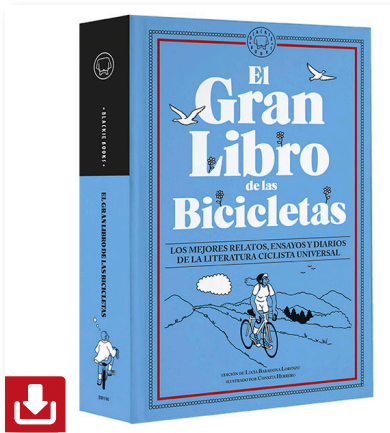


Todas las bicicletas que tuve

Paola Andrea Gaviria Silguero (Powerpaola). Editorial Sexto Piso. 2022

Eleberririk grafiko honetan, bidaiatzeko erabili dituen era eta itxura desberdinetako bizikletek, Quito, Bogota, Medellin, Cali, Buenos Aires edo Paris bezalako hirietako kaleetan bizi izandako bizipenak eta askatasun-ariketa kontatzen eramanen dute egilea. «Bizikleta norberak bultzatutako makina da. Norantz joan nahi duen norberak erabakitzen du», dio egileak. *ConBici-k aukeratua.*

garriago eta aktiboago baten aldeko apustuaren planteamendu global baten esparruan arabarren artean bizikletaren erabilera sustatzeko, zeinak egungo mugikortasunaren inpaktu negatiboak murriztuko baititu, automobil pribatuaren erabilera gutxituz eta motorrik gabeko bitartekoen eta garraio publikoaren erabilera sustatuz.



El gran libro de las bicicletas. Los mejores relatos, ensayos y diarios de la literatura ciclista universal

Lucía Barahona (idazlea), Conxita Herrero (ilustratzailea). Blackie Books. 2022

Abentura eta oroitzapen ziklisten antologia, klasikoen eta ahots berrien bildumarekin, Lorca, Buzzati edo Colettetik hasita, Ander Izaurre edota Meryem El Mehdairaino, beste askoren artean.



CICLOSFERA #43

Ale honetan Ron Turner Bronxeko argazkilariarekin izandako solasaldia eta Norvegiako mendi bat zeharkatzen duen tunel ziklistari buruzko erreportajea aurkituko ditugu. Andy Singer binetistari eta Dom Whiting disko-jartzaileari cargobike bati buruz egindako elkarrizketak ere agertzen dira, eta *Hau bai da Amsterdam* artikuluan, hirian bizikleta gehiegi egoteak sortzen dituen arazoak aztertzen dira, beste artikulua interesgarri batzuen artean.



Bizikletan Tour zenbaki berezia

2023

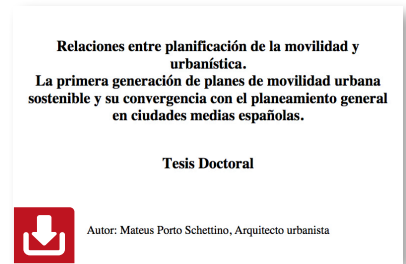
Bizikletan aldizkariaren edizio berezia da, digitala eta paperezkoa, eta Frantziako Itzulia (Tourra) Euskaditik igaroko dela-eta argitaratuta. Lurralde hau zeharkatzen duten lehen etapetako xehetasunak, euskal txirrindularitzaren istorioak eta bisitatu beharreko ibilbideak eta lekuak biltzen ditu.



Andar en Bici. Cycling / Bizikletan. N° 13

Mayo/Junio 2023

Ale honetan azaltzen dira Carlos de Andrés kazetari kataluniarra eta Estatuko eta nazioarteko txirrindularitza-lasterketa handien kontalaria denari egindako elkarrizketa; hainbat ibilbide Murtziako kostaldean, Arabako erromanikotan, Gaubea haranean edo Portugalgo Aldeia historikoetan; Federico Blancok Angolan bizikletarekin bizi izandako esperientzia; bizikleta elektrikoekin lotutako artikulua eta bidegorrietan ibiltzeko jarraitzaileak eta bizikletaz lehen bidaia prestatuko duten emakumeentzako berariazko beste batzuk.



Relaciones entre la planificación de la movilidad y urbanística. La primera generación de planes de movilidad urbana sostenible y su convergencia en el planeamiento general

Mateus Porto Schettino. Doktorego-tesia. 2022

Nola sortzen dira Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Planak (HMIP)? Zertan datza tresna eta zein da bere irismena Espainiako lurraldean? Plan horiek nahikoak al dira proposatzen diren asmo handiko helburuak lortzeko? Nola erlazionatzen dira hirigintza-plangintzarekin? Nola sustatu hirigintzaren eta mugikortasunaren plangintza integratua? Galdera horien eta beste batzuen erantzunak, mugikortasun aktiboarekin oso lotuta daudenak, Mateus Porto Schettino doktore-tesian daude.

GOMENDIOA

Sol Otero bizikleta munduko ekin-tzaileak *Estrategia Estatal por la Bicicleta* argitalpena aurkeztu digu, garraio modu hau modu koordinatu eta zeharkakoan bultzatzen duen nazio mailako lehen plana.



ALBISTEAK


Joan den otsailaren 16an, Europako Parlamentuak EBn bizikletarako estrategia bat garatzeko Ebazpena onartu zuen


Ebazpen historiko horrek bizikletaren erabilera sustatzeko politiken esparru desberdinak errepasatzen ditu, baita beste politika ekonomiko, fiskal, klimatiko eta ingurumen-politika batzuekiko zeharkakotasuna ere. Proposamenen multzoa 17 eremutan egituratzen da, eta Batzordeari eta Estatu kideei eskatzen zaie beren proposamenak babesteko eta 2024 *Bizikletaren Europako Urtea* izendatzeko.

Ondoren, Europako Batzordeko lehendakariorde exekutiboak, Frans Timmermans, Parlamentuaren Ebazpenaren edukien berri eman zuen martxoaren 9an Bruselan egin zen Bizikleta Industrien Goinbilerari hasiera emateko hitzaldian, eta jakinarazi zuen uda honetarako Batzordeak *Bizikletari buruzko Europako Adierazpena* proposatuko duela eta Parlamentua eta Kontseilua Adierazpen hori sinatzera gonbidatuko dituela. Adierazpena, Timmermansen hitzetan, “gure iparrorratz estrategikoa izango da Europako etorkizuneko arau, finantzaketa eta politiketarako”.

Hiriko eta metropoliko mugikortasuna deskarbonizatzeko eta hirietako airearen kalitatea hobetzeko laguntza-plana

Berreskurapen, Eraldaketa eta Erresilientzia Planak (BEEP) aukera ematen du Batzordeak Espainiari esleitutako itzuli beharrik gabeko 69.500 milioi euro kudeatzeko, esku-hartze eta kudeaketa politikoko oso leku eta eremu ezberdinetan garatzen diren proiektuak finantzatzeko. Planaren helburu nagusietako bat da hiriko eta metropoliko mugikortasuna deskarbonizatzea eta hirietako airearen kalitatea hobetzea, bai eta klima-egokitzapena ere. Horretarako, besteak beste, 1.500 milioi euro bideratu dira udalei zuzeneko dirulaguntzak emateko.

2022ko otsaileko lehenengo deialdiko 1.000 milioiko dirulaguntzen Ebazpenaren I. Eranskinean agertzen dira udal onuradunak, eta hor daude horietako bakoitzerako onartutako jarduerak, diruz lagun daitekeen gehieneko zenbatekoa eta emandako guztizko zenbatekoa. 

Eta 2023ko apirilko bigarren deialdian emandako laguntzei buruzko Ebazpenaren I. Eranskinean agertzen da udal onuradunen 500 milioi euroak zertarako erabiliko diren. 

1052/2022 Errege Dekretua, abenduaren 27koa, emisio txikiko eremuak arautzen dituen

Errege Dekretuak, neurri batean, Emisio Txikiko Eremuek (ETE) bete behar dituzten gutxienezko baldintzak mugatzen ditu. II. Eranskinean monitorizazio- eta jarraipen-adierazleen multzo interesgarri bat garatzen du, eta lau kategoriatan sailkatzen ditu: ibilgailuen trafikolari lotutako airearen kalitatearen adierazleak; klima-aldaketaren eta mugikortasun iraunkorraren adierazleak; zarataren adierazleak eta eraginkortasun energetikoaren adierazleak. Eranskinean bizikleten mugikortasunaren jarraipena egiteko adierazle espezifikoak jasotzen dira.

Gainera, Errege Dekretua indarrean jarri ondoren, alde zuzeneko aurretik dauden plangintza-tresnak egokitu egin behar dira dagokion ETE-en araudira, martxan jarri eta gehienez ere 18 hilabeteko epean. Hau da, hala badagokio, udal bakoitzeran dauden Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Planak edo Energia Iraunkorraren aldeko Planak berrikusi beharko lirateke.

NOTICIAS

2023 ko Bizikletaren sektorea zenbakitan txostena aurkeztua



Espainiako Marka eta Bizikleten Elkartea (AMBE) herrialde osoko bizikleten, osagaien eta osagarrien fabrikatzaileek, inportatzaileek eta banatzaileek osatzen dute. Joan den apirilaren 17an, AMBEk, Confidisekin lankidetzan, merkatuaren urteko azterlana aurkeztu zuen: *Bizikletaren Sektorea zenbakitan*. Azterketa horretan sektoreko industriaren daturik esanguratsuenak agertzen dira, eta urtero aztertzen dira merkatu horren portaera eta bilakaera, joerak identifikatzen dira eta hedapen batean dagoen sektore baten ikuspegi osoa eskaintzen da.

Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala izango du 2023-2035 aldirako



Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala (BBBLPS) plan-gintza sektorialerako tresna bat da, eta Bizkaiko Bizikleta Bideen Oinarrizko Sare Funtzional osoan gainerako administrazioekin koordinatuta sartu behar diren xedape-nak, helburuak, lehentasunak eta hobekuntzak ezartzen ditu. Planak proposatzen duen sareak 365,5 kilometroko luzera du, eta 7 ibilbide handik osatzen dute, bizikletaren erabilera sustatzea helburu dutenak, mugikortasunaren banaketa modalean presentzia handiagoa lortzeko, indarraldia amaitzean eguneroko joan-etorri guztien % 7,7ra iritsi arte, egungo % 0,6tik hasita.

Arabako Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Lurralde Plan Sektoriala



Martxoaren 8ko 9/2023 Foru Arauaren bidez, behin betiko onartu zen Arabako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Lurralde Plan Sektoriala. Planaren helburua da Bizikleta Bideen Foru Sareari eta Arabako Ibilbide Berdeen Sareari lekua egitea, eta dokumentu bakar batean biltzea mugikortasun iraunkorreko bi moduak (martxa eta bizikleta), azpiegituren hiriarteko sare berriak sortuz motorizatu gabeko mugikortasuna garatzeko, eta, aldi berean, natura, paisaia eta historia/kultura ondareari balioa emanez eta lurralde osoko ekologia- eta paisaia-ko-nektibitatea berreskuratuz.

AGENDA

IV. Morciencuentros. Zikloturisten eta hiriko txirrindularien pedalkada bateratua



Uztailaren 2tik 9ra.

Aurten Burgos ConBicik antolatuko duen bidaia kolektiboa Kantabriaren barrera ibiliko da, Burgos eta Asturiasera txangoak eginez. Bizikleta garraio bide gisa erabiltzen duten beste pertsona batzuekin esperientziak partekatzeko aukera.

Ziklomeeting



Urriaren 6 eta 7an. Donostia.

Ziklologiastikari buruzko jardunaldi teknikoa ostiralean, hilak 6, egingo da Tabakaleran. Larunbatean, hilak 7, Bizikleta Mezularien Iberiar Txapelketa (CIMB '23) egingo da, baita hiriko bizikleta martxa bat ere. Topaketa txirrindularitzari buruzko festa handi batekin amaituko da.

Txirrindularitza eta Gizartea sinposioa



Irailaren 7an eta 8an. Dublin.

Txirrindularitza eta Gizartea Sinposioak 2004an hasi ziren Lancasterreko Unibertsitatean. Urteroko topaketa Erresuma Batuko hainbat hiritan egiten da. Aurten Dublinen (Irlanda) izango da 2023ko irailaren 7tik 8ra. Txirrindularitza eta Gizartea Ikerketa Taldeak babesten ditu Sinposioak. Taldea osatzen duten pertsonak diziplina eta ikuspegi asko eta desberdinak jorratzen dituzte txirrindularitzaren azterketan.

Europako Mugikortasunaren Astea



Irailaren 16tik 22ra.

Europako Mugikortasunaren Astea (EMA), Europar Batasunak sustatutako ekimena, irailaren 16tik 22ra ospatuko da urtero bezala, eta Autorik Gabeko Egunarekin amaituko da. *Energia aurreztu* lelopean, aurtengo edizioak herriek eta hiriek portaeren aldaketa sustatu dezatela nahi du, mugikortasun aktiboagoaren, garraio publikoaren eta bestelako garraio-irtenbide garbi eta adimendunen alde.



CYCLING & SOCIETY
Annual Symposium





Zikloteka. Bizikletaren Dokumentazioa Zentroa

Zikloteka bizikleta bidezko mugikortasunean espezializatutako dokumentazio-zentroa da, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Cristina Enea Fundazioak sortutakoa. 2016. urtean ireki zituen ateak Cristina Eneako Ingurumen Baliabideen Etxean, Donostian.

Buletin honetan interesekoak izan daitezkeen argitalpenak eta bizikleta bidezko mugikortasunarekin lotutako albisteak biltzen ditugu, baina, horrez gain, zuen laguntasuna jasotzea ere nahiko genuke. Bizikleta bidezko mugikortasunari buruzko dokumentuak, bideoak, kartelak... badituzue edo haien berri baldin baduzue, guri helaraztea eskertuko genizueke.

Telefonoz deitzen badiguzue (943 453 526) edo mezu elektronikoko bat bidaltzen baduzue (zikloteka@donostia.eus) gustu handiz erantzungo dizuegu, eta esku artean duzuen informazioa edo dokumentazioa nola jaso eta Ziklotekako dokumentu-funtsean nola txertatu adostuko dugu.

Zikloteka. Bizikletaren Dokumentazio Zentroa

Mandasko Dukearen Pasealekua, 66. 20012 Donostia

T: 943 45 35 26

zikloteka@donostia.eus

www.cristinaenea.eus/zikloteka

Ordutegia:

Astelehenetik ostiralera: 09:30 - 18:00*h.

Larunbata: 10:00 - 14:00 / 15:00 - 19:00h.

Igande eta jai-egunak: 10:00 - 14:00h.

*Ordubete gehiago ekainean, uztailean, abuztuan eta irailean



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro

