



DOCUMENTO PARA CONSULTA DEL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DEL “PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA (2-EM-64/2013)”

Antecedentes y justificación de la actuación

En el año 2009 la empresa GAIN, S.A por encargo de la Diputación Foral de Gipuzkoa redactó el “Proyecto de construcción del ensanche y mejora de la carretera GI-2637 desde el cruce de Kortaberria hasta Zegama (1-EM-36/2007)”. Este tramo es el único que falta para completar la mejora de esa carretera entre la N-I (Idiazabal) y Zegama, trabajo que ha ido desarrollando por fases. Se trataba de ensanchar la carretera existente en una longitud de 2.330 metros para lograr una plataforma de ocho metros (dos carriles de tres metros y arcén de uno a cada lado) más cunetas de un metro de ancho. Se proponía una rectificación de trazado, lo que implicaba abandonar en algún tramo la actual explanación. Incluía la construcción de una rotonda y un nuevo puente sobre el río Oria como acceso al polígono industrial Ondaraldea, otra rotonda en la entrada al casco urbano y la modificación de cinco caminos de acceso a fincas. Sometido a la correspondiente consulta previa, el Director General de Medio Ambiente con fecha 3 de diciembre de 2008 resolvió que el proyecto debía ser sometido a procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental.

Hay que añadir que mediante Orden de 3 de octubre de 2012, de la Consejera de Cultura, se inscribió la Tejera de Altzibar (Zegama), como Bien Cultural, con la categoría de Monumento, en el Inventario General del Patrimonio Cultural Vasco. Incluía, además del elemento, su entorno próximo con límite en la carretera Zegama-Segura. El proyecto afectaba severamente ese entorno.

Por otra parte, el Departamento de Desarrollo Sostenible redactó el “Proyecto tramo vía ciclista Ondaraldea - Zegama Itinerario nº 39 Idiazabal-Zegama”, que completaba la conexión ciclista desde Idiazabal. Su trazado discurría en gran parte al borde del río Oria.

Por diversos motivos, entre ellos la magnitud de las afecciones ambientales, los proyectos se paralizaron. Atendiendo la insistente demanda municipal de culminar la mejora de la carretera y la conexión ciclista, el Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias ha decidido retomar los proyectos rediseñándolos con unas condiciones menos ambiciosas, de forma que se logren los objetivos propuestos pero al mismo tiempo se minimicen los impactos ambientales y el coste de los trabajos.

Descripción de la solución

Se han seguido los siguientes criterios:

- Reducir el ancho de la plataforma. Si antes era de 8 metros (dos carriles de tres metros y arcén de uno a cada lado) más cunetas de un metro de ancho, ahora es de 6,80 (dos carriles de tres metros y arcén de 0,40 a cada lado) más cunetas de 0,40 de ancho.
- Ajustar la geometría para aprovechar la actual plataforma prácticamente en su integridad.
- Adaptar el trazado para que la velocidad máxima permitida sea de 60 km/h. Con esto se reducirá el movimiento de tierras y el impacto sonoro.
- Mantener los caminos a fincas y sus conexiones con la carretera, eliminando así la ocupación de suelos. La única excepción es el camino al barrio Zulaaldea, que por sus condiciones y uso debe ser mejorado. Se llevará por los terrenos utilizados en su día por una cantera, evitando afecciones a suelos productivos.

- Llevar la vía ciclista, de tres metros de ancho, en paralelo y en la misma plataforma que la carretera. Se evita así crear una nueva brecha en el terreno y se aleja lo máximo posible del río.
- En las zonas donde la carretera discurre cerca del río y, por tanto, dentro de la franja definida como LIC, el ensanche y movimiento de tierras se hará por el lado más alejado del río. No se afectará la actual zona de separación entre la ribera y la calzada.
- El anterior proyecto preveía un pequeño tramo en voladizo sobre el actual muro de borde en la ribera del Oria frente a Arregi-Etxe, en la entrada al polígono Ondaraldea. En coherencia con lo fijado en el punto anterior, se suprimirá.
- El anterior proyecto preveía la construcción de una rotonda y un nuevo puente sobre el río Oria como acceso al polígono industrial Ondaraldea. Se elimina la previsión. El acceso al polígono se mantiene con sus actuales condiciones.
- El anterior proyecto preveía la construcción de una rotonda en la entrada al casco urbano. Se elimina la previsión para reducir el movimiento de tierras y la afección.
- El tramo que atraviesa el barrio Ondaraldea, que incluye el actual puente sobre el Oria, no se modifica. Se minimiza la actuación en el entorno del LIC.
- El proyecto se divide en dos tramos. El primero, con una longitud de 1.180 metros, comienza en la rotonda de cruce con la carretera GI-3701 a Kortaberria, frente al caserío Olatxo y termina ante Arregi-Etxe, en la entrada al polígono Ondaraldea. El segundo comienza 250 metros después una vez cruzado el Oria, al final del polígono y termina frente a Gure-Kabia, comienzo del casco urbano de Zegama; tiene una longitud de 780 metros.
- Los taludes diseñados son los estrictos según el estudio geotécnico. En los casos en que el estudio geotécnico plantea la posibilidad de colocar anclajes o gunita para sostenimiento a largo plazo, se sustituye por sostenimiento mediante escollera que permita su revegetación.
- Mantener al actual sistema de drenaje para evitar el desvío de cauces ya consolidados o la creación de nuevos puntos de vertido.

Datos del proyecto

Para determinar el procedimiento administrativo de evaluación ambiental, deberán estudiarse preliminarmente tanto las características generales del proyecto como la sensibilidad del medio que afecta. Esta documentación se aporta en forma sinóptica en la siguiente ficha:

Promotor:	Diputación Foral de Gipuzkoa.
Titular:	Diputación Foral de Gipuzkoa.
Identificación:	PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA.
Fase de actuación:	Proyecto constructivo.
Tipo de infraestructura:	Carretera convencional.
Descripción:	Mejora de una carretera comarcal existente, con pequeño ensanche para regularización de calzada. Completa la mejora de esa carretera entre la N-I (Idiazabal) y Zegama. Inclusión de vía ciclista paralela en la misma calzada en cumplimiento de lo previsto en el PTS correspondiente.
Comunidad Autónoma:	País Vasco.
Territorio Histórico:	Gipuzkoa.
Municipios afectados:	Zegama.



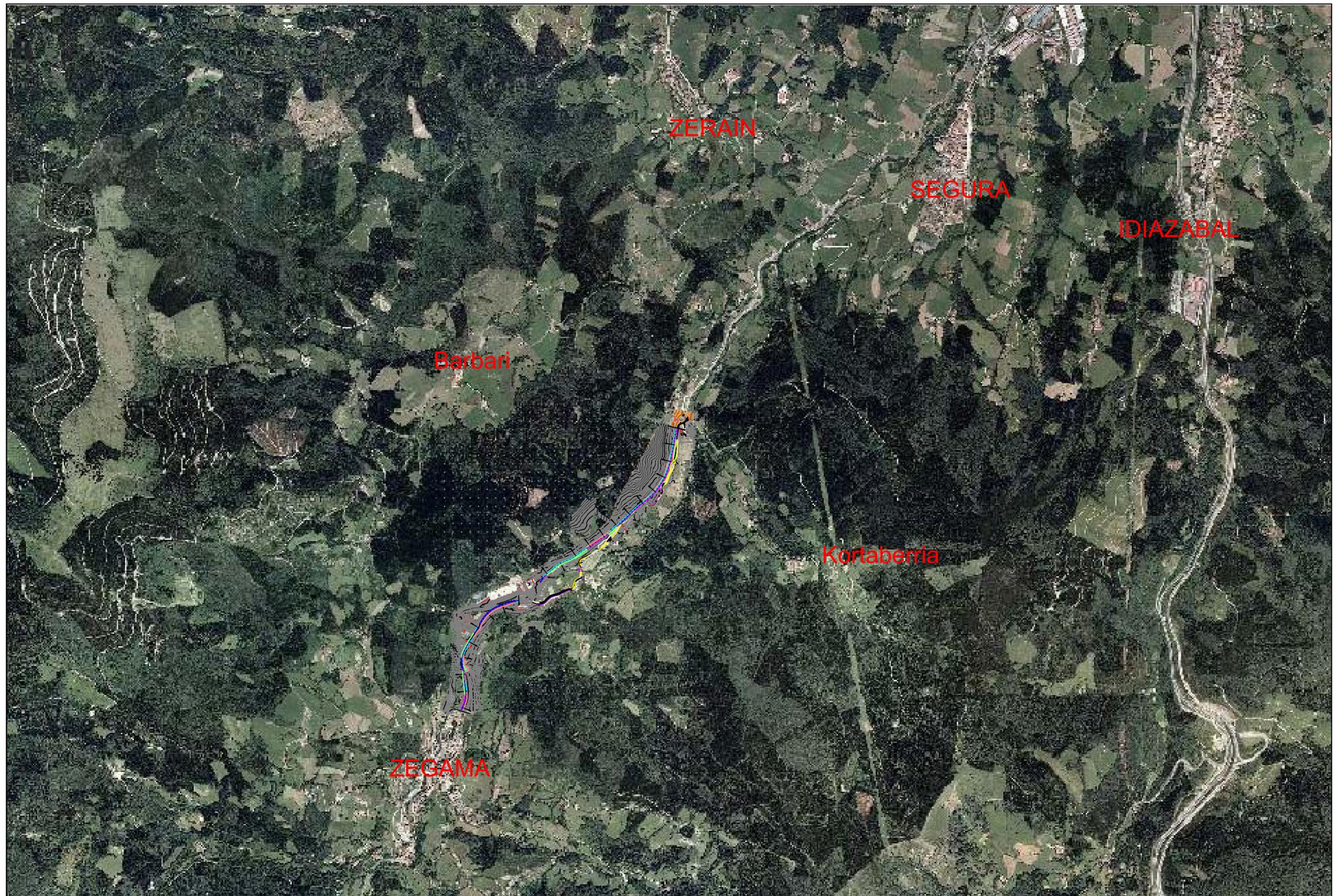
Antecedentes:	No hay antecedentes significativos de índole ambiental de esta actuación.
Longitud:	Dos tramos separados: 1.180 + 780 metros.
Anchura plataforma:	Ampliación de plataforma existente de aproximadamente seis metros a 6,80 (dos carriles de tres metros y arcén de 0,40 a cada lado).
Taludes desmonte:	Taludes 3H:2V. Donde no es posible se prevé sostenimiento mediante escolleras. Altura máxima 8 metros.
Taludes terraplén:	Taludes 3H:2V. Altura máxima 7 metros.
Espacios naturales:	Afección puntual a un espacio natural delimitado como LIC. Se afecta a vegetación de escaso interés, de tipo nitrófila-ruderal que cubre generalmente los taludes de la carretera actual, prados de siega y repoblaciones forestales. En ningún caso se afecta la vegetación de ribera.
Alternativas:	El proyecto es redefinición de otros anteriores paralizados. Atendiendo la insistente demanda municipal de culminar la mejora de la carretera y la conexión ciclista, se retoman los proyectos rediseñándolos con unas condiciones menos ambiciosas, de forma que se logren los objetivos propuestos pero al mismo tiempo se minimicen los impactos ambientales y el coste de las obras.

Estas características se considera que son suficientes para la determinación del procedimiento de evaluación ambiental de aplicación.

Índice de planos aportados:

Situación (1 plano)
Planta general (6 planos)
Sección tipo (1 plano)
Perfiles transversales (6 planos)
Límites y afección al LIC (6 planos)
Planta futura (6 planos)

San Sebastián, 10 de diciembre de 2013



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

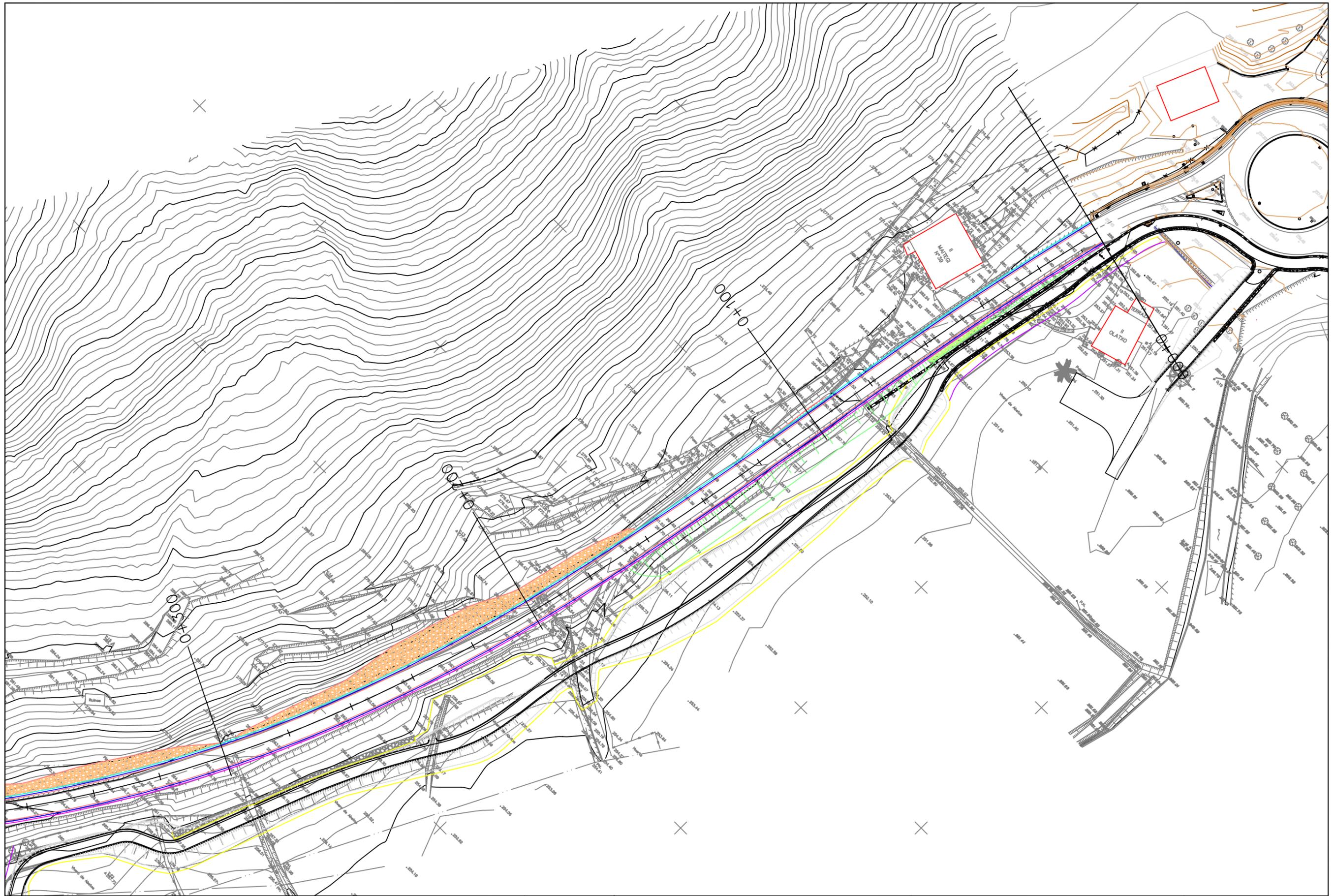
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

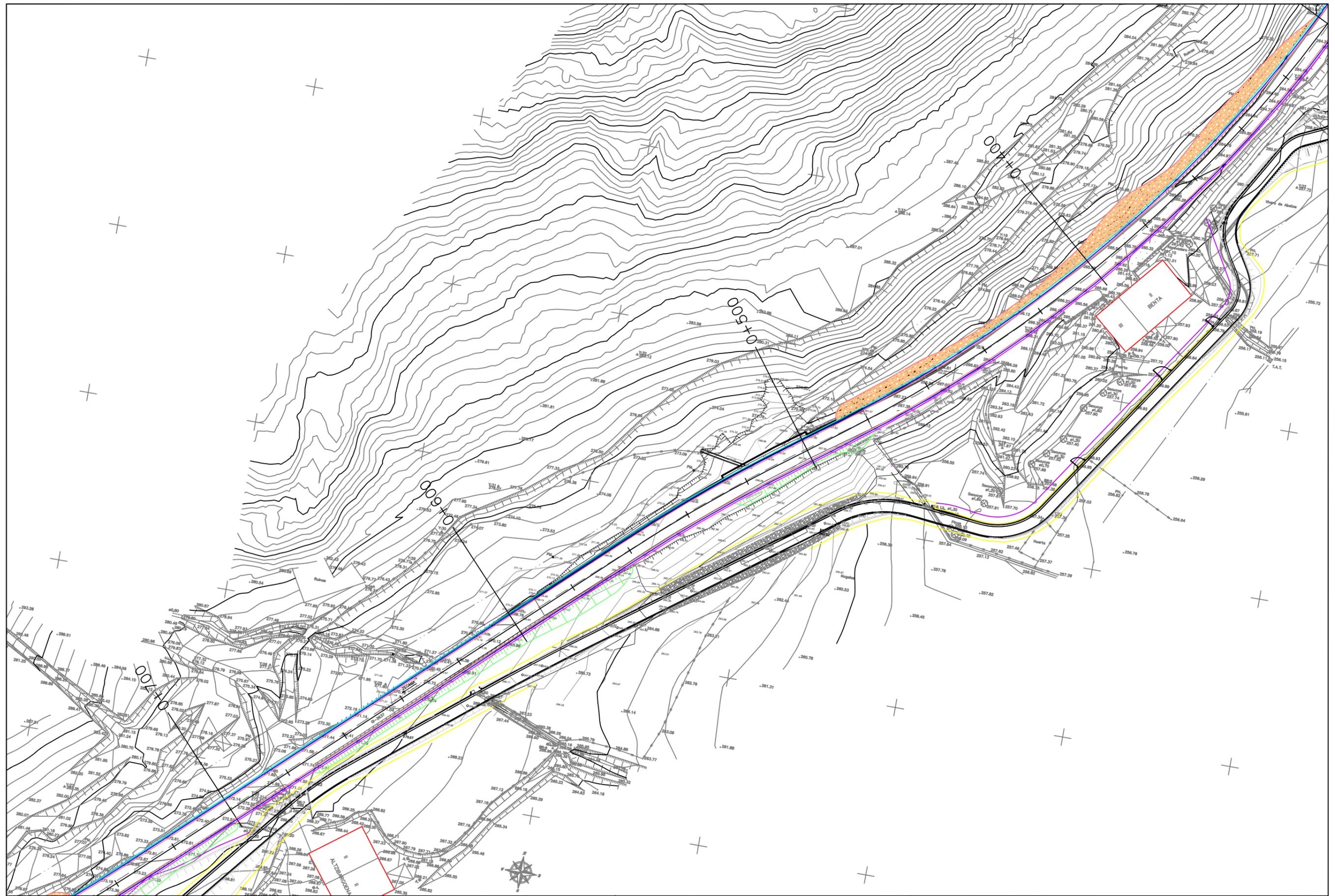
Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PLANO DE SITUACIÓN

Eskala / Escala
A1:
A3:
Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja



 <p>Gipuzkoako Foru Aldundia Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias</p>	<p>Proiektuaren izena / Título del Proyecto</p> <p>GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA</p> <p>PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA</p>	<p>Gakoa / Clave</p> <p>2-EM-64/2013</p>	<p>Azterketaren egileak / Autores/as del estudio</p> <p>HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>Jesús A. Maguregui</p>	<p>Planoaren izenburua / Título del plano</p> <p>CONSULTA PREVIA AMBIENTAL</p> <p>PLANTA GENERAL</p>	<p>Eskala / Escala</p> <p>A1: A3: 1:1.000</p>	<p>Plano zk. / Plano nº</p> <p>Orria / Hoja</p> <p>1 de 6</p>
	<p>Data / Fecha</p> <p>abendua 2013 diciembre</p>	<p>Planoaren izenburua / Título del plano</p> <p>CONSULTA PREVIA AMBIENTAL</p> <p>PLANTA GENERAL</p>	<p>Eskala / Escala</p> <p>A1: A3: 1:1.000</p>	<p>Plano zk. / Plano nº</p> <p>Orria / Hoja</p> <p>1 de 6</p>		



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

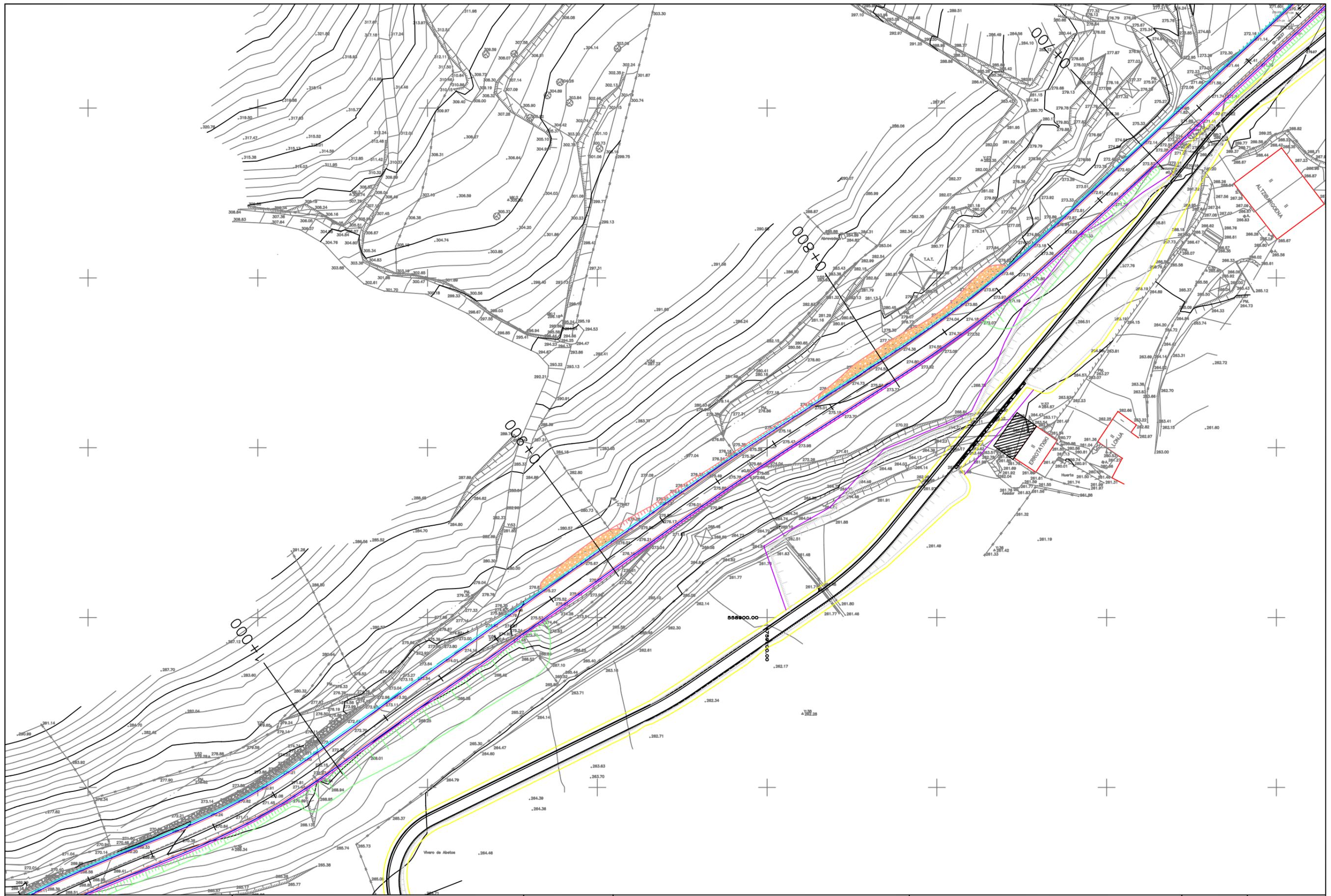
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNEK ETI BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
 Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA GENERAL

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
 Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 2 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

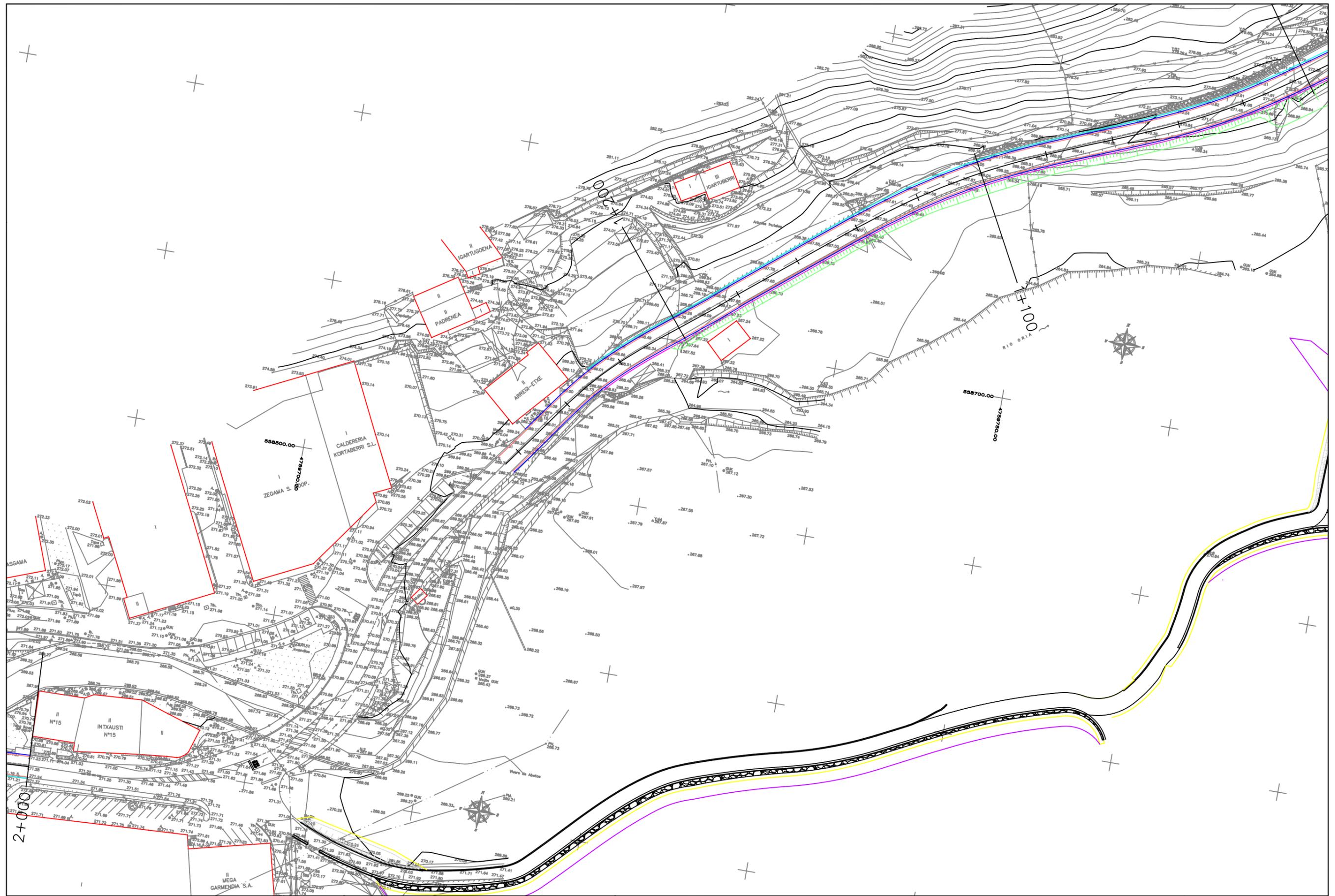
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PLANTA GENERAL

Eskala / Escala
A1:
A3: 1:1.000
Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja
3 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturarako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

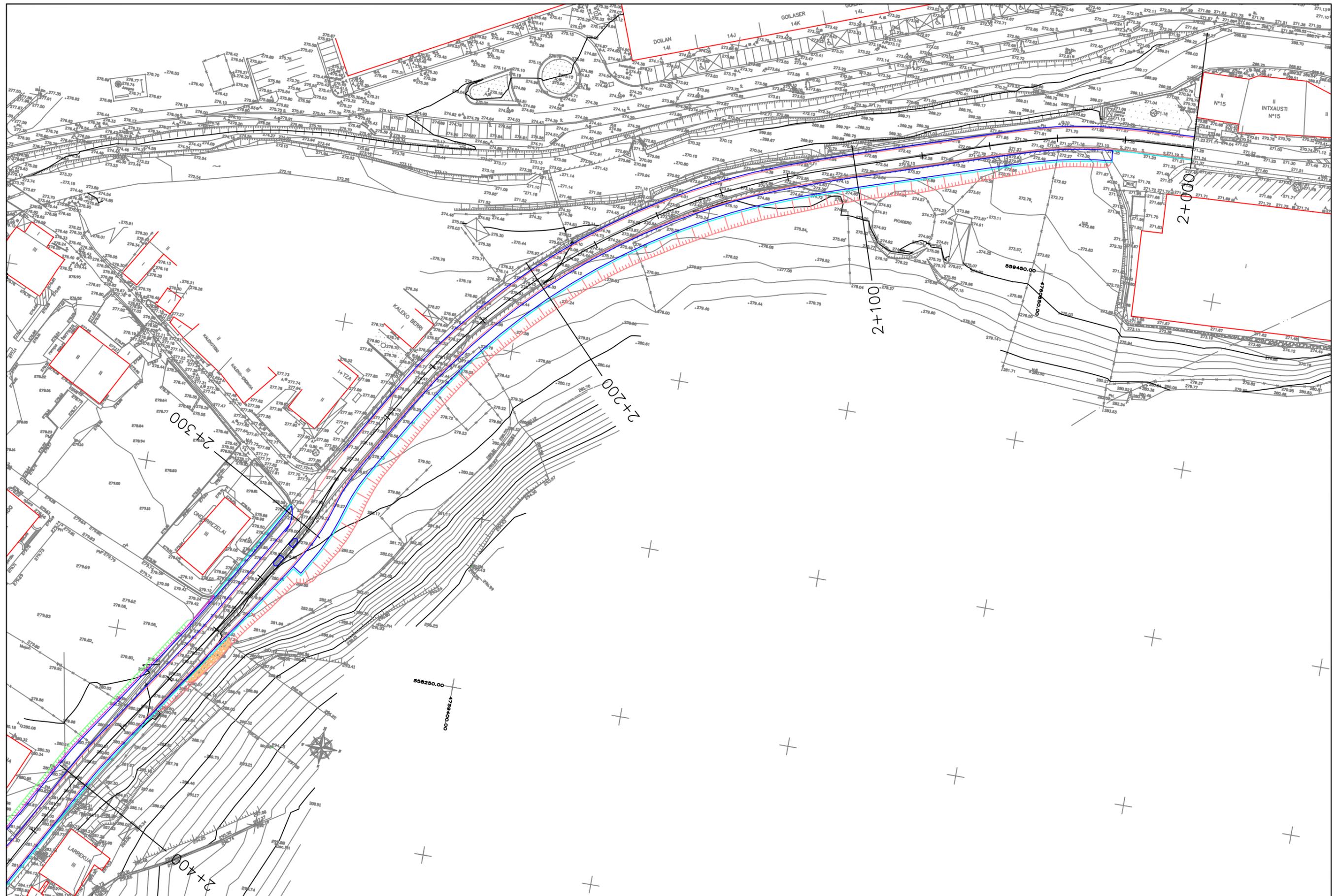
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIARAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
 Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA GENERAL

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
 Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 4 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturarako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

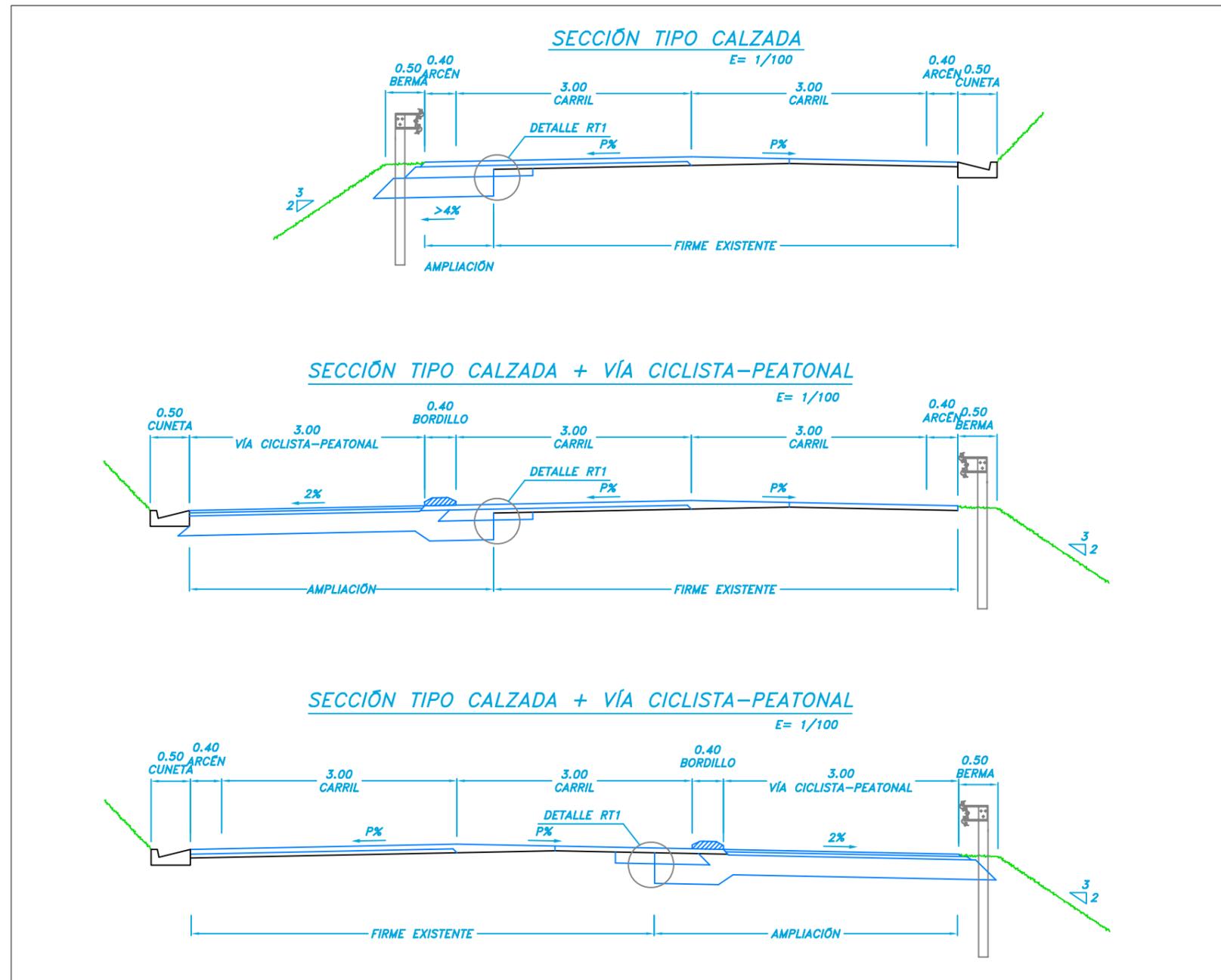
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIARAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
 Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA GENERAL

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
 Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 5 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

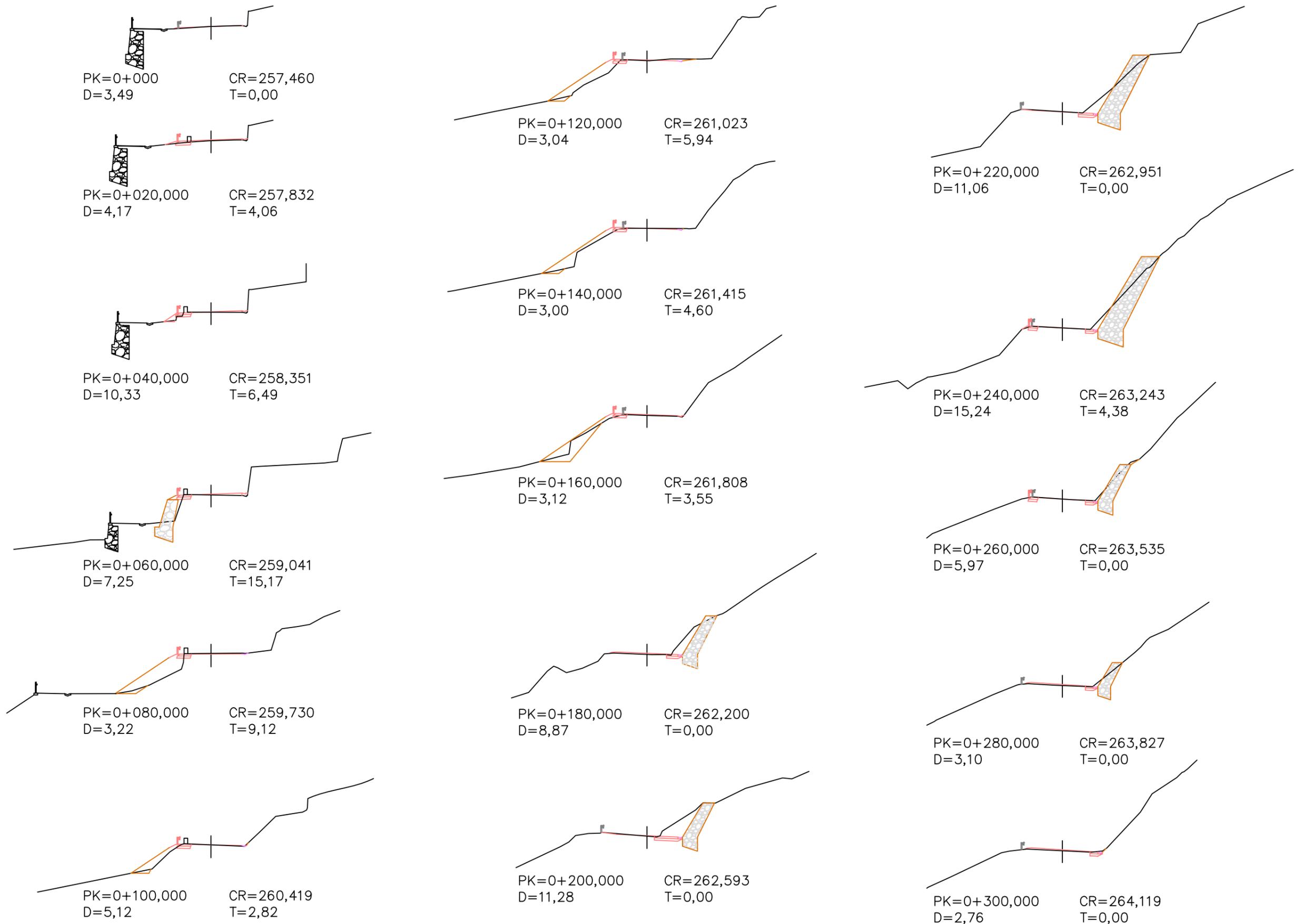
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
SECCIÓN TIPO

Eskala / Escala
A1:
A3:
Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

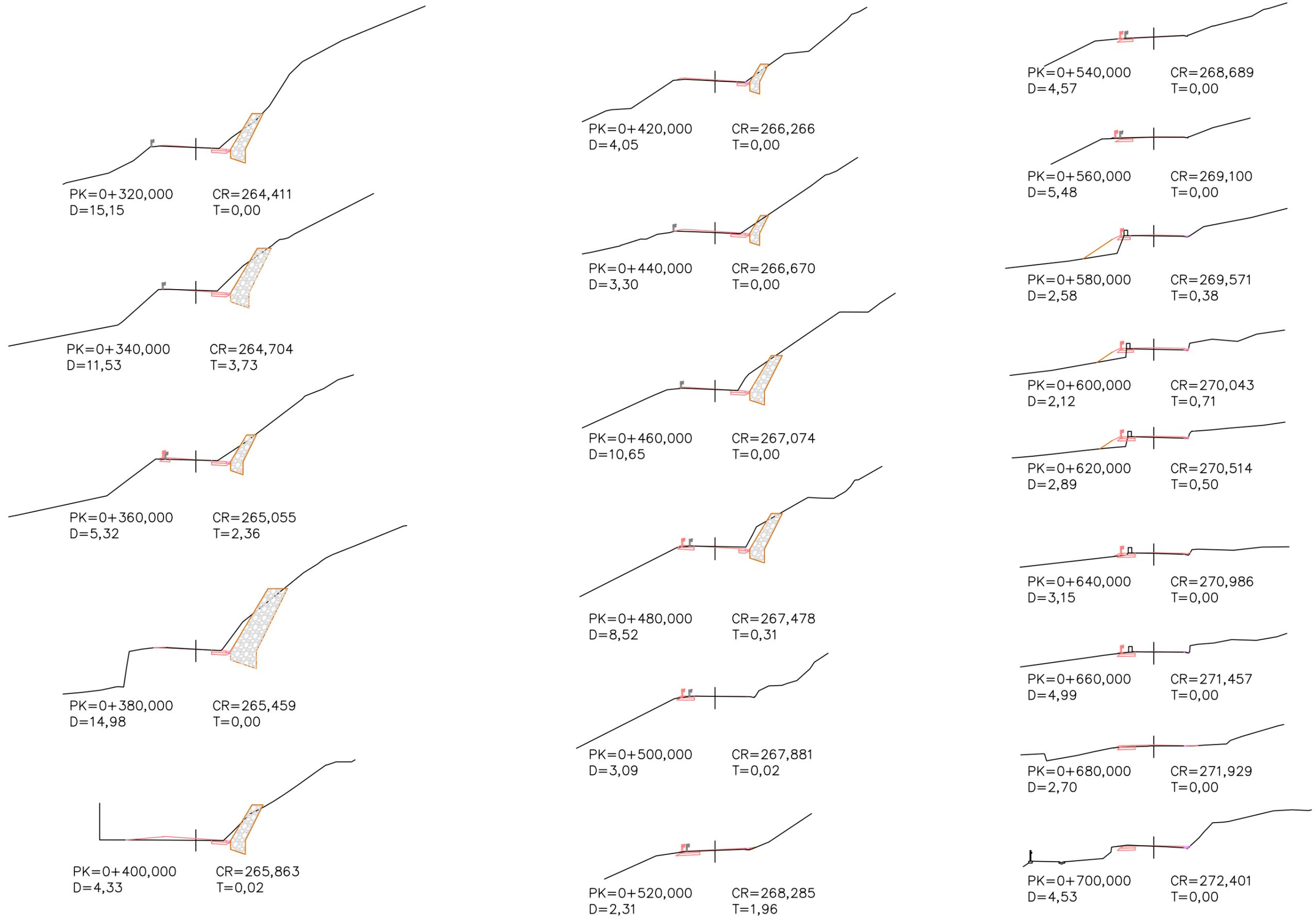
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PERFILES TRANSVERSALES

Eskala / Escala
A1:
A3: 1:400
Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja
1 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

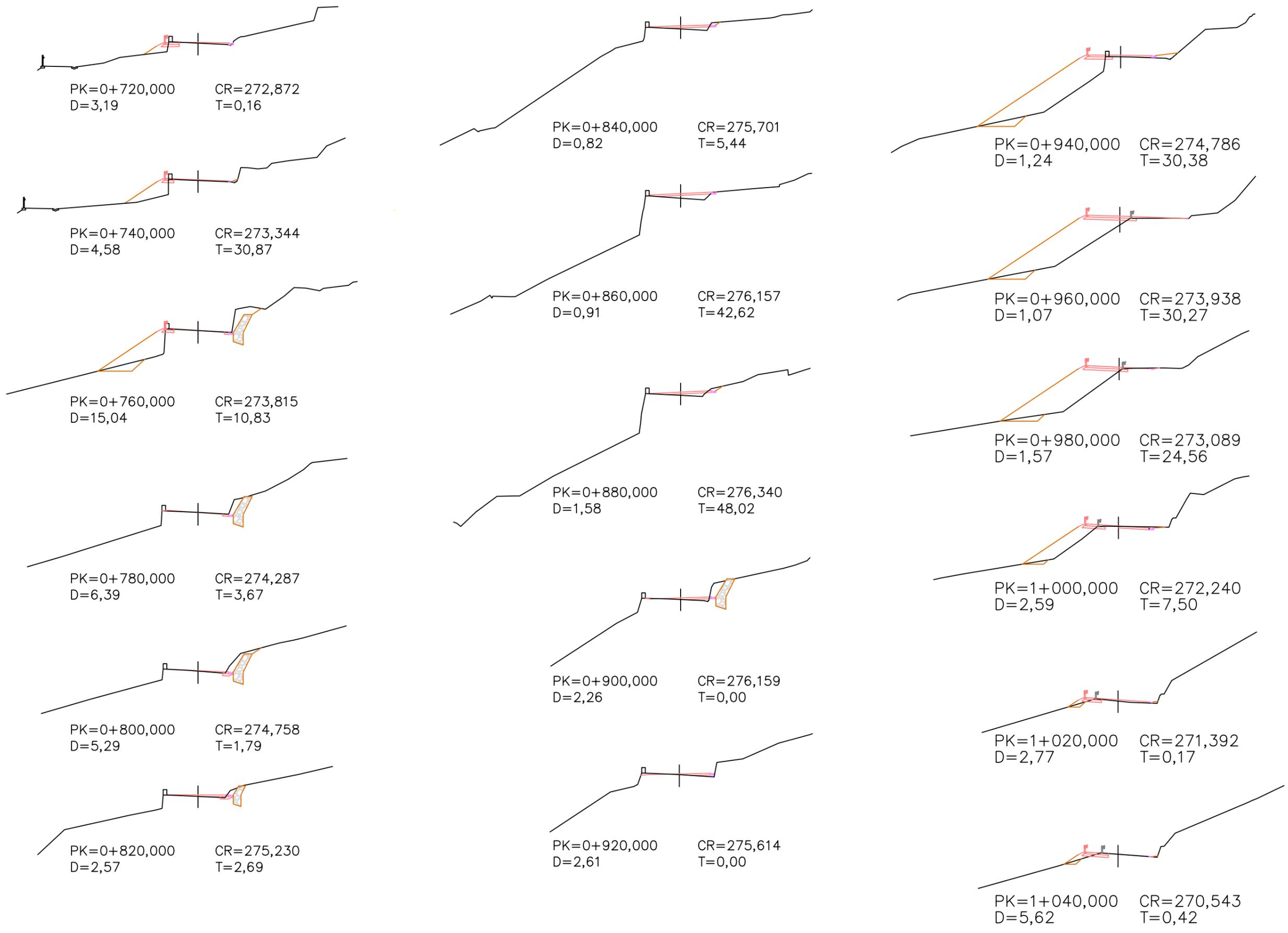
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PERFILES TRANSVERSALES

Eskala / Escala
A1:
A3: 1:400
Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja
2 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

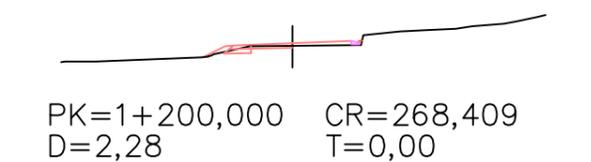
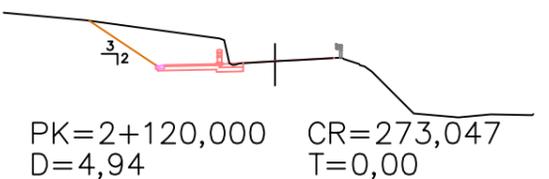
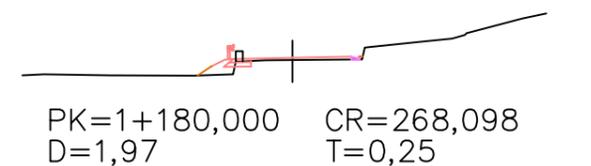
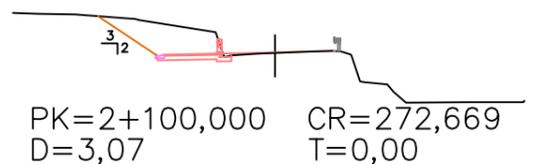
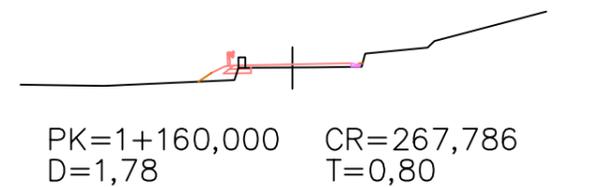
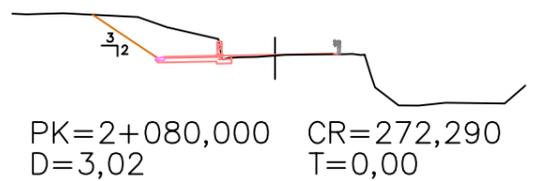
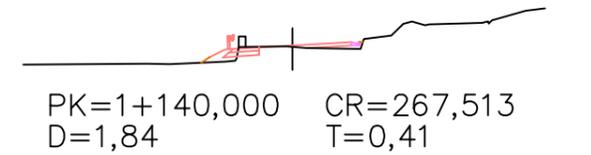
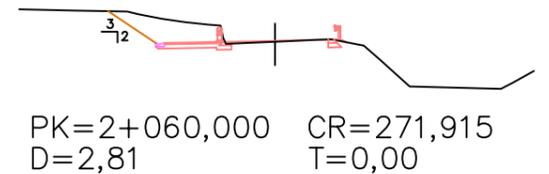
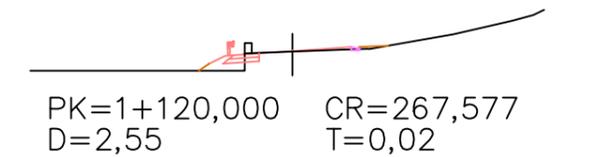
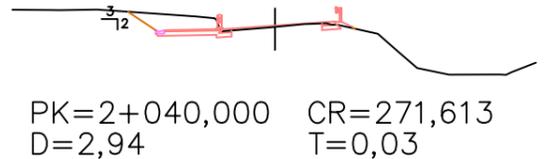
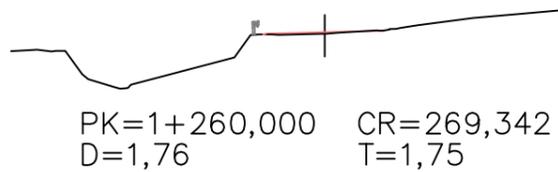
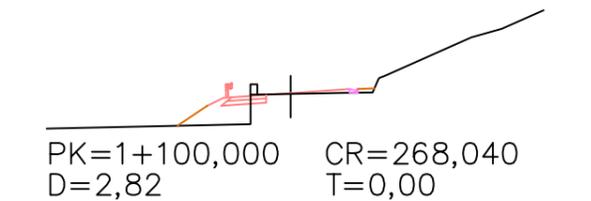
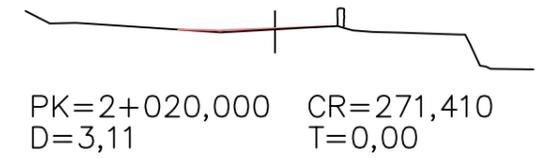
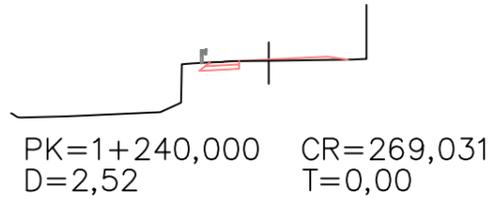
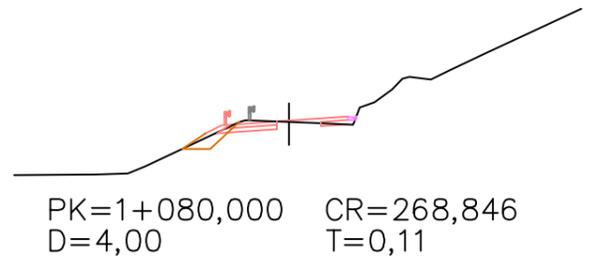
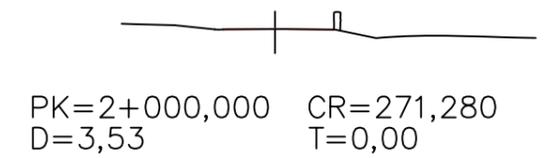
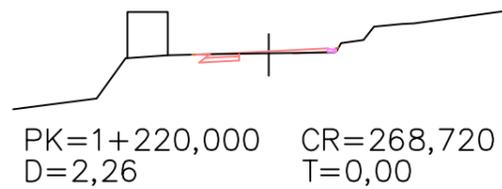
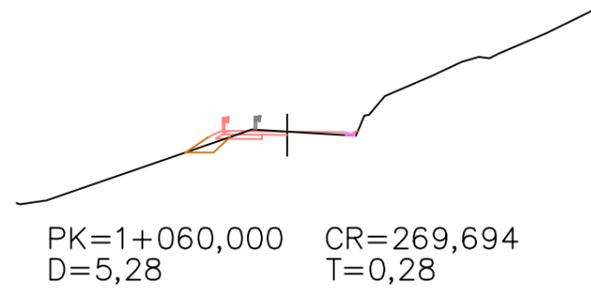
Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PERFILES TRANSVERSALES

Eskala / Escala
A1:
A3: 1:400

Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja
3 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

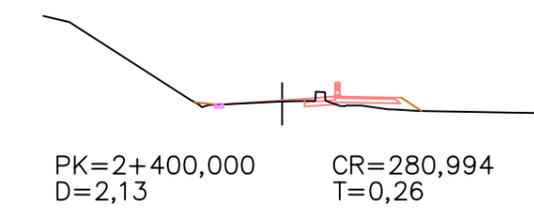
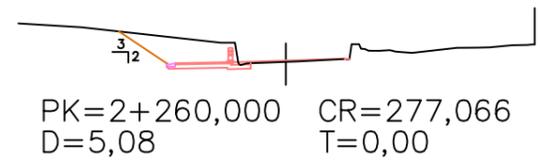
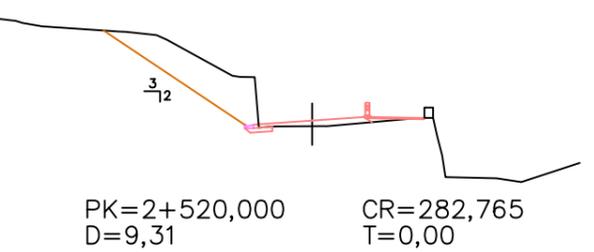
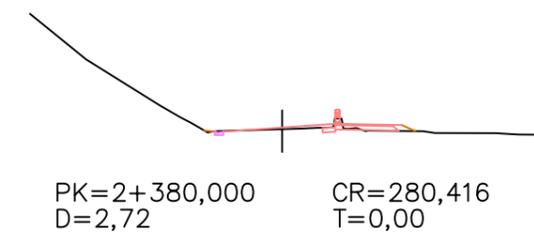
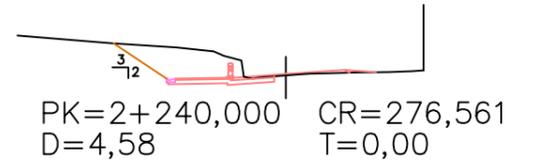
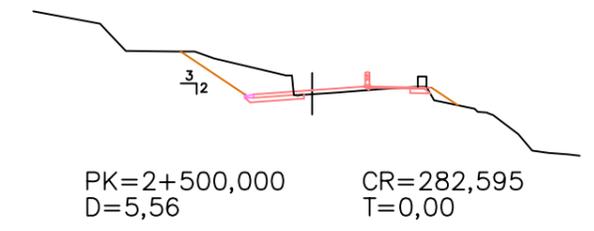
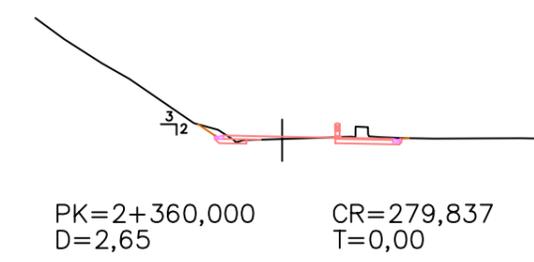
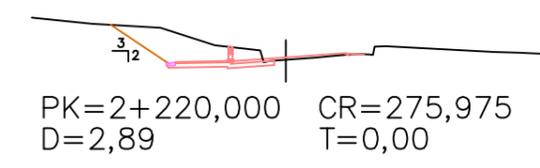
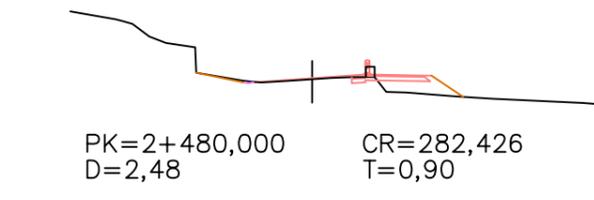
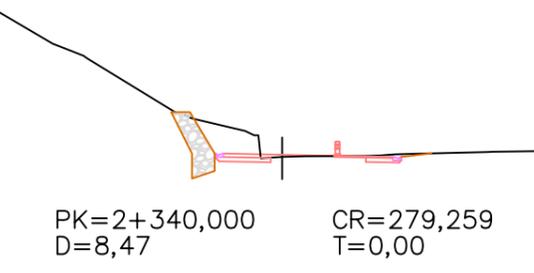
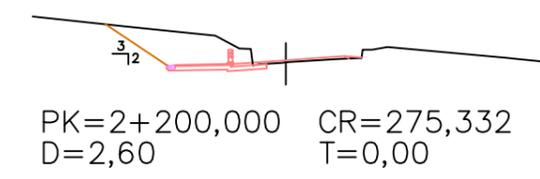
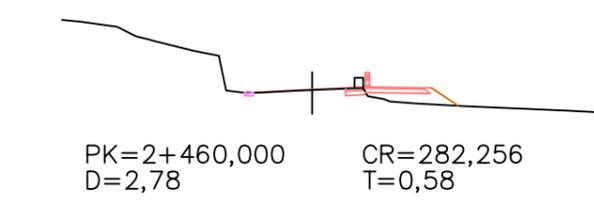
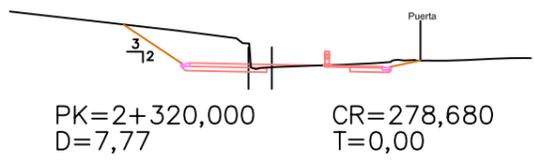
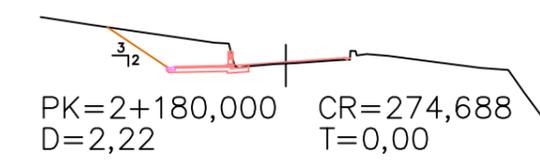
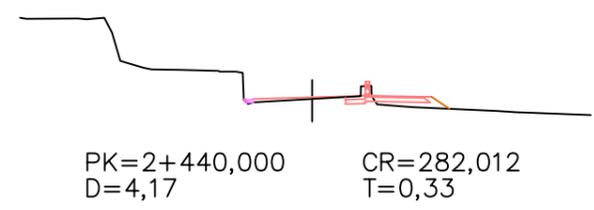
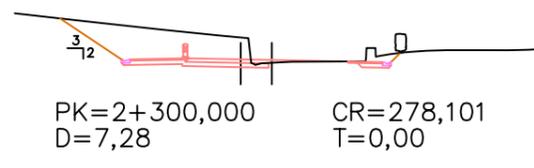
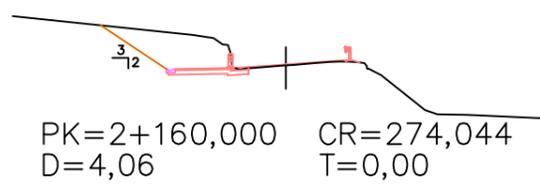
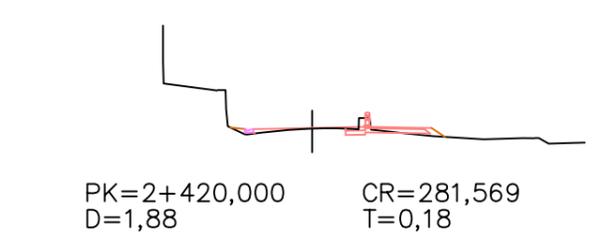
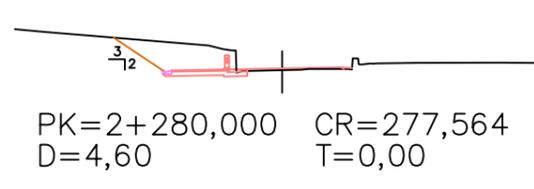
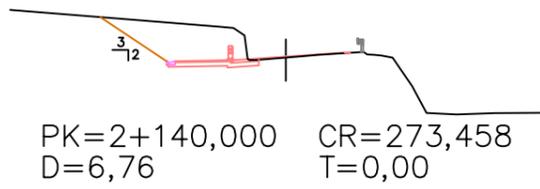
Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PERFILES TRANSVERSALES

Eskala / Escala
A1:
A3: 1:400

Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja
4 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

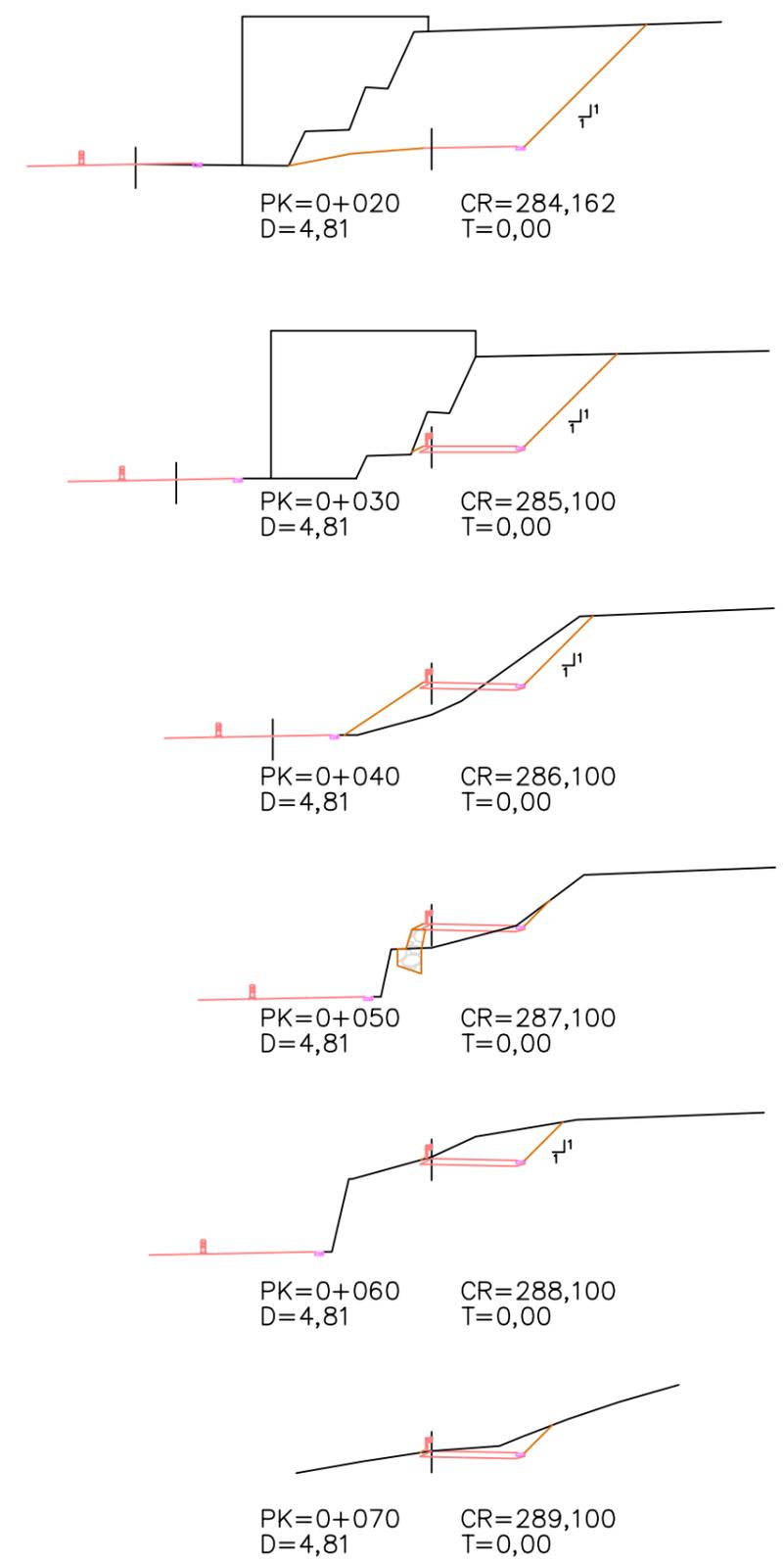
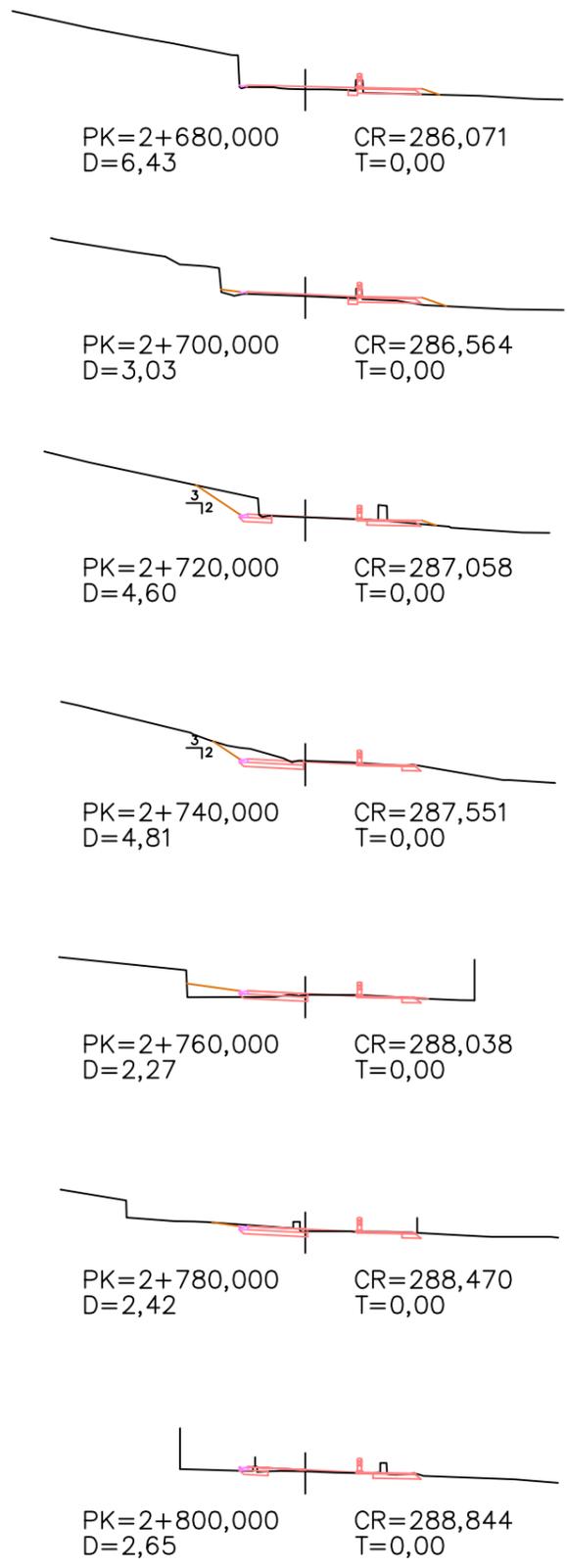
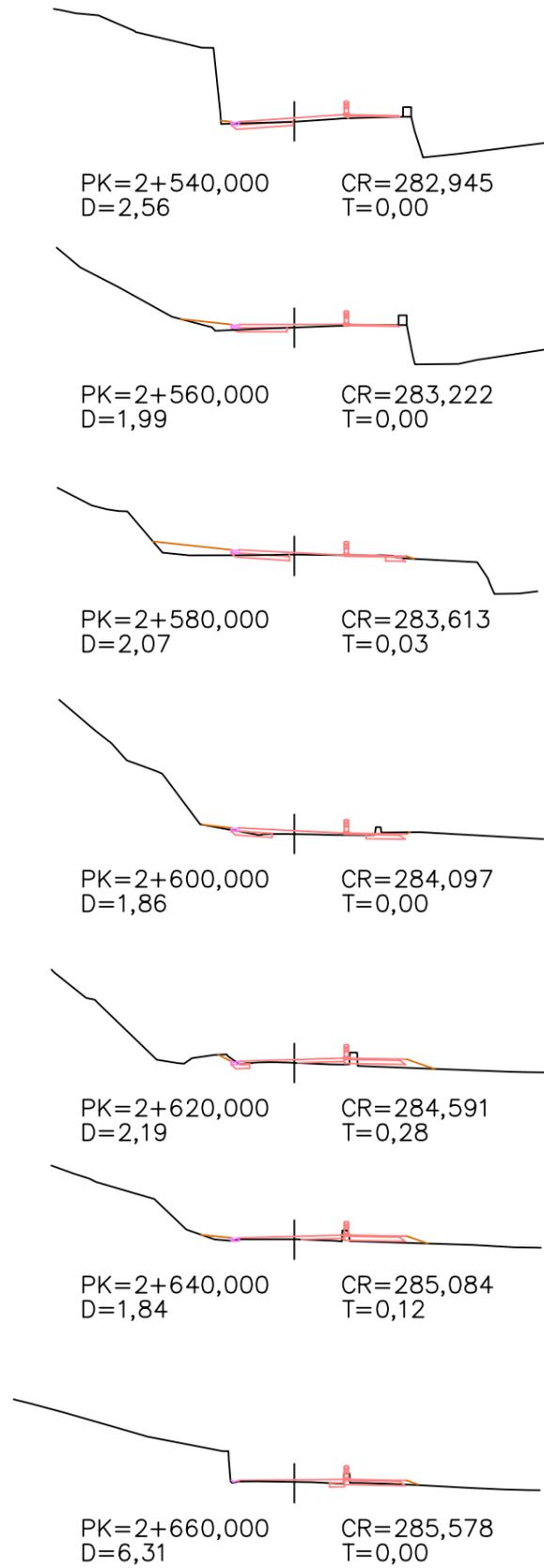
Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PERFILES TRANSVERSALES

Eskala / Escala
A1:
A3: 1:400

Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja
5 de 6

Camino Zulaaldea



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

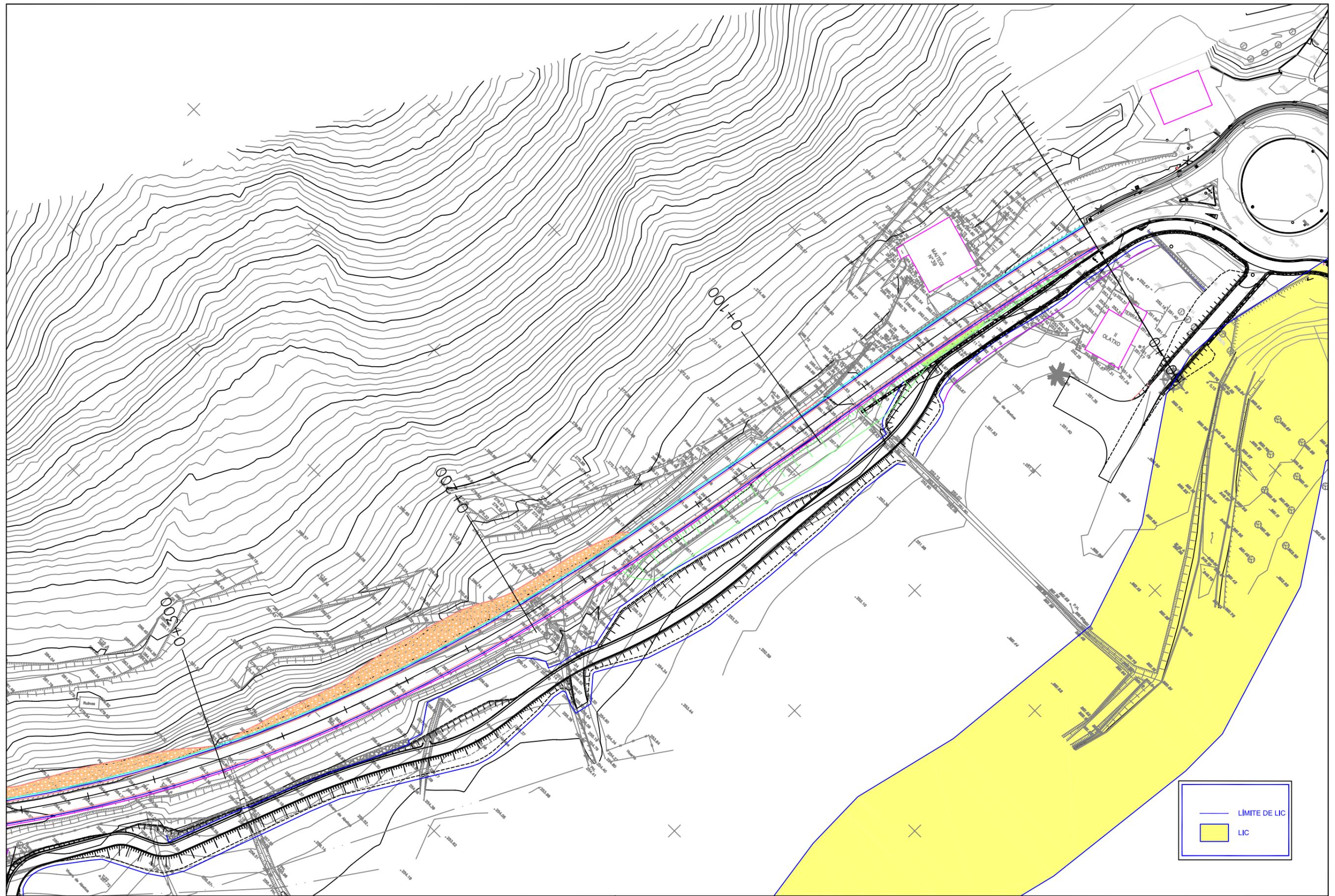
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

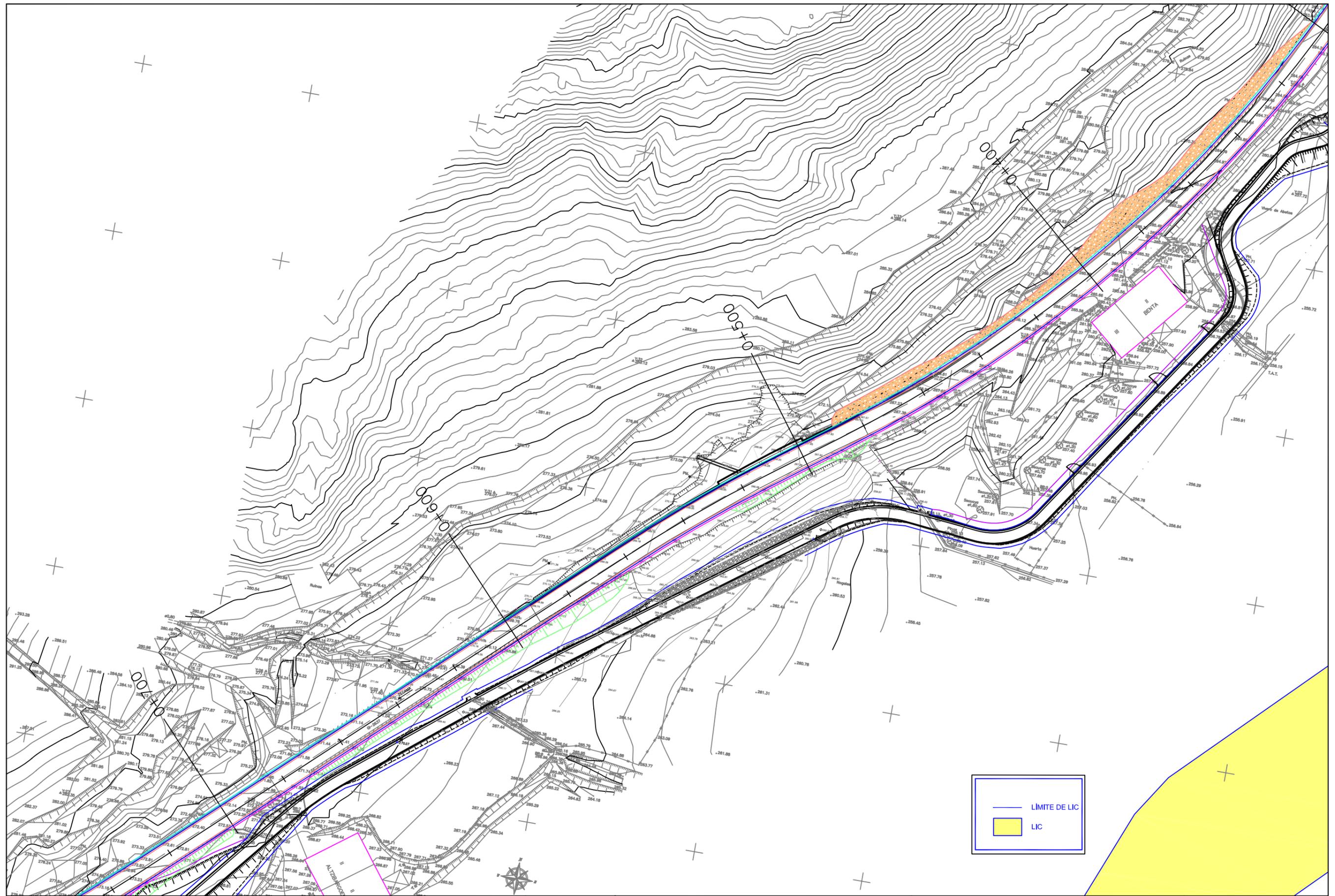
Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PERFILES TRANSVERSALES

Eskala / Escala
A1:
A3: 1:400
Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja
6 de 6



 <p>Gipuzkoako Foru Aldundia Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias</p>	<p>Proiektuaren izena / Título del Proyecto</p> <p>GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA</p> <p>PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA</p>	<p>Gakoa / Clave</p> <p>2-EM-64/2013</p>	<p>Azterketaren egileak / Autores/as del estudio</p> <p>HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>Jesús A. Maguregui</p>	<p>Planoaren izenburua / Título del plano</p> <p>CONSULTA PREVIA AMBIENTAL</p> <p>LÍMITES DEL LIC</p>	<p>Eskala / Escala</p> <p>A1: A3: 1:1.000</p>	<p>Plano zk. / Plano nº</p> <p>Orria / Hoja</p> <p>1 de 6</p>
	<p>Data / Fecha</p> <p>abendua 2013 diciembre</p>					



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

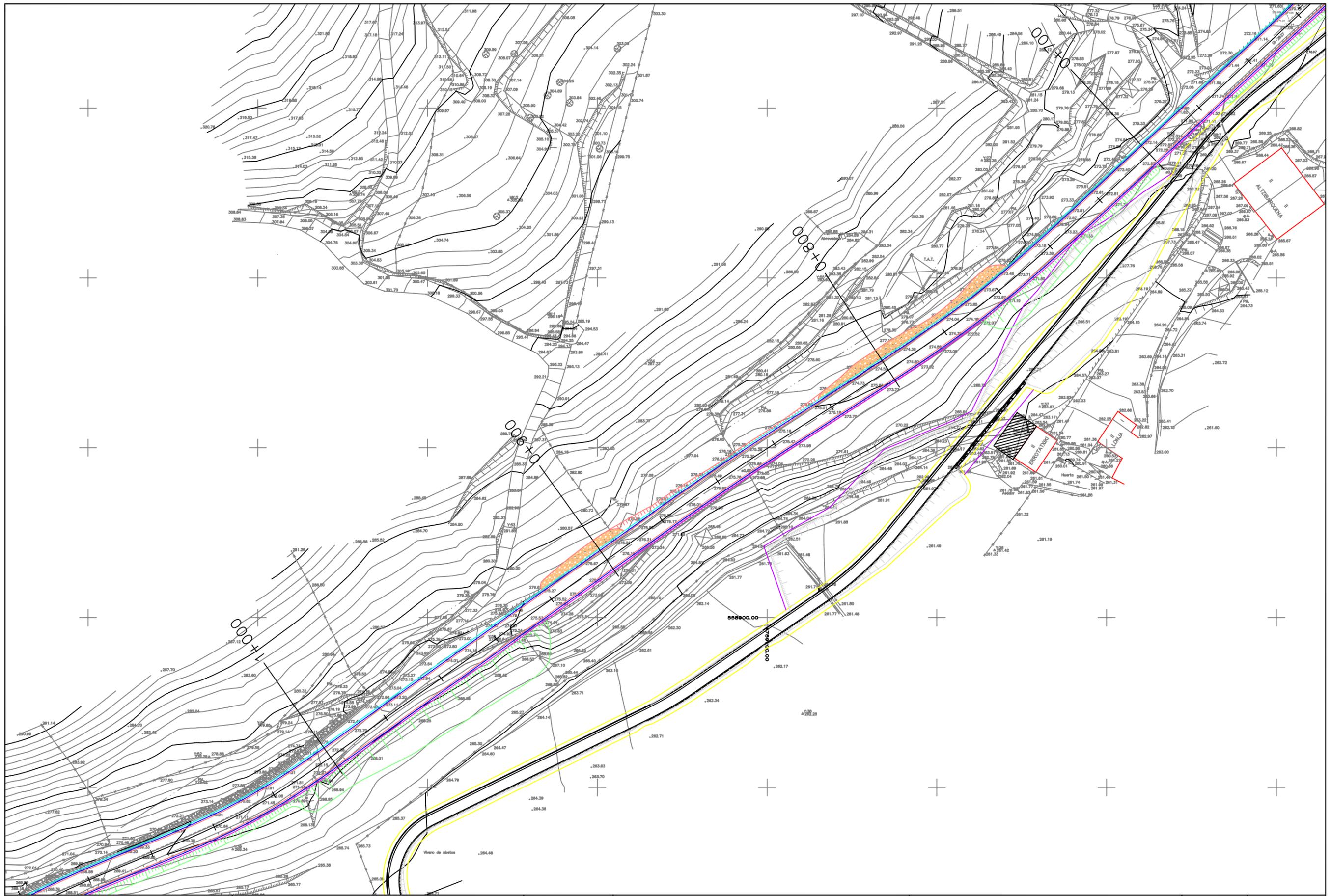
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
 Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 LÍMITES DEL LIC

Eskala / Escala	Plano zk. / Plano nº
A1: A3: 1:1.000	Orria / Hoja 2 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

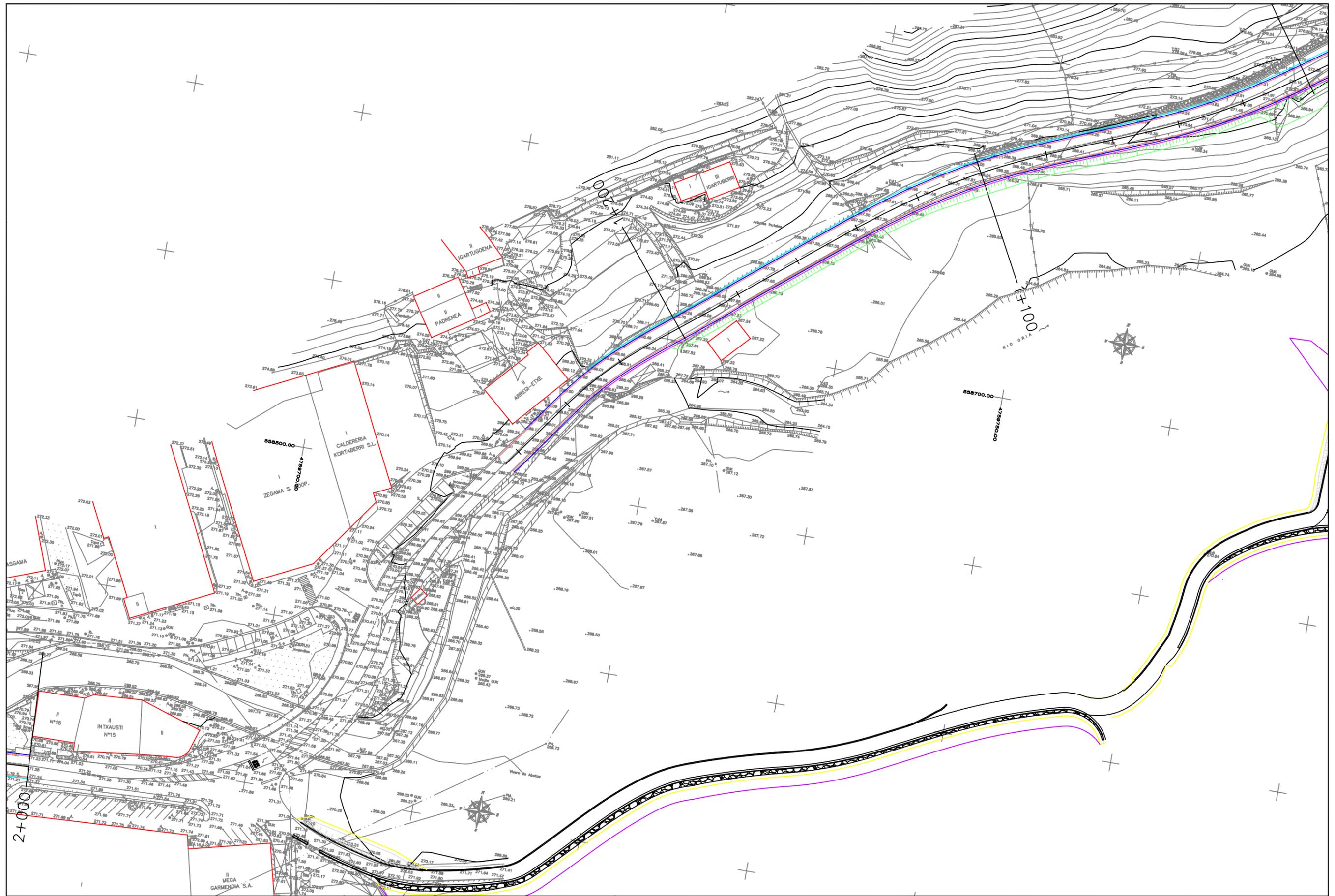
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
2-EM-64/2013
Data / Fecha
abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
PLANTA GENERAL

Eskala / Escala
A1:
A3: 1:1.000
Plano zk. / Plano nº
Orria / Hoja
3 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturarako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

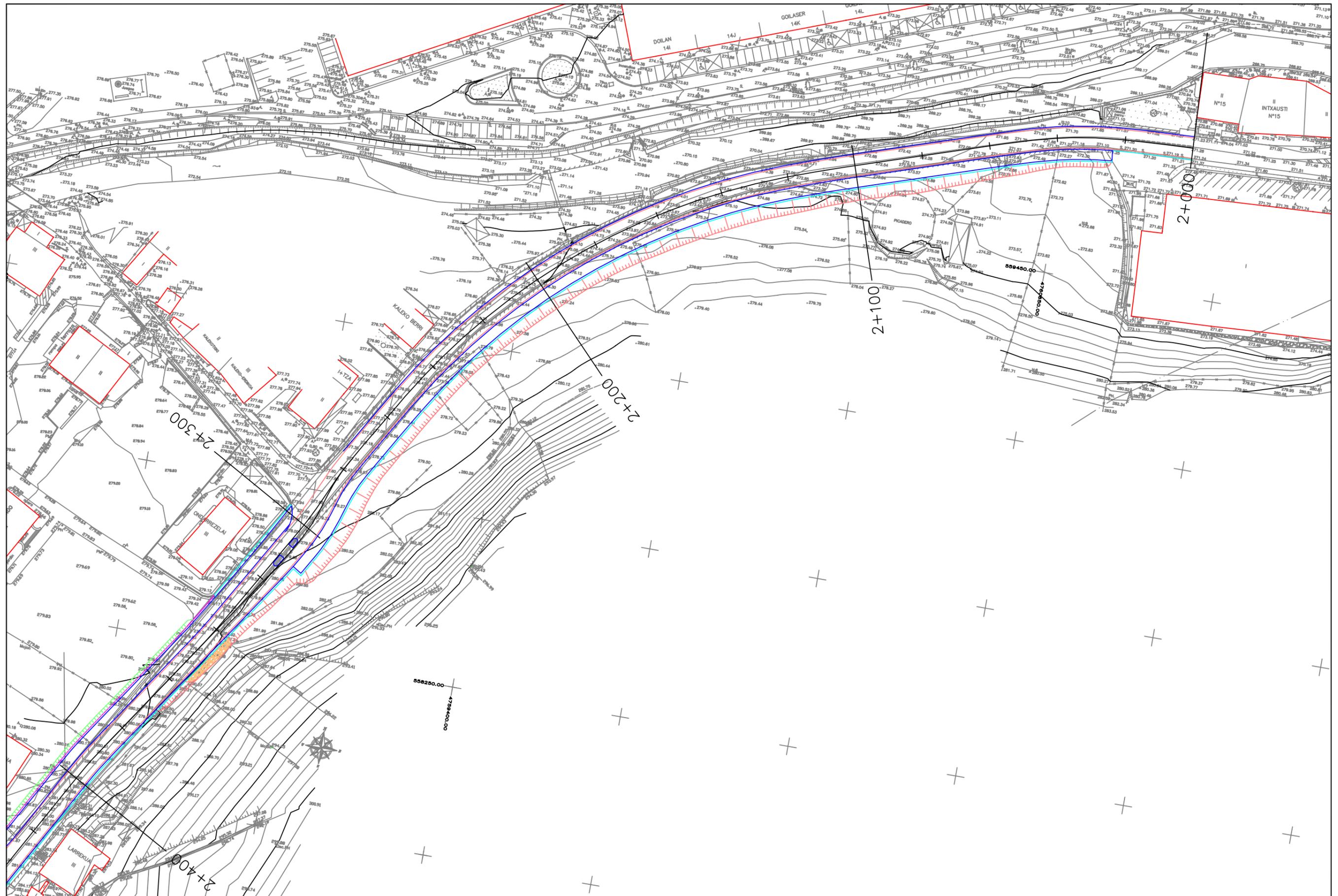
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAROKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
 Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA GENERAL

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
 Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 4 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturarako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

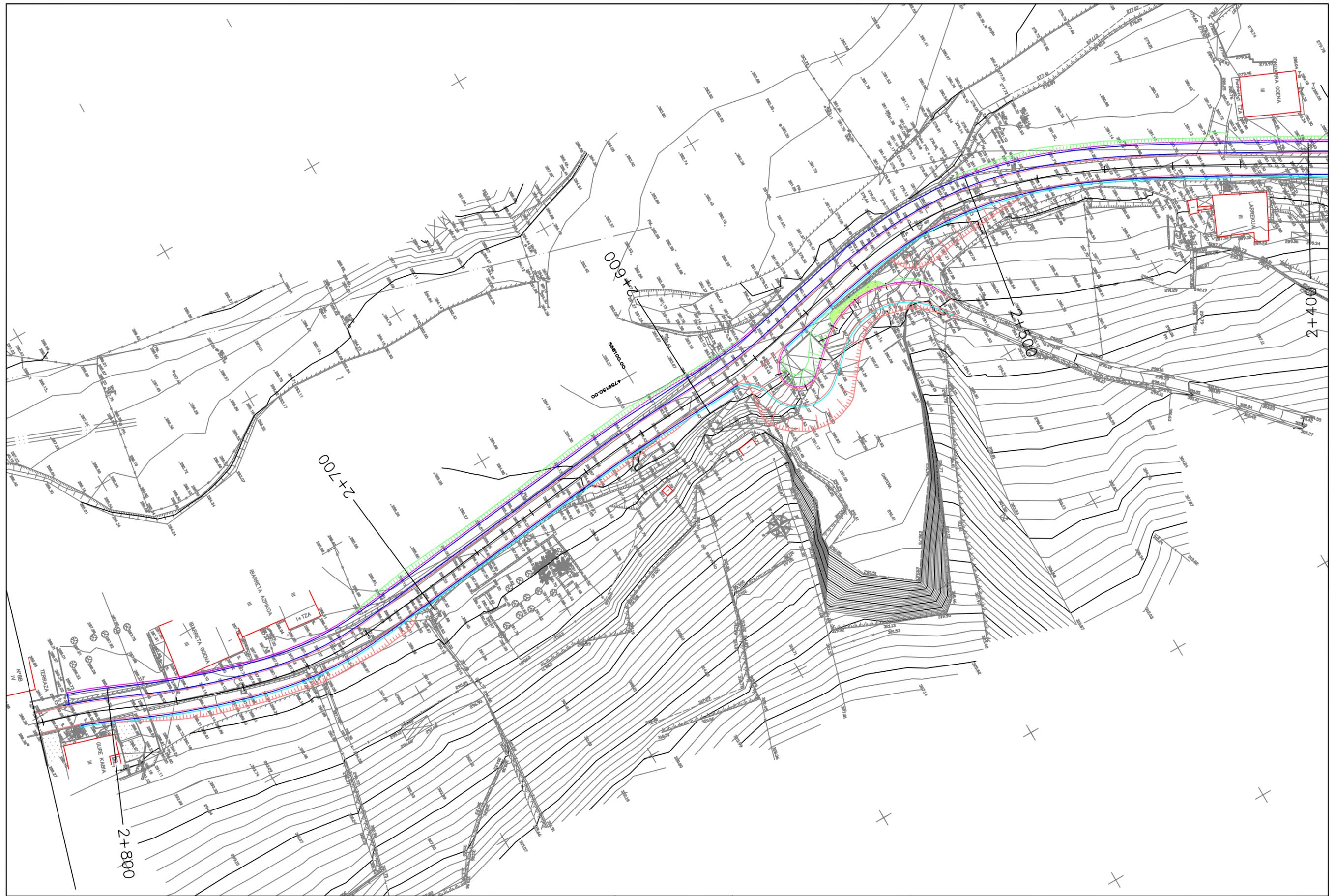
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIARAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
 Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA GENERAL

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
 Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 5 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

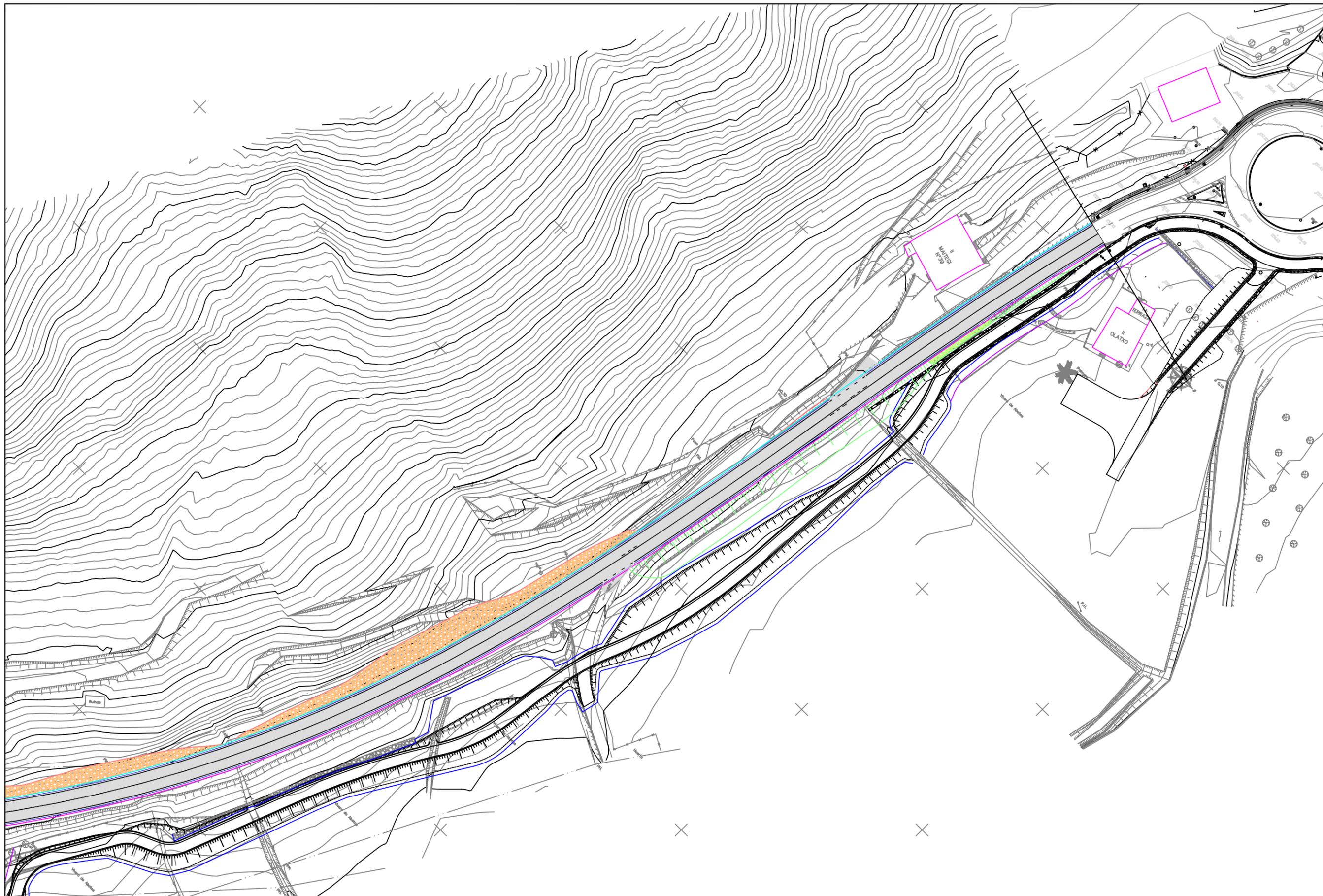
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
**PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA**

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

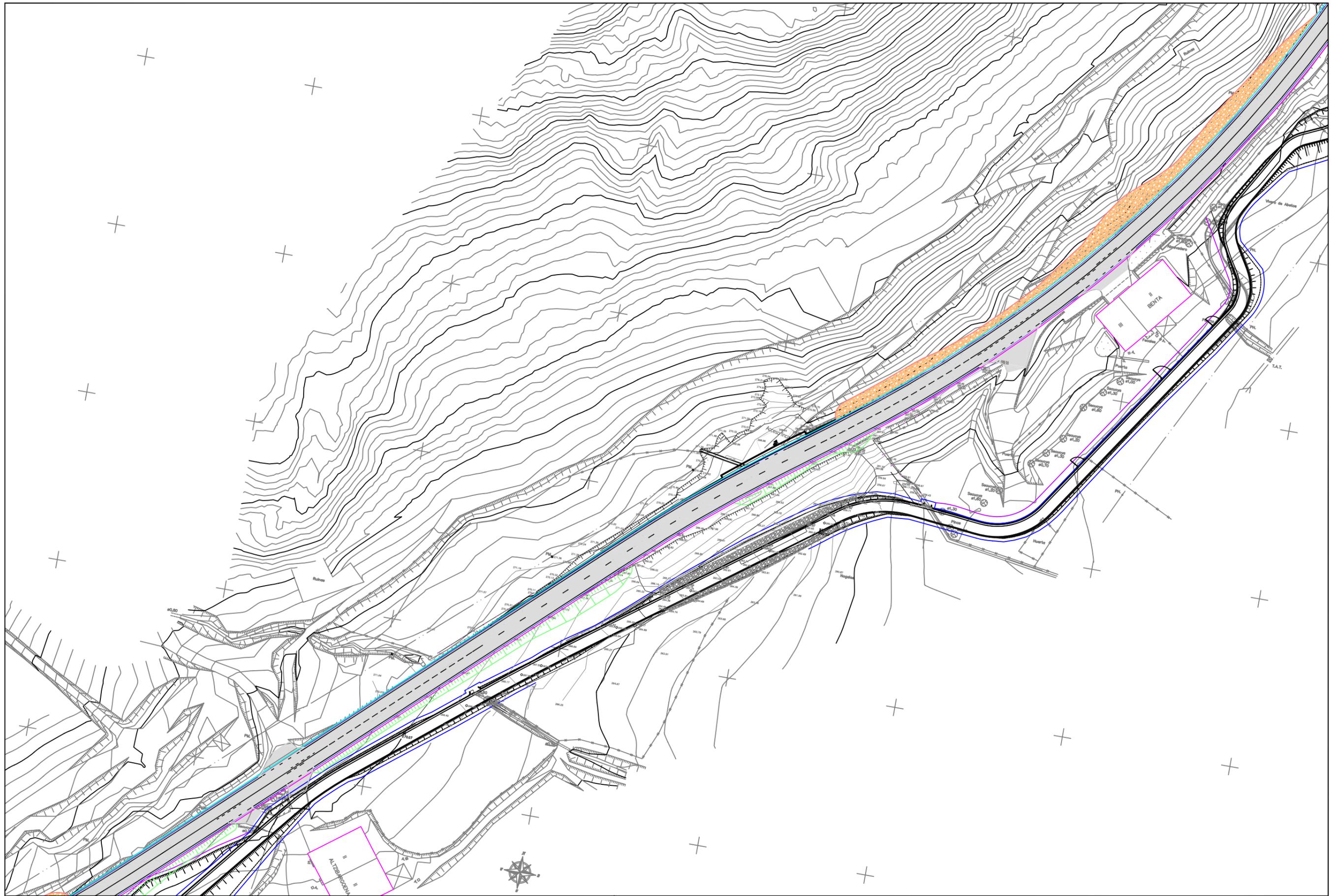
Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA GENERAL

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 6 de 6



 <p>Gipuzkoako Foru Aldundia Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias</p>	<p>Proiektuaren izena / Título del Proyecto</p> <p>GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA</p>	<p>Gakoa / Clave</p> <p>2-EM-64/2013</p>	<p>Azterketaren egileak / Autores/as del estudio</p> <p>HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS</p>	<p>Planoaren izenburua / Título del plano</p> <p>CONSULTA PREVIA AMBIENTAL PLANTA FUTURA</p>	<p>Eskala / Escala</p> <p>A1: A3: 1:1.000</p>	<p>Plano zk. / Plano nº</p> <p>Orria / Hoja</p> <p>1 de 6</p>
	<p>PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA</p>	<p>Data / Fecha</p> <p>abendua 2013 diciembre</p>	<p>Jesús A. Maguregui</p>			



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasunko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

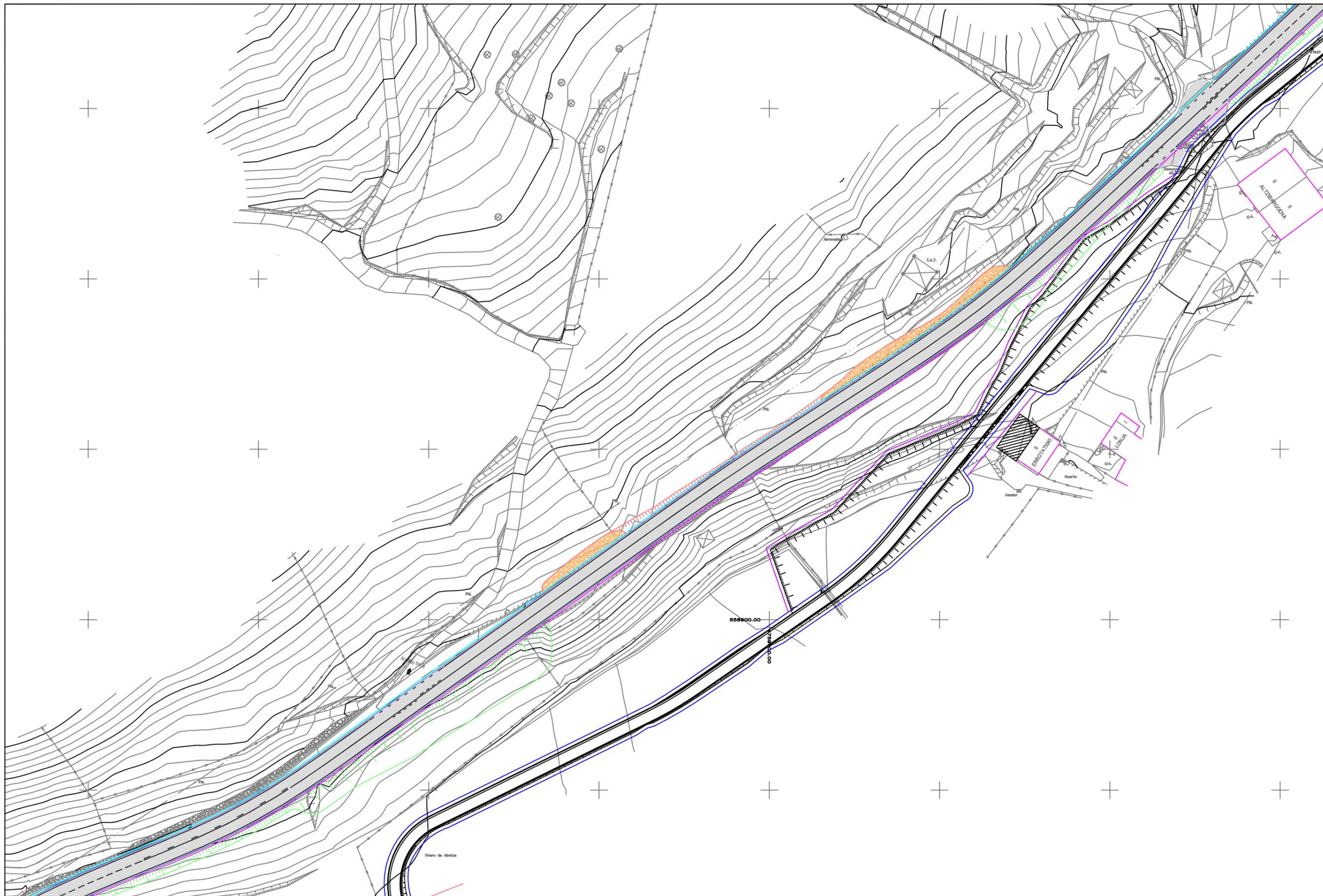
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA FUTURA

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 2 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA FUTURA

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 3 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

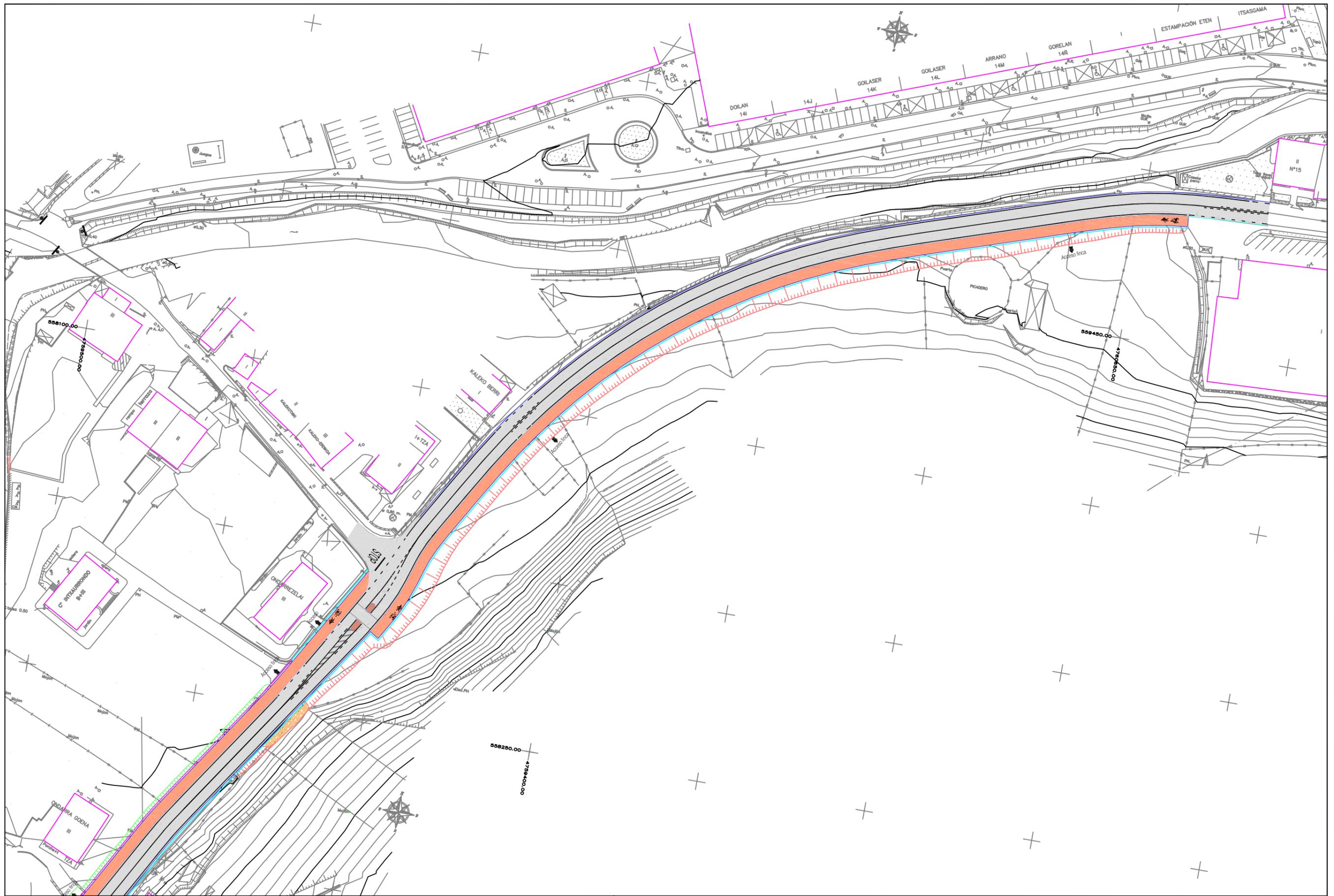
Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIARAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA FUTURA

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 4 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMA KO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
 Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA FUTURA

Eskala / Escala	Plano zk. / Plano nº
A1:	Orria / Hoja
A3: 1:1.000	5 de 6



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturako Departamentua
 Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

Proiektuaren izena / Título del Proyecto
 GI-2637 ERREPIDEA HOBETZEKO KORTABERRIAKO BIRIBILGUNETIK ETA BIZIKLETA
 ETA OINEZKOENTZAKO BIDEA EGITEKO ONDARALDEA INDUSTRIALDEATIK
 ZEGAMAKO HIRIGUNERAINO PROIEKTUA
 PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-2637 DESDE LA ROTONDA DE KORTABERRIA
 Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA-PEATONAL DESDE EL POLÍGONO ONDARALDEA
 HASTA EL CASCO URBANO DE ZEGAMA

Gakoa / Clave
 2-EM-64/2013
Data / Fecha
 abendua 2013 diciembre

Azterketaren egileak / Autores/as del estudio
 HERRILANETAKO INGENIARI TEKNIKOA
 EL/LA ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 Jesús A. Maguregui

Planoaren izenburua / Título del plano
 CONSULTA PREVIA AMBIENTAL
 PLANTA FUTURA

Eskala / Escala
 A1:
 A3: 1:1.000
Plano zk. / Plano nº
 Orria / Hoja
 6 de 6