

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO  
ADMINISTRAZIOA

2

ADMINISTRACIÓN DEL TERRITORIO  
HISTÓRICO DE GIPUZKOA

## GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

## JASANGARRITASUN DEPARTAMENTUA

*Astigarragako Iparraldeko garraio-zentro integralaren (CIT) proiektuaren ingurumen-inpaktuaren txostena.*

## 1. Aurrekariak.

2024ko urriaren 29an, Bidegi Gipuzkoako Azpiegitura Agenciak eskatu zion Ingurumen Administrazioari Zuzendaritza Nagusiari hasi zezala Astigarragako Iparraldeko Garraio Zentro Integralaren proiektuaren ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua. Eskaerarekin batera, proiektuaren ingurumen-agiria aurkeztu zen.

Ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 7.2.a) artikulua, Legearen II. eranskineko 7. taldeko b) letrarekin lotuta, ezartzen du ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua egingo zaiela urbanizazio-proiektuei, baita merkataritza-guneen eta aparkalekuen eraikuntzari ere.

Aurrekoaren arabera, Astigarragako Iparraldeko Garraio Zentro Integralaren proiektuari ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatuaren prozedura aplikatu behar zaio, eta hori legearen 45. artikulutik 48. artikulura bitartean xedatutakoaren arabera egin behar da.

Beraz, prozedura horren esparruan, eta abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 46. artikuluan zehaztutako kontsulten izapidea egin ondoren, Ingurumen Administrazioari Zuzendaritza Nagusiari dagokio ingurumen-inpaktuaren txostena egitea. Txosten horretan, III. eranskinean ezarritako irizpideekin bat etorritik eta egindako kontsulten emaitzak ikusita, zehaztuko da proiektuak ingurumenean ondorio esanguratsuak izan ditzakeen, eta, beraz, ingurumen-inpaktuaren ebaluazio arruntaren prozedura bete behar duen, edo ez dituen, aipatutako txostenean ezartzen diren baldintzetan, proiektuak ingurumenean ondorio nabarmenik izango ez duela bermatzeko.

## 2. Egindako kontsultak.

Proiektuaren ezaugarriak eta eragindako lurralde-eremua kontuan hartuta, Ingurumen Administrazioari Zuzendaritza Nagusi honek kontsulta egin die eraginpeko administrazio eta erakunde interesdun hauei, eta haien eskura jarri du Bidegik bidalitako dokumentazioa:

- Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Lurralde Oreka Zuzendaritza.
- Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendietako eta Natura Ondareko Zuzendaritza.
- Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza.
- Gipuzkoako Foru Aldundiko Obra Hidraulikoetako Zuzendaritza.

## DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

## DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD

*Informe de impacto ambiental del Proyecto de centro integral de transporte (CIT) en Astigarraga Norte.*

## 1. Antecedentes.

Con fecha 29 de octubre de 2024, Bidegi, Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, solicitó a esta Dirección General de Administración Ambiental el inicio de la evaluación de impacto ambiental simplificada del proyecto de Centro Integral de Transporte (CIT) en Astigarraga Norte. Junto a la solicitud se adjuntaba el correspondiente documento ambiental del proyecto.

El artículo 7.2.a) de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en su relación con la letra b) del grupo 7 del anexo II de la Ley, establece que serán objeto de evaluación de impacto ambiental simplificada los proyectos de urbanizaciones, incluida la construcción de centros comerciales y aparcamientos.

De acuerdo con lo anterior, el proyecto de Centro Integral de Transporte (CIT) en Astigarraga Norte está sometido al procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada, el cual debe efectuarse de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 45 al 48 de la ley.

Por tanto, en el marco de dicho procedimiento y tras la realización del trámite de consultas especificado en el artículo 46 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, corresponde a la Dirección General de Administración Ambiental emitir el informe de impacto ambiental, en el que, de conformidad con los criterios establecidos en el anexo III y a la vista del resultado de las consultas realizadas, se determina si el proyecto puede producir efectos significativos sobre el medio ambiente, y, por tanto, debe someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, o no los tiene en los términos que se establezcan en dicho informe para garantizar que el proyecto no va a tener efectos significativos sobre el medio ambiente.

## 2. Consultas efectuadas.

Teniendo en cuenta las características del proyecto y del ámbito territorial afectado, esta Dirección General de Administración Ambiental ha consultado a las siguientes administraciones e instituciones afectadas o interesadas, poniendo a su disposición la documentación remitida por Bidegi:

- Dirección de Patrimonio Cultural de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Dirección de Agricultura y Equilibrio Territorial de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Dirección de Montes y Patrimonio Natural de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Dirección de Movilidad y Transporte Público de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Dirección de Obras Hidráulicas de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

- Gipuzkoako Foru Aldundiko Lurralde Antolaketako Zuzendaritza.
- Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako Zuzendaritza.
- Astigarragako Udala.
- Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Osasun Saileko Gipuzkoako Lurralde Ordezkaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintzaren eta Hiri Agendaren Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Nekazaritza eta Abeltzaintza Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituren Zuzendaritza.
- Ihobe.
- Uraren Euskal Agentzia (URA).
- Kantaurikoko Ur Konfederazioa.
- Añarbeko Urak.
- Beterri-Buruntza Mankomunitatea.
- Behemendi (Donostialdeko landa-garapeneko elkarte).
- Aranzadi Zientzi Elkarte.
- Eguzki Talde Ekologista.
- Ekologistak Martxan Gipuzkoa taldea.
- Itsas Enara Talde Ornitologikoa.
- Haritzalde Naturzaleen Elkarte.
- ENBA (Euskal Nekazarien Batasuna).
- EHNE (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).

Era berean, eta parte-hartze eta informazio publiko indartzeko helburuarekin, Ingurumen Administrazioako Zuzendaritza Nagusiak, bere interneteko atariaren bidez ([www.gipuzkoaingurumena.eus](http://www.gipuzkoaingurumena.eus)), bidali zaion dokumentazioa iragarri eta publiko orokorraren eskura jarri du, interesa duen edonork egoki irizten dion ingurumen-ekarpenak egin ahal izan ditzan.

Ezarritako epea amaituta eta txosten hau egin den egunera arte, honako erantzun hauek jaso dira egindako kontsultei dagoeneko:

- Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritzak jakinarazi du proiektuaren eremuan ez dela ikusten Kultura Ondarearen gaineko eraginik.
- Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritzak Eusko Jaurlaritzak onartutako babes zibileko lurralde-planen eta plan berezien aurreikuspenetan jasotako babes zibileko arrisku nagusiak identifikatzen ditu. Horien artean, adierazten du eremua VI. intentsitateko eremuan dagoela, Arrisku Sismikorako Larrialdi Planaren arabera, eta, beraz, udalerria salbuetsita dagoela Larrialdi Sismikoko Plan bat egitetik, eraikin berriek sismoerresistentea den Eraikuntza Araua kontuan hartu behar duten neurrian; eta, sute-arriskuari dagokionez, eremua baso-suteko arrisku ertain eta altuko eremu batean dagoela, eta, beraz, arrisku hori kontuan hartu behar dela jardueraren Autobabes Planean, eta dagozkion neurriak hartu behar direla. Arrisku teknologikoari dagokionez, adierazi du Garraio Zentro Integrala, AP-8 autobideari berari zerbitzua ematen dion azpiegitura den aldetik, bide horretatik hurbilen dagoen afekzio-bandan dagoela,

- Dirección de Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Dirección de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Ayuntamiento de Astigarraga.
- Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco.
- Delegación Territorial de Gipuzkoa del Departamento de Salud del Gobierno Vasco.
- Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular del Gobierno Vasco.
- Dirección de Planificación Territorial y Agenda Urbana del Gobierno Vasco.
- Dirección de Medio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco.
- Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco.
- Dirección de Agricultura y Ganadería del Gobierno Vasco.
- Dirección de Infraestructuras de Transporte del Gobierno Vasco.
- Ihobe.
- Agencia Vasca del Agua URA.
- Confederación Hidrográfica del Cantábrico.
- Aguas del Añarbe.
- Mancomunidad de Beterri-Buruntza.
- Behemendi (Asociación de desarrollo rural de Donostialdea).
- Sociedad de Ciencias Aranzadi.
- Grupo ecologista Eguzki.
- Grupo ecologista Ekologistak Martxan Gipuzkoa.
- Grupo ornitológico Itsas Enara.
- Haritzalde Naturzaleen elkarte.
- ENBA (Euskal Nekazarien Batasuna).
- EHNE (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).

Asimismo, y con objetivo de reforzar la participación e información públicas, la Dirección General de Administración Ambiental a través de su portal de internet ([www.gipuzkoaingurumena.eus](http://www.gipuzkoaingurumena.eus)) ha anunciado y puesto a disposición del público general la documentación remitida, para que cualquier persona interesada pudiese realizar las aportaciones de carácter ambiental que considerase oportunas.

Finalizado el plazo establecido y hasta la fecha de emisión de este informe, se han recibido las siguientes respuestas a las consultas efectuadas:

- La Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco comunica que en el ámbito del proyecto no se aprecian afectaciones al Patrimonio Cultural.
- La Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco identifica los principales riesgos de protección civil contemplados en las previsiones de los planes territoriales y especiales de protección civil aprobados por el Gobierno Vasco. Entre ellos, indica que el ámbito se sitúa en la zona de intensidad VI según el Plan de Emergencias ante el Riesgo Sísmico, con lo cual el municipio está exento de realizar un Plan de Emergencia Sísmico, sin menos cabo de que las nuevas edificaciones deban de tener en cuenta la Norma de Construcción sismorresistente; y que, respecto al riesgo de incendio, el área se encuentra en una zona de riesgo de incendio forestal medio y alto, por lo que deben de considerarse este riesgo en el Plan de Autoprotección de la actividad y adoptar las medidas pertinentes. Por lo que respecta al riesgo tecnológico, señala que Centro Integral de Transporte, como infraestructura que da servicio a la propia AP-8, se

eta, beraz, arrisku hori kontuan hartu behar dela, komunikazio-bideen aldagaketa larrialdietako ibilgailuen (suhiltzaileak, osasun-langileak, etab.) zirkulazioa errazteko ekimen guztiak egon daitezkeen, istripurik izanez gero. Prezipitazioetatik eratorritako arriskuei dagokienez, adierazi du eremuko prezipitazio-isomaximoak 325 mm/egun direla 500 urteko itzulera-ardirako, eta horrek esan nahi du drainatze-obra guztiak diseinatzeko kontuan hartuko direla prezipitazio horiek, dagozkien errepikatze-emariekin lotuta.

Azkenik, adierazi du Astigarragako CIT Autopista 8 SA jarduerak P010501 erregistroa duela Euskadiko Autobabes Planen Erregistro Orokorrean, eta, beraz, Astigarraga Iparra CITaren egungo proiektua jarduera horren parte izango dela, antolaketa, emandako zerbitzuak eta oinezkoentzako sarbideak eta ebakuazioa partekatuko baitituzte, besteak beste. Hala, jardueraren titularrak autobabes-plana eta erregistroko datuak berrikusi eta eguneratu beharko ditu.

— Eusko Jaurlaritzako Nekazaritza eta Abeltzaintza Zuzendaritzak adierazi duenez, nahiz eta eragin garrantzitsurik antzeman ez, proiektuaren eremuan nekazaritza-erabilera daude; zehazki, SIGPAC erabilera, Lur Goldagari eta Berotegiak, eta fruta-arbolak obrarako sarbidearen eremuan. Alde horretatik, proiektuak nekazaritza-sektorean izango duen eragina ebaluatzeko eskatu du, eta, hala badagokio, eragina izan dezaketen nekazaritza-ustategietan izango duen eragina aztertzeko. Horretarako, oinarritzat hartu ahal izango da Nekazaritza eta Basogintzaren Lurraldeko Arlo Planean «Planak aplikatzeak eta obrak edo jarduerak egiteak nekazaritzan duen eraginaren ebaluazioa» delakoari buruz ezarritakoa, eta horren arabera zehaztuko dira, hala badagokio, dagozkion prebentzio-, zuzenketa- eta konpentsazio-neurriak.

— Behemendik (Donostialdeko Landa Garapeneko Elkarteak) jakinarazi du proiektuak eragina duela Gipuzkoako lurraldeko lehen nekazaritza-testa egiten ari den espazioan, nekazari profesional berriak sartzeko. Jarduera horrek Astigarragako Udaltzaletza, Gipuzkoako Foru Aldundiko Lurralde Oreka Berdearen Departamentuaren dirulaguntza eta Eusko Jaurlaritzako Lan eta Enplegu Sailaren finantzaketa ditu, Trebatu-Gipuzkoa programaren barruan. Adierazi du proiektuak nekazaritza-test horretarako lurzatiaren azalera osoaren heren bati (9.500 m<sup>2</sup>) eragiten diola, eta, dokumentazioan aipatzen denaren aurka, CITa eraikitzea bideraezina izango litzatekeela. Beraz, proiektua berrikusteko eskatu du, jarduerari ahalik eta gutxien eragiteko edo eraginik ez izateko.

— GFAko Lurralde Oreka Berdearen Departamentuak, proiektua aztertu ondoren, txosten bat bidali du. Bertan, proiektuak nekazaritza-sektorean dituen eraginei buruz Landa Garapen eta Lurralde Oreka Zerbitzuak egiten dituen gogoetak jasotzen dira, bai eta Mendi eta Habitaten Kudeaketa Zerbitzuak egiten dituenak ere, bi alderdi horiei dagokienez, kontuan hartuta zer araudi aplikatu beharko litzaikeen (2/2006 Legea, ekainaren 30ekoa, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzkoa; 17/2008 Legea, abenduaren 23koa, Nekazaritza eta Elikagaigintza Politikakoa; 177/2014 Dekretua, Euskal Autonomia Erkidegoko Nekazaritza eta Basozaintzako Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duena; 7/2006 Foru Araua, urriaren 20koa, Gipuzkoako Mendiena; 10/2013 Foru Dekretua, martxoaren 5ekoa, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Nekazaritza Lurren Funtsa arautzekoa; eta indarrean dauden beste plan eta estrategiatan aipatzen dena (Lurzorua Babesteko Euskal Estrategia 2030).

Horrela, Mendi eta Habitaten Kudeaketa Zerbitzuak proiektuan kontuan hartu beharko liratekeen zenbait ohar eta neurri zuzentzaile adierazten ditu: SIGPACaren baso gisa katalogatutako lursailen erabilera-aldaketa onargarria dela, aurkeztutako proiektuaren ingurumen-inpaktuak erreferentziatzat hartuta, eta zuhaitzen mozketa eta proiektatutako pistaren trazaduraren definizioa

ubica en la banda de afección más cercana a esta vía, por lo que se debe tomar en consideración este riesgo, de forma que en las modificaciones de las vías de comunicaciones estén presentes todas aquellas iniciativas tendentes a facilitar el tránsito de vehículos de emergencias (bomberos, sanitarios, etc.) en caso de accidente. Respecto a los riesgos derivados de precipitaciones, señala que las isomáximas de precipitación en el ámbito son de 325 mm/día para un periodo de retorno de 500 años, lo que implica que para el diseño de todas las obras de drenaje se tendrán en cuenta estas precipitaciones correlacionadas a los oportunos caudales de retorno.

Finalmente señala que la actividad CIT Autopista 8, S.A. de Astigarraga, cuenta con el registro número P010501 en el Registro General de Planes de Autoprotección de Euskadi, por lo que el proyecto actual del CIT Astigarraga Norte formará parte de esa actividad en cuanto a que compartirán la organización y los servicios prestados y las vías peatonales de acceso y evacuación entre otras. Así, la persona titular de la actividad deberá de revisar y actualizar tanto el plan de autoprotección como los datos del registro.

— La Dirección de Agricultura y Ganadería del Gobierno Vasco indica que, a pesar de que no se advierten afecciones relevantes, en el ámbito del proyecto se dan usos agrarios, concretamente usos SIGPAC definidos como Tierra Arable e Invernaderos, además de Frutales en la zona del acceso a la obra. En ese sentido, solicita que se evalúe la afección sectorial agraria del proyecto, centrándose en el impacto generado, en su caso, sobre las explotaciones agrarias que pudieran verse afectadas. Para ello se podrá tomar como base lo establecido en el PTS Agroforestal en relación a la «Evaluación de la afección sectorial agraria ocasionada por la aplicación de planes y por la realización de obras o actividades», y en función de ello se concretarán, en su caso, las correspondientes medidas preventivas, correctoras y compensatorias.

— Behemendi (Asociación de desarrollo rural de Donostialdea) informa que el proyecto afecta a un espacio en el que se está ejecutando el primer test agrario del territorio de Gipuzkoa, dirigido a la incorporación de nuevos agricultores profesionales; actividad que cuenta con la correspondiente la licencia municipal del Ayuntamiento de Astigarraga, una subvención de Departamento de Equilibrio Territorial Verde de la DFG y financiación del Departamento de Trabajo y Empleo del GV dentro del programa Trebatu-Gipuzkoa. Señala que el proyecto afecta a una tercera parte (9.500 m<sup>2</sup>) de la superficie total de la parcela dedicada a ese test agrario, y que, al contrario de lo que se menciona en la documentación, la construcción del CIT lo haría inviable, por lo que solicita una revisión del proyecto para que la afección sobre la actividad sea mínima o inexistente.

— El Departamento de Equilibrio Territorial Verde de la DFG, tras analizar el proyecto remite un informe en el que recoge las consideraciones que hace el Servicio de Desarrollo Rural y Equilibrio Territorial en relación con las afecciones del proyecto sobre el sector agrario y las que hace el Servicio de Gestión de Montes y Hábitats sobre las que se dan sobre estos 2 aspectos, teniendo en cuenta la normativa de aplicación que al respecto le sería aplicable (la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo, la Ley 17/2008, de 23 de diciembre, de Política Agraria, el Decreto 177/2014, de 16 de septiembre, por el que se aprueba el Plan Territorial Sectorial Agroforestal, la Norma Foral 7/2006, de 20 de octubre, de Montes de Gipuzkoa y el Decreto foral 10/2013, de 5 de marzo, por el que se regula el Fondo de Suelo Agrario del Territorio Histórico de Gipuzkoa) y lo que se menciona en otros planes y estrategias vigentes (Estrategia Vasca de Protección del Suelo 2030).

De esta forma, el Servicio de Gestión de Montes y Hábitats señala una serie de indicaciones y de medidas correctoras que tendría que considerarse en el proyecto: que el cambio de uso de los terrenos catalogados como bosques en el SIGPAC es admisible tomando como referencia los impactos ambientales del proyecto presentado, que se debe de contar y comunicar al guarda

kontuan hartu eta baso-zaindariari jakinarazi behar zaizkiola; eremua berreskuratu behar dela, zuhaitzak leheneratzu eta birlandatu, portzentaje jakin batzuekin (haritzen % 50 landatuta –Quercus robur–); espezie inbaditzaileak kudeatzeko eta kontrolatzeko neurriak hartuko direla, eta eremu osoa garbituko dela obrak amaitu ondoren.

Bestalde, Landa Garapeneko eta Lurralde Oreka Zerbitzuak, Nekazaritza Sektorearen Inpaktua Ebaluatzeko Protokoloa aplikatuz, balizko eraginaren azterketa bat jasotzen du, eta adierazten du Astigarragako Udalak 2004an erabaki zuela 14.780 m<sup>2</sup>-ko azalera lagatzea «Behemendi» Mendi Nekazarien Elkarteari Larraburu eta Elioene baserrien inguruan, gaur egun lorezaintzara bideratutako nekazaritza-jarduera bat garatzen duen agroaldea egiteko. Horretarako, dagozkion instalazioak eta azpiegiturak daude (ur-biltegia, berotegia eta etxola). Alde horretatik, ondorioztatzen du proiektua ez datorrela bat goian aipatutako irizpide, estrategia eta planekin, eta eragina duela nekazaritza-ustategiaren bideragarritasun ekonomikoan eta hari lotutako eraikin eta azpiegiturretan. Hori dela eta, afekzio horiek konpentsatzeko neurriak hartu beharko dira, eta Astigarragako Udalarekin adostu beharko dira, Udalaren behar eta lehentasunetarako egokiak direnak zehaztuz eta aurreratuz, planeamenduaren arabera.

— GFAko Kultura Zuzendaritzak jakinarazten duenez, eskura dagoen informazioa kontsultatuta, esku-hartzea egin nahi den lekuan ez dago ondare arkitektoniko edo arkeologiko gisa babesetako elementurik.

Astigarragako Iparraldeko Garraio Zentro Integralaren proiektuaren ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatuaren prozeduraren edukietan eta helburuetan eragiten duten erantzunetan eta ekarpenetan adierazitako alderdiak ingurumen-txosten estrategikoen atzetan aztertu eta hartu dira kontuan.

Txosten hau egin ondoren aurretiazko kontsultei erantzun gehiago ematen bazaizkie, organo sustatzaileari bidaliko zaizkie, proiektua egitean eta izapidetzean kontuan har daitezzen.

### 3. 21/2013 Legearen III. eranskinean ezarritako irizpideen oinarritutako analisia.

#### \* Proiektuaren ezaugarriak.

Donostiako 2. ingurubidean (gaur egun, AP-8), 2010az geroztik, ibilgailu astunen pasabideak gora egin duenez, gutxieneko segurtasun- eta erosotasun-baldintzetan atseden hartzeko leku bat eduki behar izan zen Frantziako mugara doazen edo handik datozen gidarientzat. Hori dela eta, 2022an, Astigarragan Garraio Zentro Integral bat egin zen, Irunerako bidean dabiltzan ibilgailu astunentzat, eta beste bat Oiartzunen, Bilbo/Gasteizerako bidean dabiltzan ibilgailu astunentzat. Gaur egun, ikusi da Oiartzungo CITeko aparkaleku-plazak ez direla nahikoa; 184 plaza daude, eta erabat okupatzen dira. Erabiltzaile askok ez dute aparkatzeko lekurik.

Proiektuaren xedea da autobidearen iparraldeko plataforman kamioientzako aparkaleku bat eraikitzea. Aparkaleku hori 2. gerrikoa eraikitzeko obretako soberakinekin osatu zen, eta ibilgailuak AP-8tik Bilbo/Gasteizerako bidean sartzeko eta irteteko adarra izango du, baita ibilgailuentzako sarbide bat ere (2. gerrikoaren bide nagusiaren azpiko lurpeko pasabidea, 14 m-ko zabalera, 295 m-ko luzerakoa eta gutxienez 5,5 m-ko galibokoa) eta oinezkoentzako sarbide bat (trenbidearen gaineko pasabidea, 4 m-ko zabalera eta guztira 166,65 m-ko luzerakoa) aparkaleku-plataforma berri horren eta hegoaldekoaren artean. Horrela, erabiltzaileei higiene- eta segurtasun-zerbitzuak eman ahal izango zaiz-

forestal la tala de la vegetación arbórea y la definición del trazado de la pista proyectada, que se debe de recuperar la zona por medio de la restauración y revegetación arbórea con unos porcentajes determinados (plantaciones con un 50 % de porcentaje de robles –Quercus robur–), que se adoptarán medidas de gestión y control de las especies invasoras y que se limpiará toda la zona una vez finalizadas las obras.

Por su parte, el Servicio de Desarrollo Rural y Equilibrio Territorial, en aplicación del Protocolo de Evaluación de Impacto del Sector Agrario, recoge un análisis de la posible afección y señala que el Ayuntamiento de Astigarraga adoptó en 2004 un acuerdo de ceder a la Asociación de Agricultores de Montaña «Behemendi» una superficie de 14.780 m<sup>2</sup> en el entorno de los caseríos Larraburu y Elioene para llevar a cabo una agroaldea que tiene un uso actual en el que se desarrolla una actividad agrícola orientada a la jardinería. Para ello se dispone de las instalaciones e infraestructuras correspondientes (depósito de agua, invernadero y caseta). En este sentido, concluye que el proyecto no se adecúa a los criterios, estrategias y planes arriba mencionados y que existe una afección a la viabilidad económica de la explotación agraria y a los edificios e infraestructuras vinculados a la misma, por lo que deberán adoptarse medidas compensatorias de esas afecciones, las cuales deberán ser consensuadas con el Ayuntamiento de Astigarraga, determinando y anticipando las que resulten adecuadas a las necesidades y prioridades del Ayuntamiento, en función de su planeamiento.

— La Dirección de Cultura de la DFG informa que en la ubicación en la que se pretende realizar la intervención no existen elementos protegidos de patrimonio cultural (arquitectónico o arqueológico).

Aquellos aspectos señalados por las respuestas y aportaciones recibidas que inciden en los contenidos y objetivos propios del procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada del proyecto de Centro Integral de Transporte (CIT) en Astigarraga Norte se han analizado y tenido en cuenta en los distintos apartados de este informe ambiental estratégico.

En el caso que llegaran más respuestas a las consultas previas de forma posterior a la emisión de este informe, serán remitidas al órgano promotor a fin de que sean tenidas en cuenta en la elaboración y tramitación del proyecto.

### 3. Análisis en base a los criterios establecidos en el anexo III de la Ley 21/2013.

#### \* Características del Proyecto.

A consecuencia del incremento de paso de vehículos pesados por el 2.º cinturón de Donostia-San Sebastián (actual AP-8) desde su apertura en 2010, se vio necesario disponer de un lugar de descanso en condiciones de seguridad y confort mínimas, para los conductores que se dirigen a la frontera francesa o provienen de esta, lo cual motivó la ejecución en 2022 de un Centro Integral de Transporte en Astigarraga, para vehículos pesados en tránsito hacia Irun, y otro en Oiartzun, para vehículos pesados en tránsito hacia Bilbao/Vitoria. En la actualidad se ha identificado una insuficiencia en las plazas de aparcamiento del CIT de Oiartzun, que cuenta con 184 plazas, las cuales se ocupan por completo, dejando a un gran número de usuarios sin espacio para estacionar.

El proyecto consiste en la construcción de un aparcamiento de camiones en la plataforma norte de la autopista que se conformó con los sobrantes de obra de la construcción del 2.º cinturón, con ramal de entrada y salida de vehículos desde y hacia la AP-8 sentido Bilbao/Vitoria, y con un acceso rodado (paso subterráneo bajo la vía principal del 2.º cinturón con una anchura total de 14 m, una longitud de 295 m y galibo mínimo de 5,5 m) y peatonal (pasarela sobre la vía de 4 m de ancho y una longitud total de 166,65 m) entre esta nueva plataforma de aparcamiento y la ya existente al sur; de tal forma que permita dotar de servicios higiénicos y de seguridad a los usuarios a la vez que permite el



kie, eta, aldi berean, Frantziarako norabidean dauden aparkalekuak erabili ahal izango dira, Bilbo/Gasteizarako eskariak hala eskatzen duenean, eta alderantziz, zerbitzuak bikoiztu beharrik gabe.

Iparraldeko plataformako aparkalekuaren zelaigunearen azalera 34.667,38 m<sup>2</sup> ingurukoa da (310 m x 110 m), forma angelu zuzena du eta bide nagusiaren norabidean orientatuta dago. Ibilgailu astunen aparkalekuak 155 dira. Plataforma errepide nagusiaren maila berean dago gutxi gorabehera, eta gehieneko malda % 4,23 da. Plataforma eratzeako, lur-erazketa handiak egin behar dira iparraldeko muturrean. 5H:4V-ko ezponda proiektatu da, eta gehienez ere 33 metroko lur-erazketa egingo da. Indusketa-bolumena 171.700 m<sup>3</sup>-koa da, eta oso gaitasun txikia du betelanetan erabiltzeko; beraz, lurren destinoa baimendutako soberakin-biltegia izango da. Obre irautean duten bitartean, sarbidea GI-2132 errepidetik egitea planteatzen da, lehendik dagoen eta 2. ingurabidea egiteko erabiltzen den bide batetik eta egikaritze berriko zati batetik.

Aztertutako alternatibei dagokienez, baztertu egiten da 0 aukera (edo ez jardutea); izan ere, gaur egungo egoerarekin jarraitzea eskatzen du: ibilgailu astun asko Oiarzungo zerbitzugu-nearen inguruan eta Oiarzungo CITerako sarbidearen bazterbidean daude, eta horrek zirkulazio-arazoak sortzen ditu, erabiltzaile horiek higiene- eta segurtasun-baldintzak ez izateko. Kokapen-alternatibei dagokienez, 2. uhalaren trazaduran zehar hainbat kokaleku posible daude. Horiek dagoeneko ingurumenaren aldetik narriatuta dauden eremuak dira, 2. ingurabideko obren ondorioz sortutako betelanak direlako, bai eta beste kokapen posible batzuk ere, lursail berriak okupatzea eskatuko luketenak, desjabetu gabe daudenak eta ingurumen-afekzio handiak dituztenak, bai lotutako lur-mugimenduagatik, bai egin beharreko sarbideengatik. Ikuspuntu horretatik, aukeratutako alternatibak 2. gerrikoko obra-soberakinak uzteko erabili ziren lursailak hartzen ditu, eta, beraz, antropizatuta daudenez eta autobidearen ondoan eta hari atxikita daudenez, ez dauka ingurumen-balio aipagarrik.

\* Egikaritze esparruaren ingurumen sentikortasuna.

CITen proiektua Astigarragako udalerrian kokatu eta gartzen da, dagoeneko artifizializatuta dauden eta A-8 autobideari atxikita dauden lursailen lotuta. Horrela, paisaiaren ikuspegitik, funtsean hiri-inguruko eta ertzeko ingurunea da, eta paisaia osatzen duten erabilerek izaera mistoa dute; izan ere, landa- eta natura-elementu batzuk (zuhazti naturalak eta landaketak, belardiak, baratzeak, etab.) ikusten dira, bai eta, nagusiki eta modu nabarmenagoan, beste elementu hiritar eta antropizatuago batzuk ere (AP-8 eta GI-2132 errepideak, lotuneak, sarbideak eta alboko eremuak, Astigarragako CIT bera, Zarkumendegi industrialdea, sakabanatutako eraikinak eta etxebizitzak, zerbitzu-instalazioak, etab.). Eremua hartzen duen ikusizko arroaren paisaiaren kalifikazioa («Astigarraga») oso ohikoa da, eta oso balorazio txikia du, EAEko Paisaia Berezien eta Bikainen Katalogoaren Aurreproiektuaren arabera. Bestalde, Donostialdea-Behe-Bidasoa Eremu Funtzionaleko Paisaiaren Katalogoak eremua eta haren mugakide diren lursailak identifikatzen ditu «Urumearen eta Oiarzunaren arteko hiri-inguruko espazioak» paisaia-unitatearen barruan. Eremu horietarako, oro har, dokumentuak hiri-inguruko espazio horien ikusmena hobetzea proposatzen du, eta, bereziki, azpiegiturak integratzea.

Ikuspegi hidrogeologikotik, eremua Andoain-Oiarzungo lurpeko masaren gainean dago. Akuiferoen kalteberatasuna oso txikia da, eta lurpeko masaren egoera kimikoari buruzko azken datuen arabera, egoera kimiko eta kuantitatibo onean daude. Azaleko hidrologiari dagokionez, eremua Kantauri Ekialdeko Demarkazio Hidrografikoko Urumea Unitate Hidrologikoari dagokio, eta, horren barruan, Urumea Trantsizioko ur-masaren artoari. Lur-

uso de las plazas de aparcamiento situadas en sentido Francia cuando la demanda en el sentido Bilbao/Vitoria lo requiera y viceversa, sin tener que duplicar los servicios.

La superficie de la explanada del aparcamiento en la plataforma norte es de unos 34.667,38 m<sup>2</sup> (310 m x 110 m), siendo su forma sensiblemente rectangular y orientada en la dirección de la vía principal. El número de plazas de aparcamiento de vehículos pesados es de 155. La plataforma está aproximadamente al mismo nivel que la carretera principal, con una pendiente máxima del 4,23 %. La formación de la plataforma requerirá de la ejecución de importantes desmontes en el extremo norte. Se proyecta un talud de 5H:4V, alcanzándose una altura máxima de desmonte en torno a los 33 metros. El volumen de excavación es de 171.700 m<sup>3</sup> y la capacidad de su utilización en rellenos de la propia obra es muy baja, por lo que el destino de las tierras será un depósito de sobrantes autorizado. El acceso durante las obras se plantea desde la GI-2132, a través de un camino existente, utilizado durante la ejecución del 2.º cinturón, y un tramo de nueva ejecución.

En cuanto a las alternativas estudiadas, se desecha la alternativa 0 (o no actuación) ya que implica continuar con la situación actual en la que muchos vehículos pesados estacionan en el entorno del área de servicio de Oiarzun y en el arcén del acceso al CIT de Oiarzun, generándose problemas de circulación y de que esos usuarios no puedan disfrutar de condiciones higiénicas ni de seguridad. Por lo que se refiere a las alternativas de localización, a lo largo del trazado del 2.º cinturón se encuentran diversos emplazamientos posibles, que consisten en zonas ya degradadas ambientalmente al tratarse de rellenos generados a consecuencia de las obras del 2.º cinturón y otras ubicaciones posibles que requerirían la ocupación de nuevos terrenos, que no están expropiados y que llevan asociados afecciones ambientales importantes tanto por el movimiento de tierras asociado como por los accesos necesarios realizar. Desde este punto de vista, la alternativa elegida ocupa terrenos que fueron utilizados para la deposición de los sobrantes de obra del 2.º cinturón, por lo que al estar ya antropizados y ser contiguos y adscritos a la propia autopista no cuenta con valores ambientales reseñables.

\* Sensibilidad ambiental del ámbito de ejecución.

El proyecto del CIT se ubica y desarrolla en el municipio de Astigarraga, asociado y de forma contigua a terrenos ya artificializados correspondientes y adscritos a la Autopista A-8. De esta forma, y desde el punto de vista paisajístico, se trata de un entorno que tiene un carácter fundamentalmente periurbano y de borde en el que los usos existentes que conforman el paisaje tienen un carácter mixto al observarse tanto algunos elementos rurales/naturales (bosquetes naturales y las plantaciones, prados, huertas, etc.) como, principalmente y de forma más marcada, otros más urbanos y antropizados (la propia AP-8 y la GI-2132, sus enlaces, accesos y zonas adyacentes, el propio CIT de Astigarraga, polígono industrial se Zarkumendegi, edificaciones y viviendas dispersas, instalaciones de servicio, etc.). La cuenca visual a la que pertenece el ámbito («Astigarraga») está calificada como un paisaje «muy cotidiano» y con una valoración muy baja por los impactos visuales que presenta, según el Anteproyecto de Catálogo de Paisajes Singulares y Sobresalientes de la CAPV. Por su parte, el Catálogo de Paisaje del Área Funcional Donostialdea-Bajo-Bidasoa identifica el ámbito y sus terrenos colindantes dentro de la unidad paisajística «Espacios periurbanos entre el Urumea y el Oiarzun», espacios para los que de forma general el documento propone como objetivo la mejora visual de esos espacios periurbanos, y en especial la integración de infraestructuras.

Desde el punto de vista hidrogeológico, el ámbito se encuentra sobre la masa subterránea de Andoain-Oiarzun. La vulnerabilidad de los acuíferos es muy baja y según los últimos datos disponibles sobre el estado químico de la masa subterránea, se encuentran en un buen estado químico y cuantitativo. Por lo que se refiere a la hidrología superficial el ámbito pertenece a la Unidad Hidrológica Urumea de la Demarcación Hidrográfica del Can-

zatiaren eremu zehatzean ez dago lurrazaleko ur-ibilgu iraunkorrik, eta lurrazaleko jariatzea dauden ibarbideetatik husten da Galtzaur errearen arrora iritsi arte.

Proiektuaren eraginpeko eremuan dauden landarediari, habitatei eta natura-intereseko eremuei dagokienez, aipatu behar da eremua ez dagoela naturagune babestu batean sartuta, eta ez dela interes naturalistikoko eremu gisa inbentariatu. Astigarraga Iparraldeko CITa okupatuko duen lursailean, funtsean, giza erabilerekin lotutako landaredia ikus daiteke, zatirik lauenean landaredi erruderal-nitrofiloa duena, eta espezie inbaditzaileen ugaritzea nabarmentzen da (batez ere Cortaderia selloana, Buddlejia davidii eta Robinia pseudoacacia); espezie horien artean, hariztiaren birsorkuntzaren lehen faseetako zuhaitz-agerraldi espontaneoak ikus daitezke (5 eta 10 urte bitarteko sahats, haltz, lizar eta urki ale gazte batzuk). Bestalde, plataformaren ezpondari dagokion azalera baratzeak eta haztegiak dira, eta, proportzio txiki batean, Quercus robur (2.184 m<sup>2</sup>) izeneko baso azidofiloa nagusi dela. Espezie horrek ere badiu ale batzuk obretara sartzeko eremuan. Hiru eremu horietako batean ere ez da identifikatu Batasunaren intereseko habitatik, ezta Espezie Mehatxatuen EAEko Katalogoan sartutako flora-espezierik ere.

Fauna-espezieei dagokienez, eta aipatutako eremuak batez ere antropikoak direnez, lotutako fauna inguruko belardi eta zuhaitzetan bizi diren espezieek osatzen dute, nonahikoak dira, banaketa zabalak dute eta nolabaiteko tolerantzia dute gizakien presentziarekiko (hegazti fringilidoak, anfibioak –apo arrunta, adibidez–, narrastiak –sugandila-harkaiztia, adibidez–, ugaztunak –triku arrunta, garduina edo azeria–). Dauden inbentarioen arabera, proiektuaren ingurune geografikoa erabil dezaketen intereseko espezieen artean (30TWN89 laukia), eremuak bizitzeko eremu gisa erabiltzen dituzten espezie batzuk aurki daitezke (hegazti batzuk), baina, zehazki, ez dago Espezie Mehatxatuen EAEko Katalogoan sartuta dauden lurreko fauna-espezieen erregistrorik.

Edafologiaren eta lurzoruaren erabilaren ezaugarri nagusia da aparkalekua kokatu nahi den plataforma 2. ingurabideko obretako lur-soberakinekin osatu dela. Hori dela eta, esan bezala, gaur egun landaredia erruderalak estaltzen du gehienbat, eta espezie inbaditzaileak eta zuhaitz-ale gazte batzuk nabarmentzen dira horien artean, gaitasun agrologiko txikia dutenak. Hala ere, plataformatik harago, eremuaren iparraldean nekazaritza eta abeltzaintzako aprobetxamendu bat dago (berotegiak eta belardiak), eta aparkalekua osatzeko behar diren ezpondak eragingo diote, neurri handi batean.

Eremuko soinu-kalitatea oso baldintzatuta dago zerbitzua eman nahi zaion bide-azpiegituratik (AP-8) gertu dagoelako; beraz, autobidearen zarata-maparen arabera, CITaren inguruan, soinu-mailak 60-69 dB (A) artekoak dira eguneko aldirako, eta murriztu egiten dira gaueko aldirako.

Arriskuei dagokienez, eta higadurari dagokionez, RUSLeren maparen arabera, lursailaren ezaugarri nagusia «higadura-maila txikiko eta higadura garbirik gabeko lurzoru-galera onargarriko eremua» da. Baso-sutearen arriskua, Segurtasun Sailaren Baso-suteetarako Larrialdi Planaren arabera, ertain-altua da jarduketaren eremuan, eta, salgai arriskutsuak garraiatzeko arriskuari dagokienez, eremua AP-8ko 600 metroko bandaren barruan sartuko litzateke, hori baita arrisku handieneko bidea horri dagokionez. Uholde-arriskuari dagokienez, eta uholde-arriskuari buruzko kartografiak emandako informazioaren arabera, eremua arrisku horretatik salbuetsita dago. Bestalde, prezipitazioen ondoriozko arriskuek prezipitazio-isomaximoak kontuan hartu beharko dituzte,

tábrico Oriental, y dentro de ésta a la cuenca de la masa de agua Transición Urumea. En el ámbito concreto de la parcela no se halla ningún curso de agua superficial permanente, evacuándose la escorrentía superficial por las vaguadas existentes hasta llegar a la cuenca de la regata Galtzaur.

En lo que respecta a la vegetación, a los hábitats y a los espacios de interés naturalístico presentes en la zona de influencia del proyecto, hay que mencionar que el ámbito no se encuentra incluido en ningún espacio natural protegido ni ha sido inventariado como áreas de interés naturalístico. En la parcela que ocupará el CIT de Astigarraga Norte se observa fundamentalmente vegetación asociada a los usos humanos, conformada en su parte más plana por vegetación ruderal-nitrófila, destacando la proliferación de especies invasoras (fundamentalmente Cortaderia selloana, Buddlejia davidii y Robinia pseudoacacia), entre las que se observan algunos brotes espontáneos de árboles pertenecientes a los primeros estadios de la regeneración del roble-dal (algunos ejemplares jóvenes 5 a 10 años de sauces, alisos, fresnos y abedules). Por su parte, la superficie correspondiente al talud de la plataforma se corresponde con huertas y viveros y en una pequeña proporción en bosque acidófilo dominado por Quercus robur (2.184 m<sup>2</sup>), especie que también presenta algunos ejemplares en la zona de acceso a las obras. En ninguno de esos tres ámbitos se han identificado hábitats de interés comunitario, ni especies de flora incluidas en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas.

Por lo que se refiere a las especies faunísticas, y debido al carácter fundamentalmente antrópico que presentan los ámbitos mencionados, la fauna asociada está formada fundamentalmente por especies que habitan en los prados y bosquetes del entorno, de carácter ubicuista, amplia distribución y con cierto grado de tolerancia a la presencia humana (aves fringílicas, anfibios como el sapo común, reptiles como la lagartija roquera, mamíferos como el erizo común, la garduña o el zorro). Entre las especies de interés que según los inventarios existentes pueden hacer uso del entorno geográfico del proyecto (cuadrícula 30TWN89), pueden encontrarse algunas especies que utilicen los ámbitos como áreas de campeo (ciertas aves), pero de forma concreta no hay registros de especies de fauna terrestre que estén incluidas dentro del Catálogo Vasco de Especies Amenazadas.

La edafología y los usos del suelo están caracterizados en su mayor parte por el hecho de que la plataforma en la que se pretende ubicar el aparcamiento se conformó con los sobrantes de tierras de las obras del 2.º cinturón, por lo que, como se ha comentado, hoy en día está cubierta en su mayor parte por vegetación ruderal, entre la que destaca la presencia de especies invasoras y algunos ejemplares arbóreos jóvenes, y que cuenta con baja capacidad agrológica. No obstante, más allá de la plataforma, en la parte norte del ámbito existe un aprovechamiento agropecuario (invernaderos y prados) que se verá afectado en parte fundamentalmente por los taludes necesarios para conformar el aparcamiento.

La calidad sonora del ámbito está muy condicionada por la cercanía que presenta con la propia infraestructura viaria a la que quiere dar servicio (AP-8), de tal forma que, según el mapa de ruido de la autopista, en el entorno del CIT los niveles acústicos se sitúan principalmente entre 60-69 dB(A) para el periodo de día, disminuyendo para el periodo de noche.

Por lo que se refiere a los riesgos, y en lo que se refiere a la erosión, según el mapa de RUSLE, la parcela se caracteriza mayormente como «zona con niveles de erosión bajos y pérdidas de suelo tolerables sin erosión neta». El riesgo de incendio forestal, según el Plan de Emergencia para Incendios Forestales del Departamento de Seguridad, es medio-alto en la zona de actuación, y, en relación con el riesgo por transporte de mercancías peligrosas, el ámbito entraría dentro de la banda de 600 m de la AP-8, que es la vía de mayor riesgo al respecto. Para el riesgo de inundación, y de acuerdo con la información suministrada por la cartografía de inundabilidad, el ámbito queda exento de dicho riesgo. Por su parte, los riesgos derivados de las precipitaciones

eta horrek esan nahi du drainatze-obra guztien diseinua dagozkion itzulera-emariekin lotuko dela.

Azkenik, adierazi behar da, kultura-ondasunei dagokienez, Eusko Jaurilaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritzak eta GFAko Kultura Zuzendaritzak adierazten dutela proiektuaren eremuan ez dagoela katalogatutako elementurik, eta, kutsatuta egon daitezkeen lurzoruei dagokienez, EAEko inbentarioaren arabera, ez datorrela bat lurzorua kutsa dezaketen jarduerak edo instalazioak izan dituzten edo dituzten lurzoruen inbentarioko ezein kokapenekin.

\* Balizko inpaktuaren ezaugarriak.

Aurreko atalean aipatutako ingurumen-elementuen ezaugarriak kontuan hartuta, zehaztu behar da proiektuak ingurumen-baliabide horietan duen eragina esanguratsua izan daitekeela, 21/2013 Legearen III. eranskinean horri buruz ezarritako irizpideak kontuan hartuta (inpaktuaren hedadura, garrantzia eta konplexutasuna, gertatzeko probabilitatea, iraupena, maiztasuna eta itzulgarritasuna).

Illo horretan, honako hau uste da aurreikus daitezkeen ondorio garrantzitsuenei dagokienez:

— Paisaiari dagokionez: Astigarraga Iparraldeko CIT eremua berezko kalitate baxuko espazio antropiko bat da, AP-8 eta GI-2132 errepideak eta haien arteko lotuneak, sarbideak eta inguruak daudelako, eta Astigarragako CIT (Zarkumendegiko industrialea) eremutik hurbil dagoelako, baita eraikin eta etxebizitza sakabatuak eta zerbitzu-instalazioak daudelako ere. Horrek guztiak esan nahi du hartutako ikusmen-hauskortasuna txikia dela. Kontuan hartuta ikusgarritasuna ertaina dela Astigarraga Iparraldeko CITerako eta proiektuak ekologia-, estetika- eta paisaia-antolamenduko proiektu bat planteatzen duela hura integratzen saiatzeko, ingurumen-dokumentuak ondorioztatzen du inpaktua neurrizkoa dela obra-fasean eta bateragarria funtzionamendu-fasean, eta balorazio globala ez da esanguratsua.

— Geomorfologiari, lurzoruei eta horien erabilera-ahalmenari dagokienez: Geomorfologiari dagokionez, aldatetak egiten dira nagusiki jada eraldatuta dauden lurretan (2. gerrikoa eraikitze-tik datorren betelana), eta, beraz, ingurumen-dokumentuak ondorioztatzen du eremuko geomorfologiaren gaineko eragina bateragarria dela eta ez dela oso esanguratsua. Lurzoruei dagokienez, dokumentuaren arabera, eraginpeko lurzoruen azaleraren zatirik handiena aldatuta dago jada betelanaren eraketaren ondorioz, eta erabilera autobidera atxikita dago; beraz, uste du inpaktuaren tamaina globala ez dela esanguratsua, eta zenbait inpaktuzentzaille proposatzen ditu. Horiei txosten honetan aipatzen diren berariazko batzuk gehitu beharko zaizkie, eremuaren iparraldean kokatutako nekazaritza-lurzoruen erabilera gertatzen diren eraginak minimizatzeko.

— Azaleko eta lurpeko hidrologiari dagokionez: Inguru hurbilean, baina CITetik distantzia batera, Galtzaur erreka baino ez dago (egikaritzeak ez dio zuzenean eragiten). Hala ere, egikaritze-obretan lurra mugitzen den eremuetatik datozen jariatze-urak eta lurzati-tan sortzen diren jariatze-urak drainatze-sistemen bidez drainatuko dira, eta, beraz, neurri zuzentzaile batzuk aurreikusi dira aipatutako ibilguten eta inguruko iturburuaren uren kalitatean zeharka izan dezaketen eragina minimizatzeko (makinen parkea eta hondakin-biltegia urak kutsatzeko arriskua dagoen guneetatik kanpo kokatzea, hormigoia garbitzeko zangak, iragazteko eta jalkitzeko luzetarako hesiak, dekantazio-putzua –LIR-UD20L sistema TUBOFLOC–). Beraz, ez da espero eragin garrantzitsurik izatea ez sare hidrologikoan, ez zonaldeko hidrogeologian, iragazkortasun txikia duelako. Bestalde, funtzionamendu-faserako, proiektuak euri-jariatzeak tratatzeko sistema bat instalatzea aurreikusten du (berezgailu hidroziklonikoa). Aurrekoarekin bat etorritik, ingurumen-dokumentuaren arabera, lurrazaleko eta lurpeko uren gaineko inpaktua neurrizkoa da obra-fasean, eta

deberán de considerar las isomáximas de precipitación, lo que implica que el diseño de todas las obras de drenaje se correlacionará con los oportunos caudales de retorno.

Por último, indicar que, respecto a los bienes culturales, la Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco y la Dirección de Cultura de la DFG señalan que en el ámbito del proyecto no figuran elementos catalogados; y que, respecto a suelos potencialmente contaminados, y según el inventario de la CAPV, no coincide con ningún emplazamiento perteneciente al inventario de suelos que soportan o han soportado actividades o instalaciones potencialmente contaminantes del suelo.

\* Características de potencial impacto.

Teniendo en cuenta las características de los elementos ambientales mencionados en el apartado anterior, se debe de determinar si el grado de afección del proyecto sobre esos recursos ambientales pueden llegar a ser significativos, teniendo en cuenta para ello los criterios establecidos en el anexo III de la Ley 21/2013 al respecto (la extensión del impacto, su magnitud y complejidad, la probabilidad de ocurrencia, así como su duración frecuencia y reversibilidad).

En este sentido, se considera lo siguiente en relación con los efectos previsibles más relevantes:

— Sobre el paisaje: El ámbito del CIT Astigarraga Norte constituye un espacio antrópico de calidad intrínseca baja, debido a la presencia de la AP-8 y la GI-2132 y sus enlaces, accesos y zonas adyacentes y a la proximidad del propio CIT de Astigarraga, polígono industrial de Zarkumendegi, además de edificaciones y viviendas dispersas, instalaciones de servicio, todo lo cual implica que se trate de un lugar con una fragilidad visual adquirida baja. Teniendo en cuenta que la visibilidad es media para el CIT de Astigarraga Norte y que el proyecto plantea un proyecto de ordenación ecológica, estética y paisajística con el objetivo de procurar su integración, el documento ambiental concluye que el impacto es moderado en fase de obras y compatible en fase de funcionamiento, con una valoración global de poco significativa.

— Sobre la geomorfología, los suelos y su capacidad de uso: Respecto a la geomorfología, se realizan alteraciones sobre terrenos mayormente ya modificados (relleno procedente de la construcción del 2.º cinturón), por lo que el documento ambiental concluye que la afección a la geomorfología de la zona es compatible y poco significativa. Por lo que se refiere a los suelos, el documento entiende que la mayor parte de la superficie de suelo afectada se encuentra igualmente ya alterada por la conformación del relleno y que el uso al que está destinado está adscrito a la autopista, por lo que considera que la magnitud global del impacto es poco significativa, planteando una serie de medidas correctoras; a las que habrá que añadir algunas específicas que se mencionan en este informe para minimizar las afecciones que se dan sobre el uso del suelo agrario situado al norte del ámbito.

— Sobre la hidrología superficial y subterránea: En el entorno cercano, pero a cierta distancia del ámbito del CIT, tan solo se localiza la regata Galtzaur (que no es afectada directamente por su ejecución). No obstante, las escorrentías que provengan de las zonas de movimientos de tierra durante las obras de ejecución y la escorrentía generadas en las parcelas drenarán por los sistemas de drenaje existentes, por lo que se ha previsto una serie de medidas correctoras para minimizar la afección indirecta a la calidad de las aguas de los cauces mencionados y a los manantiales cercanos (ubicación de parque de maquinaria y almacén de residuos fuera de zonas en las que exista riesgo de contaminación de aguas, zanjas para lavado de hormigón, barrera longitudinal de filtrado y sedimentación, balsa de decantación –sistema LIR-UD20L junto con el TUBOFLOC–) por lo que no se esperan afecciones importantes sobre la red hidrológica, ni sobre la hidrogeología de la zona por su baja permeabilidad. Por su parte, para la fase de funcionamiento el proyecto prevé la instalación de un sistema para el tratamiento de las escorrentías pluviales (separador hidro-

bateragarria funtzionamendu-fasean, eta bi kasuetan ez da oso esanguratsua.

— Espazio natural, landaredia eta intereseko habitaten gainean: Arestian aipatu den moduan, proiektua EAEn babestutako espazio naturaleko sareari dagokion edozein lekutik at kokatzen da (LIC/ZEC natura-parkea edota biotopoa), eta baita natura intereseko bezala inbentariatutako eremuetatik kanpo ere. Astigarragako iparraldeko CITa egiteko, alde batetik, funtsean landaredia erruderal-nitrofiloa eta espezie inbaditzaileak eta sastrakak kendu behar dira, plataformaren betegarri antropikoa kolonizatu duten zuhaitz/zuhaixka ale gazte batzuekin batera; eta, bestetik, sortzen den ezpondak eta obrarako aldi baterako sarbideak hartzen duten eremuan baratze/berotegi eta zuhaitz-landarediaren eremu bat kendu behar da. Guztira 3.684 m<sup>2</sup> baratze/berotegi eta 2.184 m<sup>2</sup> zuhaitz-landare kalkulatu dira. Kontuan hartuta eragindako landarediaren zati handiena interes txikikoa dela bi eremuetan, eta horri buruzko landareztatze-proiektu bat aurkeztu dela (belar-ereintza hidroereintza betelan-ezponda berrietan eta aldi baterako sarbidea ixtearen ondoriozko belardietan, belar-ereintza eta zurezko ereintza hidroereintza lur-erazketako ezponda berrietan, hariztiaren berezko espezieak landatzea baso mistoko eremuetan eta igokariak landatzea hormak eta lur-erazketak integratzeko), ingurumen-dokumentuak inpaktua neurrizkotzat jotzen du, tamaina txiki batekin.

— Fauna-espezieei dagokienez: Astigarraga Iparra CITak, neurri berritan batean, lehendik dagoen plataforma baliatzen duenez, eta zuzenean inplikaturako habitaten eta landare-formazioen er-tzen eta azalaren ezaugarriak eta kokapena kontuan hartuta, ingurumen-dokumentuak ondorioztatzen du, egungo egoerari dago-kionez, proiektuak ez duela eragin nabarmenik edo esanguratsurik fauna-intereseko eremuetan, intereseko fauna-espezieetan eta horiek hartzeko gaitasunean.

— Soinuaren eta atmosferaren kalitateari buruz: Proiektuak kalitate atmosferikoan (partikula esekien eta errekontza-gasen mailak) eta soinu-kalitatean (erantsitako azterketa akustikoaren araberrako zarata-mailak) eragiten dituen eraginak, funtsean, obra-fasearekin eta funtzionamendu-fasearekin lotzen dira. Kontuan hartuta CITetik hurbil dagoen bizitegi-populazioaren dentsi-tatea txikia dela, inpaktuak mugatuak eta aldi baterakoak direla, berreskuragarriak, obra-fasean tamaina txikikoak eta funtziona-mendu-fasean dauden antzekoak, azterlanak ondorioztatzen du obra-faseko eragina ez dela oso garrantzitsua neurri zuzen-tzaileak aplikatuz gero (soinu-kontrola eta makinaren emisioen kontrola, lan-ordutegiak, obra-bideen garbiketa eta ureztapena, makinaren abiadura-mugak, eta abar), eta funtzionamendu-fasean betetzen direla soinu-immisioaren muga-balioak.

— Hondakinen sorrerari buruz: Astigarraga Iparra CIT egiteko 171.700 m<sup>3</sup> soberakin ez-berrerabilgarri inguru kalkulatu dira, eta baimendutako zabortegei batera bideratuko dira (Rofer-Buenaventura harrobia, Astigarragan bertan). Era berean, eraikun-tza-proiektuak hondakinak kudeatzeko azterlana izango du, eta, bertan, hondakinen kopuruaren zenbatespena, hondakinen be-reizketa, biltegiatze-aurreikuspena, helmuga eta abar jasoko dira, araudian jasotakoa kontuan hartuta. Horrela, dokumenta-zioak ondorioztatzen du obra-fasean hondakinak sortzeak eta lur-mugimenduetan desorekak sortutako inpaktuak eragin ertain bat eta tamaina global esanguratsu bat dakartzala.

— Arriskuei eta klima aldaketari dagokienez: Proiektua gau-zatzearen ondoriozko ingurumen-arrisku garrantzitsuenei dago-kionez (segurtasuna eta osasuna, higadura, suteak, uren kutsa-durarekiko urrakortasuna, salgai arriskutsuen garraioa), inguru-men-dokumentuaren arabera, neurri zuzentzaileak aplikatu on-doren, proiektuak arrisku horien aurrean duen kalteberatasuna ez da handia, eta klima-aldaketari dagokionez, ustiapen-fasean

ciclónico). De acuerdo con lo anterior, el documento ambiental califica el impacto sobre las aguas superficiales y subterráneas como moderado en fase de obras y compatible en fase de funcio-namiento, y con un carácter en ambos casos de poco significativo.

— Sobre los espacios naturales, vegetación y hábitats de in-terés: Como se ha comentado, el proyecto se sitúa fuera de cual-quier lugar perteneciente a la red de espacios naturales protegido de la CAPV (LIC/ZEC, parque natural y/o biotopo) o espacios de interés naturalístico. La realización del CIT de Astigarraga Norte implica, por una parte, el desbroce y eliminación fundamen-talmente de vegetación ruderal-nitrófila y de especies invasoras, junto con algunos ejemplares arbóreos/arbustivos jóvenes que han colonizado el relleno antrópico de la plataforma; y por otra, la eliminación de una zona de huertas/invernaderos y vegetación arbórea en la zona ocupada por el talud que se genera y por el acceso temporal de obra. Se ha calculado un total de 3.684 m<sup>2</sup> de huertas/invernaderos y unos 2.184 m<sup>2</sup> de vegetación arbórea. Considerando que la mayor parte de la vegetación afectada en ambos ámbitos es de interés reducido, y que se presenta un proyecto de revegetación al respecto (hidrosiembras de herbácea en nuevos taludes de relleno y pradera resultante de la clausura del acceso temporal ejecutado, hidrosiembras de herbáceas y leñosas en nuevos taludes de desmonte, plantación de especies propias del robledal en áreas de bosque mixto y plantación de trepadoras para integración de muros y desmontes), el documen-to ambiental valora el impacto como moderado con una magnitud global poco significativa.

— Sobre las especies faunísticas: Como el CIT Astigarraga Norte aprovecha en gran parte la plataforma existente, y teniendo en cuenta la explicadas características y situación de borde y superficies de los hábitats y formaciones vegetales directamente implicadas, el documento ambiental concluye que, respecto a la situación actual el proyecto no parece afectar de forma apreciable o significativa áreas de interés faunístico ni especies faunísticas de interés ni a su capacidad de acogida.

— Sobre la calidad sonora y atmosférica: Las afecciones so-bre la calidad atmosférica (niveles de partículas en suspensión y gases de combustión) y sonora (niveles de ruido según el estudio acústico adjuntado) producidas por el proyecto se asocian fun-damentalmente a la fase de obras y a la fase de funcionamiento. Teniendo en cuenta que la densidad de población residencial cercana al CIT es baja y que los impactos son limitados y tempo-rales, recuperables, de escasa magnitud en fase de obras y simi-lares a los ya existentes actualmente en fase de funcionamiento, el estudio concluye que la afección en fase de obras se puede considerar como poco significativa con la aplicación de medidas correctoras (control sonoro y de emisiones de la maquinaria, ho-rarios de trabajo, limpieza y riego de los caminos de obra, límites de velocidad de maquinaria, etc.); y que en fase de funcionamiento se cumplen los valores límite de inmisión sonora.

— Sobre la generación de residuos: En la ejecución del CIT Astigarraga Norte se han estimado unos 171.700 m<sup>3</sup> de exce-dentes no reutilizables que se destinarán a un vertedero autori-zado (cantera Rofer-Buenaventura, en el propio término de Asti-garraga). Asimismo, el proyecto constructivo contará con el correspondiente Estudio de Gestión de Residuos, que reflejará la estimación de la cantidad de residuos, separación de éstos, previsión de almacenaje, destino, etc., teniendo en cuenta lo contemplado en la normativa. De esta forma, la documentación concluye que el impacto generado por la generación de residuos y el desequilibrio en el movimiento de tierras durante la fase de obras implican una afección moderada con una magnitud global significativa.

— Sobre los Riesgos y el Cambio Climático: En relación con los riesgos ambientales más importantes derivados de la ejecu-ción del proyecto (seguridad y salud, erosión, incendios, vulne-rabilidad a la contaminación de las aguas, transporte de mer-cancías peligrosas), el documento ambiental estima que, tras la aplicación de las medidas correctoras, la vulnerabilidad del pro-yecto ante esos riesgos no es alta, y respecto al cambio climático,



dauden berotegi-efektuko gasen emisioak lehendik dagoen trafikoa aurreikusitakoak izango dira, eta proiektuak, berez, ez du ekarriko gehikuntza handiagorik. Pertsonen segurtasun-arriskuari dagokionez, autobabes-plana eta Astigarragako CITeko erregistroko datuak berrikusi eta eguneratu beharko dira (Astigarraga Iparraldeko CITari lotuta egongo litzateke erregistro hori), Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurregiteko Zuzendaritzak adierazitako moduan (antolaketa eta emandako zerbitzuak, eta oinezkoentzako sarbideak eta ebakuazioa, besteak beste).

Aurreko guztia kontuan hartuta, ulertzen da deskribatutako aurreikus daitezkeen inpaktu gehienak ez direla esanguratsuak edo onartezinak; izan ere, minimizatu edo itzulgarriak dira, eraikuntza-proiektuan eta ondoren gauzatzean ingurumen-dokumentuan zerrendatzen diren neurri babesle eta zuzentzaileak nahiz ingurumen-inpaktuaren txosten honetan horri buruz ezartzen diren zehaztapenak sartuz.

Beraz, proiektuaren ezaugarriak, eragindako eremuaren ingurumen-sentsibilitatea eta inpaktu potentzialaren ezaugarriak kontuan hartuta, eta Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen III. eranskineko irizpideak aplikatuta, eta urriaren 1eko 29/2024 Foru Dekretuan aurreikusitakoaren arabera, Ingurumen Administrazioaren Zuzendaritza Nagusiak proiektu honen ingurumen-inpaktuaren txostena egin du, honako baldintza hauetan:

**Lehenengoa.** Astigarragako Iparraldeko Garraio Zentro Integralaren proiektuari ez zaio ingurumen-inpaktuaren ebaluazio arruntaren prozedura egin behar; izan ere, azterketa egin ondoren, uste da proiektuak ez duela eragin nabarmenik izango ingurumen-elementuetan, baldin eta proiektuaren sustatzaileak bermatzen badu ingurumen-inpaktuaren txosten honen bigarren apartatuan ezarritako zehaztapenak benetan txertatu eta betetzen direla.

**Bigarrena.** Astigarraga Iparraldean Garraio Zentro Integrala (CIT) eraikitzeke proiektuak xehetasunez eta sakontasunez garatuko ditu ingurumen-inpaktuaren prebentzio- eta zuzenketa-neurri guztiak, bai eta proiektuaren ingurumen-dokumentuan jasotako ingurumena zaintzeko programaren zehaztapenak ere. Horiek guztiak ingurumen-inpaktuaren txosten honetan ezartzen diren zehaztapenekin osatuko dira.

Nolanahi ere, aurrekontua eta neurri zuzentzaileak, paisaia integratzeko eta ingurumena lehengoratzeko proiektua eta ingurumena zaintzeko programa garatzeko baldintza teknikoek agiriak sartu beharko dira eraikuntza-proiektuaren aurrekontuetan eta baldintza teknikoek agerietan, bai eta lizitazioarako oinarrietan ere. Horri dagokionez, honako hau hartu beharko da kontuan:

#### 1. Obrarako neurri zuzentzaile orokorrak.

Neurri zuzentzaileak kontuan hartu beharko dira obren eragina jasotzen duten eremu guztietan, baita, hala badagokio, proiektuaren desjabetze-eremutik kanpo leudeken zonaldeetan ere (sarbideak eta obrak, laneko plataformak, etab.). Horietan ere neurri zuzentzaile eta itzulketa-neurri egokiak aplikatuko dira.

Obrak garatzen diren bitartean ez da beharrezkoa den azaleratik gorako eraginik sorraraziko. Horrenbestez, proiektuak ahalik eta zehaztasun handienarekin zedarritu eta kartografian islatu beharko du gehienez okupatzeko azalera-eremua, hala obrako zonalde ezberdinetan zehar, nola aldi baterako metaketak, soberrakinen gordailua, obrako instalazio eta eraikinak, makineria-parkea, materialen, olioaren eta erregaien biltegiak, ibilgailuak garbitzeko eremuak, urak arazteko sistemak, trafikoa behin-behineko desbideratzeak eta obrako barneko eta kanpoko bide-sarea kokatzeari dagozkion obrako unitateetan zehar. Horri dagokionez, jardute-eremu ezberdinetara sartzeko dagoeneko erabilgarri dauden sarbideak erabiltzeko ahalegina egingo da.

que las emisiones de GEI en fase de explotación serán las previstas por el tráfico ya existente, sin que el proyecto suponga, por sí mismo, un mayor incremento. Por lo que se refiere al riesgo de seguridad de las personas, se deberá de revisar y actualizar tanto el plan de autoprotección como los datos del registro del CIT de Astigarraga existente al que quedaría asociado el CIT de Astigarraga Norte, en el sentido expresado por la Dirección de Atención de Emergencias del GV (organización y los servicios prestados, y vías peatonales de acceso y evacuación entre otras).

Teniendo en cuenta todo lo anterior, se entiende que la mayoría de los impactos previsibles descritos no son significativos o inasumibles, ya que son minimizables o reversibles mediante la introducción en el proyecto constructivo y posterior realización, tanto de las medidas protectoras y correctoras que se relacionan en el documento ambiental como de las determinaciones que al respecto se establecen en este informe de impacto ambiental.

Por tanto, consideradas las características del proyecto, la sensibilidad ambiental del área afectada y las características del potencial impacto y aplicando los criterios del anexo III de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y, en virtud de lo previsto en el Decreto Foral 29/2024, de 1 de octubre, esta Dirección General de Administración Ambiental emite informe de impacto ambiental del presente proyecto en los términos siguientes:

**Primero.** Considerar que el proyecto de Centro Integral de Transporte (CIT) en Astigarraga Norte no debe de someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, ya que, tras el análisis efectuado, se considera que el mismo no va a producir impactos adversos significativos sobre los elementos ambientales, siempre que el promotor del proyecto garantice la efectiva incorporación y cumplimiento de las determinaciones que se establecen en el apartado segundo de este informe de impacto ambiental.

**Segundo.** El proyecto de construcción del Centro Integral de Transporte (CIT) en Astigarraga Norte desarrollará en detalle y profundidad la totalidad de las medidas preventivas y correctoras de impacto ambiental y las determinaciones del programa de vigilancia ambiental recogidas en el documento ambiental del proyecto, que se completarán con las determinaciones que se establecen en este informe de impacto ambiental.

En todo caso, el presupuesto y los pliegos de prescripciones técnicas para el desarrollo de las medidas correctoras, del proyecto de integración paisajística y restauración ambiental y del programa de vigilancia ambiental, deberán ser incluidos en los presupuestos y en los pliegos de prescripciones técnicas del proyecto de construcción, así como en las bases para su licitación, teniendo que considerar al respecto lo siguiente:

#### 1. Medidas correctoras generales para la obra.

El conjunto de medidas correctoras deberá tener en cuenta la totalidad de las áreas repercutidas por la ejecución de las obras, incluidas aquellas zonas que, en su caso, se sitúen fuera del ámbito expropiatorio del proyecto y se vean afectadas (caminos de acceso y obras, plataformas de trabajo, etc.), para las que serán aplicadas igualmente las medidas correctoras y de restitución adecuadas.

No se afectará a más superficie de la necesaria durante el desarrollo de las obras, por lo que el proyecto deberá delimitar y cartografiar con la mayor exactitud posible el área máxima de superficie a ocupar, tanto por las diferentes zonas de la obra, como por las diferentes unidades de obra correspondientes a la ubicación de los acopios temporales, de las instalaciones y edificaciones de obra, del parque de maquinaria, de los almacenes de materiales, aceites y combustibles, de las áreas destinadas a limpieza de vehículos, de los sistemas de depuración de aguas, de los desvíos provisionales del tráfico y de la red de caminos de obra interiores y exteriores. En este sentido, el acceso a las distintas áreas de actuación se efectuará procurando utilizar los accesos existentes.

Aipatutako instalazioak eta aldi baterako metaketak ingurumenari ahalik eta eragin txikiena egiteko irizpideak kontuan hartuz lokalizatuko dira. Inola ere ezingo dira egon intereseko landare-formazioak dituzten espazioetan (baso-masa autoktonoak, ibaiertzeko landaredia, lehentasunezko intereseko habitatak), eta ibilguetatik edo azaleko beste ur-masa batzuetatik urruntzen saiatu beharko da, sistema hidrológicoari eta uren kalitateari buruzko 3. apartatuan zehaztutakoaren arabera.

Obraren zuinketako unean eta eraikuntza-lanei ekin aurretik, balizaje espezifiko sendo bat burutu beharko da, mugitzen zaila izango dena, aurreko lerroaldean aipatutako balio esanguratsuko elementu naturalen inguruan kokatzen diren lan-zonaldeak zehazki zedarritzekoa.

Obra-zuzendaritzak eta kontratista esleipendunak, obretan zehar eta haietako berme-epetan zehar, ingurumen-eraginaren prebentzio eta zuzenketa eta neurri zuzentzaileen gauzapenean kualifikatuta dauden profesionalen aholkularitza izan beharko dute. Kontratistaren ingurumen arloko aholkularitza obra-tokian egongo da, alor horri dagozkion obrako unitateak behar bezala garatzen direla arduratuz.

## 2. Hondakinen eta obra-soberakinen kudeaketa.

Obrak egin bitartean sortzen diren hondakinak Hondakinei eta Lurzoru Kutsatuei buruzko apirilaren 8ko 7/2022 Legean ekonomia zirkular baterako aurreikusitakoaren arabera eta Eraikuntza- eta eraispén-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzeko uztailaren 26ko 112/2012 Dekretuan aurreikusitakoaren arabera kudeatuko dira. Eraikuntza-proiektuak dagokion Hondakinak Kudeatzeko Azterlana izango du, eta bertan, neurri orokor gisa, berariaz debekatuta egongo da sortzen diren hondakin-tipologia desberdinak elkarrekin edo beste hondakin batzuekin nahastea.

Gainera, in situ eskuragarri dauden materialak berrerabiltze-ari emango zaio lehentasuna, kanpotik datozen materialak gehitze-ari baino. Teknikoki eta ekonomikoki bideragarria bada, hondakin-tipologia bakoitza balorizatzen bideratu beharko da, eta, horretarako, behar bezala baimendutako hondakin-kudeatzailak erabiliko dira.

Bestalde, hondakin arriskutsuak eta olio erabiliak dagokien araudiaren arabera kudeatuko dira (apirilaren 8ko 7/2022 Legea eta ekainaren 2ko 679/2006 Errege Dekretua). Baimendutako kudeatzaileari entregatu arte, hondakin horiek estaldurapeko espazioetan biltegitratuko dira, behar bezala etiketatutako ontzi estankoei, zola iragazgaitz gainean eta balizko isuri edo ihesei eusteko kubeta edo sistema barnean, arriskutsuak ez diren eta motelak diren hondakinak biltegitratzeko zonaldeetatik bereizita.

Obra-soberakinen kudeaketari dagokionez, sustatzaileak aurkeztutako dokumentazio teknikoaren arabera, proiektua gauzatzeko obretan sortutako lur-mugimenduen balantzeak 171.700 m<sup>3</sup>-ko soberakina ematen du hondeaketa-soberakinetan, eta kudeatuko dira Astigarragako udal-mugartean bertan, izen bereko harrobi zaharrean Rofer-Buenaventurako baimendutako betelanagera eramanda. Kudeaketa hori otsailaren 1eko 105/2008 Errege Dekretuan eta Eraikuntza- eta eraispén-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen ekainaren 26ko 112/2012 Dekretuan xedatutakoaren arabera egingo da, eta, hala badagokio, Hondeatutako material naturalak betelanetan eta jatorri-obretatik kanpoko obretan erabiltzeko balorizazio-arau orokorreari buruzko urriaren 10eko APM/1007/2017 Aginduan ezarritako baldintzei jarraituko zaie.

## 3. Sistema hidrológicoa eta uren kalitatea.

Organo eskudunek ezartzen dituzten baldintzak alde batera utzi gabe, jabari publiko hidraulikoari eta itsas-lehorreko jabari publikoari eta haren zortasun- eta babes-eremuei eragiten dieten obrek zehaztapen hauek bete beharko dituzte:

Las instalaciones y los acopios temporales mencionados se localizarán teniendo en cuenta criterios de mínima afección ambiental. En ningún caso podrán localizarse en espacios con formaciones vegetales de interés (masas forestales autóctonas, vegetación de ribera, hábitats de interés prioritario), debiéndose procurar su alejamiento de los cauces o de otras masas de agua superficiales, según lo especificado en el apartado 3 dedicado al sistema hidrológico y de calidad de las aguas.

En el momento del replanteo de las obras y antes del inicio de los trabajos constructivos deberá realizarse un balizamiento específico consistente y de difícil desplazamiento que delimite de forma precisa todas aquellas zonas de trabajo que se sitúen adyacentes a los elementos naturales de valor relevante mencionados en el párrafo anterior.

La dirección de obra y el contratista adjudicatario deberán contar, durante las obras y el plazo de garantía de las mismas, con la asesoría de profesionales cualificados en materia de prevención y corrección de impactos ambientales y ejecución de medidas correctoras. La asesoría ambiental del contratista estará a pie de obra ocupándose del correcto desarrollo de las unidades de obra relacionadas con esta materia.

## 2. Gestión de los residuos y excedentes de obra.

Los residuos generados durante el transcurso de las obras se gestionarán de acuerdo con lo previsto en la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular y el Decreto 112/2012, de 26 de julio, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición. El proyecto constructivo contará con el correspondiente Estudio de Gestión de Residuos que recogerá como medida general que queda expresamente prohibida la mezcla de las distintas tipologías de residuos generados entre sí o con otros residuos.

Además, se primará la reutilización de los materiales disponibles in situ frente a la incorporación de materiales procedentes del exterior. Siempre que resulte técnica y económicamente viable cada una de las tipologías de residuos deberá ser destinada a valorización, utilizando para ello gestores de residuos debidamente autorizados.

Por su parte, la gestión de los residuos peligrosos y de los aceites usados se hará de conformidad con su normativa correspondiente (Ley 7/2022, de 8 de abril y Real Decreto 679/2006, de 2 de junio). Hasta el momento de su entrega a gestor autorizado, el almacenamiento de esos residuos se realizará en espacios bajo cubierta, en recipientes estancos debidamente etiquetados, sobre solera impermeable y en el interior de cubetos o sistemas de contención de posibles derrames o fugas, separados de las zonas de almacenamiento de los residuos no peligrosos e inertes.

En cuanto a la gestión de los excedentes de obra, de acuerdo con la documentación técnica presentada por el promotor, el balance del movimiento de tierras generadas durante las obras de ejecución del proyecto arroja un excedente de 171.700 m<sup>3</sup> de tierras y rocas sobrantes de excavación, que se gestionarán con su traslado al relleno autorizado de Rofer-Buenaventura en la antigua cantera del mismo nombre, en el propio término municipal de Astigarraga. Dicha gestión se efectuará según lo dispuesto en el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, y en el Decreto 112/2012, de 26 de junio, en los que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, y siguiendo, en su caso, las condiciones establecidas en la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.

## 3. Sistema hidrológico y calidad de las aguas.

Sin perjuicio de las condiciones que impongan los órganos competentes, las obras con afección al dominio público hidráulico y al dominio público marítimo terrestre y sus zonas de servidumbre y protección deberán ajustarse a las siguientes especificaciones:

Indusketaren, lur-mugimenduen eta eraikuntzaren faseak gauzatu beharko dira eragina jasan dezaketen ibilguetara sedimenduak eta bestelako kutsatzaileak ahalik eta gutxien isuriz, eta, beraz, eharrezkoak diren baliabideak jarriko dira sortzen diren inguruko lubetetatik eta lur-erazketetatik lurak isuri ez daitezen. Horretarako, obrak egiten diren lehen faseetatik, dekantazio-putzua eta finak atxikitzeak gailuak instalatuko dira, urak isuri aurretik (iragazteko eta jalkitzeko luzetarako hesia).

Obrako aldi baterako instalazioen kokapena (makineria-parkeak, ibilgailuen garbiketa, gurgil-garbigailua, dekantazio-putzua, garbiguneak, etab.) jabari publiko hidraulikotik eta ibilgailuen zortasun-eremutik kanpo kokatuko da, eta, ahal den guztietan, haien babes-zortasuneko eremutik kanpo, eta hidraulikoki isolatuko dira ingurunetik, jariatze naturaletik datozen urak eta instalazio horiek ekarritakoak bereiziz; ur horiek, hala badagokio, isuri aurretik tratatu beharko dira, horri buruz ezarritako legeko balioak gaindi ez daitezen.

#### 4. Lurzoruaren erabilerak eta nekazaritza-jarduera.

Gipuzkoako Foru Aldundiko Lurralde Oreka Berdearen Departamentuko Landa Garapeneko eta Lurralde Oreka Zerbitzuak eta Donostialdeko Behemendi Landa Garapenerako Elkar-teak bidalitako erantzunen arabera, konpentsazio-neurriak hartu beharko dira nekazaritza-ustategiaren bideragarritasun ekonomikoan eta eremuko iparraldean hari lotuta dauden eraikinetan eta azpiegituretan gertatzen diren eraginei dagokienez. Neurri horiek Astigarragako Udalarekin adostuko dira (lurren jabea), eta Udalaren behar eta lehentasunetarako egokiak direnak zehaztuko dira, planeamenduaren arabera; neurri horiek berariaz jaso eta aurrekontuan sartu beharko dira eraikuntza-proiektuan.

#### 5. Paisaia-integrazioa eta paisaia lehengoratzeko proiektua.

Proiektuaren ingurumen-dokumentuan jasotako proposamenaren arabera egingo dira leheneratze-lanak, eta, hala badagokio, honako kontsiderazio hauekin osatuko da:

— Ezpondetan (eta bereziki eremuaren iparraldean planteatzen den altuenerako), egonkortze-euspen egokia bermatzeaz gain, ikusmenaren integrazioa hobetzen lagunduko duten irtenbideak planteatzen saiatuko da. Gunitatzeak eta hormigoizko leteraren proiektioek oso gaitasun txikia dute paisaia integartzeko eta naturalizatzeko, eta, beraz, ahal den guztietan, eta ezponda horien ezaugarrien arabera, beste soluzio batzuk erabiliko dira, hala nola sare organikoetan edo sareetan oinarritutakoak, geogelaxkak, geomaila bolumetrikotakoak, mulching-a (lur-estalkia), hesiko landare-landaketak, manta organikoak, fajinak, zurezko bilbadurak, eustormak eta euste-harri-lubeta berdeak, etab. Ezponda horien lehengoratzetecnika eta landareztatze-espezieak (batez ere altuenerako) hautatzean eta erabiltzean, bereziki hartuko da kontuan hegoaldeko orientazioa, arrakasta ziurtatzeko.

— Ikusgarriago dauden murrak edo egiturei dagokienez, horiek eusteko edota egonkortzeko dituzten funtzioak ziurtatuz, hobeto integratzeko irtenbideak aztertuko dira. Horrela, harri-lubeta biko murrak, kaio beltzak, murrak berdeak, bio-ingeniaritzako murrak (krainerak) harlangaitzezko harri-lubetak edota lorategi-murrak planteatu daitezke.

— Drainatzerako hormigoizko zorrotan mailakatuei dagokienez, ingurunearekin hobeto integratutako akaberadun zenbait irtenbide iker daitezke, esate baterako, harri-dun enkatxo-oinarriko ibilgu ez mailakatua, ertzak landareztatuz.

— Lurzoru naturalaren eta lur-erazketetako eta betegarrietako ezponden arteko forma aldetik lotuneak forma leun eta bi-

deberán ejecutarse minimizando la emisión de sedimentos y otros contaminantes a los cauces que pueden verse afectados, por lo que se dispondrán los medios necesarios para evitar los derrames de tierras de los terraplenes y desmontes cercanos que se van a generar. Para ello, desde las primeras fases de realización de las obras, se instalarán la balsa de decantación y los dispositivos de retención de finos previos al vertido de aguas (barrera longitudinal de filtrado y sedimentación).

La localización de las instalaciones temporales de obra (parques de maquinaria, limpieza de vehículos, lavarruedas, balsa de decantación, puntos limpios, etc.) se localizarán fuera de dominio público hidráulico y de la zona de servidumbre de los cauces, y siempre que sea posible, de su zona de servidumbre protección, y se aislarán hidráulicamente del entorno, separando las aguas provenientes de la escorrentía natural de las aportadas por esas instalaciones, que deberán ser tratadas, en su caso, antes de su vertido de forma que no se sobrepasen los valores legales establecidos al respecto.

#### 4. Usos del suelo y actividad agraria.

De acuerdo con las respuestas remitidas por el Servicio de Desarrollo Rural y Equilibrio Territorial del Departamento de Equilibrio Territorial Verde de la DFG y la Asociación de desarrollo rural de Donostialdea Behemendi, se deberán de adoptar medidas compensatorias en relación con las afecciones que se producen sobre la viabilidad económica de la explotación agraria y a los edificios e infraestructuras vinculados a la misma que existen en la zona norte del ámbito. Dichas medidas se consensuarán con el Ayuntamiento de Astigarraga (propietario de los terrenos), determinando y especificando las que resulten adecuadas a las necesidades y prioridades del Ayuntamiento, en función de su planeamiento; y deberán ser recogidas y presupuestadas específicamente en el proyecto constructivo.

#### 5. Integración paisajística y proyecto de restauración paisajística.

Las labores de restauración se llevarán a cabo de acuerdo con la propuesta contenida en el documento ambiental del proyecto, completada, en su caso, con las siguientes consideraciones:

— En los taludes (y específicamente para el más alto que se plantea al norte del ámbito) se procurará plantear soluciones que además de asegurar una adecuada estabilización-contención, faciliten la mejora de integración visual. El gunitado y las proyecciones de lechada de hormigón tienen muy poca capacidad de integración paisajística y naturalización, por lo que, siempre que sea posible, y según las características de esos taludes, se tenderá a utilizar otras soluciones basadas en, por ejemplo, mallas o redes orgánicas, geoceldas, geomallas volumétricas, mulching (acolchado), plantaciones vegetales en barrera, mantas orgánicas, fajinas, entramados de madera, muros y escolleras de contención verdes, etc. En la elección y utilización de la técnica de restauración y de las especies de revegetación de estos taludes (fundamentalmente para el más alto) se tendrá especialmente en cuenta la orientación Sur que presentan de cara a asegurar su grado de éxito.

— Respecto a los muros o estructuras más visibles, se estudiarán soluciones que, acreditando igualmente sus funciones de contención, sujeción y/o estabilización, permitan su mejor integración, pudiéndose plantear soluciones basadas en muros en escolleras vivas, gaviones, muros verdes, muros de bioingeniería (krainers), escolleras de mampostería, muros-jardinería, etc.

— Por lo que se refiere a las bajantes escalonadas de hormigón para el drenaje, se podrían estudiar, otras con acabados más integrados en el entorno, tales como cauce no escalonado con base encachada con piedra, llevándose a cabo la revegetación de los márgenes.

— Los acuerdos formales entre el terreno natural y los taludes de los desmontes y de los rellenos se realizarán siempre que

ribilduekin egingo dira ahal den guztietan, ertzak eta profil lerro-zuzenak baztertuz, horien integrazioa eta kalitate estetiko handiagoa lortze aldera.

— Landareztatzea eremuko landaredi-serieei dagozkien espezieen arabera egingo da, ingurune eta eremu biogeografikoko ekotipoen ziurtagiria duen landare-materiala erabiliz —haziak eta landareak—, habitat naturalizatuak sortzen laguntzeko eta inguruan dagoen landaredi naturalarekin lotzen saiatzeko. Hariztiaren eta baso mistoaren berezko espezieekin landatzea proposatzen den lehengoratzere eta -unitateetan, proposatutako zuhaitz-espezieen % 50 hariztiak (*Quercus robur*) landatuko dira.

— Obrak itxi ondoren aldi baterako sarbidea berreskuratzeko proposatutako lehengoratzetratamendua harizti/baso mistoko espezieak landatuz osatzeko aukera aztertuko da, alboko instalazio osagarrien eremua lehengoratzeko planteatutakoarekin bat etorritik.

— Azalera biluzien higadura ekidin asmoz, eragindako eremu guztietan berrezartzeko egin beharreko esku-hartzeak, ahal den heinean, obrak egiten diren bitartean gauzatuko dira. Modu horretan, obrek aurrera egin ahal ezartzen diren birmoldaketa eta landareztatze lanak gauzatuko dira. Horretarako, obrak zuzenean edo zeharka eraginda egon daitekeen landare-lurzoruaren gainaldeko geruza berreskuratu egingo da, gerora beharrezkoak diren berrezarpen-prozesuetan baliatzeko. Landare-lurzoruaren ezaugarrien arabera, lur-medegarri organikoak erabiltzeko premia aurreikusiko da.

— Obren berme-aldian, paisaia leheneratu den azalaren mantentze- eta landareztatze-lanak egingo dira, eta zaintza-programan sartuko da landareztatutako azalaren integrazio-mailaren kontrola eta jarraipena.

— Landare-espezie exotiko inbaditzaileei dagokienez, obrak hasi aurretik, langile espezializatuak diagnostiko bat egingo dute proiektuaren inguruan ohikoak diren espezieei buruz, obrek eragindako lursailen kolonizazio-mailari buruz eta arriskuen analisiari buruz. Diagnostiko horretatik abiatuta, prebentzio-neurriak eta, hala badagokio, errotik kentzeko neurriak ezarriko dira, obren ondorioz espezie horiek zabal ez daitezen. Horrela egindako azken kontrol-proposamena espezie exotiko inbaditzaileak kudeatzeko eskumena duen administrazioak onartu beharko du. Era berean, zaintza-programak barnean hartuko du obra-fasean hartutako neurrien jarraipena, eta kontrol bat ere izango du, berme-aldian, espezie horiek agertu ez direla ziurtatzeko.

— Obra kontratatze baldintza-agiriak eta aurrekontuek behar diren baldintza teknikoak eta aurrekontu-partidak jaso beharko dituzte, azkenean proposatzen diren landareztatze-jarduketak behar bezala betetzen direla bermatzeko.

## 6. Faunaren babesa.

Proiektutik hurbil dauden habitaten eta habitat horiek erabiltzen dituzten espezieen egoerari buruzko jardunen osteko ezaugarritze bat burutuko da. Habiak edo lurreko espezie babestuen ugalketarako zonaldeak daudela ikusten bada, basoko faunaren kudeaketan eskumena duen foru organoari horren berri eman beharko zaio. Bestalde, arekak eta drainatze-egituraren hondarrak harrapatuta gera daitezkeen ornodun txikien hilkortasuna minimizatze irizpidearekin diseinatuko dira.

## 7. Hots kalitatea.

Lanak irauten duten bitartean, beharrezkotzat jotzen diren obra-jardunbide egokiak aplikatu beharko dira makineriaren

sea posible con formas suaves y redondeadas, eliminando aristas y perfiles rectilíneos, a fin de lograr una mayor integración y calidad estética de los mismos.

— La revegetación se realizará en base a especies correspondientes a las series de vegetación de la zona, utilizando material vegetal —semillas y plantas— certificado de los ecotipos propios del entorno y de la zona biogeográfica, de manera que se favorezca la creación de hábitats naturalizados y procurando conectarlos con la vegetación natural presente en las inmediaciones. En las zonas y unidades de restauración para las que se proponen plantaciones con especies propias del robledal y bosque mixto, el porcentaje de robles (*Quercus robur*) a plantar será del 50 % de las especies arbóreas propuestas.

— Se estudiará la posibilidad de completar el tratamiento de restauración propuesto para la recuperación del acceso temporal de obras tras su clausura con la plantación de especies propias del robledal/bosque mixto, en consonancia con lo planteado para la restauración de la contigua zona de instalaciones auxiliares.

— Con objeto de evitar la erosión de las superficies desnudas, las actuaciones de restauración de todas las áreas afectadas se ejecutarán, en la medida de lo posible, de forma simultánea a la realización de las obras, de modo que a medida que progresen éstas se lleven a cabo las labores de remodelado y revegetación que se establezcan. Para ello, se recuperará la capa superior de suelo vegetal que pueda estar directa o indirectamente afectada por la obra para su posterior utilización en los procesos de restauración que la precisen. Según las características de esa tierra vegetal, se preverá la necesidad de utilizar enmiendas orgánicas.

— Durante el periodo de garantía de las obras, se llevarán a cabo las labores de mantenimiento y revegetación necesarias de las superficies que hayan sido sometidas a restauración paisajística y se incluirá, en el programa de vigilancia, un control y seguimiento del grado de integración de las superficies revegetadas.

— Respecto a las especies vegetales exóticas invasoras, previamente al inicio de las obras, se realizará, por parte de personal especializado, un diagnóstico de las especies más habituales presentes en el entorno del proyecto, el grado de colonización de los terrenos afectados por las obras y un análisis de riesgos. A partir de dicho diagnóstico, se establecerán medidas de prevención y, en su caso, de erradicación para evitar la expansión de dichas especies como consecuencia de las obras. La propuesta final de control así elaborada se someterá a la aprobación de la administración competente en la gestión de especies exóticas invasoras. Asimismo, el programa de vigilancia incorporará el seguimiento de las medidas adoptadas durante la fase de obras e incluirá un control, durante el periodo de garantía para cerciorarse de la no aparición de estas especies.

— Tanto el pliego de condiciones como los presupuestos para la contratación de la obra deberán incorporar las condiciones técnicas y partidas presupuestarias necesarias para garantizar el adecuado cumplimiento de las actuaciones de revegetación que, de acuerdo con todo lo anterior, finalmente se propongan.

## 6. Protección de la fauna.

Se realizará una caracterización preoperacional del estado de los hábitats cercanos al proyecto y de las especies que hacen utilización de esos hábitats. Si se observa la existencia de nidos o zonas de reproducción de especies terrestres protegidas, se deberá comunicar su existencia al órgano foral competente en la gestión de fauna silvestre. Por otra parte, las cunetas y restos de estructura de drenaje se diseñarán con el criterio de minimizar la mortalidad de pequeños vertebrados que pudieran quedar atrapados.

## 7. Calidad sonora.

Durante el tiempo de duración de los trabajos, deberá aplicarse el conjunto de buenas prácticas de obra que se prevean



mantentze orokorrari eta zarata jatorrian murrizteari dagokienez, eta, bereziki, aplikatzekoa denean, aire zabalean erabiltzen diren makina jakin batzuek ingurunean sortzen dituzten soinu-emisioak arautzen dituen otsailaren 22ko 212/2002 Errege Dekretuan ezarritakoa, urriaren 16ko 212/2012 Dekretuan xedatutakoaren arabera ezarritako soinu-immisioaren kalitate-helburuak betetze-arekin bat etorritz.

#### 8. Airearen kalitatea,

Obren gauzapearen fasearen arabera, lanetatik edo obrako ibilgailuetatik eratorrita atmosferara egiten den partikulen emisioa murriztu egingo da. Horrez gain, eraikuntza-lanen ondorioz airean geratzen diren partikulek sorrarazitako inpaktua murrizteko beharrezkoak diren kontrol-neurriak ezarriko dira, esate baterako, kamioietako gupilak garbitzeko sistemak, galtzaden eta obra-lekuen ureztapena edota ibilgailuen mantenu-egoera egokia ziurtatzeko sistemak. Material hausdunak aire zabalean biltegitratzea saihesteko da.

Indusketako materialak (lurrak, etab.) hezetasun-baldintza egokitan garraiatuko dira eta, beharrezkoa balitz, karga estaltzeko gailuz hornitutako ibilgailuetan, partikulak atmosferan barreiatzea saihesteko xedez.

#### 9. Ingurumen-arriskuak.

Ingurumen-dokumentuan jasotako neurri zuzentzaileak osatuko dira, proiektua gauzatzearen ondoriozko ingurumen-arrisku garrantzitsueni dagokienez (segurtasuna eta osasuna, higadura, sismikotasuna, suteak, urak kutsatzeko arriskua eta salgai arriskutsuen garraioa), Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurregiteko Zuzendaritzak horri buruz zehaztutakoaren arabera.

#### 10. Argi-kutsadura eta energia-eraginkortasuna.

Eraikuntza-proiektuan sartuko da instalazio elektrikoaren eta argiztapenaren definizioa, azaroaren 14ko 1890/2008 Errege Dekretua, kanpo-argiztapeneko instalazioen energia-efizientziari buruzko erregelamendua eta haren jarraibide tekniko osagarriak (EA-01etik EA-07ra) onartzen dituenak, betetzeko. Argiztapenaren diseinuan lehenetsuna eman beharko zaio kalifikazio energetiko handiko (A) instalazioak lortzeari. Era berean, argi-kutsadura murrizteko helburuarekin, instalatuko diren LED lanparak argi zuri neutrokoak edo beroak izango dira. Pantaila guztiz horizontalek lurrera bideratuko dute argia, edo gaueko paisaia-diskrezioa bermatzen duten beste formula batzuk erabiliko dira horretarako, eta ordu-kontrolaren eta/edo presentzia-detekzioaren bidez argi-fluxu osoa erregulatzea ahalbidetuko duten mekanismoak izango dituzte.

#### 11. Garbiketa eta leheneratze lanak.

Obrak gauzatzen diren bitartean, obrari berez dagozkion zonaldeak eta hark eragindako ingurunea (traza, makineria-parkea, makineria igarotzeko zonaldeak, sarbideak eta eragindako bizitegi-guneak, etab.) garbitasun-baldintza ahalik eta onenetan mantenduko dira.

Ibilgailuak igarotzearen edota obrara materialak ekartzearen ondorioz obren ingurunean sorrarazi ahal izan diren alterazioak minimizatu egingo dira, eta ingurune guztia irizpide ekologikoak erabiliz berreskuratu beharko da. Ibilgailuen joan-etorriaren eragina jasan duten obretarako sarbideak behar bezala egokitu eta lehengoratu dira: hondatutako bide-zoruaren eremuak eta sarbideen oinarria konpontzea, sortutako gainzabalerak kentzea, sarbideen ertzak lehengoratzeko eta integratzea (landareztatzea, arekak, drainatze-sistemak, eta abar).

Behin obrak amaituta, garbiketa kanpaina zorrotza egingo da, eta proiektuaren eragin eremuan ez da obra hondakinik geratuko. Eraispen, zimendu edota enkofratuen ondoriozko mate-

necesarias en cuanto al mantenimiento general de maquinaria y reducción en origen del ruido, y en particular, cuando les sea de aplicación, lo establecido en el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre, en consonancia con el cumplimiento de unos objetivos de calidad de inmisión sonora establecidos según lo dispuesto en el Decreto 212/2012, de 16 de octubre.

#### 8. Calidad del aire.

Durante la fase de ejecución de las obras, se minimizarán las emisiones de partículas a la atmósfera procedentes de los propios trabajos, o de los vehículos de obra, disponiéndose aquellas medidas de control, como sistemas de limpieza de ruedas de los camiones, riego de calzadas y de tajos de obra, estado de mantenimiento adecuado de los vehículos, etc., que resulten necesarias al objeto de reducir el impacto producido por las partículas en suspensión provenientes de los trabajos de construcción. Se evitará el almacenamiento de materiales pulverulentos al aire libre.

El transporte de los materiales de excavación (tierras, etc.) se realizará en condiciones de humedad óptima, y en caso de resultar necesario, en vehículos dotados con dispositivos de cubrición de la carga, con objeto de evitar la dispersión de partículas a la atmósfera.

#### 9. Riesgos ambientales.

Se completarán las medidas correctoras del documento ambiental en relación con los riesgos ambientales más importantes derivados de la ejecución del proyecto (seguridad y salud, erosión, sismicidad, incendios, vulnerabilidad a la contaminación de las aguas y transporte de mercancías peligrosas) de acuerdo con lo especificado al respecto por la Dirección de Atención de Emergencias del GV.

#### 10. Contaminación lumínica y eficiencia energética.

Se incluirá en el proyecto de construcción la definición de la instalación eléctrica e iluminación que dé cumplimiento del Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07. En el diseño del alumbrado se deberá primar la consecución de instalaciones con alta calificación energética (A). Asimismo, con el objetivo de reducir la contaminación lumínica, las lámparas LED que se instalen serán de luz blanca neutra o cálida, dirigida hacia el suelo con apantallado completamente horizontal, u otras fórmulas que garanticen la discreción paisajística nocturna e incluirán mecanismos que permitan regular el flujo luminoso total por control horario y/o detección de presencia.

#### 11. Labores de limpieza y restitución.

Durante su ejecución, las zonas propias de las obras, así como su entorno afectado (traza, parques de maquinaria, zonas de paso de maquinaria, áreas de acceso y núcleos habitados afectados, etc.) se mantendrán en las mejores condiciones de limpieza.

Las alteraciones que se hubieran producido en el entorno de las obras debidas al paso de los vehículos, al aporte de materiales de obra, etc., serán minimizadas, debiendo ser recuperado todo el entorno con criterios ecológicos. Los accesos a las obras que hayan sido afectados por el trasiego de vehículos, se adecuarán y restituirán convenientemente: reparación de aquellas zonas del firme y de la base de los accesos que se han deteriorado, eliminación de los sobrecanchos que se hayan podido generar, restauración e integración de los bordes de los accesos (revegetación, cunetas, sistemas de drenaje, etc.).

Una vez finalizadas las obras, se llevará a cabo una rigurosa campaña de limpieza, debiendo quedar el área de influencia del proyecto totalmente limpia de restos de obras. Los materiales

rialak zonaldekan kanporatu eta baimendutako gordailu edo zabortegetara eramango dira.

12. Proiektuan azpiproduktuak eta material birziklatuak erabiltzea.

Euskadiko Ingurumen Administrazioaren abenduaren 9ko 10/2021 Legearen 84. artikuluen 3. eta 4. apartatuak betez, eraikuntza-obra kontratatze baldintza-agirian eta preskripzio teknikoetan azpiproduktuen, bigarren mailako lehengaien, material birziklatuen edo berrerabiltzeko prestatzeko erabili behar diren prozesuetatik eratorritako materialen ehunekoak adierazi beharko dira. Material horien gutxieneko erabilera % 40 izango da, salbu eta, zehaztu beharreko arrazoi tekniko justifikatuenatik, ehuneko hori txikiagoa izan behar bada. Era berean, baldintza-agirietan ezarri beharko da, kontratua amaitzean, material horien erabilerari buruzko frogagiriak erantsi beharko direla.

13. Zaintza programa.

Ingurumen-dokumentuari erantsitako Ingurumena Zaintzeko Programa garatuko da, eta egokitu eta, hala badagokio, zabaldu egingo da, ingurumen-inpaktuaren txosten honetan ezarritako neurri babesle eta zuzentzaileak gainbegiratzeko eta ustekabeko inpaktu berriak arintzeko beharrezkoak diren kontrolekin. Programa hori eraikuntza-proiektuan eta obrak kontratatze baldintza-agirian sartuta egon beharko da, eta eraikuntza-proiektuaren aurrekontu orokorraren barruan, beharrezkoak diren partida ekonomikoak izan beharko ditu, ez bakarrik obra behin-behineko harrera egin arte, baita obraren berme-aldian zehar ere.

Bestalde, ingurumen-aholkularitzak txostenak egingo ditu, gutxienez hilean behin. Txosten horietan, obrak egin bitartean sortutako gorabeherak, horien ingurumen-ondorioak eta inpaktua arintzeko aplikatutako neurriak zehazteaz gain, ingurumen-inpaktuaren txosten honetan eta ingurumen-dokumentuan ezarritako prebentzio- eta zuzenketa-neurrien betetze-maila zehaztuko du, bai eta obra-faseko ingurumena zaintzeko programaren parte diren analisien emaitza ere.

Txosten horiek eskuragarri egon beharko dute GFAko Ingurumen Administrazio Zuzendaritza Nagusiak ikuskatzeko. Obrak amaitzean, ingurumen-dokumentuan aipatutako obra-amaierako txostena igorriko zaio Ingurumen Administrazio Zuzendaritza Nagusiari. Txosten horretan, behar bezala dokumentatuko dira gertatu diren gorabehera, analisi, emaitza eta konponbide garrantzitsuenak, eta, hala badagokio, proiektua gauzatzean egin diren aldaketa puntualak zehaztuko dira, ingurumenean duten eraginaren ikuspegitik justifikatuta. Era berean, berme-aldia amaitu ondoren, ustiapen-faseko kontrolen garapenean zehar lortutako emaitzak bidali beharko dira.

**Hirugarrena.** Onartu aurretik, Bidegik behin betiko proiektua igorriko dio Ingurumen Administrazio Zuzendaritza Nagusiari, ingurumen-inpaktuaren txosten honetan ezarritako baldintzak eta zehaztapenak ezartzearen ondoriozko aldagetekin, horien berri emateko.

**Laugarrena.** Euskadiko Ingurumen Administrazioaren abenduaren 9ko 10/2021 Legearen 79.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, ingurumen-inpaktuaren txosten hau nahitaezko txosten loteslea da.

**Bosgarrena.** Ingurumen-inpaktuaren txosten honek indarraldia galduko du eta berezko dituen efektuak sortzeari utziko dio, baldin eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta lau urteko gehieneko epean eraikuntza-proiektua onartzen ez bada, salbu eta indarraldia luzatzea adosten bada, Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean aurreikusitako baldintzetan.

resultantes de demoliciones, cimentaciones, encofrados, etc., serán desalojados de la zona y enviados a depósitos o vertederos autorizados.

12. Utilización de subproductos y materiales reciclados en el proyecto.

En cumplimiento del artículo 84 –apartados 3 y 4– de la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, en el pliego y las prescripciones técnicas para la contratación de la obra de construcción, se deberán indicar los porcentajes de subproductos, materias primas secundarias, materiales reciclados o provenientes de procesos de preparación para la reutilización que se tienen que utilizar. El porcentaje mínimo de utilización de dichos materiales será del 40 %, salvo que por motivos técnicos justificados que se deberán detallar, este porcentaje deba ser menor. Asimismo, se deberá establecer en los pliegos, que, a la finalización del contrato, se deberá adjuntar la justificación documental relativa a la utilización de los citados materiales.

13. Programa de vigilancia.

Se desarrollará el Programa de Vigilancia Ambiental incorporado al documento ambiental, adaptándolo y ampliándolo, en su caso, con aquellos controles que sean necesarios para supervisar, tanto las medidas protectoras y correctoras establecidas en este informe de impacto ambiental, así como para mitigar nuevos impactos imprevistos. Este programa deberá quedar integrado en el proyecto de construcción y en el pliego de condiciones para la contratación de las obras, debiendo contar, dentro del presupuesto general del proyecto de construcción, con las partidas económicas necesarias no solo para su ejecución hasta la recepción provisional de la obra sino también durante el periodo de garantía de la misma.

Por su parte, la asesoría ambiental realizará informes, al menos mensuales, en los que además de detallar las eventualidades surgidas durante el desarrollo de las obras, sus implicaciones ambientales y las medidas aplicadas para mitigar su impacto, especificará el grado de cumplimiento de las medidas preventivas y correctoras establecidas en este informe de impacto ambiental y en el documento ambiental, así como el resultado de los diferentes análisis que forman parte del programa de vigilancia ambiental de la fase de obras.

Dichos informes deberán estar disponibles para su inspección por la Dirección General de Administración Ambiental de la DFG. Al finalizar las obras se remitirá a la Dirección General de Administración Ambiental el informe de fin de obra mencionado en el documento ambiental, en el que se documentarán convenientemente las incidencias, análisis, resultados y soluciones más relevantes producidas, detallándose, en su caso, las modificaciones puntuales que, hayan sido introducidas durante la ejecución del proyecto, con justificación desde el punto de vista de su incidencia ambiental. Asimismo, una vez finalizado el periodo de garantía, se deberá remitir los resultados obtenidos durante el desarrollo de los controles en fase de explotación.

**Tercero.** Previamente a su aprobación, Bidegi remitirá a la Dirección General de Administración Ambiental el proyecto definitivo con las modificaciones que resulten de la implementación de las condiciones y determinaciones establecidas en este informe de impacto ambiental, de cara a informar sobre las mismas.

**Cuarto.** De conformidad con lo dispuesto en el artículo 79.1 de la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, el presente informe de impacto ambiental tiene la naturaleza de un informe preceptivo y vinculante.

**Quinto.** Este informe de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicado en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, no se hubiera procedido a la aprobación del proyecto constructivo en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación, salvo que se acuerde la prórroga de su vigencia en los términos previstos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

*Seigarrena.* Ingurumen-inpaktuaren txosten hau Bidegi Gipuzkoako Azpiegitura Agentziari jakinaraztea. Agentzia horrek proiektua baimentzeari buruzko erabakia hartuko du, eta haren publizitatea egingo du, Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 48. artikuluan ezarritakoa kon-tuan hartuta.

*Zazpigarrena.* Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta zuzendari-tza honen web-orrian argitaratzeko agintzea.

Donostia, 2025eko urtarrilaren 8a.—Miriam Oca Pascual, In-gurumen Administrazioaren zuzendari nagusia. (505)

*Sexto.* Notificar el presente informe de impacto ambiental a Bidegi, Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, que tomará la decisión sobre la autorización del proyecto y la publicará con-siderando lo establecido en el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

*Séptimo.* Ordenar su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gi-puzkoa y en la página web de esta Dirección.

San Sebastián, a 8 de enero de 2025.—La directora general de Administración Ambiental, Miriam Oca Pascual. (505)