



GIPUZKOA



Y LA UNIÓN EUROPEA

BOLETÍN DE INFORMACIÓN nº 165

> Junio 2021



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako
Europar Funtza (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

GIPUZKOA



DESTACAMOS

- > **La Diputación reafirma la hoja de ruta hacia “una Gipuzkoa avanzada y europea” en el evento de dación de cuentas de mitad de legislatura, destacando iniciativas como Climate-KIC, del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología**

El gobierno de la Diputación Foral de Gipuzkoa ha compartido con el tejido socio-económico del territorio el balance de la primera mitad de la legislatura 2019-2023, cuando se cumplen dos años de la conformación del ejecutivo liderado por el diputado general, Markel Olano.

Olano ha reafirmado que Gipuzkoa tiene la vocación de convertirse en “uno de los territorios de Europa con menores desigualdades sociales”, lo que también implica avanzar en aras de una mayor igualdad de género, igualdad lingüística y equilibrio territorial.

El diputado de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas, José Ignacio Asensio, ha subrayado en su intervención que Gipuzkoa sigue trabajando en la hoja de ruta definida al comienzo de la legislatura: “por una Gipuzkoa avanzada y europea: una Gipuzkoa del bienestar, de la economía verde y del empleo”.

En el acto también han protagonizado en un breve coloquio tres expertas que han profundizado en sendos desafíos de futuro. Entre ellas, Kristen Dunlop, responsable de la iniciativa Climate-KIC del European Institute of Innovation and Technology, quien ha analizado los pasos que la sociedad y la economía gipuzcoanas deben dar ante la emergencia climática.

[\(+ información\)](#)



> **Primer hito de la alianza de Gipuzkoa con la comunidad europea de innovación y conocimiento Climate-KIC: taller de Etorkizuna Eraikiz en Arantzazulab, sobre sostenibilidad, descarbonización y Pacto Verde Europeo**

El Laboratorio de Innovación Social de Arantzazu, Arantzazulab, ha acogido el taller inicial de Gipuzkoa Deep Demonstration, un proceso de experimentación avanzada impulsado por Etorkizuna Eraikiz y que tiene como objetivo avanzar en la transición sostenible social, económica y medioambiental en Gipuzkoa.

La iniciativa materializa la alianza entre la estrategia Etorkizuna Eraikiz impulsada por la Diputación Foral de Gipuzkoa y Climate KIC, iniciativa europea para avanzar hacia una economía libre de carbono. Las KIC son "Comunidades de Conocimiento e Innovación", y en el caso de Climate-KIC la red de entidades y personas expertas se enfoca en el cambio climático y la transición necesaria para afrontarlo.

La alianza con Climate KIC, por su parte, permitirá a Etorkizuna Eraikiz y al conjunto de Gipuzkoa conectar las necesidades y fortalezas del territorio con un contexto más amplio del Pacto Verde europeo, hoja de ruta de Europa para dotar a la Unión de una economía más sostenible. De este modo, Gipuzkoa podrá acercarse más a Europa, para transformar los retos climáticos y medioambientales en oportunidades en todos los ámbitos políticos, y avanzar hacia una transición más justa e integradora. Para ello, jornadas como la celebrada en Arantzazulab permitirán avanzar en la comprensión de la necesidad estratégica de construir una agenda de sostenibilidad para Gipuzkoa y entender el papel potencial en el panorama del Pacto Verde.

En la jornada de trabajo ha participado directamente la directora de Climate KIC, Kirsten Dunlop, que ha intervenido de forma telemática. Dunlop ha defendido que un proceso de transición sostenible como el planteado tiene que abordar la problemática desde muy diversas perspectivas, combinando soluciones tecnológicas, socioeconómicas y culturales. En este sentido, Etorkizuna Eraikiz se presenta como un espacio de experimentación avanzada para conectar estas agendas.

[\(+ información\)](#)



> **Next Generation EU: la Comisión Europea aprueba el plan de recuperación y resiliencia del estado español por valor de 69.500 millones de euros**

La Comisión Europea ha adoptado una evaluación positiva del plan de recuperación y resiliencia de España. Se trata de un paso importante hacia el desembolso por parte de la UE de 69 500 millones de euros en subvenciones con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR). Esta financiación sostendrá la ejecución de las medidas cruciales de inversión y reforma descritas en el plan de recuperación y resiliencia frente a la pandemia de COVID-19.

El MRR (elemento central de Next Generation EU) aportará hasta 672 500 millones de euros (a precios corrientes) para sostener las inversiones y las reformas en toda la UE.

La Comisión ha evaluado el plan de España sobre la base de los criterios establecidos en el Reglamento del MRR. El análisis de la Comisión ha considerado sobre todo si las inversiones y reformas establecidas en el plan contribuirán a abordar eficazmente los retos señalados en el marco del Semestre Europeo; si abarcan medidas que coadyuven eficazmente a las transiciones ecológica y digital; y si contribuirán a reforzar el potencial de crecimiento, la creación de empleo y la resiliencia económica, institucional y social.

[\(+ información\)](#)



> **El Gobierno Vasco ha presentado el Basque Green Deal, traslación a Euskadi del Pacto Verde Europeo, también en la inauguración de la feria Bioterra, junto a la Diputación de Gipuzkoa y la Fundación Ficoba**

La consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, ha centrado su intervención en el Basque Green Deal, presentado recientemente, y ha afirmado que “el Gobierno Vasco quiere trasladar a Euskadi el espíritu del Green Deal europeo de la mano del Basque Green Deal. Los principales agentes de Euskadi abordarán los ejes principales de esta hoja de ruta económica y ambiental, como son los siguientes: reducción de emisiones, descarbonización de la economía, economía circular, utilizando los residuos como fuente de recursos, eficiencia energética, movilidad sostenible, sostenibilidad de la cadena alimentaria o contaminación cero para alcanzar un entorno saludable. Esa va a ser nuestra hoja de ruta, que no es otra que la aplicación de los principios del Green Deal europeo traídos a nuestra realidad más próxima. Una nueva estrategia verde, por supuesto, pero sobre todo una estrategia de crecimiento basada en una economía moderna, eficiente en el uso de los recursos, y competitiva. Un modelo competitivo justo, que no deje a nadie atrás”.

Por su parte, el diputado de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas de la Diputación Foral de Gipuzkoa, José Ignacio Asensio, ha señalado que “resulta absolutamente pertinente que Bioterra centre la edición de su mayoría de edad en la Economía Circular”. El diputado foral ha añadido que “la Economía Circular es la oportunidad de llevar a la práctica en Gipuzkoa el Pacto Verde Europeo; es la oportunidad para crecer, para ser un referente, pero sobre todo para mejorar la calidad de vida y el bienestar de nuestros ciudadanos, apostando por la transformación de nuestro modelo económico”.

(+ información - Bioterra)

(+ información –Basque Green Deal)



> **El Congreso Internacional Itsaso Artean – Entre Mares se celebrará en noviembre en Irun, de la mano de la red científica europea que estudia los puertos con los que la civilización romana conectó Europa, África y Asia**

La amplia red de rutas marítimas y la construcción de infraestructuras portuarias de apoyo se extendieron por el Atlántico, las arterias fluviales, mares interiores y lagos. Recientemente los trabajos arqueológicos han ido mostrando una nueva realidad que está contribuyendo a enriquecer y engrandecer la imagen de aquella civilización. Y en ese cambio de modelo de investigación, el descubrimiento del puerto romano de Oiasso en Irun ha tenido un papel protagonista.

Cuando se descubrió, allá por el año 1992, fue necesario un esfuerzo titánico para insertar nuestra recién nacida arqueología romana en el complejo entramado internacional y, en ese proceso, se fueron construyendo relaciones sólidas de colaboración, que se ha traducido ya en el pasado en proyectos de envergadura. De hecho, en el año 2003 Arkeolan, la Escuela Española de Historia y Arqueología de Roma y la Diputación Foral de Gipuzkoa organizaron en Pisa el primer encuentro internacional dedicado a la arqueología de los puertos romanos, con el título de Mar Exterior, por centrarse sobre todo en el Atlántico, al que los romanos llamaban el Mare Externum, en contraposición al Mare Internum o Mediterráneo.

Oiasso y el congreso Mar Exterior pueden considerarse sin asomo de exageración, el inicio de esa nueva fase comentada, cuyas realizaciones han ido creciendo exponencialmente en estos años y sumando decenas de nuevos testimonios portuarios. El primer descubrimiento arqueológico de un puerto romano de la península ibérica tuvo lugar aquí, en Irun.

Hasta el momento hay más de 80 contribuciones confirmadas y se espera llegar a la centena. Estarán representados los puertos de mayor rango y otros también importantes cubriendo el Mediterráneo de Oriente a Occidente, el Atlántico desde Marruecos al Reino Unido, el Mar Negro, el Mar Rojo, los puertos fluviales y los lacustres. Las contribuciones de tantos estudiosos sobre los puertos romanos antiguos delinean de manera sorprendente una geografía extraordinaria: una secuencia ininterrumpida de estructuras portuarias a lo largo de las costas del Mediterráneo, del Atlántico, del Mar Negro y del Mar Rojo. El congreso tratará de responder preguntas como si esta red de puertos tenía funciones de control político y militar, además de comercial.

[\(+ información\)](#)



> **El Departamento Foral de Infraestructuras Viarias está reformando túneles como el de Belabieta para “garantizar un nivel de protección elevado para toda la ciudadanía europea” y reafirma su alineamiento con la UE en torno a los peajes**

El diputado general de Gipuzkoa, Markel Olano, junto con la diputada foral de Infraestructuras Viarias, Aintzane Oiarbide, ha visitado el túnel de Belabieta el día en el que han comenzado las obras de renovación del túnel más largo de la A-15 en el tramo guipuzcoano.

“Es una actuación cualitativamente relevante desde el punto de vista del equilibrio territorial, de las comunicaciones con Nafarroa y de la necesidad de contar con una red de infraestructuras avanzadas en el corredor Atlántico”, ha afirmado el diputado general.

Esta infraestructura forma parte de la red transeuropea y, al tener más de 500 metros, según la Directiva Europea 2004/54/CE deberá cumplir una serie de nuevos requisitos de seguridad para garantizar un nivel de protección uniforme, constante y elevado para toda la ciudadanía europea.

Las obras, alineadas con las exigencias de la directiva de la Comisión Europea, cubren varios frentes, destacando el refuerzo de la cubierta, la mejora del revestimiento y la modernización de las instalaciones.

Por otro lado, la Diputación sigue reafirmando su alineamiento con los criterios europeos también en el litigio judicial sobre los peajes a vehículos pesados. La diputada ha adelantado que la Diputación Foral de Gipuzkoa tiene la firme determinación de seguir cobrando a los vehículos pesados por el uso de estas carreteras, tal y como establece la directiva europea. Ha subrayado que la premisa europea es que el peaje es el sistema social y ecológicamente más avanzado, por lo que se darán los pasos necesarios.

“Hay presentados ante el Supremo sendos incidentes de nulidad contra sus decisiones, al entender la Diputación que el Alto Tribunal debería haber formulado una cuestión prejudicial ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) antes de pronunciarse sobre esta materia, dado que se trata de la trasposición de una normativa europea y que las propias autoridades comunitarias avalan el peaje de Gipuzkoa”.

[\(+ información - Belabieta\)](#)

[\(+ información - Peajes\)](#)



> El curso de verano de la UPV/EHU en Donostia “los grandes desafíos actuales de la UE” reunirá a cargos de las instituciones europeas, del gobierno estatal y personas expertas de otros ámbitos

Contará como ponentes con representantes de: Tribunal de Justicia de la UE; ministerio de Medio Ambiente; ex ministros del gobierno central; el Servicio Europeo de Acción Exterior; Aspen Institute; Unidad de Sanciones de la UE, Parlamento Europeo; Dirección General de Salud de la Comisión Europea; Real Instituto Elcano; y Consejo de Estado.

Este curso de verano forma parte de las iniciativas de la Academia de Práctica Jurídica Europea (www.apje.eu), que tiene por objetivo contribuir a la difusión del conocimiento de las instituciones de la Unión y de su labor cotidiana al servicio del ciudadano entre estudiantes, académicos y profesionales, independientemente de su campo de interés o de especialización.

En particular, este curso examina los principales retos a los que se enfrenta hoy en día el proyecto europeo, tanto desde la óptica de la Unión como de sus Estados miembros. Para ello, aborda una variada selección de cuestiones políticas y jurídicas, seleccionadas por su actualidad y relevancia para el futuro de la Unión, a saber:

El «Green Deal» y las iniciativas europeas y de los Estados miembros destinadas a liderar la lucha contra el cambio climático a nivel mundial.

Las Política Exterior y de Seguridad Común de la Unión en un contexto geopolítico multipolar.

La Conferencia sobre el Futuro de Europa, que tiene por objeto reflexionar y debatir sobre las reformas necesarias para el devenir de la Unión y de su proyecto de integración.

La gestión de la pandemia COVID-19 desde las instituciones de la UE y de España.

Los Fondos europeos de recuperación económica (Next Generation EU), cuyo objetivo es contribuir a paliar los efectos de la crisis sanitaria actual y reactivar las economías de los Estados miembros.

Asimismo, mediante la incorporación de una actividad interactiva, este curso de verano pretende estimular las capacidades de análisis y de argumentación, así como potenciar las habilidades de resolución de cuestiones políticas y jurídicas en el contexto específico de la UE. En particular, los participantes habrán de exponer sus opiniones razonadas sobre una serie de cuestiones suscitadas por la Conferencia sobre el Futuro de Europa, que habrán de conducir a la adopción y presentación de una posición común.

(+información)



POLÍTICA DE COHESIÓN

> **Béarn, Euskadi, La Rioja, Navarra y Pays Basque presentan avances del proyecto turístico-agroalimentario GATURI, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del programa transpirenaico POCTEFA**

Representantes del sector turístico han puesto en común los progresos de GATURI en un evento al que acudieron los territorios transfronterizos que forman parte de esta iniciativa. GATURI es un programa que pretende mejorar la competitividad de las pymes de los sectores turístico y agroalimentario del espacio transfronterizo a través de la construcción de un "Destino Único" entre Navarra, Euskadi, La Rioja, Pays Basque y Béarn diseñando estrategias de comercialización e internacionalización conjuntas. " El proyecto ha sido cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del programa POCTEFA.

El proyecto GATURI supone la creación de un escaparate al mundo de los productos y recursos gastronómicos, agroalimentarios y turísticos de los cinco territorios que participan en él, aportando un aumento consecuente de la promoción y posicionamiento gastronómico y turístico internacional del territorio transfronterizo.

(+información)



> La Diputación ha presentado Gipuzkoa como referente europeo en el Congreso Ibérico de la Bicicleta, y ha destacado el bidegorri de Eibar-Maltzaga y su cofinanciación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional

La Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio, Rafaela Romero, junto al director de movilidad, Ander Iturri, han participado en el Congreso Ibérico de la Bicicleta que ha organizado la Federación Portuguesa de Cicloturismo y Usuarios de la Bicicleta en Barcelos (Portugal). En su ponencia los responsables de la movilidad de Gipuzkoa han coincidido en señalar y destacar el papel de “Gipuzkoa como modelo de movilidad sostenible en Europa”.

El Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas y la Estrategia de la Bicicleta son los pilares sobre los que se ha desarrollado la movilidad ciclista del territorio y que responde a los parámetros establecidos por la UE con respecto a la movilidad sostenible.

Iturri ha destacado en su exposición el bidegorri de Eibar – Maltzaga, el cual ha definido como “un hito de la ingeniería al servicio de la movilidad sostenible”. La red de vías ciclistas de Gipuzkoa “ha estado respaldada y cofinanciada desde un primer momento por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020”.

En la presente legislatura representantes del Departamento de Movilidad ha tomado parte en diferentes foros en Londres o Stuttgart, entre otros. Han hablado sobre los beneficios del billete único guipuzcoano, la tarjeta MUGI, y la manera de impulsar un transporte mucho más sostenible; o la experiencia guipuzcoana como referente en Europa en la construcción de bidegorris.

[\(+ información\)](#)



> La Comisión Europea destaca a Euskadi por la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible, en un evento del programa Urban 2030-II junto a instituciones como el Centro de Investigación europeo o el Comité de las Regiones

La Comisión Europea – a través de su Centro Común de Investigación (JRC por sus siglas en inglés)- ha presentado dos informes en los que se resalta la contribución de Euskadi a la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) a nivel territorial.

La Comisión Europea resalta el “ejercicio pionero” vasco como modelo a seguir en la puesta en marcha de iniciativas gubernamentales encaminadas hacia el desarrollo sostenible. No es la primera vez que Euskadi es reconocida; en 2020 la Comisión Europea y la OCDE ya destacaban a Euskadi como pionera en los desafíos que marcan los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y alababan su trayectoria en los Informes Voluntarios de Seguimiento/Voluntary Local Review (VLR).

La presentación de ambos informes ha tenido lugar en una Conferencia on-line organizada por el JRC, que ha contado con la participación de 200 representantes de instituciones europeas, gobiernos y centros de investigación de diversos países, en el marco del Programa URBAN2030-II, a través del cual la Comisión Europea aspira a aunar esfuerzos para la localización de los ODS en Europa. El acto ha sido clausurado por el Vicepresidente del Comité de las Regiones de la UE, Markku Markkula.

[\(+información\)](#)



> **GAES, Euskabea y Vicomtech: 3 socios de Gipuzkoa han trabajado en la inteligencia artificial para bienes de equipo, con la subvención Hazitek cofinanciada por el Gobierno Vasco y el Programa Operativo 2014-20 del FEDER**

El sistema SATIINS utiliza la inteligencia artificial para el mantenimiento predictivo de bienes de equipo a partir de parámetros eléctricos. Desde 2019, GAES está inmersa en el proyecto ACIDE, cuyo objetivo fundamental es desarrollar soluciones basadas en analítica de datos para la monitorización y optimización de procesos industriales. Grupo GAES está participando junto con Euskabea a través del programa Hazitek del Grupo SPRI y con la colaboración del centro de investigación Vicomtech.

Hazitek es un programa de subvenciones a la I+D de empresas y centros tecnológicos vascos, y ha sido uno de los grandes receptores de ayuda europea en el período 2014-2020, a través del Programa Operativo 2014-2020 para Euskadi del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, el principal fondo de ayudas regionalizadas, dentro de la política de cohesión de la UE.

(+información)



> Mondragón Lingua y Vicomtech innovan en inteligencia artificial y en varios proyectos con otros socios de Gipuzkoa muy activos en la valorización de ayudas de Hazitek y FEDER, como son ISEA, Orona, Irizar o Danobat

Tras la crisis del 2008, MondragonLingua decidió apostar por la tecnología como palanca de transformación y crecimiento de sus servicios de traducción. Para ello, a partir de 2011, y de la mano de ISEA S.COOP., comenzó a trabajar en una estrategia de I+D con el objetivo de potenciar y diversificar su cartera de servicios incorporando los últimos avances en tecnologías lingüísticas.

Fruto de esa reflexión estratégica nació el proyecto PLATA en 2012, financiado a través del programa Gaitek, uno de los precedentes del actual Hazitek. A partir de entonces, MondragonLingua ha ido desarrollando y adaptando nuevas tecnologías de traducción y comunicación junto a Vicomtech, su socio tecnológico estratégico. Todavía existen retos tecnológicos que afrontar y por ello MondragonLingua participa activamente en programas como Hazitek donde actualmente trabaja en tres proyectos junto con Vicomtech.

El primero de ellos, COMETA, cuenta con la colaboración de empresas como Orona, Irizar o Grupo Danobat.

En segundo lugar, el proyecto ITAI está inmerso en su última anualidad y tiene como objetivo el desarrollo y la integración de un sistema de aprendizaje continuo para traducción automática neuronal.

En tercer lugar, el proyecto iASSIST está liderado por SPC y cuenta también con la colaboración de un amplio consorcio de empresas.

(+información)



> El diputado general de Gipuzkoa visitó la empresa Laulagun, ejemplo del impulso de recuperación “verde” que marca la UE, gracias a proyectos como Modeol, de energía eólica, cofinanciado por Hazitek, Gobierno Vasco y FEDER

“El campo de la energía eólica, tanto onshore como offshore, es un ámbito de oportunidad para Gipuzkoa. Contamos con proyectos de generación de conocimiento avanzado, empresas fabricantes que innovan y que compiten en los mercados más exigentes. El ejemplo de Laulagun nos demuestra el camino a seguir para desarrollar una economía verde, uno de los principales valores para la recuperación social y económica post-pandemia según la UE”, ha expresado Markel Olano.

Por ejemplo, a nivel local, es parte del proyecto Modeol, que tiene como objetivo mejorar la respuesta tecnológica a los desafíos actuales del sector eólico, proyecto de I+D financiado por el Gobierno Vasco a través de Hazitek, así como por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), que contribuye con un 50% en los proyectos Hazitek elegibles, al figurar este programa como uno de los pilares del Programa Operativo 2014-2020 para Euskadi del FEDER.

En ese sentido, el diputado general de Gipuzkoa avanzaba que la Diputación lanzaría en breve una convocatoria de ayudas para impulsar la generación de oportunidades, el valor diferencial y la sostenibilidad del tejido empresarial de Gipuzkoa, dotada con más de 4 millones de euros, con el fin de promover la transformación hacia un territorio “industrial, competitivo y sostenible”.

(+información - Laulagun)

(+información - Ayudas)



ESTRATEGIA UE 2024

- > **El Eje Ciclista Europeo Hondarribi-Donostia es un tramo de especial interés para el Ministerio de Movilidad, con el que la Diputación ha abordado el encaje de los bidegorris en los fondos europeos de recuperación**

La Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio, Rafaela Romero, se ha reunido con María José Rallo, Secretaria General de Transportes y Movilidad en la sede del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en Madrid.

Ambas administraciones comparten que se dan las condiciones para la inserción de la red de bidegorris de Gipuzkoa en los ejes europeos de vías ciclistas y han abordado el encaje de los mismos en los fondos europeos.

En el marco de este encuentro se ha abordado el futuro del Eje Ciclista Europeo que une Hondarribia-San Sebastián. Un hito para cuya ejecución la responsable foral ha solicitado colaboración y compromiso por parte del Ministerio. "Se trata de un trazado clave en el Eje Ciclista Europeo, muy demandado socialmente, y que además servirá para conectar y cohesionar territorialmente Donostia con Francia y, por tanto, con Europa. Es un proyecto de gran interés para fomentar la movilidad sostenible, perfecto para contar con el apoyo del gobierno de España y ser considerado por los Fondos Europeos para la recuperación y resiliencia, al que no vamos a renunciar".

(+información)



> **El Panel de Resultados Regionales de Innovación 2021 de la Comisión Europea ha calificado a Euskadi de “polo de excelencia”, superando por primera vez la media de la UE y alcanzando la franja de “alta innovación”**

La consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, Arantxa Tapia, ha resaltado que la Comisión Europea considera a Euskadi un “polo de excelencia”, es decir, por ser una región de alta innovación en un país de innovación moderada. Según reconoce la Comisión Europea, Euskadi es una región de alta innovación; por primera vez, el rendimiento de Euskadi es superior a la media de la UE, y que Euskadi es la región “mejor posicionada del Estado”; junto a la Comunidad de Madrid, la única Comunidad Autónoma de alta innovación.

Tapia ha subrayado la "singularidad y excepcionalidad" de Euskadi como uno de los pocos casos en Europa que, "no teniendo un entorno favorable, dado que las regiones que le rodean no son alta innovación, ni gozando de una condición de capitalidad como puedan tener Praga, Madrid, o París, avanza desde su ecosistema como un polo de excelencia conectado a redes regionales internacionales innovadoras en la UE".

"Hoy los resultados son claros y así lo atestigua y reconoce la Comisión Europea", ha subrayado. En concreto, ha destacado que el Regional Innovation Scoreboard 2021 (RIS 2021) muestra que Euskadi es "una región de alta innovación" y, por primera vez, el rendimiento de Euskadi es superior a la media de la UE (103,6 Euskadi- 100 UE).

[\(+ información\)](#)



> La Diputación Foral y el gobierno estatal han visitado MUBIL y han destacado la electromovilidad como objetivo que han de cofinanciar los fondos Next Generation de la UE, por la vía de sus planes o PERTEs de transformación

El diputado general de Gipuzkoa, Markel Olano, ha reiterado que MUBIL es un proyecto plenamente consolidado, y una de las principales apuestas para la construcción de la economía guipuzcoana del mañana. Asimismo, ha subrayado que está “plenamente alineado” con las directrices establecidas por la Unión Europea en su plan de recuperación para superar la pandemia, y que ha sido recogido en el plan Euskadi Next. “MUBIL cumple con todos los requisitos para acceder a los fondos europeos, y juega un rol central en el proceso de construcción una Gipuzkoa más verde, digital y competitiva”, ha destacado Olano.

Por su parte, el secretario general de Industria y PYME, Raül Blanco, ha puesto en valor “el enorme peso que tiene la industria de la automoción en España. Somos el segundo fabricante europeo y por ello la industria debe adaptarse a los nuevos tiempos y cuenta con el apoyo del Gobierno. El primer Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) será el de la automoción. Con ayuda de los fondos europeos vamos a transformar esta industria para hacerla más sostenible, digital y que fomente la cohesión territorial”.

En concreto, el centro de Tolosa es el primer hito del proceso de creación del Polo de Nueva Movilidad, y prueba de ello es que recibió una ayuda de 5,5 millones para su puesta en marcha por parte del Gobierno español. Se trata, precisamente, de uno de los PERTE recogidos en el Programa Euskadi Next y que aspiran a movilizar 86,5 millones de euros de los fondos europeos, con los que la inversión total prevista en MUBIL ascendería a 156 millones de euros.

[\(+ información\)](#)



> **El Departamento Foral de Medio Ambiente aspira a movilizar fondos europeos para una línea de ayudas a ayuntamientos y Cooperativas Energéticas como las “ekiolas” presentadas en Tolosaldea, Oarsoaldea o Goierri junto a EVE y Krean**

El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa aspira a movilizar fondos europeos para reforzar una línea de ayudas, y que los ayuntamientos del Territorio de la mano de su ciudadanía, puedan aprovechar esos recursos económicos, para acelerar la transición energética, centrada en el despliegue del autoconsumo y promoción de energías renovables en el territorio de Gipuzkoa, mediante la combinación de la promoción de comunidades y cooperativas energéticas.

En este contexto, desde el Departamento se ha presentado a los fondos europeos a través de Euskadi Next, una línea de ayudas.

El diputado foral Asensio ha declarado que: “la promoción de nuevos sistemas energéticos que opten por las renovables y posicionen a la ciudadanía con un rol activo son la base de la transición energética y desde Medio Ambiente estamos trabajando para que sean los proyectos que consigan movilizar los fondos europeos”.

Junto con la directora de Medio Ambiente, Mónica Pedreira, han presentado el proyecto de las Cooperativas Ciudadanas Energéticas en Goieki, la Agencia Comarcal de Desarrollo de la comarca del Goierri; en la comarca de Oarsoaldea, y también en la de Tolosaldea.

Las cooperativas que se han presentado hoy a representantes municipales para valorar su apoyo en sus respectivos municipios, son uno de los sistemas que impulsa el Departamento. Este modelo, está basado en cooperativas sin ánimo de lucro e incentivan a las propias vecinas y vecinos a participar en la generación y gestión de la energía solar para su propio abastecimiento. El impulso de estas cooperativas, se lleva a cabo junto con el Ente Vasco de la Energía y la ingeniería promotora Krean, que son los instaladores de dichas cooperativas ciudadanas de energía solar llamadas ekiolas en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

[\(+información - Tolosaldea\)](#)

[\(+información - Oarsoaldea\)](#)

[\(+información - Goierri\)](#)



> Junio 2021



> **El Centro Blue Point de Inteligencia en Contaminación Marina y Economía Azul recién inaugurado en Getaria tiene entre sus apoyos a la Diputación Foral de Gipuzkoa y al Fondo Europeo Marítimo y de Pesca**

En la víspera del Día Mundial de los Océanos, el Centro de Inteligencia en Contaminación Marina y Economía Azul BLUE POINT de Getaria ha abierto sus puertas, con el objetivo de contribuir al diseño de un modelo replicable para limpiar los mares y crear empleo.

El responsable foral, José Ignacio Asensio, ha querido destacar el concepto de la Economía Azul, que maneja recurrentemente la Comisión Europea. “La Economía Azul es esencial para alcanzar los objetivos del Pacto Verde Europeo y para garantizar que la recuperación de la pandemia sea ecológica e inclusiva”. Asensio ha señalado también que “nos permite crear empleo y riqueza cuidando nuestro entorno, en esta caso el mar, y asegurando un desarrollo y un futuro sostenible para Gipuzkoa”.

Blue Point es una iniciativa de Itsasplanet, una organización de Getaria creada por un grupo de profesionales de diferentes áreas de conocimiento y ha contado con el apoyo de Diputación Foral de Gipuzkoa, Naturklima, el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca, el Gobierno Vasco, Itsasgarapen, Fundación La Caixa, MIK de Mondragon Unibertsitatea, la UPV/EHU, Itsasgela, Kaixo Musto y Algorithmics.

Una de las actividades de Itsasplanet ha estado relacionada con el proyecto europeo Ecofish, anteriormente recogido en una noticia de este boletín Gipuzkoa y la UE.

(+información)



> La Diputación crea “Jóvenes por el Clima”, a modo del foro similar de la UE, en el marco del Think Tank Green Recovery, el centro de pensamiento para la recuperación “verde” y de la estrategia de futuro Etorkizuna Eraikiz

El diputado de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, José Ignacio Asensio, y la directora de Medio Ambiente, Mónica Pedreira, han presentado el primer foro vasco dirigido a contrastar y adaptar las políticas medioambientales del Departamento con las y los jóvenes de Gipuzkoa. El foro, que forma parte del Think Tank Green Recovery dentro del programa “Etorkizuna Eraikiz”, nace con la vocación de crear un espacio de reflexión, contraste y escucha a las nuevas generaciones para poder revisar las políticas y programas del Departamento incorporando el punto de vista de la juventud.

Siguiendo la estela marcada por Europa con la Iniciativa Juventud para la Acción Climática de la Comisión Europea, que genera programas juveniles que crean un marco de acción para proyectos dedicados a la acción climática y a aprovechar la ayuda de los jóvenes para tomar medidas para el clima y para sus comunidades, el Departamento de Medio Ambiente quiere incorporar la visión de los jóvenes guipuzcoanos activos y sensibilizados en materia climática como un marco de referencia del propio Departamento.

Recientes encuestas del Eurobarómetro (abril 2019) indican que el 67% de los jóvenes encuestados aseveran que la protección del medio ambiente y la lucha contra el cambio climático debe ser de lejos una de las principales prioridades políticas para la UE en los próximos años.

(+información)



> **Diputación Foral de Gipuzkoa y el Basque Culinary Center desarrollarán en noviembre una jornada con proyección internacional durante la Semana Europea de Sostenibilidad, con el foco en temas como la economía circular**

El diputado de Medio Ambiente, José Ignacio Asensio, y el director general de Basque Culinary Center, Joxe Mari Aizega, han suscrito un convenio de colaboración para llevar a cabo un proyecto sobre el “estudio del arquetipo del territorio” para liderar la transición hacia la circularidad del sistema alimentario de Gipuzkoa, tomando el sector de la restauración como motor del cambio. Asimismo, el Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Basque Culinary Center desarrollarán una jornada de sostenibilidad con proyección internacional en el marco de la Semana Europea de Sostenibilidad que se celebrará en noviembre.

También durante el mes de junio la portavoz foral Eider Mendoza, ha presentado un programa de ayudas a pymes, asociaciones y clústeres empresariales, con 8 líneas diferenciadas. En relación con una de las líneas, ligada a la sostenibilidad, ha subrayado el potencial de la economía circular para “generar oportunidades de desarrollo ligando crecimiento y sostenibilidad”, y su importancia “dentro de la transición ecológica que la UE ha establecido como ámbito prioritario”.

[\(+información - BCC\)](#)

[\(+información - Ayudas\)](#)



> **El Palacio Miramar es la nueva sede para el sudoeste de Europa de EIT Manufacturing, división de fabricación del Instituto Europeo de Tecnología**

A partir de este mes de mayo, el Palacio Miramar se convierte en un centro de referencia de la innovación en fabricación a nivel europeo de la mano de EIT Manufacturing, que coordinará desde aquí sus actividades en España, Francia y Portugal.

Durante su primer año operando desde Donostia-San Sebastián, EIT Manufacturing West ha gestionado 36 proyectos que han supuesto una dotación presupuestaria de 10 millones de euros, 3 de los cuales han tenido un impacto directo en empresas de Euskadi.

EIT Manufacturing West aborda ahora esta nueva etapa con retos tan ambiciosos como incrementar el número de empresas participantes y proyectos financiados y, en general, contribuir en la creación de un tejido productivo sostenible y competitivo a nivel mundial donde las personas adquieran habilidades y encuentren oportunidades y donde los innovadores puedan atraer inversores para sus proyectos.

El Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT) refuerza la capacidad de Europa para innovar impulsando soluciones a los desafíos mundiales apremiantes y fomentando el talento empresarial para crear un crecimiento sostenible y puestos de trabajo cualificados en Europa. EIT es un organismo de la UE que forma parte integral de Horizon Europe, el Programa Marco de la UE para la Investigación y la Innovación. El Instituto apoya el desarrollo de asociaciones paneuropeas dinámicas -Comunidades EIT de Conocimiento e Innovación - entre empresas líderes, centros de investigación y universidades.

(+información)



> Evento en Donostia de la división agroalimentaria EIT Food del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología: 3 “start-ups” expusieron sus ideas de economía circular alimentaria

Fue en Tabakalera, durante la jornada ‘FUN&FAN-The Afterwork’ organizada por el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología, en su división agroalimentaria (EIT Food).

Este evento tiene como objetivo fomentar el espíritu emprendedor en Euskadi y la búsqueda de soluciones innovadoras a algunos de los retos de futuro más importantes a los que se enfrenta el sector agroalimentario, uno de los más directamente afectados por fenómenos como el cambio climático.

Su título hace un juego de palabras entre el concepto de diversión y el nombre de la red FAN (red aceleradora alimentaria) del EIT.

La jornada, que se engloba dentro de la estrategia de emprendimiento del Gobierno Vasco, reunió a estudiantes, emprendedores, fundadores de ‘start-ups’ y actores clave en la creación de empresas en el sector agroalimentario.

EIT Food es la iniciativa de innovación agroalimentaria líder en Europa. Trabaja para hacer que el sistema alimentario sea más sostenible, saludable y de confianza. Es una de las ocho comunidades de innovación establecidas por el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT), un organismo independiente de la UE creado en 2008 para impulsar la innovación y el emprendimiento.

[\(+información\)](#)



> El centro tecnológico Ceit colabora en proyectos europeos de impacto ecológico: con Fagor en baterías de litio, con la Diputación en reciclaje de “tierras raras”, y con motores de avión en el marco Horizonte 2020 de la UE

En el primer caso, Laser4Surf, se trata de un proyecto que busca aumentar la carga y la capacidad de baterías de litio. Ceit, Fagor Automation y CIC energiGUNE participan en esta iniciativa europea junto a otras cinco entidades de la UE.

[\(+información\)](#)

El segundo proyecto se sostiene sobre un convenio con el Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, para abrir una nueva línea de investigación para la recuperación de elementos derivados de las tierras raras presentes en los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). El control chino de los óxidos derivados de las tierras raras genera un problema de dependencia e inestabilidad a la UE. En Europa se generan unos 12 millones de toneladas al año de estos residuos. La Unión Europea ha identificado las materias primas críticas contenidas en los dispositivos electrónicos como una de las cinco corrientes de residuos de atención prioritaria en su política de recuperación de materiales de alto interés estratégico.

[\(+información\)](#)

El tercer y ambicioso proyecto es HIVOMOT (High power and Voltage operation of electric MOTors in aeronautics), de un consorcio liderado por Ceit para desarrollar un prototipo de motor eléctrico que reduzca la emisión de gases de efecto invernadero de aviones comerciales. La iniciativa, que arrancó a principios de este año, ha suscitado ya interés por parte de los principales agentes de la industria aeronáutica de Europa. Según datos del Parlamento Europeo, entre 1990 y 2017 las emisiones del tráfico aéreo han aumentado un 128,7% y ya representan un 3,42% del total, debido, sobre todo, al fuerte ascenso del comercio internacional. HIVOMOT se enmarca en el programa europeo Clean Sky 2, que trabaja para desarrollar nuevas tecnologías que aumenten el rendimiento medioambiental de los aviones comerciales y de pasajeros. El consejo asesor del proyecto, creado a instancias de la Unión Europea, integra a representantes de Airbus; la filial de RollsRoyce ITP; Indra; Safran y Egile. El proyecto, que arrancó a principios de 2021 y se desarrollará hasta junio de 2023, está financiado con fondos de la Unión Europea en el marco del programa Horizonte 2020.

[\(+información\)](#)



- > **Ternua y el ciclo de sus prendas de lana de oveja latxa son objeto de estudio en el proyecto Orienting, financiado por Horizon 2020 de la UE con 5,9 millones, en el que trabajarán Tecnalia, Aclima y 14 organizaciones europeas hasta 2024**

El proyecto europeo Orienting analizará, durante los próximos tres años, la sostenibilidad del ciclo de vida de productos y servicios con financiación del programa Horizon 2020 de la UE (5,9 millones de euros). Una investigación coordinada por el centro tecnológico vasco Tecnalia y donde participan Aclima, el clúster vasco de medioambiente, y Ternua Group, que desarrollará una metodología para obtener información sobre el impacto ambiental, social y económico de los productos.

En la investigación participa un consorcio de 17 organizaciones de ocho países diferentes: cuatro centros de investigación, dos universidades, tres consultoras, tres asociaciones y cinco empresas: el grupo vasco de deporte y moda, BASF y Leiblein (Alemania), Solana (Italia) y Stora Enso (Finlandia).

La chaqueta Artile de Ternua Group, que incorpora el relleno interior Artileshell, lana pura de oveja Latxa, será uno de los cinco casos industriales que servirán como demostradores en la investigación Orienting.

(+información)



DOCUMENTOS DE INTERÉS

> Informe de AEMA y diagnóstico de la Infraestructura Verde de Gipuzkoa a cargo del Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa

El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa ha iniciado una nueva línea de trabajo orientada a delimitar una Red de Infraestructura Verde en el territorio de Gipuzkoa, con el objetivo de combatir la crisis de la pérdida de la biodiversidad y planificar las actuaciones de restauración y protección de nuestros ecosistemas. Como primer paso, se ha realizado un diagnóstico para la planificación de dicha Red.

Según el último informe publicado por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) sobre la situación medioambiental de Europa en 2020, el medio ambiente se encuentra en un punto de inflexión y necesita una acción urgente de planificación para combatir las cuatro grandes crisis ambientales: el cambio climático, la pérdida de la biodiversidad, la sobreexplotación de recursos naturales y la contaminación.

Según refiere el informe, un millón de especies de animales y plantas están en riesgo de llegar a la extinción en las próximas décadas y esta crisis global de la biodiversidad tiene efectos devastadores para la degradación de nuestra naturaleza y nuestros ecosistemas, con el consecuente efecto negativo sobre el calentamiento global, ya que son los principales sumideros de CO₂. En esta línea, la Comisión Europea se ha fijado el objetivo de proteger el 30% de las zonas terrestres y marítimas.

Según datos provenientes de la Comisión Europea, cerca de la mitad del PIB mundial está ligado a la naturaleza.

[\(+información\)](#)



> Junio 2021



- > **Cuadro europeo de indicadores de la innovación: El rendimiento de la innovación sigue mejorando en los Estados miembros y las regiones de la UE**

(+información)

- > **Comisión Europea: síntesis de “lecciones aprendidas” con la Covid-19. Salir más fuertes de la pandemia**

(+información)

- > **La Comisión Europea pone en marcha una herramienta interactiva para seguir y anticipar el cambio demográfico en la UE**

(+información)

- > **EuroBasque presenta el libro “la unión de la seguridad y la defensa: el futuro ya está aquí”**

(+información)

- > **Publicación de La Comisión Europea sobre las nuevas Asociaciones Europeas creadas con la industria para cada uno de los retos comunes**

(+información - noticia)

(+información – publicación divulgativa)

- > **Informes “Localización de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y gobernanza multinivel: lecciones desde Euskadi” e “Indicadores regionales de los ODS. Un análisis basado en los casos del País Vasco, Navarra y Flandes”**

(+información)



CONVOCATORIAS EUROPEAS

> Convocatoria de propuestas 2021 – Redes y hermanamientos de ciudades. Comisión Europea

- Objetivos:
 - Intercambios culturales internacionales enfocados en la ciudadanía
 - Promoción de la diversidad, el patrimonio y los valores como bases del futuro de la UE
 - Relaciones pacíficas, entendimiento
 - Participación local activa
 - Cooperación entre municipios
 - Apoyo a la buena gobernanza local
 - Refuerzo de entes locales y regionales en la integración europea
- Actividades:
 - Talleres, seminarios (web o presenciales), conferencias, formación, grupos de expertos
 - Sensibilización
 - Recopilación y consulta de datos
 - Desarrollo, intercambio y difusión de buenas prácticas entre entes públicos y sociedad civil
 - Herramientas de comunicación, redes sociales
- Plazo: 26.08.21
- Presupuesto: 6,95 millones de euros

[\(+ información\)](#)

> Beca de movilidad transfronteriza 2021 de la Eurorregión Nueva Aquitania - Euskadi - Navarra

- 5ª anualidad de la Beca Eurorregional
- Beca mensual a estudiantes de grado o máster residentes en la Eurorregión
- Intercambio y movilidad académica transfronteriza y habilidades interculturales.
- Selección: Septiembre de 2021.
- Importe: 300 € mensuales en 2 pagos.

[\(+ información\)](#)



> Junio 2021



> Convocatoria de propuestas 2021 - Acceso a herramientas educativas en ámbitos con baja conectividad o acceso a tecnologías. Acción preparatoria. Comisión Europea

- Objetivos: inclusión con reducción de brecha y desigualdad en educación digital para áreas remotas, con baja o nula conectividad o acceso a herramientas y contenidos digitales.
- Pruebas técnicas de despliegue de soluciones en otros tipos de escuelas (primarias, secundarias o profesionales).
- Servicios de formación y consultas específicas para escuelas y profesores.
- Acciones elegibles:
 - Servicios y actividades de consulta y formación;
 - Pilotos de implementación que brinden apoyo financiero a terceros;
 - Estudios, análisis, encuestas;
 - Eventos de alto nivel, actividades de sensibilización, difusión y comunicación;
 - Acciones dirigidas a la construcción comunitaria e intercambio de buenas prácticas;
 - Sitios web de proyecto con ejemplos de mejores prácticas;
 - Preparación y publicación de pautas y estándares listos para usar;
- Fecha límite de presentación de propuestas: 15.07.2021

(+ información)

Web "FONDOS EUROPEOS EN GIPUZKOA"