



GIPUZKOA



Y LA UNIÓN EUROPEA

BOLETÍN DE INFORMACIÓN nº 170

> Diciembre 2021



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Europar Batasuna
Unión Europea

Eskualde Garapenerako
Europar Funtza (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

GIPUZKOA



DESTACAMOS

- > **La Diputación organizó el Etokizuna Eraikiz Congress, congreso internacional que servirá para fortalecer el modelo de gobernanza colaborativa del territorio mediante el contraste con experiencias avanzadas en el mundo**

El diputado general Markel Olano participó en el acto de inauguración del congreso junto con el diputado foral de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas, José Ignacio Asensio, y el alcalde de Donostia, Eneko Goia. Tras sus intervenciones, la conferencia inaugural ha corrido a cargo de Cinzia Alcidi, directora de investigación y Jefa de la Unidad de Política Económica en CEPS (Centre for European Policy Studies).

Alzidi, realizó un llamamiento a mantener "la respuesta política" orientada a facilitar la recuperación económica y social post pandemia. "Europa se está recuperando más rápido gracias a las políticas públicas desarrolladas en el ámbito de la economía, el empleo y los servicios sociales. Si miramos al futuro, los mayores retos son el empleo para las personas jóvenes y el mantenimiento de los puestos de trabajo actuales, la sostenibilidad de nuestras políticas sociales y el desarrollo de una economía verde", ha completado.

Según ha recordado, ante el calado de la crisis actual, la Unión Europea ha habilitado amplios recursos para afrontar los retos de futuro. "Tenemos poco tiempo para reaccionar ante los cambios en los que estamos inmersos, debemos preparar a nuestra sociedad para ello. La calidad y capacidad de las instituciones a la hora de hacer uso de dichos recursos supondrá la diferencia entre el éxito y el fracaso", ha afirmado Alzidi, quien ha recalcado la necesidad de "hacer partícipe" a la sociedad en el desarrollo de las políticas públicas.

(+información)



> El Departamento Foral de Infraestructuras Viarias ha tomado los criterios de la Unión Europea como referente, en el Centro Integral del Transporte CIT Astigarraga-Oiartzun, o en el canon de la N1 y la A15

Con la apertura del aparcamiento seguro y vigilado de Astigarraga, el Centro Integral de Transporte CIT- Astigarraga-Oiartzun se convierte en una realidad plenamente operativa al servicio de los miles de transportistas que a diario cruzan Gipuzkoa de Norte a Sur por el eje transeuropeo E-70 AP-8/AP-1. El diputado general, Markel Olano, y la diputada de Infraestructuras Viarias, Aintzane OiARBIDE, han visitado las instalaciones del centro, que se han ejecutado de acuerdo a los requerimientos de la Unión Europea y con los más altos estándares tecnológicos y de calidad en materia de seguridad y conectividad. La entrada en funcionamiento del aparcamiento se suma a la de Oiartzun, que levantó sus barreras el pasado 15 de noviembre. Ambos aparcamientos entraron en período de prueba o marcha blanca para comprobar el correcto funcionamiento de todos los servicios y proceder a los trámites de certificación europeos acordes al nivel Oro. "Gipuzkoa es un territorio bisagra para la conexión logística entre el continente europeo y la Península. Con la apertura del CIT, nuestro objetivo es contribuir a la mejora y salvaguarda de la infraestructura del transporte en el eje atlántico", ha señalado el diputado general, tras visitar las instalaciones del CIT.

Por otra parte, las Juntas Generales de Gipuzkoa han aprobado, en su sesión plenaria, la nueva Norma Foral de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-1 en Gipuzkoa. Hay que recordar que conforme a la Directiva 1999/62/CE, hay que enviar esta información a la Comisión, para que ésta, a su vez, pueda emitir su preceptivo dictamen. Así, la nueva norma foral estará supeditada al citado informe. "No se puede negar la evidencia, y la evidencia dice que la política europea para el mantenimiento de las carreteras y el cuidado del medio ambiente, reducción de emisiones contaminantes e implantación de políticas sostenibles pasan por el pago por uso", ha señalado OiARBIDE y ha añadido que en la gran mayoría de los estados de la Unión Europea llevan años con el pago por uso en las carreteras de alta capacidad y que España también está obligada a implantarlo en autopistas y autovías para 2024. "Nosotros hemos sido los primeros en comenzar a implantar la Directiva Europea en el estado. Los transportistas cumplen el pago por uso en el resto de Europa".

El Departamento cuenta en sus presupuestos para 2022, 2023 y 2024 con partidas para adaptar los túneles de la A-15 a la directiva europea de seguridad. Otra partida presupuestaria para 2022 apoyará el Gipuzkoa Living Lab, de conectividad y control digital en las carreteras, un proyecto aspirante a fondos Next Generation de la UE.

[\(+información - CIT\)](#)

[\(+información - Peajes\)](#)



> **El Primer Plan Territorial de Sostenibilidad Turística de Euskadi canalizará 67 millones en fondos europeos en 3 años, entre ellos 4,4 millones en Donostia o 2 millones en Irun, en ámbitos como el ambiental, el digital o la movilidad**

El Consejero de Turismo, Comercio y Consumo, Javier Hurtado, presentó el plan territorial de sostenibilidad turística en destino, que supondrá la llegada de los primeros Fondos Next Generation al turismo vasco, con 24 millones en esta primera convocatoria.

Asimismo, el Consejero ha destacado la coordinación con los agentes turísticos, en este caso diputaciones, ayuntamientos, comarcas y mancomunidades, además de agencias de desarrollo turístico.

En el caso de Gipuzkoa, el Gobierno Vasco ha destacado los siguientes destinos de los fondos:

Irun (Ayuntamiento): 2 millones. Restauración ambiental, acondicionamiento energético y digitalización del sistema de reservas y tienda online de las termas en el Museo Romano Oiasso, y plan de accesibilidad.

Donostia (Ayuntamiento): 4,4 millones. Restauración ambiental del camino de Santiago, plan de mejora de la movilidad sostenible y accesibilidad turística, y plan de digitalización e inteligencia turística.

En el caso de Donostia, el Ayuntamiento dio diversos detalles sobre las inversiones. Estas incluirán la creación de corredores ecológicos en el Camino de Santiago, con una ruta de la costa en Ulia e Igeldo; también el bus-lanzadera entre Illumbe y el centro; en Artikutza se pondría en valor el entorno natural reconvirtiendo Ostatua y con un programa de investigación de la biodiversidad. Otras acciones incluyen la mejora de instalaciones del Hipódromo o el despliegue de postes de carga eléctricos para establecimientos turísticos; soportes de información cultural, patrimonial y de ciudad, por todos los barrios; creación de productos turísticos de proximidad; adopción de buenas prácticas medioambientales en empresas ocioturísticas (en el eje de "competitividad"); en el eje digital, la Red Wimax-fibra y la adaptación Smart de la Parte Vieja, así como nuevos "entornos digitales" en los parques.

El plan distribuye los 4,4 millones en 4 ejes: 1,2 para transición verde, 1,4 para transición energética, 1,1 para transición digital, y 0,7 para "competitividad".

[\(+ información\)](#)



> **Donostia ha sido elegida Capital Europea de la Navidad 2022 junto con Génova, al haberse destacado su identificación con los valores navideños y europeos, y sus iniciativas de Navidad para la economía, el ocio, el bienestar y el turismo**

Compartirá la denominación con la ciudad italiana después de que el Jurado Internacional del Certamen Capital Europea de la Navidad haya valorado el alto nivel técnico del proyecto presentado, sus propuestas y el compromiso de la ciudad con los valores de Europa de la Navidad. El proyecto de Navidad de San Sebastián 2022 contempla diferentes acciones de solidaridad, nuevas tecnologías o la internacionalización del Mercado de Navidad. Se ha tenido en cuenta el compromiso de la ciudad en la promoción de los valores intrínsecos de la Unión Europea.

La distinción Ciudad Europea de la Navidad se creó en 2017 con el objetivo de promover la paz, la convivencia y la armonía entre los estados que integran la Unión Europea.

El Ayuntamiento ha destacado los siguientes aspectos: la iluminación navideña, el Mercado implantado junto al río al estilo centroeuropeo; los valores de solidaridad, inclusión, innovación y originalidad; el apoyo a ONG's, a comercio, cultura, educación, asociaciones, hostelería y turismo; y el intercambio de buenas prácticas con la red de ciudades de la Navidad de la UE. Se han avanzado nuevas iniciativas, y la extensión de estas a nuevas zonas como Urgull.

El Jurado del certamen ha estado presidido por un ex presidente del Parlamento Europeo, e integrado por el presidente de la citada red y por embajadores de diferentes países, así como un experto en marketing turístico. Detrás de la iniciativa del certamen está la Fundación Iberoamérica Europa. Se ha premiado a una ciudad cada año, y en 2022 el motivo de premiar a dos ha sido el haber quedado desierto anteriormente el galardón debido a la pandemia.

(+ información)



POLÍTICA REGIONAL Y POLÍTICA DE COHESIÓN

> **Gipuzkoa ha compartido en Baiona los avances logrados en el desarrollo de su modelo de gobernanza colaborativa, en el marco de la coordinación transfronteriza de la Diputación y el Consejo de los Pirineos Atlánticos**

El diputado general de Gipuzkoa, Markel Olano, mantuvo un encuentro de trabajo en Baiona con el presidente del Consejo de los Pirineos Atlánticos, Jean-Jacques Lasserre, así como con las y los consejeros departamentales, con el objeto de compartir los avances logrados en el desarrollo de un modelo de gobernanza colaborativa en el territorio. Olano, junto con el director foral de Participación, Mikel Pagola, ha presentado en la sede de la institución departamental en la capital labortana las iniciativas articuladas a través del programa Etorikizuna Eraikiz y las distintas iniciativas participativas que se vienen desarrollando en los últimos años en Gipuzkoa.

La reunión se enmarca en la estrecha colaboración que mantienen la Diputación de Gipuzkoa y el Consejo de los Pirineos Atlánticos en diversos ámbitos como las políticas sociales, el desarrollo económico, el medio ambiente y la nueva gobernanza. El diputado general ha recordado que Etorikizuna Eraikiz ofrece a la sociedad un "modelo de trabajo colaborativo" para identificar y dar respuesta a los retos de futuro de Gipuzkoa, y en ese objetivo "resulta imprescindible compartir lo que hacemos y aprender de otras experiencias".

"Gipuzkoa es un territorio con clara vocación europea y transfronteriza, decidido a trabajar codo con codo con las instituciones de ambos lados del Bidasoa en beneficio de las personas, de su bienestar económico y social", ha refrendado.

(+información)



> La plataforma de gestión tributaria Zergabidea fue presentada como buena práctica, cofinanciada al 50% en el Programa Operativo 2014-20 del FEDER para Euskadi, en el acto estatal anual de Política Regional y Fondos Europeos

Este acto anual se celebró en dos jornadas a mediados de diciembre de manera telemática, y en él se presentaron proyectos cofinanciados por los Programas Operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional correspondientes a diferentes Comunidades Autónomas.

La sociedad IZFE, responsable de la gestión informática de la Diputación Foral de Gipuzkoa, fue la encargada de presentar Zergabidea. La digitalización e innovación en la administración pública por vía electrónica es uno de los diversos objetivos específicos contemplados por el FEDER.

La plataforma sirve para una gestión integral de todo el proceso tributario y de abono de impuestos en el ámbito competencial de la Hacienda Foral de Gipuzkoa. Más de 150 modelos o documentos tributarios pueden cumplimentarse en ella.

Los responsables de IZFE explicaron la trayectoria histórica de la gestión informática de esta cuestión, y describieron el salto cualitativo de calidad, usabilidad y eficacia que Zergabidea ha posibilitado desde sus inicios como proyecto piloto en 2017. Los agentes de Gipuzkoa obligados al pago de impuestos tienen en esta plataforma informática todas las herramientas para realizar sus trámites tributarios con gran autonomía, facilidad y comodidad, e incluso con un impacto medioambiental por ahorro de papel.

Las aspiraciones iniciales han sido incluso superadas en todos estos sentidos, y durante la pandemia, con el aumento de la necesidad de digitalización de trámites, Zergabidea ha mostrado más si cabe su utilidad y potencial. Entre los nuevos retos está la incorporación de todo lo vinculado con los nuevos sistemas de control de la facturación en empresas y comercios por parte de la Hacienda, con proyectos como Faktura Bai o Ticket Bai.

(+información – Gipuzkoa.eus - Comunicación Fondos Europeos)



> Euskadi ha asumido la Presidencia de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, gestora del programa europeo POCTEFA 2021-27, apostando por superar la afección a las relaciones transfronterizas causada por la pandemia

El Lehendakari Iñigo Urkullu participó en el XXXIX Consejo Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos – CTP, donde ha asumido la Presidencia de este órgano de cooperación transfronteriza “con ilusión y ambición”, y con el objetivo de relanzar las prioridades generales de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos: mejorar la calidad de vida y la cohesión social; participar en la nueva etapa de la Unión Europea; y tratar de convertir los retos del cambio climático y la transformación digital en una oportunidad.

En la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, que cuenta con más de tres décadas de experiencia, participan las colectividades de Andorra, Nueva Aquitania, Navarra, Aragón, Occitania, Catalunya y la Comunidad Autónoma Vasca. El objetivo de la CTP es contribuir al desarrollo de los Pirineos, teniendo en cuenta sus desafíos y apoyándose en sus fortalezas; favoreciendo los intercambios entre territorios, tratando conjuntamente los problemas que afectan a la frontera pirenaica y buscando soluciones comunes a través de acciones compartidas a los retos de futuro.

En el contexto de la pandemia, que ha tenido y está teniendo consecuencias sanitarias, económicas, sociales y emocionales; a las que, en este caso, se ha sumado la afección a las relaciones transfronterizas, Iñigo Urkullu ha querido trasladar el apoyo e impulso al Mecanismo Transfronterizo Europeo. Además, el Lehendakari ha remarcado que la “Conferencia sobre el futuro de Europa” es una oportunidad para el relanzamiento de esta Comunidad de Trabajo que representa la cooperación transfronteriza, “en una Europa sin fronteras”.

Asimismo, ha recordado que se encuentra en fase de preparación el nuevo Programa POCTEFA 2027. Este Programa, que puede llegar a contar con 240 millones de euros, incorpora los objetivos territoriales y la gestión descentralizada en los tres espacios geográficos: Oeste, Centro y Este del Pirineo.

[\(+información\)](#)



> Diciembre 2021



> La empresa Geminis (Elgoibar) ha aplicado tecnología aditiva en sus tornos, con apoyo de Hazitek del Gobierno Vasco, y cofinanciación del 50% del Programa Operativo 2014-20 para Euskadi del Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Geminis Lathes está ubicada en Elgoibar (Gipuzkoa), y cuenta hoy en día con un total de 71 profesionales en su plantilla. Está especializada en diseñar y fabricar tornos horizontales y máquinas multiproceso para diferentes sectores, como por ejemplo el ferroviario, siderúrgico, naval, oil&gas o el de la maquinaria industrial.

En este proyecto cofinanciado por Hazitek y el FEDER, Geminis ha trabajado para añadir la tecnología aditiva en sus tornos, con el objetivo de alargar la vida útil de las máquinas, y también para evitar utilizar tratamientos superficiales muy contaminantes, que se pueden sustituir con tecnología aditiva.

Alrededor del 90% de las ventas que realiza Geminis son en el extranjero, en países como Alemania o Estados Unidos.

(+información)



ESTRATEGIA UE 2024

- > **EIT Manufacturing, división manufacturera del Instituto Europeo de Tecnología que tiene en Donostia su sede para el Oeste de Europa, ha organizado un encuentro de 400 profesionales sobre innovación frente a la escasez de agua**

EIT Manufacturing, cuya sede para el Oeste de Europa está en el Palacio Miramar donostiarra, organiza la 'Water Academy', que se ha estrenado con tres sesiones online en las que han participado 400 profesionales de ámbitos como el agroalimentario y la industria manufacturera. El año próximo continuará con nuevas actividades.

Coincidiendo con la Cumbre del Clima de Glasgow, se ha estrenado esta "academia del agua", una iniciativa impulsada por el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT), un organismo de la Unión Europea. En esta iniciativa ha trabajado con cuatro de sus comunidades de conocimiento: EIT Food, EIT Climate-KIC, EIT Digital y EIT Manufacturing, siendo esta última la entidad que se ha encargado de organizar las tres primeras sesiones.

EIT Manufacturing agrupa en toda Europa a más de 65 organizaciones (universidades, institutos de investigación y empresas). Su sede para el Oeste abarca España, Francia y Portugal.

Gran parte del agua se desperdicia, y hay un gran margen de mejora. Las nuevas tecnologías, una mejor gestión del riego, los cultivos resistentes a la sequía o el reciclaje del agua en las fábricas podría ahorrar hasta un 40% en los sectores agrícola e industrial. Por eso, la Comisión Europea está trabajando para superar estos desafíos y alentar a los países, empresas y hogares a implementar medidas más eficientes.

También destacó la presencia de Stella Tsani, experta en agua, que ayudó a conocer a las empresas cómo les afecta la Directiva Marco del Agua de la UE y, en concreto, a identificar oportunidades y desafíos.

[\(+ información\)](#)



> **Gipuzkoa recibe el contenedor de reciclaje más grande del mundo por méritos como ser el primer territorio del Estado en alcanzar los objetivos europeos de reciclaje de residuos municipales, con 5 años de adelanto**

Como parte de este reconocimiento, ECOVIDRIO ha instalado en Donostia-San Sebastián el contenedor de envases de vidrio más grande del mundo; un homenaje y un símbolo del esfuerzo y la concienciación de la ciudadanía de Gipuzkoa.

El diputado de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, José Ignacio Asensio, ha destacado dicho esfuerzo colectivo y que "la labor que se ha realizado en estos años desde la Diputación Foral de Gipuzkoa ha consistido, en gran medida, en canalizar esta energía ciudadana poniendo los medios y los instrumentos para que el compromiso se traduzca en resultados, hasta superar el 55% de tasa de reciclaje y cumplir, con cinco años de antelación, con los objetivos marcados por la Unión Europea para el año 2025."

(+ información)



> La Diputación ha apoyado Heritage, tienda ecológica de moda sostenible en Donostia, y la creación de esculturas “Modelando la economía circular” en el marco de la Semana Europea de Prevención de Residuos

Garbera acogió la primera tienda por-up-store, o tienda efímera, bajo el nombre Heritage, un concepto absolutamente novedoso que aparece por primera vez; fusionando la economía circular, el cuidado del medioambiente y la solidaridad. Esta iniciativa innovadora abrió sus puertas el pasado 22 de noviembre, dentro de la Semana Europea de Prevención de Residuos, quedando abierta hasta el 15 de enero de 2022.

La conjunción entre la Fundación Social Emaús, creadora del proyecto; Garbera, que cede gratuitamente el espacio, y el apoyo del Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa para la adecuación del mismo, permiten que esta nueva marca pueda llegar al cliente, como una fórmula de consumo sostenible, responsable y solidaria, en una época post pandémica en la que las nuevas fórmulas se hacen más necesarias que nunca.

La conferencia del clima celebrada en Glasgow, ha puesto el foco en la industria de la moda, segunda industria más contaminante del planeta. Actualmente, este sector está inmerso en una profunda transformación ante las nuevas normas que le obligan a contaminar menos.

Con motivo de la Semana Europea de Prevención de Residuos, el Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, ha continuado también con la tercera edición de la creación de esculturas “Modelando la economía circular”, mediante la cual se pretenden reflejar las actuaciones que realizan las y los jóvenes de formación profesional para la prevención y la correcta gestión de los residuos, impulsando la economía circular. Su objetivo es sensibilizar y extender esta filosofía a las alumnas y alumnos de los centros de formación profesional de Gipuzkoa.

[\(+ información- Heritage\)](#)

[\(+ información- Esculturas\)](#)



> **Azpeitia ha instalado un generador fotovoltaico en su piscina municipal, con cofinanciación del 50%, de casi medio millón de euros, aportados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través del IDAE**

La apuesta por la sostenibilidad y la mejora de la eficiencia energética de los edificios públicos municipales iniciada en las pasadas legislaturas por el Ayuntamiento de Azpeitia ha logrado el reconocimiento de la Unión Europea.

El Ayuntamiento recibirá 491.567 euros para mejorar la eficiencia energética e instalación de energías renovables mediante generador solar fotovoltaico en la piscina municipal. Ha destinado un total de 983.135 euros, que será sufragado en casi un 50% con la subvención del Fondo Europeo de Desarrollo Regional-FEDER, a su vez gestionada por la vía del Instituto estatal para la Diversificación y Ahorro de la Energía, en el marco del eje denominado "Economía Baja en Carbono".

(+ información)



> La Diputación ha participado en la conferencia europea anual, celebrada en Suecia, de líderes regionales en transporte público, gracias a su incorporación a la red europea POLIS de ciudades y regiones

La Diputada de Movilidad, Rafaela Romero, estuvo presente en la Conferencia Anual POLIS, celebrada en la ciudad sueca de Gotemburgo entre los días 1 y 2 de diciembre. Este foro, organizado por la red POLIS —al que también ha acudido el director de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Ander Iturri— es punto de encuentro anual para líderes regionales en transporte público. Bajo el título “Innovación en el transporte para ciudades y regiones sostenibles”, la edición de este año de este encuentro internacional se ha centrado en la situación del transporte público en Europa y su financiación.

POLIS es una red de ciudades y regiones europeas, creada en 1989, para apoyar a sus miembros en la consecución de sus objetivos de política de movilidad y desplegar soluciones innovadoras para una movilidad más sostenible. El centenar de miembros integrantes con los que cuenta se reúne una vez al año para compartir logros y retos. POLIS contribuye también a las iniciativas políticas y legislativas de la UE en el ámbito de los transportes que pueden tener un impacto en el ámbito local y regional.

(+información)



DOCUMENTOS DE INTERÉS

- > **Guía de financiación CulturEU de la Comisión Europea sobre oportunidades de financiación para los sectores Culturales y Creativos 2021-27**

(+información)

- > **Informe de Competitividad de Euskadi 2021: comparativas con promedios y regiones de la UE**

El estudio toma especialmente como referencia los promedios de toda la UE-27 en diferentes indicadores, así como los estatales, en particular los de Alemania, y los datos de ciertas regiones de alta competitividad de la UE. Se abordan múltiples dimensiones, tales como la medioambiental, donde se apunta como referencia la estrategia del Pacto Verde de la UE.

(+información)

- > **Informe de evaluación preliminar por la Comisión Europea para los pagos al Estado español con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de Next Generation EU**

La noticia anexa este informe de evaluación, así como un vínculo al Plan de Recuperación y Resiliencia español.

(+información)

- > **Instrumento de Recuperación de la Unión Europea (NextGenerationEU): la Comisión Europea pone en marcha un cuadro de indicadores de recuperación y resiliencia**

(+información)



> Las diputaciones forales han participado en la nueva Estrategia Euskadi Basque Country 2025 de acción exterior, que marca entre otras, ciertas prioridades vinculadas a la UE

Euskadi Basque Country es una estrategia transversal y en su proceso de elaboración han participado el Gobierno Vasco, las Diputaciones Forales; EUDEL y los ayuntamientos de las tres capitales; así como instituciones públicas y privadas con actividad relevante en el plano internacional.

Se identifica, además, un conjunto de regiones y países prioritarios con el horizonte 2025, incluyendo varios de la UE: Francia, Alemania, Italia, Suecia, Dinamarca y Finlandia. A nivel regional, las regiones prioritarias, en lo tocante a la UE, son: Nueva Aquitania, la Mancomunidad de Aglomeración del País Vasco, Flandes, Baviera y Córcega.

Tanto la Estrategia como el Plan de Acción Exterior comparten cuatro grandes ejes.

1.- Mejorar el posicionamiento exterior de Euskadi Basque Country. Esto incluye reforzar y desplegar la red exterior del Gobierno Vasco con la apertura de nuevas delegaciones en países prioritarios europeos, empezando con la de París, y de la agencia Basque Trade & Investment.

2.- Impulsar la internacionalización del tejido socioeconómico

3.- Contribuir y coparticipar en el proyecto europeo y en la configuración de las políticas de la Unión Europea. Para ello se activarán todos los canales con el propósito de formar parte de aquellas iniciativas que incidan en el diseño de políticas y programas europeos. El Gobierno Vasco participará en aquellos espacios y redes promovidas por las Regiones constitucionales para incidir en la arquitectura institucional de la UE.

Impulsar una inserción plena de agentes vascos en iniciativas clave de la UE. Se intensificarán los esfuerzos para divulgar las políticas y programas de financiación de la UE en Euskadi, especialmente los que estén ligados con las tres transiciones. Se reforzará también la participación de Euskadi en la Comisión del Arco Atlántico, en la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas; y la Comunidad de Trabajo de Los Pirineos, cuya presidencia ostenta Euskadi hasta 2023.

Consolidar el espacio eurorregional. Se va a desplegar el nuevo plan estratégico 2021-2027 de la Eurorregión Nueva Aquitania-Euskadi-Navarra. También se intensificará la relación con la Communauté d'Agglomération du Pays Basque – Iparralde.

4.- Reforzar la contribución vasca a la superación de los retos globales.

(+información y documento del Plan)



> Diciembre 2021



> **Código de cooperación policial: impulsar la cooperación policial transfronteriza para mejorar la seguridad**

(+información)

> **La Comisión presenta un plan de acción para impulsar la economía social y crear puestos de trabajo**

(+información)

> **Nuevas propuestas de la Comisión en materia de transporte para una mayor eficiencia y una movilidad más sostenible**

Una RTE-T (Red Transeuropea de Transportes) inteligente y sostenible.

Aumento del tráfico ferroviario transfronterizo y de larga distancia.

Servicios inteligentes de transporte para los conductores.

Movilidad urbana más limpia, ecológica y fácil.

(+información)



> Diciembre 2021



> **Eurobarómetro: los europeos muestran su apoyo a los principios digitales**

(+información)

> **La Comisión presenta una guía para una transición equitativa hacia la neutralidad climática**

(+información)

> **La Comisión propone un nuevo marco de la UE para descarbonizar los mercados del gas, promover el hidrógeno y reducir las emisiones de metano**

(+información)

> **El cuadro de indicadores sobre la inversión industrial en I+D de la UE de 2021 sigue siendo sólido en el sector de las TIC, el de la salud y el ecológico**

(+información)



CONVOCATORIAS EUROPEAS

> Mecanismo Conectar Europa (CEF) – CEF 2 (Transporte) – Red Básica – Paquete de cohesión – Convocatoria 2021 (CEF-T-2021-CORECOEN)

- IWWP-Studies / IWWP-Works: Navegación interior (estudios / obras)
- MARP-Studies / MARP-Works: Puertos marítimos (estudios / obras)
- RAIL-Studies / RAIL-Works: vías férreas (estudios / obras)
- ROADS-Studies / ROADS-Works: carreteras, terminales viario-ferroviarias y multimodales (estudios / obras)
- Presupuesto: 2.000 M. de €

(+ información)

> Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura. EMFAF-2021-PIA-FLAGSHIP. Proyectos “bandera” de economía azul y cooperaciones regionales

- Atlántico (Flagship-Atlantic): proyectos multiobjetivo, renovables, protección natural
- Mediterráneo Oeste (Flagship-Westmed): recuperación turística
- Mar Negro (Flagship-Black): economía azul y proyectos piloto de innovación
- Presupuesto: 5,44 M. de €

(+ información)



> **Horizon Europe. Consejo de Investigación Europeo. Ayudas o becas de iniciación. HORIZON-ERC-2022-STG**

- Apoyo a investigadores líderes de equipo en fase inicial de equipo o proyecto científico (innovador, ambicioso, viable).
- Presupuesto: 749 M. de €

(+ información)

> **Horizon Europe. Clúster 5 (Clima, Energía y Movilidad). Destino 6. Servicios de transporte inteligente. 1ª convocatoria 2022. HORIZON-CL5-2022-D6-01.**

- Subconvocatorias para objetivos tecnológicos específicos (no genéricos de cada ámbito)
- 1. Partenariado CCAM de movilidad automatizada interconectada: demostradores (50 M. de €.)
- 2. CCAM: retos de seguridad (8 M. de €.)
- 3. CCAM: modelo comportamental (8 M. de €.)
- 4. CCAM: servicios para sistemas de flotas (10 M. de €.)
- 5. CCAM: aplicación Inteligencia Artificial (12 M. de €.)
- 6. Seguridad de usuarios viarios vulnerables (13 M. de €.)
- 7. Resiliencia de transportes aéreos (9 M. de €.)
- 8. Seguridad de transportes marítimos (12 M. de €.)

(+ información)



> **Horizon Europe. Clúster 5 (Clima, Energía y Movilidad). Destino 3. Suministro de Energía. 2ª convocatoria 2021. HORIZON-CL5-2021-D3-02**

- Subconvocatorias para objetivos tecnológicos específicos (no genéricos de cada ámbito)
- 1. Maremotriz (15 M. de €.)
- 2. Acciones educativas y de sostenibilidad en renovables (10 M. de €.)
- 3. Medidas de inserción comercial de renovables (10 M. de €.)
- 4. Fotovoltaica (20 M. de €.)
- 5. Medidas de eficiencia conjunta entre macrosistemas energéticos (30 M. de €.)
- 6. Integración servicios a consumidor (25 M. de €.)
- 7. Medidas contra riesgos (15 M. de €.)
- 8. Diseños resilientes de red eléctrica (15 M. de €.)
- 9. Sistemas superconductores (15 M. de €.)
- 10. Electrónica de potencia (10 M. de €.)
- 11. Digitalización de sistemas locales (4 M. de €.)
- 12. Impulso a la captura de carbono (2 M. de €.)
- 13. Eficiencia en coste de captura de carbono (30 M. de €.)
- 14. Apoyo a Servicios Geológicos UE (20 M. de €.)
- 15. Apoyo a Servicios Tecnológicos UE (9,8 M. de €.)

(+ [información](#))

Web "[FONDOS EUROPEOS EN GIPUZKOA](#)"