



GIPUZKOA



ETA EUROPAR BATASUNA

149. INFORMAZIO BULETINA

> 2019ko azaroa



Europar Batasuna
Unión Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako
Europar Funtza (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

GIPUZKOA



NABARMENDU BEHARREKOA

> Eibarretik Elgoibarrerainoko bidegorriaren azken atalaren eraikuntza martxan dago, Eskualde Garapenerako Europar Funtsaren 2014-2020 Euskadirako Programa Eragilearen %50ko finantzazioarekin

Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako foro-diputatuak, Rafaela Romerok, Azitain-Maltzaga bidegorria eraikitzeko 2019ko udan hasitako lanak bisitatu ditu. Atal honekin burutuko da bizikleta eta oinezkoentzako lotura Eibar eta Elgoibar tartean.

Eraikitzen ari diren zatiaren aurrekontua 5,1 milioi eurokoa da, guztira 2 kilometro inguru eraikiko dira eta lanak bi fasetan egingo dira. Lehenengo fasea orain ari dira eraikitzen Eibarko Azitain auzotik abiatuta, eta datorren urtean amaitzea aurreikusten da. Bigarren fasean zati hori Maltzagarekin lotuko da, bertan egiten dute muga Eibarrek eta Elgoibarrek, eta Elgoibarren jada eraikita dagoen bidegorri-zatiarekin bat egingo du. Konexio hori egin ahal izateko alde batetik Ego ibaia eta, bestetik, Deba ibaia eta GI-627 errepidea gurutzatuko dituzten 5 pasabide –horietako bi 80 metrotik gorakoak– eraikiko dira.

Bidegorri berriak 3 bat metroko zabalera izango du zatirik gehienetan, eta bizikleten eta oinezkoen joan-etorriak erosoak eta seguruak izango dira, beraz. Horrez gainera, Eibar-Maltzaga-Elgoibar ardatza behin betiko lotuko du, era horretara Eibar eta Elgoibar arteko bizikleten eta oinezkoen bidea osatuz. "Debabarrenako mugikortasun iraunkorrerako funtsezko zati honen bidez bertako biztanleak segurtasunez konektatu ahal izango dira, eskualdearen aspaldiko eskaera bati erantzunez", adierazi du Romerok.

Azitain-Maltzaga bidea Gipuzkoako bidegorri-sareari batuko zaio. Sare horrek jada 353 kilometro ditu eraikita eta gure lurraldeko eskualde guztiak lotzen ditu.

Ekimen hau Eskualde Garapenerako Europar Funtsaren 2014-2020 Euskadirako Programa Eragilearen %50ko finantzazioa dauka.

(informazio +)



> Emakumeen ekintzailetzaren sustapenerako Emekin programaren 2019ko ebazpena argitaratu da, Europako Gizarte Funtsaren 2014-2020 Euskadirako Programa Eragilearen %50ko finantzazioarekin

Gipuzkoako Aldizkari Ofizialaren 223 alean, azaroaren 21an, argitaratu da zeintzuk izan diren eskainitako dirulaguntzak "Enpresak sortu eta garatzeko prozesuan laguntzeko programa"-ren 2019ko deialdirako (GAOn bertan argitaratutakoa).

Zehazki, III. eranskinean, "Enpresak sortzeko prozesuan emakumeek sustatutako enpresa proiektuei laguntza ematea" xede duen atalean, erakunde onuraduna ASPEGI izan da, Gipuzkoako Emakume Profesional, Enpresari eta Zuzendarien Elkarte, eta dirulaguntza 270.000 eurokoa izan da.

Emekin programa 2007an bultzatu zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak, eta bere helburua da emakumeek sortutako ekintzailetza egitasmoei laguntza ematea da, prozesu osoan haiei sustapena emanez, eta gizon eta emakumeen arteko ezberdintasunei aurre eginez. Programa elkarlan publiko – pribatua oinarritua dago, Aldundiak ASPEGI eta Laboral Kutxarekin egindakoa, eta Europako Gizarte Funtsaren %50ko elkarfinantzaketa dauka.

Emakume ekintzaileek, 2008 eta 2018 tartean, 849 enpresa sortu zituzten, eta hauek bere aldetik, 1.189 enplegu; 1.775 emakume elkarriketatuak izan dira Emekin programan; bertan sartu dira 1.591 eta bideragarritasun planak 1.167 izan dira. Buruz buruko sustapena eskaintzen zaie programan partaide diren emakume guztiei, eta beren proiektuen jarraipen osoa egiten da: harrera, informazioa, prestakuntza, tutoretza, bideragarritasun plana, hala nola urtebeteko sustapena proiektuaren hastapenetik aurrera.

(informazio + - GAO)

(informazio + - Emekin)



KOHESIO POLITIKA

> **Gipuzkoako Foru Aldundia ibai ibilguak birsortzen ari da, Elgoibarko San Lorentzo Sallobente errearena kasu, EGEFaren 2014-2020 Euskadirako Programa Eragilearen %50ko finantzazioarekin**

Lan honek 2019ko azken lauhilekoan zehar egin du aurrera. Eskualde Garapenerako Europar Funtzaren 2014-2020 Euskadirako Programa Eragilearen %50ko finantzazioa dauka; Programa honen barne "ubideen iragazkortzerako eta berreskurapen morfologikorako bestelako lanak" izeneko atala dago eta helburu horretarako planifikatutako 2,1 milioi euroetatik, Elgoibarko lan hau ia hamarreko bat suposatuko du. Diru kopuru hau Programaren 6. Gai Helburuan dago, alegia, ingurumena eta baliabideen erabilpenaren eraginkortasunarekin lotutako helburuan.

Erreka honen ingurua natura eta aisialdirako eremu bat da, eta baita ere europar bisoiaren Interes Berezikotik Eremua da, hala nola hainbat arrain moten ibilbidea. Azken hauen biziraupenak beharrezko du oztoporik ez topatzea ibilguan, errekan zeuden hamar bat presa txikiak ziren bezala; egitura edo hesi hauek gizakion erabilpenetarako ura desbideratzen zuten. Hauen artean, bazeuden batzuk ondare historikokoak –Eusko Jaurlaritza eta Aldundia beraren artxiboetan agertzen zen bezala- eta beren mantentzea ingurumenaren beharrek uztartu behar izan da.

Hala izanik, tokiz tokiko konponbideak bilatu dira ibilgua birnaturaratzeko edo sendotzeko, higadura ekiditeko, animalien bizitza errazteko eta ondarea babesteko; lan hidraulikoak, arrapalak, landaretza garatu dezaketen lurrezko betekinak, etabar. Honetarako Europaren Zuzentarau bat jarraitu da, 2000/60/CE, baloratu eta neurtu beharreko ezaugarriak adierazten dituen.

Proiektuarekin batera zabalkuntza egitasmo bat izango da bere inguruan, Gipuzkoako ibilguen kudeaketa orokorraren, eta birsortzearen adibide bihurtuko duena, Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetarako Departamentuaren eskutik. Kanpaina horretan batez ere nabarmenduko da oztopoen ezereztapena, erreka berriz ere abere egoitza egokia bihurtuko duena.

(informazio +)



> **Akitania Berria – Euskadi – Nafarroa Euroeskualdeak webgune eta irudi berria estreinatu ditu**

Akitania Berria – Euskadi - Nafarroa Euroeskualdeak web orrialde berria du, abenduaren 2tik, nazioarteko organismo honen errealitatea zein den eta bertako hiritarrei, 8,7 milioi biztanletik gorako kolektiboari, zer eskaintzen dien modu funtzional eta operatiboagoan transmititu nahi du erakundeak. Euroeskualdeko hiritartasuna indartzea helburu duen tresna hau hiru lan hizkuntzetan (frantsesa, gaztelania eta euskara) eta laster okzitanieraz eta ingelesez erabilgarri egongo da.

Era berean, Euroeskualdeak irudi korporatiboa ere estreinatu du, gaurdaino ez zuen identitate-ikur izango dena; duela hiru hamarraldi lehen pausoak eman zituen organismoaren sendotasuna berresten du, gaur egun 3,5 M euroko urteroko aurrekontua duena eta 100.000 km²tik gorako lurraldea ordezkatzeko duena. Logotipoak bata bestearen gainean jarritako bi zubi edo arku irudikatzen ditu, batasunari eta lankidetzari zuzenean dei eginez.

Bere ibilbidean zehar, Euroeskualdeak informazio, baliabide eta gailu kopuru handia eskuratu du, dagoeneko online euskarrian eskuragarri jarrita daudenak. Baina webgunearen (euroregion-naen.eu) helburua informazioa eskaintzetik haratago doa; elkarrekintzarako jauzia eman nahi du, eta tresna operatiboa izan, bai hiritar arruntentzat, bai proiektu finantzagarrietan lider edo bazkide izan nahi duten ikasle, langile edo enpresentzat ere. Horren adierazgarri dira 2019ra arte hainbat esparrutan finantzaturiko 115 baino gehiago diren proiektuak.

Webgune berriak, erakundearen historiari eta funtzionamenduari buruzko informazio guztia eskaintzen du, lehenik eta behin, eta baita bere proiektu nagusien webguneetarako loturak ere. Era berean, programen deialdiei buruzko informazioa eskaintzen du eta azken orduko berrien atala ere mantentzen du. Nabigazioa errazteko, bertako zerbitzu eta programen bidez eskuratu daiteke informazioa eta baita erabiltzailea identifikatzeko sorturiko bost roletako espazioaren bidez ere: "ikaslea naiz", "partikularra naiz", "proiektu bat daukat", "enpresa naiz" eta "erakundea naiz".

Identitate grafiko berriaren logotipoak bi arku ditu eta zubiak eraikitze nahia adierazten du, sare dinamikoa sortuz, pasabideak uztartuz, elkarlanerako dimentsio eta ibilbide berriak esploratuz. Arkuek hiritarren arteko hurbiltasuna indartzeko proiektu guztiei zabalduetako aliantza bat irudikatzen dute, horretarako behar den espazioa bazter guztietan dagoelarik, Hendaian bai, baina Iruñean ere bai, eta Donostian, Bordelen, Gasteizen, Bidarten... Espazio horren zirkunferentzia bertako ekimen eta aurrerapenak marrazten dute. Puntuak mugikortasuna iradokitzen du, izan ere dena aldatzen da, ezer ez da finkoa: eskumenen elkargune puntuak daude, praktika onetarako elkartrukeak.... Euroeskualdea lurralde osoa argitzen duen puntu multzo bat da.

(informazio +)



> Ondare Industrialaren Europar Ibilbideak Irungo Irugurutzetako meategiak hartu ditu bere baitan, dagoeneko Pirinioetako Burdin Ibilbidean zeudenak, hala nola Europako Kontseiluaren Kultur Ibilbideetan

ERIH-ek (European Route of Industrial Heritage) industriaren historiako interesgarriak diren 1.750 turismo geldialdi inguruko zerrendan sartu ditu meategiak. Ibilbidea duela 20 urte sortu zen Alemaniako hainbat kokaguneekin, eta geroago beste 47 europar herrialdeetakoak barneratu ditu.

Irugurutzeta Eusko Jaurlaritzak kultur turismo mota honetarako dauzkan baliabideetan ere sartu berri da, hala nola gidaliburu eta web orrialdean, Industriadia izenekoan. Irungo Meaka auzoko meategi handi hauek Euskadiko mineralaren kiskaltzerako labeen artean nabarmenak dira, hala nola aintzinean irekitako meatze galeriak izategatik.

Meategi berezi hau Pirinioetako Burdinaren Ibilbidearen barne bazegoen dagoeneko; Ibilbide hura mugaz gaindiko lankidetzaren adibide bat da, espainiar eta frantziar Estatuaren lurraldeen artean, Andorrarekin batera. Azken Ibilbide hau, bestalde, Europako Kontseiluak bere garaian bultzatutako Kultur Ibilbideen Europar Sarearen barne dago.

(informazio +)



EUROPA 2020 ESTRATEGIA

> CIC Nanogune eta Donostia International Physics Center-ek Horizon 2020 europar proiektu batetan ari dira, IKTeetarako grafenozko nanoimanak garatzen

Europar Batasunak finantzaturako H2020 proiektu bat koordinatuko du CIC nanoGUNEk lankidetzan, Donostia International Physics Centerrekin, IBMrekin (Suitza), Santiago de Compostelako Unibertsitatearekin, Delfteko Unibertsitate Teknikoarekin (Herbehereak) eta Oxfordeko Unibertsitatearekin (Erresuma Batua). 'SPRING' ikerketa-proiektuak 3,5 milioi euro jaso ditu, eta grafenoan oinarritutako osagai magnetiko berriak egitea du helburu, ingurumena errespetatzen duten osagai elektronikoak sortzen laguntzeko.

Europar Batasunak finantzaturako SPRING (SPin Research IN Graphene) ikerketa-proiektuaren abiatze-bileran antolatu du CIC nanoGUNEk. Bileran Donostian izan da, 2019ko azaroaren 7an eta 8an. Ikerketa-proiektuak lau urteko iraupena izango du. Bileran, proiektuaren abiapuntua ezarri da. Europan aitzindari diren sei ikerketa-erakunde hauen partzuergoak 3,5 milioi euroko funtsa jaso du Europar Batzordetik. Horizon 2020 FET-Open deialdi oso lehiakorrean izan da hautatua; hain zuzen ere, arrisku handiko eta eragin handiko abangoardiako diziplinarreko zenbait ikerketa-proiektu finantzatzen dituzte, etorkizuneko teknologia erabat berrietarako oinarriak ezarri behar dituztenak. Neurrian egindako grafenozko nanoegitura magnetikoak fabrikatzeko eta horien ahalmena gailu kuantiko espintronikoen oinarritzko elementu gisa probatzeko partzuergoko kideek egin dituzten azken aurrerapen zientifikoak konbinatzen dira SPRING proiektuan. Epe luzeko helburu gisa ezarri dute grafeno hutseko plataforma bat garatzea, ingurumena errespetatzen duena, eta zeinetan spinak erabili ahal izango diren informazioa garraiatzeko, metatzeko eta prozesatzeko.

Oro har, esan dezakegu spina dela materiaren oinarritzko partikula baten biraketa bere ardatzaren inguruan. Esaterako, material ororen elektroiz guztiek daukate karga bat eta spin bat; azken hori erabakigarria da magnetismoan. Zientzialarien komunitatea bat dator spina dela materiaren propietate ideala kargan oinarritutako egungo nanoelektronikatik haratago joan eta beste osagai azkarrago eta energetikoki eraginkorrago batzuk lortzeko; horixe da hain zuzen ere espintronika kuantiko esaten zaion teknologia berriaren oinarria. Grafenoan spinak sortu eta detektatzeko oinarritzko legeak ikertuko ditu SPRING proiektuak, alegia, nola irakurri eta idatzi spinak, eta nola erabili informazioa transmititzeko. Jose Ignacio Pascual Ikerbasque Ikerlaria da CIC nanoGUNEn, eta proiektuaren koordinatzaile zientifikoa ere bada; Pascualek azaldu duenez, "grafenoa egokia da etorkizuneko informazioaren teknologietarako, forma zehatza duten pusketak zehaztasun atomikoarekin ekoitz ditzakegulako". Proiektu honetan bere propietate magnetikoak aztertuko ditugu eta gailu kuantikoetan txertatzeko aukerak ikusiko ditugu".

(informazio +)



> Arrasate izango da Europako energia berriztagarritzko SHREC proiektuan udalerri bakarra, EGEFaren %85ko dirulaguntzarekin, eta INTERREG lankidetzaren programan, EBeko 7 lurralde eta unibertsitate erakundeekin elkarlanean

SHREC politika publikoen hobekuntzarako lurralde arteko elkarlan proiektu bat da; ekimen pribatuen sustapena izanik politika horietako bat, eta karbono erabilpen baxuko ekonomiarantzko transizioa du xede.

Europako udalerri bakarra izango da partzuergo honetan, INTERREG programako elkarkidetzaren ereduaren oinarritutakoan, Europako Batzordeak bultzatutakoan. Gaintzeko beste 7 kideak unibertsitateak dira (Lituania, Holanda edo Suediakoak), edota gobernu agentziak (Eslovakia, Frantzia edo Errumaniakoak), eta azkenik, lurralde gobernu bat ere dago barne, Italiako Piamontekoa hain zuzen ere.

1,85 milioikoa da aurrekontu osoa, Eskualde Garapenerako Europar Funtsak %85a ordaindua, eta udalak 165.448 euro aurreratuko ditu, hau da, osoko kopuruaren %8,3.

Udalarekin batera, Mondragon Unibertsitatea, Goiener, H-Enea Living Lab eta Debagoiena 2030 eskualde berrikuntzarako guneak hartuko dute parte; beste erakundeetarako ere irekia dagoelarik partaidetza.

Arrasateko alkatesak klimaren aldaketari aurre egiteko konpromezua nabarmendu du, hala nola energia berriztagarrien aldeko apustua, eta Europako beste herrialdeetako eragileekin ezagutza partekatzearen aukera, edo udal mailako kudeaketa eredu izatekoa.

SHREC egiaztatzen hasiko da Debako hirian pilotu izaerako proiektuen bidez, etxebizitza multzo baten bere kabuzko eguzki energia hornikuntzazkoa bezala, hala nola dirulaguntzen bidez edo Udalak bultzatutako ekimen zehatzen bidez, bai enpresei zein etxebizitzetara begira.

(informazio +)



> **Pasaiaiko ORTZE eskola ontzia 2020an itsasoratuko da zero isuriko teknologia berriarekin, Eusko Jaurlaritzaren Hazitek-en, eta EGEFaren laguntzarekin**

Hauexek dira ORTZE-CV partzuergoko kideak: Ingeteam Taldea, SKV Group, Ormazabal, Lasa Naval, Euskal Herriko Itsas Foroa, UPV-EHU Bilboko Ingeniaritza Eskolaren bitartez, Mondragon Unibertsitatea eta Azti-Tecnalia. Proiektua I+G arloko Hazitek 2017 programa estrategikoari atxikita dago eta Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailak eta FEDER 2014-2020ko Euskadiko Programa Operatiboak kofinantzatu dute.

ORTZE-CV deritzon I+G arloko proiektuak kostaldeko itsasontzien isurpenak murrizten lagun dezaketen energia-eraginkortasun handiko soluzio berritzaileak garatzea du helburu. Ekimena Ingeteam buru duen euskal partzuergo batek bultzatu du, ontzigintza arloko enpresen, ikerketa-zentroen eta unibertsitateen parte-hartzeaz. 2016an hasitako proiektu honen emaitza bateria elektrikoak eta diesel sorkuntza uztartzen dituen sistema hibridoa da, potentzia handiko itsasontzietan instala daitekeena. Estatuan aitzindaria den teknologia honi esker, itsasontziek kostaldean lan egin ahal izango dute gas kutsatzaileak edo zaratak eragin gabe. "Kostaldeko potentzia handiko ontziek diesel sorgailuak piztuta eraman behar dituzte portura sartzean edo portutik ateratzean, eta horrek, zarata ez ezik, CO2 eta sufre isurpen handiak eragiten ditu, guztiz kaltegarriak ingurumenarentzat nahiz pertsonen osasunarentzat", azaldu du Juanjo Varela ORTZE-CV proiektuaren Ingeteameko arduradunak; "teknologia honen bitartez, ontziak kostaldetik hurbil daudenean bateria elektrikoek laguntzaz nabigatzen jarraitzeko aukera izango dute, isurpen kaltegarriak eta kutsadura akustikoa deuseztatuz".

Proiektuan erabiltzen diren bateria elektrikoek 200 kW/orduko energia biltegitratua dute, eta 12 itsas-miliako autonomia ere izan dezakete 5 korapiloko abiaduran. Gainera, potentzia handiko konexio elektrikoak erabiliz gero, osoko birkarga ordu erdian ere egin daiteke. ORTZE-CV partzuergoak egindako ikerlanaren arabera, nabigazio modu elektriko honek isurpenen ia % 100 murriz dezake, eta modu hibridoan murrizketa % 30ekoa ere izan daiteke. Modu hibridoak diesela ere erabiltzen du eta larrialdi egoeretarako diseinaturik dago, bateriek huts egiten dutenerako, baita kostaldetik urrun nabigatzeko ere.

Teknologia hau Pasaiaiko Itsas Arrantza BHIak operatutako Ortze eskola-ontzian instalatzen ari da eta datorren urteko udaberrian nabigatzeko prest egongo da. Horrela, Euskadin diseinatu, garatu eta operatutako lehen ontzi elektrikoa izango da, estatuan parekorik ez duen teknologiaz hornitutakoa. Ontzia erreferente bihurtu eta itsas-garraio eraginkor eta iraunkorragoaren aldeko prestakuntzan nahiz ikerketan aurrera egiten laguntzea da xedea. "Ezagutza gehitzea da partzuergoaren helburua, ez bakarrik ontzi elektrikoek buruzkoa, baita horrelako ontziak operatzeko behar den ekosistema osoari buruzkoa ere", ziurtatu du Juanjo Varela, "izan ere, proiektua eskola-ontzi batean garatzeak itsas sektoreari bermatzen dio etorkizun hurbilean Euskadin profil espezializatuak izateko aukera".

(informazio +)



> **Mugikortasun eta Logistikako Klusterra eta Gipuzkoako enpresak Londresen bildu dira Europako Berreraikitze eta Garapenerako Bankuarekin, Basque Trade & Investment agenziaren eskutik**

Ingelesez EBRD izenez ezagutzen dena "banka aldeanitzta" da eta Europar Batasuna da bere bultzatzaile nagusia.

Bilera SPRI Taldeari atxikitako Nazioartekotzeko Euskal Agentziak (Basque Trade & Investment) britainiar hiriburuan propio antolatu duen jardunaldiari esker egin ahal izan dute. MLC-ITS Klusterra Donostian du bere egoitza, BuntPlanet eta Factor Ideas enpresak bezala; haiekin batera Euskadiko beste enpresek ere parte hartu dute.

Euskal enpresa hauek, Mugikortasun eta Logistikako Klusterrak (MLC) eta MAFEXek Berreraikuntza eta Garapenerako Europako Bankuaren (EBRD) informazio zuzena jaso dute Londresen zenbait kontratazio-prozesuri buruz, kontsultoretzarako kontratazio zuzena, finantzaketa-ereduak, proiektuetara merkataritzaren ikuspegitik hurbiltzeko moduak edota lizitazioetan nahiz proiektuak gauzatzean arrakasta lortzeko jarraitu beharreko gomendioak barne hartuta.

EBRD banku multilateralak 9.000 milioi euroko inbertsio-zorria du; kopuru horretatik, 1.500 milioi inbertsio publikoko proiektuetara bideratuta daude, eta hauetarik 300 milioi kontsultoretza kontratatzeke erabiltzen dira.

Azkenik, enpresek banakako bilerak egin ahal izan dituzte garraio, energia, azpiegitura, agribusiness, trade, turismo eta ingurumen arloetako espezialistekin, aurretiaz Basque Trade & Investment-ek identifikatuak zituen proiektuei buruz galdetzeko.

(informazio +)



DOKUMENTU INTERESGARRIAK

> **Zahartzea eta aldaketa demografikoak: Ekonomiaz aldizkariaren 96.alearen monografikoa**

Aurkezpen ekitaldiari buruzko esteka. 2019.12.18, 11.00., Eusko Jaurlaritza, Gasteiz.

Zabalkuntza web orrialdearen esteka: aurki argitaratu beharreko txostena.

> **Udal mailan Garapen Jasangarriko Helburuak egiaztatzeko Gida**

Eusko Jaurlaritzak eta Udalsarea 21-k ICLEI sarearekin elkarlanean aritu dira Gida honetarako. Sarea 1.750 lurralde eta udal gobernu inguruk osatzen dute, 100 herrialdetik gorakoak. Hiri eta herriei Nazio Batuen Garapen Jasangarriko Helburuak lortzeko erabili ditzaketen 15 bide aurkezten dizkie argitalpen berriak.

Argitalpena Lurraldeen Europar Batzordean aurkeztu zen 2019ko Ekintza Eraldatzailearentzako Saria emateko ekitaldian.

Argitalpen honetan, Euskal Adierazpenaren bideak Hiri Jasangarrien Plataformaren Ekintza Eraldatzaileen datu basearen istorioekin hornitzen dira. Istorio hauek 2017-2019 epealdiako Ekintza Eraldatzaileentzako Saria lortzeko eskakizunetatik datoz, eta adituen epaimahai batek ikuskatu ditu, Europako Lurraldeen Batzordeko ordezkariak barne dituenak, Europako Inbertsio Bankuarenak, UNESCO Etxekoak, Danimarkako Aalborg hirikoak eta ICLEI Europe-koak.

(informazio +)



EUROPAKO DEIALDIAK

> **Horizon 2020 – Ikerketa Azpiegituren Europar Topagune Estrategikoaren 2021 Ibilbide Orrirako proposamen berrien sustapenerako Estatu mailako prozedura.**

Zientziako Ministerioan jaso beharreko proposamenak. Balizko hornitzaileenak (Zientzia eta Teknikako Azpiegitura Berezienak, teknologia guneenak, unibertsitateenak) edo erabiltzaileenak (zientzilaritza eta teknologia kidegoarenak).

Epemuga: 2020.02.20

[\(informazio +\)](#)

> **Horizon 2020– Deialdiak: Lankidetzaren proposamenak Europako Ikerketa Gune Amankomunaren arlo nuklearreko ikerketarako 4 azpiegitura erabiltzeko.**

Erabilpena edo partehartzea EBak sustaturiko 4 laborategi ezberdinetan.

Epemuga: 2020.01.31.

[\(informazio +\)](#)

> **Horizon 2020 – IKTen epe luzeko erronkak.**

Mugaz gaindiko proiektuetarako deialdiaren iragarpena. ERANET CHIST-ERA sarea: Informazio eta Komunikaziorako Teknologiei buruzko ikerketazkoa. Estatuko Ikerketa Agentziaren Partaidetzarekin.

- Makina ikaskuntzan oinarritutako Adimen Artifiziala.
- Ingurumen jasangarritasunerako konputazioa.

Epemuga: 2020.02.14.

[\(informazio +\)](#)

[“EUROPAKO FUNTSAK GIPUZKOAN” webgunea](#)