GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA | SECRETARÍA DE ESTADO DE PRESUPUESTOS Y GASTOS | SECRETARÍA GENERAL DE FONDOS EUROPEOS | DIRECCIÓN GENERAL DE FONDOS EUROPEOS

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

UNIÓN EUROPEA

Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Azitain-Maltzaga bizikleta eta oinezkoen bidea
Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua

Programa Operativo de País Vasco

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Europako funtsekin kofinantzatutako jarduketen jardunbide egokiak
AZITAIN – MALTZAGA BIZIKLETA ETA OINEZKOEN BIDEA

AURKEZPENA

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialak, Gipuzkoako Batzar Nagusiek 2013an onetsiak, aurreikusten du bizikleta bideen hiriarteko lurralde sare bat egitea, udalerriak elkarrekin konektatuta, bizikleta bidezko konektagarritasuna gure lurraldean bermatzeko.

Egunerokoan hiriko eta hiri inguruko joan-etorriak bizikletaz egiten dituztenei zerbitzu ematea du helburu nagusi, bizikleta bidezko aisialdia eta turismoa ere barne. Aldi berean, oinezkoak mugitzeko aukerak ere eskaintzen ditu, koexistentzia eta segregazio soluzioen bitartez.

Hiriarteko sare planifikatu honek 399 kilometroko luzera du gaur egun, eta horietatik 235,4 km zerbitzuan daude dagoeneko.

Sare honen esparruan, bizikleta eta oinezkoen Eibar-Maltzaga-Elgoibar ardatzaren konexioa bukatzea zegoen aurreikusita, Azitain – Maltzaga izenekoa hain zuzen, alde batetik, Debabarreneko udalerri nagusiak elkarrekin lotzeko (Eibar, eskualdeko burua, 27.195 biztanlekoa; eta Elgoibar, 11.384 biztanlekoa), eta, bestetik, eguneroko joan-etorrietan eta aisialdiarekin lotutako desplazamenduetan mugikortasun aktiboa bultzatzen jarraitzeko. Ohartarazi behar da ezen, lehenago, bi udalerrien arteko joan-etorriak abiadura handian zirkulatzen duen trafiko ugariko ingurune batean egiten zirela, eta bertan oso espazio gutxi zeudela naturatik hurbil paseatzeko eta aisialdiaz gozatzeko. Horrek bide ematen zuen pentsatzeko aipatzen ari garen azpiegituran eskari handi bat sortuko zela bizikletazaleen eta oinezkoen aldetik.

Hemen Jardunbide Egoki gisa aurkezten dugun jarduketa aipatu dugun Azitain –Maltzaga zatia eraikitzean datza. Zati horrek 2,1 km-ko luzera du, eta bere berezitasuna da zail gertatu dela haren trazadura Ego bailara estuan uztartzea, ibaia bide azpiegitura garrantzitsuen artean mugitzen baita bertan. Izan ere, hor daude N-634 eta GI-627 errepideak, Euskal Trenbide Sarearen burdinbidea, eta AP-1 eta AP-8 autobideak.

Jarduketa hau Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuak bultzatu du, eta haren kostua 5.221.276,58 eurokoa izan da. Europako Erkidegotik 1.135.214,32 euroko laguntza jaso du EAEko 2014-2020 aldiko EGEF Programa Operatiboaren esparruan.

Gure ustez, zilegi da jarduketa hau Jardunbide Egokitzat jotzea, Europako Funtsekin kofinantzatutako Jarduketen Jardunbide Egokiak hautatzeko definitu diren irizpideak ongi betetzen direlako. Hona hemen irizpide horiek:

1. IRIZPIDEA. Onuradunei eta, oro har, herritarrei behar bezala ezagutaraztea proiektua.

Komunikazio jarduketa hauek eraman dira aurrera:

Informazio kartelak jarri dira obraren exekuzioan zehar, baita **plaka iraunkorrak instalatu** ere obra amaitutakoan

Prentsa oharrak argitaratu dira EGEFren parte hartzea nabarmenduz

ACTUALIDAD TEMAS DIPUTACIÓN SEDE ELECTRÓNICA ES

El bidegorri Azitain-Maltzaga estará listo a lo largo del próximo año

La diputada de Movilidad y Ordenación de Territorio, Rafaela Romero, ha visitado en Eibar la construcción del tramo de cerca de dos kilómetros que culminará la conexión ciclista y peatonal entre Eibar y Elgoibar.

14/11/2019 MOVILIDAD

La diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Rafaela Romero —en compañía del alcalde de Eibar, Miguel de los Toyos— ha visitado este mediodía los trabajos de construcción del bidegorri Azitain-Maltzaga, iniciados en verano de 2019.

El nuevo tramo, con un presupuesto total de 5,1 millones de euros, tendrá una longitud próxima a los 2 kilómetros de distancia, y está siendo ejecutado en dos fases. La primera de ellas, en curso ahora mismo, arrancó en el barrio eibarrés de Azitain y su conclusión está prevista para a lo largo del próximo año. Una segunda fase permitirá la conexión posterior con Maltzaga, que marca la frontera entre Eibar y Elgoibar y enlaza con el tramo de bidegorri ya construido en la localidad elgoibarresa. Dicha conexión será posible gracias a la construcción de 5 pasarelas —2 de ellas de más de 80 metros de longitud — que cruzarán el río Ego, por un lado, y el río Deba y la carretera GI-627, por otro.

Tras comprobar en Azitain el progreso de los trabajos del bidegorri, la diputada Rafaela Romero ha puesto en valor la trascendencia del nuevo trazado. "La orografía y las infraestructuras ya existentes en el recorrido hacían de este tramo un reto muy complicado, que ha requerido un análisis técnico muy riguroso y exhaustivo, de modo que es una enorme satisfacción comprobar que la construcción está ya en marcha y que pronto será una realidad. Esta vía peatonal y ciclista va a suponer todo un hito en el fomento del transporte sostenible en Debabarrena, y viene a atender las demandas de la ciudanía de la comarca, que la usarán a diario. Es la política que acaba en hechos".

En palabras del alcalde, Miguel de los Toyos, "a pesar de los problemas internos que ha tenido la Diputación, por fin, han comenzado las obras del bidegorri tan esperado por miles de eibarreses/as, tal y como dejaron patente las miles de firmas obtenidas por el grupo de la Escuela de la Experiencia".

El nuevo bidegorri tendrá una anchura de en torno a 3 metros durante gran parte de su recorrido, por lo que permitirá albergar el tránsito fluido y seguro de bicicletas y peatones, y enlazará de manera definitiva el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar, completando así la unión ciclista y peatonal entre las localidades de Eibar y Elgoibar. "Se trata de un tramo clave para la movilidad sostenible en Debabarrena, que permitirá conectar a sus personas con seguridad, atendiendo a una vieja demanda de la comarca", ha concluido Romero.

La vía Azitain-Maltzaga viene a sumarse a la red de bidegorris de Gipuzkoa, que cuenta con353 kilómetros de recorrido y conecta entre sí todas las comarcas de nuestro territorio.

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

Prentsako argitalpenak

EIBAR

La diputada foral Marisol Garmendia con el alcalde, Miguel De los Toyos, y los ediles Arcadio Benítez y Jon Iraola, en el punto de inicio del bidegorri de Eibar. :: MIKEL ASKASIBAR

«El bidegorri de Eibar va a ser un hito para la movilidad y un ejemplo en su construcción»

Las obras darán comienzo en mayo y su finalización se prevé para el primer trimestre de 2020

Contará con 1,8 kilómetros de trazado, supondrá una inversión de 5,1 millones de euros, y está promovido por la Diputación de Gipuzkoa

:: ALBERTO ECHALUCE

EIBAR. «El bidegorri de Eibar va a ser un un hito para la movilidad, técnica y sostenible, y un ejemplo de construcción», señaló ayer la diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio, Marisol Garmendia, quien junto al alcalde, Miguel de los Toyos, anunció en Eibar el inicio de las obras de este ansiado equipamiento.

Dividido en dos fases para cubrir el trazado entre Maltzaga y Azitain, su inicio se anuncia « para mayo», con una previsión de finalización de 10 a 15 meses, según la empresa a la que se adjudique este proyecto. Las firmas constructoras han podido presentarse a una o a las dos fases que marca el pliego de condiciones. El bidegorri que unirá la parte finalizada de Elgoibar en Maltzaga con Azitain tendrá un recorrido de 1,8 kilómetros y podrá estar finalizado «para el primer trimestre de 2020». De ahí que Garmendia dijese que «transcurre por una orografía muy compleja y difícil, pero va a ser uno de los más emblemáticos». Asimismo, apuntó que «era una reivindicación de los eibarreses» y en cuanto entre en servicio «posibilitará el poder ir a trabajar, o el ir a los centros formativos y especialmente será muy utilizado como paseo». Por ello, la responsable foral de Movilidad dijo también que «extender la red de bidegorris era un objetivo de legislatura y con este proyecto nuestro compromiso con la movilidad sostenible se ha cumplido».

Dado el encaje con el río, la vía del tren y la carretera N-634, se han tenido que estudiar varias alternativas que han conducido a contar con cinco pasarelas, dos de ellas con más de 80 metros de longitud, que cruzarán el río Ego por un lado y el río Deba y la carretera GI-627 por otro, «incluso varias de ellas en pendiente que han levantado expectación y sorpresa», señaló Garmendia.

El tramo enlazará la calle Barrena con la vía ciclista-peatonal en servicio que, partiendo de Elgoibar, termina en Maltzaga. «Así, se dará continuidad a este recorrido y se completará el eje Eibar y Elgoibar en un proyecto que, a pesar de su longitud no tan prolongada, requería de soluciones técnicas y tramitaciones administrativas dificultosas»

El proyecto cuenta con una inversión de 5,1 millones de euros. Su anchura rondará los tres metros durante todo su recorrido; un espacio suficiente para que bicicletas y peatones compartan el espacio de manera cómoda. «Este es el bidegorri más complejo que vamos a realizar, pero responde a una reivindicación histórica de la ciudadanía de Eibar, que hasta ahora no se había abordado. Por ello, juzgo que los eibarreses han esperado mucho, creo más bien que demasiado, pero en cuatro años de gestiones y trámites se ha conseguido una solución», aseguró Garmendia. De ahí que recordase como con su entrada en la Diputación retomó durante su mandato el proyecto encontrando una solución técnica viable para el recorrido pese [...] cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

Por ello, el alcalde de Eibar, Miguel de los Toyos, agradeció la «implicación personal y política» de la diputada, al tiempo que destacó que «este bidegorri sale al precio de carretera, pero alguna vez nos tenía que tocar. Aunque será realidad gracias al compromiso institucional del departamento» que dirige Garmendia, «ya que no sólo ha detectado y ha sido consciente de la petición de la ciudadanía eibarresa, sino que ha respondido ante la misma poniendo las soluciones técnicas con Aguas, Ferrocarril, y Carreteras. Es una medallita que hay ponerse».

Unión con el Alto Deba

Uno de los aspectos novedosos que aportó Garmendia es que la construcción del bidegorri va a permitir «hacer una prueba piloto» para estudiar la posibilidad de hacer realidad la unión de Maltzaga con Soraluze en forma de bidegorri que supondría unirlo con Bergara y Arrasate hasta Leintz Gatzaga. «El nuevo equipamiento de Eibar tendrá parecida dificultad o incluso más a un posible tramo desde Maltzaga a Soraluze, pero carecemos de disponibilidad económica porque bastante hacemos con poder iniciarlo ya. Se han tenido que realizar estudios, pruebas técnicas, buscar soluciones, y aunar criterios de diferentes instituciones que nos dan una experiencia para el futuro», concluyó Garmendia.

BIDEGORRI EIBAR

- **Inicio.** Se contempla su inicio para el mes de mayo.
- **Finalización.** Para el primer trimestre de 2020.
- **Distancia.** A lo largo de 1,8 kilómetros.
- **Trazado.** Transcurre entre Maltzaga y Azitain.
- **Presupuesto.** 5,1 millones de euros.

Las obras del bidegorri, para primavera

La Diputación aprueba sacar a licitación los trabajos que cuentan con un presupuesto de 5,1 millones de euros

:: ALBERTO ECHALUCE

De los Toyos y la diputada foral Marisol Garmendia anuncian el inicio de las obras bidegorri. :: MORQUECHO

EIBAR. «Ya no hay vuelta atrás. El bidegorri Maltzaga-Azitain será una realidad en breve», señaló ayer la diputada de Movilidad, Marisol Garmendia, quien anunció, junto al alcalde de Eibar, Miguel de los Toyos, el inicio de las obras para la primavera de 2019. Este carril ciclista-peatonal de casi dos kilómetros que completará la unión entre Eibar y Elgoibar, contará con un presupuesto de 5,1 millones de euros.

El consejo de gobierno de la Diputación ha aprobado sacar a licitación este proyecto, que contará con cinco pasarelas junto al río, convirtiéndose en un tramo «decisivo» para la movilidad sostenible y saludable en Debabarrena, al enlazar definitivamente el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar, una aspiración de la ciudadanía eibarresa desde hace unas legislaturas.

La redacción del proyecto ha contado con una gran complejidad técnica debido a la orografía del recorrido y a las infraestructuras viarias y ferroviarias que debe sortear. «Este es el bidegorri más complejo que vamos a realizar, pero responde a una reivindicación histórica de la ciudadanía de Eibar, que hasta ahora no se había abordado. En cuatro años de gestiones y trámites se ha conseguido sacarlo adelante», dijo la diputada de Movilidad, Marisol Garmendia.

Dado el encaje con el río, la vía del tren y la carretera N-634, se estudiaron varias alternativas que han conducido a contar con pasarelas, dos de ellas con más de 80 metros de longitud, que cruzarán el río Ego por un lado y el río Deba y la carretera GI-627 por otro, «incluso varias de ellas en pendiente que han levantado expectación y sorpresa en muchos foros relacionados con la movilidad», señaló Garmendia.

El tramo, que dispondrá de aproximadamente dos kilómetros de longitud, tendrá una anchura que rondará los tres metros durante todo su recorrido; un espacio suficiente para que bicicletas y peatones compartan el espacio de manera cómoda.

Ejecución de 15 a 20 meses

El objetivo es que las obras puedan estar finalizadas, si las previsiones se cumplen, en el plazo de 15 a 20 meses, según la empresa a la que se le adjudiquen los trabajos.

El tramo enlazará la calle eibarresa de Barrena con la vía ciclista-peatonal actualmente en servicio que partiendo de Elgoibar hoy en día termina en Maltzaga. De esta manera, se dará continuidad a este recorrido y se completará el eje Eibar y Elgoibar en un proyecto que, a pesar de su longitud no tan prolongada –dos kilómetros escasos–, requería de soluciones técnicas y tramitaciones administrativas dificultosas.

La orografía y las infraestructuras existentes hacen de este tramo Eibar-Maltzaga un reto muy complicado. Así, se ha optado por una opción que contará con unas pasarelas con una pendiente del 6% en el lugar más delicado del itinerario, que coincide con el trazado ferroviario de Euskotren.

BIDEGORRI

Inicio. Para la primavera del 2019 se ponen en marcha las obras.

Presupuesto. Un total de 5,1 millones de euros.

Tramo. Tiene casi dos kilómetros de largo y cuenta con cinco pasarelas, dos de ellas con más de 80 metros de longitud.

Objetivo. Enlazar el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar por medio de un carril ciclista y paseo petaonal.

Plazo de trabajos. Entre 15 a 20 meses.

El departamento foral de Movilidad que dirige Garmendia había retomado en este mandato el proyecto de bidegorri encontrando una solución técnica viable para el recorrido. Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

Colaboración esencial

El regidor eibarrés agradeció la «implicación personal y política» de la diputada, al tiempo que destacó que «este bidegorri será realidad gracias al compromiso institucional del departamento» que dirige Garmendia, «ya que no solo ha detectado y ha sido consciente de la petición de la ciudadanía eibarresa, sino que ha respondido ante la misma. Y, en este sentido, la colaboración entre el Ayuntamiento y la Diputación ha sido esencial. Es una muy buena noticia y se están dando pasos firmes para que el proyecto sea realidad».

Informazioa argitaratu da «**Gipuzkoa eta Europar Batasuna Buletinean**». Buletin hori Zerga eta Finantza Politikako Zuzendaritzako Erakundeekiko Konpromisoen Zerbitzuak prestatzen du, posta elektronikoz banatzen da, eta gai espezifiko horri buruzko webgunean ere dago eskuragarri. Gipuzkoako Foru Aldundiak EGEFk kofinantzatuta egiten dituen jarduketak zabaltzea du, besteak beste, helburu.

> 2020ko abendua

> Eibar eta Elgoibar arteko bidegorriari irekiera eman dio Aldundiak, EBak kofinantzatuko duen obra konplexuari, EGEF funtsaren 2014-20rako Euskadirako Programa Operatiboaren barruan

Debabarreneko herritarrek Eibar eta Elgoibar lotzen dituen bidegorri berriaz goza dezakete. Jarduera hori Eskualde Garapeneko Europako Funtsak finantzatuko du, Euskadiko 2014-2020 EGEF Programa Operatiboaren esparruan.

Markel Olano ahaldun nagusiak eta Rafaela Romero Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako foru diputatuak, Miguel de los Toyos Eibarko alkateak eta Ane Beitia Elgoibarko alkateak lagunduta, Debabarrenako bi herrigune nagusiak lotzen dituen bidegorriari irekiera eman diote, ezarritako epeak betez.

Lehenengo zatia joan den irailean amaitu zen, eta Eibar eta Elgoibar lotzen dituen bidegorri osoa -2,1 kilometroko luzerakoa-, txirrindularientzat eta oinezkoentzat, abenduan amaitu da, Debabarrenan bizikleten eta oinezkoen mugikortasunerako funtsezko ibilbidea eskainiz. Azitain eta Maltzaga lotzen dituen zatiak lau pasabide ditu zailtasun geografikoa gainditzeko eta bizikleten eta oinezkoen joan-etorriak ahalbidetzeko. Horietako bik 80 metrotik gorako luzera dute, eta Ego ibaia, Deba ibaia eta GI-627 errepidea zeharkatzen dituzte, hurrenez hurren.

Bidegorri berri hori egiteko 5,1 milioi euroko aurrekontua ahalbidetu da, 2,1 kilometroko luzera eta zati handi batean 3 metro inguruko zabalera duen ibilbidea sortzeko. Bizikleten eta oinezkoen joan-etorri arina eta segurua egiteko aukera ematen du, eta Eibar-Maltzaga-Elgoibar ardatza behin betiko lotzen du, inguruko bi herri populatuenen arteko bizikleten eta oinezkoen arteko lotura osatuz.

> 2021ko ekaina

> Gipuzkoako Foru Aldundiak Gipuzkoa aurkeztu du Bizikletaren Biltzar Iberiarrean Europarako adibidetzat, eta Eibar-Maltzagako bidegorriak Eskualde Garapenerako Europako Funtsetik izan duen kofinantzaketa nabarmendu du

Rafaela Romero Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako diputatuak, Ander Iturri mugikortasun zuzendariarekin batera, Portugalgo Txirrindularitza eta Bizikletaren Erabiltzaile Federazioak antolatu duen Bizikletaren Biltzar iberikoan parte hartu dute. Hitzaldian, Gipuzkoako mugikortasunaren arduradunak bat etorri dira "Gipuzkoak Europan mugikortasun iraunkorraren eredu gisa" duen zeregina azpimarratzean.

Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana eta Bizikletaren Estrategia dira lurraldeko bizikleta bidezko mugikortasuna garatu duten zutabeak, eta EBk mugikortasun iraunkorrari dagokionez ezarritako parametroei erantzuten die.

Eibar-Maltzaga bidegorria azpimarratu du Iturrik bere erakusketan, "Mugikortasun iraunkorraren zerbitzura dagoen ingeniaritzaren mugarri" gisa definitu baitu. Gipuzkoako bizikleta-bideen sarea "hasiera batetik Eskualde Garapeneko Europako Funtsak babestu eta kofinantzatu du, Euskadiko 2014-2020 EGEF Programa Operatiboaren esparruan".

Legealdi honetan Mugikortasun Saileko ordezkariek Londresko eta Stuttgarteko foroetan parte hartu dute, besteak beste. Gipuzkoako txartel bakarraren onurak, MUGI txartela, eta garraio iraunkorragoa bultzatzeko modua adierazi dute; edo Gipuzkoako esperientzia Europan erreferente gisa bidegorrien eraikuntzan.

(informazio+)

Informazioa argitaratu da **Bizikletaz** aldizkarian.

En este contexto, la Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de la Dirección General de Movilidad y Transporte Público del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio, tiene previsto desarrollar una serie de actuaciones que contribuirán a ese objetivo y que serán cofinanciadas por el FEDER a lo largo del periodo 2014-2020. En concreto, entre las actuaciones previstas está la construcción de vías ciclistas y peatonales interurbanas, conforme al diseño de red realizado en el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, de forma que se unan los distintos núcleos urbanos del territorio entre sí, y esos con polígonos industriales, barrios aislados y otros centros de atracción existentes a lo largo del trazado de la vía ciclista.

A este respecto, entre las principales actuaciones llevadas a cabo por la Diputación Foral de Gipuzkoa en el periodo 2014-2020 son las siguientes: Tramo Anoeta-Tolosa, Tramo Itsasondo-Ordizia, Tramo BergaraElorregi, Tramo Errekalde-Lasarte y Tramo Lasarte-Txikierdi. Estas actuaciones han supuesto la construcción de 7,4 km con una inversión de 4,1 millones de euros. Asimismo se prevé la cofinanciación de la construcción de la vía ciclista Eibar-Maltzaga. Se trata de un proyecto de gran complejidad técnica debido a la orografía del recorrido y a las infraestructuras viarias y ferroviarias que debe sortear. El tramo de casi dos kilómetros contará con 5 pasarelas junto al río. El presupuesto del mismo es de 5,1 millones.

Europar Batasuna
Unión Europea

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

ZIKLOTEKA

REDES SOCIALES

EL TIEMPO

Bitarteko Erakundeak bere **web orriaren** bidez eman du proiektuaren berri

Europako funtsak 2014-2020

Gipuzkoa / Europako funtsak / EGEF Proiektuak / Bidegorriak

Europar Batasuna
Unión Europea

2014-2020 EGEF PROGRAMA OPERATIBOA

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

Ardatza: 4. Karbono-isuri gutxiko ekonomia lortzeko bidean, sektore guztietan urratsak ematea

Helburu espezifikoa: 4.5.1 Hiri-mugikortasun jasangarria sustatzea: hiri-garraio garbia, garraio kolektiboa, hiri- eta landa-eremuen arteko lotura, bide-sarearen hobekuntzak, txirrindulari eta oinezkoen garraioa, mugikortasun elektrikoa eta energia berriak hornitzeko sistemen garapena.

Jarduera:

Lurraldearen bizikleta bideen plana garatzea

Organo kudeatzailea: Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua

Inbertsioa: 5.509.318,45 **EGEF Laguntza:** 2.717.454,78

Jardueraren deskripzioa:

Jarduera Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala garatzean datza, lurraldeko hiriguneak elkarrekin lotzeko, eta hirigune horiek bizikleta-bidearen trazaduran dauden industrialdeekin, auzo bakartuekin eta bestelako erakarpen-zentroekin lotzeko.

Gauzatze adierazleak:

[Bidegorris - Fondos europeos - Fondos europeos (gipuzkoa.eus)]

Era berean, proiektuari buruzko **bideo** informatibo bat egin da, hemen deskarga daitekeena: [Azitain-Maltzaga]

2020ko abenduan **inaugurazio ekitaldia** egin zen, eta bertan izan ziren diputatu nagusia, Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako foru diputatua, Eibarko alkatea eta Elgoibarko alkatea.

2. IRIZPIDEA. Jarduketak elementu berritzaileak dakartza.

Jarduketa honi esker, posible izan da probintzia mailako hiriarteko sare bat osatzen duten bi zati errematatzea, eta lotura estrategiko bat eratu da Debabarrena eskualdean mugikortasun aktiboa bultzatzeko, horrelako azpiegituretan gabeziak dituela kontuan hartuta. Gainera, ibilbide honek badu aukera eskualde mugakideekin konektatzeko, Bizkaiko Durangoaldearekin esate baterako, eta ibilbide eta lurralde eremu handiagoko beste bizikleta sare batzuen parte izateko aukera ere zabaltzen zaio.

Era horretan, herritarren eta erakundeen etengabeko eskariari ere erantzuten zaio, aintzat hartuta bide sare konbentzionalean ibilgailu motordunen trafikoa handia dela eta ez dagoela bizikletaz mugitzeko bide seguru, zuzen eta erakargarririk, ezta paseatzeko espaziorik ere.

Hortaz, obra honi esker, orain herritarrek aukera dute bizikletaz ibiltzen direnean bidaia seguruak eta ibilgailu motordunetatik aldenduta egiteko, eta, aldi berean, koexistentzia bultzatzen da oinezkoen eta txirrindularien joan-etorrietan.

Egindako obraren konplexutasun teknikoa nabarmendu beharra dago nahitaez, Gipuzkoako bizikleta bideen hiriarteko sarean egin den handiena baita. Izan ere, azpiegitura honek Ego eta Deba ibaien ibilguak gainditu behar izan ditu, bai eta AP-1 autobidea, GI-627 errepidea, Azitaingo Bidegiko ordainlekua, Lurraldebuseko lineetako bidaiarien garraio publikoko geralekuak eta Euskotreneko geltokiak ere. Horretarako, lau pasabide instalatu behar izan dira, horietako bi 80 metro luzetik gorakoak, hain zuzen ere, Ego eta Deba ibaiak eta GI-627 errepidea gurutzatzen dituztenak.

Jarduketa hau berritzaile gertatzen da berekin ekarri duelako ingeniaritza lan bat egitea konplexutasun tekniko handia duen, egokitzapen fisiko zaila eskatu duen eta oso garestia atera den bizikleta bide bat eraikitzeko, Espainiako Estatuko beste lurraldeetan orain arte egindakoekin parekorik ez duen esku hartze bat izateraino. Izan ere, eginda dauden bizikleta bide zati guztietatik, ez da ezagutzen azpiegitura handiek nabarmen okupatutako inguruneetan sartzea lortu den beste kasu baliokiderik, ezta 2 kilometroko luzeran lau pasabide instalatzea (horietako bat 80 metro luzetik gorakoa) eta bi ibai, errepide bat eta autobide bat gurutzatzea exijitu duenik ere.

3. IRIZPIDEA. Lortutako emaitzak ezarritako helburuetara egokitzea.

Bizikleta eta oinezkoen bide hau martxan jarri izanak berekin ekarri du betetzea Eibar eta Elgoibarri zuzeneko zerbitzua ematen dien lotura estrategiko hau gauzatzeko helburua, eta, aldi berean, aurrera egin da Gipuzkoa osorako aurreikusitako bizikleta bideen hiriarteko sarearen garapenean.

Era berean, erantzuna eman zaie eskualde horretatik iritsi diren eskaera historikoei: trafiko motordunetik bereizitako bizikleta bideak eratzea eguneroko joan-etorriak eta aisialdikoak modu seguruan egiteko, eta herritarrek aire zabalean gozatzeko ageri dituzten premiak asetzea.

Aldi berean, jarduketa hau lagungarri gertatzen da istripu tasa, zarata mailak eta berotegi efektuko gasen emisioak murrizteko, bai eta osasuna hobetzeko ere, joan-etorriak ibilgailu motordunetan egin beharrean oinez eta bizikletaz egiten baitira, modu askoz osasungarriagoan.

4. IRIZPIDEA. Eskualdeko arazo edo ahulgune bat gainditzen laguntzen du.

Debabarrena eskualdean bizikleta azpiegiturei dagokienez dagoen defizita murriztea lortu da, lurralde historiko honetako gainerako lurraldeekin alderatuta, eta, horrela, betetzen jarraitu dira bai Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialean ezarritako programazioa eta bai «Gipuzkoan Klima Aldaketari aurre egiteko 2050 Estrategian» aurreikusitako helburuak, zeinak berotegi efektuko gasen emisioak murriztera bideratuta baitaude.

Bestalde, azpiegitura hau garrantzi handiko alternatiba bat da Eibar eta Elgoibar artean automobilez egiten diren eguneroko joan-etorrietarako, bi herrien artean egiten direnen % 84 baitira.

5. IRIZPIDEA. Estaldura maila handia hartzaile den biztanlerian.

Azpiegitura honek biztanlerian duen estaldura maila altua dela esan daiteke, Debabarrena eskualdeko herri garrantzitsuenak lotzen baititu (Eibar, eskualdeko burua, 27.195 biztanle dituena; eta Elgoibar, 11.384 biztanle dituena). Horri gehitu behar zaio emakumeen artean mugikortasun aktiboa sustatzen lagunduko duela; izan ere, argi dago horrelako bideak abian jartzeak haien erabilera handitzea dakarrela, batez ere emakumeen artean.

Gainera, kontuan izanik bi herri horiek Euskal Trenbide Sarearen trenbideak zeharkatzen dituela, zati hau martxan jartzeak areagotu egingo du trenaren eta bizikletaren erabilera konbinatua ibilbide ertain eta luzeko joan-etorrietan, eta, beraz, jarduketa honen onuradunak ez dira izango inguruetan bizi direnak bakarrik.

Bestalde, jarduketa honek berekin ekarriko du eskualdeko biztanleek arnasten duten airearen kalitatea hobetzea; izan ere, ibilgailuak utzi eta haien ordez oinez eta bizikletaz ibiltzeak zuzeneko eragina izango du berotegi efektuko gasen eta atmosferara isurtzen diren bestelako kutsatzaileen murrizketan.

6. IRIZPIDEA. Aukera berdintasunari, diskriminazio ezari, ingurumenaren jasangarritasunari eta/edo gizarte erantzukizunari buruzko irizpide horizontalak kontuan hartzea.

Gizonen eta emakumeen arteko aukera berdintasunari eta diskriminazio ezari buruzko printzipioak proiektua osatzen duten fase guztietan hartu dira kontuan. Zehazki, exekuzioan zehar emakumeen eta gizonen arteko aukera berdintasuna sustatzeko neurriak aplikatu beharra ezarri zen, berdintasun plan bat barne. Era berean, neurriak aurreikusi ziren obran jardun duten langileen bizitza pertsonala eta/edo familiakoa uztartzen laguntzeko eta familia kargak dituzten langileen ordutegiaren malgutasuna bermatzeko. Orobat, sortutako dokumentazioan eta publizitatean hizkuntza ez-sexista erabili zen, eta emakumeen irudi diskriminatzaileak edo estereotipo sexistak saihestu ziren.

Egindako jarduketak ingurumenaren arloan aplikatzekoak diren betebeharrak betetzen ditu. Obraren enpresa esleipendunak frogatuta utzi zuen ingurumen kudeaketako arauak betetzen dituela. Gainera, obraren exekuzioan zehar, Hondakinak Kudeatzeko Plana aplikatu zen, eraikuntzako eta eraispenetako hondakinen ekoizpena eta kudeaketa kontrolatzen duena.

Besteak beste, obra honek joan-etorriak oinez eta bizikletaz egiteko aukerak ugaltzen ditu, mugitzeko modu aktiboak biak, automobilaren ordez erabiltzekoak, trafikoaren intentsitatea arindu eta, ondorioz, berotegi efektuko gasen emisioak murrizten laguntzen dutenak.

7. IRIZPIDEA. Sinergiak esku-hartze publikoaren beste politika edo tresna batzuekin.

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialean lurralde honetako bizikleta bideen hiriarteko sarea egiteko ezarritako programazioaren barruan sartuta dago jarduketa hau.

Orobat, «Gipuzkoan klima aldaketari aurre egiteko 2050 Estrategiaren» barruan ere kokatzen da, zeinean berariaz aurreikusten baita plan horretan aurreikusita dauden eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren titulartasunekoak diren bizikleta azpiegituren garapena amaitu beharko dela.

Komeni da adieraztea jarduketa hau guztiz bat datorrela Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak Bizikletaren alde abiatutako Estrategiarekin, zeinak markatzen baitu zein ildo nagusi erabiliko dituen Espainiako Gobernuak bizikletaren alde 2025. urtera bitarte. Hain zuzen ere, estrategia horrek proposatzen du hiriarteko bide sare bat osatzea Espainiako geografia osoan barna, ardatz jarraitu eta homogeneoak direla medio. Era berean, laguntzak aurreikusten ditu bizikleta bideak planifikatu, eraiki eta artatzeko, hiri barruko eta hiriarteko bideen artean jarraitutasuna lortzeko.

Halaber, bizikleta bide honek bete egiten du Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako 2/2015 Foru Arauak ezarritakoa. Izan ere, foru arau horrek dio Gipuzkoako Foru Aldundiak bermatu behar duela mugikortasun baliabide jasangarriak izatea eta kutsatu gabeko ingurune seguruak sortzea bizitza komunitarioa sustatzeko. Horren ondorioz, aipatutako foru arauak Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuari agintzen dio mugikortasuna bultzatzean genero ikuspegia txertatzea, bereziki emakumeen beharrak kontuan hartuta. Horri dagokionez, enpirikoki egiaztatuta dago bizikleta bideak egiteak bizikletaren erabilera handiagoa dakarrela proportzionalki emakumeen artean, eta horrek baduela eragina bizikleta erabiltzen dutenen artean gaur dagoen genero arrakala murrizteko.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA
SECRETARÍA DE ESTADO DE PRESUPUESTOS Y GASTOS
SECRETARÍA GENERAL DE FONDOS EUROPEOS
DIRECCIÓN GENERAL DE FONDOS EUROPEOS

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

UNIÓN EUROPEA

Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional