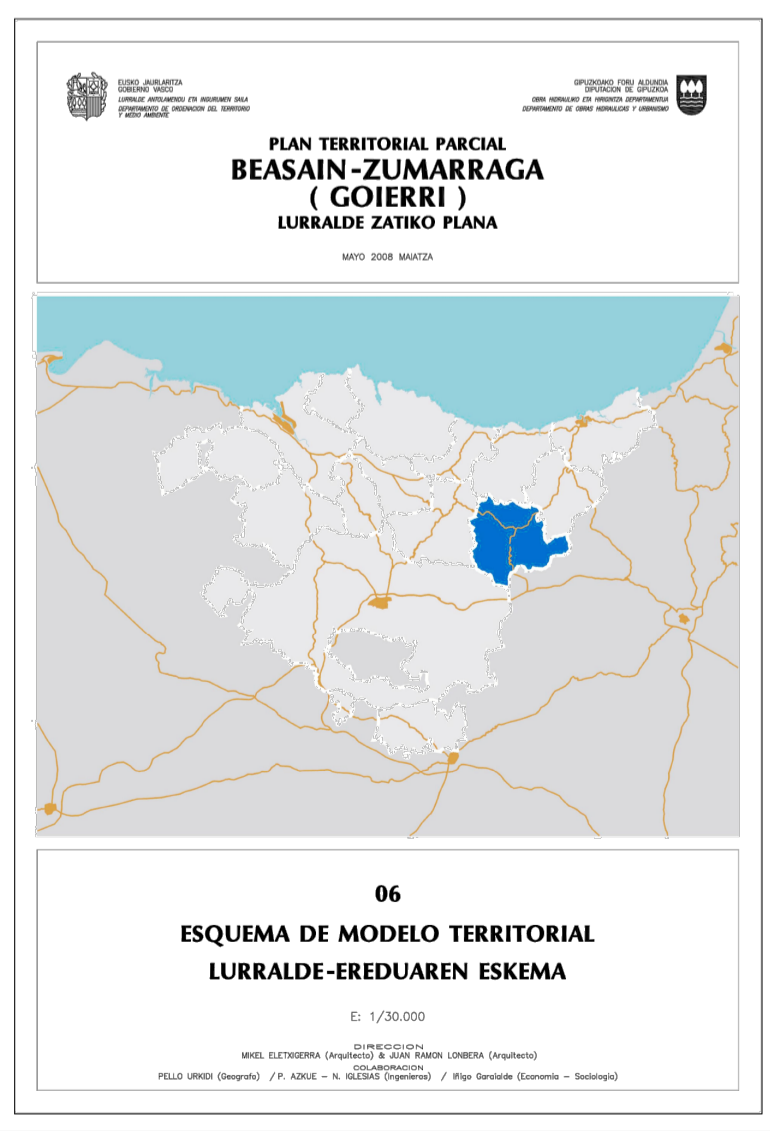


- |   |   |
|---|---|
| <p><b>LURRALDE SOSTENUGIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ESKUALDE-ESTURAMEN MUGA</li> <li>INGURUNE FISIKOA</li> <li>BARRESTUKO NATURA-ERAZDA</li> <li>NATURA-ERAZDAZTEN LOTURA POSSIBLEA</li> </ul> <p><b>ASENTAMENUEN SISTEMA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ESKUALDE-ESTURAMEN BURUTZA</li> <li>ESKUALDE-ESTURAMEN BURUTZA</li> <li>HIRI-IZERAKO ETA LANDA-IZERAKO</li> <li>HIRI BURUTZA EDO ASERTAMEN BURUTZA</li> <li>ERAGIN EREMUA ETA LOTURA NAGUSIA</li> <li>GAUR ESKUALDE INDUSTRIA HANDIA</li> </ul> <p><b>ERAZDAZTEN SISTEMA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ERREKIDE SAREA</li> <li>KANPOKO SARBIDE SARE NAGUSIA</li> <li>LURRALDEKO SARBIDE-SARE OSAGARRA</li> <li>TOKIKO SARBIDE-SARE NAGUSIA</li> <li>TOKIKO SARBIDE-SARE SOBUKARRA</li> <li>HIRIARTEKO LOTURA BERRA</li> <li>ZUMARRA EZKIALDEKO HIRIARTEKO SARBIDE SARE</li> <li>TRENBIDE-SAREA</li> <li>HABOARRA HANDIKO TRENBIDE-SARE BERRA</li> <li>ALDURKO TRENBIDE SAREA (BENEF)</li> <li>GARRAOKO INSTALAZIO OSAGARRAK</li> <li>AUTOBUSEN GELTOKIA</li> <li>MERKATUAK</li> <li>KANPOKO APARKALEKIA</li> </ul> <p><b>LURRALDE EREDIA ETA LURRALDE POLITIKAK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EKONOMIA JARDUERAKO LURRALDEAK</li> <li>GARAPEN BERRIKO ERAMEN ERAMENAK</li> <li>ESKUALDEKO POLIGONO ESTRATEGIKOA</li> <li>EKONOMIA JARDUERAKO POLIGONOAK</li> <li>BIZITEGI-LURRALDEAK</li> <li>ETXERAKO BARRESTUEN LEHENTASUNAK</li> <li>GARAPEN BERRIKO LEHENTASUNAK</li> <li>HIRI-IZERAKO ERAMEN ERAMENAK</li> <li>HIRI BURUTZEN HERRIOEN NAGUSIA</li> <li>ETA EDO BERRIKONSTRUKTIO ERAMEN ERAMENAK</li> <li>HERRIARRA HISTORIKOEN BARRIOAK</li> <li>HIRI-IZERAKO ERAMEN ERAMENAK</li> <li>LONDAZ GARRAOKO ERAMEN ERAMENAK</li> </ul> <p><b>LURRALDE DINAMIZAZIO ERAMEN ERAMENAK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LURRALDEKO SARBIDE SARE NAGUSIA</li> <li>NATURA-INGURUNE ATSEAN ETA ASIALDEKO ERAMEN ERAMENAK</li> <li>ESKUALDE-MALAKO ATSEAN ERAMEN ERAMENAK</li> <li>MENDIATE ETA GALERAKO ERAMEN ERAMENAK</li> <li>ERAMEN ERAMEN ERAMEN ERAMENAK</li> <li>INGURUNE-BIBIDEN SARE NAGUSIA</li> <li>LURRALDEKO SARBIDE SARE NAGUSIA</li> </ul> <p><b>PLANGINTZEN BATERAGARRITASUNA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Beasain-Ordizia-Lazkao</li> <li>Zumarraga-Urretxu</li> <li>Leizorri-Itaso</li> <li>Leizorri-Itaso</li> <li>Leizorri-Itaso</li> </ul> | <p><b>SOPORTE TERRITORIAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DELIMITAZIOEN AREA FUNZIONAL</li> <li>MEDO FISKO</li> <li>ESPASIO NATURAL PROTEGIDO</li> <li>POSIBLE ENLADE ENTRE ESPASIOS NATURALES</li> </ul> <p><b>SISTEMA DE ASENTAMIENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CABECERA DEL AREA FUNCIONAL</li> <li>SUBCABECERA DEL AREA FUNCIONAL</li> <li>NUCLEOS URBANOS Y RURALES</li> <li>AREA DE INFLUENCIA Y RELACIONES PRINCIPALES DE LAS CIUDADES CABECERA O SUBCABECERA</li> <li>GRAN INDUSTRIA EXISTENTE</li> </ul> <p><b>SISTEMA RELACIONAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RED DE CARRETERAS</li> <li>RED GENERAL DE ACCESIBILIDAD EXTERIOR</li> <li>RED DE COMPLEMENTOS DE ACCESIBILIDAD TERRITORIAL</li> <li>RED PRINCIPAL DE ACCESIBILIDAD LOCAL</li> <li>RED SECUNDARIA DE ACCESIBILIDAD LOCAL</li> <li>RED FERROVIARIA</li> <li>RED FERROVIARIA DE VELOCIDAD ALTA</li> <li>RED FERROVIARIA DE CERCIANAS (BENEF)</li> <li>INSTALACIONES AUXILIARES AL TRANSPORTE</li> <li>ESTACIONES DE AUTOBUSES</li> <li>INTERCAMBIADOR DE MERCANCIAS</li> <li>APARCAMIENTO DE CAMIONES</li> </ul> <p><b>MODELO TERRITORIAL Y POLITICA DE SUELO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO PARA ACTIVIDADES ECONOMICAS</li> <li>AREA ESTRATEGICA PARA DESARROLLOS</li> <li>POLIGONO ESTRATEGICO COMARCAL</li> <li>AREAS DE LOCALIZACION PREFERENTE PARA ACTIVIDADES ECONOMICAS</li> <li>POLIGONOS DE ACTIVIDAD ECONOMICA</li> <li>SUELO RESIDENCIAL</li> <li>CRECIMIENTO SELECTIVO</li> <li>MUNICIPIOS DE INTERES PREFERENTE Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DE BIENESTAR</li> <li>AREAS PREFERENTES PARA DESARROLLOS</li> <li>HABITAT ALTERNATIVO</li> </ul> <p><b>REQUALIFICACION URBANA Y RURAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>OPERACION ESTRATEGICA DE REQUALIFICACION</li> <li>OTRAS OPERACIONES DE TRANSFORMACION Y/O RECONSTRUCCION URBANA EN CENTRO</li> <li>OPCIONES DE PROTECCION Y REHABILITACION DE CARACTER HISTORICO</li> <li>NUEVOS EQUIPAMIENTOS DE CARACTER URBANO</li> <li>PARQUE DE CARACTER SUPRAMUNICIPAL</li> </ul> <p><b>INDICATIVOS DE DINAMIZACION TERRITORIAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EQUIPAMIENTOS ESPECIALES EN NUCLEOS DE ACCESO AL TERRITORIO</li> <li>RED DE AREAS RECREATIVAS Y DE ESPARCIMIENTO EN EL MEDIO NATURAL</li> <li>AREAS RECREATIVAS DE CARACTER COMARCAL</li> <li>AREAS DE ESPARCIMIENTO Y RECREO EN CORCALES Y CUMBRES</li> <li>ESPACIOS NATURALISTICOS Y OTROS ENCLAVES DE INTERES</li> <li>RED PRINCIPAL DE RECORRIDOS AMBIENTALES</li> <li>INFRAESTRUCTURAS BIEN DISEÑADAS EN PUNTOS ESPECIALES DE ACCESO AL TERRITORIO</li> </ul> <p><b>COMPATIBILIZACION DE PLANEAMIENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Beasain-Ordizia-Lazkao</li> <li>Zumarraga-Urretxu</li> <li>Leizorri-Itaso</li> <li>Leizorri-Itaso</li> <li>Leizorri-Itaso</li> </ul> |
|---|---|



**BEASAIN-ZUMARRAGAKO (GOIERRI) EREMU FUNTZIONALEKO LURRALDE ZATIKO PLANAREN BERRIKUSTEA**  
**REVISION DEL PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL AREA FUNCIONAL DE BEASAIN-ZUMARRAGA (GOIERRI)**  
**INFORMAZIO-LABURPENA ETA DIAGNOSTIKO BATERAKO LEHEN HURBILKETA**  
**SINTESIS INFORMATIVA Y PRIMERA APROXIMACION A UN DIAGNOSTICO**  
 2023ko MAIATZA      MAYO 2023



**8 PLANOA    PLANO 8**  
**INDARREAN DAGOEN LPPAREN ZEHAZTAPENAK. LURRALDE-EREDUA**  
**DETERMINACIONES DEL PTP VIGENTE. MODELO TERRITORIAL**  
 ESKALA: 1:50.000      ESCALA: 1:50.000  
 ZUMARRAGA: SANTIAGO PENAIBA ARRIBAS, Arkitekto Doktorea / Doctor Arquitecto  
 DIREKZIOA: MIKEL IRIBARDO ITURBEOZ, Arkitekto