

**APÉNDICE 1: CONJUNTO DE PLANOS DE LA PROPUESTA DE TRAZADO PARA LA
MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA A-15 CON LA N-I EN BAZKARDO (ANDOAIN)
SENTIDO TOLOSA Y DE LA INTEGRACIÓN CON SU ENTORNO URBANO**



INDICE
GENERAL
DE
PLANOS

PLANO
AURKIBIDE
OROKORRA



1.- GENERALES

1 DE 5 INDICE GENERAL DE PLANOS. HOJA-1

2.- CONJUNTO

1 DE 2 PLANO DE SITUACION
2 DE 2 EMPLAZAMIENTO. CONDUCTOR DE HOJAS

3.- DEFINICION GENERAL EN PLANTA

3.1- PLANTA GENERAL

3.1.1- PLANTA GENERAL EJES

1 DE 2 PLANTA. HOJA-1
2 DE 2 PLANTA. HOJA-1

3.1.2- PLANTA GENERAL

1 DE 15 PLANTA. HOJA-1
2 DE 15 PLANTA. HOJA-2
3 DE 15 PLANTA. HOJA-3
4 DE 15 PLANTA. HOJA-4
5 DE 15 PLANTA. HOJA-5
6 DE 15 PLANTA. HOJA-6
7 DE 15 PLANTA. HOJA-7
8 DE 15 PLANTA. HOJA-8
9 DE 15 PLANTA. HOJA-9
10 DE 15 PLANTA. HOJA-10
11 DE 15 PLANTA. HOJA-11
12 DE 15 PLANTA. HOJA-12
13 DE 15 PLANTA. HOJA-13
14 DE 15 PLANTA. HOJA-14
15 DE 15 PLANTA. HOJA-15

3.2- PLANTA GENERAL ANALITICA

1 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-1
2 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-2
3 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-3
4 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-4
5 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-5
6 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-6
7 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-7
8 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-8
9 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-9
10 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-10
11 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-11
12 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-12
13 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-13
14 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-14
15 DE 15 PLANTA DE CURVADO. HOJA-15

3.3- PLANTA GENERAL ORTOFOTO

1 DE 15 PLANTA. HOJA-1
2 DE 15 PLANTA. HOJA-2
3 DE 15 PLANTA. HOJA-3
4 DE 15 PLANTA. HOJA-4
5 DE 15 PLANTA. HOJA-5
6 DE 15 PLANTA. HOJA-6
7 DE 15 PLANTA. HOJA-7
8 DE 15 PLANTA. HOJA-8
9 DE 15 PLANTA. HOJA-9
10 DE 15 PLANTA. HOJA-10
11 DE 15 PLANTA. HOJA-11
12 DE 15 PLANTA. HOJA-12
13 DE 15 PLANTA. HOJA-13
14 DE 15 PLANTA. HOJA-14
15 DE 15 PLANTA. HOJA-15

4.- PERFILES LONGITUDINALES

1 DE 27 EJE A-15. HOJA-1
2 DE 27 EJE A-15. HOJA-2
3 DE 27 EJE A-15. HOJA-3
4 DE 27 EJE A-15. HOJA-4
5 DE 27 EJE A-15. HOJA-5
6 DE 27 EJE A-15. HOJA-6
7 DE 27 EJE A-15. HOJA-7
8 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-1
9 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-2
10 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-3
11 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-4
12 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-5
13 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-6
14 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-7
15 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-8
16 DE 27 EJE N-I TOLOSA. HOJA-9
17 DE 27 EJE N-I LASARTE. HOJA-1
18 DE 27 EJE N-I LASARTE. HOJA-2
19 DE 27 EJE N-I LASARTE. HOJA-3
20 DE 27 EJE N-I LASARTE. HOJA-4
21 DE 27 EJE N-I LASARTE. HOJA-5
22 DE 27 EJE ENTRADA BAZKARDO/EJE SALIDA VIA DE SERVICIO
23 DE 27 EJE AUX. 1 SALIDA VIA DE SERVICIO / EJE AUX. 2 SALIDA VIA DE SERVICIO
24 DE 27 EJE VIA DE SERVICIO. HOJA-1
25 DE 27 EJE VIA DE SERVICIO. HOJA-2
26 DE 27 EJE VIA DE SERVICIO. HOJA-3
27 DE 27 EJE AUX N-I TOLOSA
28 DE 27 EJE SALIDA N-I BURUNTZA / EJE SALIDA A-15 BEHOBIA
29 DE 27 EJE APARCAMIENTO
30 DE 27 EJE PASARELA
31 DE 27 EJE ACERA
32 DE 27 EJE VIAL CRUZ ROJA. HOJA-1
33 DE 27 EJE VIAL CRUZ ROJA. HOJA-2
34 DE 27 EJE CONEXION DOCTOR HUIZI
35 DE 27 EJE VIAL TXISTOKI / EJE CAMINO SORABILLA / EJE BORDABERRI-ROTONDA / EJE ROTONDA-BORDABERRI
36 DE 27 EJE BORDABERRI / EJE ROTONDA
37 DE 27 EJE CAMINO TALUD IKASTOLA
38 DE 27 EJE SALIDA SORABILLA
39 DE 27 EJE ENTRADA SORABILLA

5.- SECCIONES TIPO

1 DE 17 PLANTA GENERAL. HOJA-1
2 DE 17 PLANTA GENERAL. HOJA-2
3 DE 17 PLANTA GENERAL. HOJA-3
4 DE 17 PLANTA GENERAL. HOJA-4
5 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-1
6 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-2
7 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-3
8 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-4
9 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-5
10 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-6
11 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-7
12 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-8
13 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-9
14 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-10
15 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-11
16 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-12
17 DE 17 SECCIONES TIPO. HOJA-13

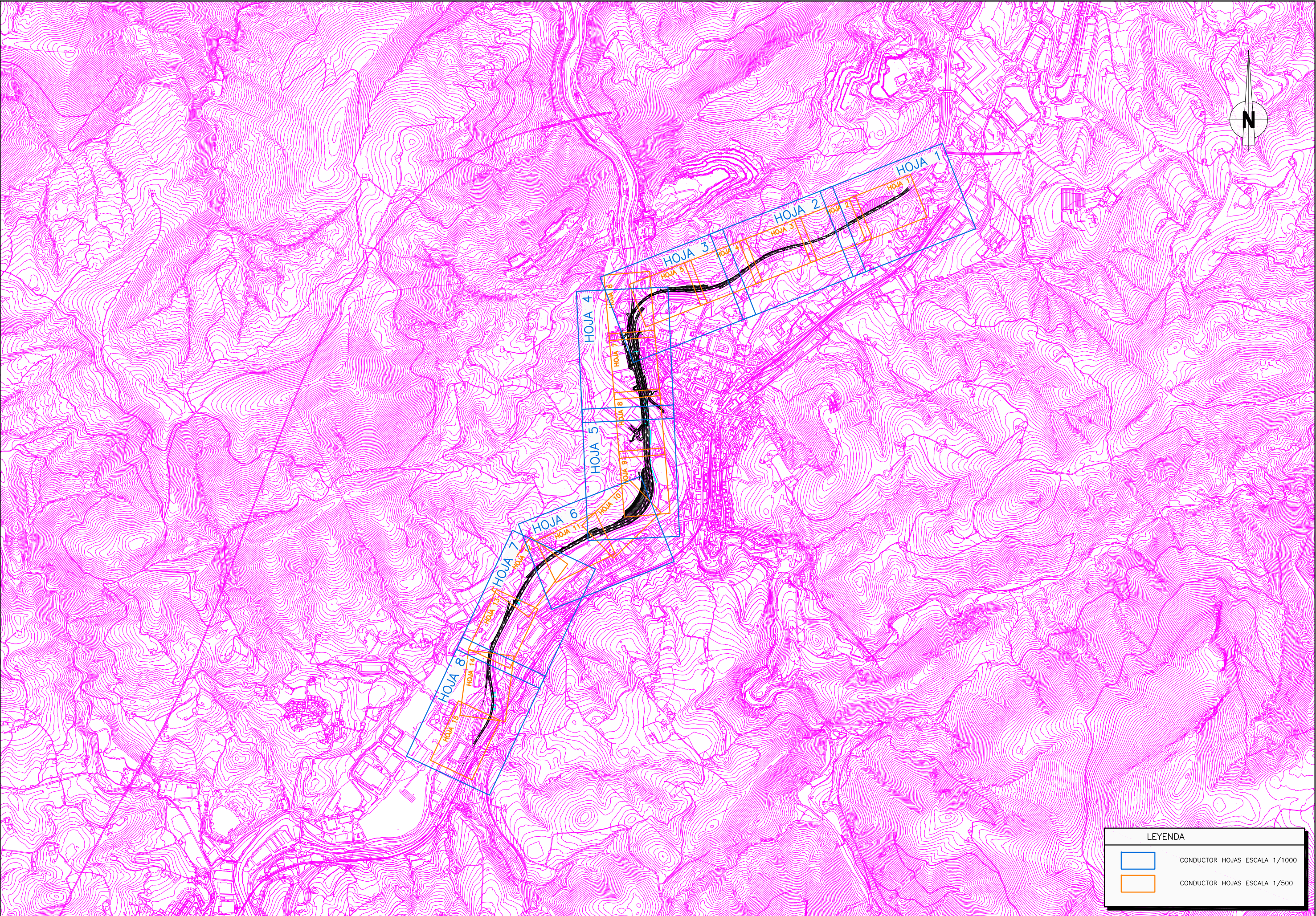
6.- TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

1 DE 15 PLANTA. HOJA-1
2 DE 15 PLANTA. HOJA-2
3 DE 15 PLANTA. HOJA-3
4 DE 15 PLANTA. HOJA-4
5 DE 15 PLANTA. HOJA-5
6 DE 15 PLANTA. HOJA-6
7 DE 15 PLANTA. HOJA-7
8 DE 15 PLANTA. HOJA-8
9 DE 15 PLANTA. HOJA-9
10 DE 15 PLANTA. HOJA-10
11 DE 15 PLANTA. HOJA-11
12 DE 15 PLANTA. HOJA-12
13 DE 15 PLANTA. HOJA-13
14 DE 15 PLANTA. HOJA-14
15 DE 15 PLANTA. HOJA-15



BIZKAIKO GOLKOA GOLFO DE BIZKAIA

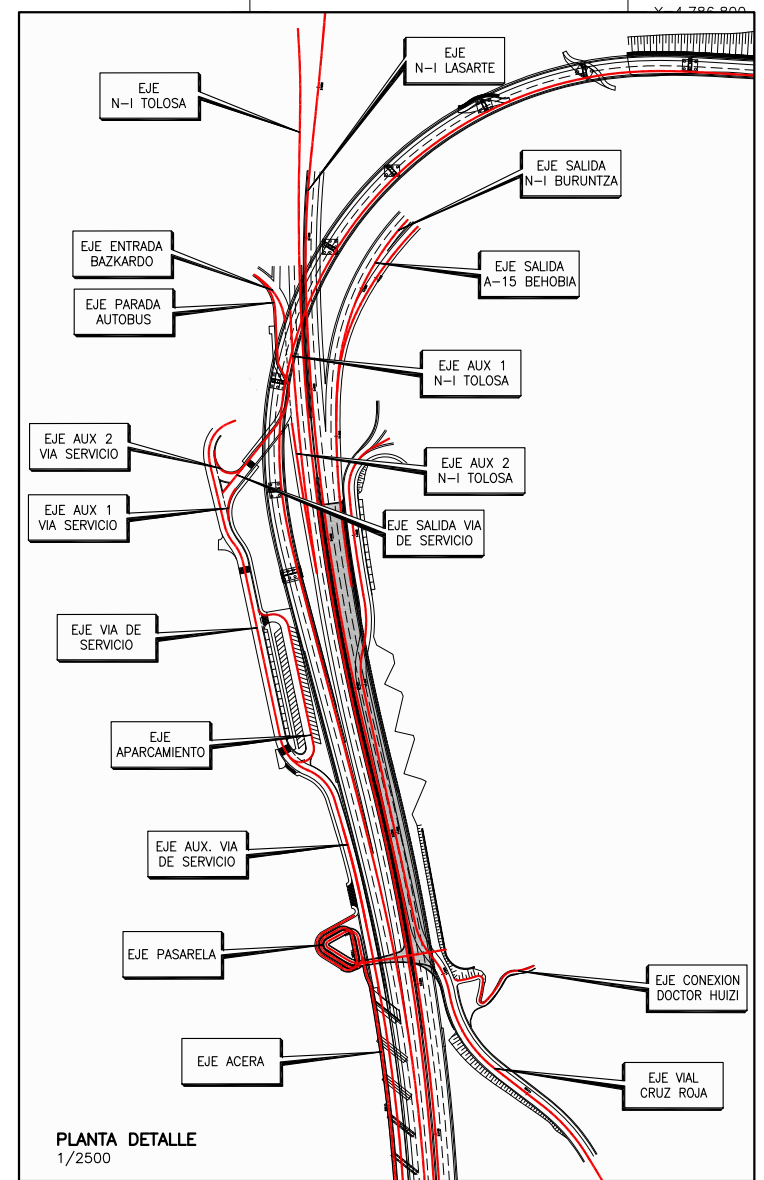
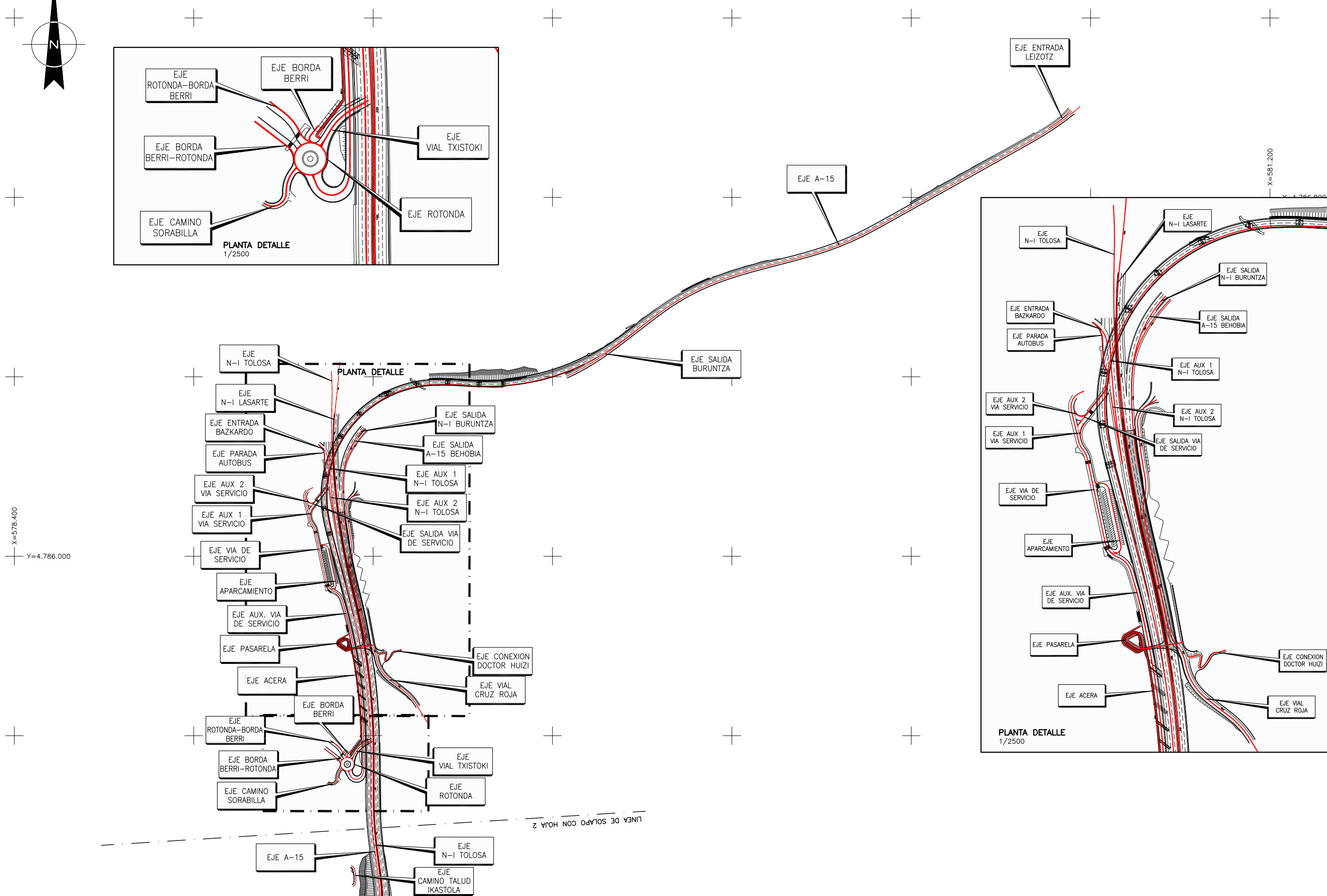
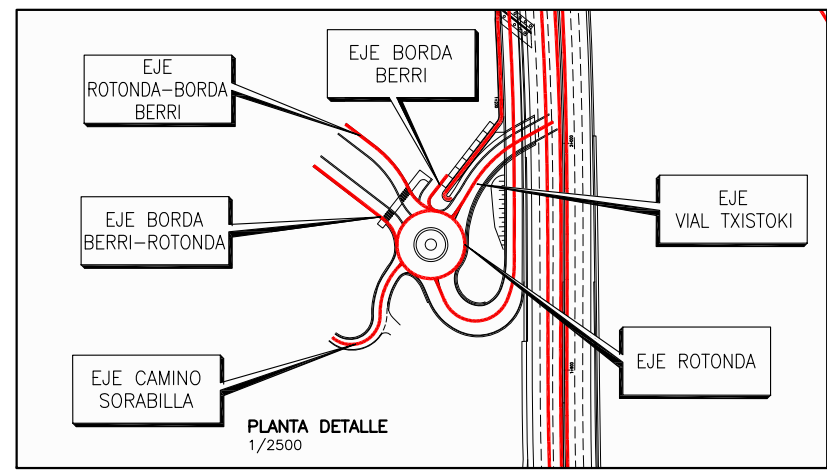
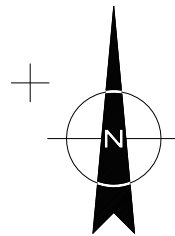




LEYENDA

CONDUCTOR HOJAS ESCALA 1/1000

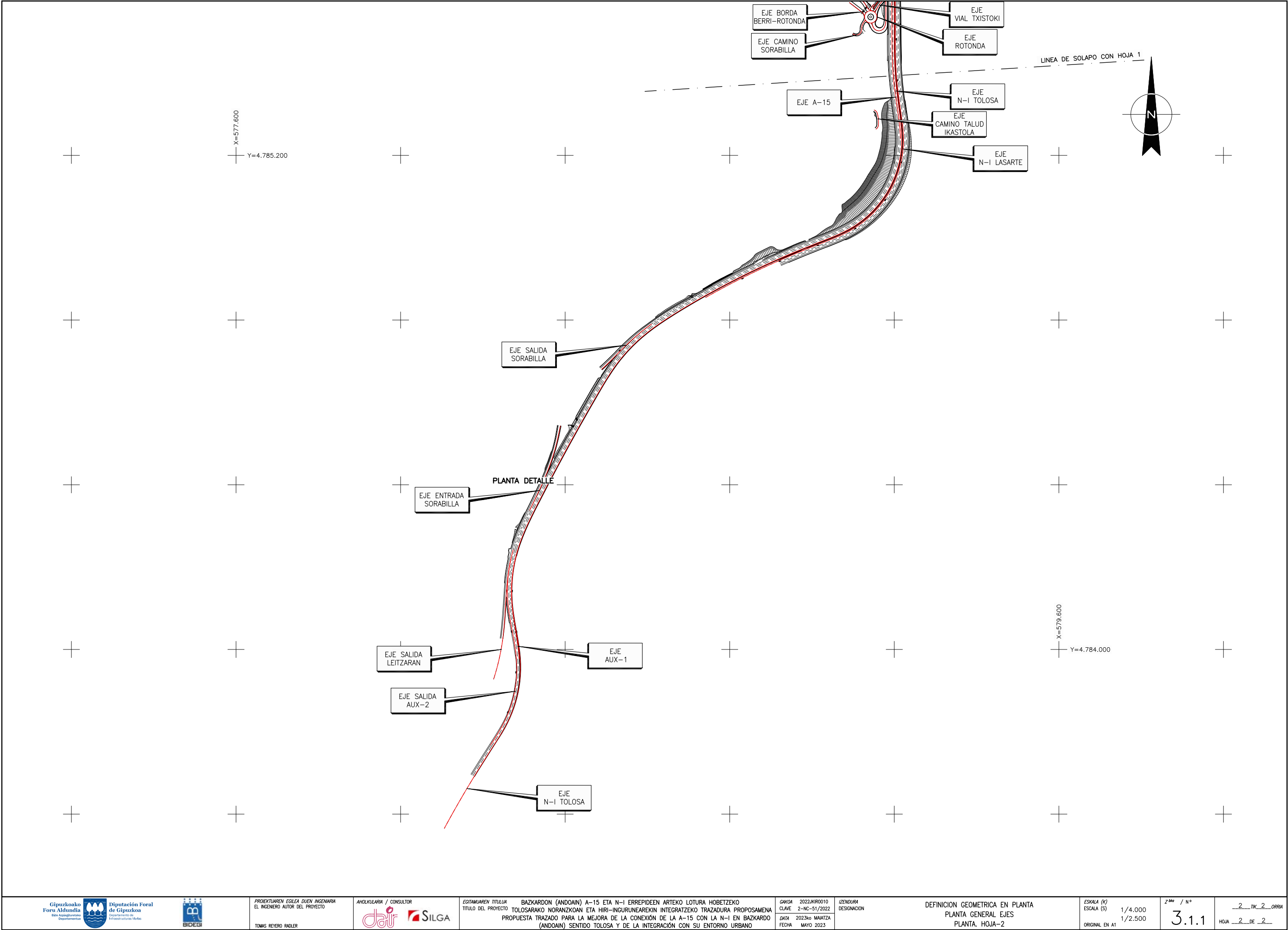
CONDUCTOR HOJAS ESCALA 1/500

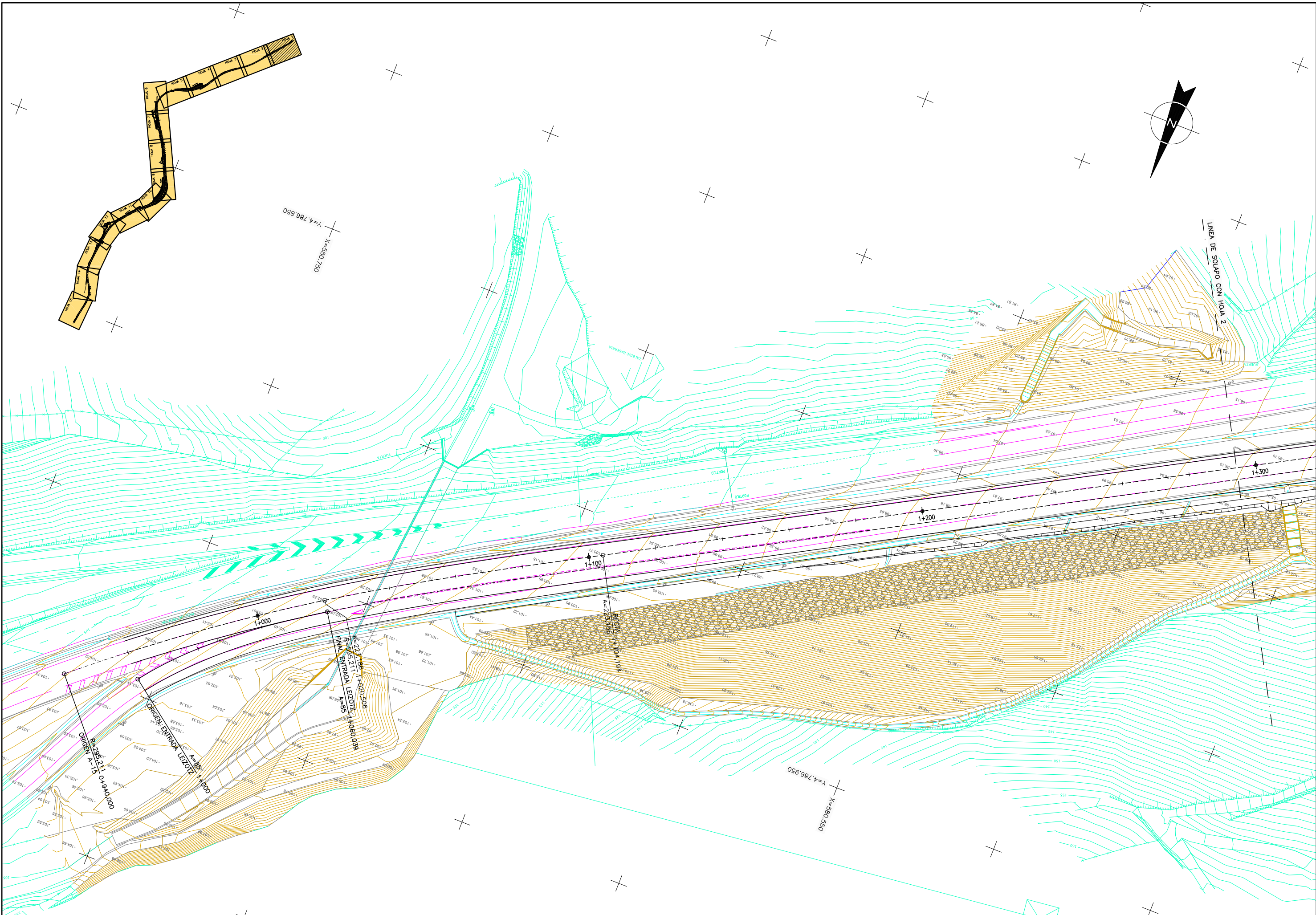


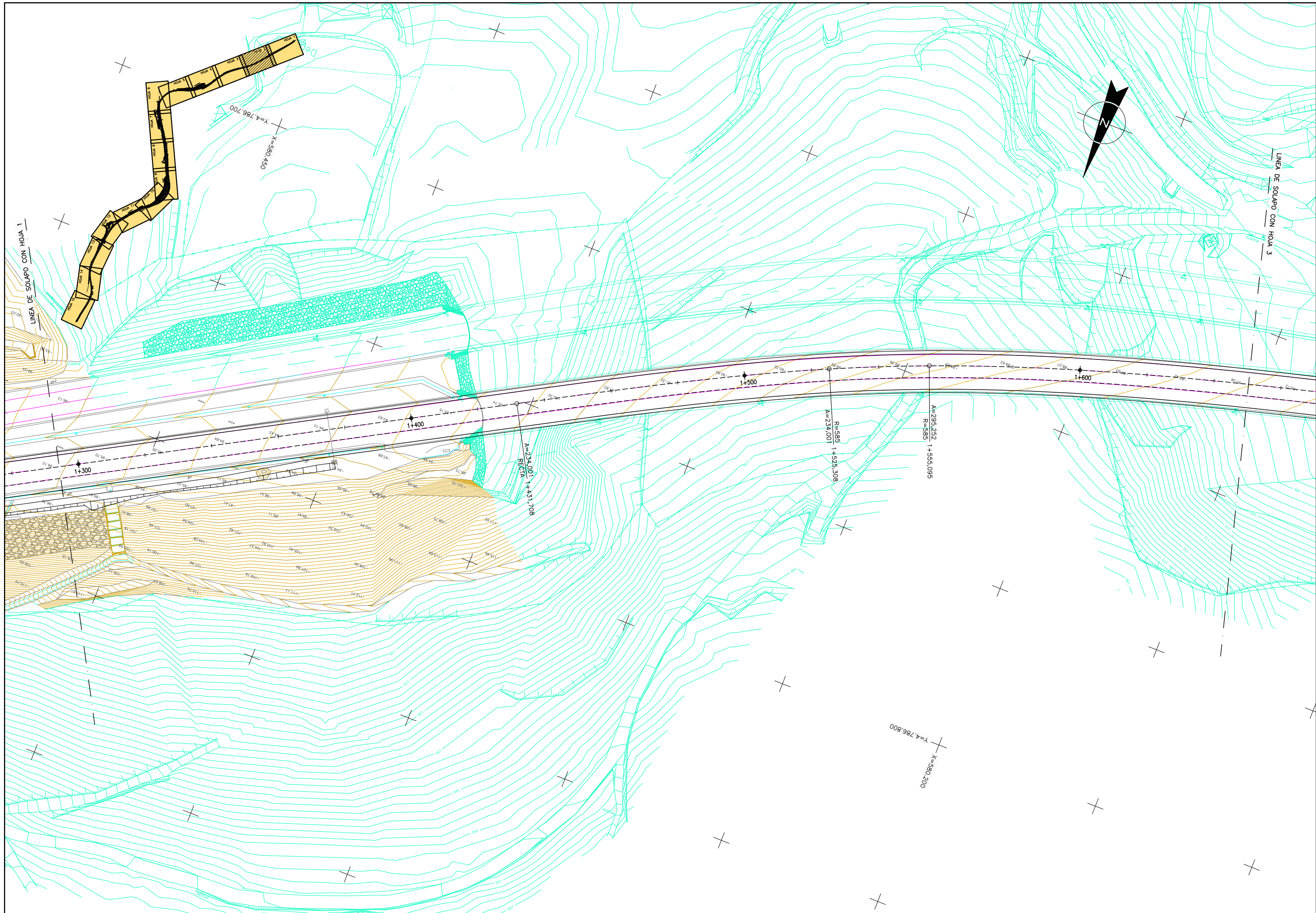
X=578.400
Y=4.786.000

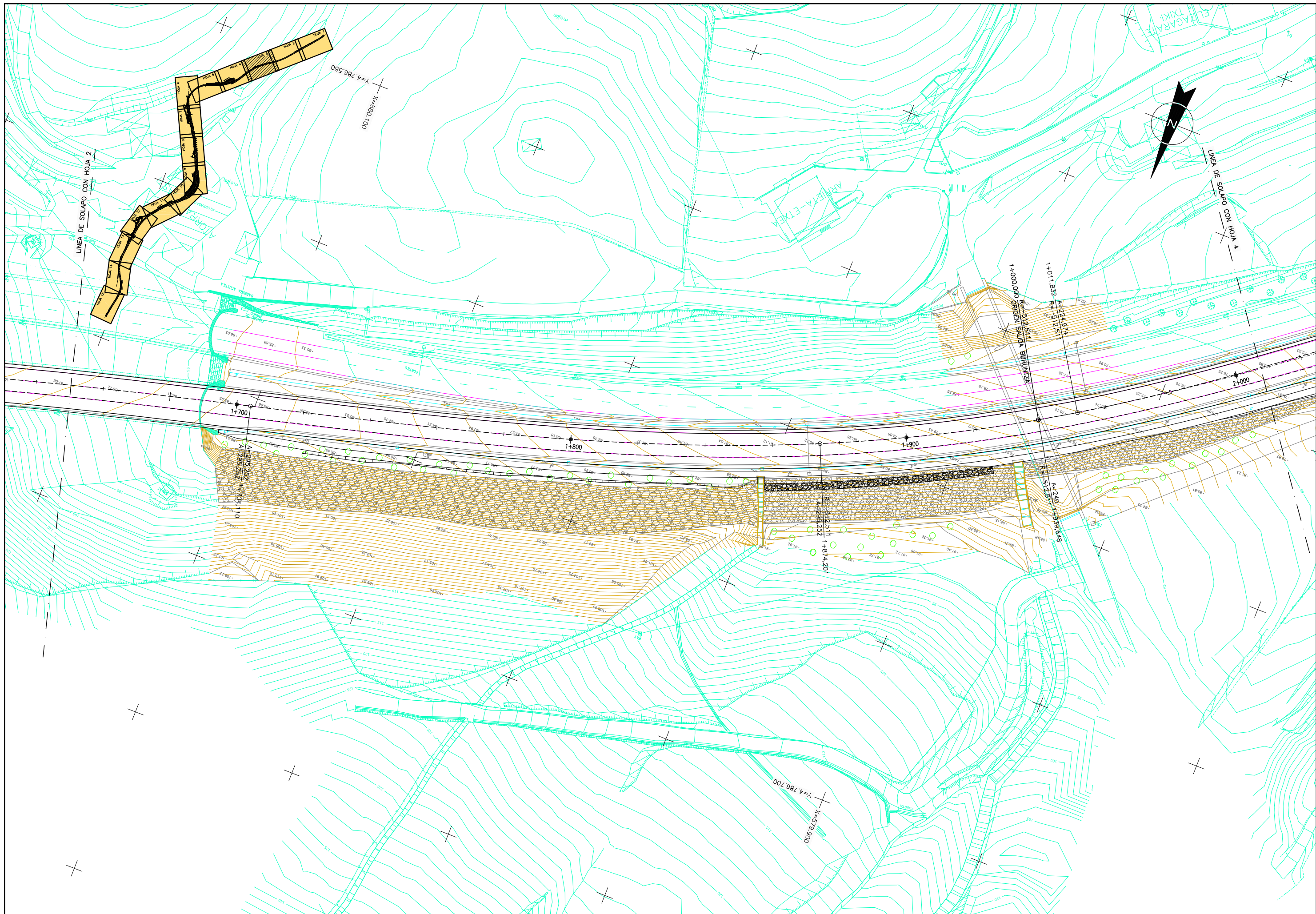
X=581.200

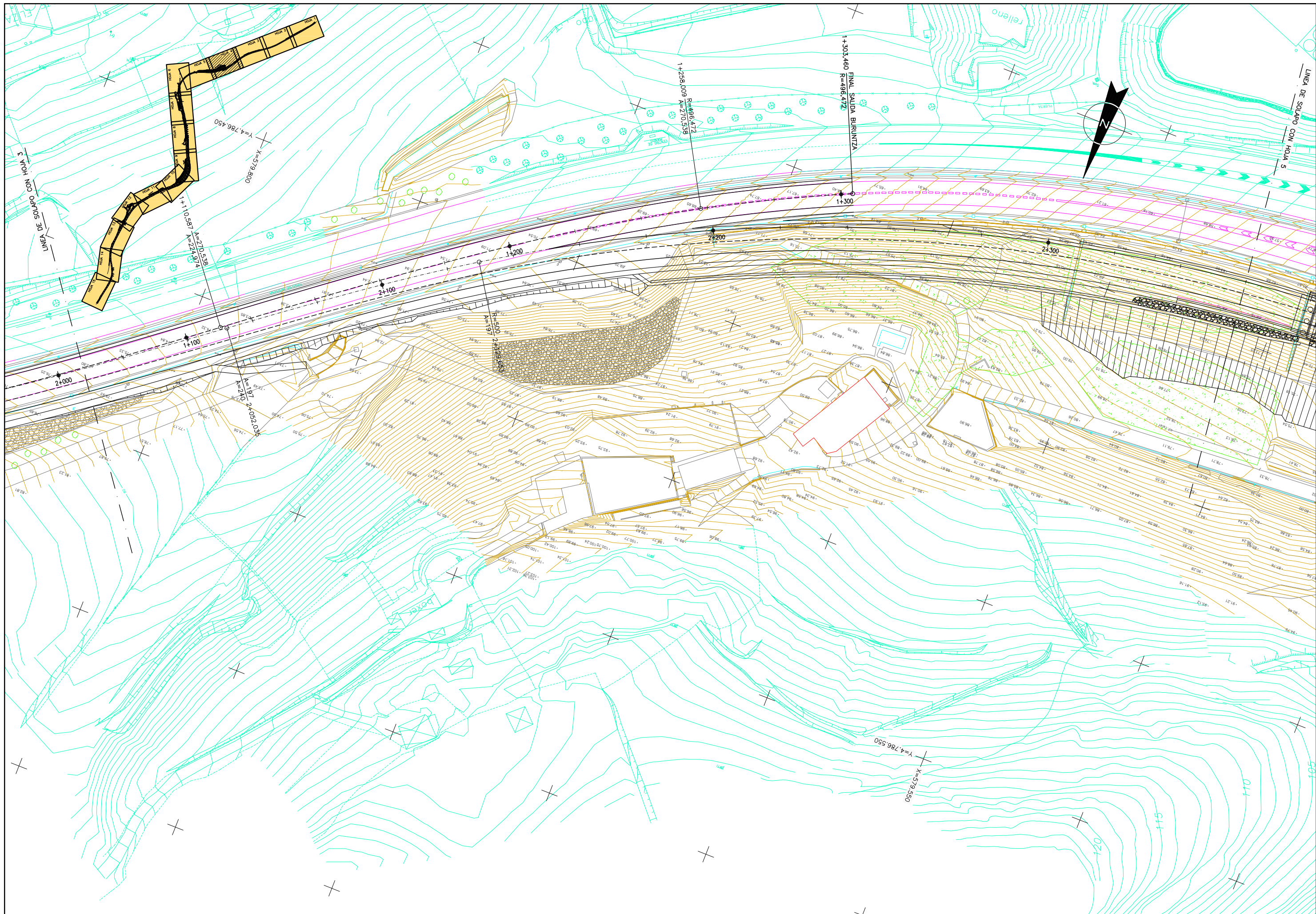
X=4.786.000

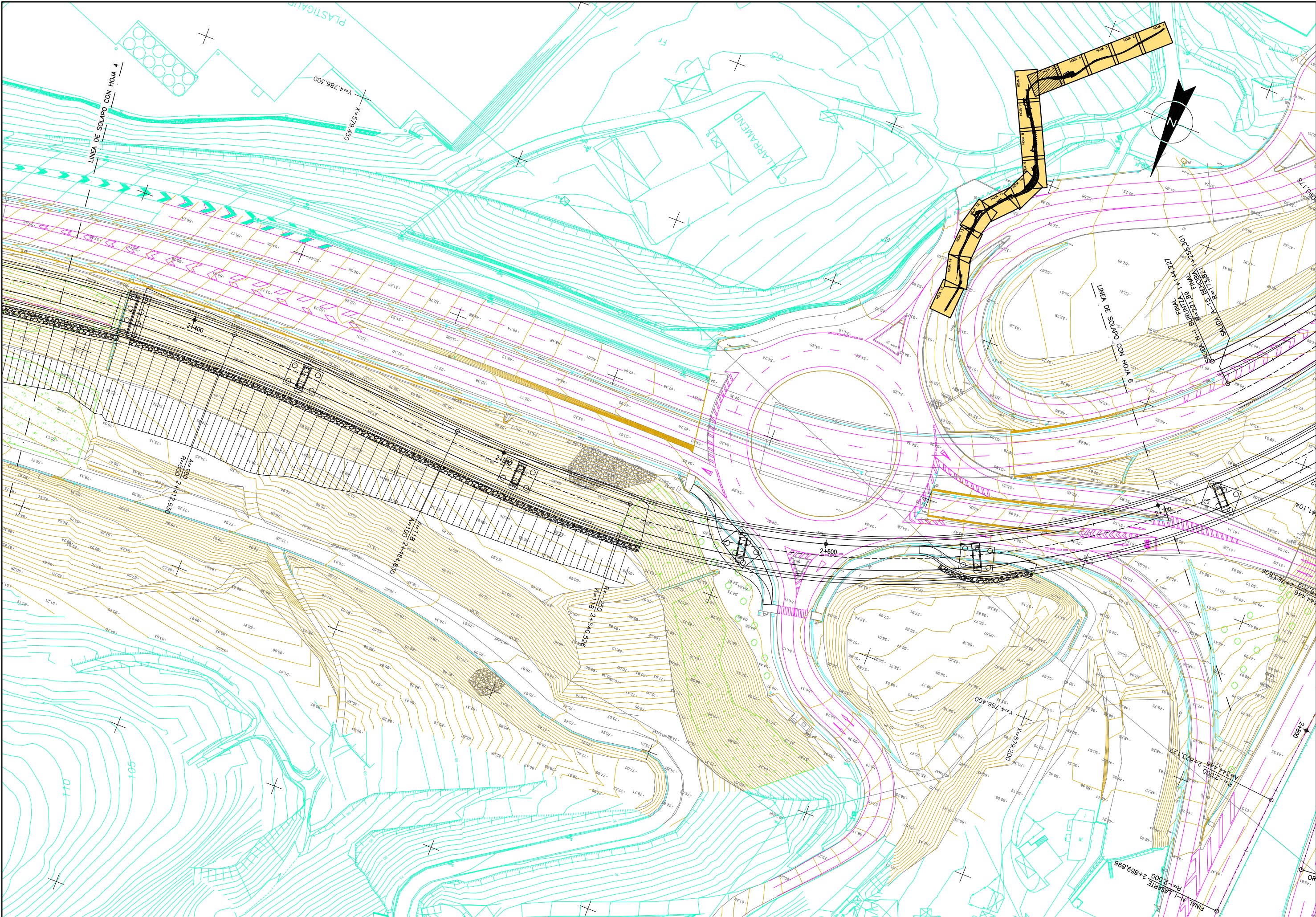


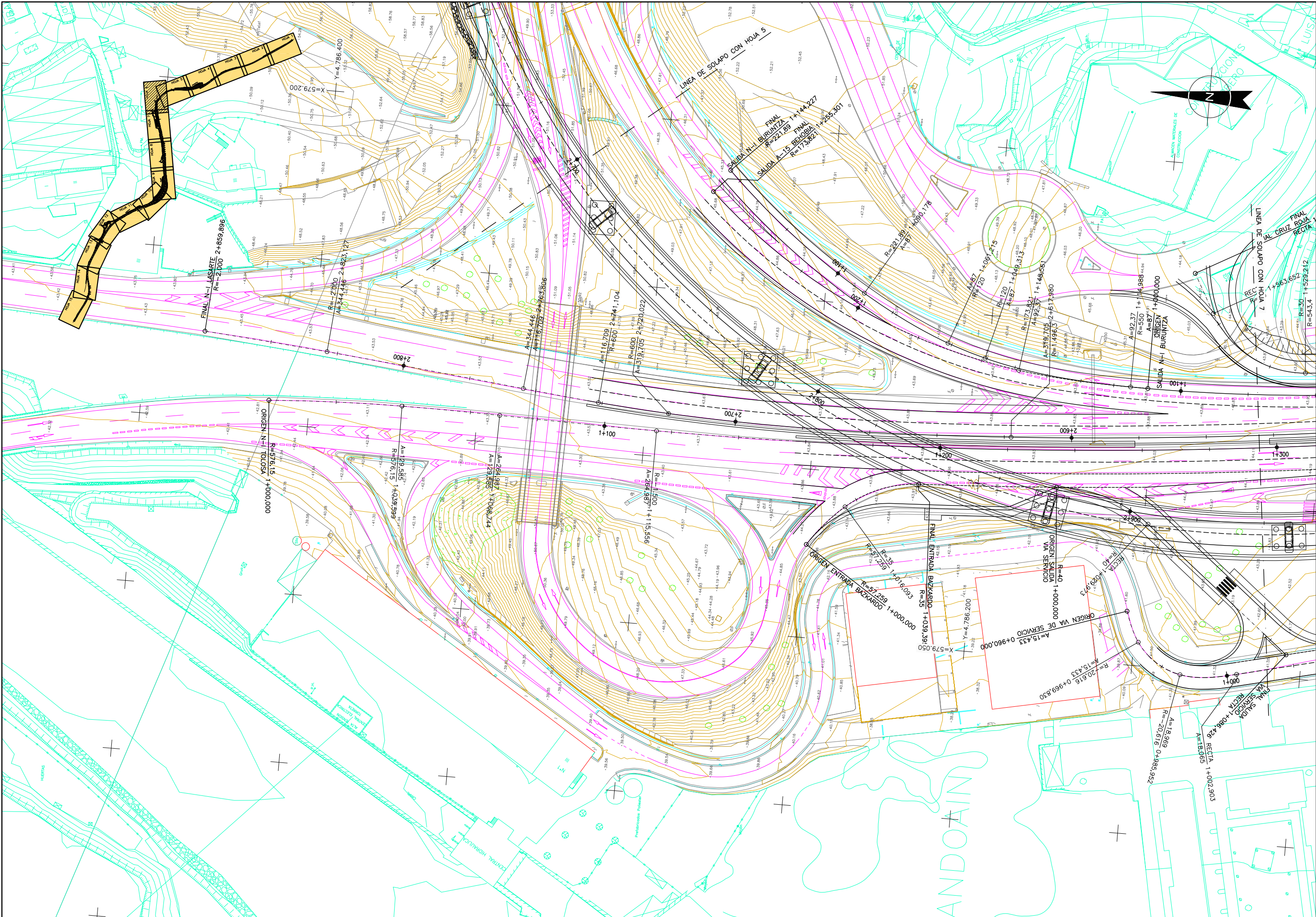


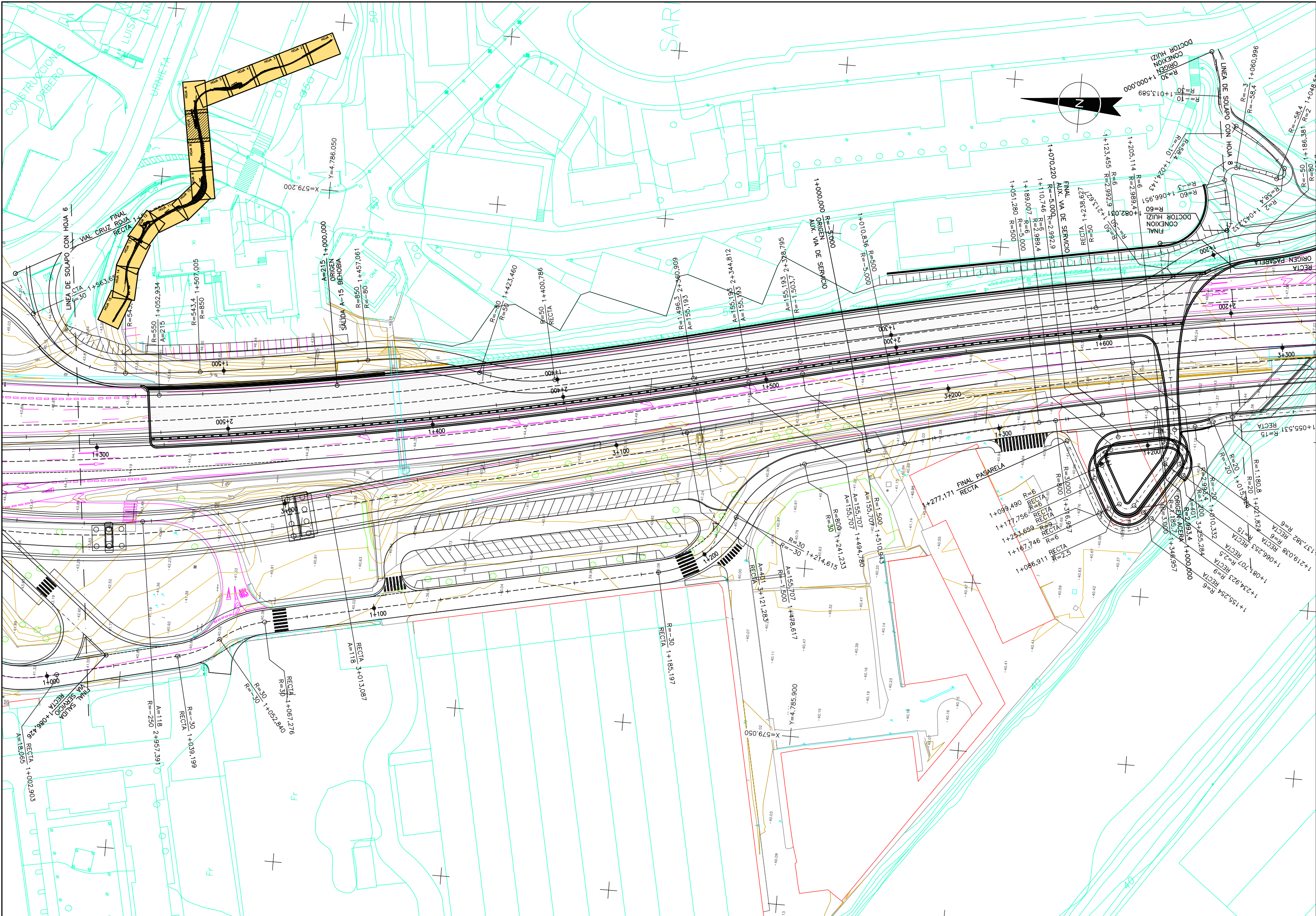


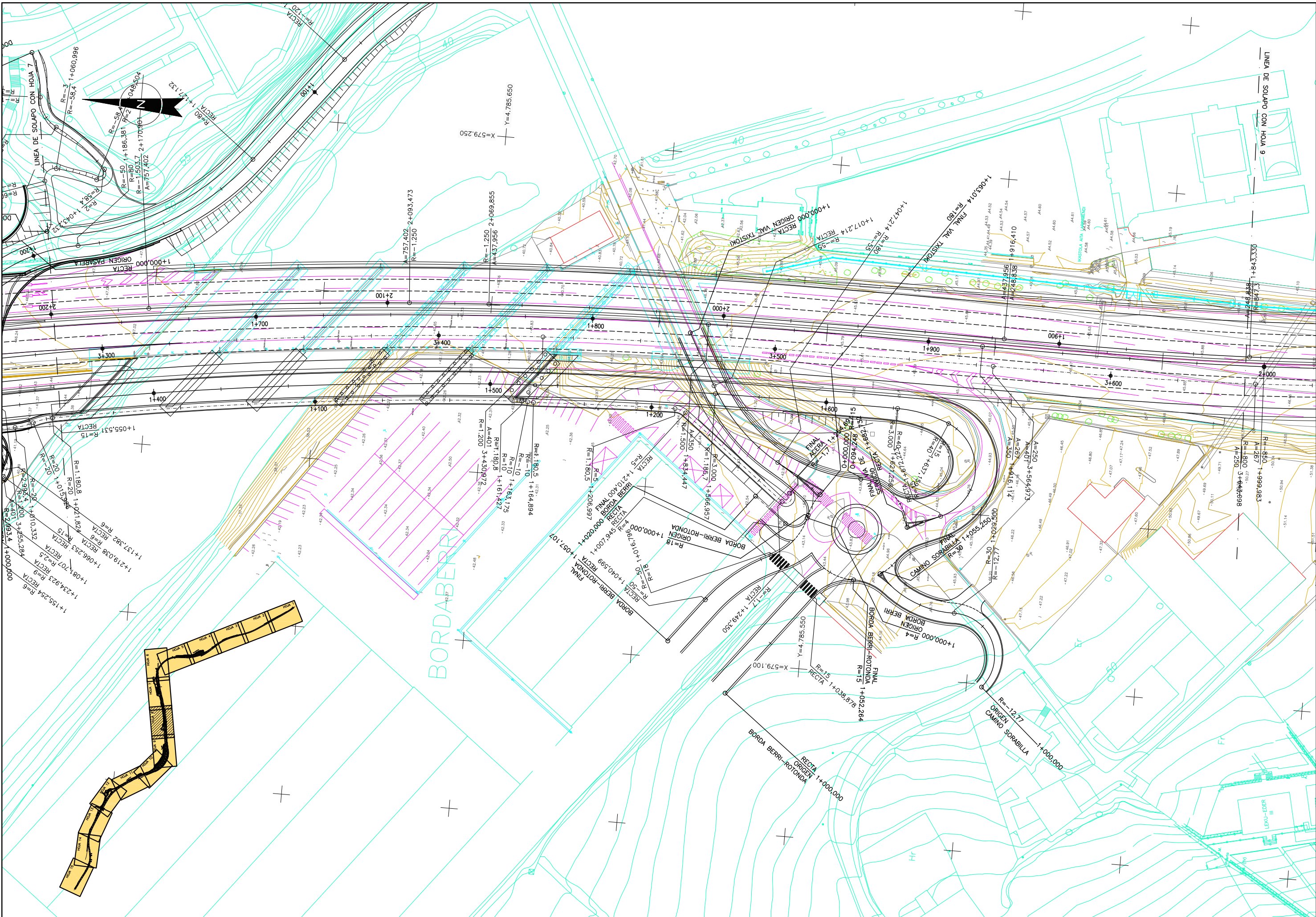


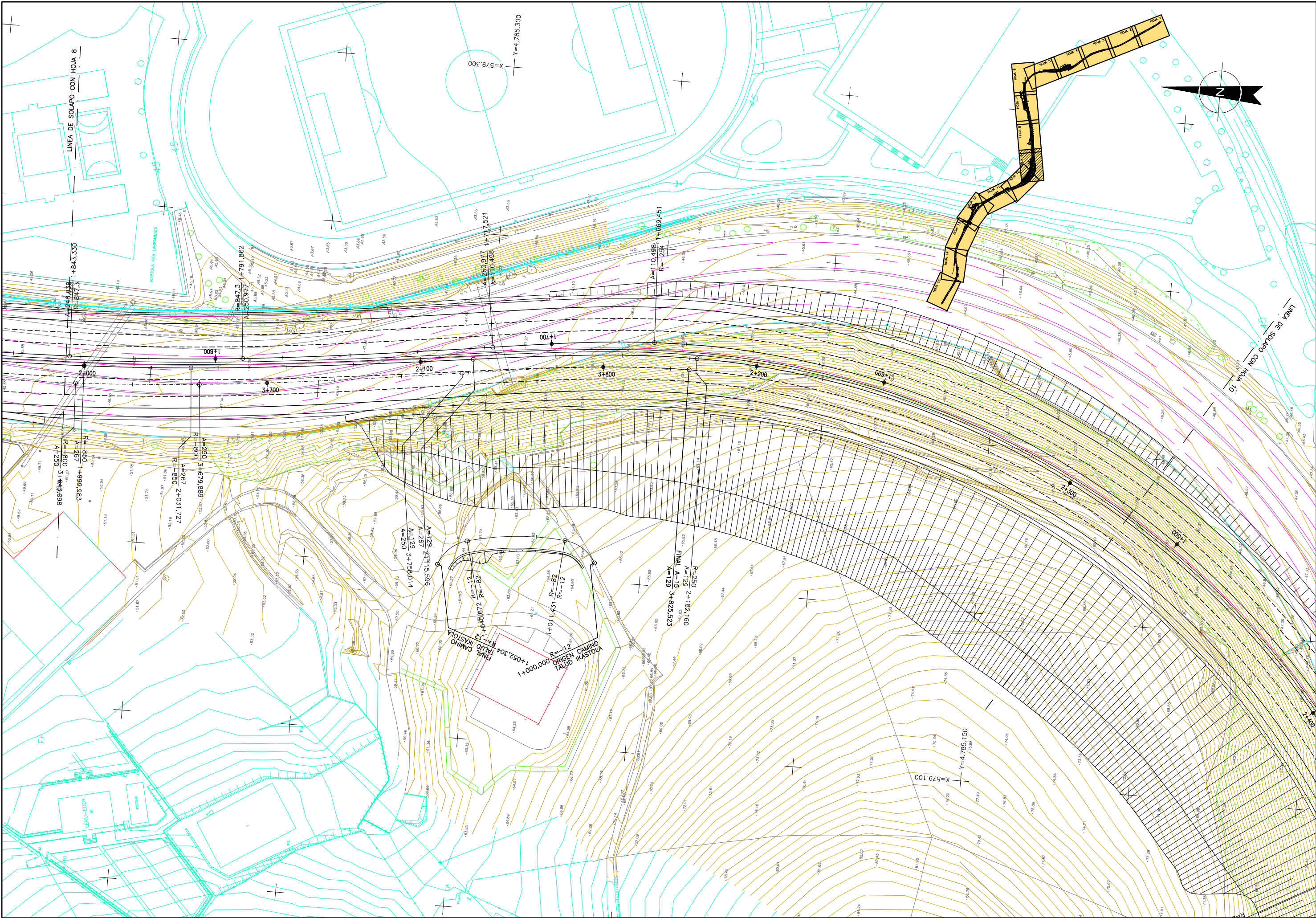


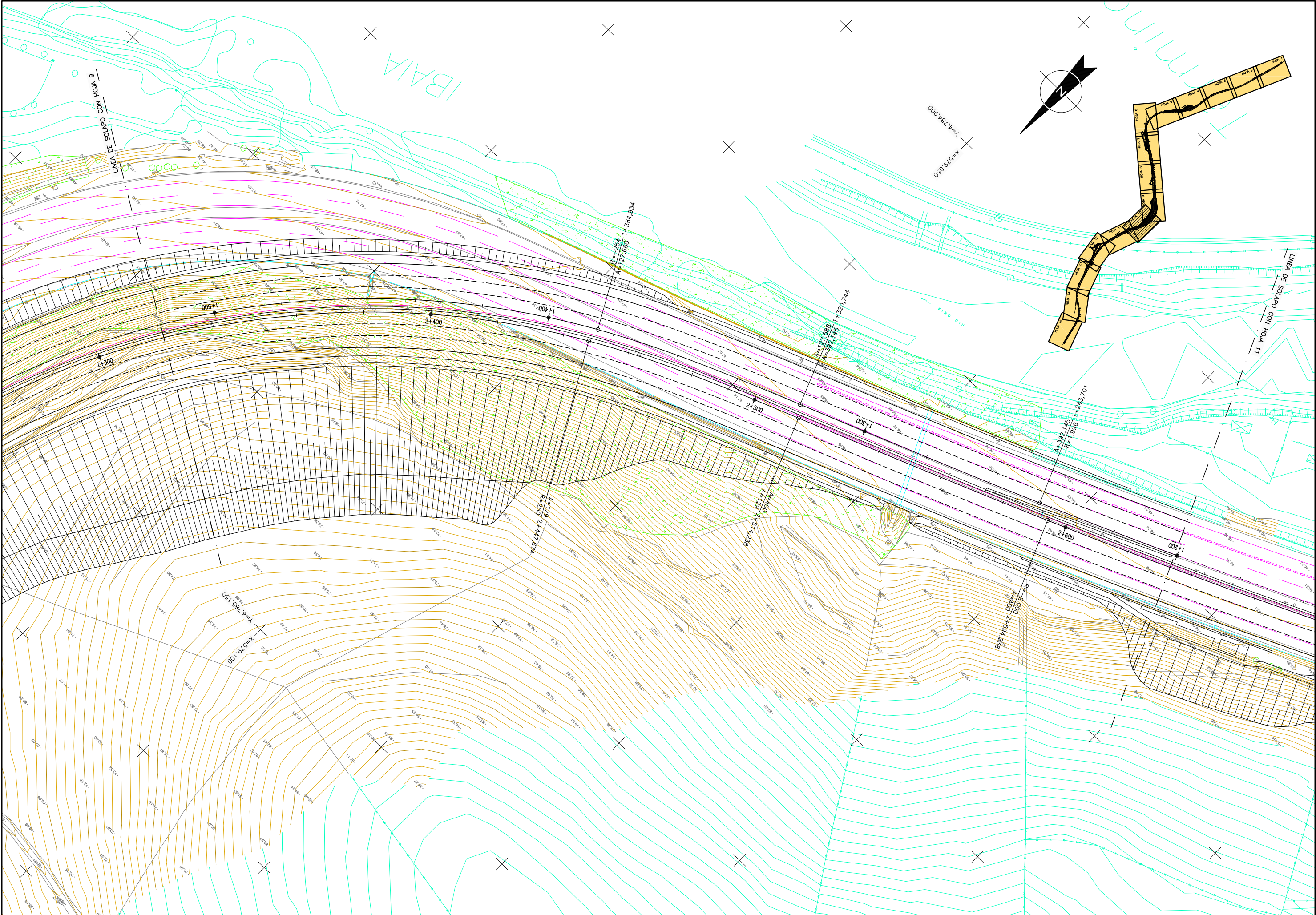


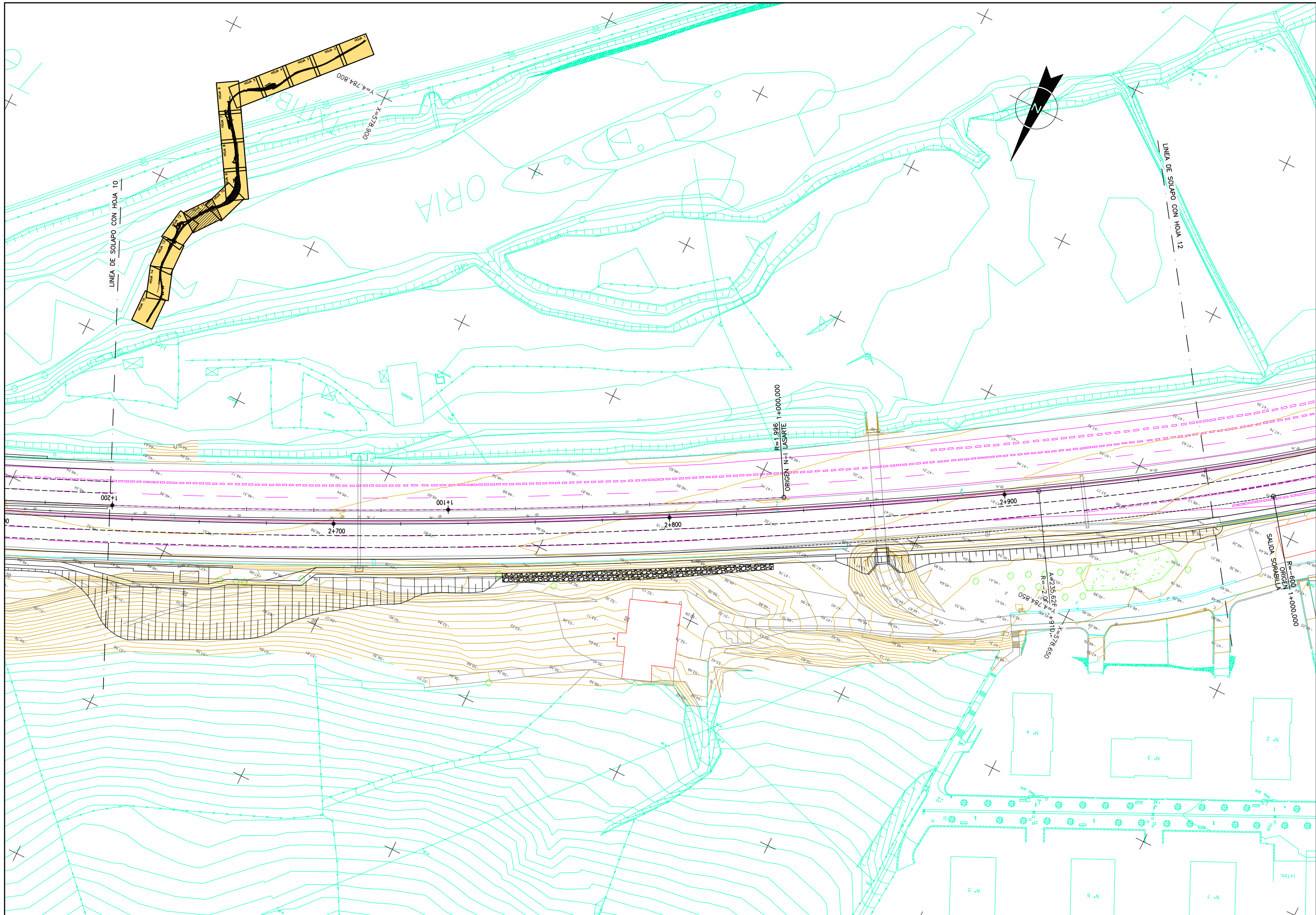


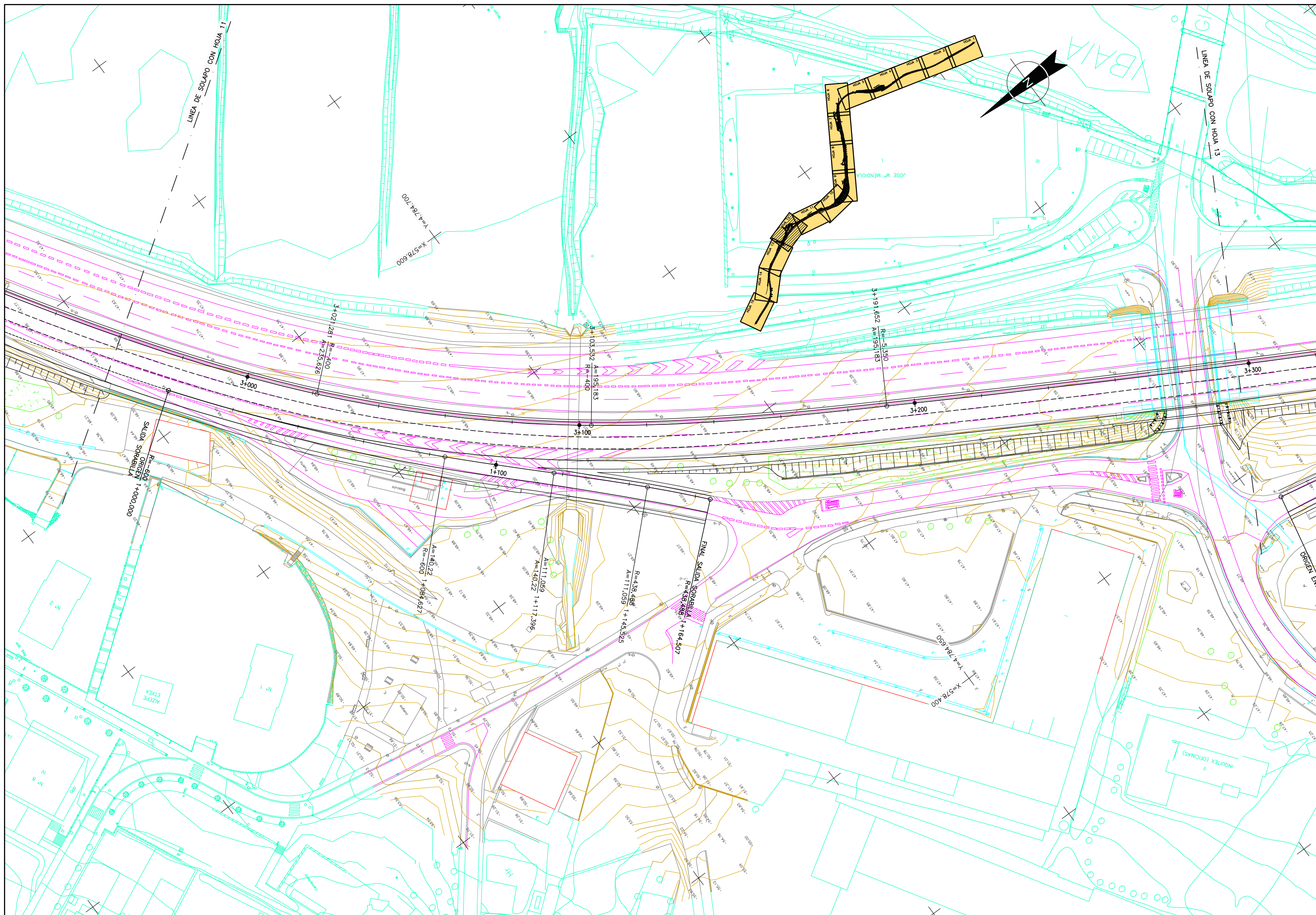


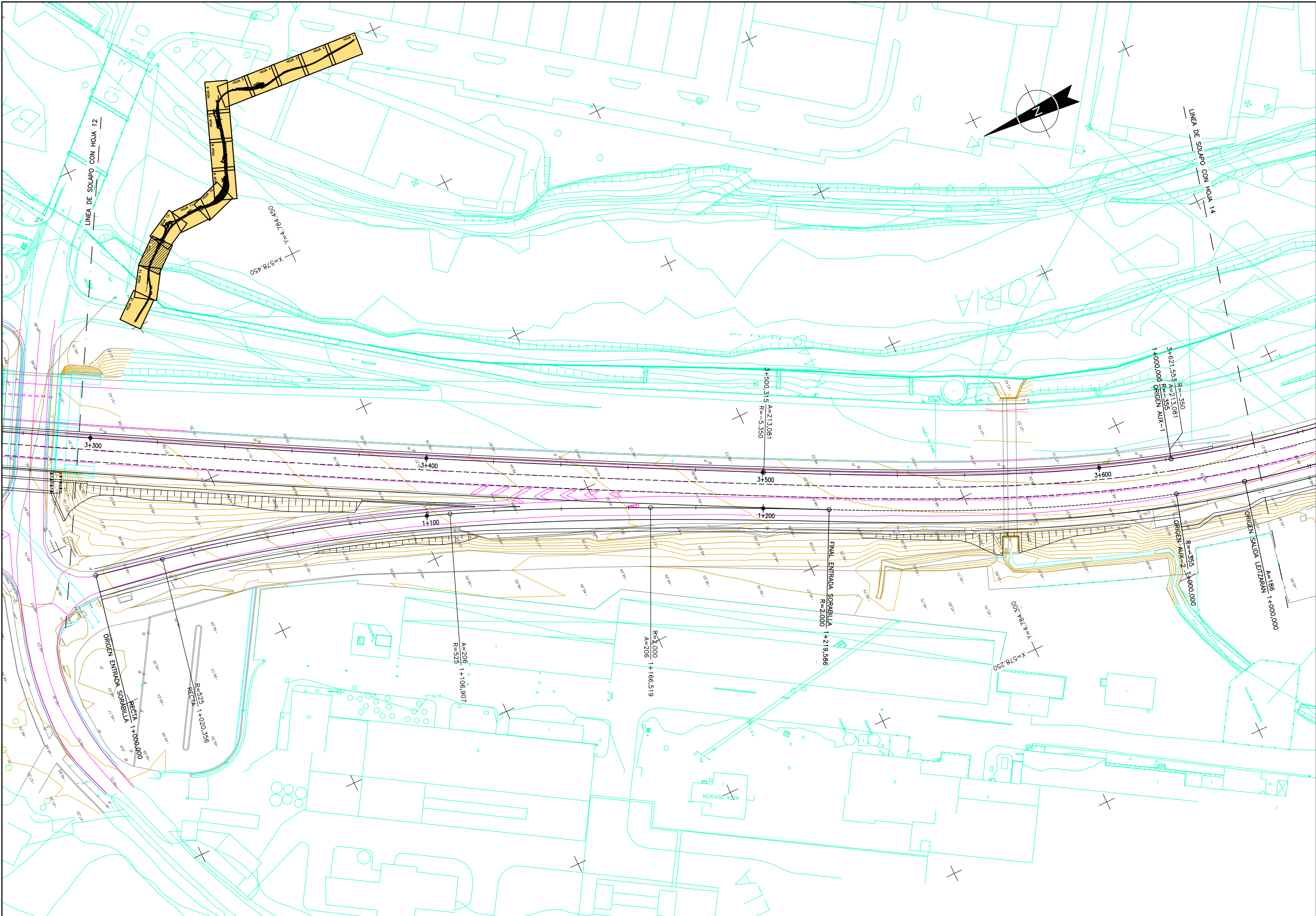


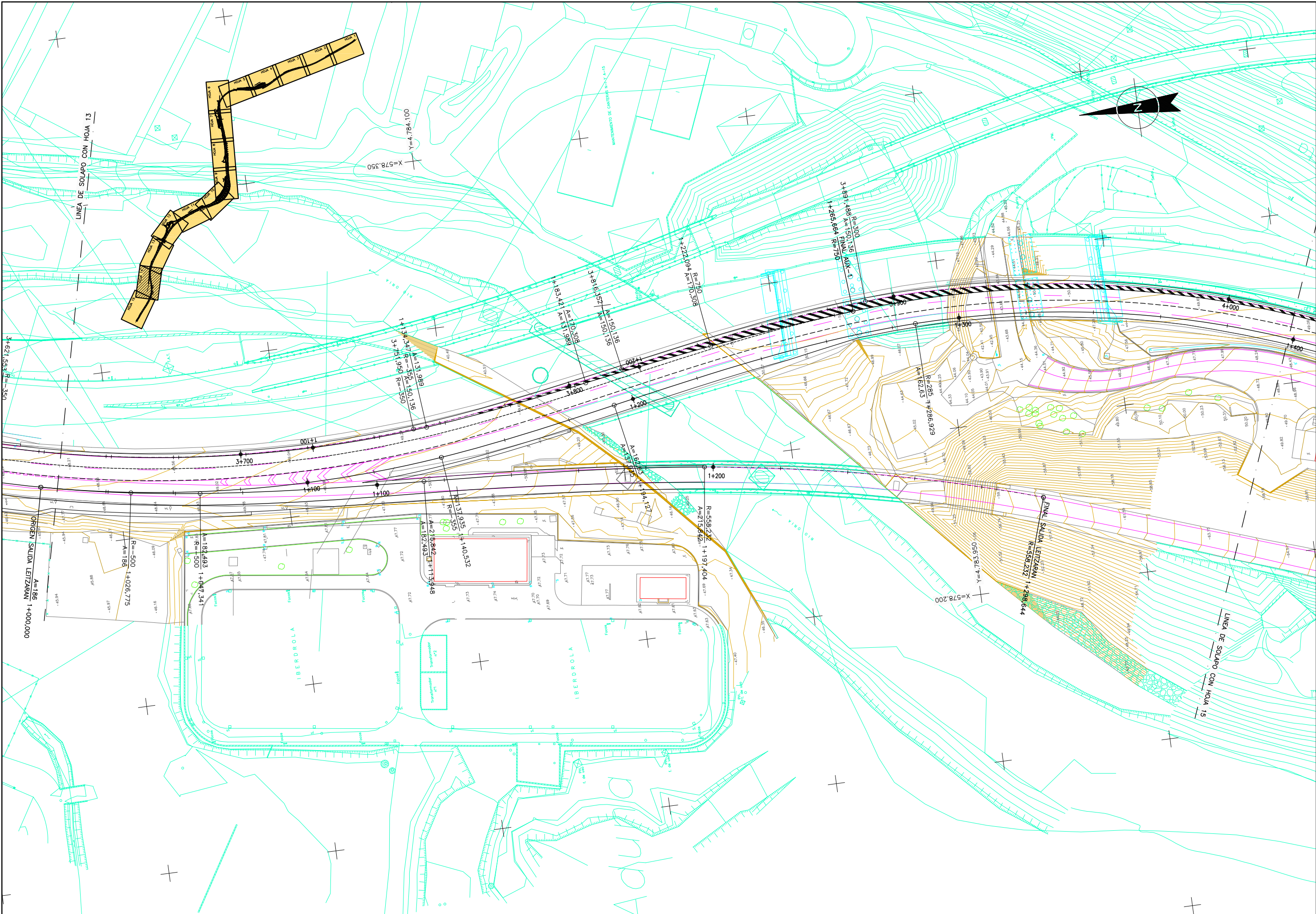


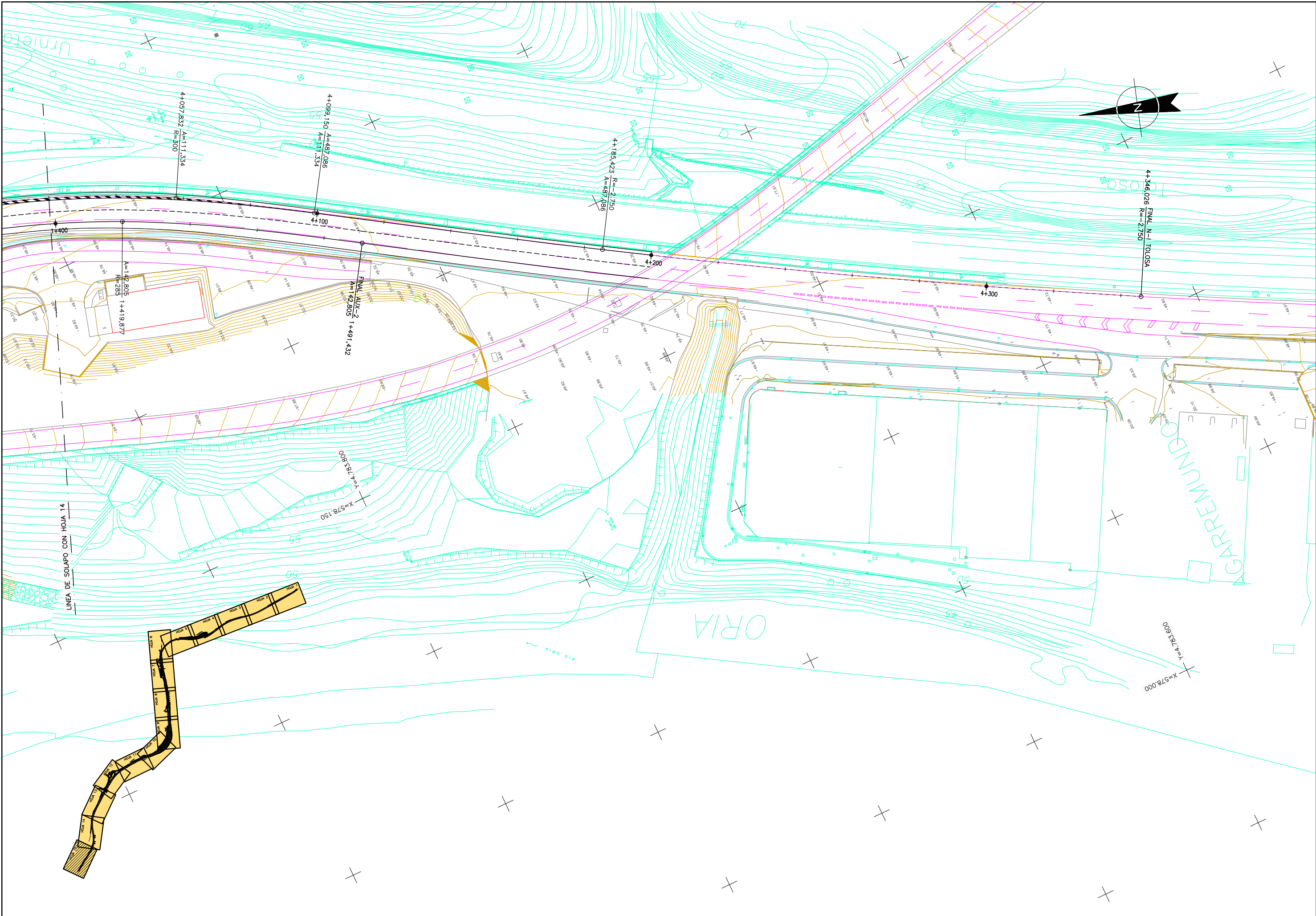


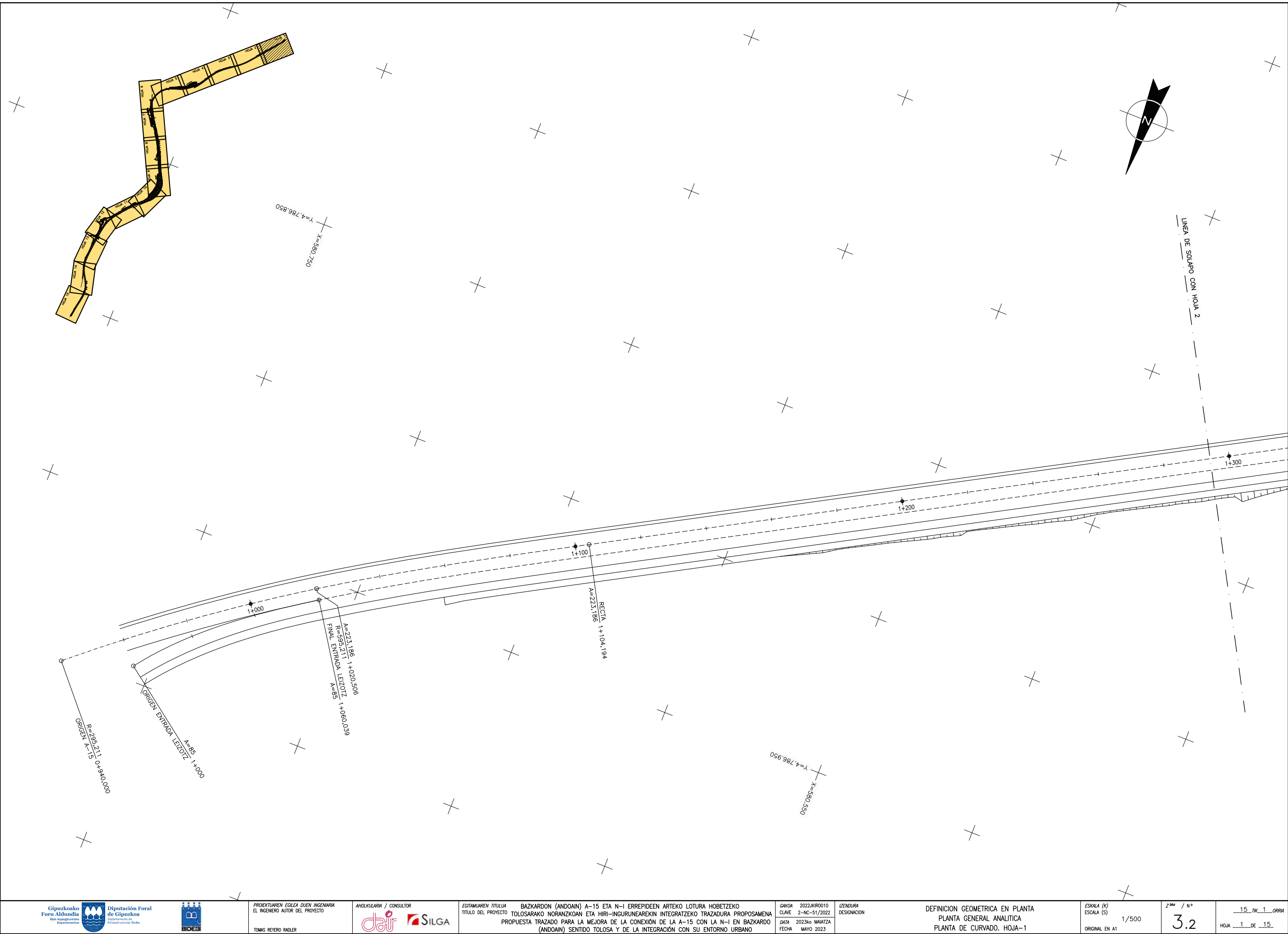


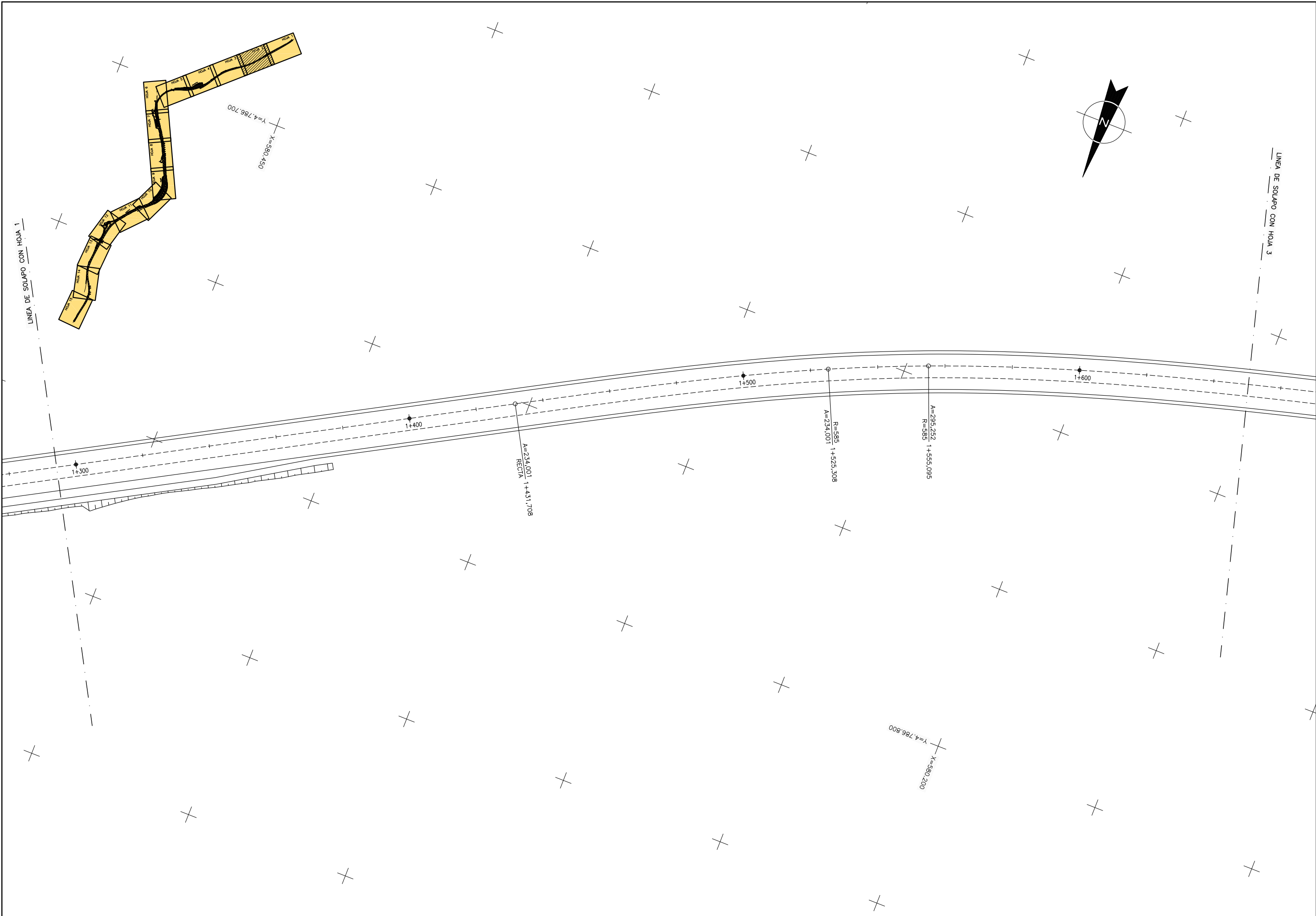


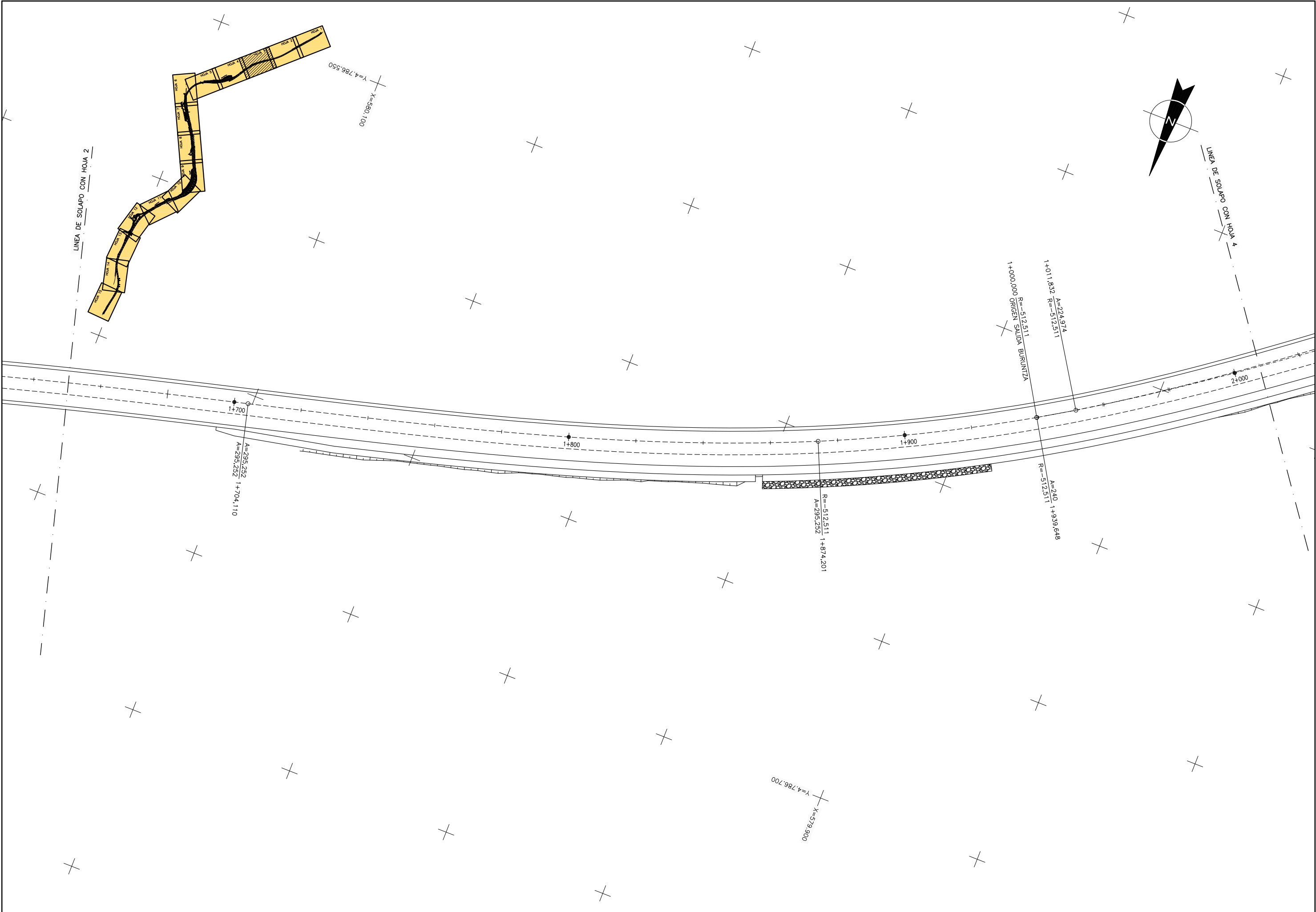


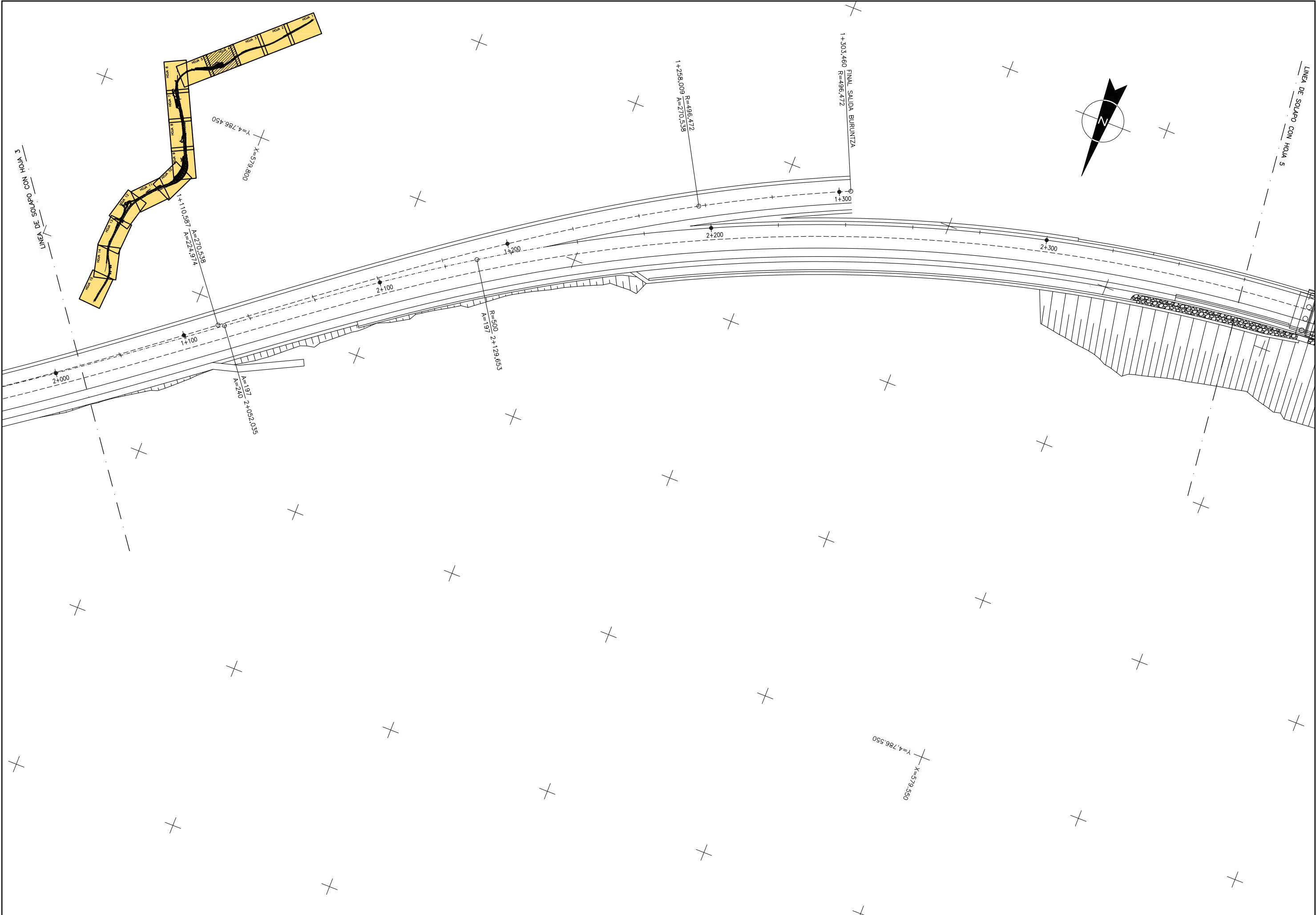


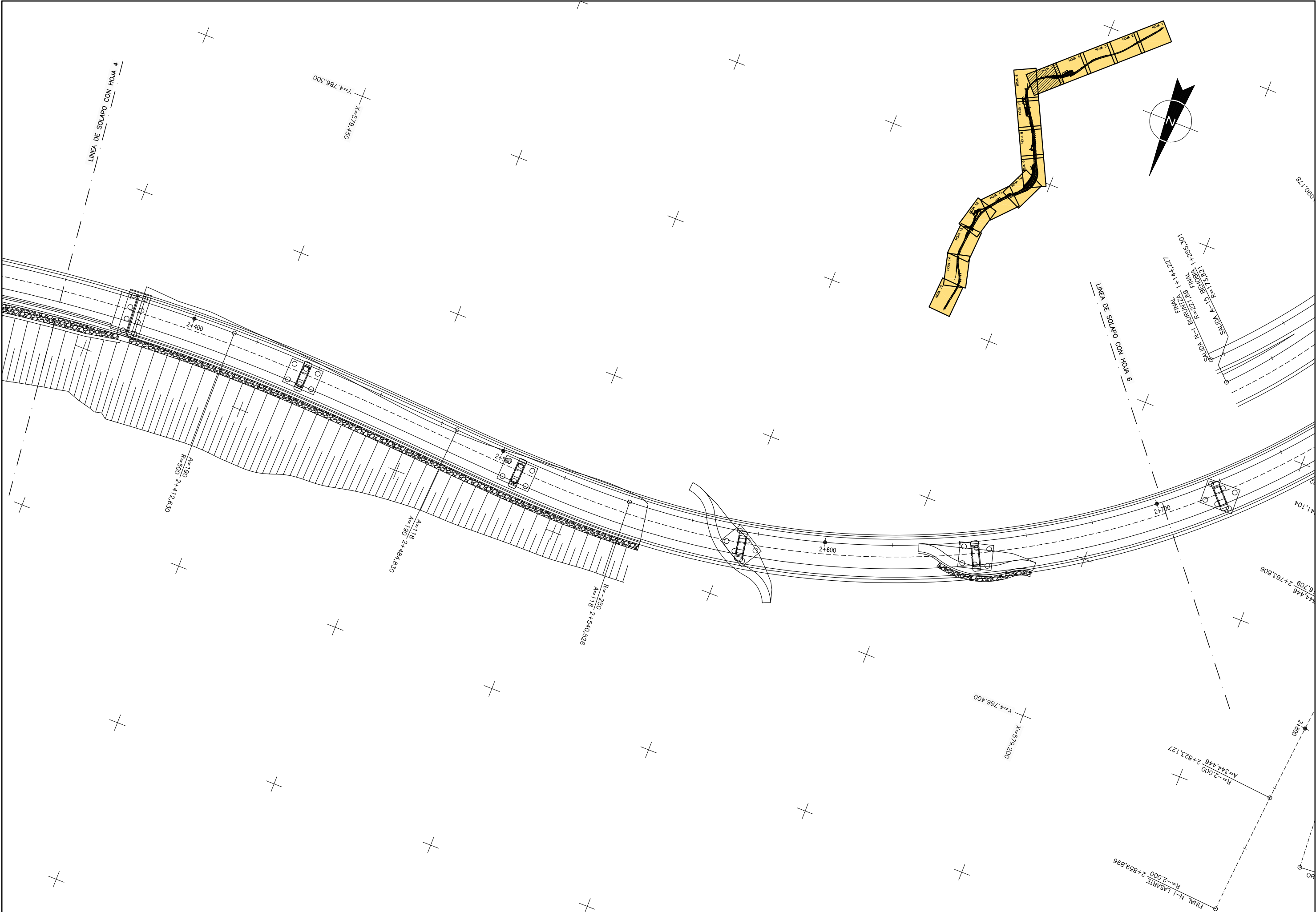


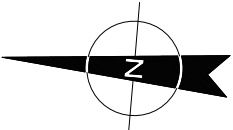


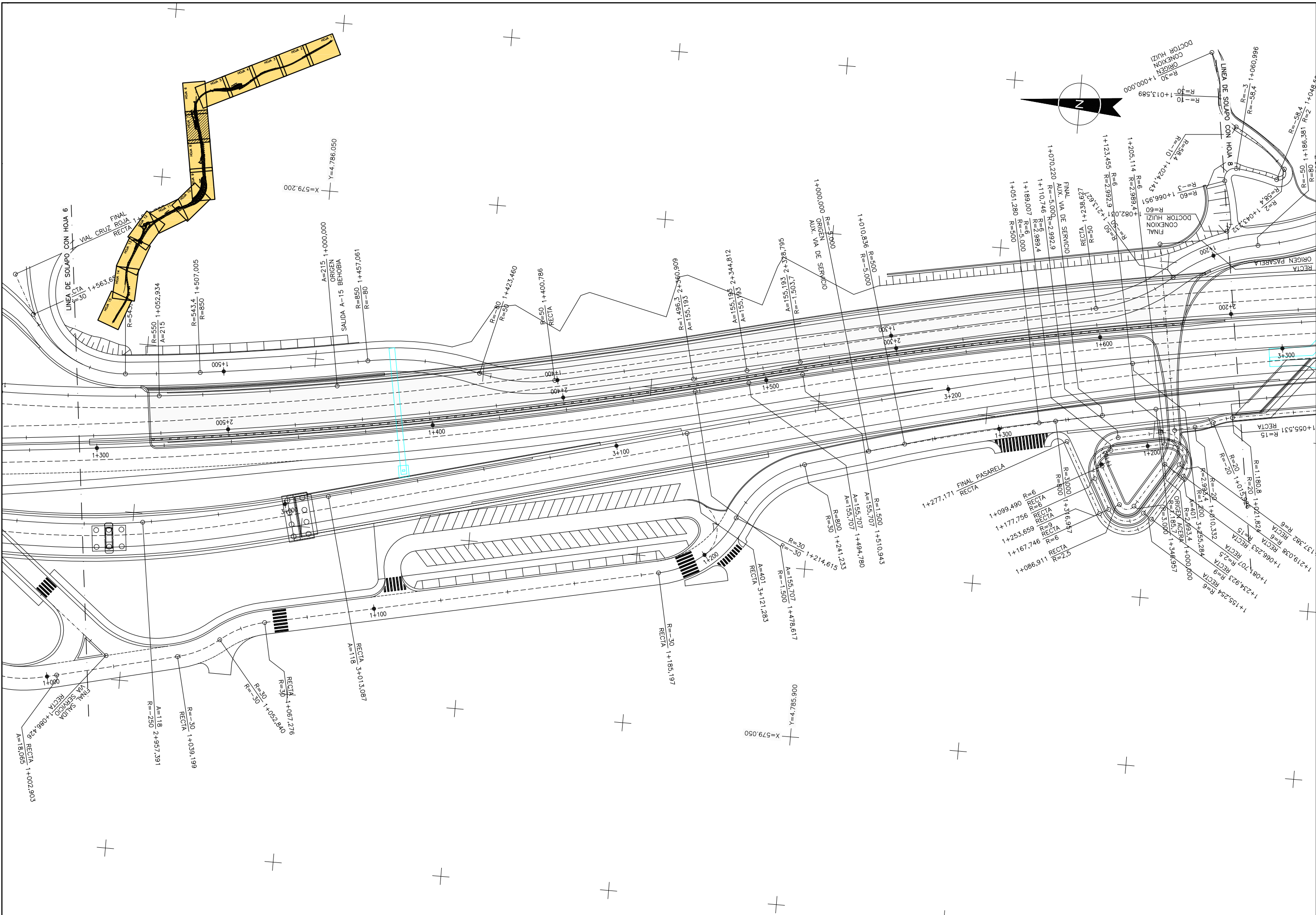


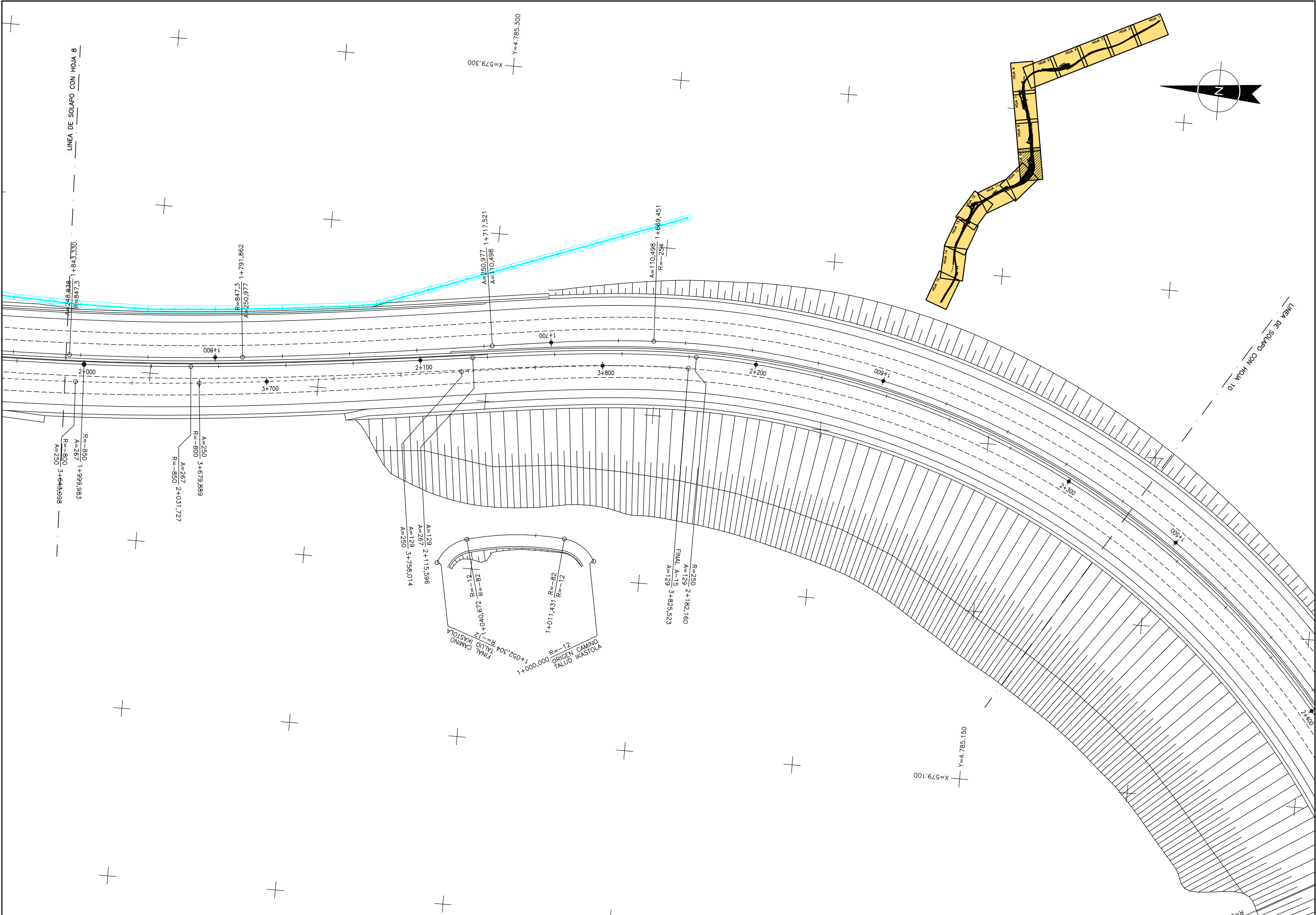


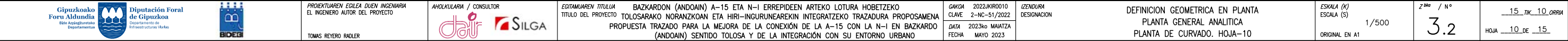


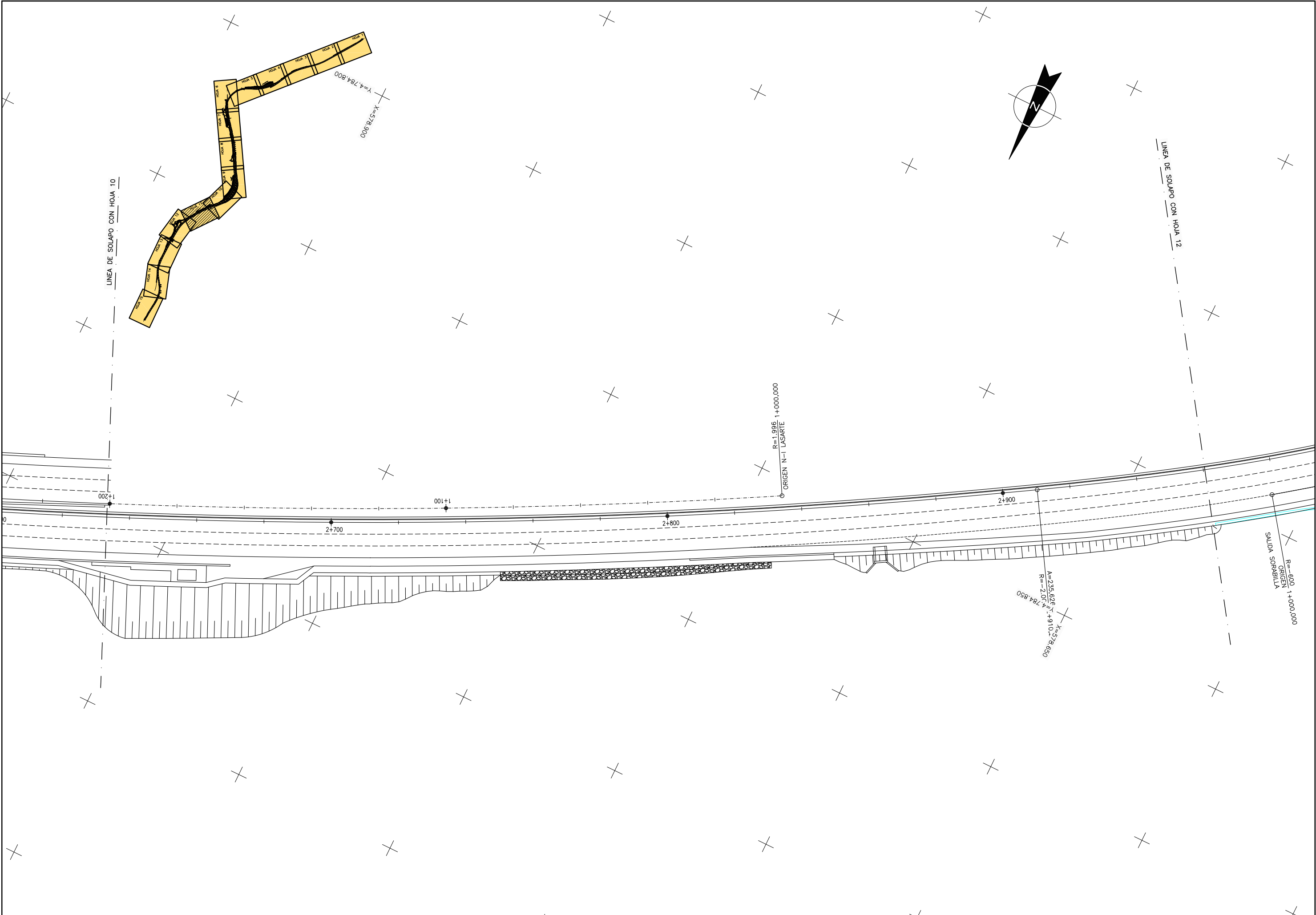


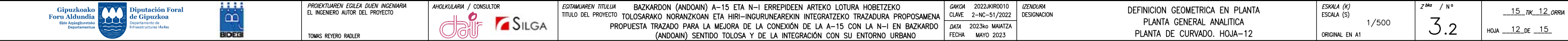


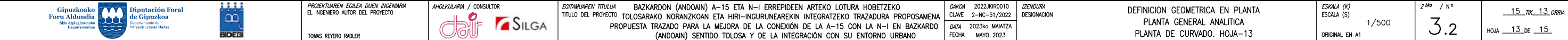


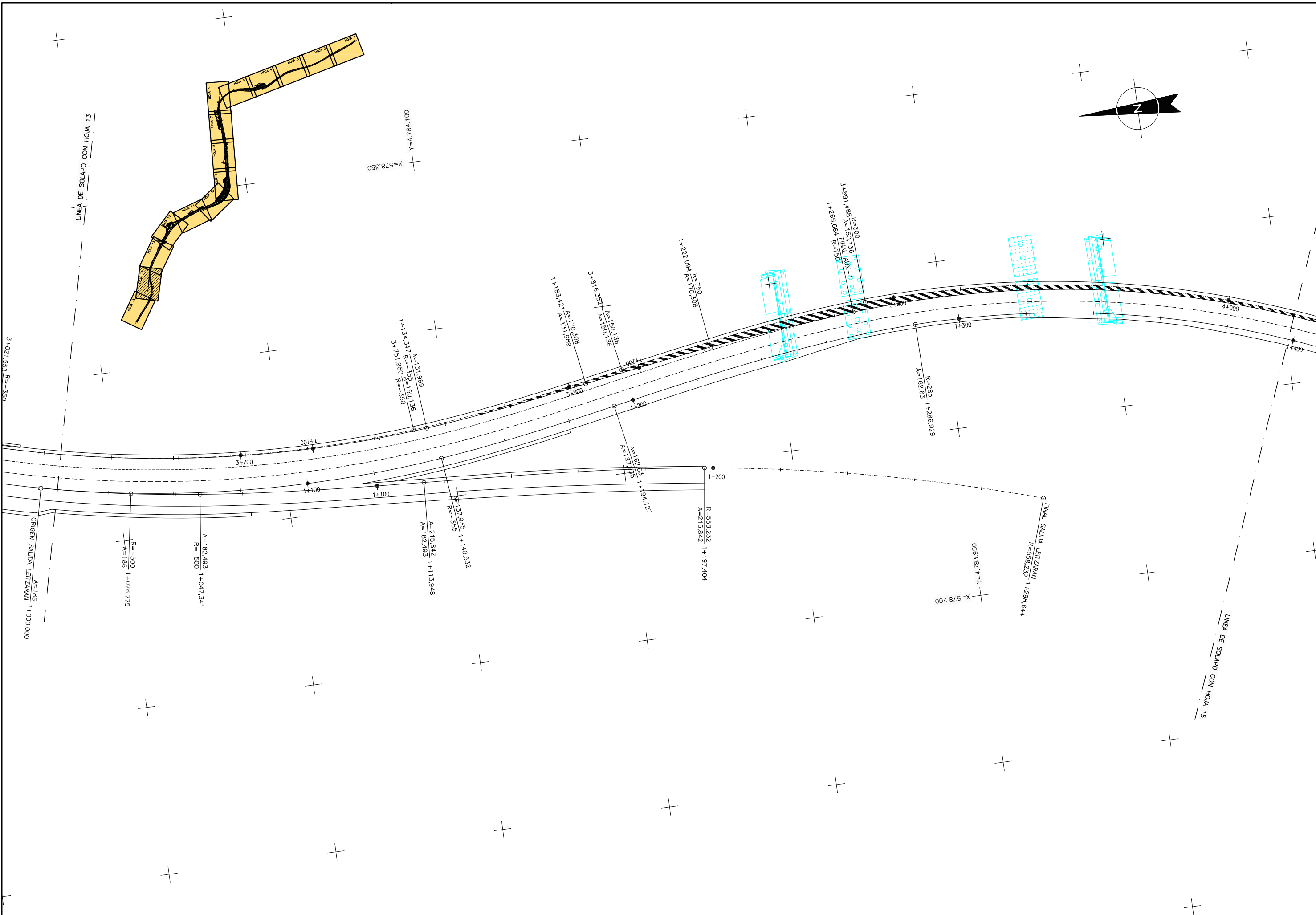


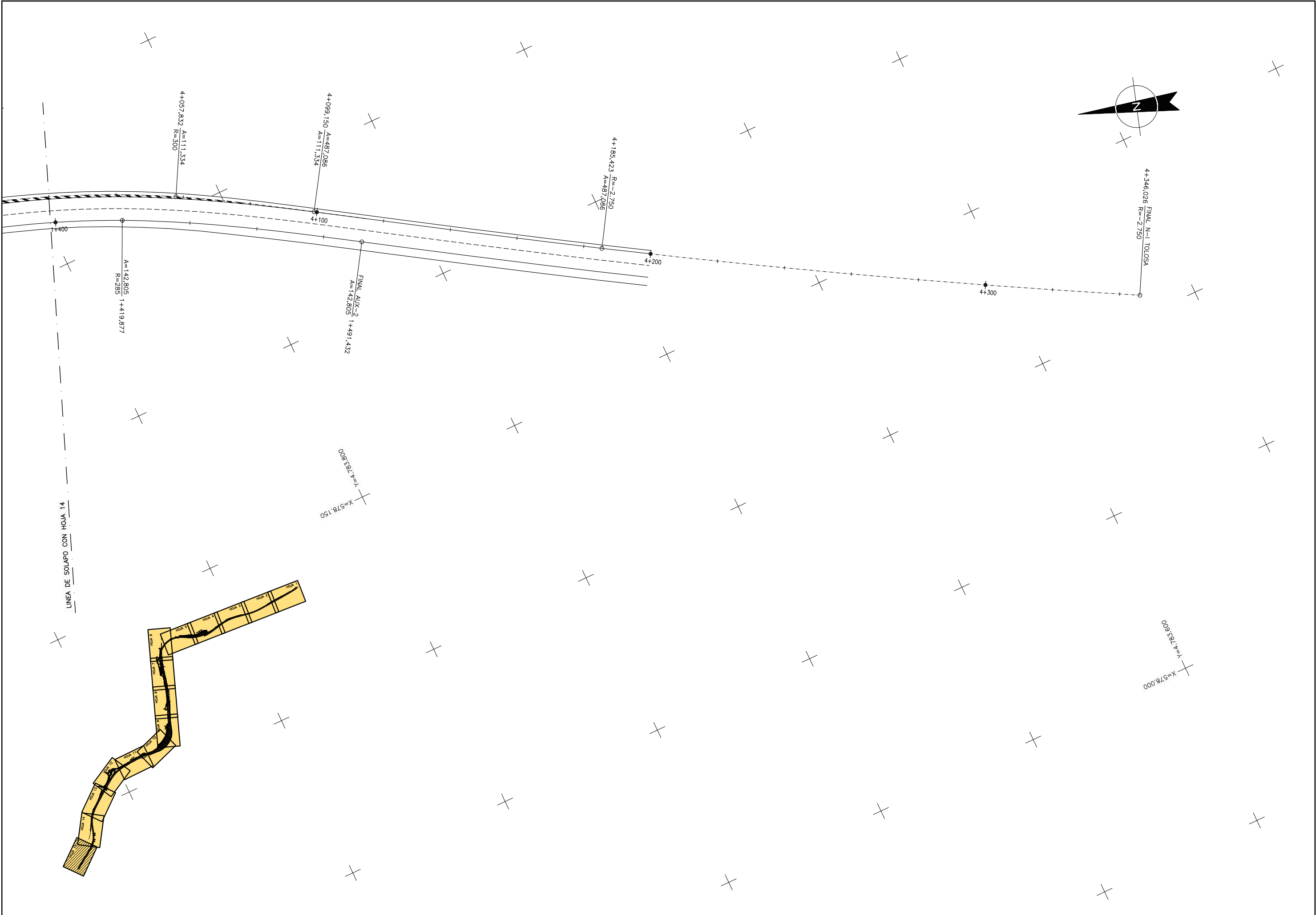










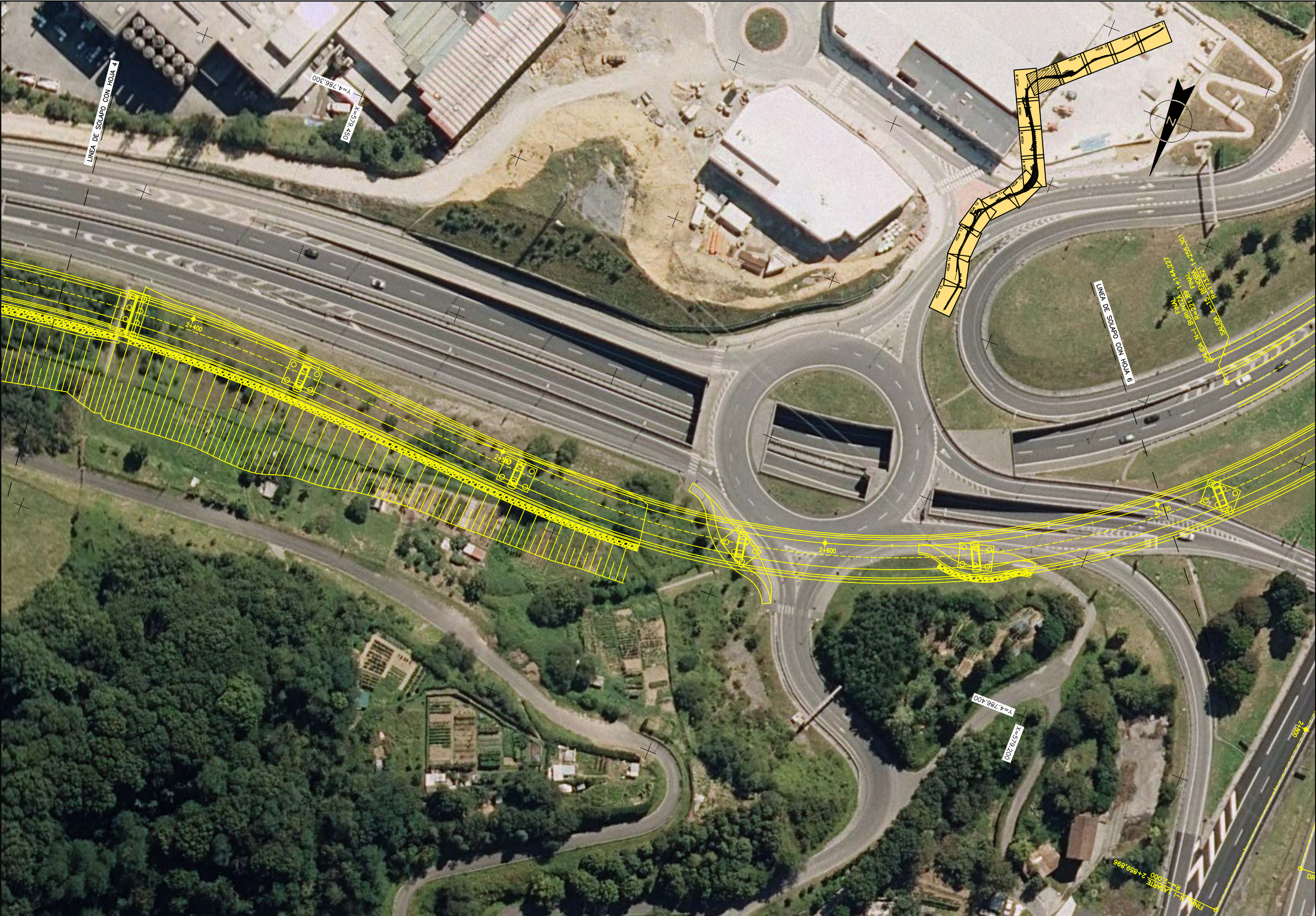


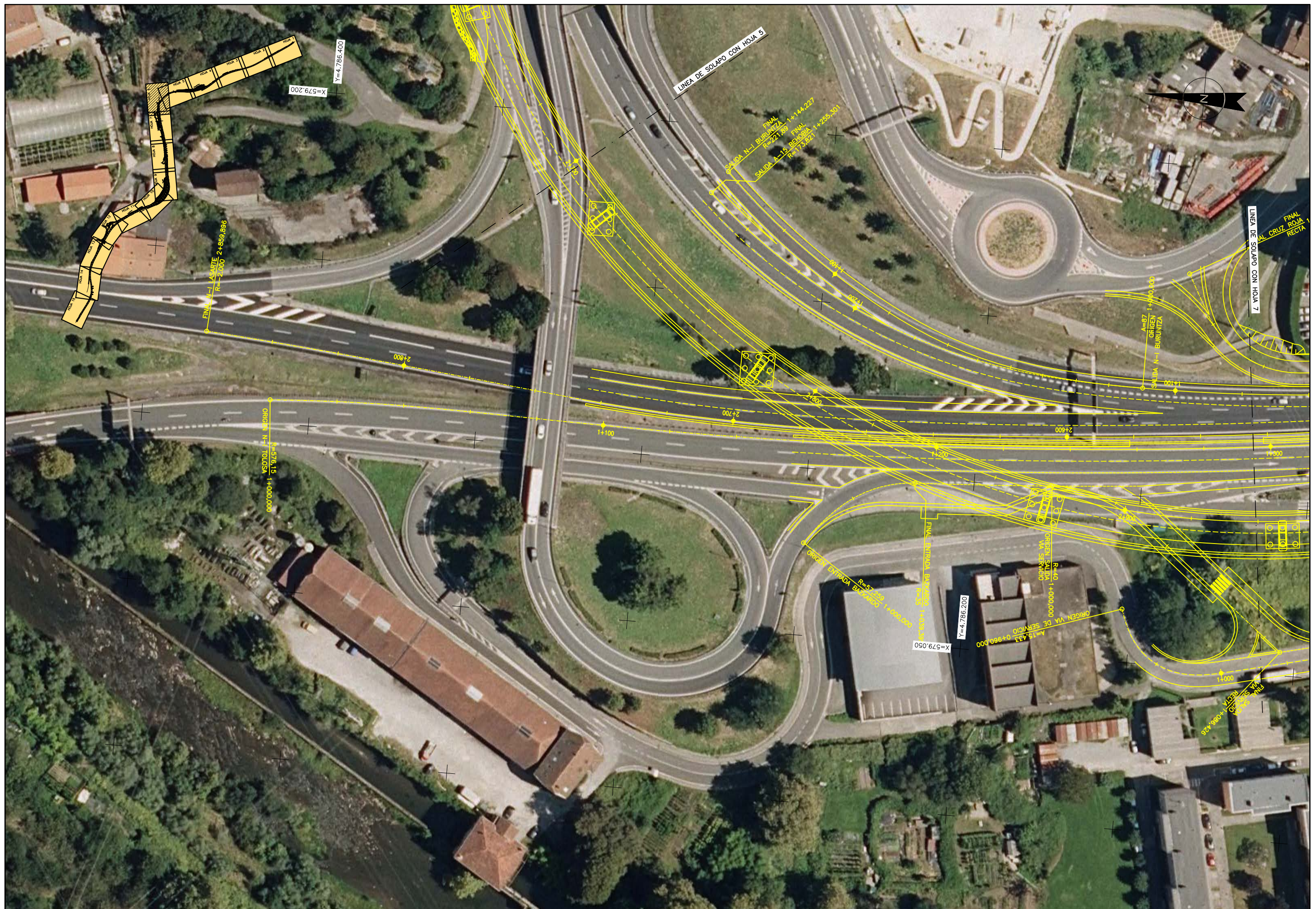








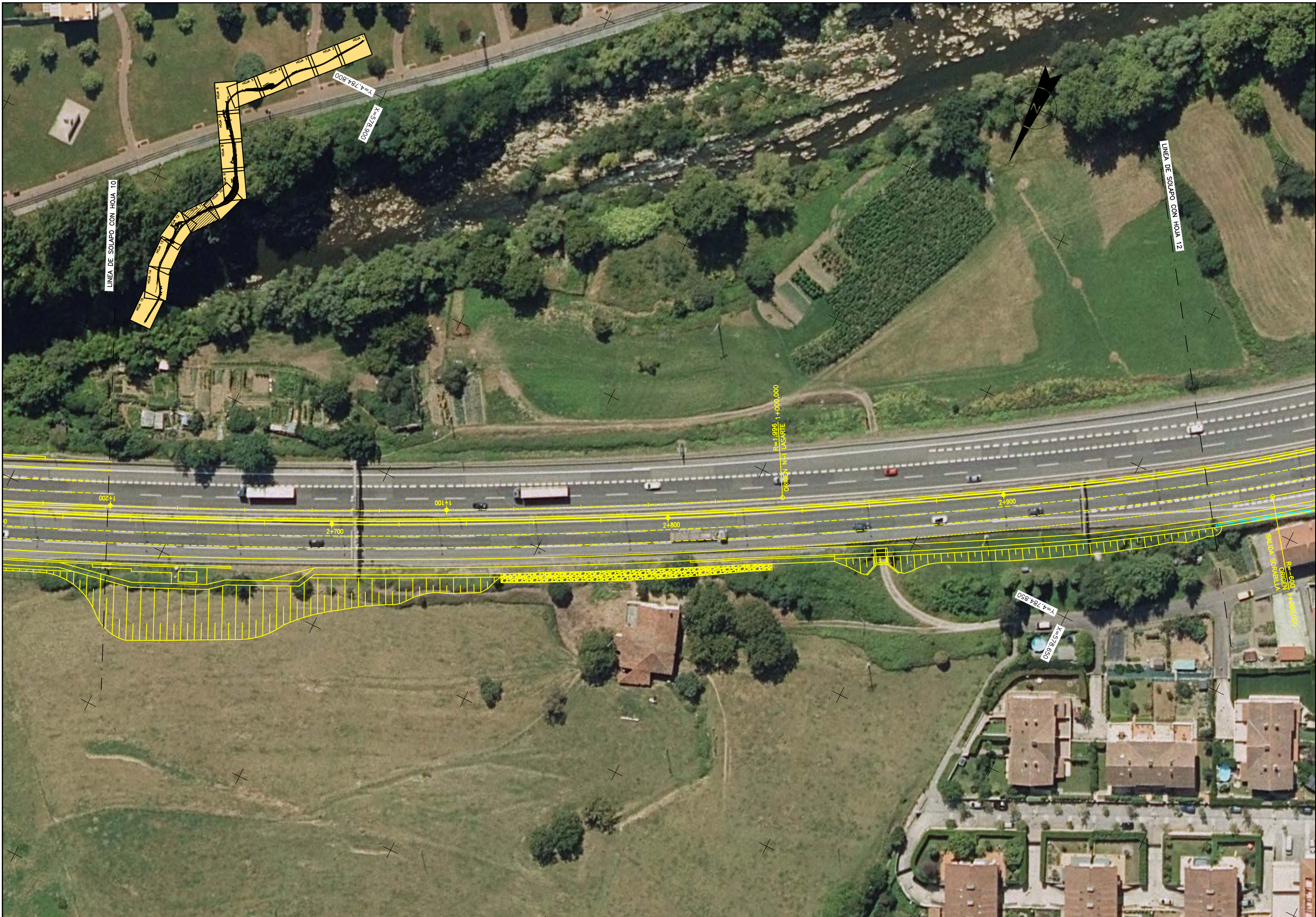


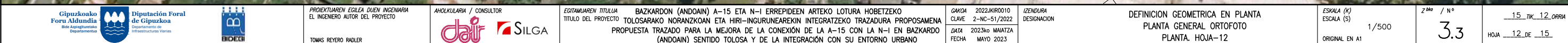


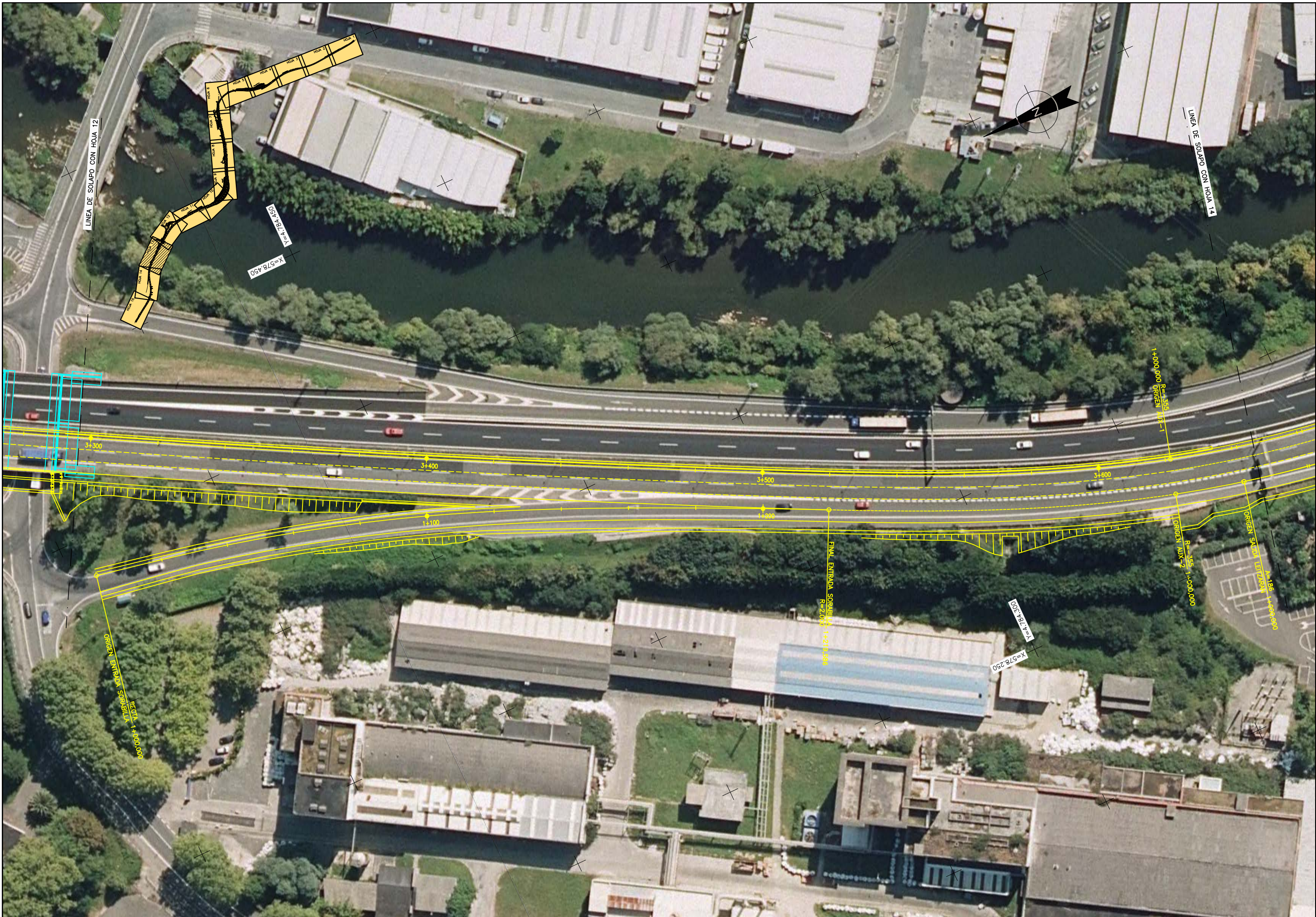




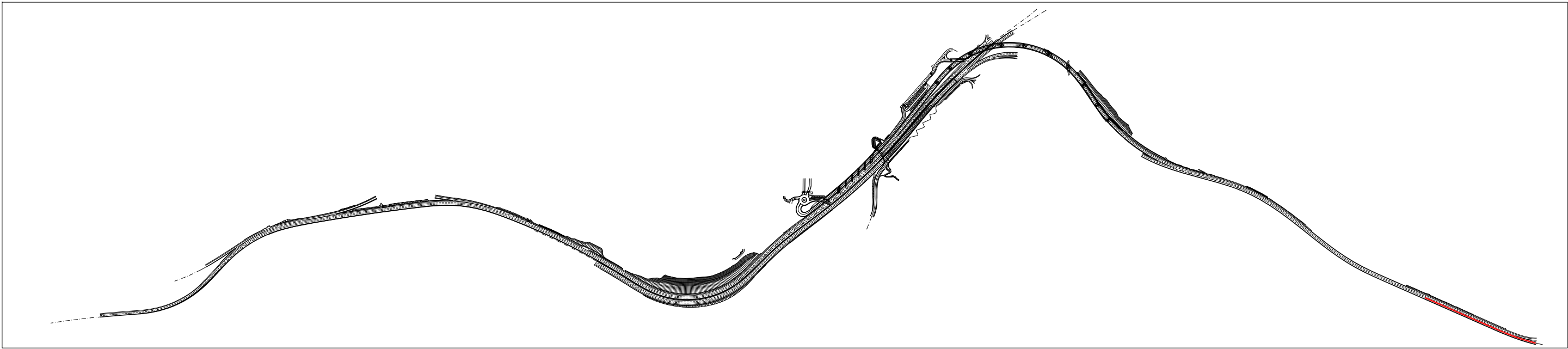




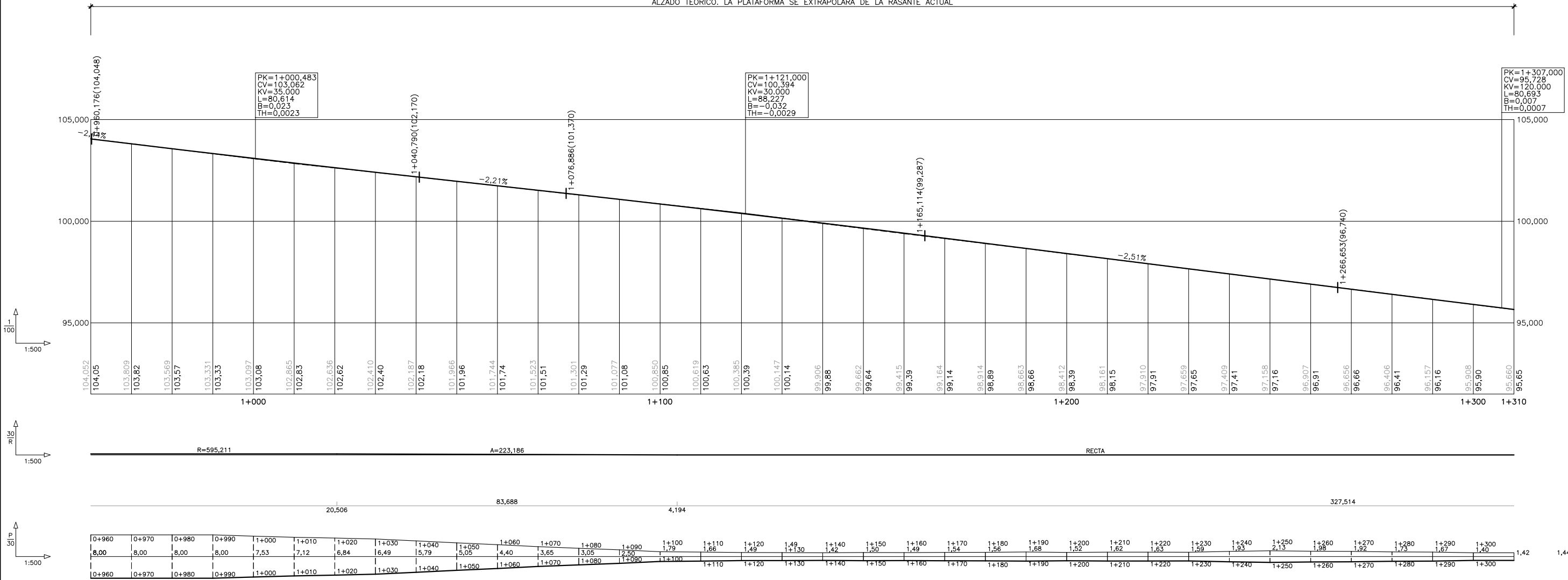


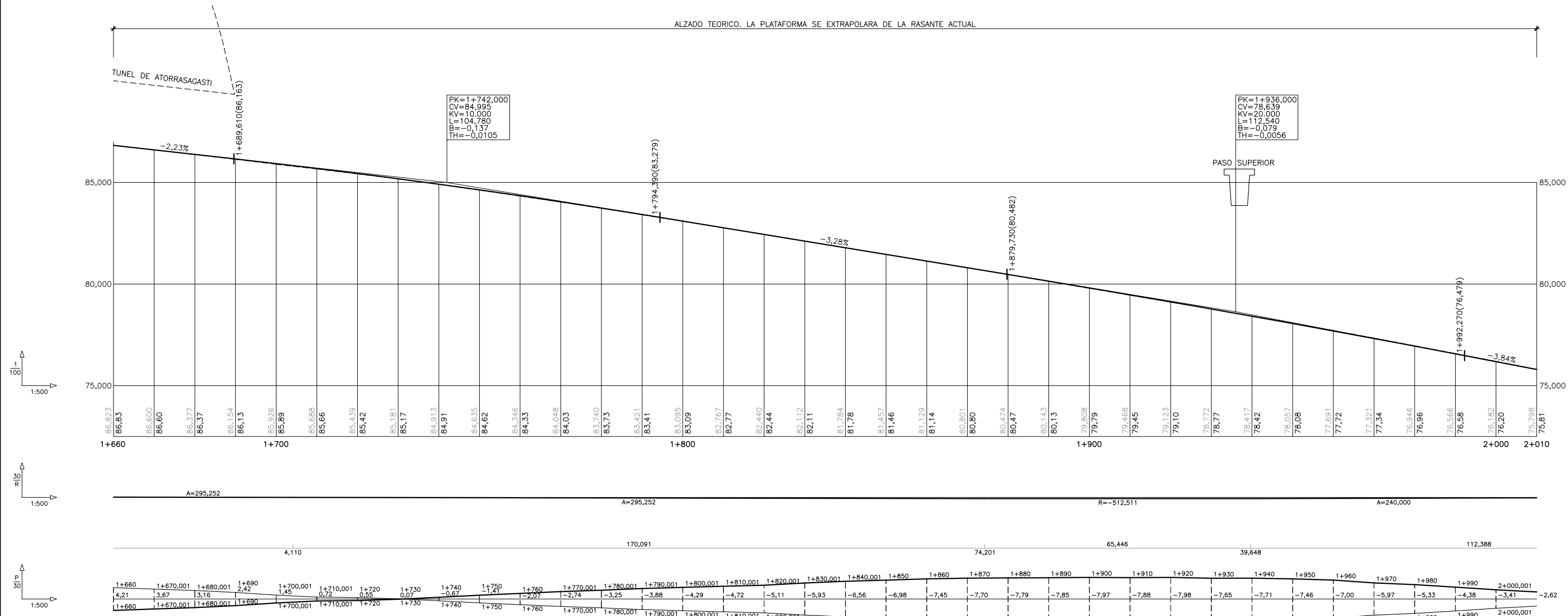
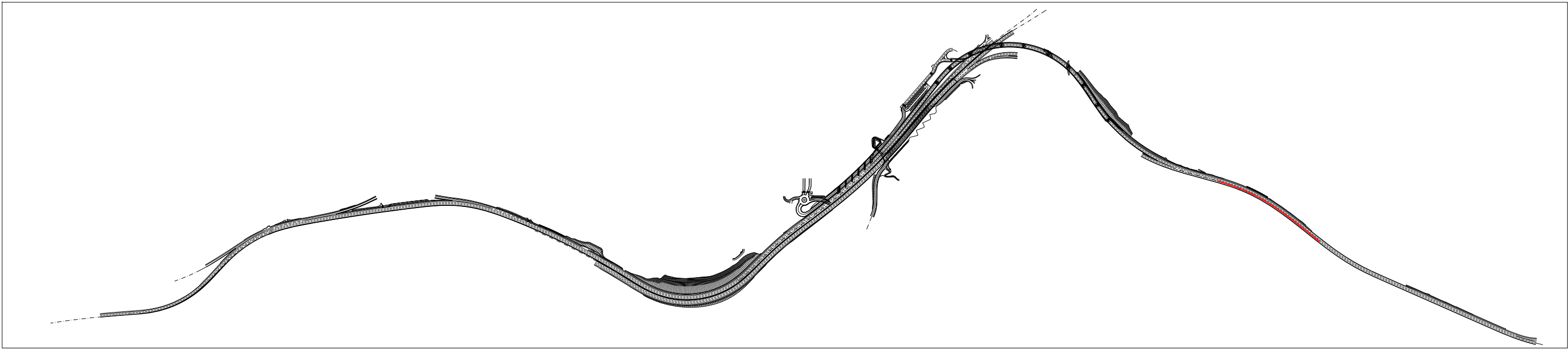


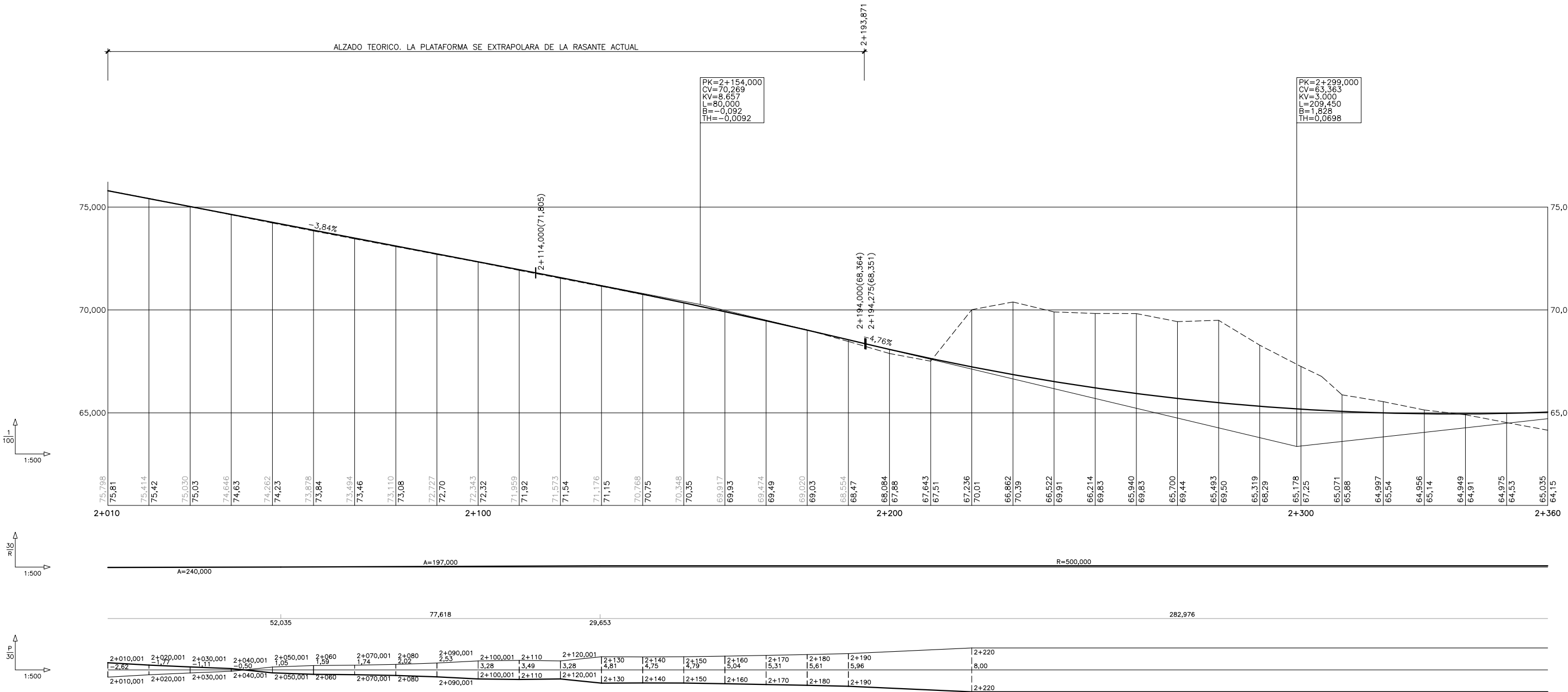
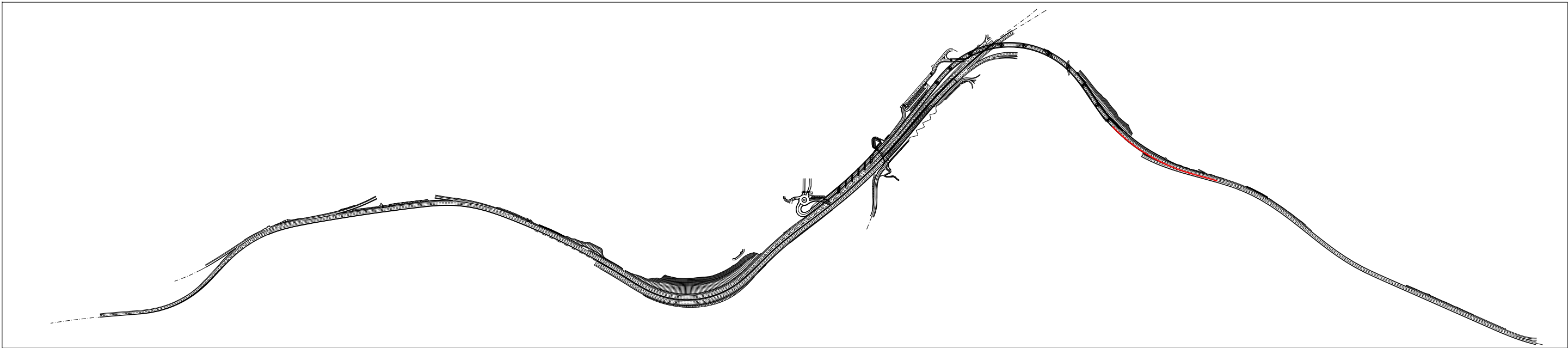


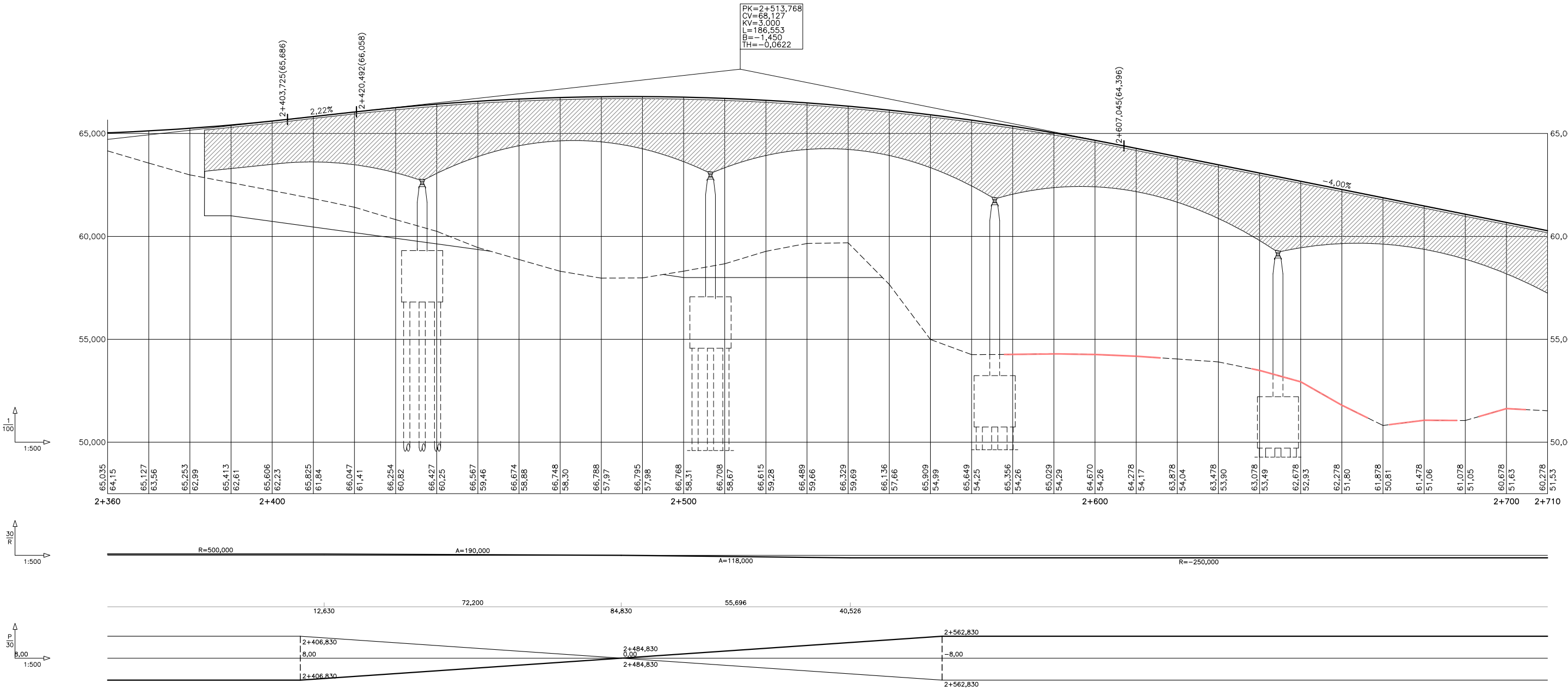
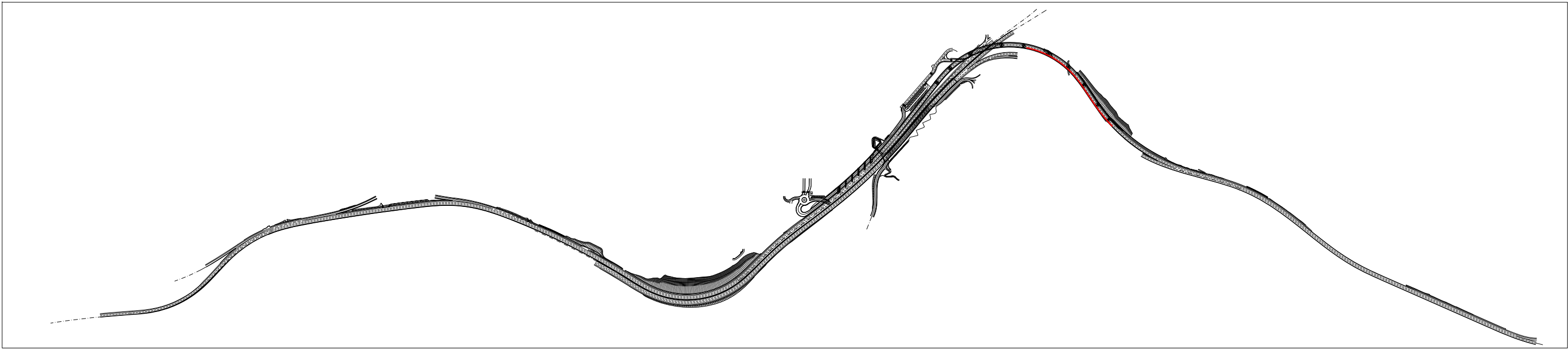


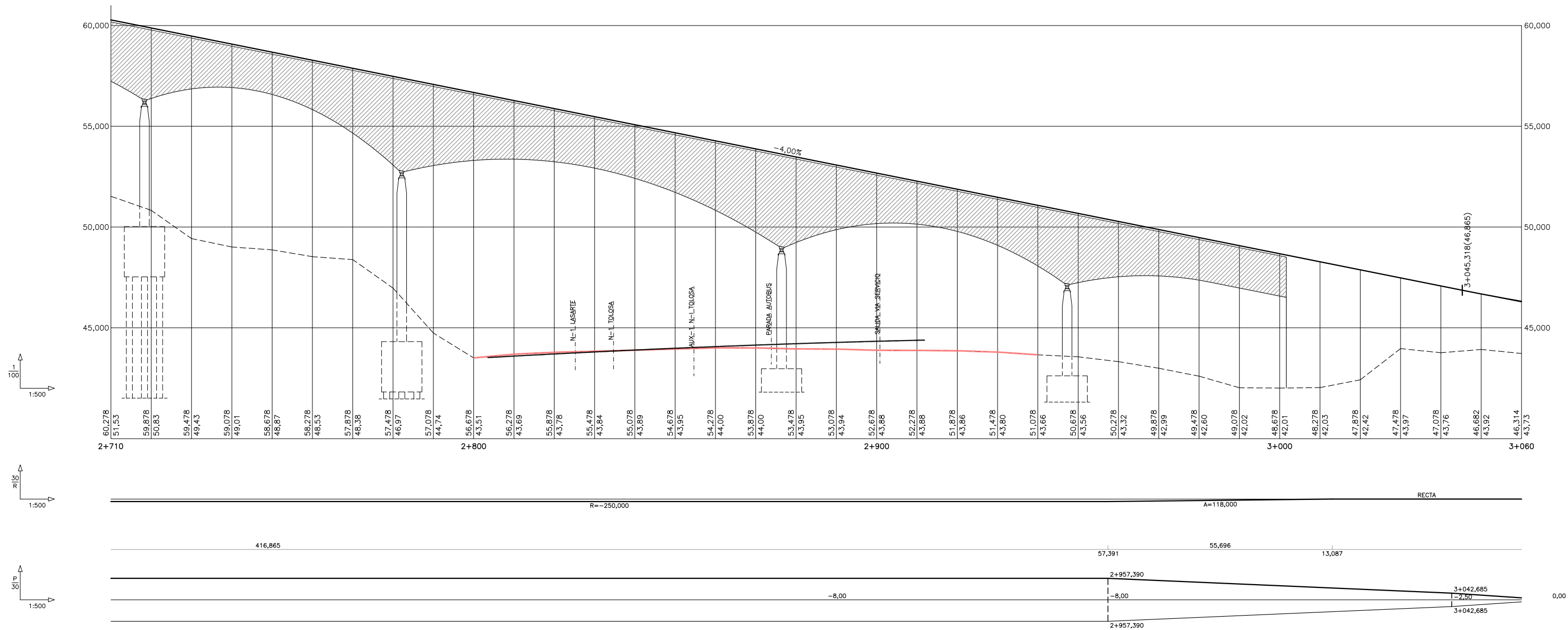
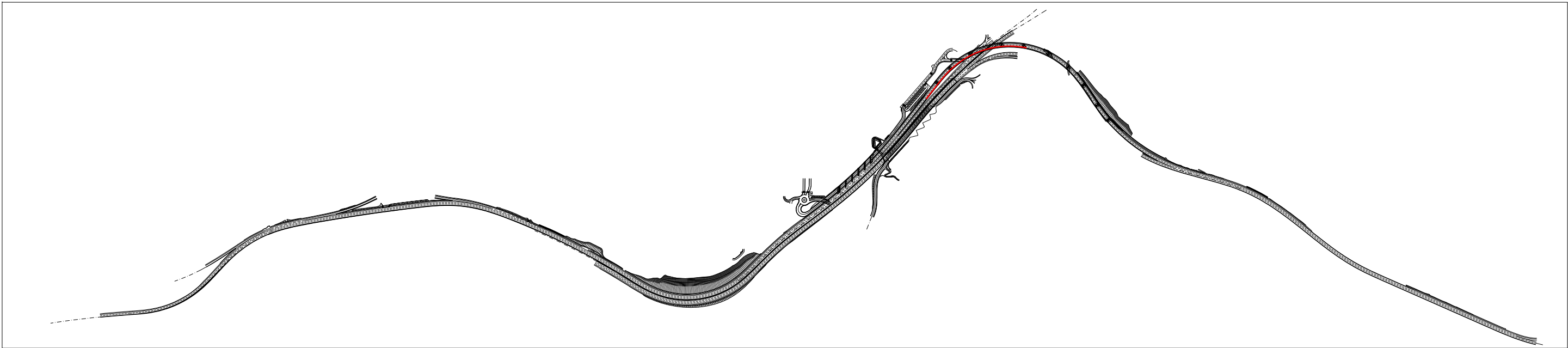
ALZADO TEORICO. LA PLATAFORMA SE EXTRAPOLARA DE LA RASANTE ACTUAL

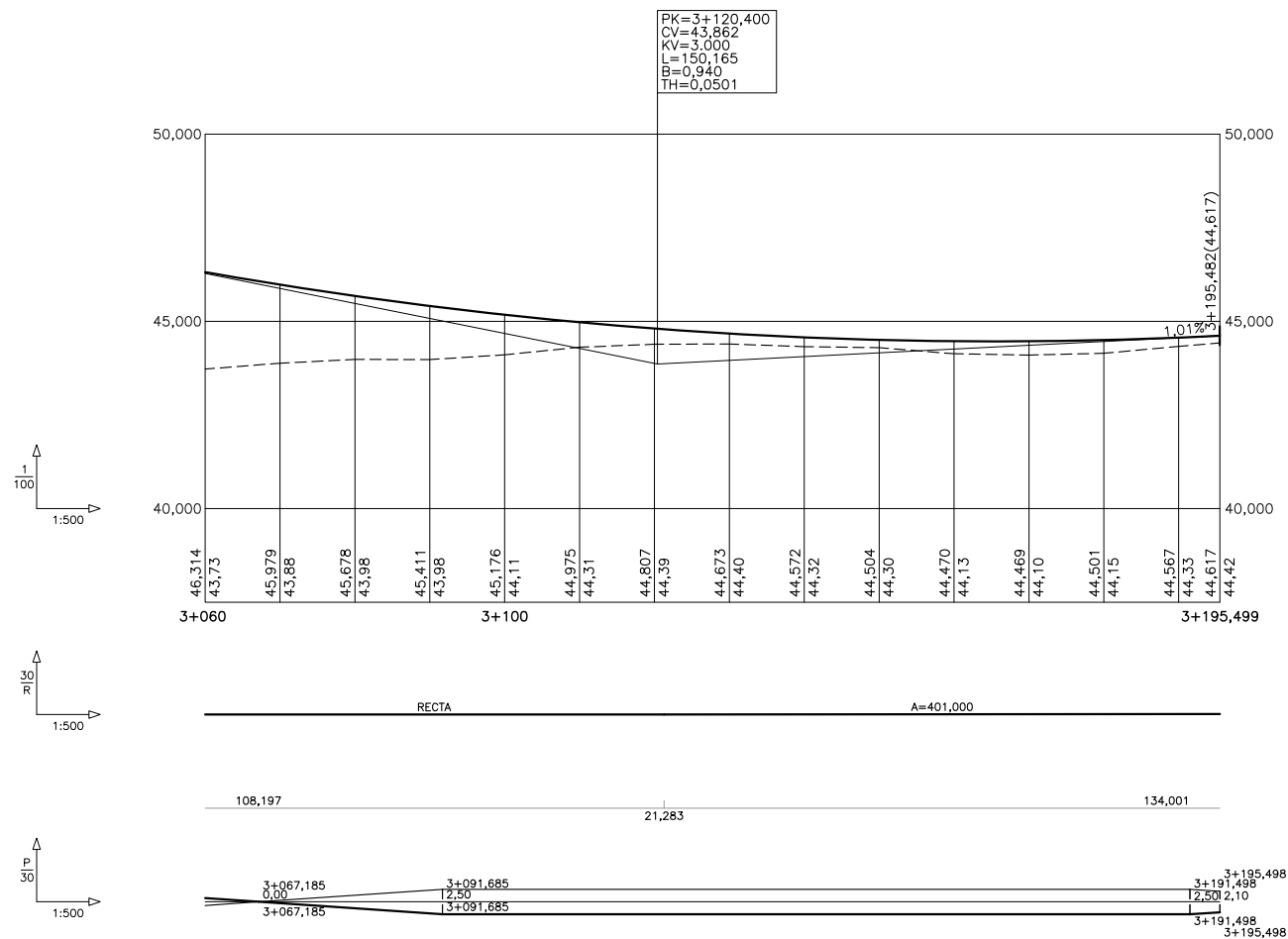
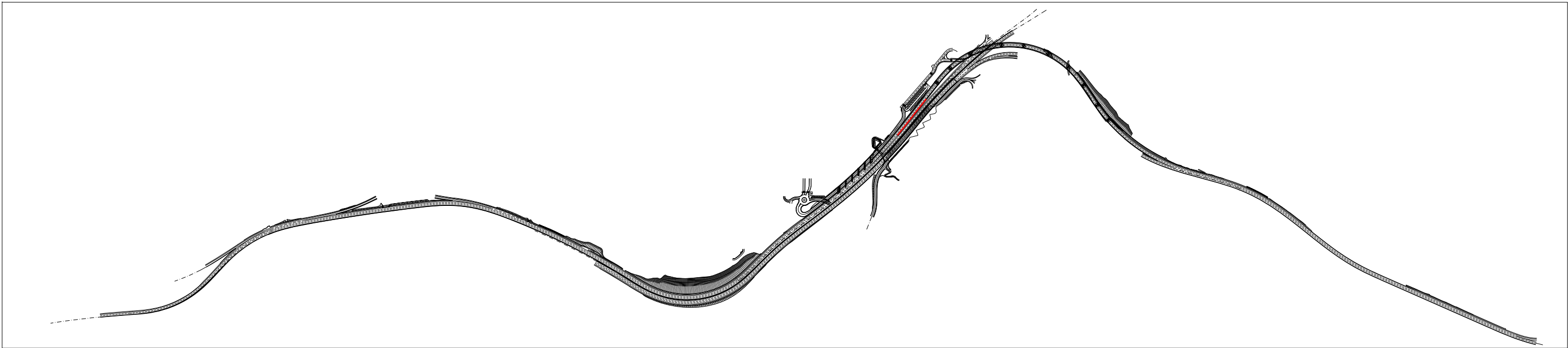


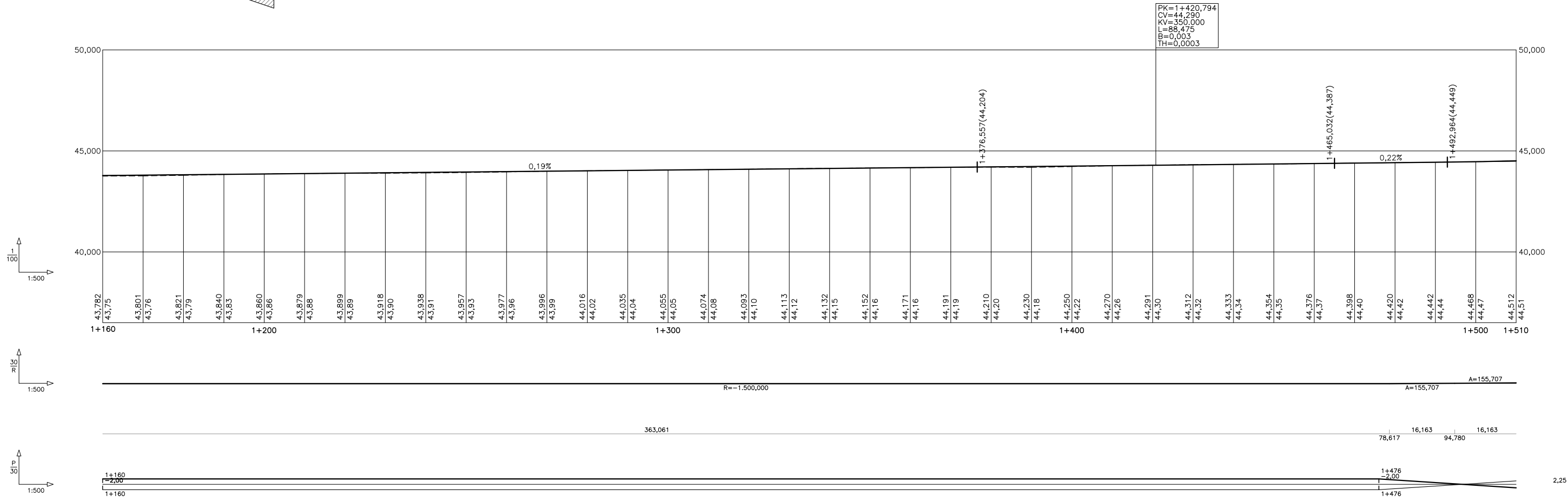
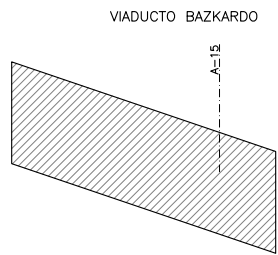
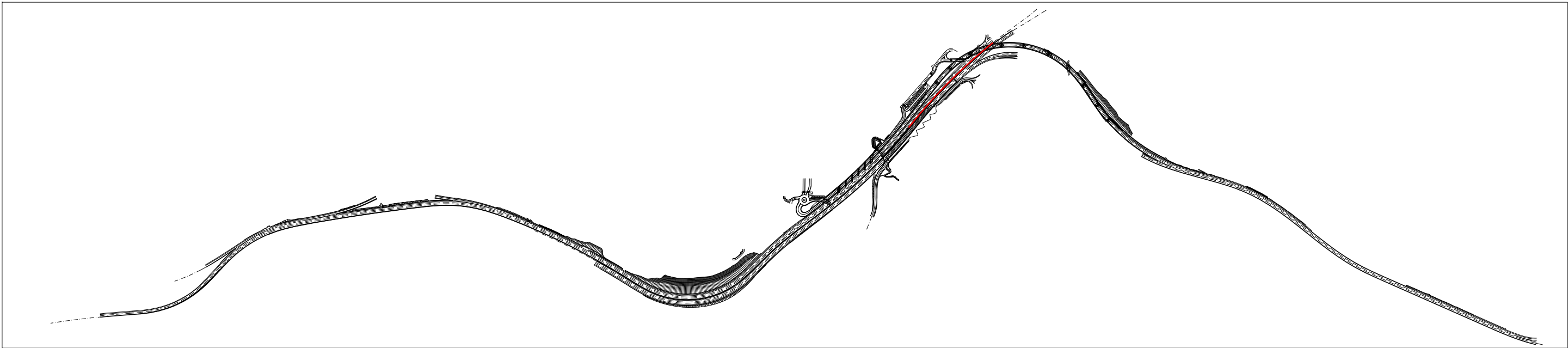


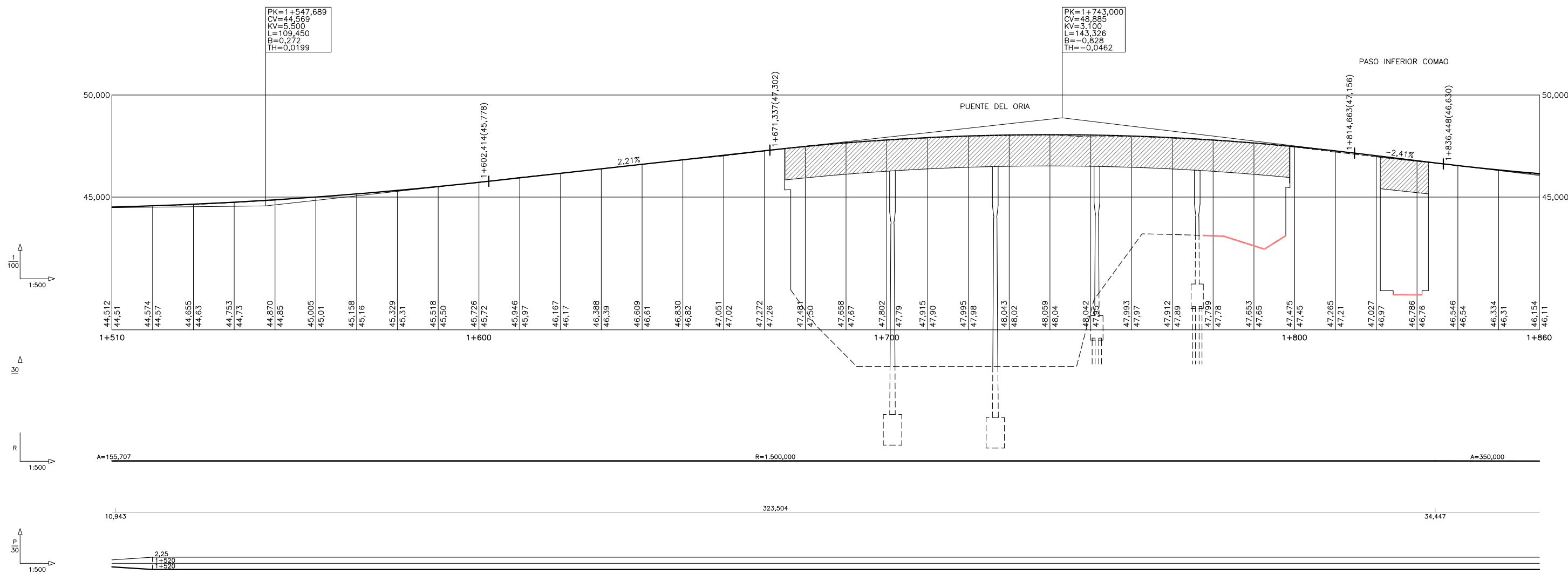
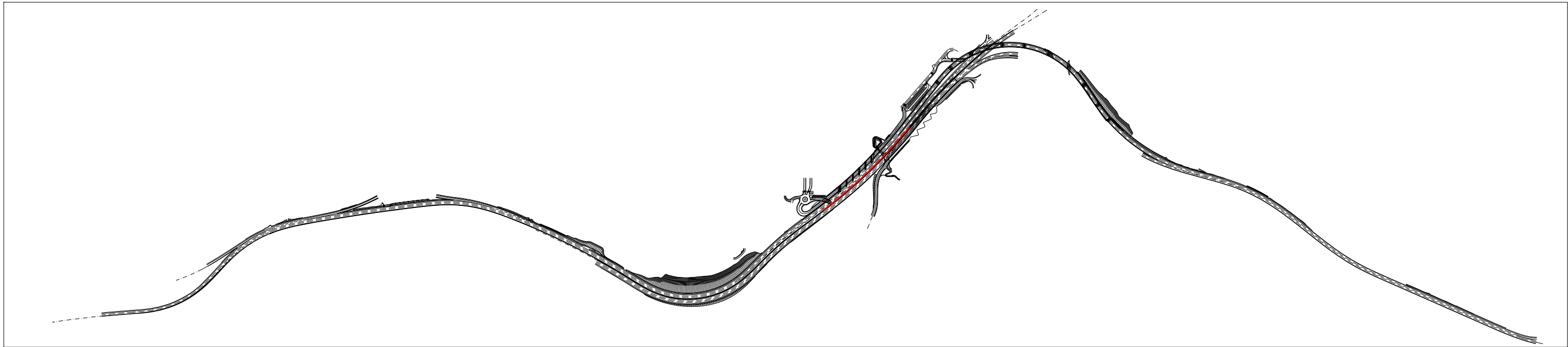


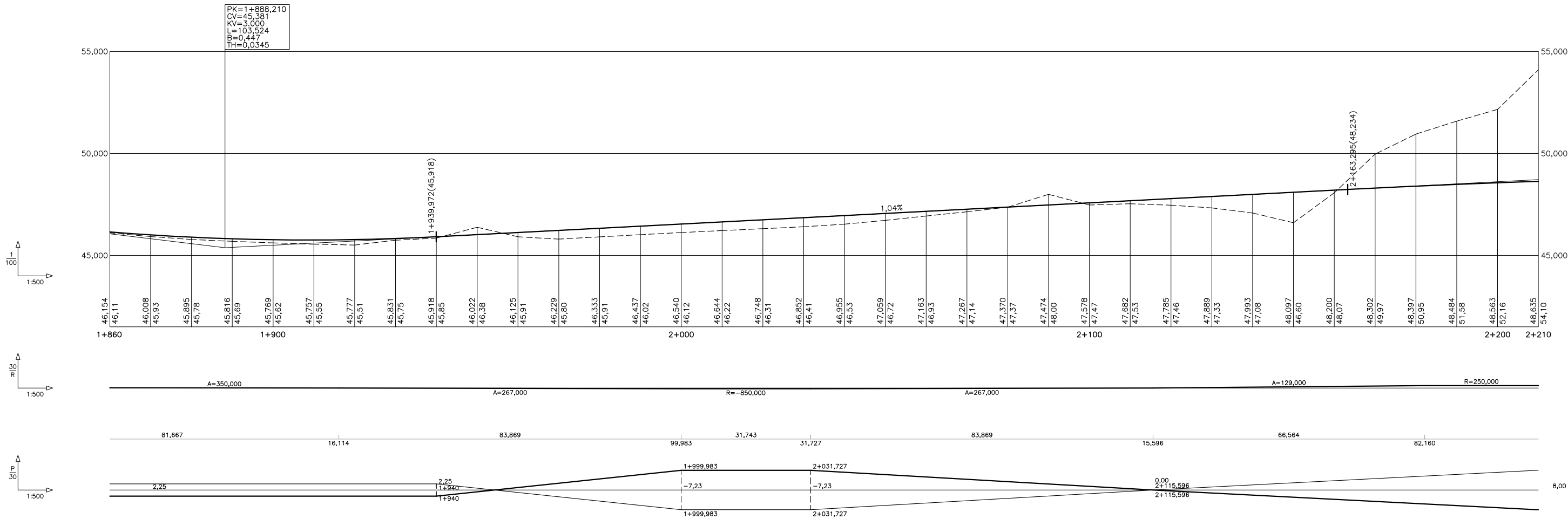
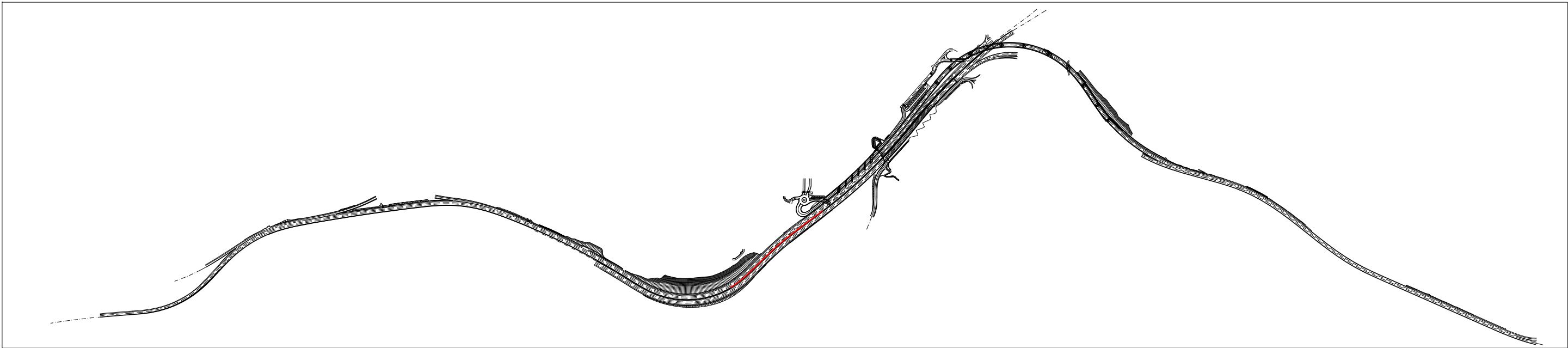


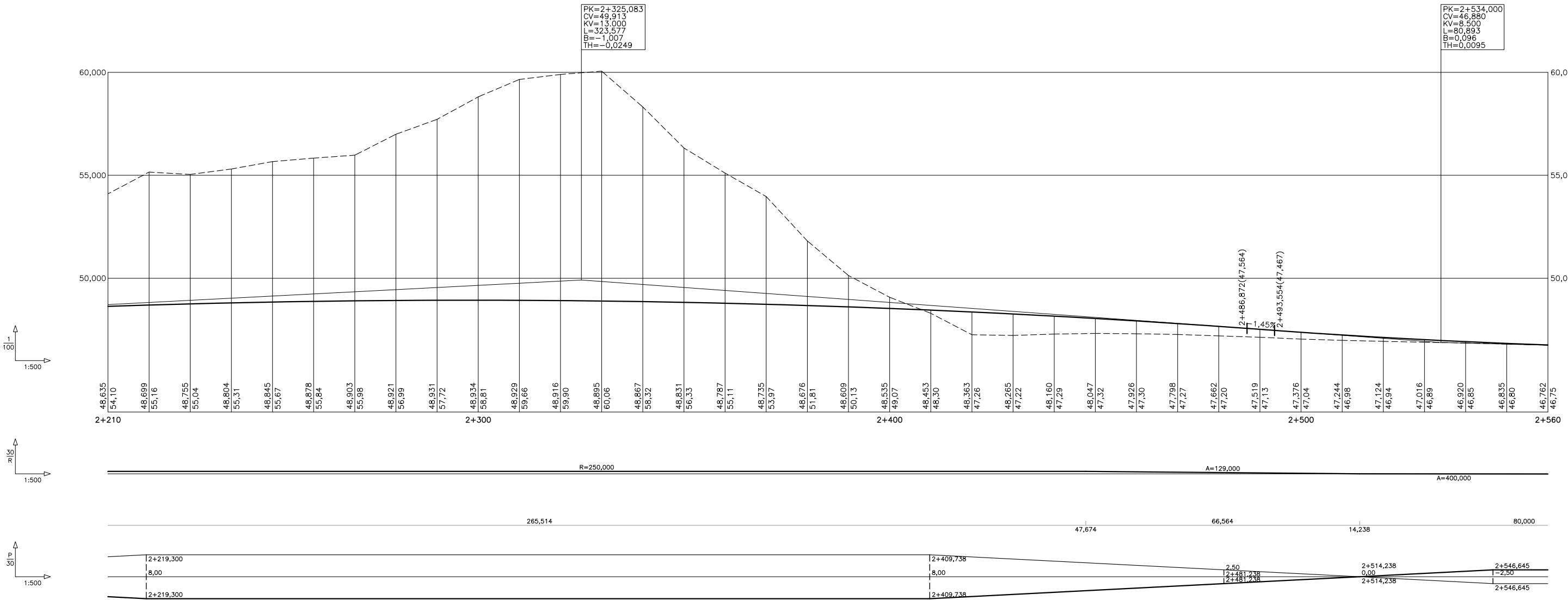
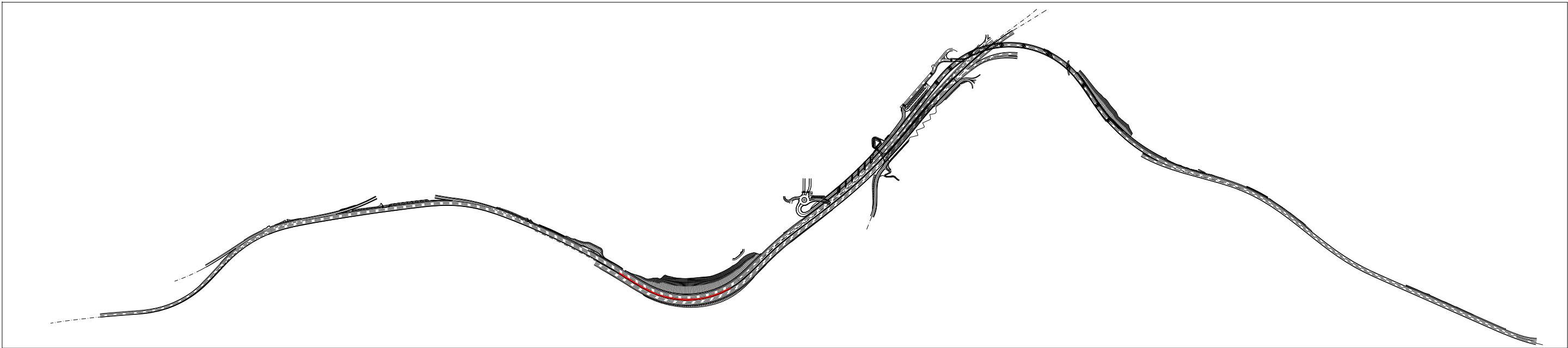


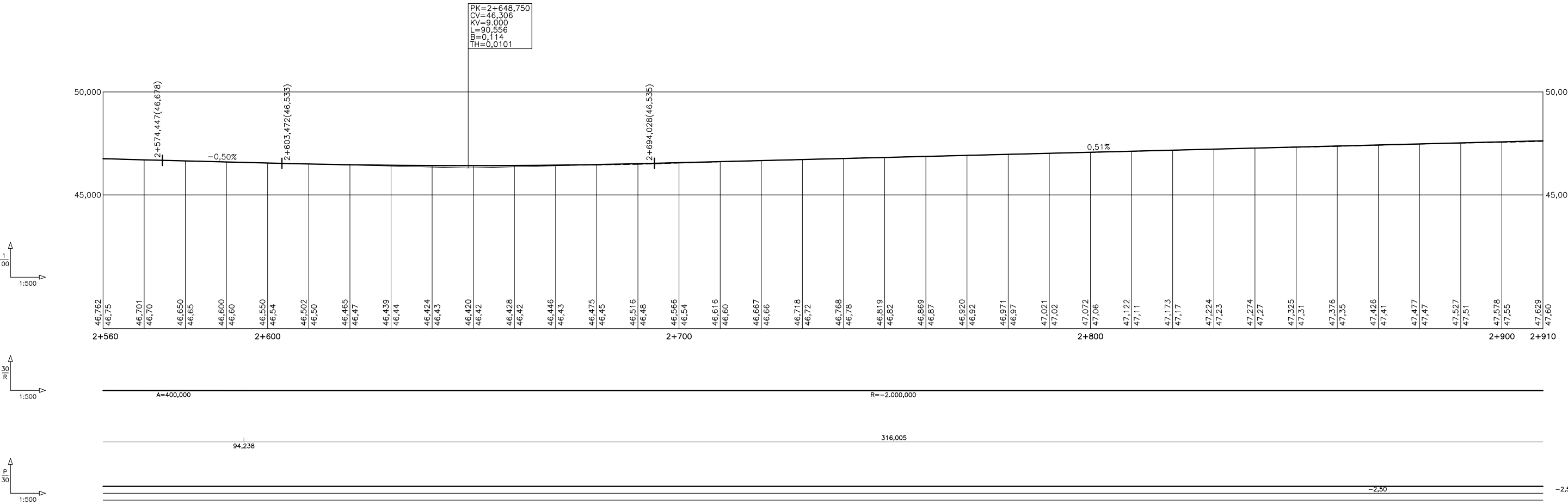
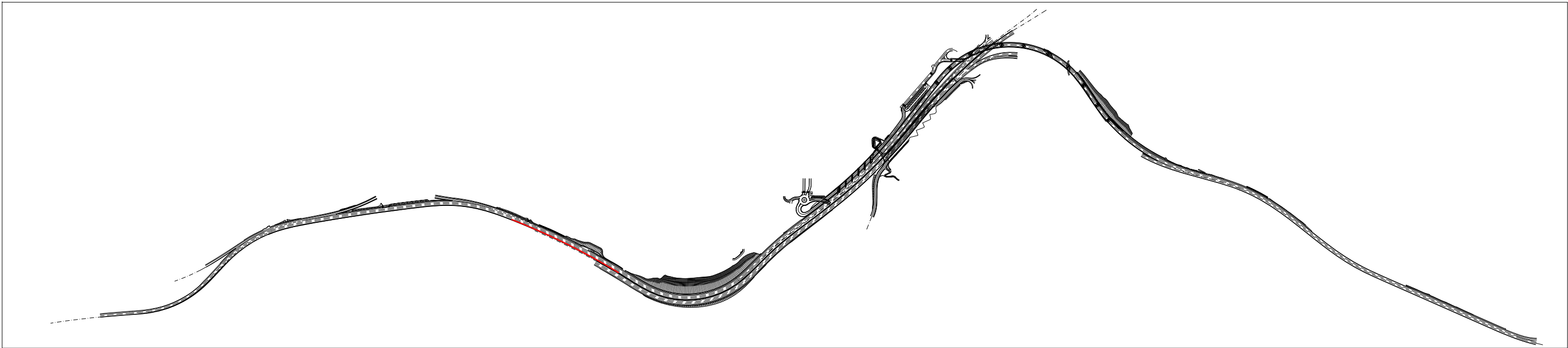


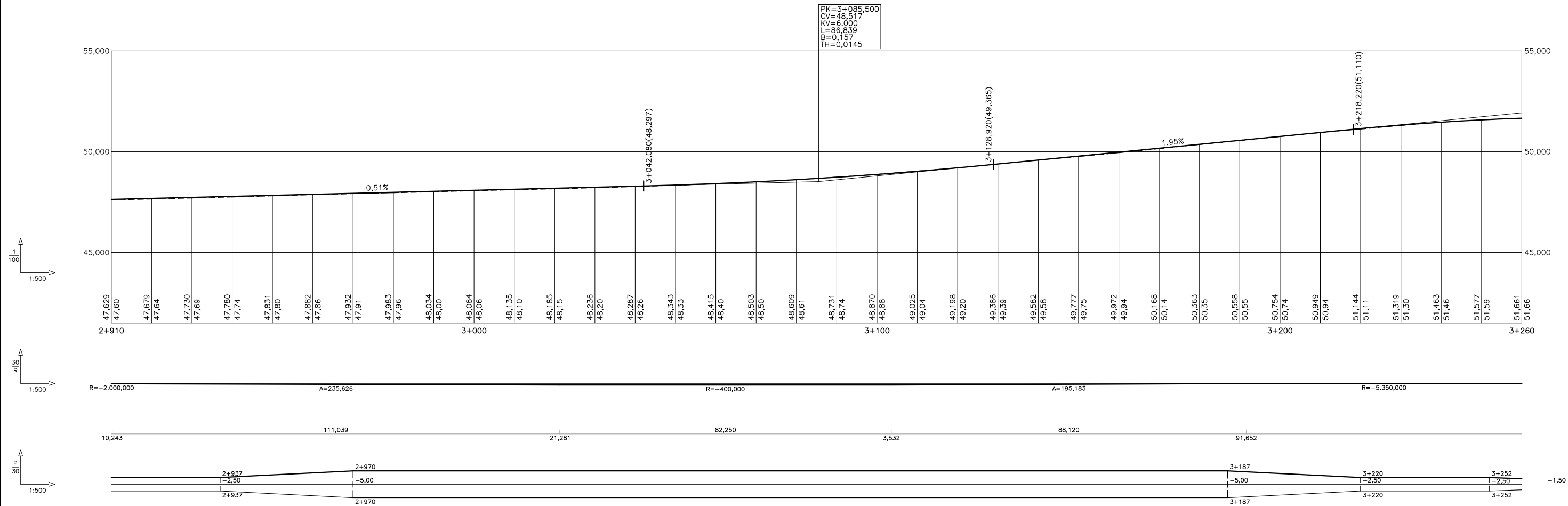
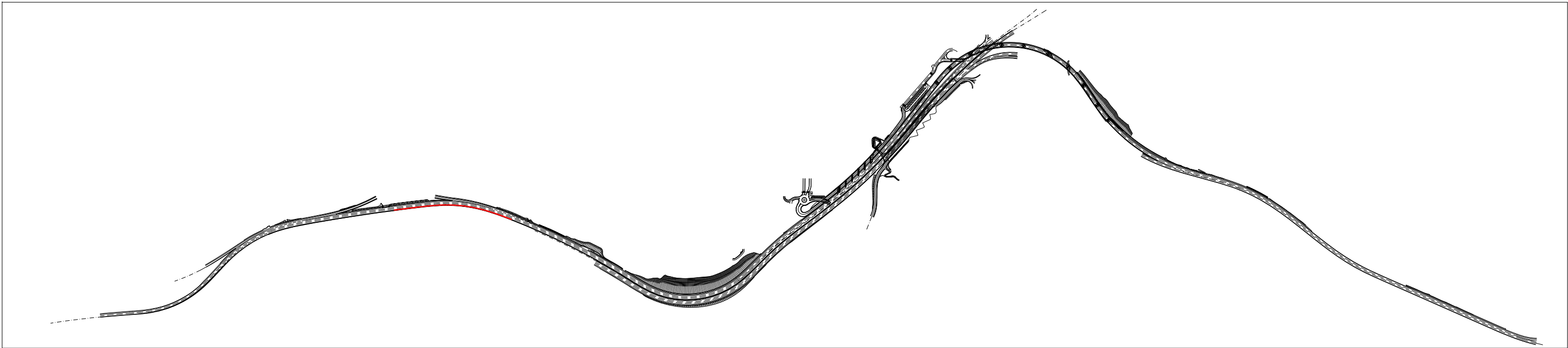


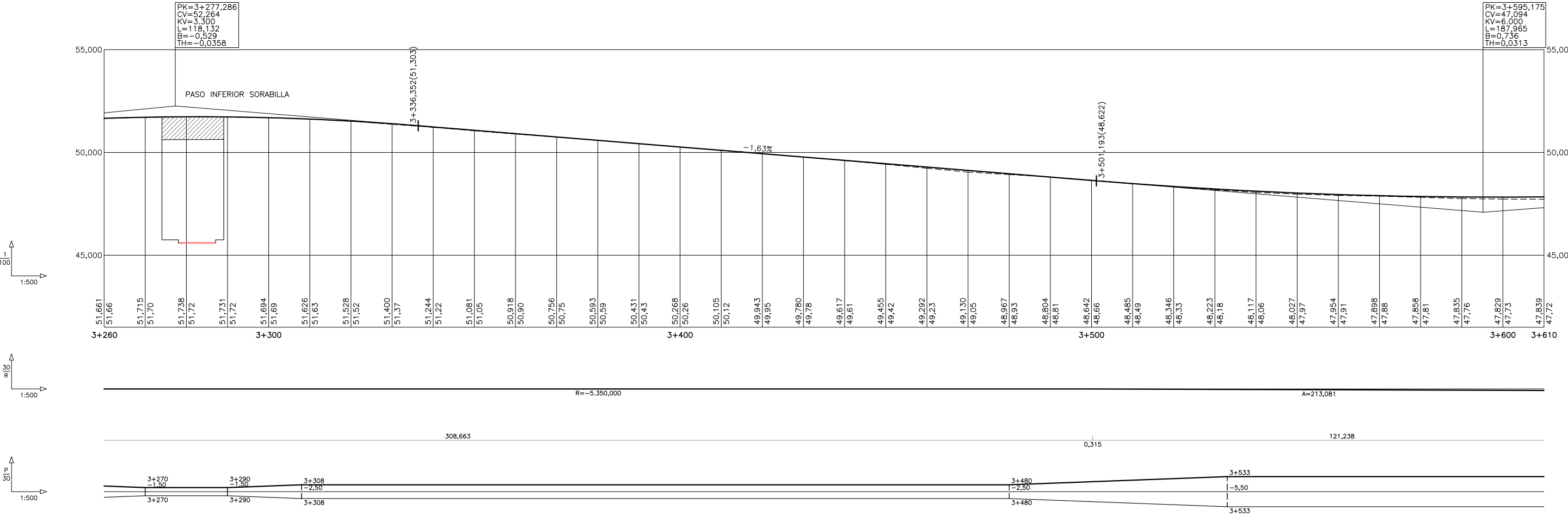
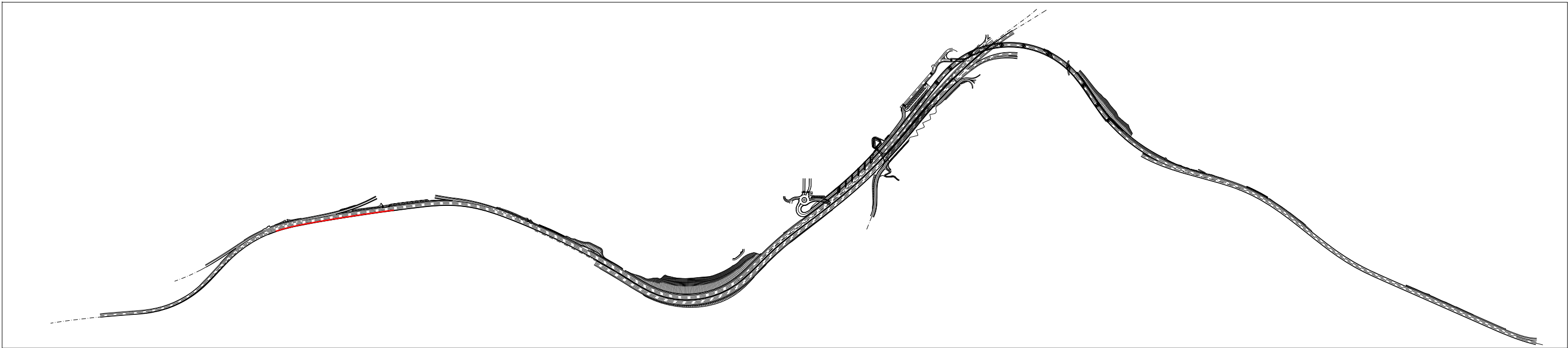


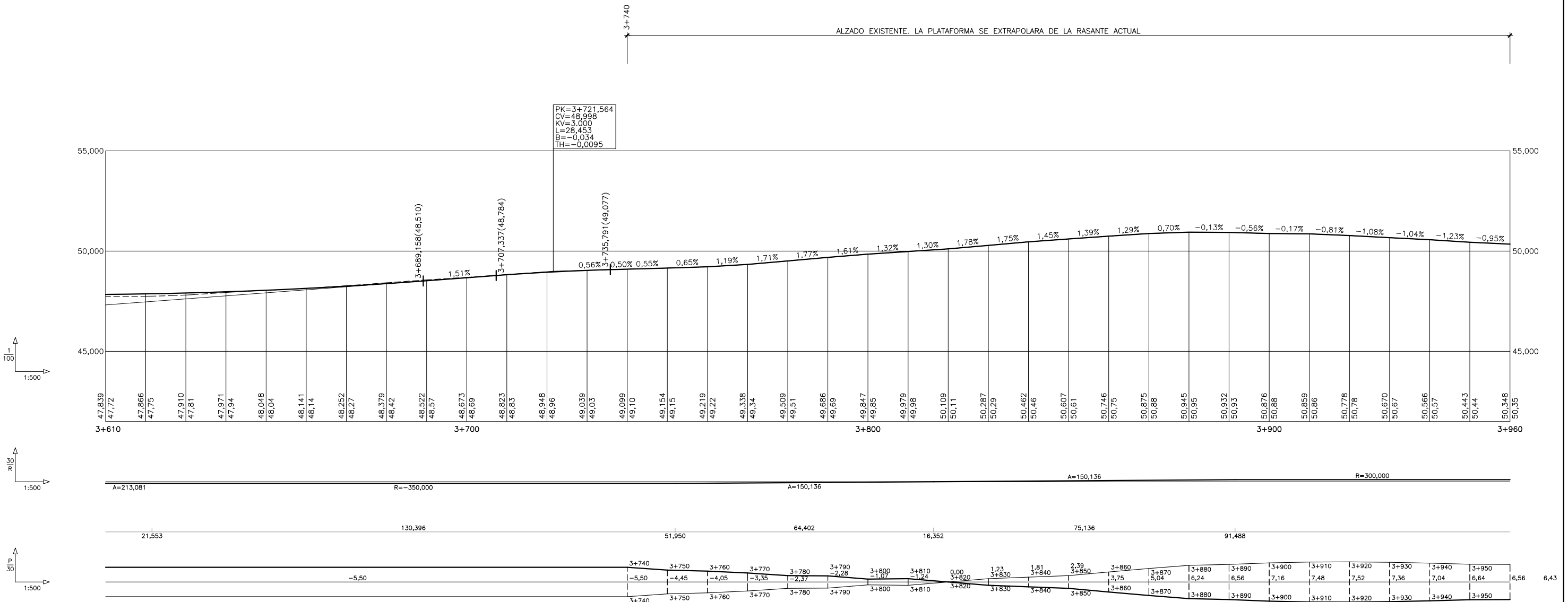
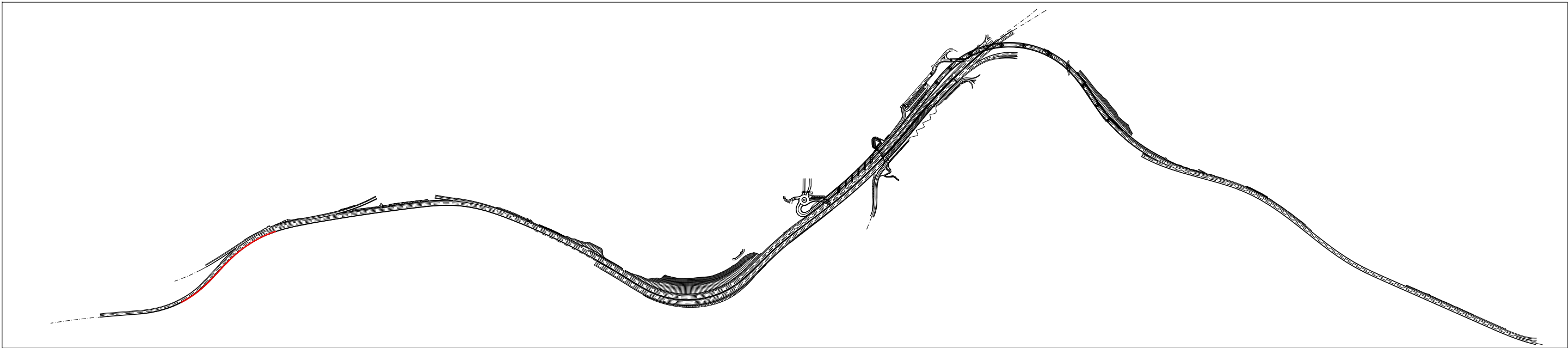


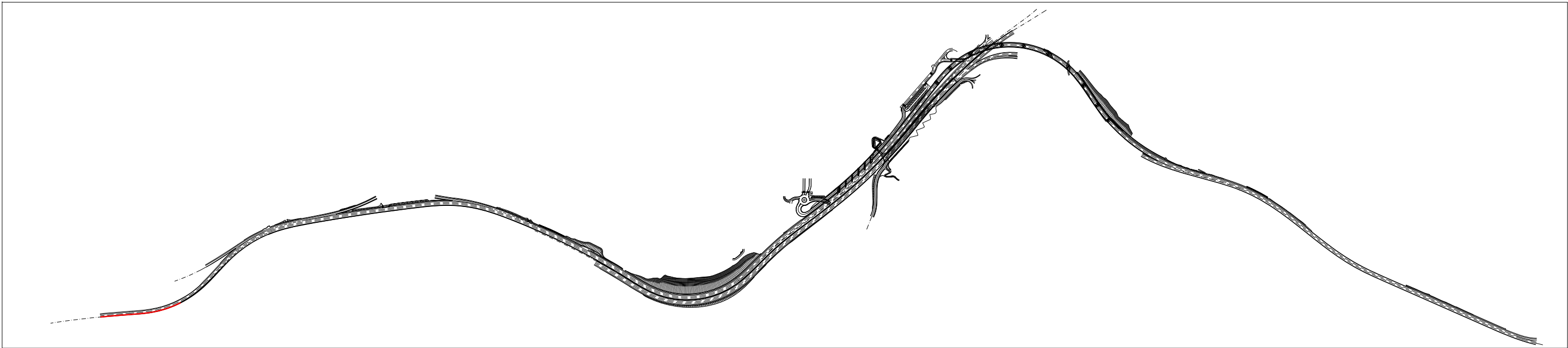




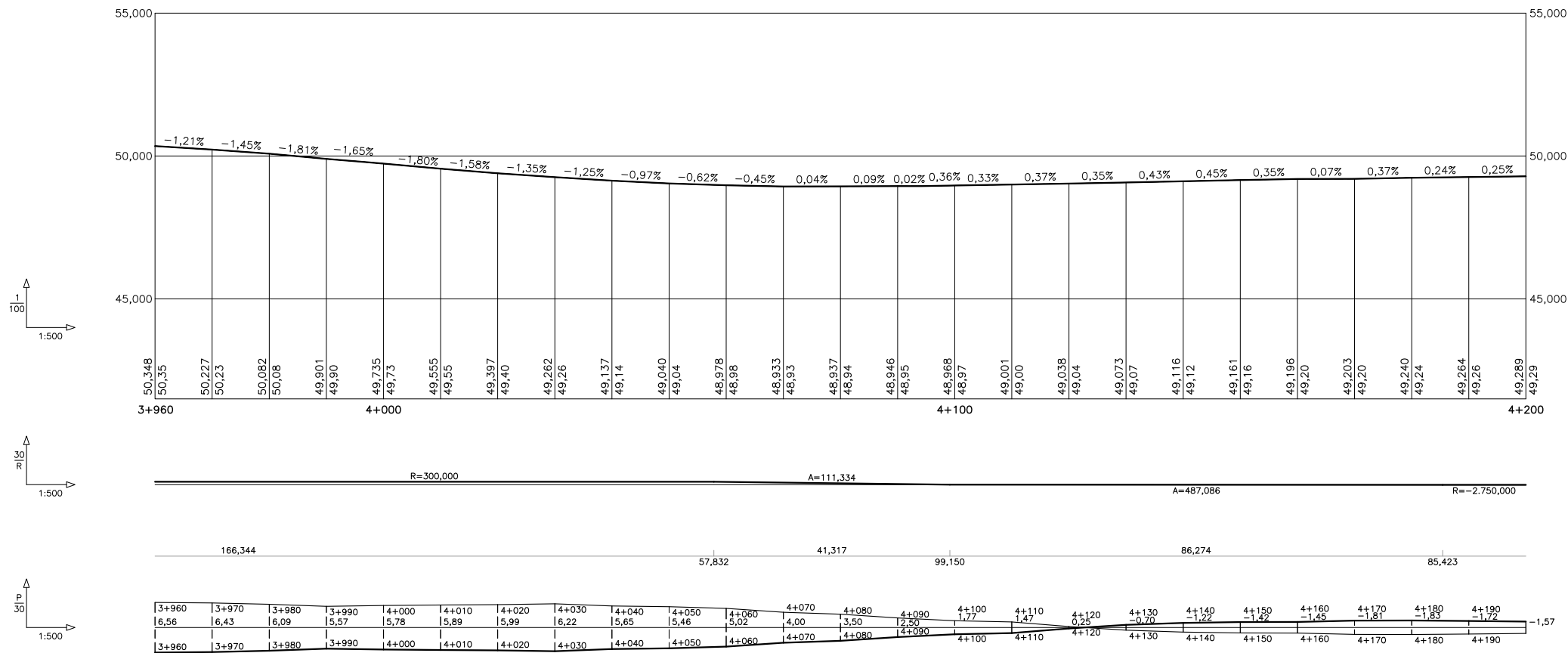


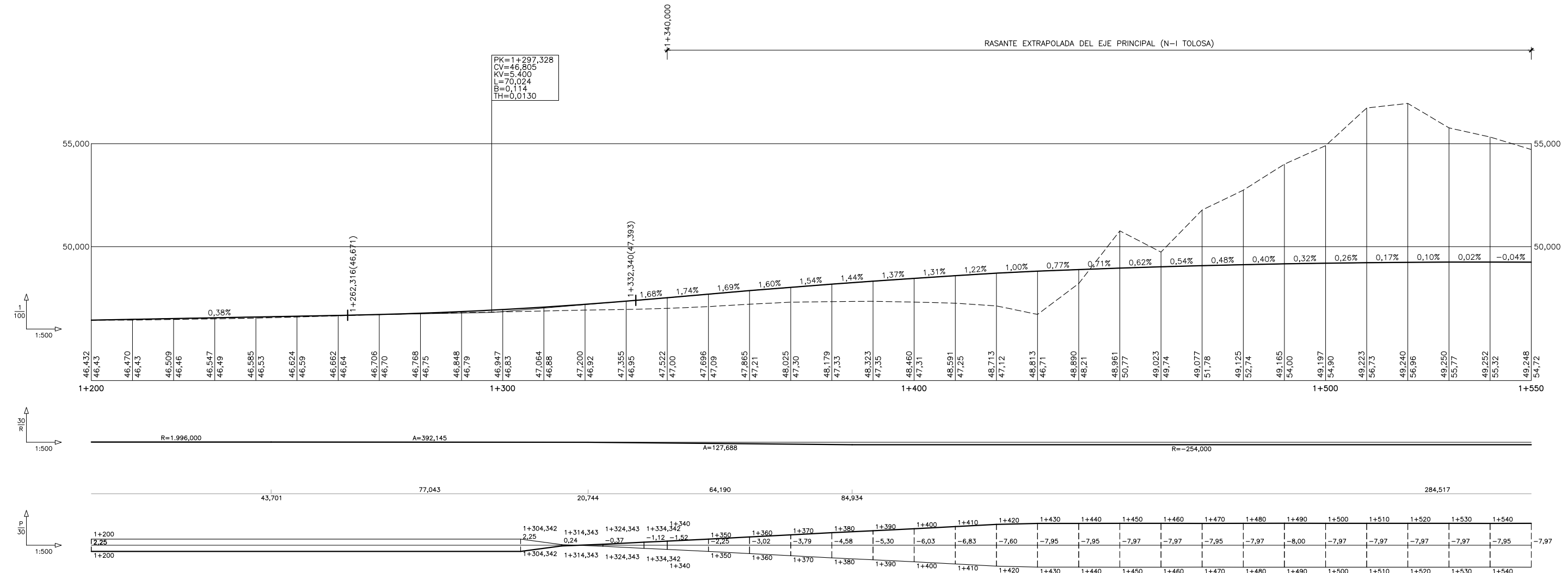
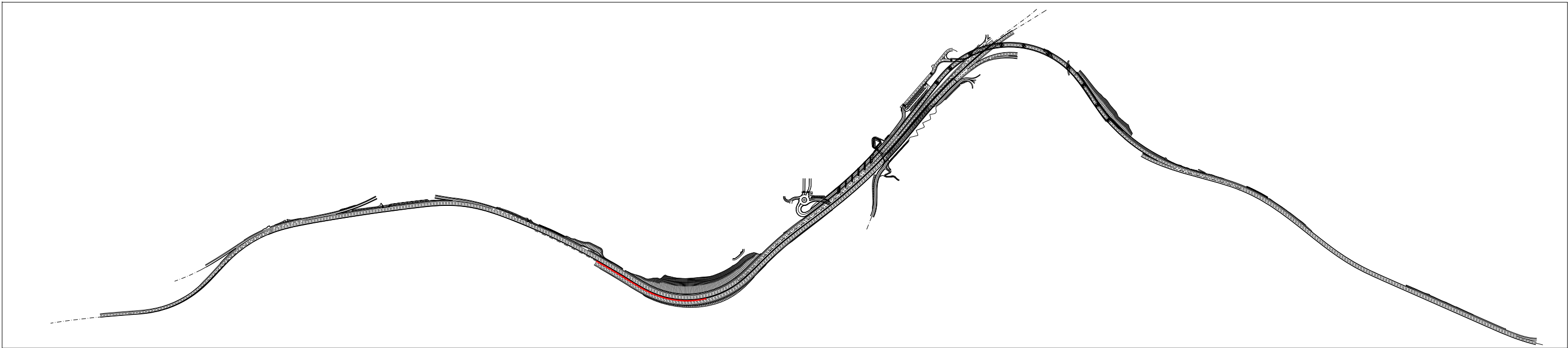


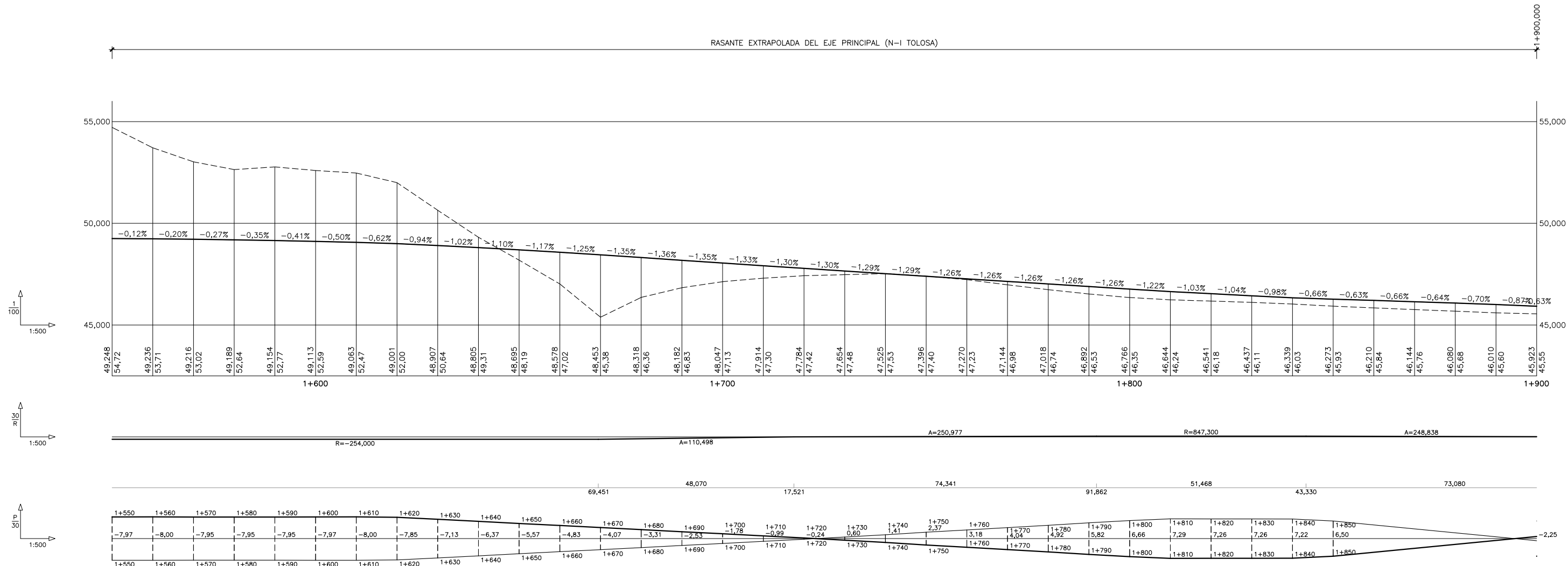
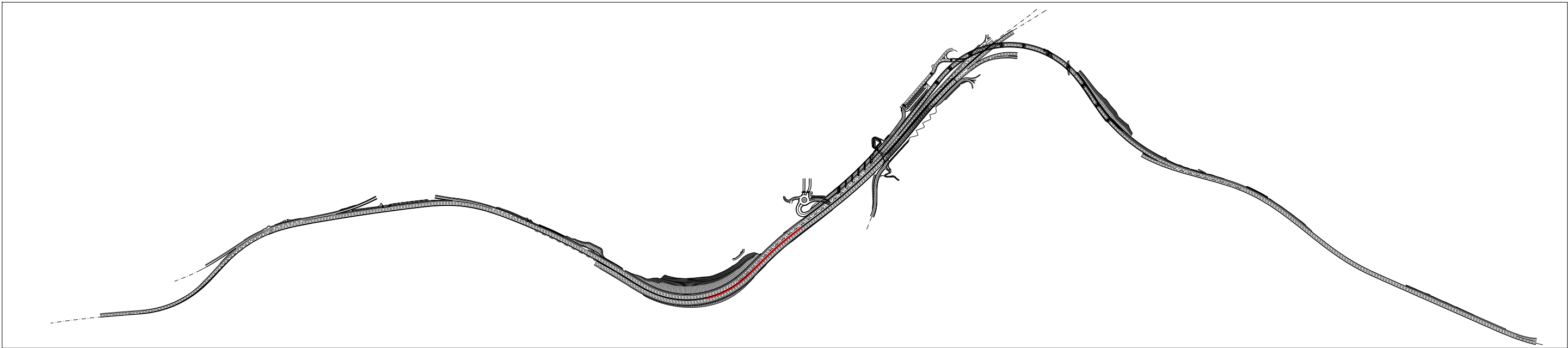


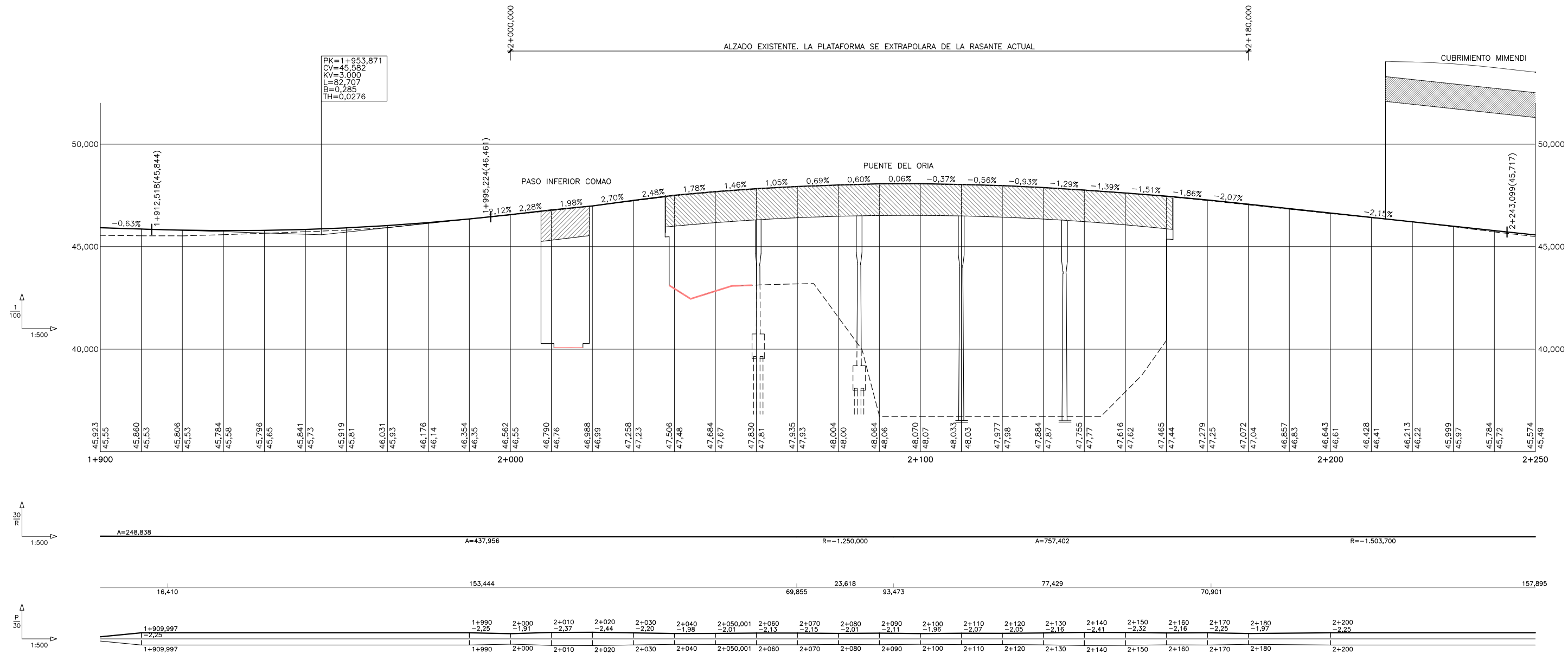
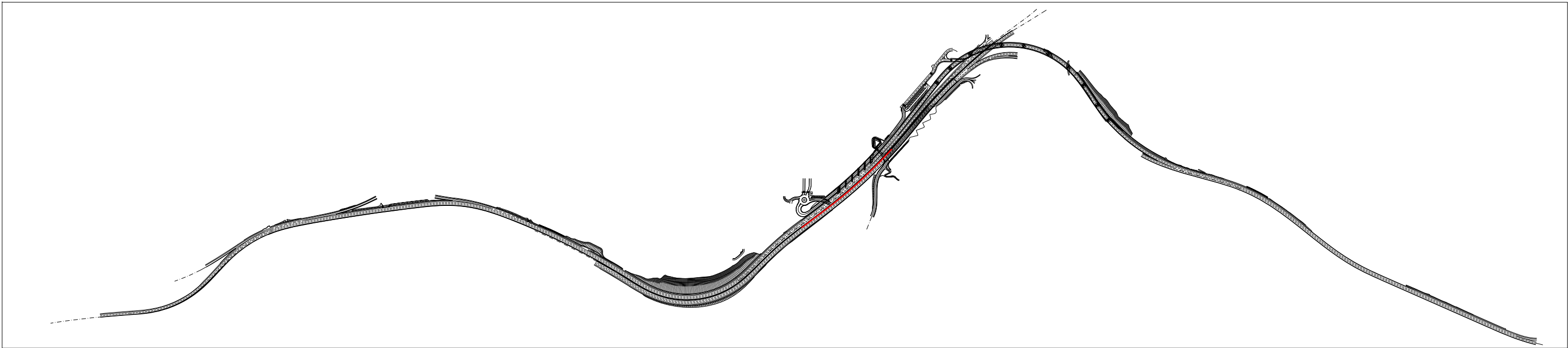


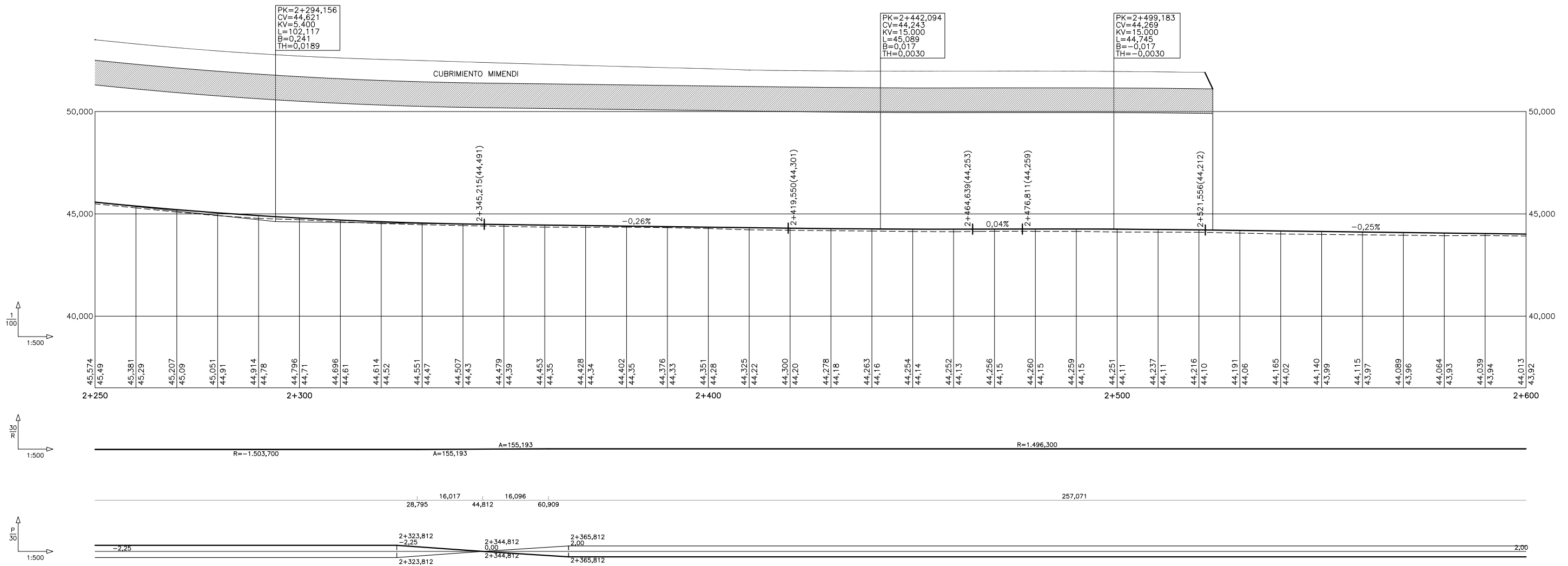
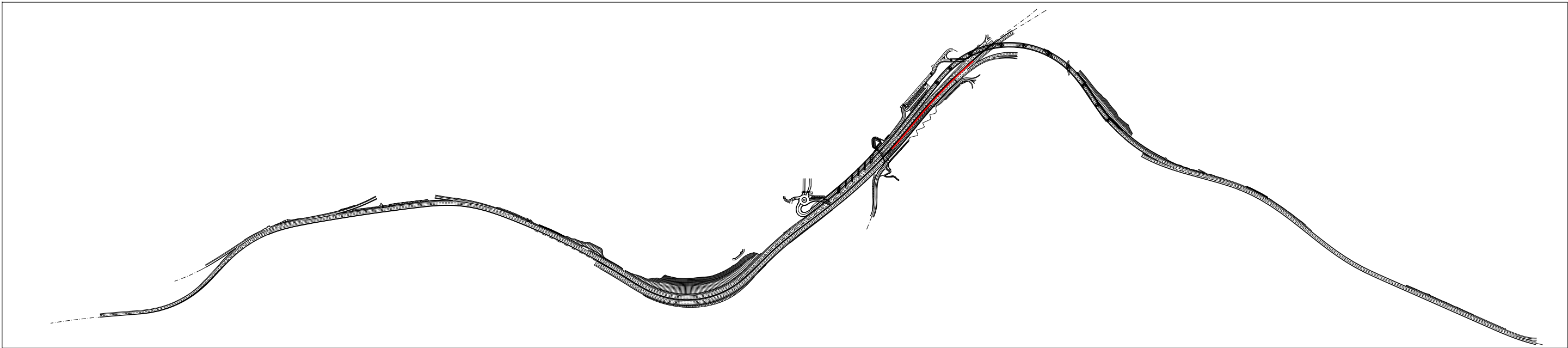
ALZADO EXISTENTE. LA PLATAFORMA SE EXTRAPOLARA DE LA RASANTE ACTUAL

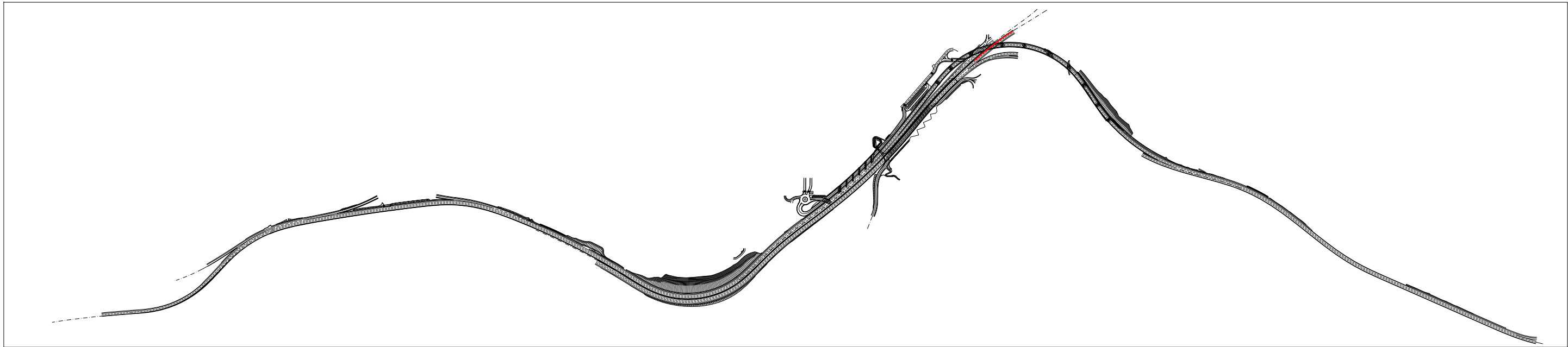




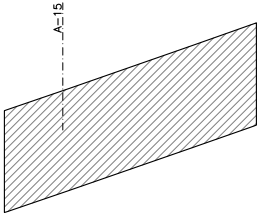




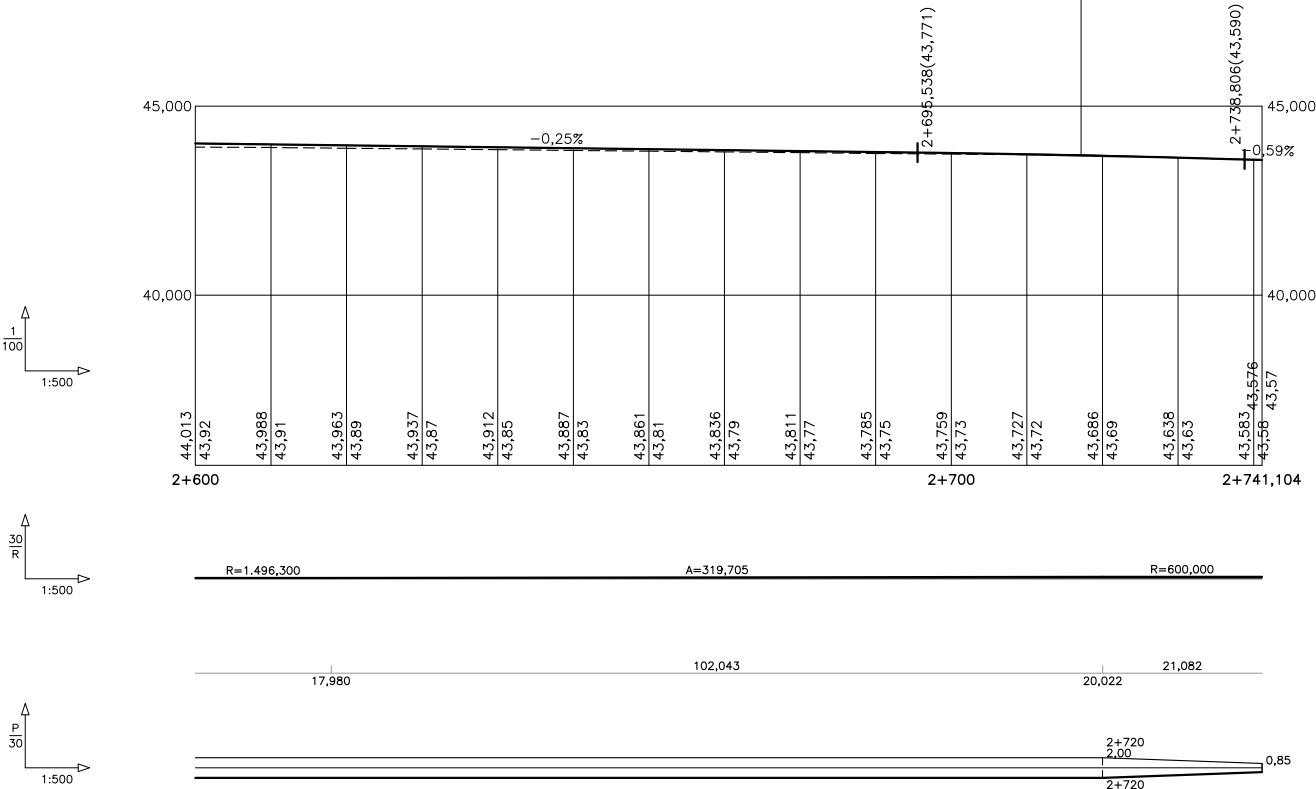


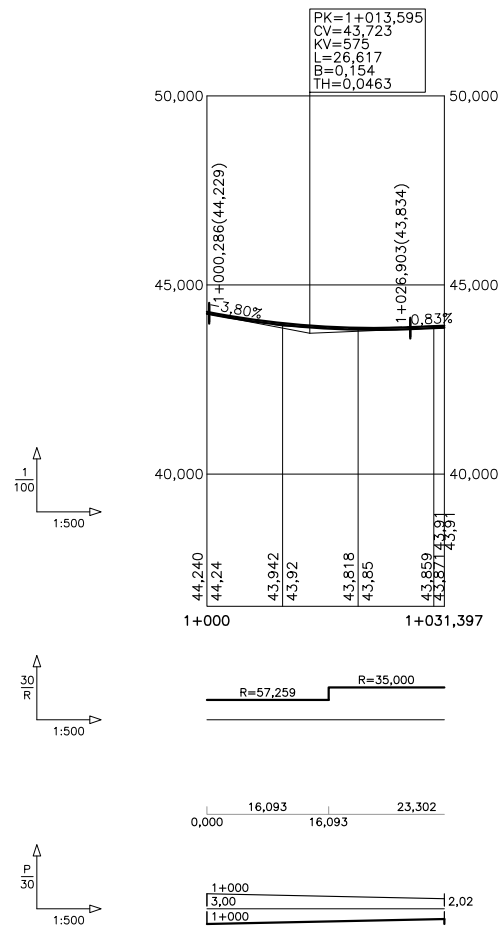
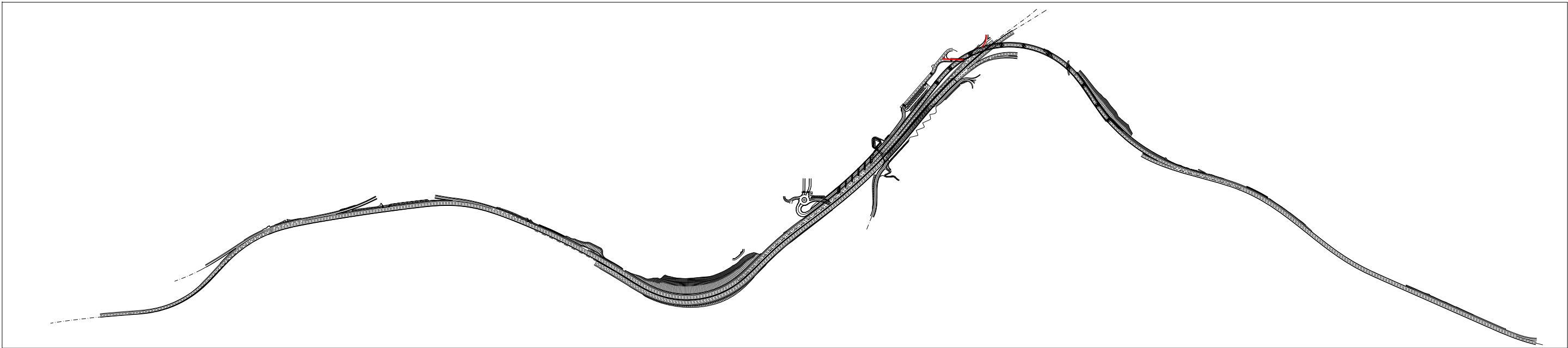


VIADUCTO BAZKARDO

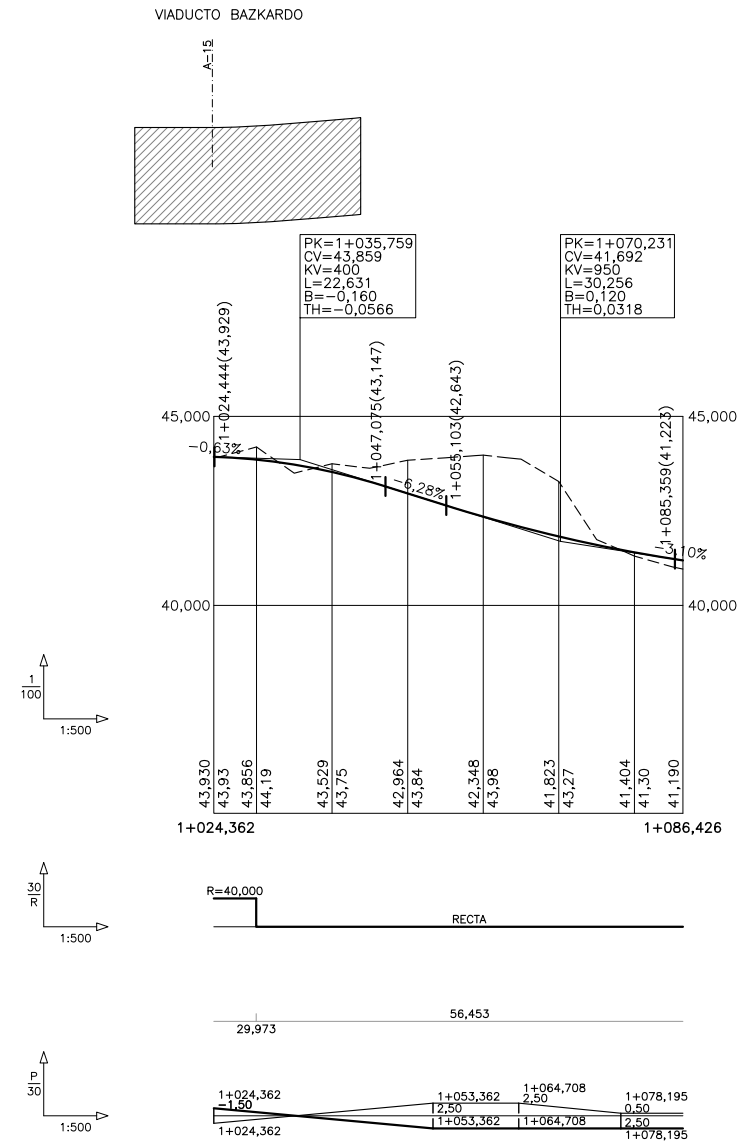


PK=2+717,172
CV=43,717
KV=13,000
L=43,268
B=-0,018
TH=-0,0033

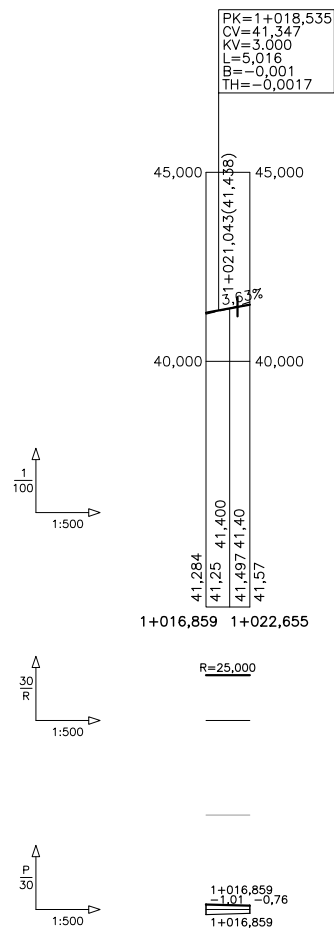
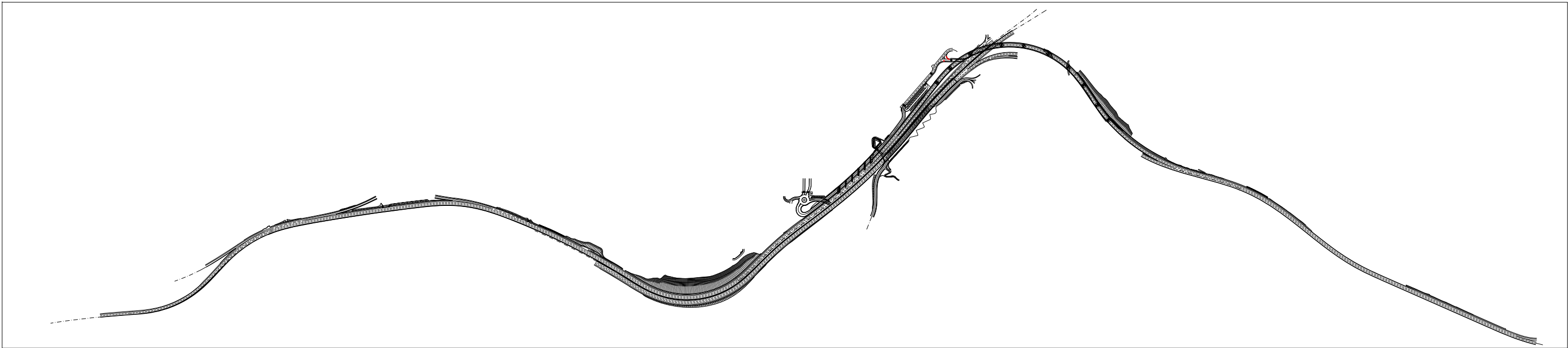




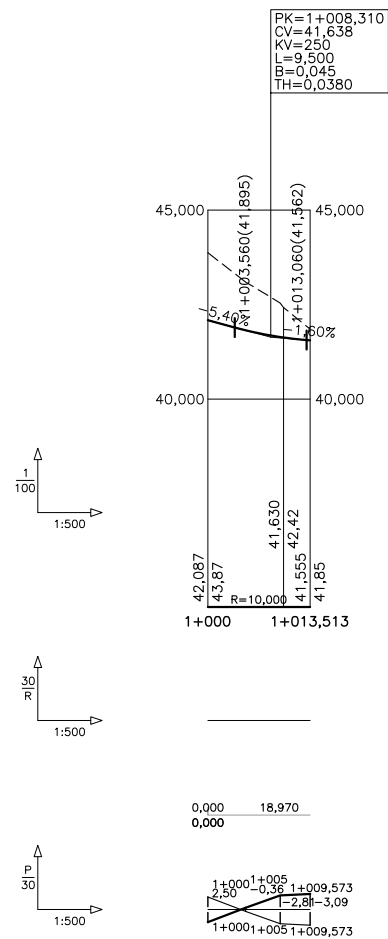
EJE ENTRADA BAZKARDO



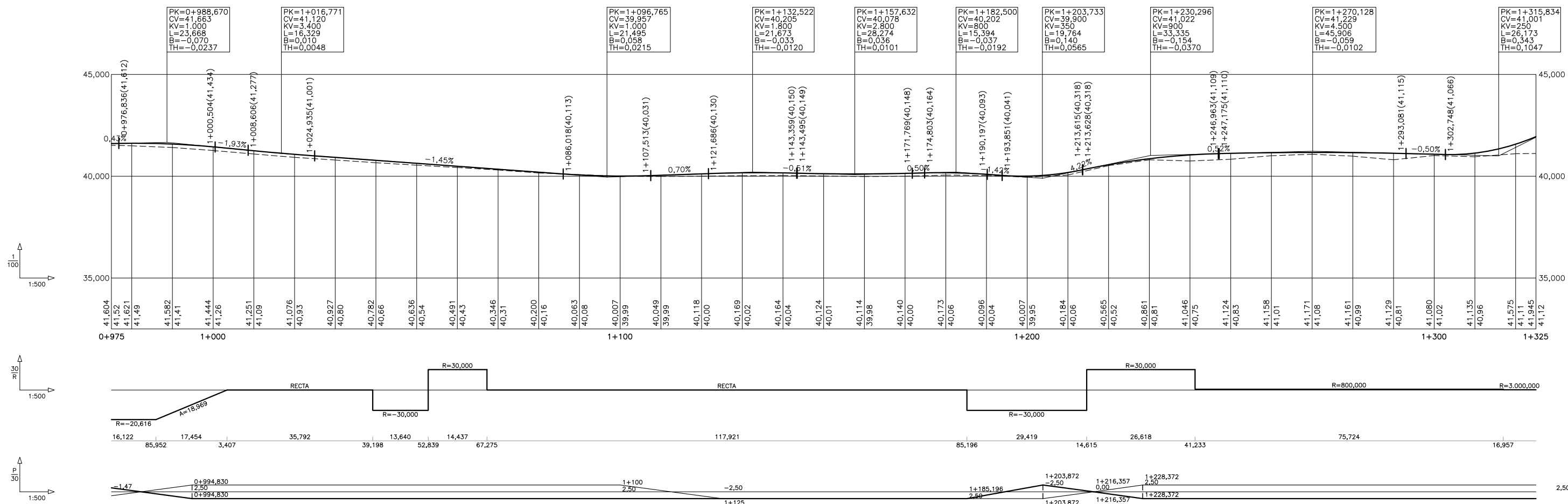
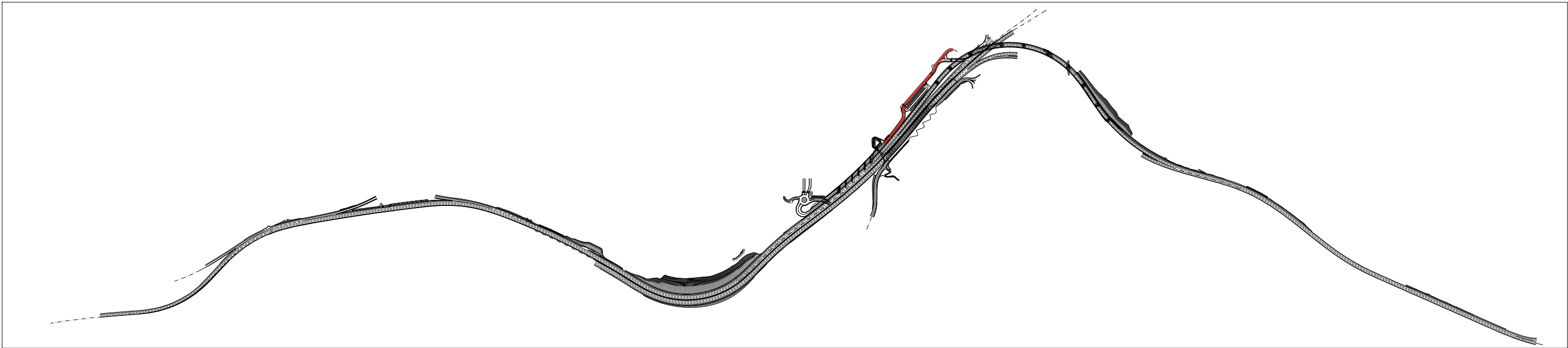
EJE SALIDA VIA DE SERVICIO

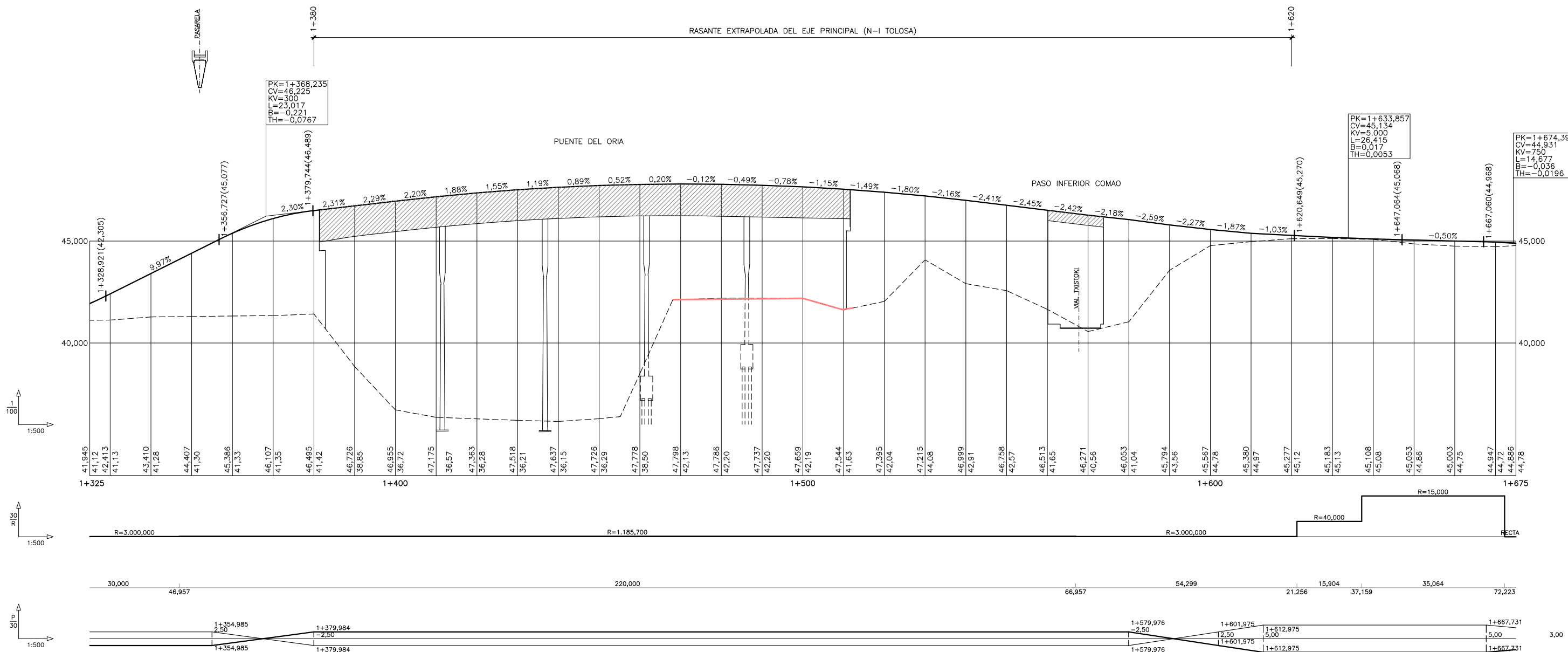
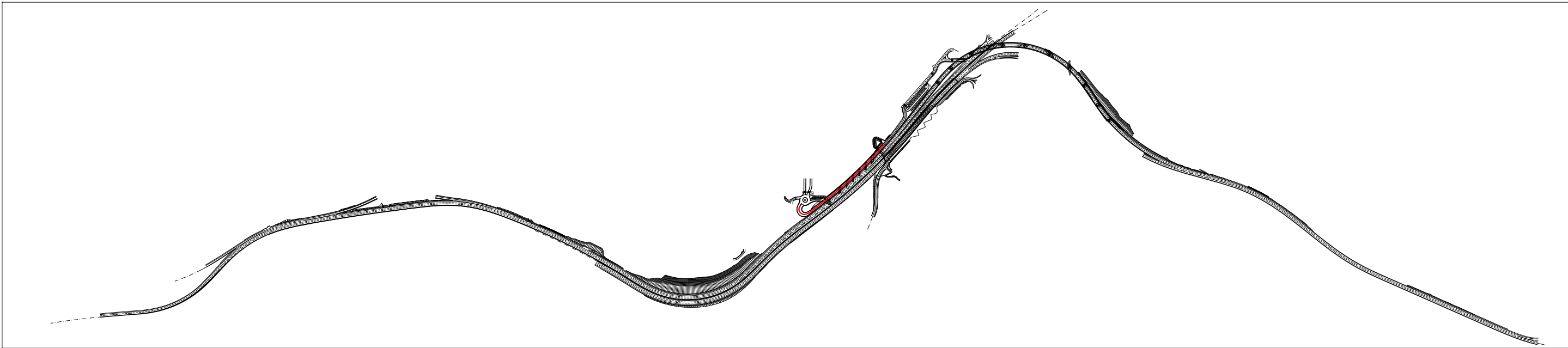


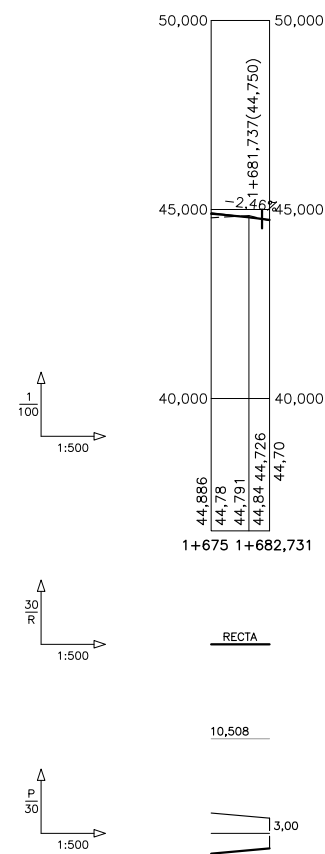
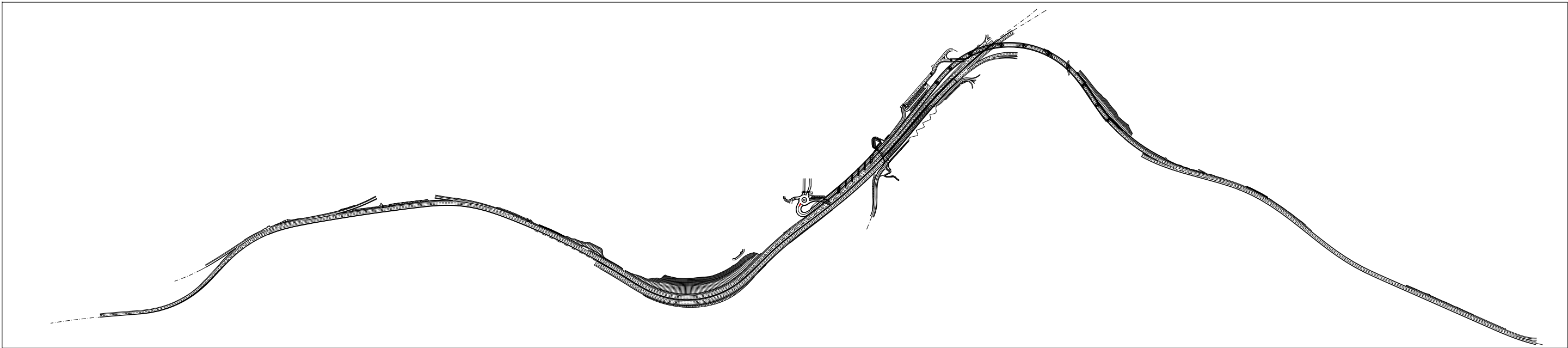
EJE AUX 1 SALIDA VIA SERVICIO

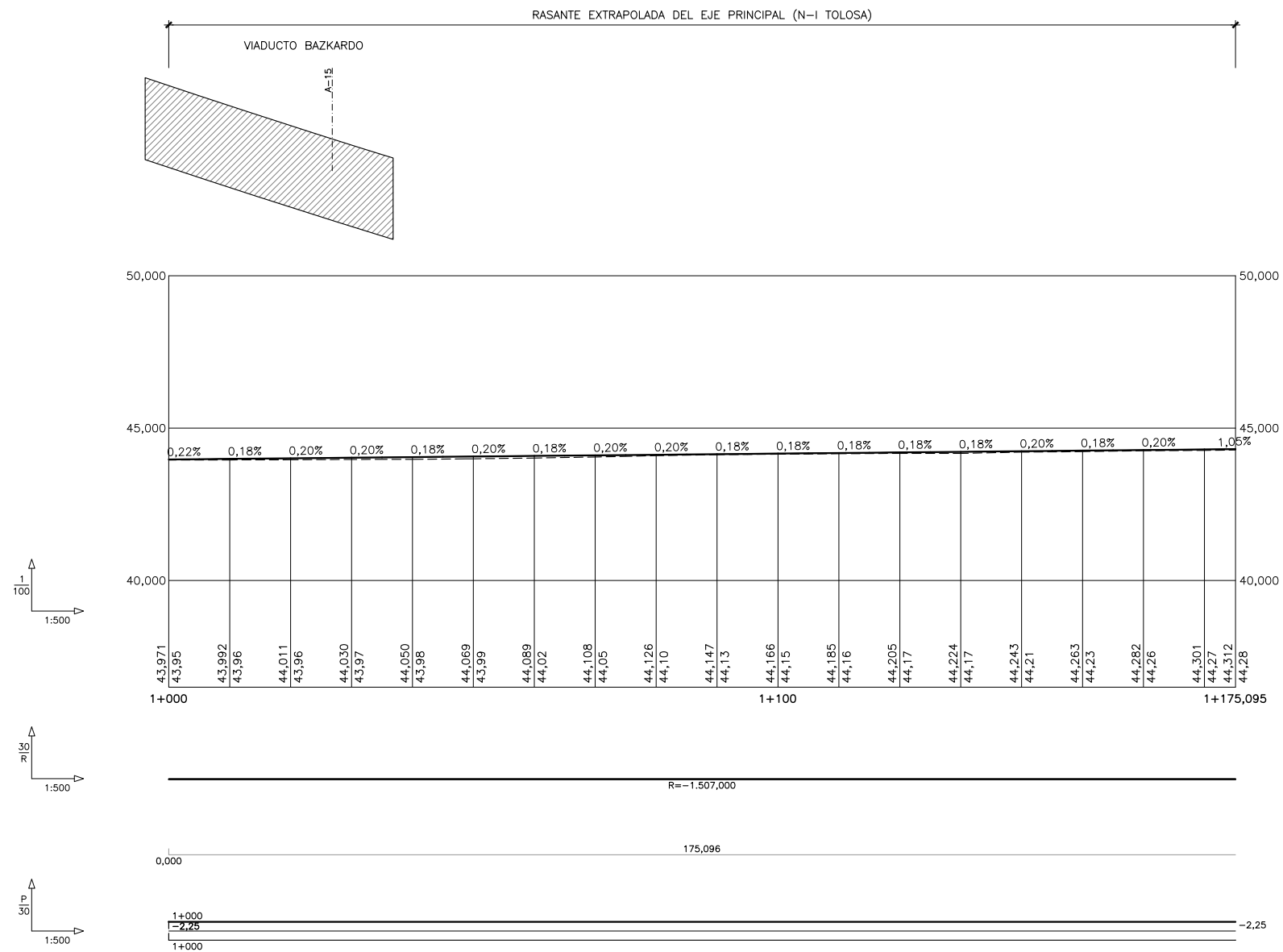
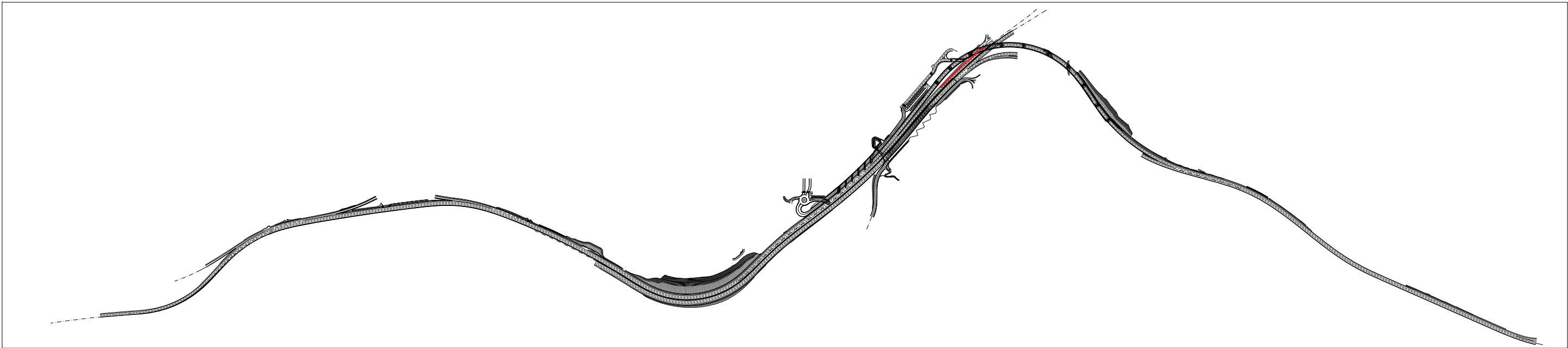


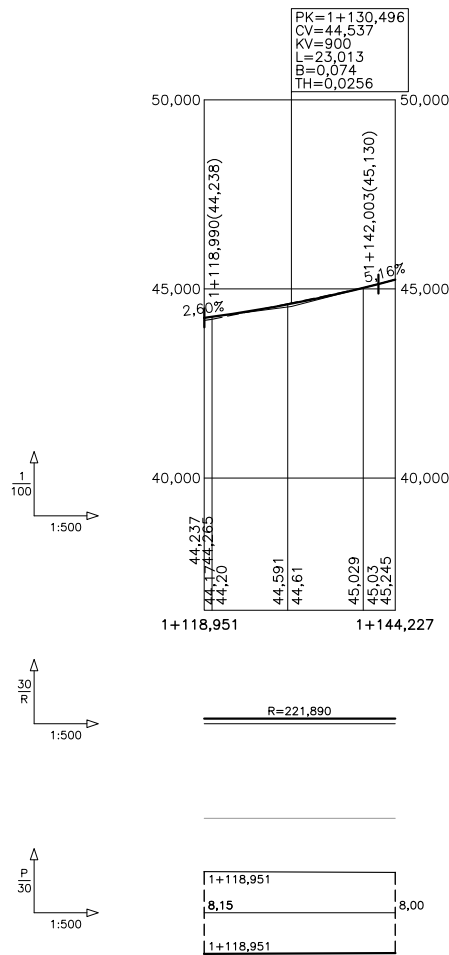
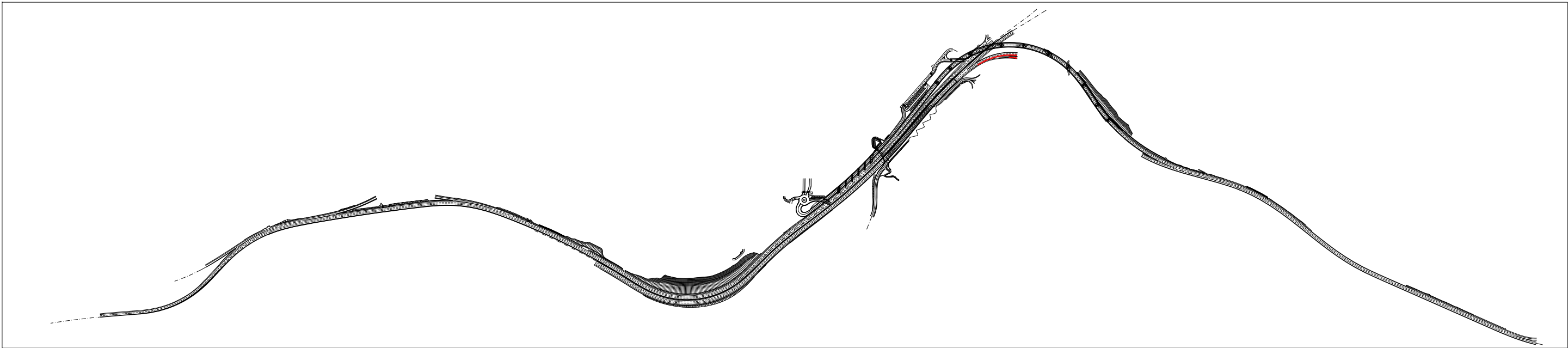
EJE AUX 2 SALIDA VIA SERVICIO



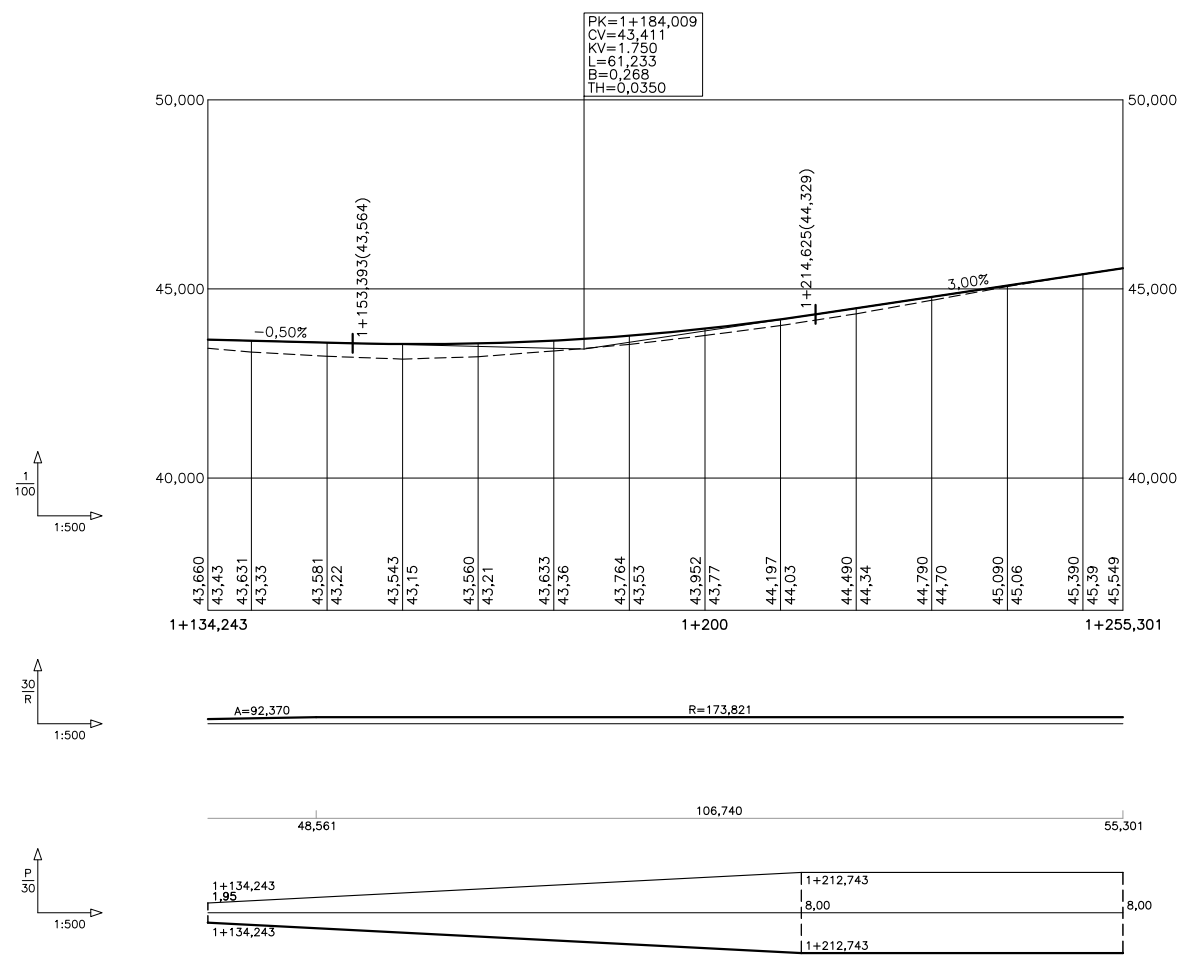




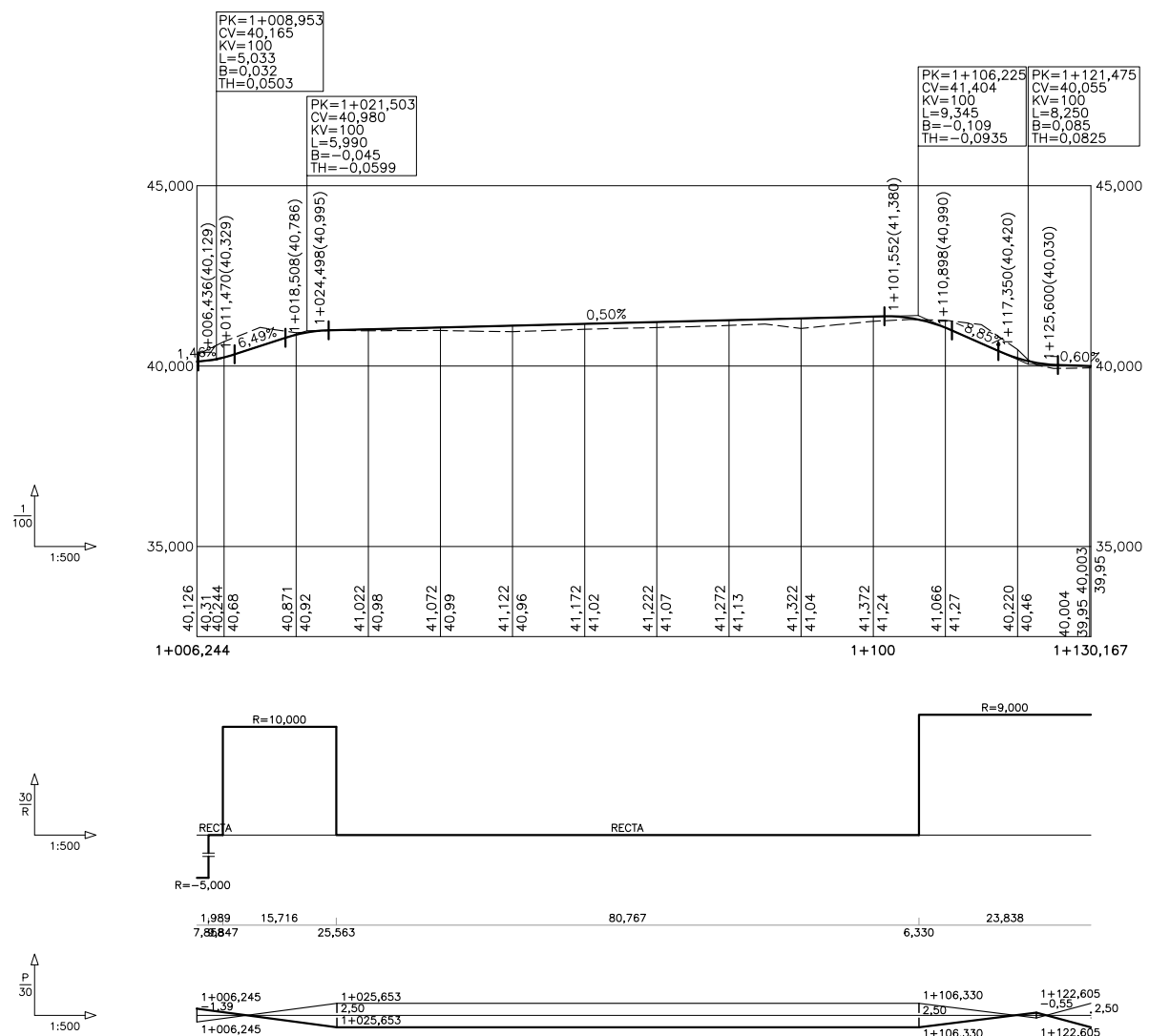
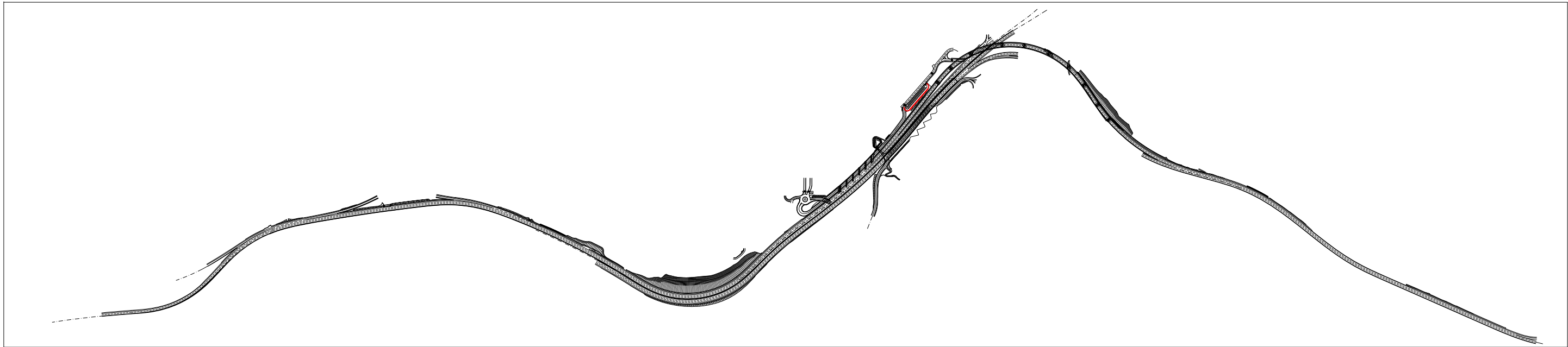


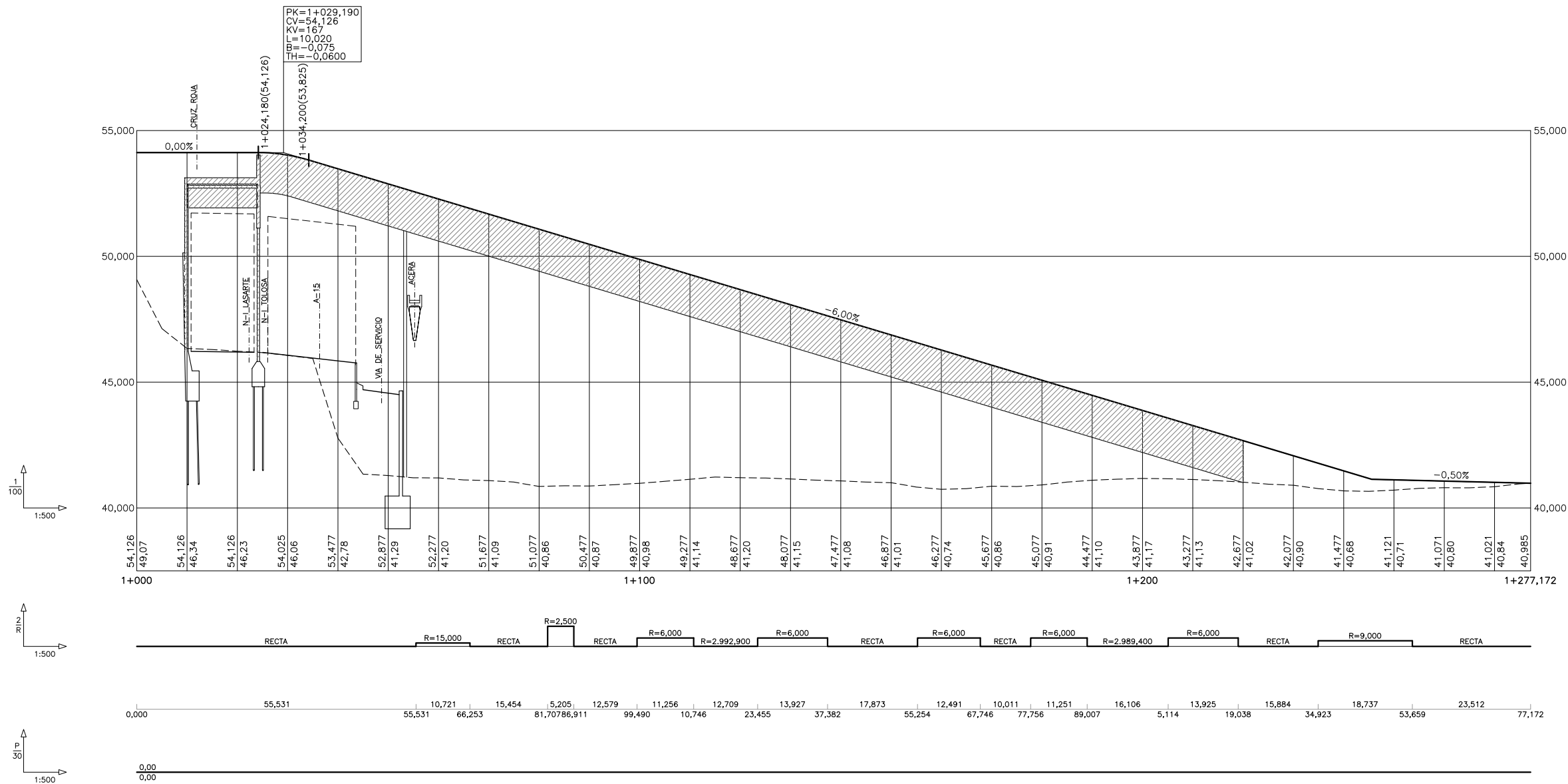
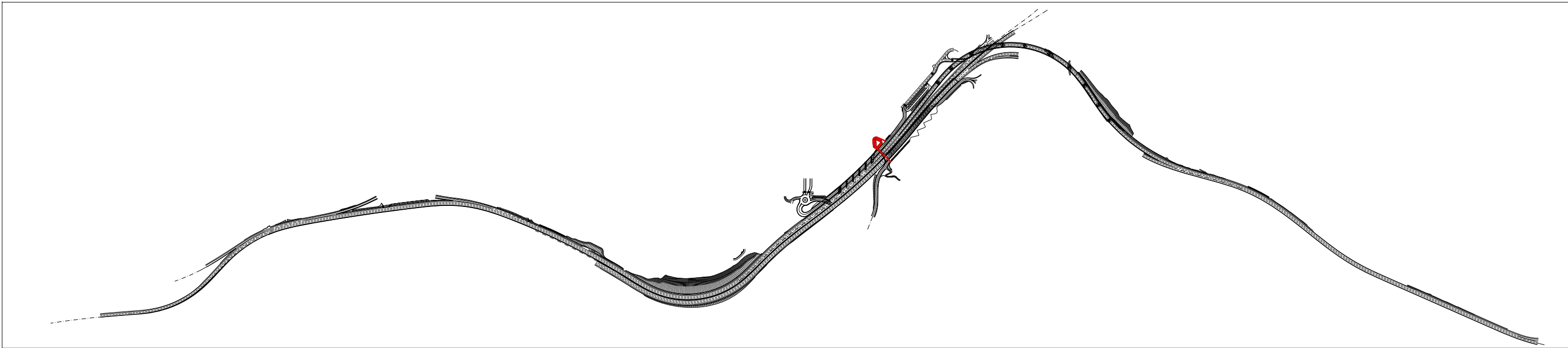


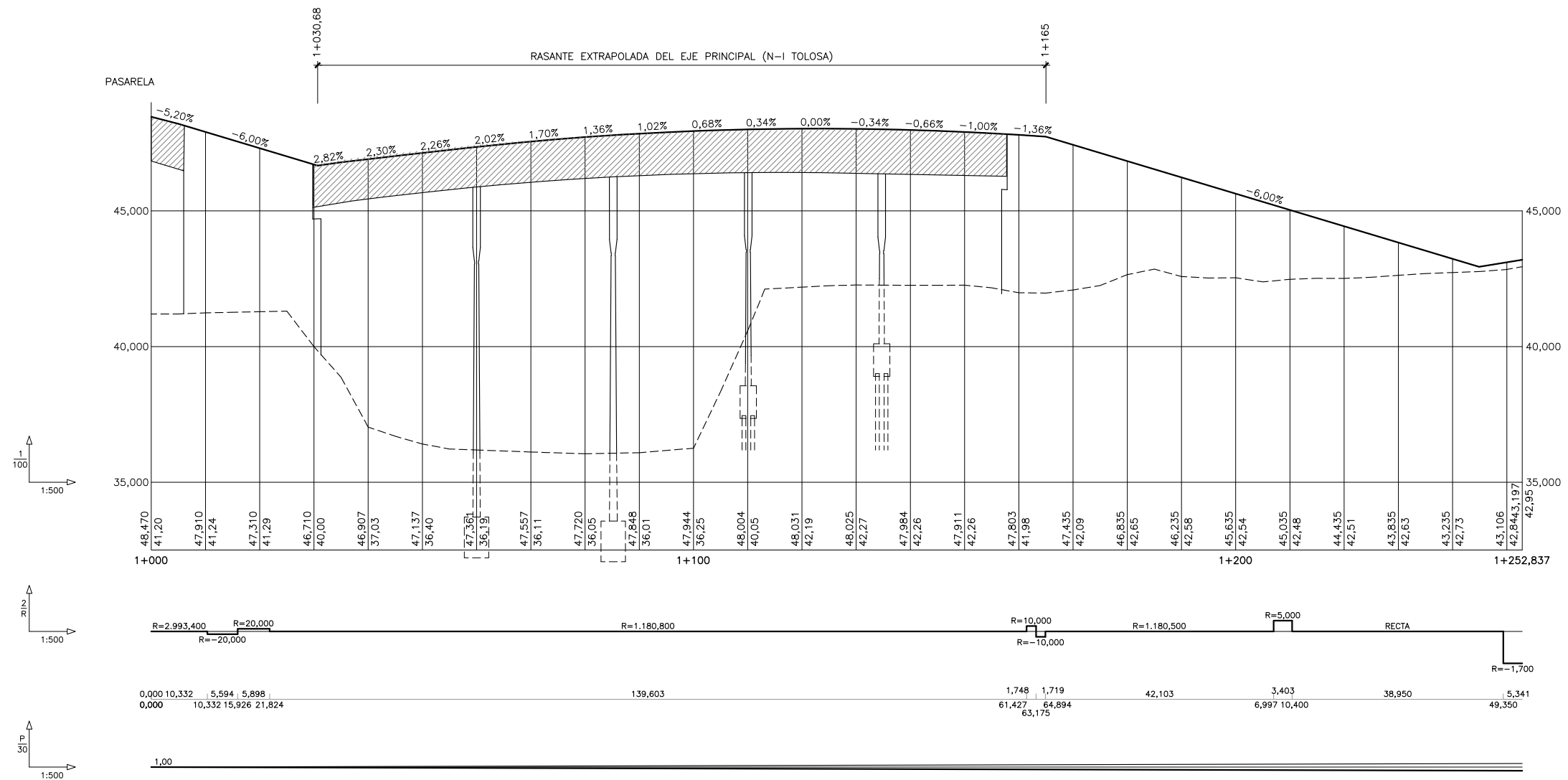
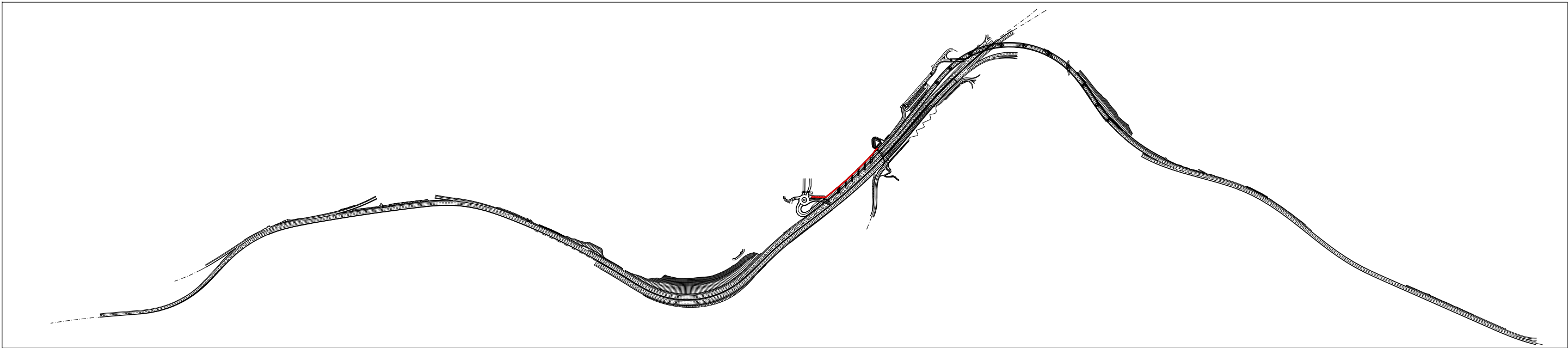
EJE SALIDA N-I BURUNTZA

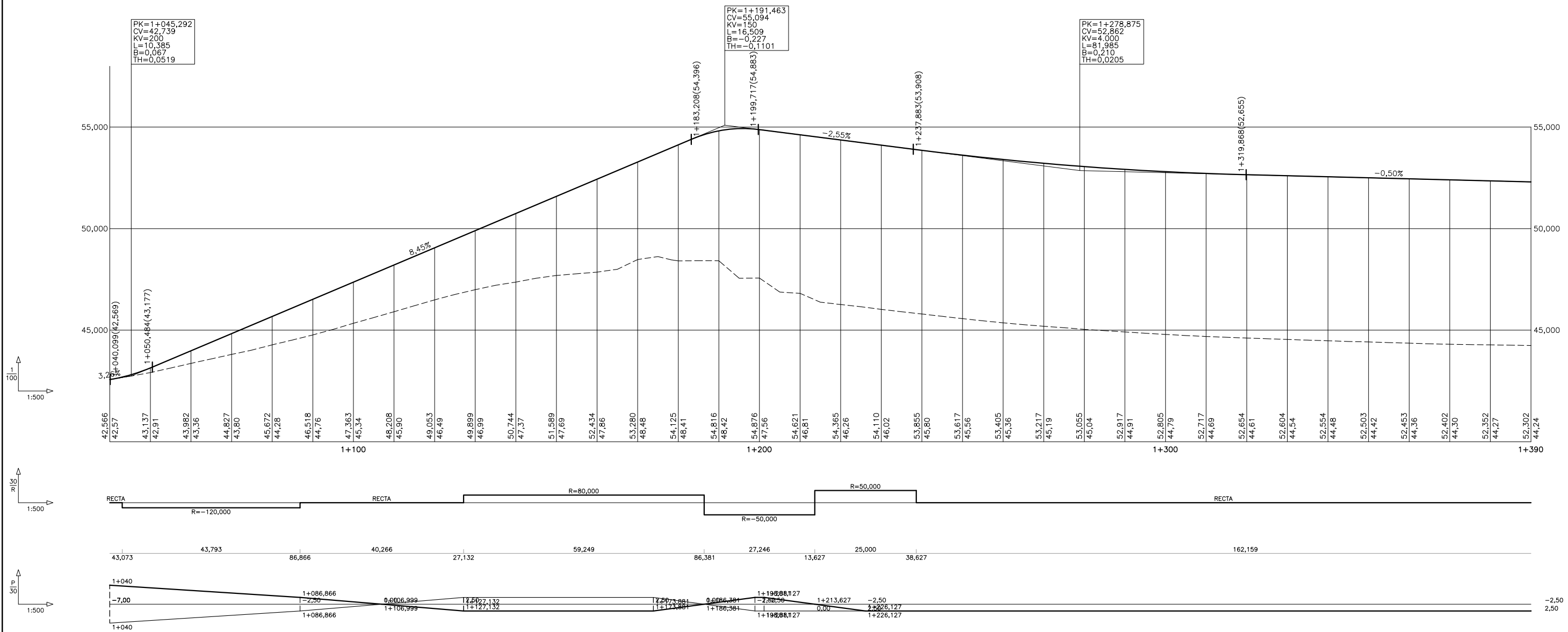
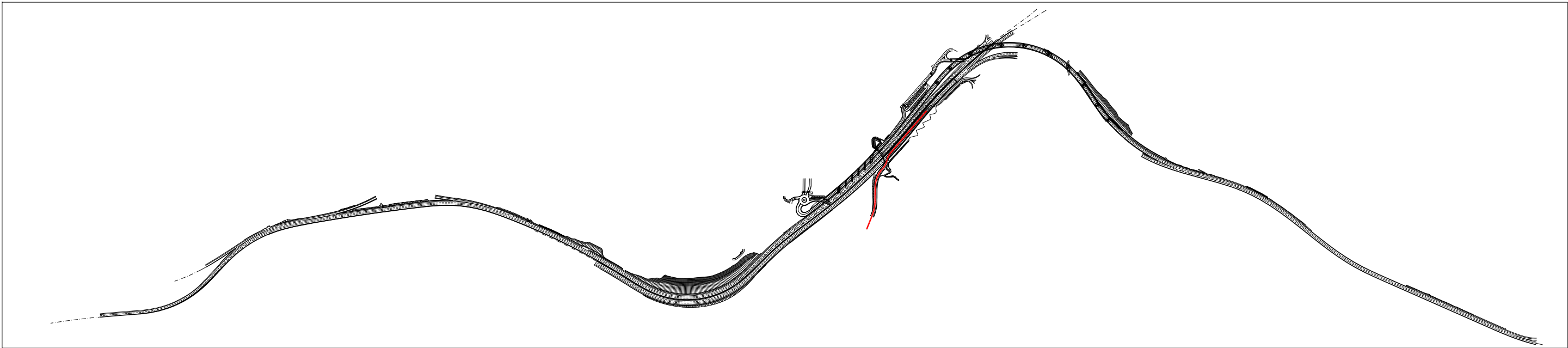


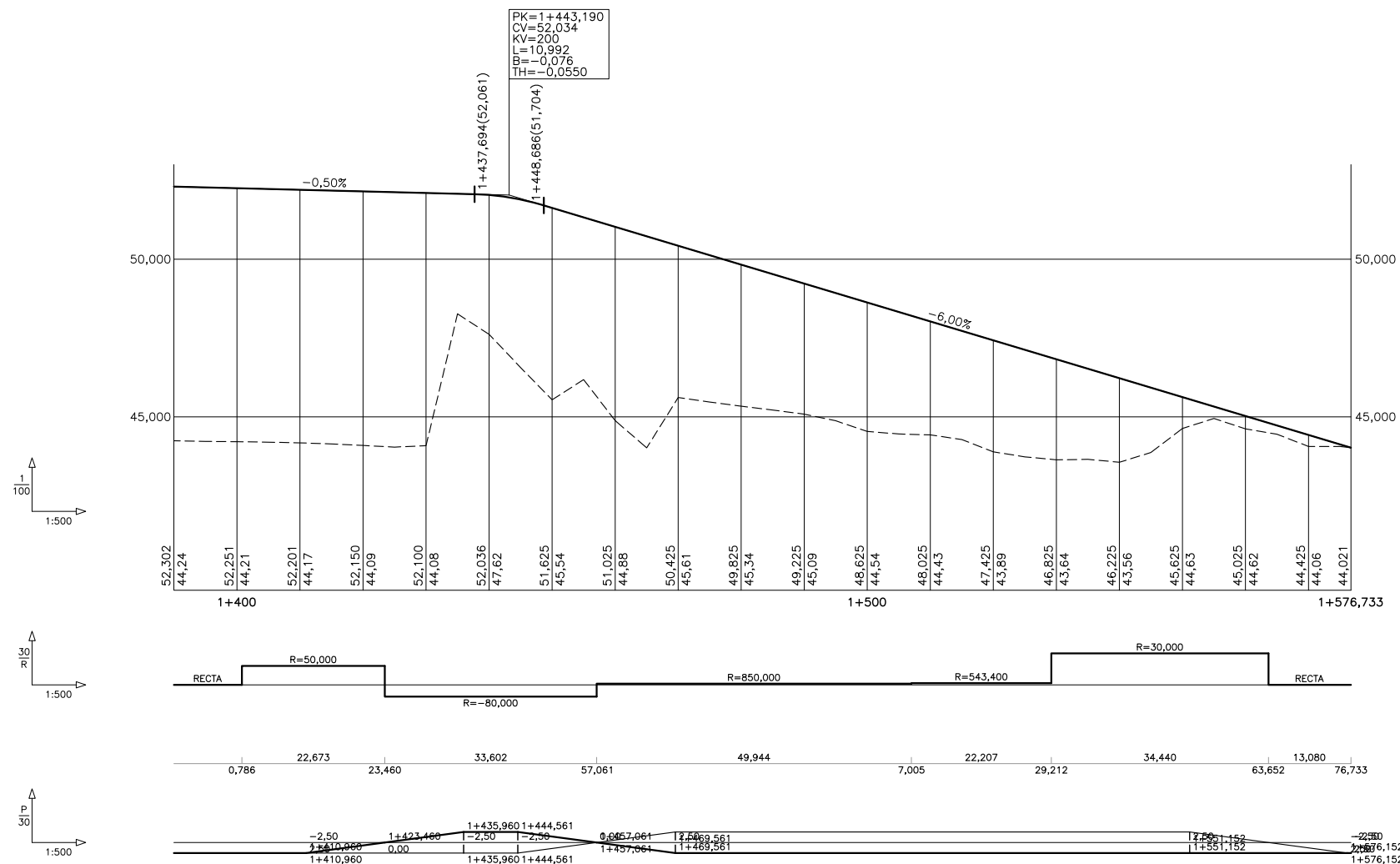
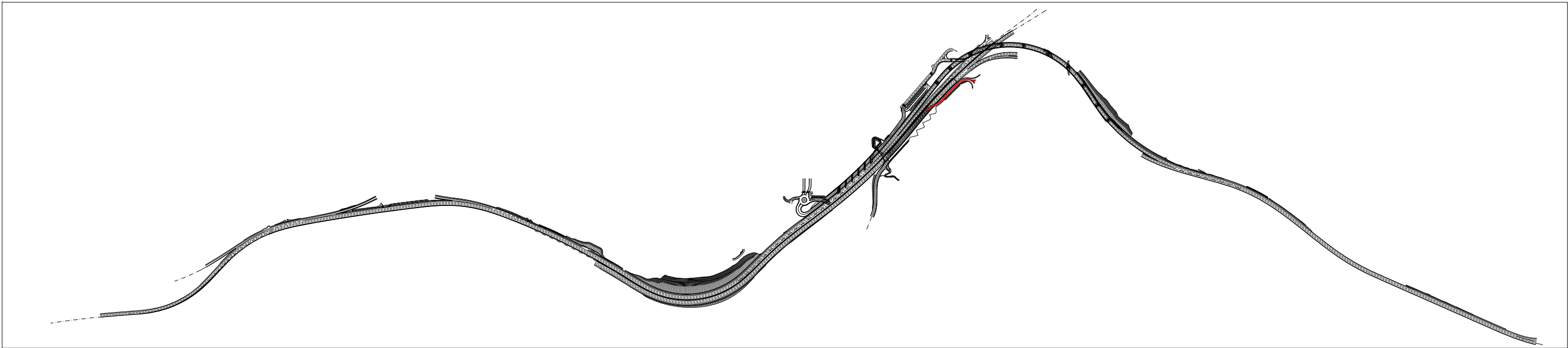
EJE SALIDA A-15 BEHOBIA

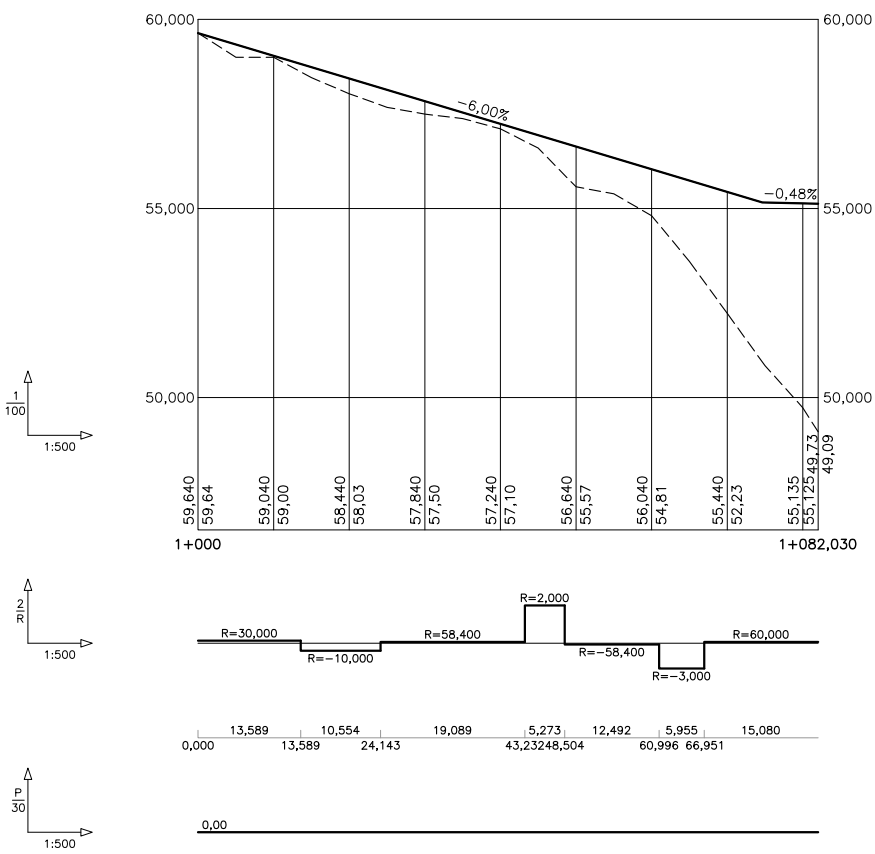
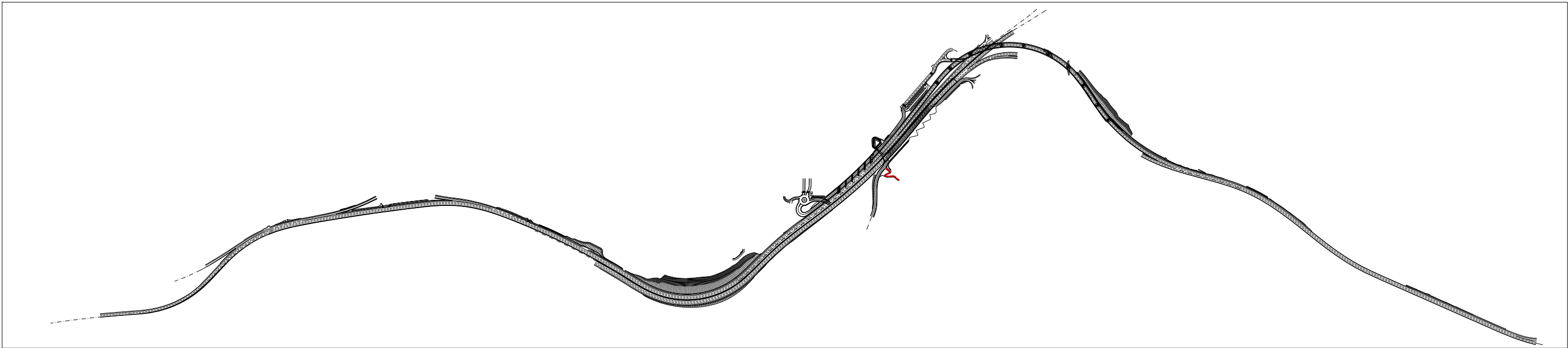


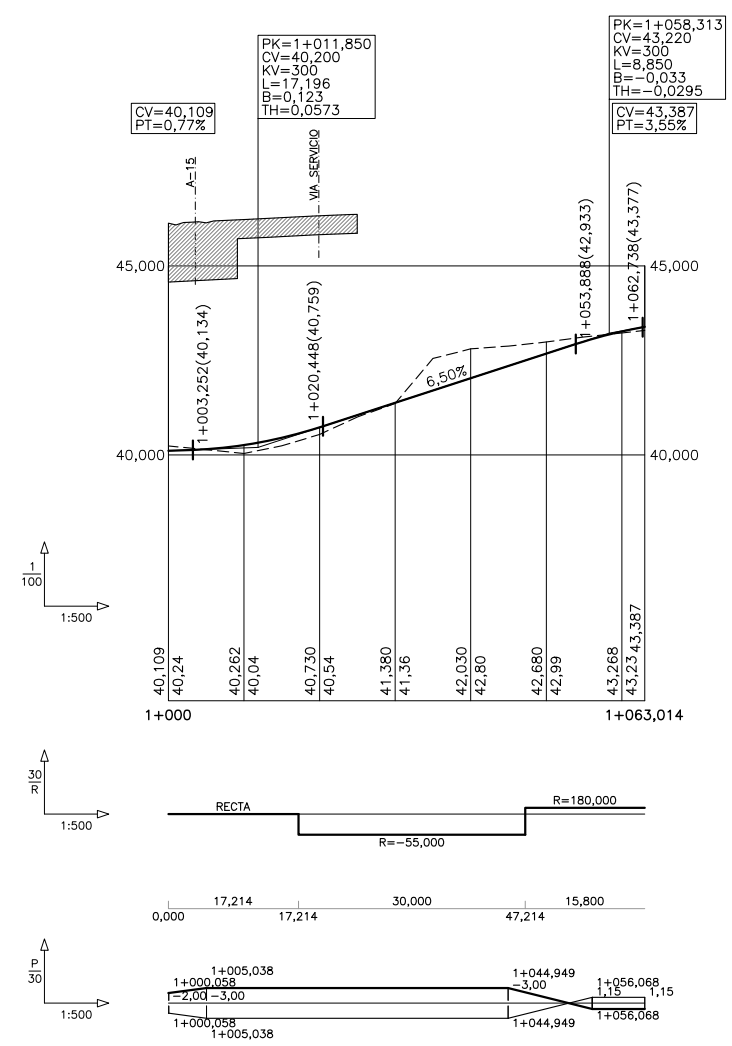
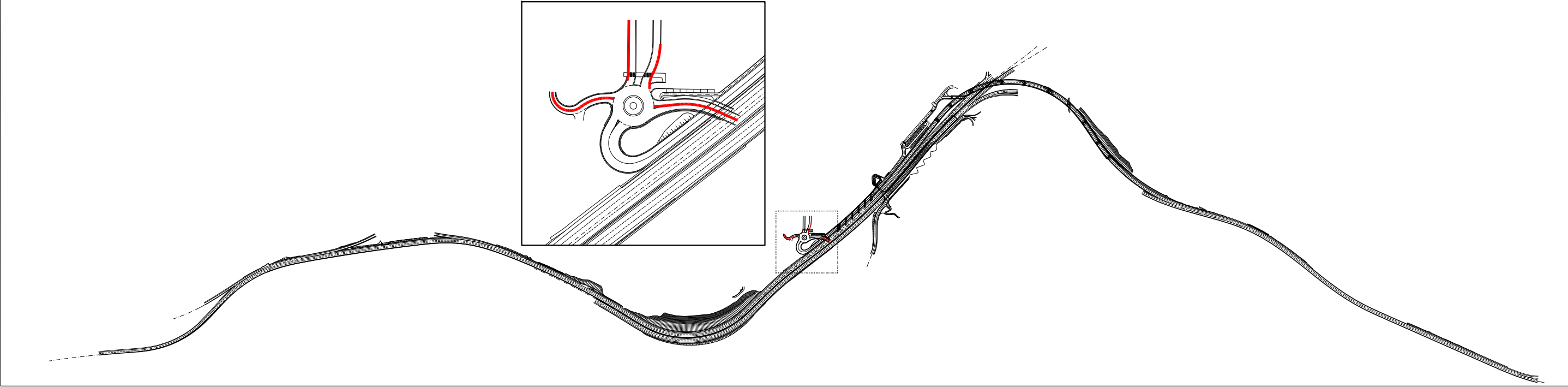




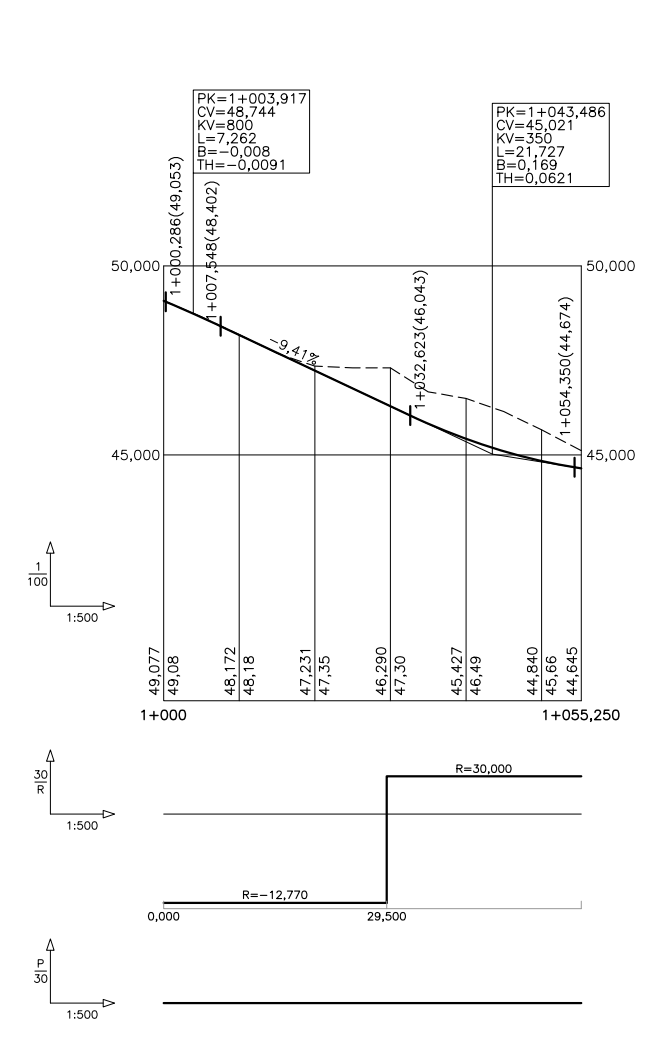




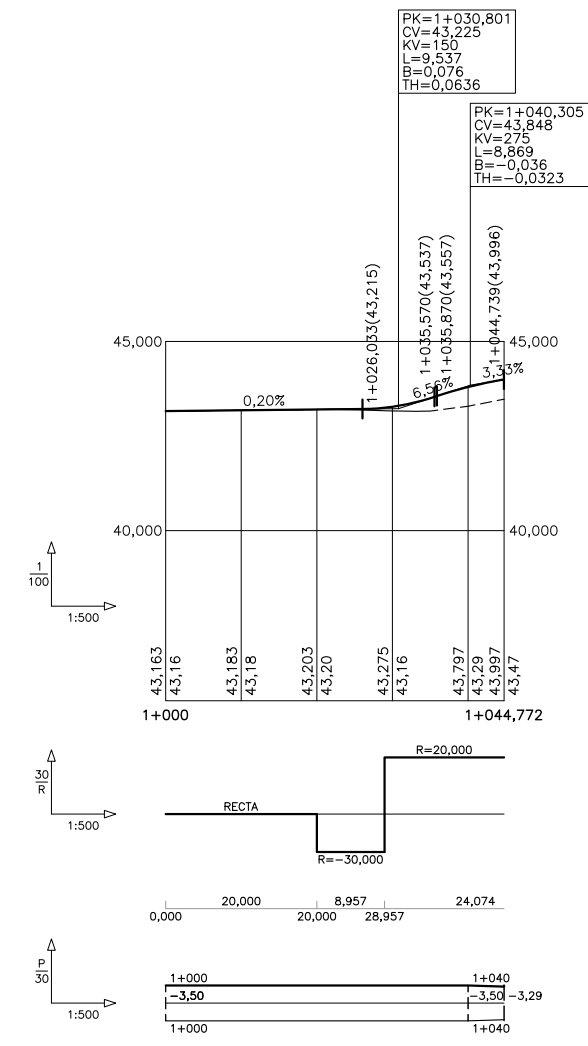




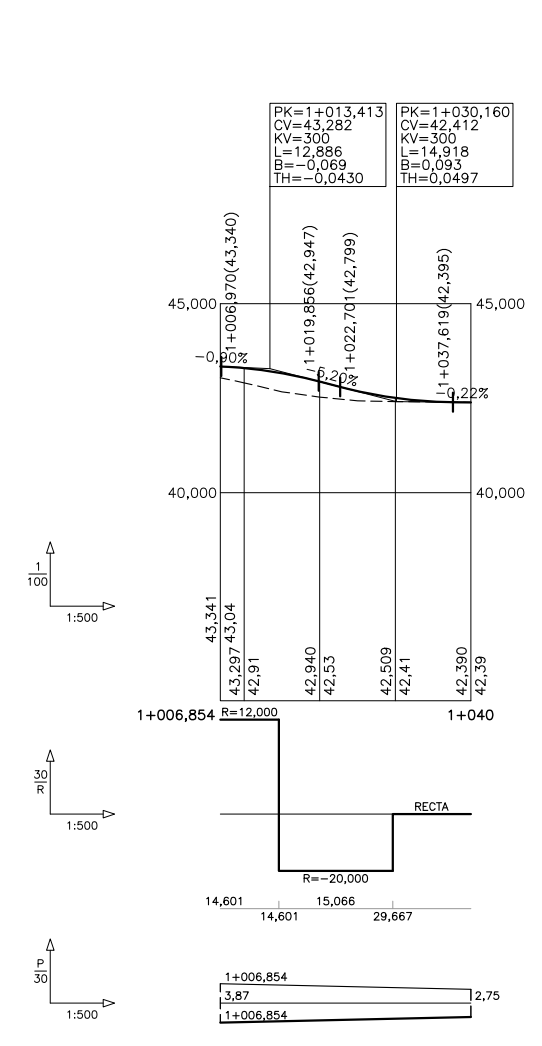
EJE VIAL TXISTOKI



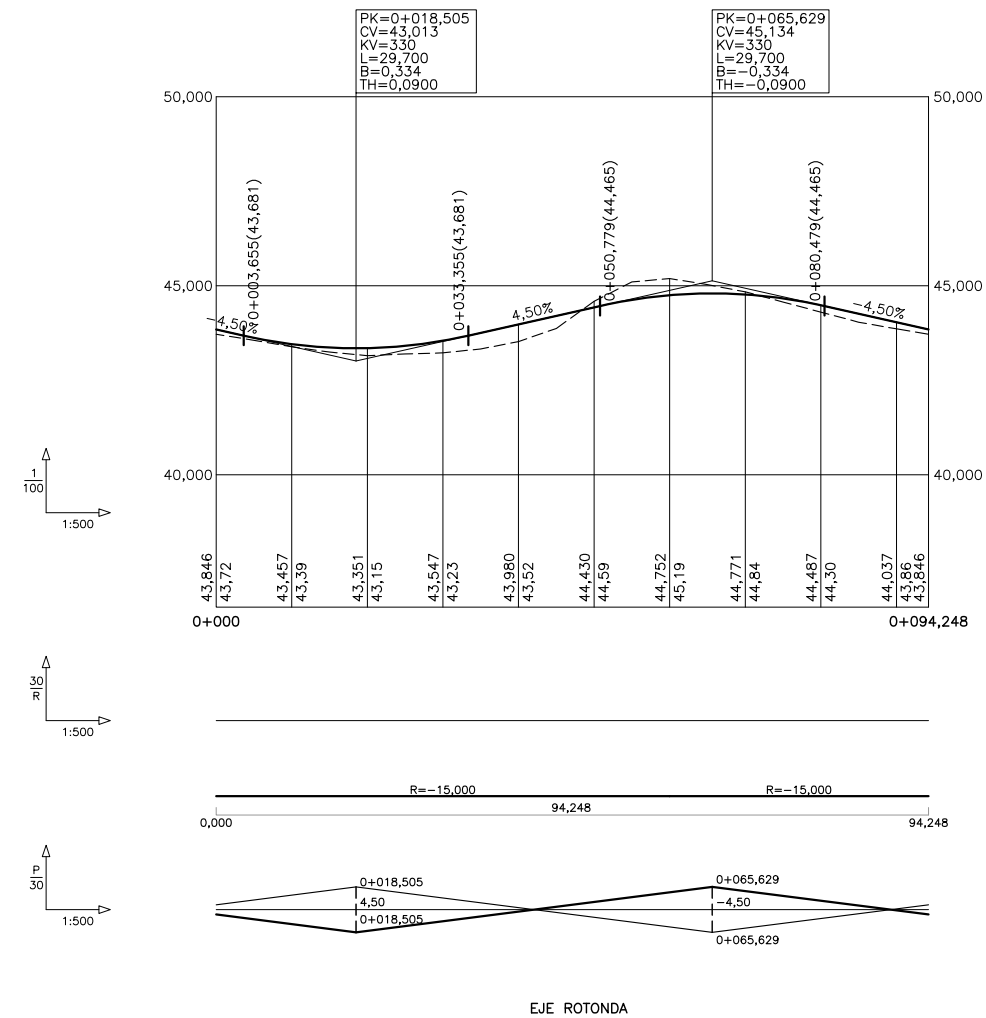
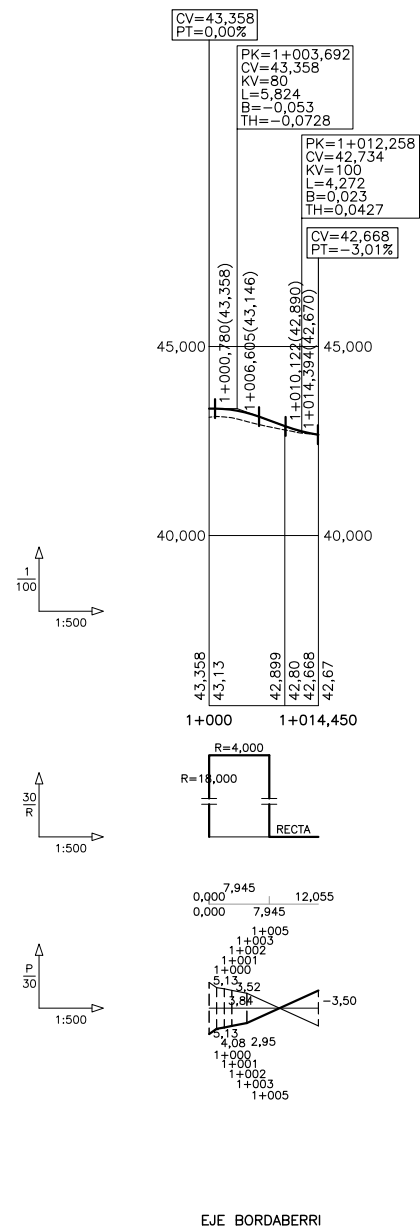
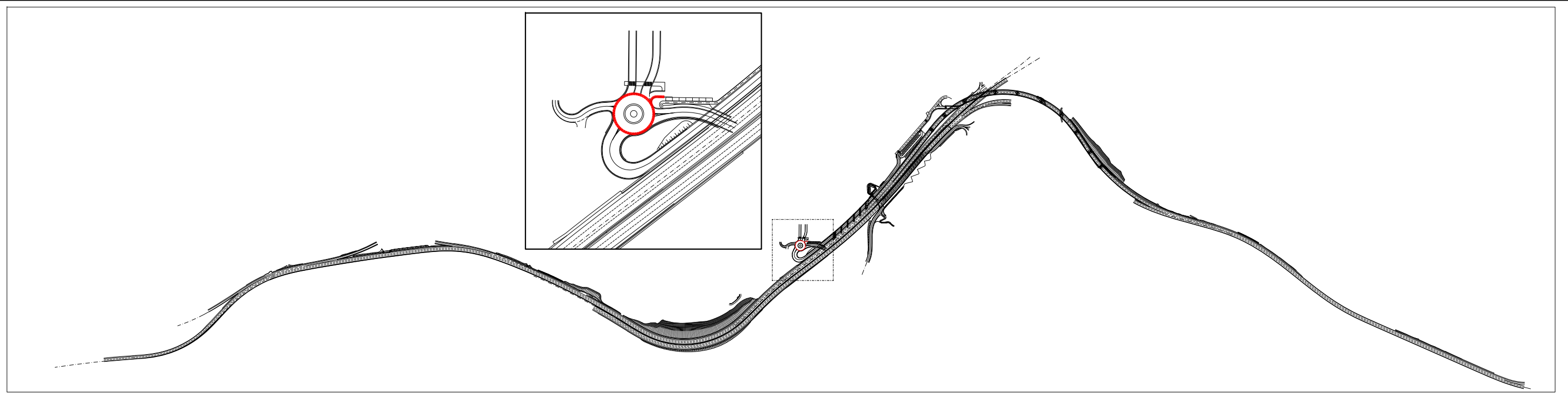
EJE CAMINO SORABILLA

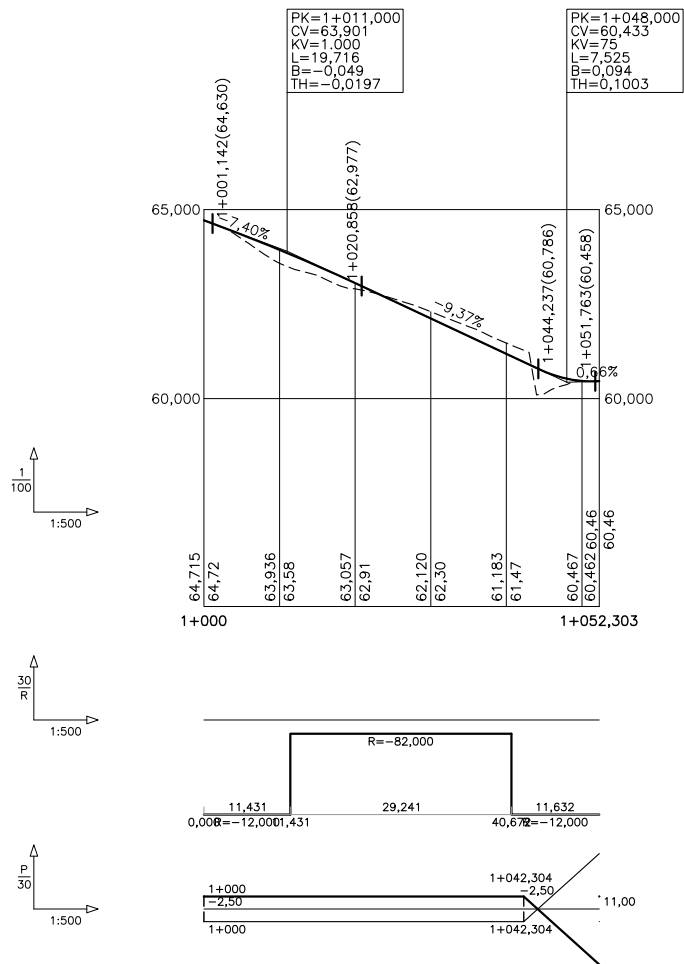
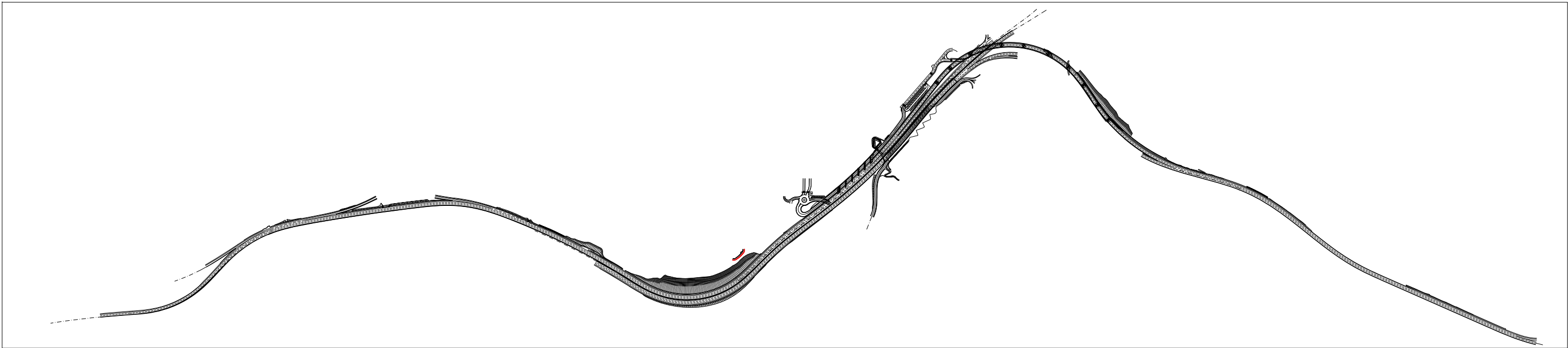


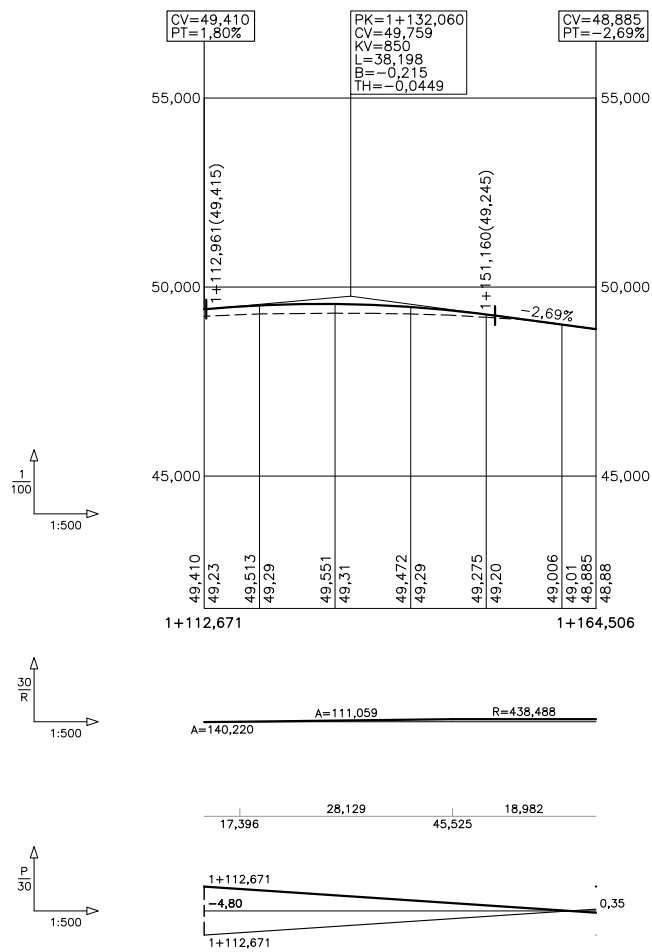
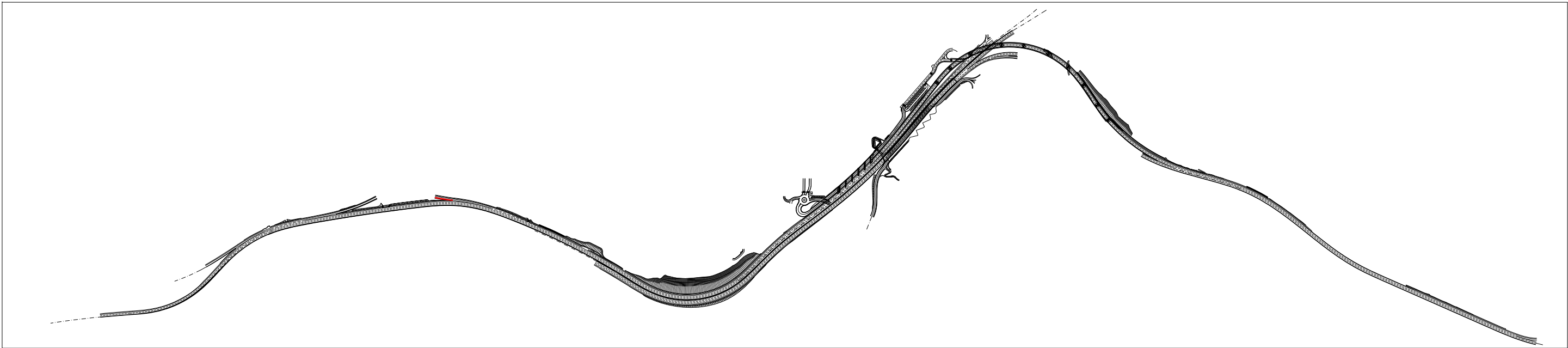
EJE BORDABERRI - ROTONDA

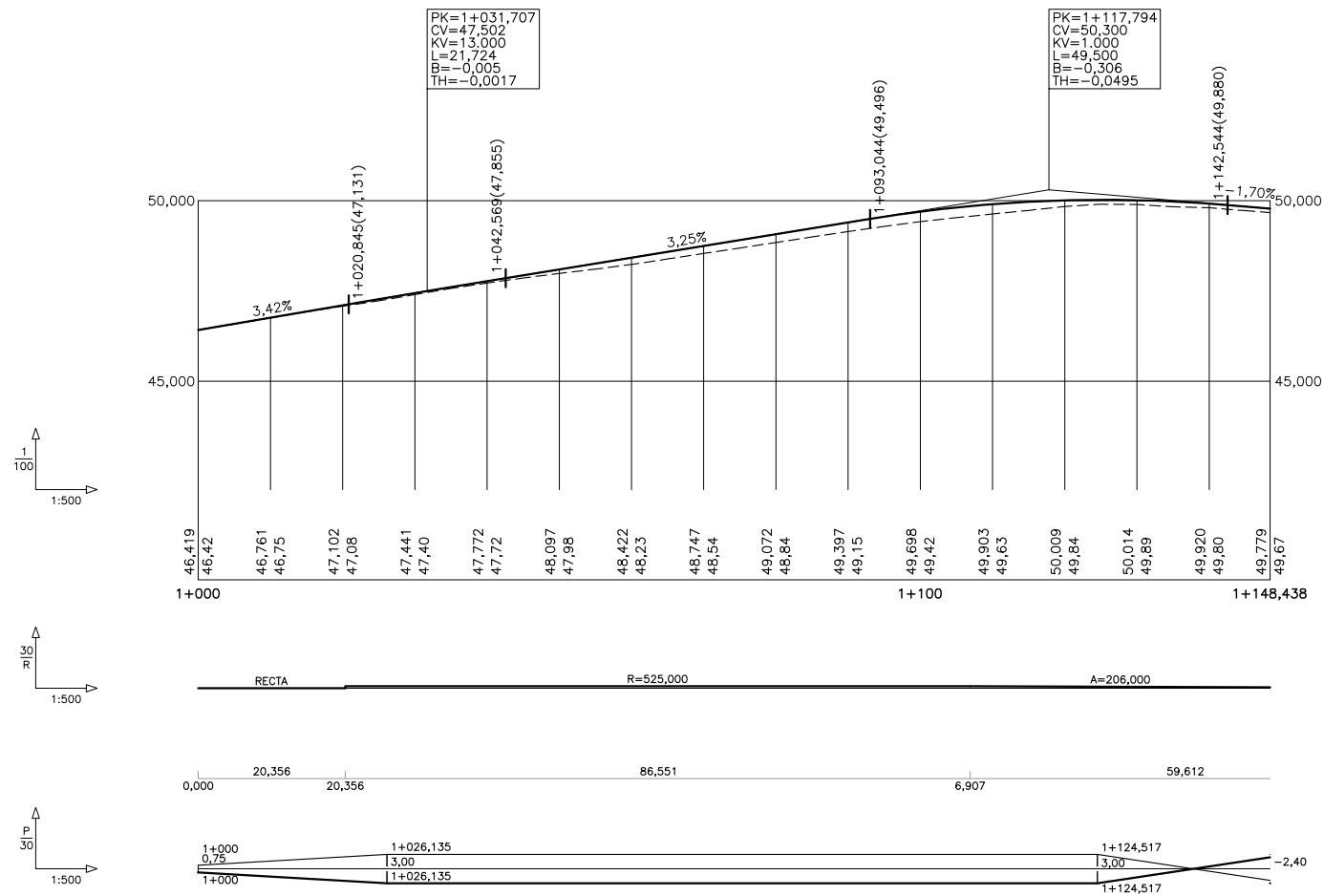
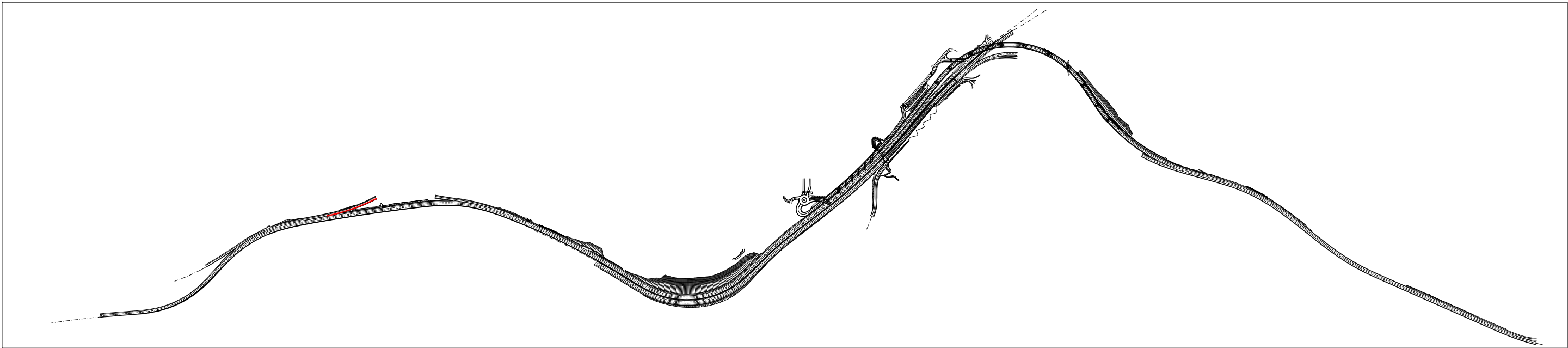


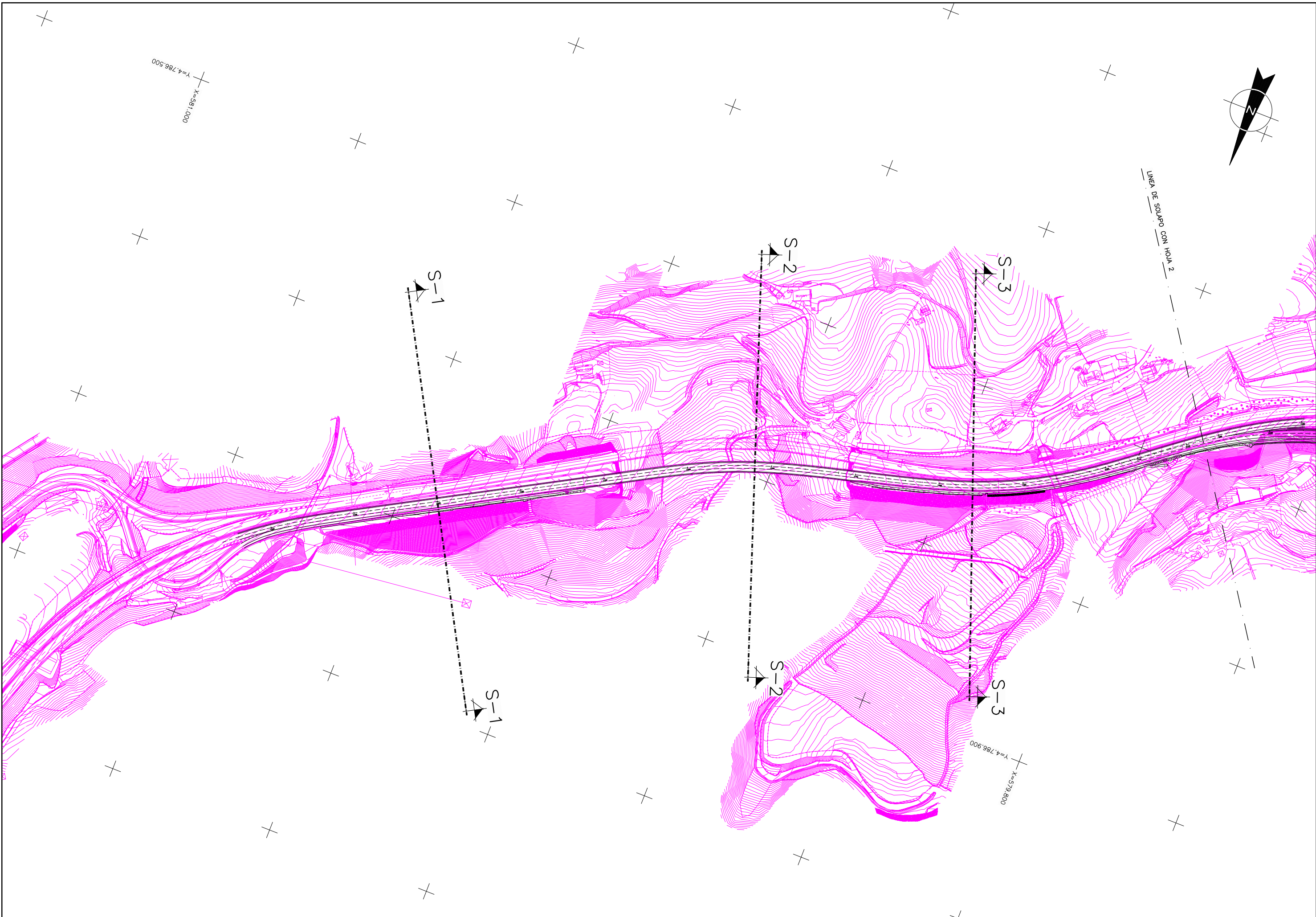
EJE ROTONDA - BORDABERRI

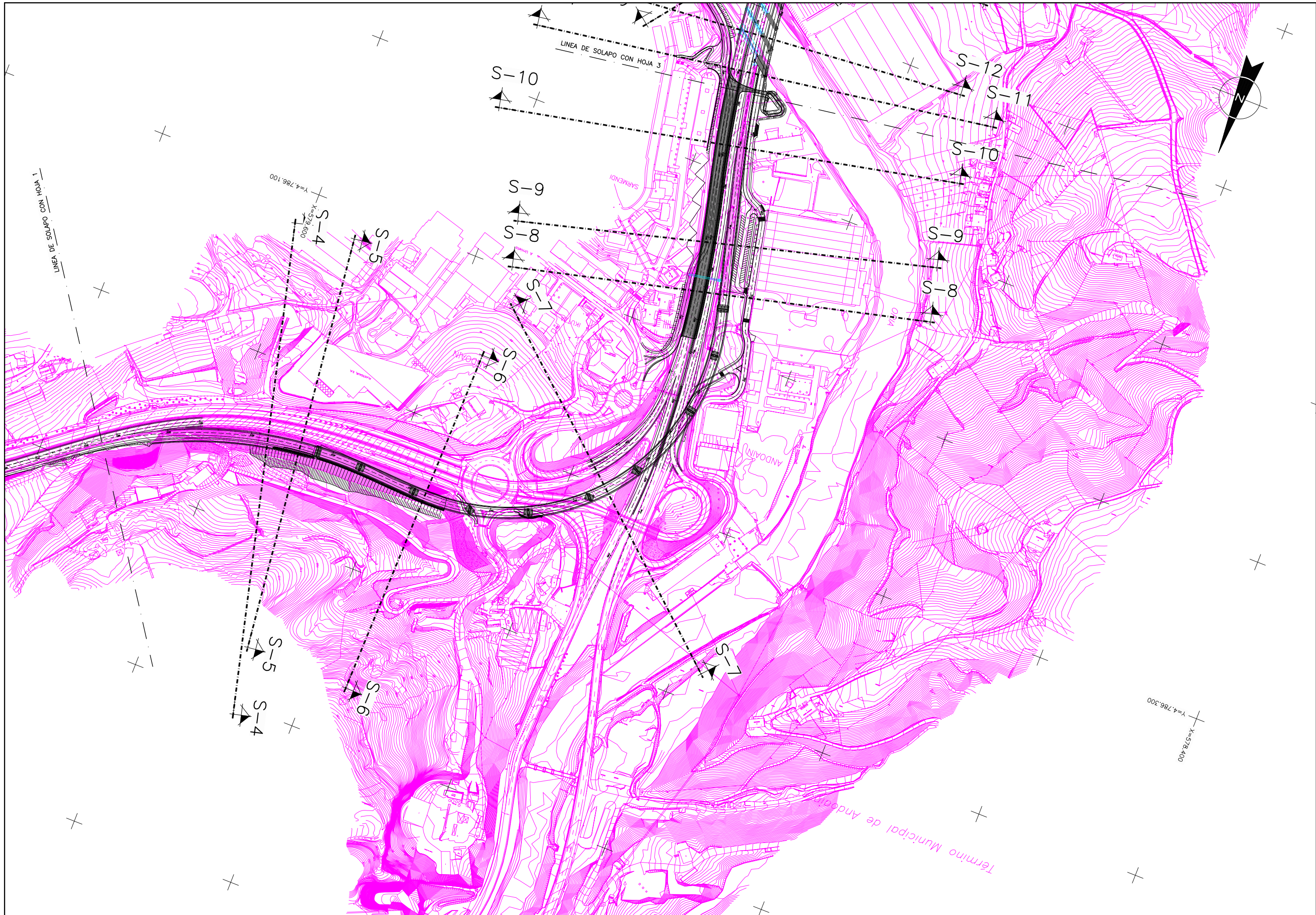


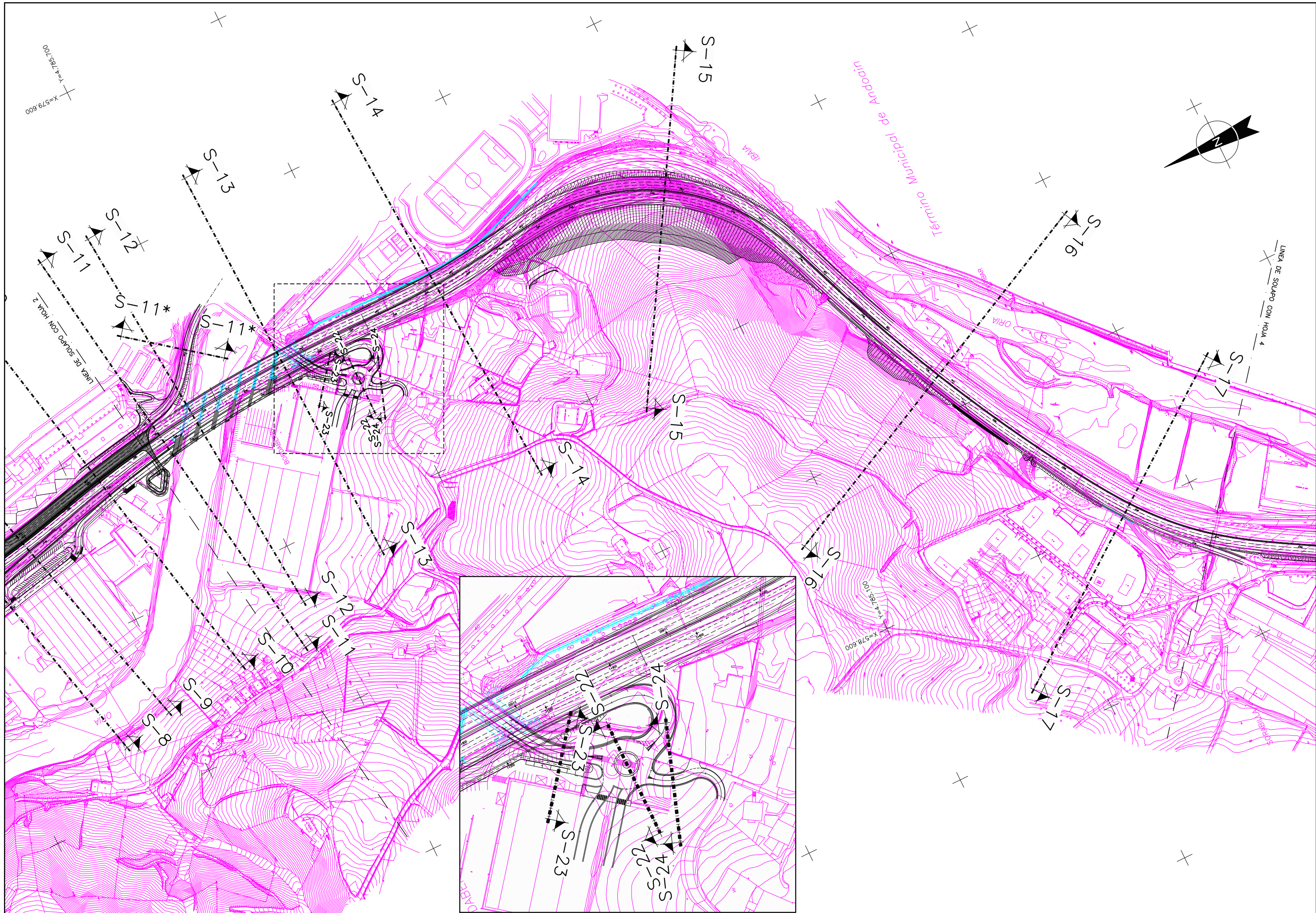


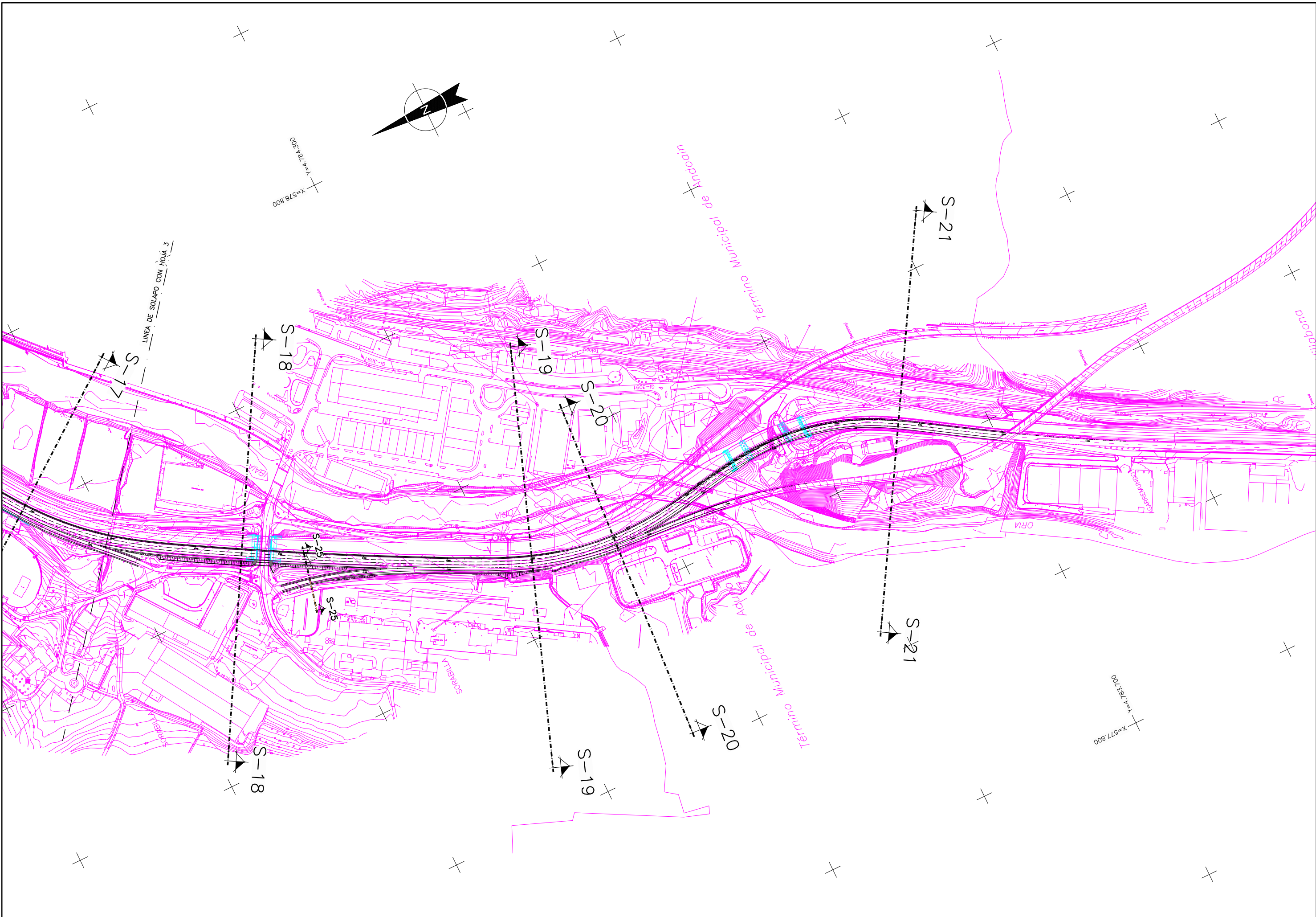


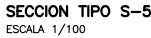
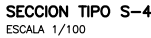




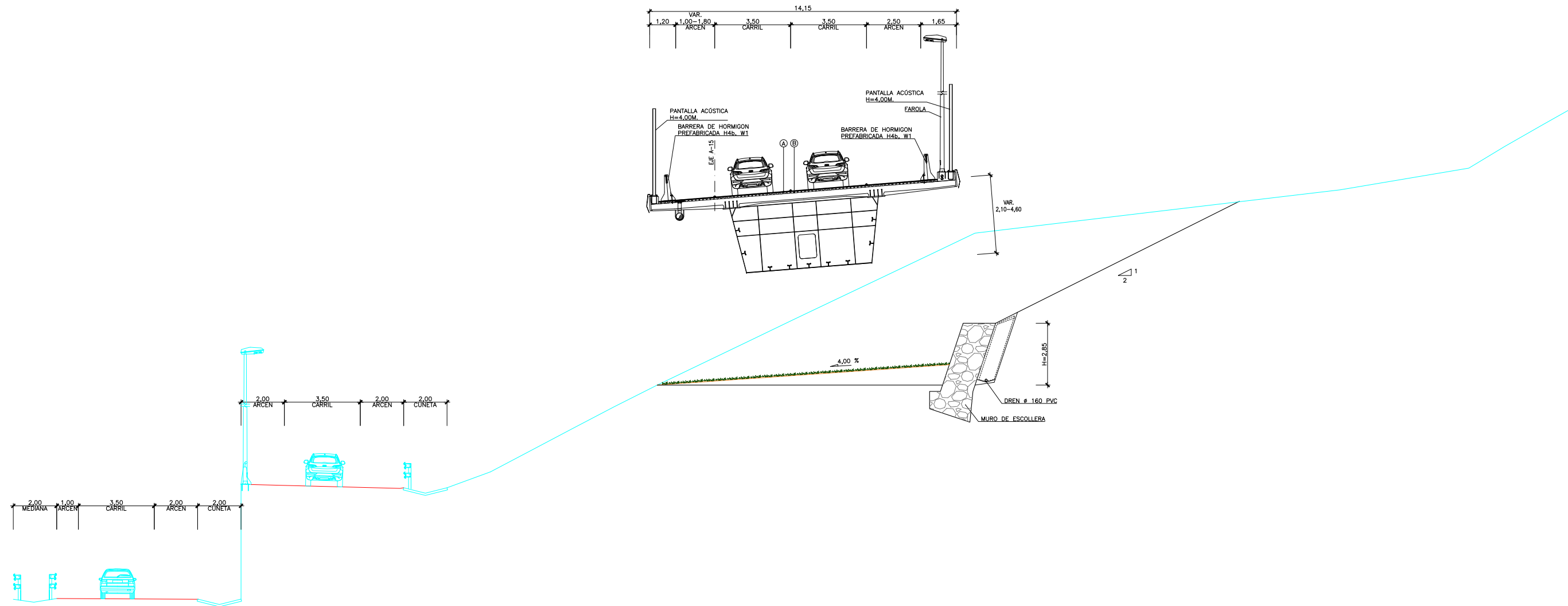




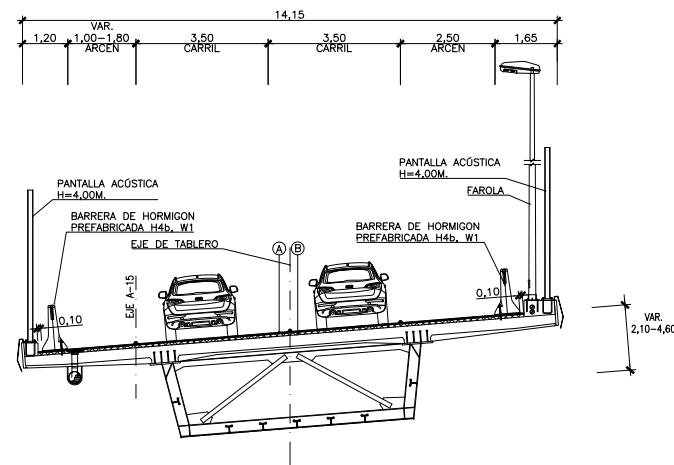




TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ²) C60B3 TER	9
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
C	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	11
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	
D	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	25
	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ²) C60B3 CUR	
	SUELO CEMENTO	
E	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ²) C60B3 CUR	MIN. 30
	EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)	

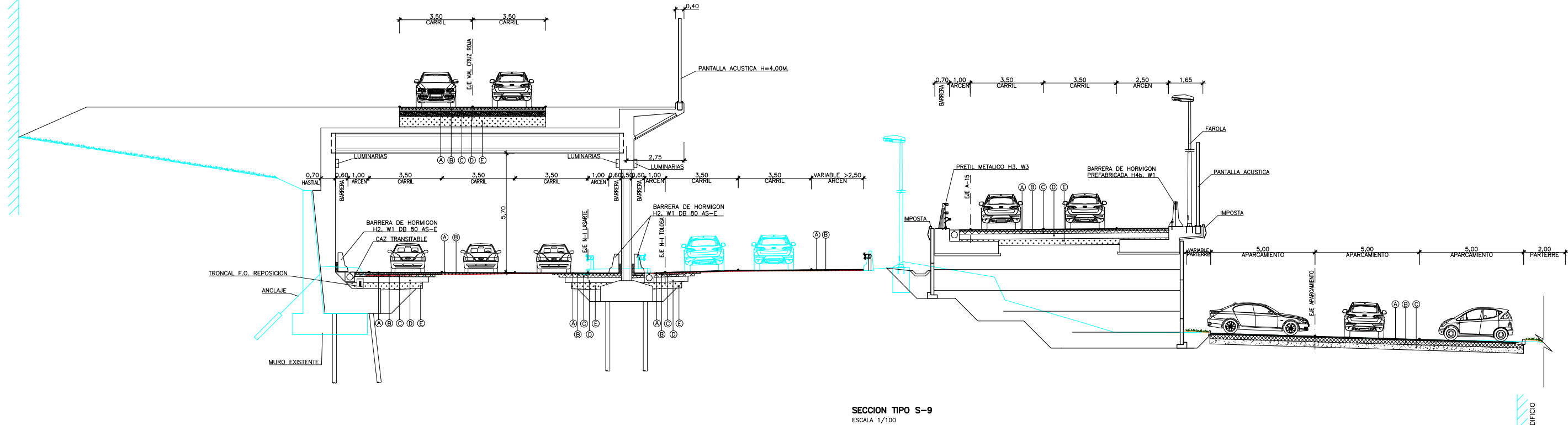


SECCION TIPO S-6
ESCALA 1/100



SECCION TIPO S-7
ESCALA 1/100

CUADRO DE MATERIALES ESTRUCTURAS		
TIPO	MATERIAL	ESPEJOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B (ANTIGUA M-10) OFITICA	3
B	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	7
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m²) C60BP3 TER	
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m²) C60B4 TER	



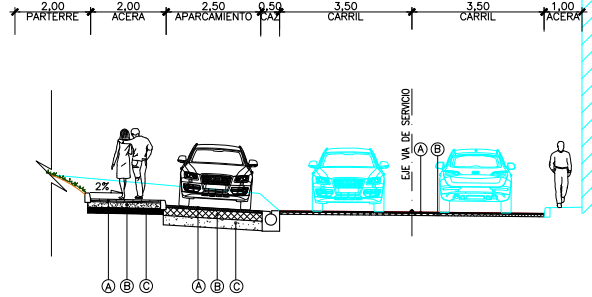
CUADRO DE MATERIALES N-I		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00 ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m³) C60BP3 TER	
B	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	9
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	11
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	
D	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m³) C60B3 CUR	25
	SUELO CEMENTO	
E	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m³) C60B3 CUR	MIN. 30
	EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)	

CUADRO DE MATERIALES A-15		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00 ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m³) C60BP3 TER	
B	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	9
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	11
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	
D	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m³) C60B3 CUR	25
	SUELO CEMENTO	
E	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m³) C60B3 CUR	MIN. 30
	EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)	

CUADRO DE MATERIALES VIAL CRUZ ROJA		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	
B	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	6
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	6
	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m³) C60BF5	
D	SUBBASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL	25
E	SUELO SELECCIONADO DE CANTERA TIPO 3	50

CUADRO DE MATERIALES ACERA		
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	BALDOSA HIDRAULICA 0,30X0,30X0,04M. + MORTERO 0,03M.	7
B	HORMIGON HM-20	15
C	ZAHORRA ARTIFICIAL	15

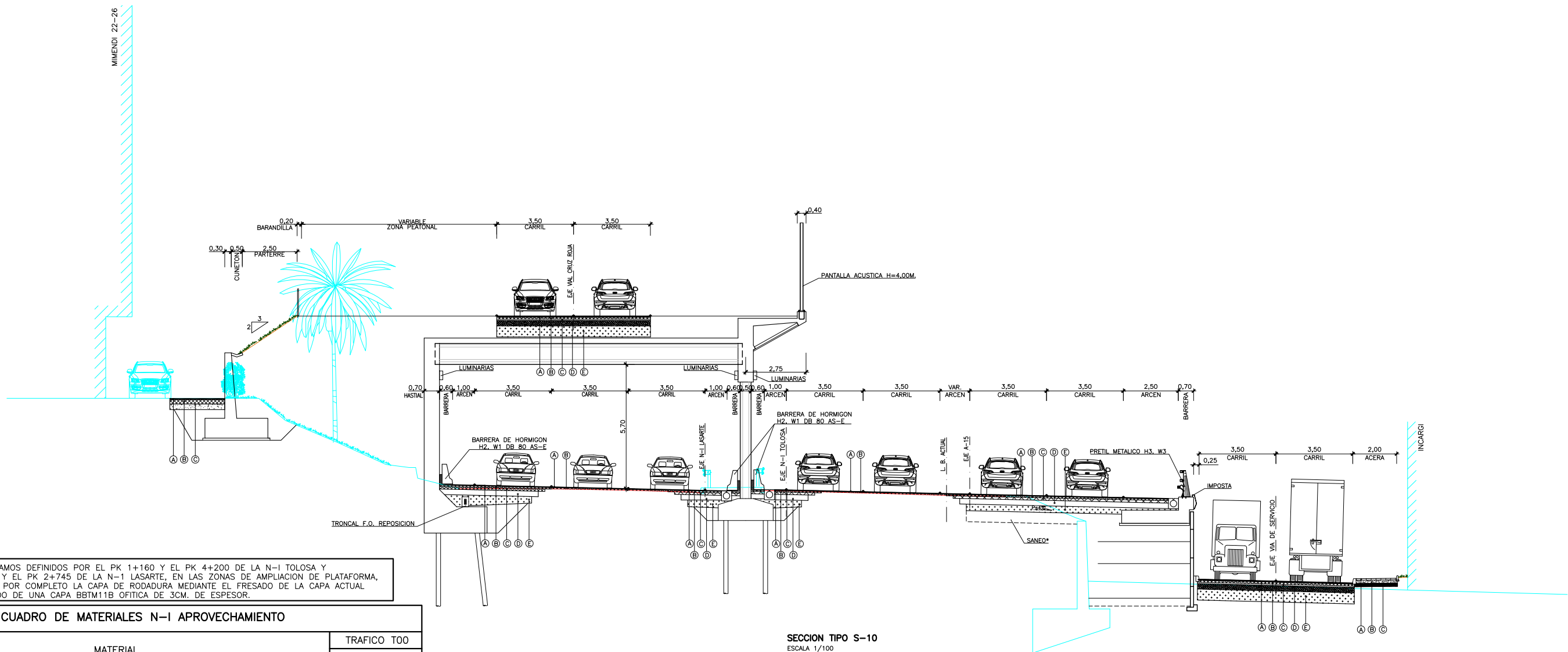
CUADRO DE MATERIALES APARCAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	6
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	
B	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m³) C60B3 CUR	20
	HORMIGON HM25 MALLAZO 15X15ø8	
C	BASE GRANULAR DE ZAHORRA ARTIFICIAL	25



NOTA: ENTRE LOS TRAMOS DEFINIDOS POR EL PK 1+160 Y EL PK 4+200 DE LA N-I TOLOSA Y EL PK 1+200 Y EL PK 2+745 DE LA N-1 LASARTE, EN LAS ZONAS DE AMPLIACION DE PLATAFORMA, SE RESTITUIRA POR COMPLETO LA CAPA DE RODADURA MEDIANTE EL FRESADO DE LA CAPA ACTUAL Y EL EXTENDIDO DE UNA CAPA BBTM11B OFITICA DE 3CM. DE ESPESOR.

CUADRO DE MATERIALES N-I APROVECHAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00 ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m³) C60BP3 TER	
B	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	VAR. (Emin./capa= 7cm.) (Emax./capa= 9cm.)
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	

CUADRO DE MATERIALES VIA DE SERVICIO APROVECHAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	
B	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	VAR. (Emin./capa= 6cm.) (Emax./capa= 9cm.)
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	



NOTA: ENTRE LOS TRAMOS DEFINIDOS POR EL PK 1+160 Y EL PK 4+200 DE LA N-I TOLOSA Y EL PK 1+200 Y EL PK 2+745 DE LA N-1 LASARTE, EN LAS ZONAS DE AMPLIACION DE PLATAFORMA, SE RESTITUIRA POR COMPLETO LA CAPA DE RODADURA MEDIANTE EL FRESADO DE LA CAPA ACTUAL Y EL EXTENDIDO DE UNA CAPA BBTM11B OFITICA DE 3CM. DE ESPESOR.

CUADRO DE MATERIALES N-I APROVECHAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00 ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ³) C60BP3 TER	VAR.
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	(Emin./capa= 7cm.)
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	(Emax./capa= 9cm.)

CUADRO DE MATERIALES VIA DE SERVICIO APROVECHAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	VAR.
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	(Emin./capa= 6cm.)
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	(Emax./capa= 9cm.)

CUADRO DE MATERIALES ACERA		
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	BALDOSA HIDRAULICA 0,30X0,30X0,04M. + MORTERO 0,03M.	7
B	HORMIGON HM-20	15
C	ZAHORRA ARTIFICIAL	15

CUADRO DE MATERIALES APARCAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	6
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	20
	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ³) C60B3 CUR	
	HORMIGON HM25 MALLAZO 15X15#8	
C	BASE GRANULAR DE ZAHORRA ARTIFICIAL	25

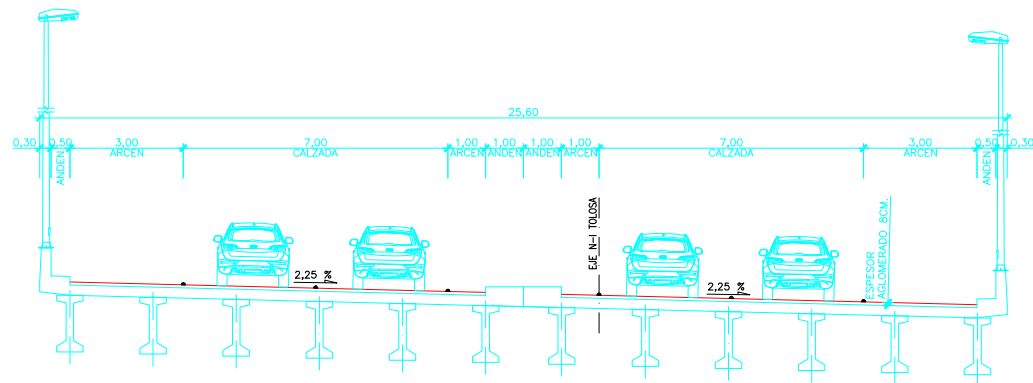
CUADRO DE MATERIALES N-I		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00 ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ³) C60BP3 TER	9
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	11
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	
D	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ³) C60B3 CUR	25
	SUELO CEMENTO	
E	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ³) C60B3 CUR	MIN. 30
	EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)	

CUADRO DE MATERIALES A-15		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00 ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ³) C60BP3 TER	9
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	11
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	
D	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ³) C60B3 CUR	25
	SUELO CEMENTO	
E	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ³) C60B3 CUR	MIN. 30
	EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)	

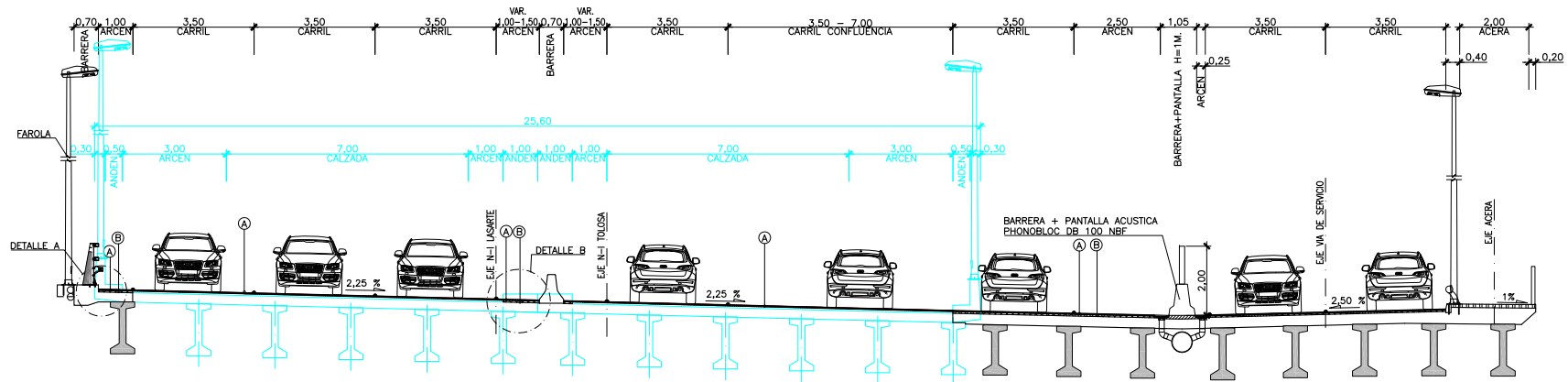
NOTA: EN EL VIAL DE SERVICIO SE DEBERA COMPROBAR, Y EN SU DEFECTO EXTENDER, LA EXISTENCIA DE AL MENOS 1 METRO DE SUELO SELECCIONADO DE TERRENO SUBYACENTE.

CUADRO DE MATERIALES VIA DE SERVICIO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	6
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	6
	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m ³) C60BF5	
D	SUBBASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL	25
E	SUELO SELECCIONADO DE CANTERA TIPO 3	50

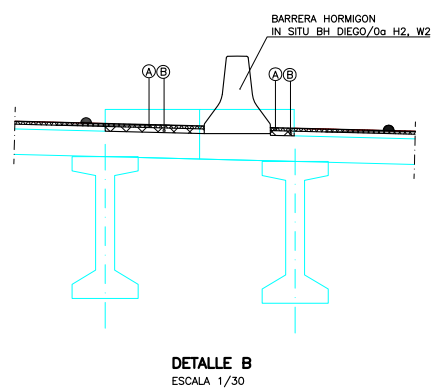
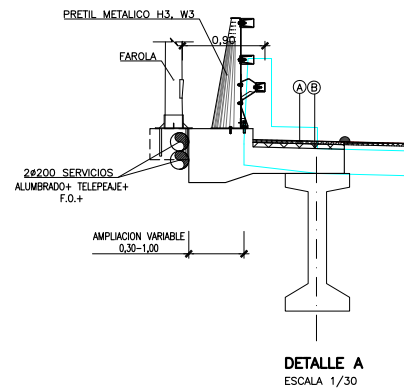
CUADRO DE MATERIALES VIAL CRUZ ROJA		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	6
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	6
	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m ³) C60BF5	
D	SUBBASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL	25
E	SUELO SELECCIONADO DE CANTERA TIPO 3	50



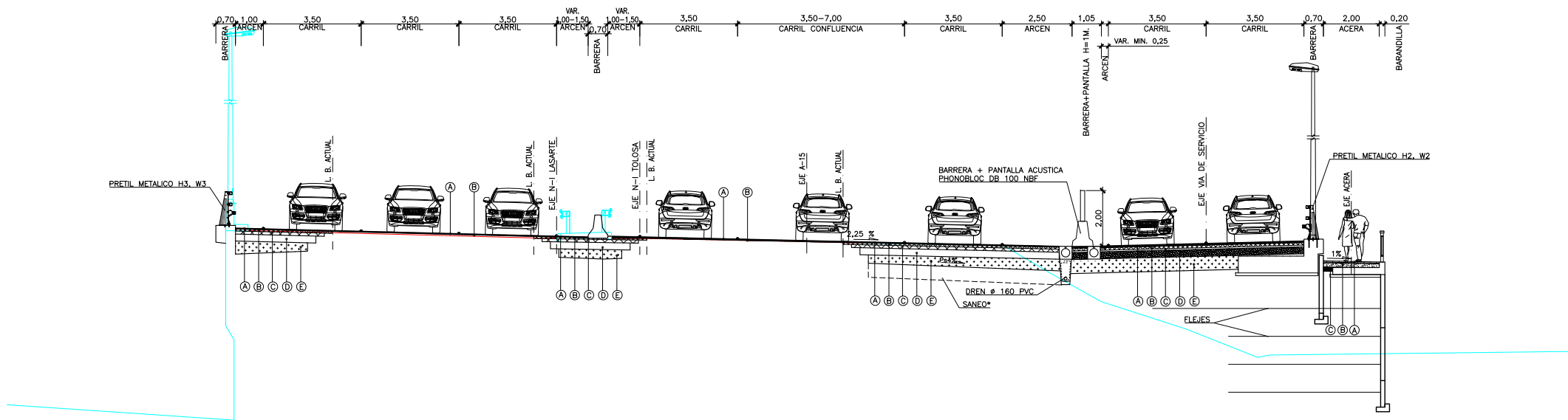
SECCION TIPO TABLERO EXISTENTE
ESCALA 1/75



SECCION TIPO S-12
ESCALA 1/75



CUADRO DE MATERIALES ESTRUCTURAS – VIADUCTO ORIA		
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B (ANTIGUA M-10) OFITICA	3
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m²) C60BP3 TER	
B	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	5
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m²) C60B4 TER	



SECCION TIPO S-13
ESCALA 1/100

NOTA: ENTRE LOS TRAMOS DEFINIDOS POR EL PK 1+160 Y EL PK 4+200 DE LA N-1 TOLOSA Y EL PK 1+200 Y EL PK 2+745 DE LA N-1 LASARTE, EN LAS ZONAS DE AMPLIACION DE PLATAFORMA, SE RESTITUIRA POR COMPLETO LA CAPA DE RODADURA MEDIANTE EL FRESADO DE LA CAPA ACTUAL Y EL EXTENDIDO DE UNA CAPA BBTM11B OFITICA DE 3CM. DE ESPESOR.

CUADRO DE MATERIALES N-I APROVECHAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00 ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ²) C60BP3 TER	VAR. (Emin./capa= 7cm.) (Emax./capa= 9cm.)
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	

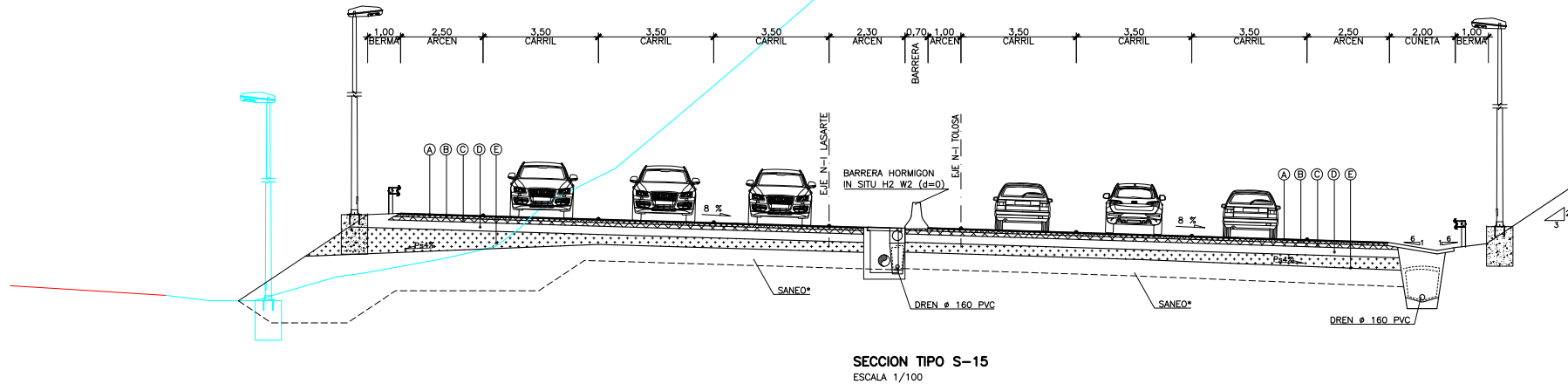
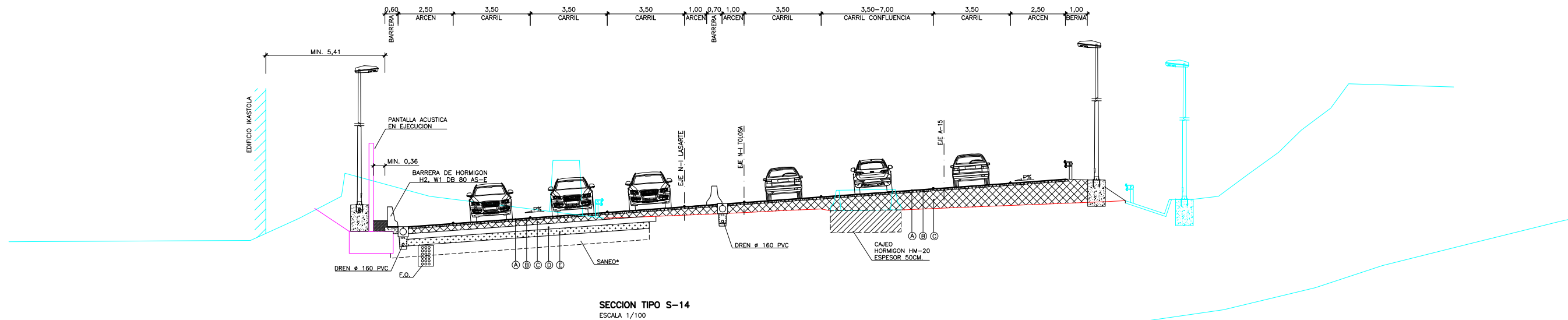
NOTA: - EN LOS FONDOS DE DESMONTES EN ROCA (GMI A III) SE PROCEDERA A EXCAVAR 0,25M. BAJO LA SUBRASANTE Y SUSTITUIR EL MATERIAL POR SUELO SELECCIONADO S2 PROCEDENTE DE LA EXCAVACION.
- EN LOS FONDOS DE DESMONTES CONSTITUIDOS POR SUELOS O ROCAS ALTERADAS (GM IV O V) SE DEBERA PROCEDER A SUSTITUIR ESTE MATERIAL (ESPESOR MINIMO 1,0M.), POR RELLENO QUE CUMPLA CON LAS CARACTERISTICAS DEL SUELO SELECCIONADO (S-2) OBTENIDO A PARTIR DE LOS PRODUCTOS DE LA EXCAVACION.

CUADRO DE MATERIALES N-I		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00 ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ²) C60BP3 TER	9
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
C	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	11
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	
D	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ²) C60B3 CUR	25
	SUELO CEMENTO	
E	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ²) C60B3 CUR	MIN. 30
	EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)	

NOTA: EN EL VIAL DE SERVICIO SE DEBERA COMPROBAR, Y EN SU DEFECTO EXTENDER, LA EXISTENCIA DE AL MENOS 1 METRO DE SUELO SELECCIONADO DE TERRENO SUBYACENTE.

CUADRO DE MATERIALES VIA DE SERVICIO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	6
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
C	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	6
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
D	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m ²) C60BF5	25
	SUBBASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL	
E	SUELO SELECCIONADO DE CANTERA TIPO 3	50

CUADRO DE MATERIALES ACERA		
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	BALDOSA HIDRAULICA 0,30X0,30X0,04M. + MORTERO 0,03M.	7
B	HORMIGON HM-20	15
C	ZAHORRA ARTIFICIAL	15



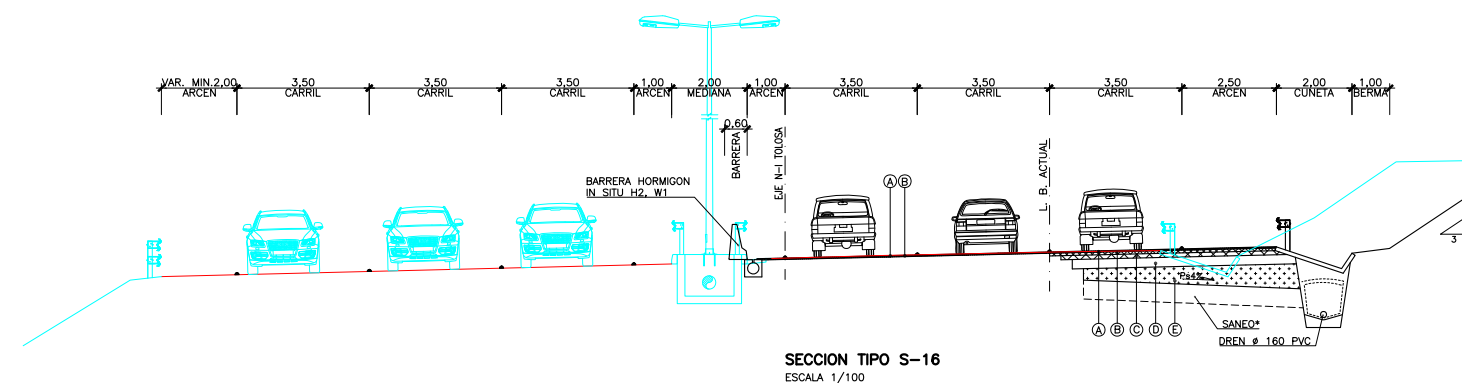
***NOTA:** - EN LOS FONDOS DE DESMONTES EN ROCA (GMI A III) SE PROCEDERA A EXCAVAR 0,25M. BAJO LA SUBRASANTE Y SUSTITUIR EL MATERIAL POR SUELO SELECCIONADO S2 PROCEDENTE DE LA EXCAVACION.
- EN LOS FONDOS DE DESMONTES CONSTITUIDOS POR SUELOS O ROCAS ALTERADAS (GM IV O V) SE DEBERA PROCEDER A SUSTITUIR ESTE MATERIAL (ESPESOR MINIMO 1,0M.), POR RELLENO QUE CUMPLA CON LAS CARACTERISTICAS DEL SUELO SELECCIONADO (S-2) OBTENIDO A PARTIR DE LOS PRODUCTOS DE LA EXCAVACION.

()NOTA:** EN LAS ZONAS DONDE LA CALZADA PROYECTADA COINCIDA CON LA PLATAFORMA ACTUAL, NO SE IMPLANTARAN LAS CAPAS DE EXPLANADA MEJORADA NI DE SUELO CEMENTO. EN SU DEFECTO, SE EXTENDERAN LAS CAPAS DE MEZCLA BITUMINOSA BASE HASTA ALCANZAR LA RASANTE PROYECTADA PREVIA AL EXTENDIDO DE LA CAPA INTERMEDIA Y DE RODADURA.

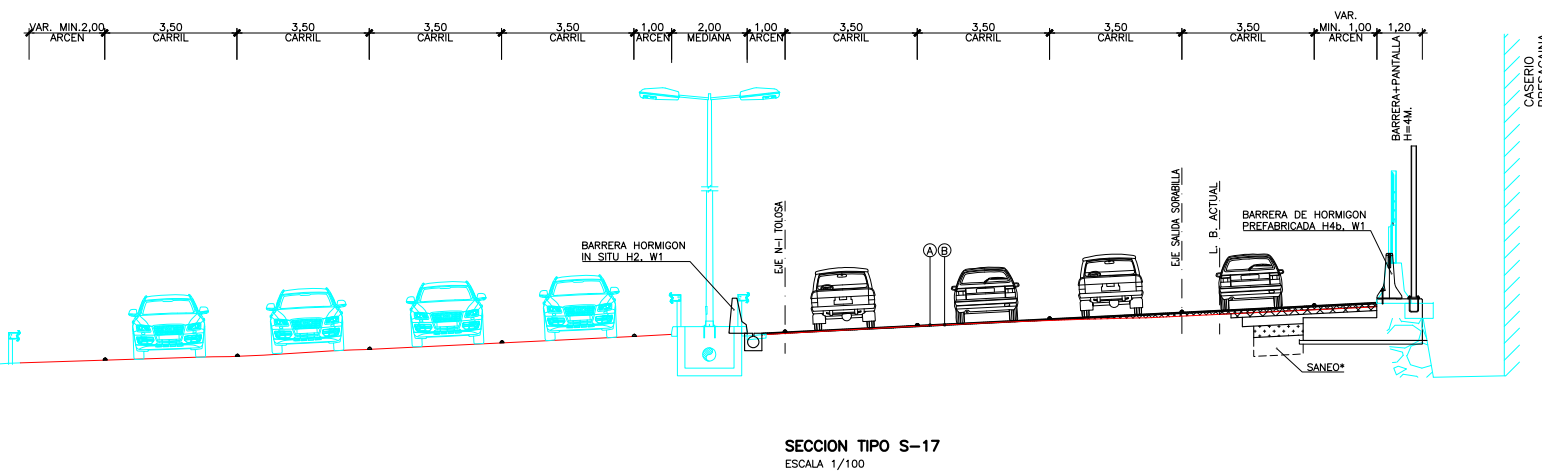
NOTA: ENTRE LOS TRAMOS DEFINIDOS POR EL PK 1+160 Y EL PK 4+200 DE LA N-I TOLOSA Y EL PK 1+200 Y EL PK 2+745 DE LA N-1 LASARTE, EN LAS ZONAS DE AMPLIACION DE PLATAFORMA, SE RESTITUIRA POR COMPLETO LA CAPA DE RODADURA MEDIANTE EL FRESADO DE LA CAPA ACTUAL Y EL EXTENDIDO DE UNA CAPA BBTM11B OFITICA DE 3CM. DE ESPESOR.

CUADRO DE MATERIALES N-I		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO TO
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m³) C60BP3 TER	9
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
C	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	11
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	
D	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	25
	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m³) C60B3 CUR	
E	SUELO CEMENTO	MIN. 30
	EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)	

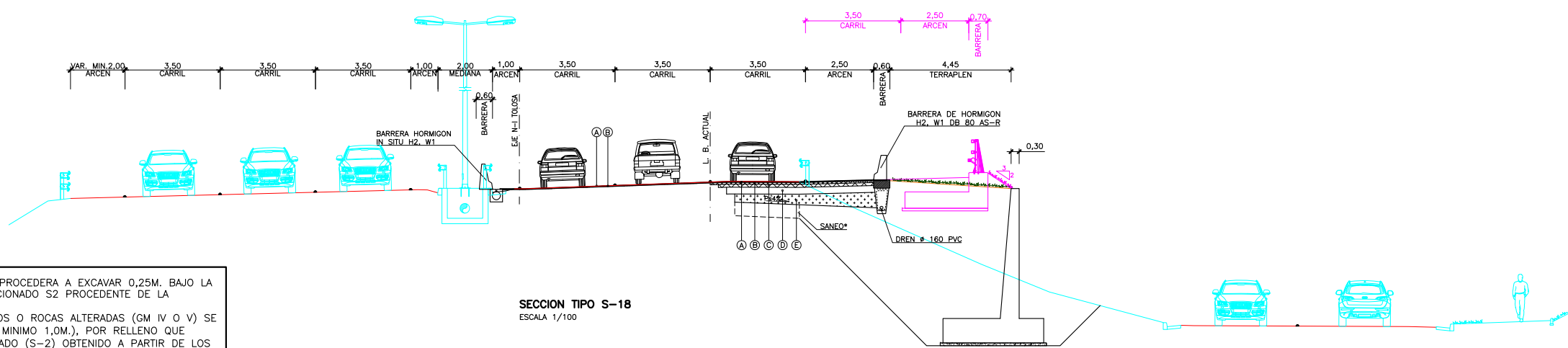
CUADRO DE MATERIALES N-I APROVECHAMIENTO **		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO TOO
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m³) C60BP3 TER	9
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
C	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	VAR. MIN. 11 (Emin./capa= 9cm.) (Emax./capa= 15cm.)
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	



SECCION TIPO S-16
ESCALA 1/100



SECCION TIPO S-17
ESCALA 1/100



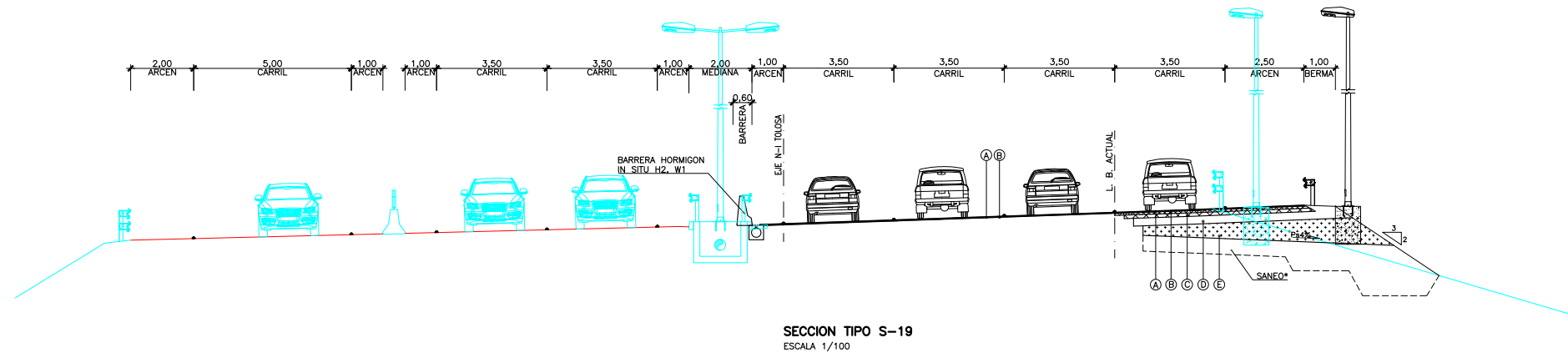
SECCION TIPO S-18
ESCALA 1/100

***NOTA:** - EN LOS FONDOS DE DESMONTES EN ROCA (GMI A III) SE PROCEDERA A EXCAVAR 0,25M. BAJO LA SUBRASANTE Y SUSTITUIR EL MATERIAL POR SUELO SELECCIONADO S2 PROCEDENTE DE LA EXCAVACION.
- EN LOS FONDOS DE DESMONTES CONSTITUIDOS POR SUELOS O ROCAS ALTERADAS (GM IV O V) SE DEBERA PROCEDER A SUSTITUIR ESTE MATERIAL (ESPESOR MINIMO 1,0M.), POR RELLENO QUE CUMPLA CON LAS CARACTERISTICAS DEL SUELO SELECCIONADO (S-2) OBTENIDO A PARTIR DE LOS PRODUCTOS DE LA EXCAVACION.

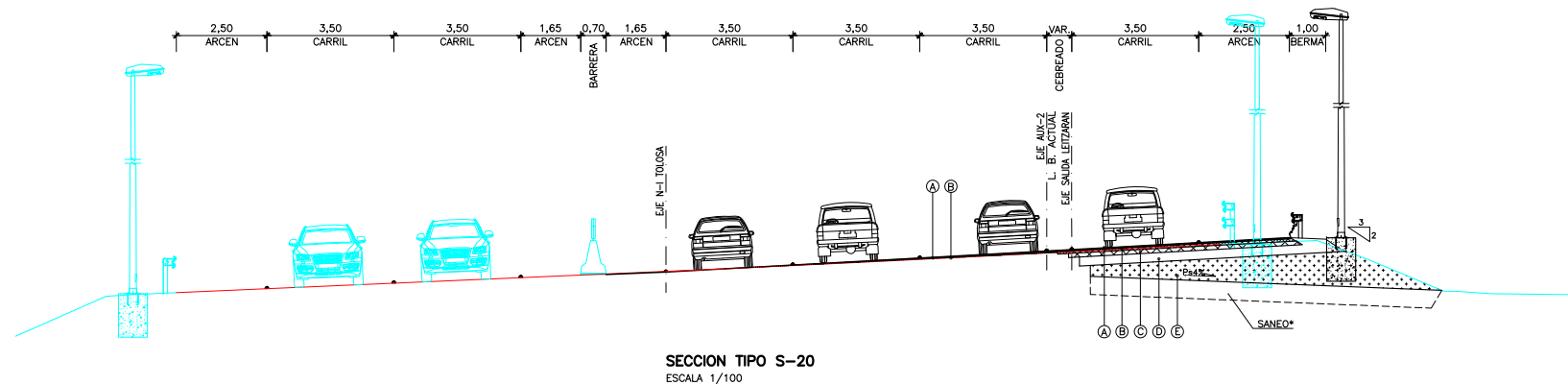
CUADRO DE MATERIALES N-I		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m³) C60BP3 TER	9
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
C	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	11
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	
D	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	25
	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m³) C60B3 CUR	
E	SUELO CEMENTO	MIN. 30
	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m³) C60B3 CUR	
	EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)	

NOTA: ENTRE LOS TRAMOS DEFINIDOS POR EL PK 1+160 Y EL PK 4+200 DE LA N-I TOLOSA Y EL PK 1+200 Y EL PK 2+745 DE LA N-1 LASARTE, EN LAS ZONAS DE AMPLIACION DE PLATAFORMA, SE RESTITUIRA POR COMPLETO LA CAPA DE RODADURA MEDIANTE EL FRESADO DE LA CAPA ACTUAL Y EL EXTENDIDO DE UNA CAPA BBTM11B OFITICA DE 3CM. DE ESPESOR.

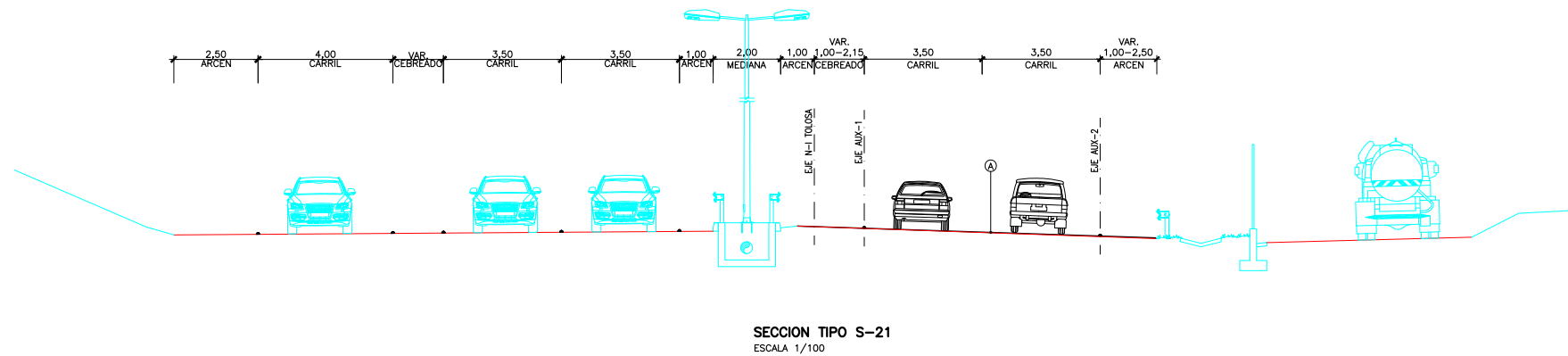
CUADRO DE MATERIALES N-I APROVECHAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m³) C60BP3 TER	VAR. (Emin./capa= 7cm.) (Emax./capa= 9cm.)
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m³) C60B4 TER	



SECCION TIPO S-19
ESCALA 1/100



SECCION TIPO S-20
ESCALA 1/100



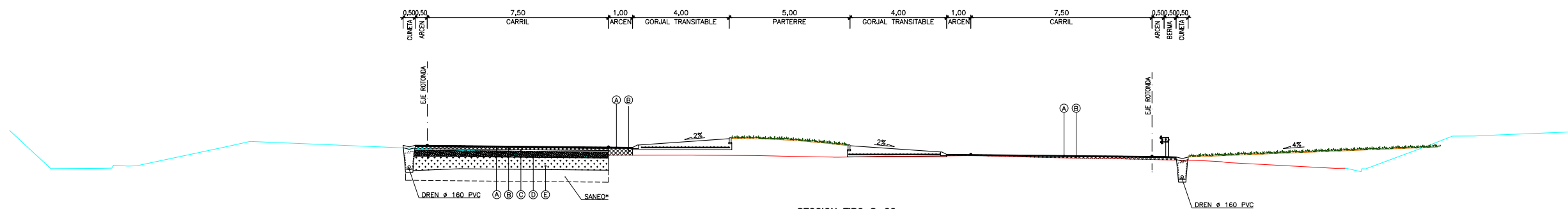
SECCION TIPO S-21
ESCALA 1/100

***NOTA:** - EN LOS FONDOS DE DESMONTES EN ROCA (GMI A III) SE PROCEDERA A EXCAVAR 0,25M. BAJO LA SUBRASANTE Y SUSTITUIR EL MATERIAL POR SUELO SELECCIONADO S2 PROCEDENTE DE LA EXCAVACION.
- EN LOS FONDOS DE DESMONTES CONSTITUIDOS POR SUELOS O ROCAS ALTERADAS (GM IV O V) SE DEBERA PROCEDER A SUSTITUIR ESTE MATERIAL (ESPESOR MINIMO 1,0M.), POR RELLENO QUE CUMPLA CON LAS CARACTERISTICAS DEL SUELO SELECCIONADO (S-2) OBTENIDO A PARTIR DE LOS PRODUCTOS DE LA EXCAVACION.

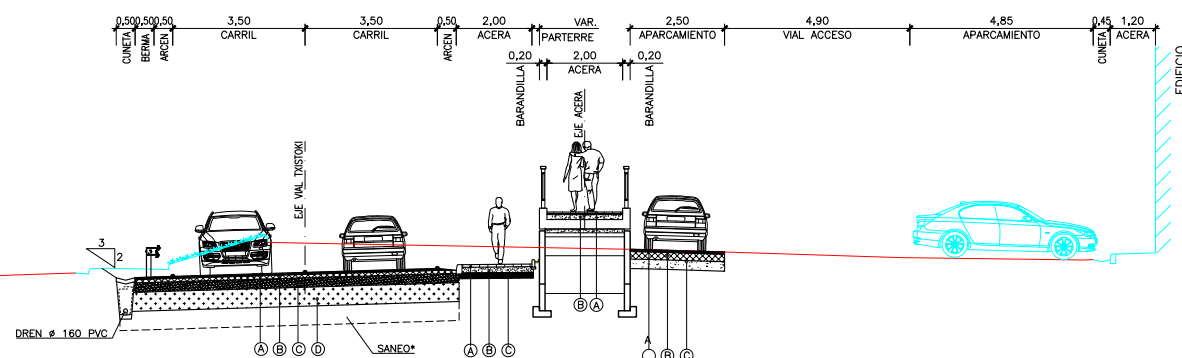
CUADRO DE MATERIALES N-I		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ³) C60BP3 TER	9
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
C	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	11
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC32 BASE S (ANTIGUA S-25) CALIZA	
D	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER	25
	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ³) C60B3 CUR	
E	SUELO CEMENTO	MIN. 30
	RIEGO DE CURADO (1,00 Kg/m ³) C60B3 CUR	
EXPLANADA MEJORADA. SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)		

NOTA: ENTRE LOS TRAMOS DEFINIDOS POR EL PK 1+160 Y EL PK 4+200 DE LA N-I TOLOSA Y EL PK 1+200 Y EL PK 2+745 DE LA N-1 LASARTE, EN LAS ZONAS DE AMPLIACION DE PLATAFORMA, SE RESTITUIRA POR COMPLETO LA CAPA DE RODADURA MEDIANTE EL FRESADO DE LA CAPA ACTUAL Y EL EXTENDIDO DE UNA CAPA BBTM11B OFITICA DE 3CM. DE ESPESOR.

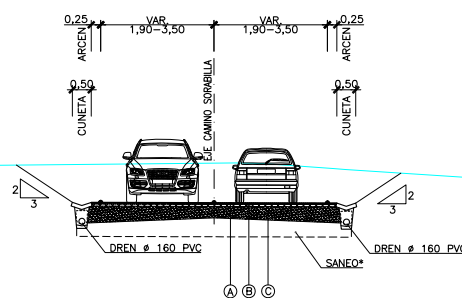
CUADRO DE MATERIALES N-I APROVECHAMIENTO		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T00
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ³) C60BP3 TER	VAR. (Emin./capa= 7cm.) (Emax./capa= 9cm.)
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ³) C60B4 TER		



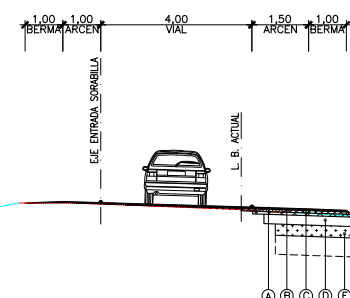
SECCION TIPO S-22
ESCALA 1/100



SECCION TIPO S-23
ESCALA 1/100



SECCION TIPO S-24
ESCALA 1/100



SECCION TIPO S-25
ESCALA 1/100

CUADRO DE MATERIALES ENTRADA SORABILLA

TIPO	MATERIAL	TRAFICO T2A
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ²) C60BP3 TER	6
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	7
D	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	25
E	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	MIN. 30

CUADRO DE MATERIALES VIAL TXISTOKI / ROTONDA

TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	6
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	6
D	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	25
E	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	50

CUADRO DE MATERIALES ENTRADA SORABILLA APROVECHAMIENTO

TIPO	MATERIAL	TRAFICO T2A
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA BBTM 11B OFITICA (ANTIGUA M-10)	3
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE MODIFICADA (0,50 Kg/m ²) C60BP3 TER	VAR. (Emin./capa= 6cm.) (Emax./capa= 9cm.)
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
D	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	

CUADRO DE MATERIALES CAMINO

TIPO	MATERIAL	—
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) CALIZA	5
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	6
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	30
D	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m ²) C60BF5	
E	SUBBASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL	

CUADRO DE MATERIALES VIA DE ROTONDA APROVECHAMIENTO

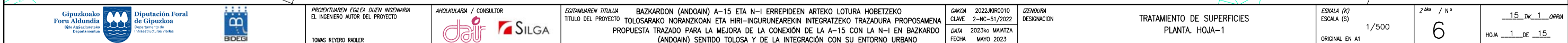
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A
		ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	VAR. (Emin./capa= 6cm.) (Emax./capa= 9cm.)
C	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
D	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	

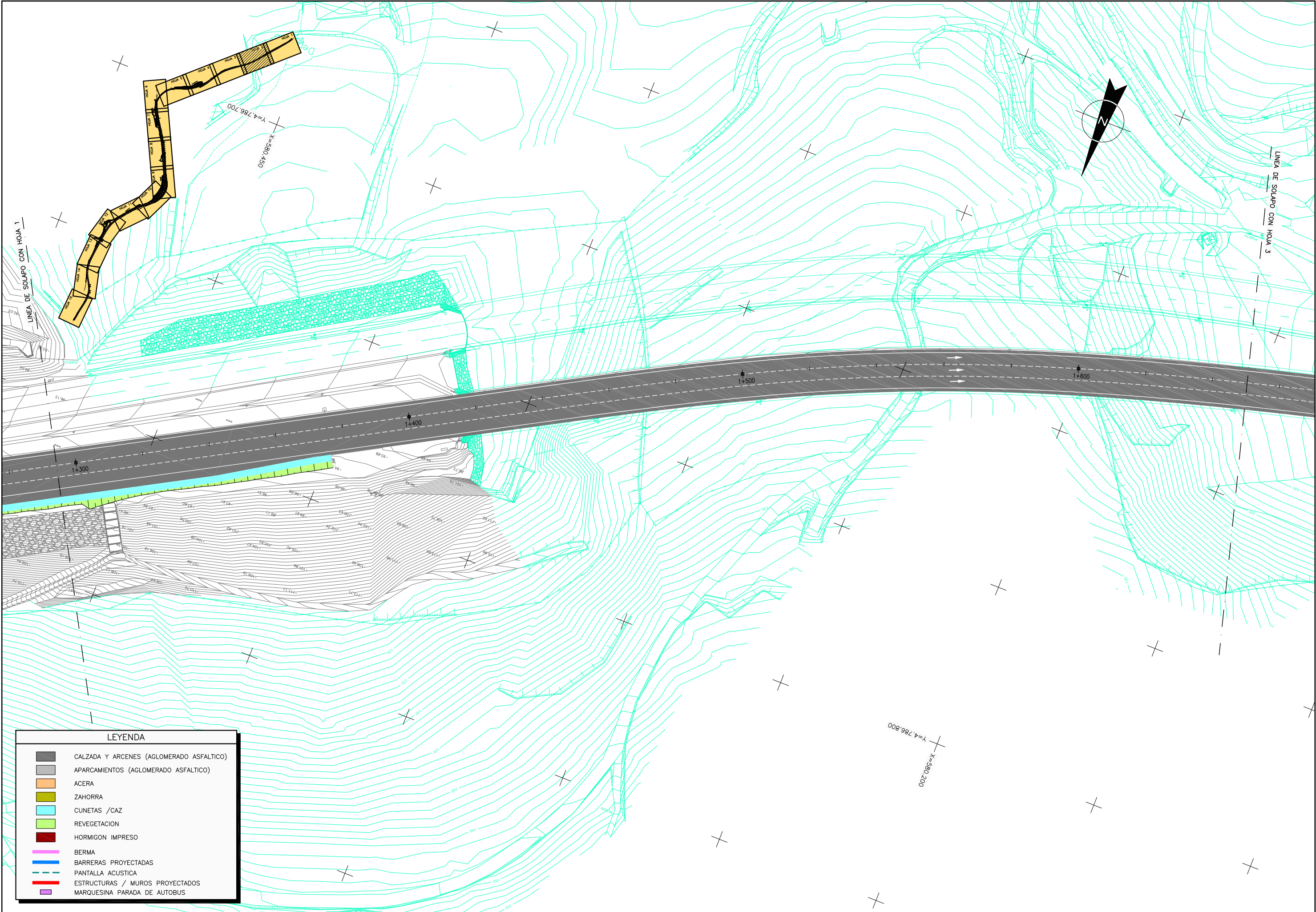
CUADRO DE MATERIALES APARCAMIENTO

TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	6
B	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m ²) C60B4 TER	20
C	HORMIGON HM25 MALLAZO 15X15ø8	25
D	BASE GRANULAR DE ZAHORRA ARTIFICIAL	

CUADRO DE MATERIALES ACERA

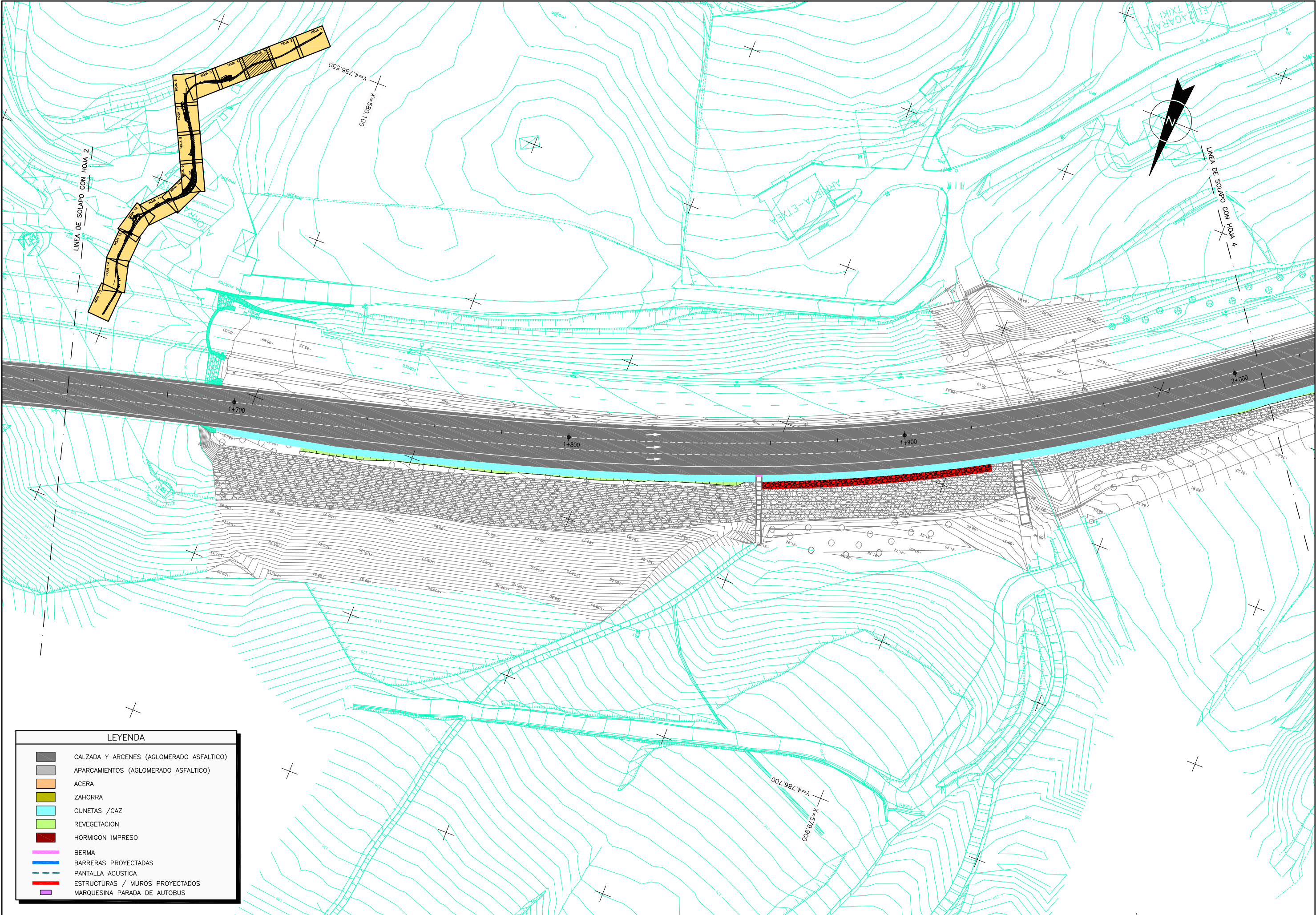
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	BALDOSA HIDRAULICA 0,30X0,30X0,04M. + MORTERO 0,03M.	7
B	HORMIGON HM-20	15
C	ZAHORRA ARTIFICIAL	15





LEYENDA

	CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
	APARCIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
	ACERA
	ZAHORRA
	CUNETAS /CAZ
	REVEGETACION
	HORMIGON IMPRESO
	BERMA
	BARRERAS PROYECTADAS
	PANTALLA ACUSTICA
	ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
	MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



LEYENDA

CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)

APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)

ACERA

ZAHORRA

CUNETAS /CAZ

REVEGETACION

HORMIGON IMPRESO

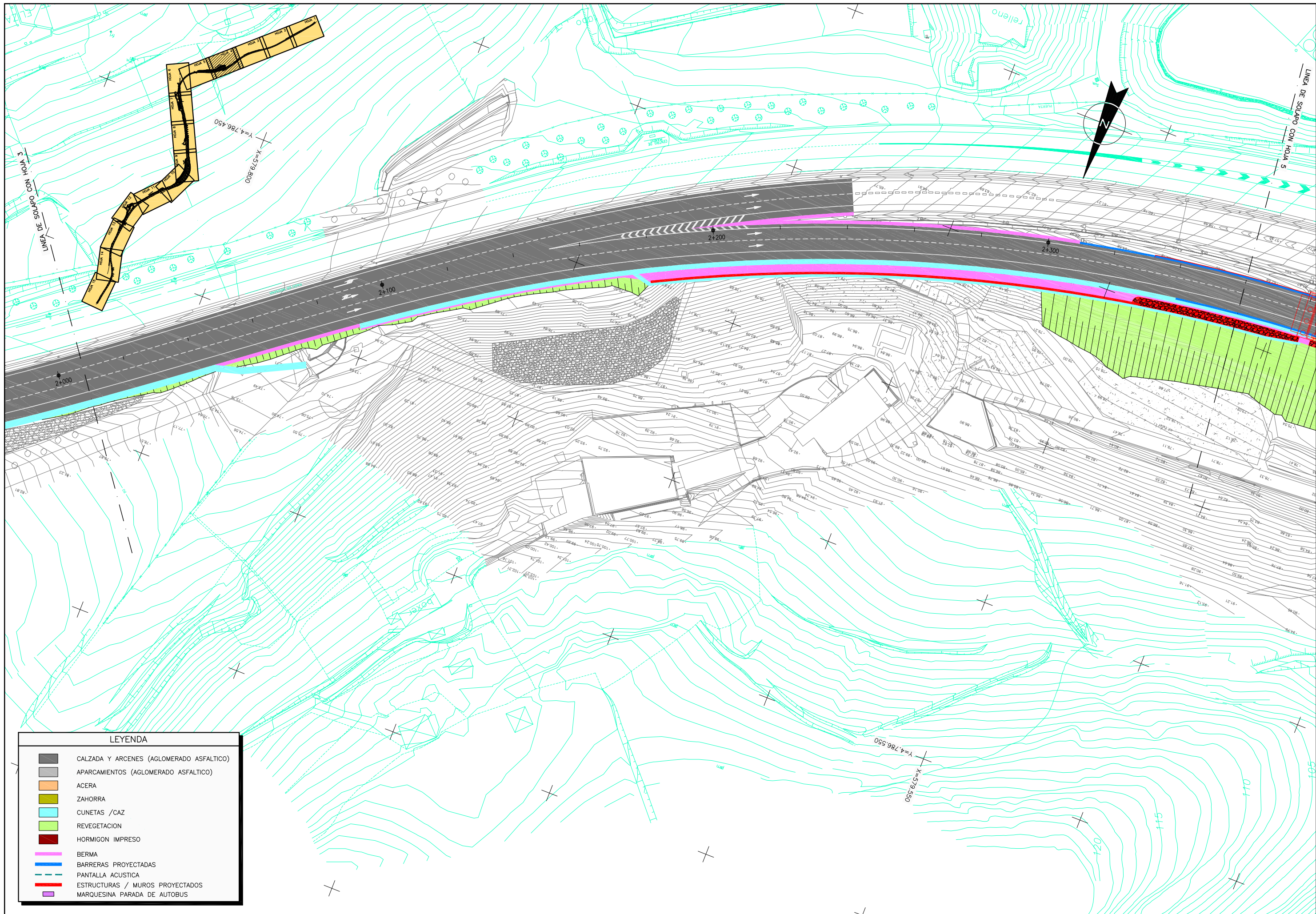
BERMA

BARRERAS PROYECTADAS

PANTALLA ACUSTICA

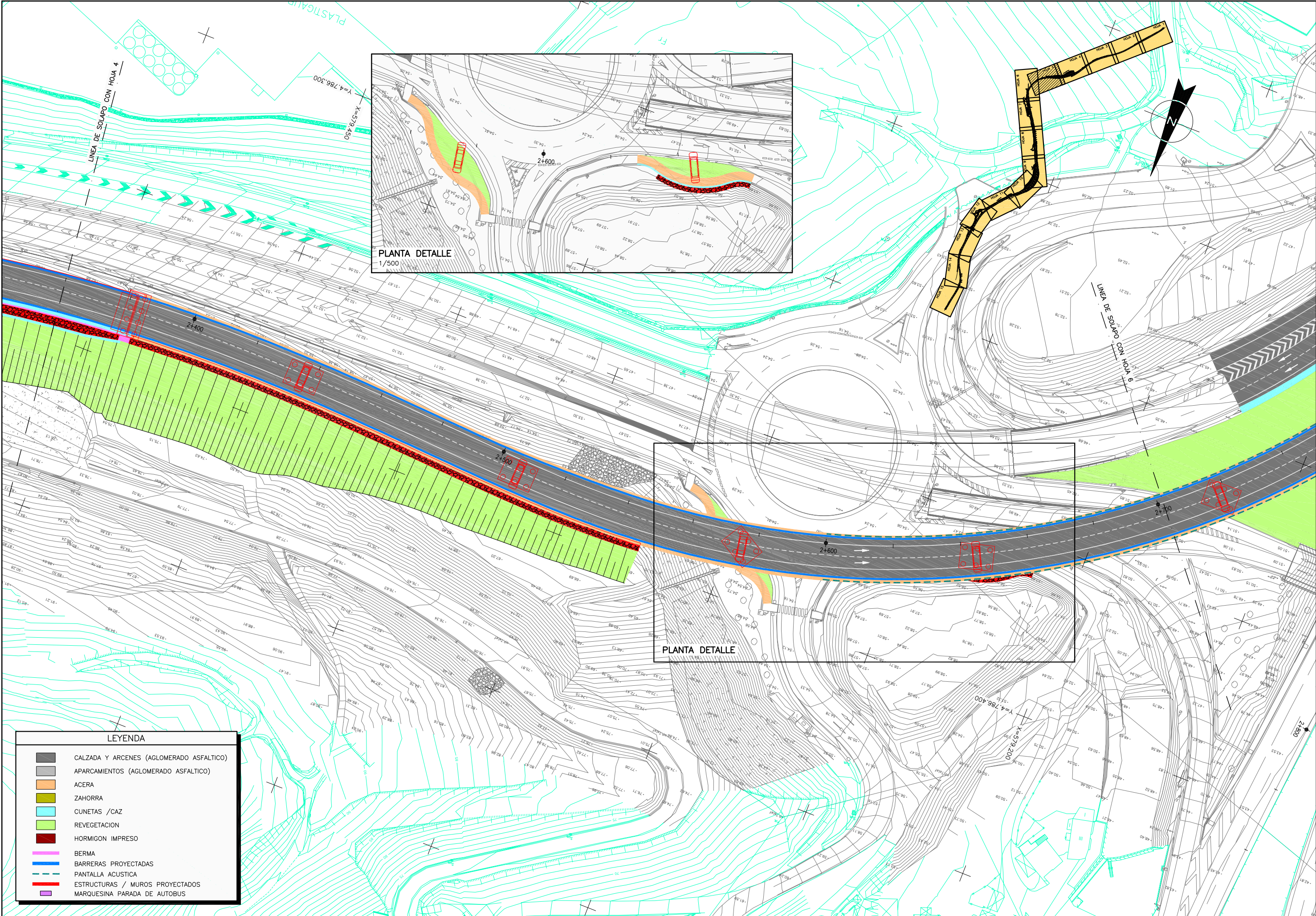
ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS

MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



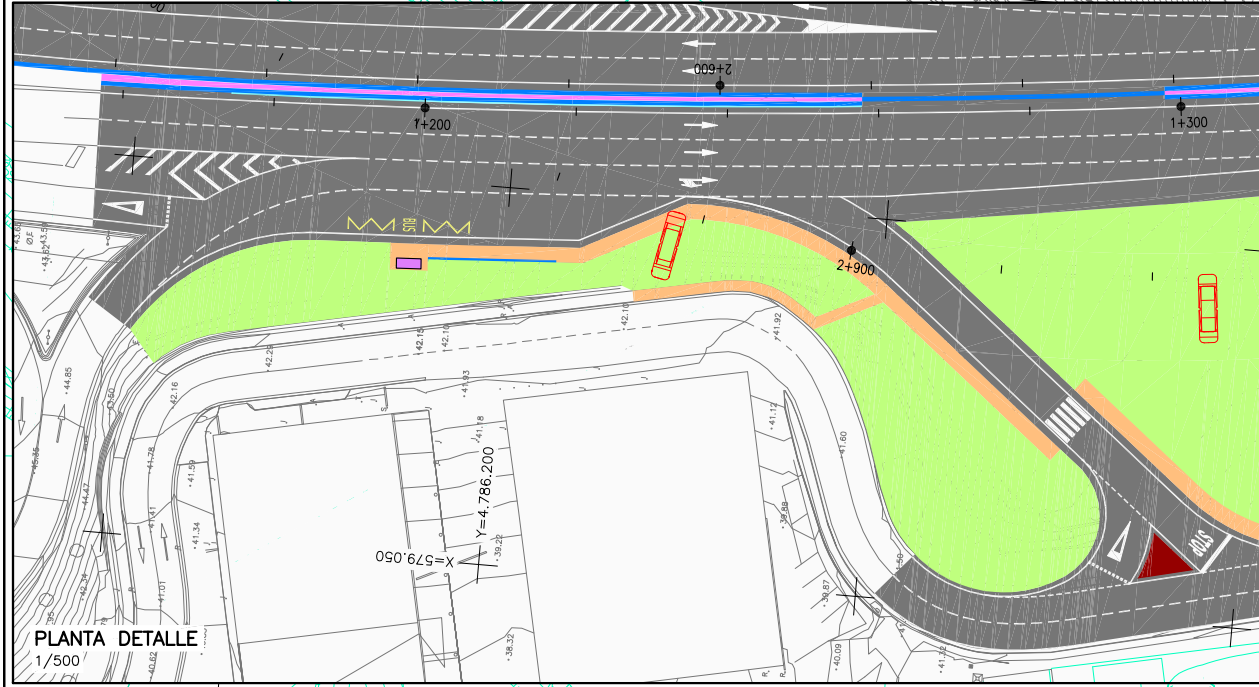
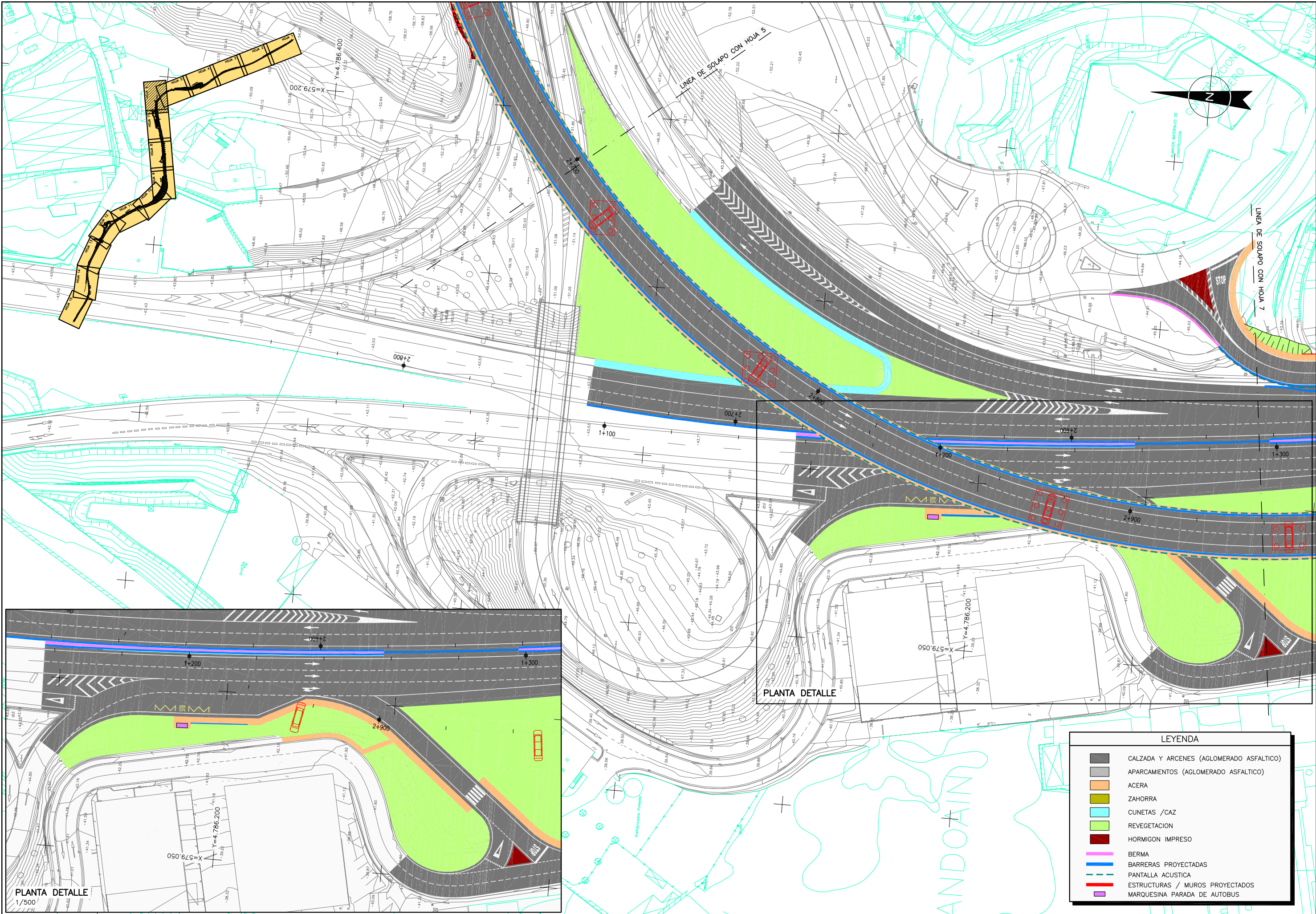
LEYENDA

- CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
- APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
- ACERA
- ZAHORRA
- CUNETAS /CAZ
- REVEGETACION
- HORMIGON IMPRESO
- BERMA
- BARRERAS PROYECTADAS
- PANTALLA ACUSTICA
- ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
- MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS

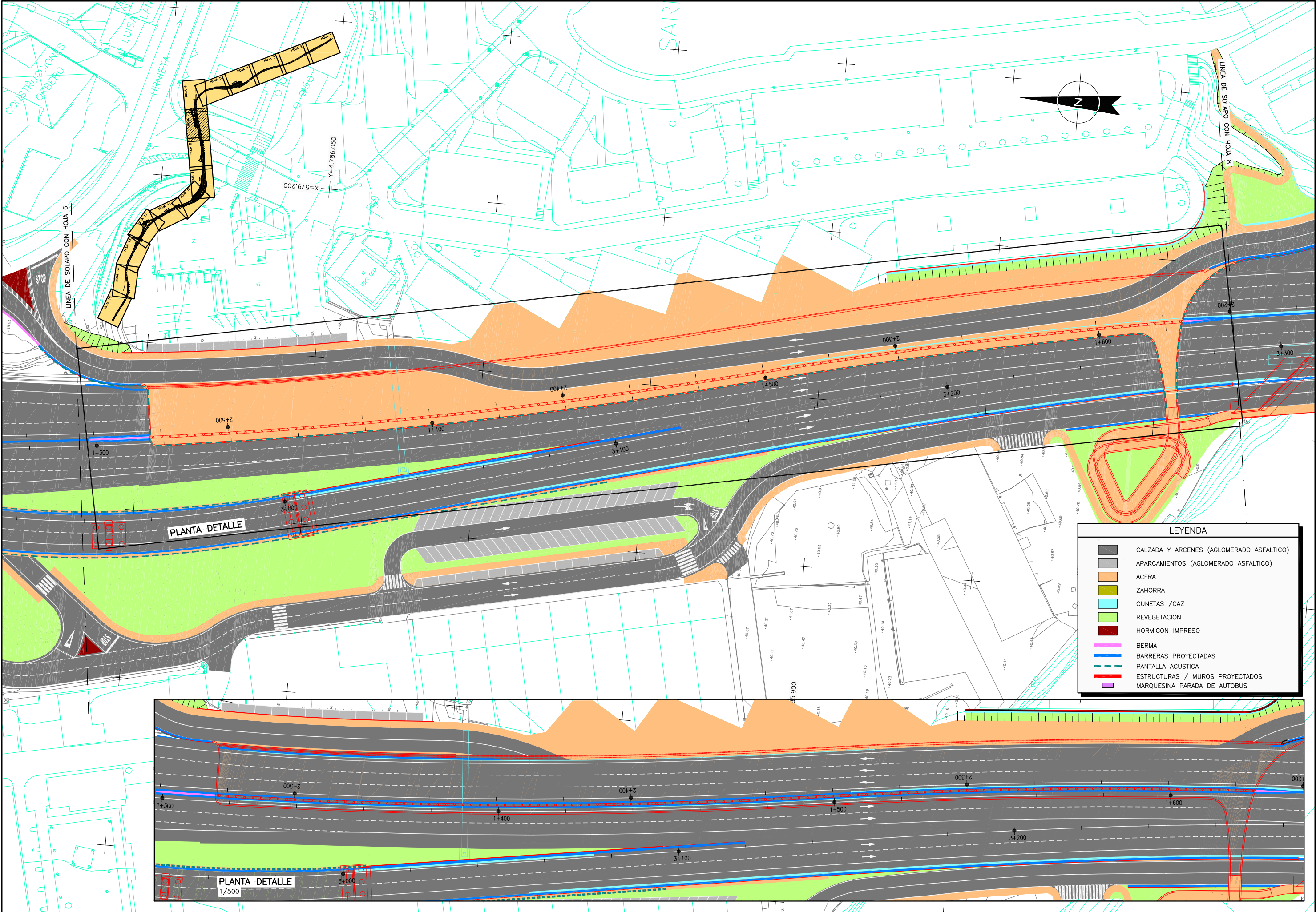


LEYENDA

	CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
	APARCIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
	ACERA
	ZAHORRA
	CUNETAS /CAZ
	REVEGETACION
	HORMIGON IMPRESO
	BERMA
	BARRERAS PROYECTADAS
	PANTALLA ACUSTICA
	ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
	MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



LEYENDA	
	CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
	APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
	ACERA
	ZAHORRA
	CUNETAS /CAZ
	REVEGETACION
	HORMIGON IMPRESO
	BERMA
	BARRERAS PROYECTADAS
	PANTALLA ACUSTICA
	ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
	MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



LEYENDA

CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)

APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)

ACERA

ZAHORRA

CUNETAS /CAZ

REVEGETACION

HORMIGON IMPRESO

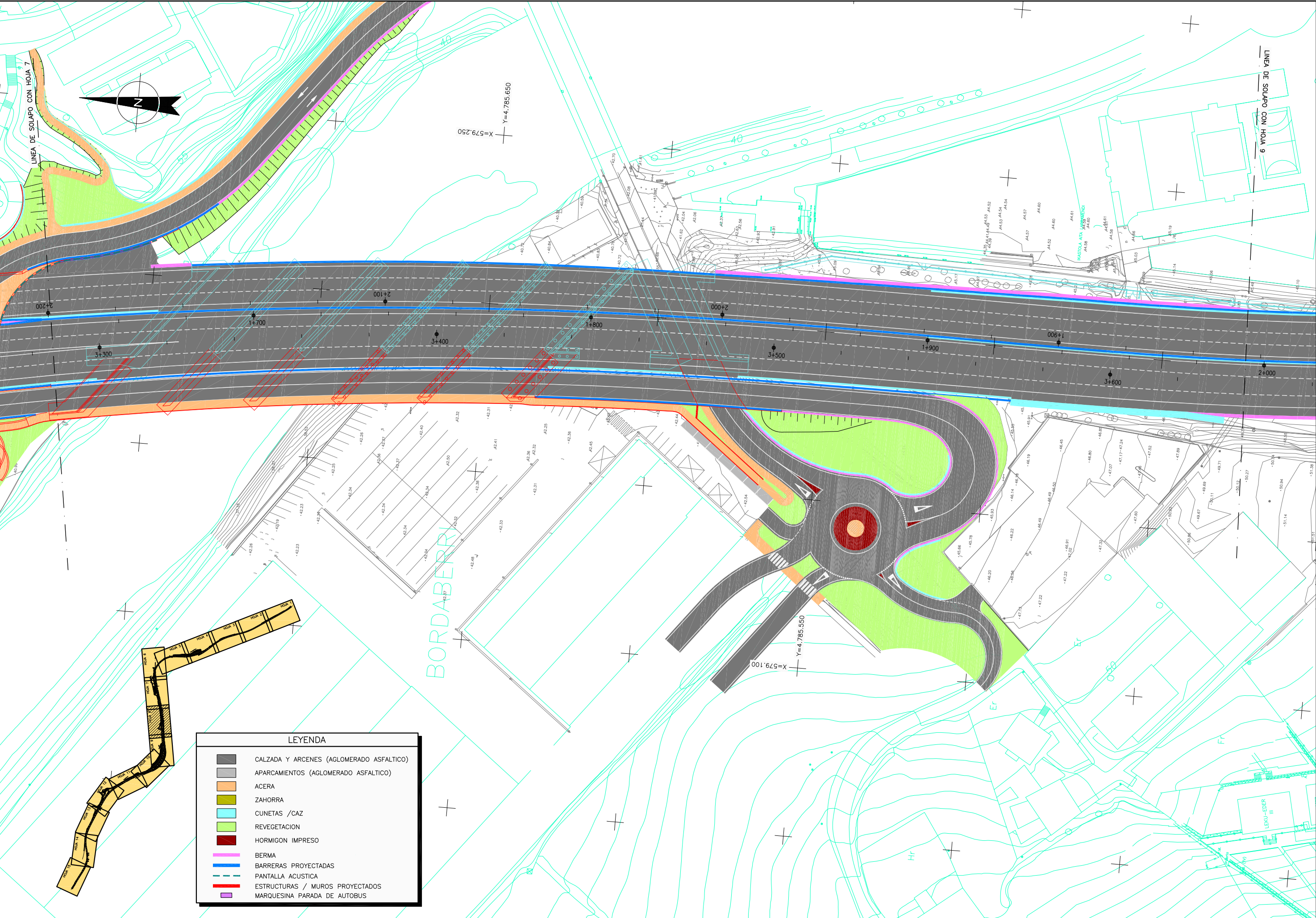
BERMA

BARRERAS PROYECTADAS

PANTALLA ACUSTICA

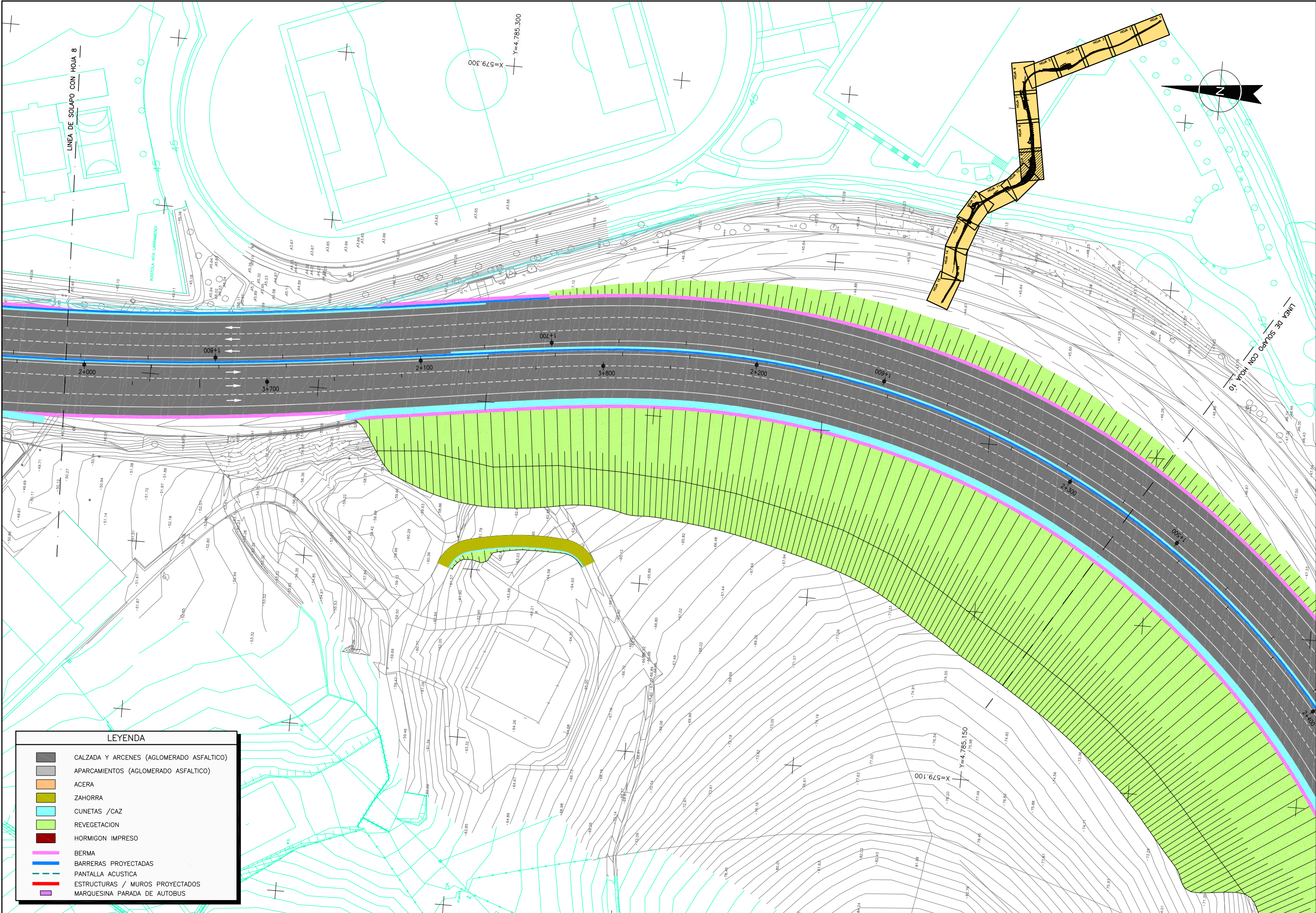
ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS

MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



LEYENDA

	CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
	APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
	ACERA
	ZAHORRA
	CUNETAS /CAZ
	REVEGETACION
	HORMIGON IMPRESO
	BERMA
	BARRERAS PROYECTADAS
	PANTALLA ACUSTICA
	ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
	MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



LEYENDA

- CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
- APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
- ACERA
- ZAHORRA
- CUNETAS /CAZ
- REVEGETACION
- HORMIGON IMPRESO
- BERMA
- BARRERAS PROYECTADAS
- PANTALLA ACUSTICA
- ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
- MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS

Gipuzkoako Foru Aldundia

Diputación Foral de Gipuzkoa

BIDEA

PROIEKTUAREN EGILEA DUEN INGENIARIA EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO
TOMAS REYERO RADLER

AKOLIKULARIA / CONSULTOR
dair SILGA

EDOTAMAIAREN TITULUA BAZKARDON (ANDOAIN) A-15 ETA N-I ERREPIDEEN ARTEKO LOTURA HOBETZEKO
TITULO DEL PROYECTO TOLOSARAKO NORANZKOAN ETA HIRI-INGURUNEAREKIN INTEGRATZEKO TRAZADURA PROPOSAMENA
PROPUESTA TRAZADO PARA LA MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA A-15 CON LA N-I EN BAZKARDO (ANDOAIN) SENTIDO TOLOSA Y DE LA INTEGRACIÓN CON SU ENTORNO URBANO

GAUKA CLAVE 2022KIR0010
2-NC-51/2022
DATA 2023ko MAIATZA
FECHA MAYO 2023

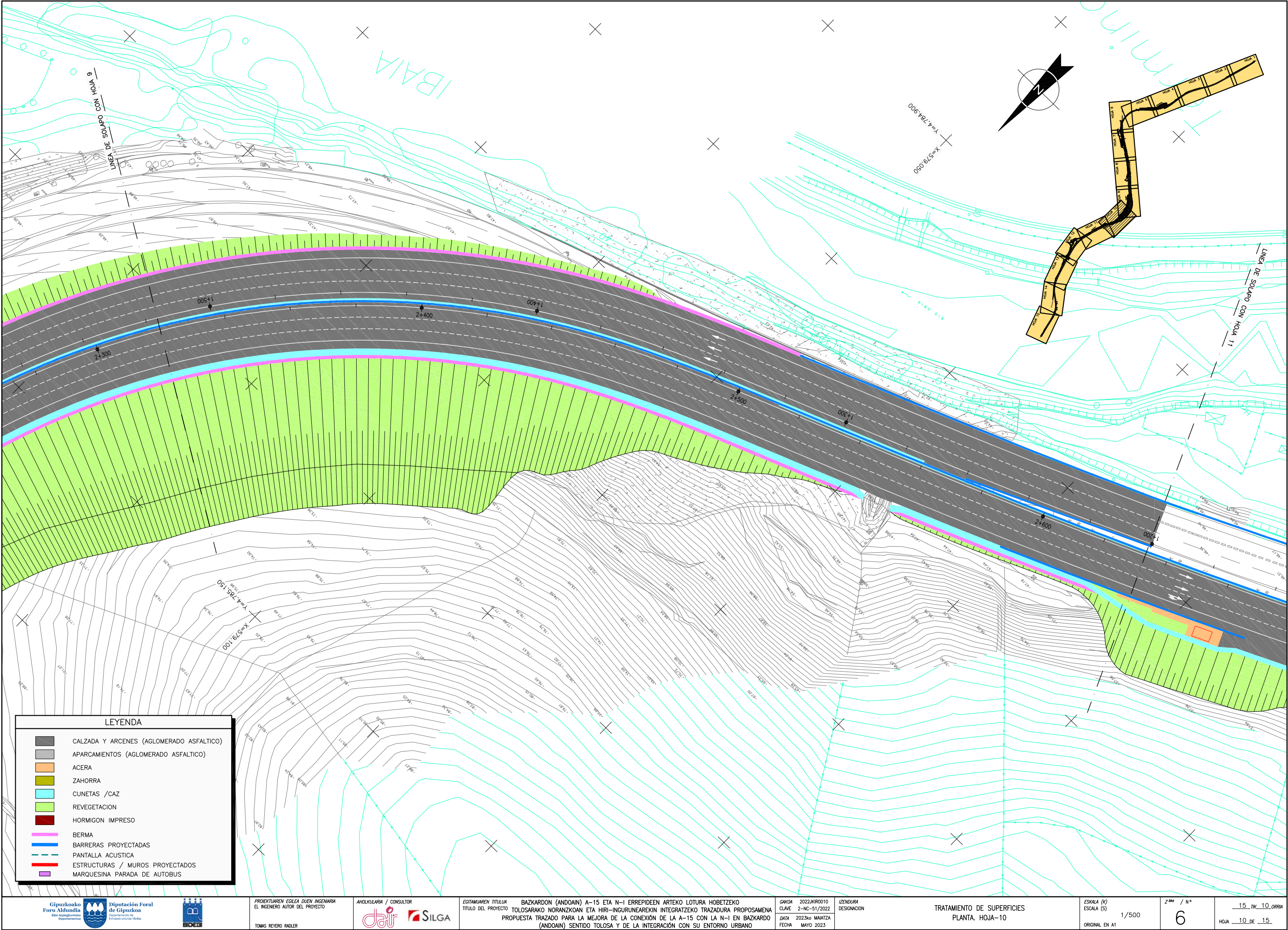
IZENDURA DESIGNACIÓN

TRATAMIENTO DE SUPERFICIES
PLANTA. HOJA-9

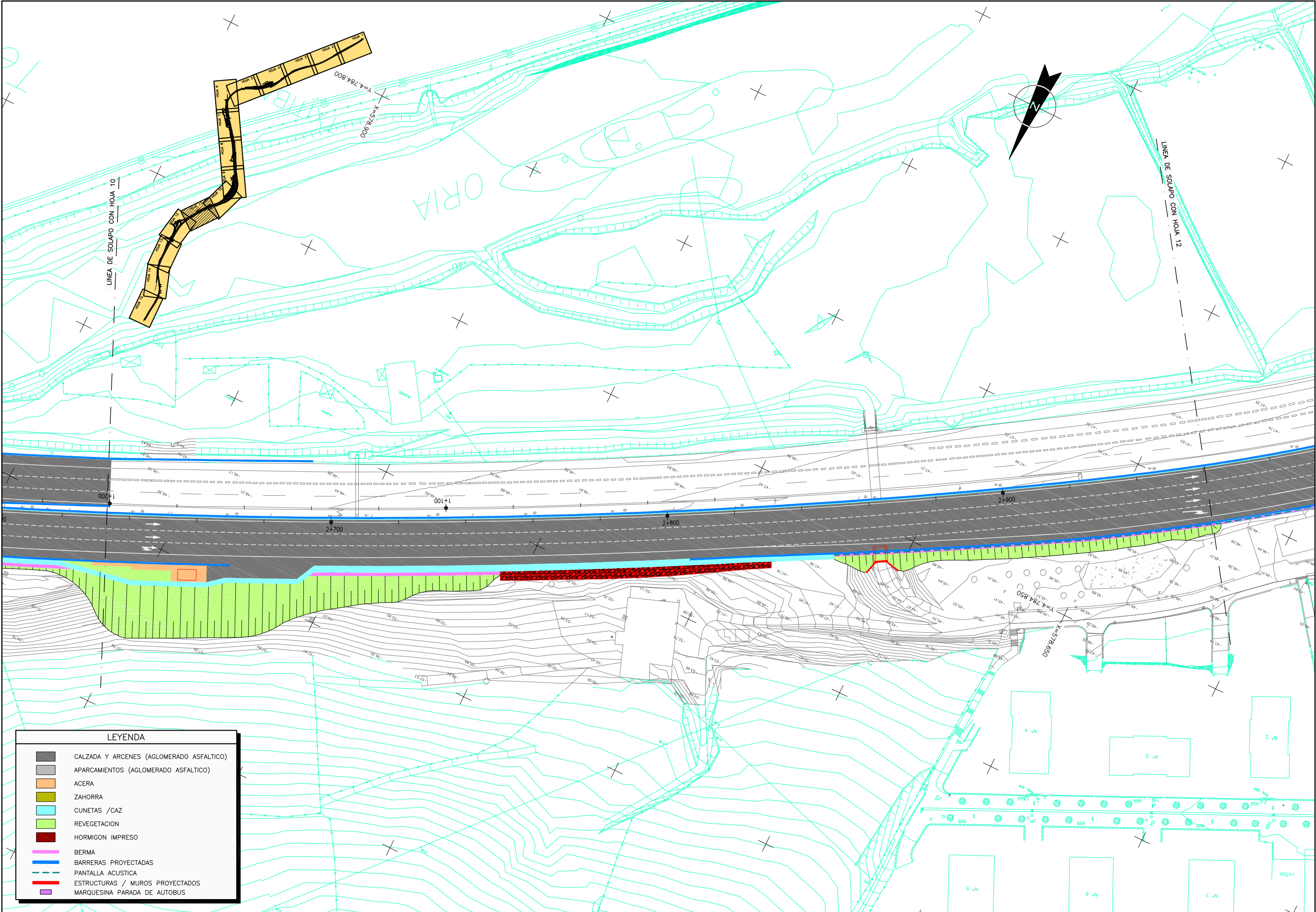
ESKALA (K) ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1 1/500

2^{do} / N^o
6

15 7^{IK} 9^{ORRIA}
HOJA 9 DE 15

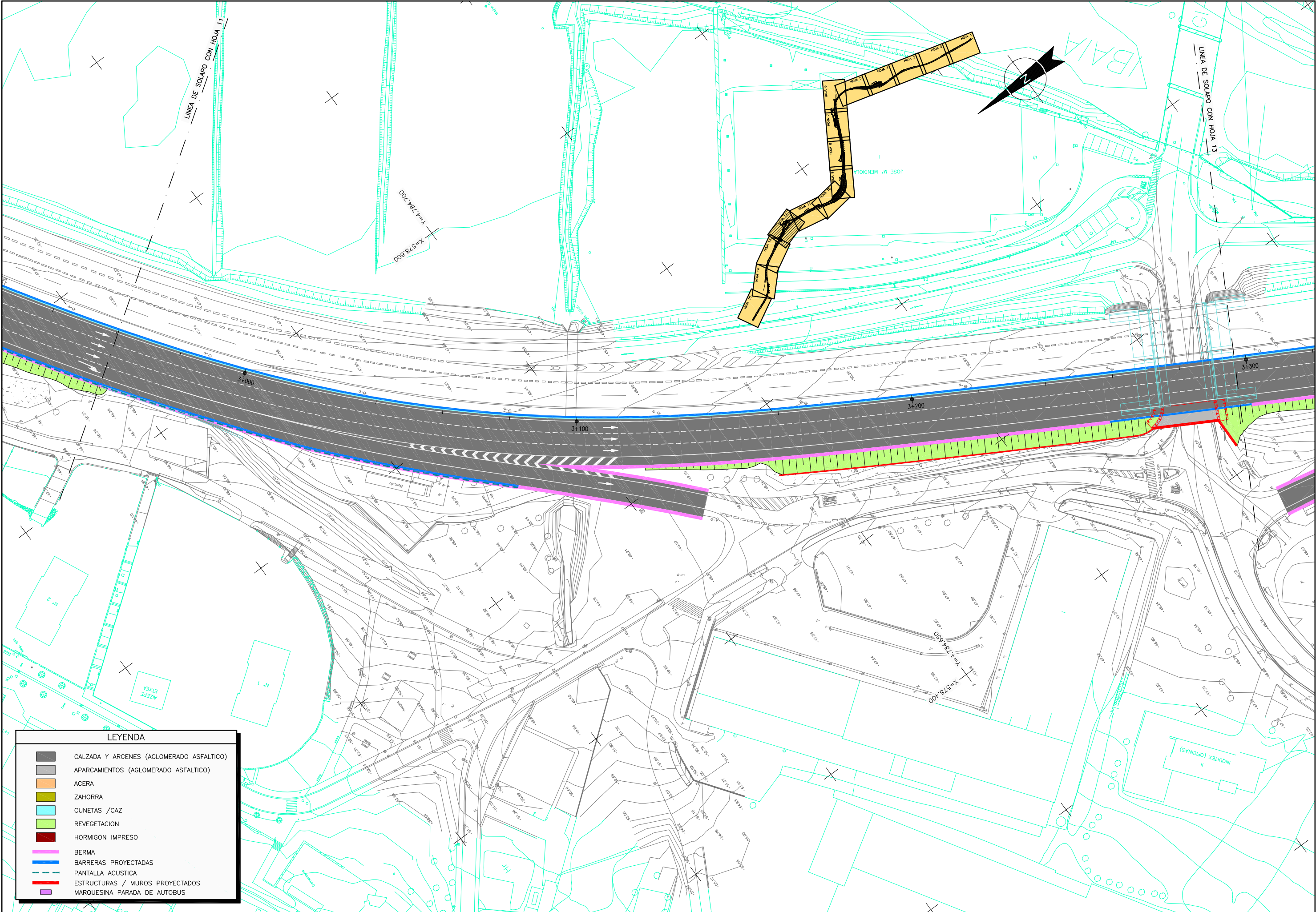


LEYENDA	
	CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
	APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
	ACERA
	ZAHORRA
	CUNETAS /CAZ
	REVEGETACION
	HORMIGON IMPRESO
	BERMA
	BARRERAS PROYECTADAS
	PANTALLA ACUSTICA
	ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
	MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



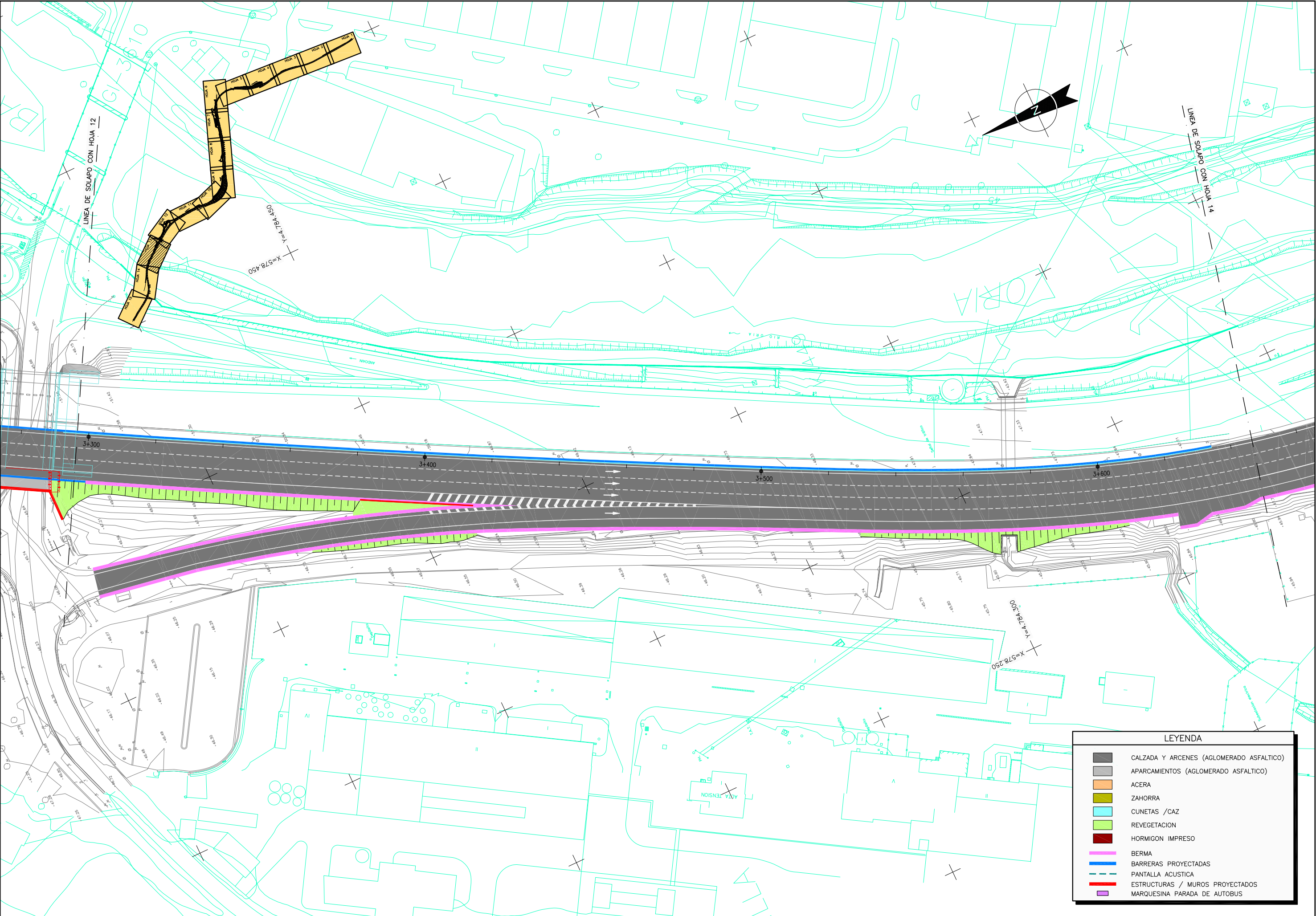
LEYENDA

- CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
- APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
- ACERA
- ZAHORRA
- CUNETAS /CAZ
- REVEGETACION
- HORMIGON IMPRESO
- BERMA
- BARRERAS PROYECTADAS
- PANTALLA ACUSTICA
- ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
- MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS

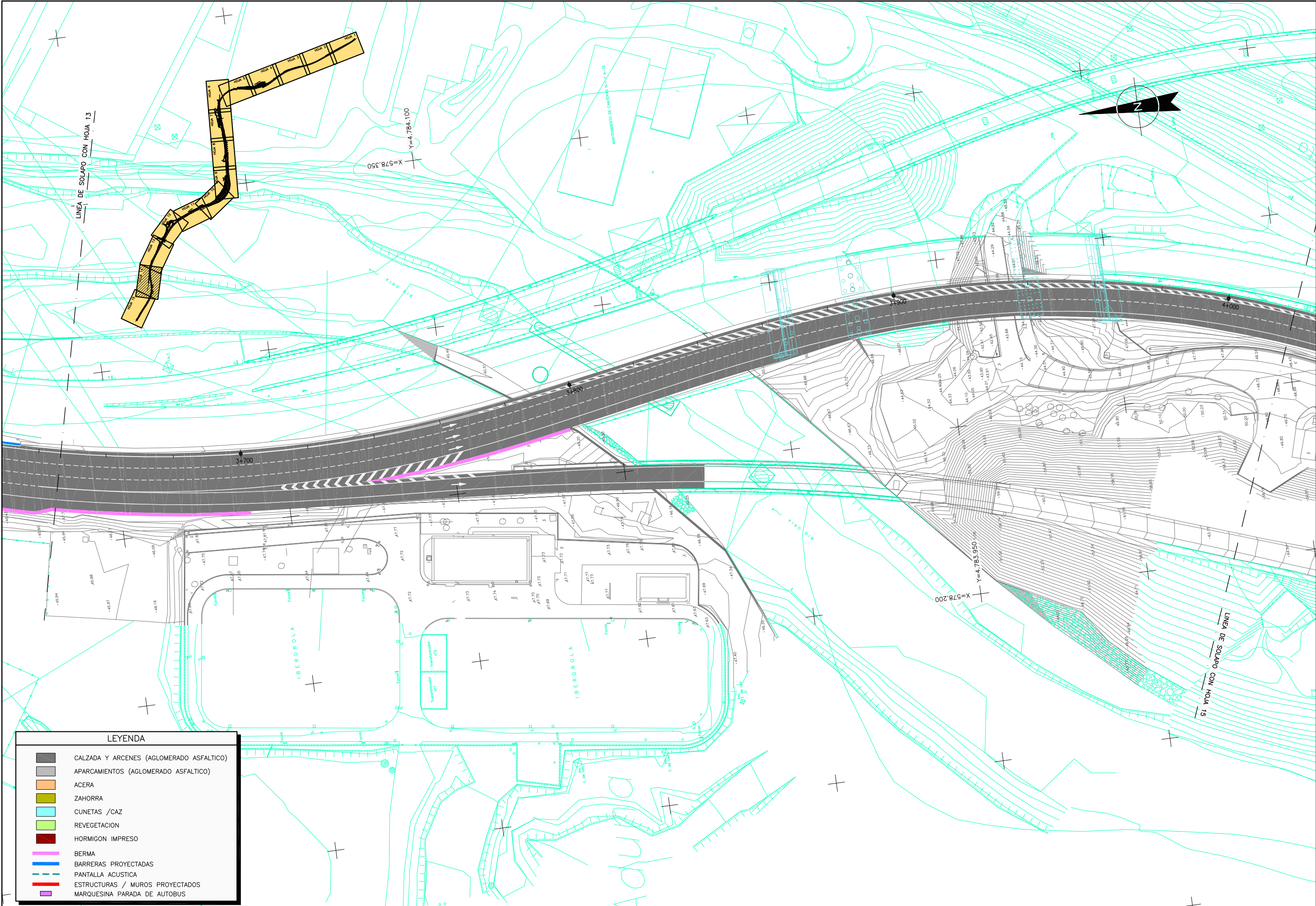


LEYENDA

- CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
- APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
- ACERA
- ZAHORRA
- CUNETAS /CAZ
- REVEGETACION
- HORMIGON IMPRESO
- BERMA
- BARRERAS PROYECTADAS
- PANTALLA ACUSTICA
- ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
- MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



LEYENDA	
	CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
	APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
	ACERA
	ZAHORRA
	CUNETAS /CAZ
	REVEGETACION
	HORMIGON IMPRESO
	BERMA
	BARRERAS PROYECTADAS
	PANTALLA ACUSTICA
	ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
	MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



LEYENDA

CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)

APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)

ACERA

ZAHORRA

CUNETAS /CAZ

REVEGETACION

HORMIGON IMPRESO

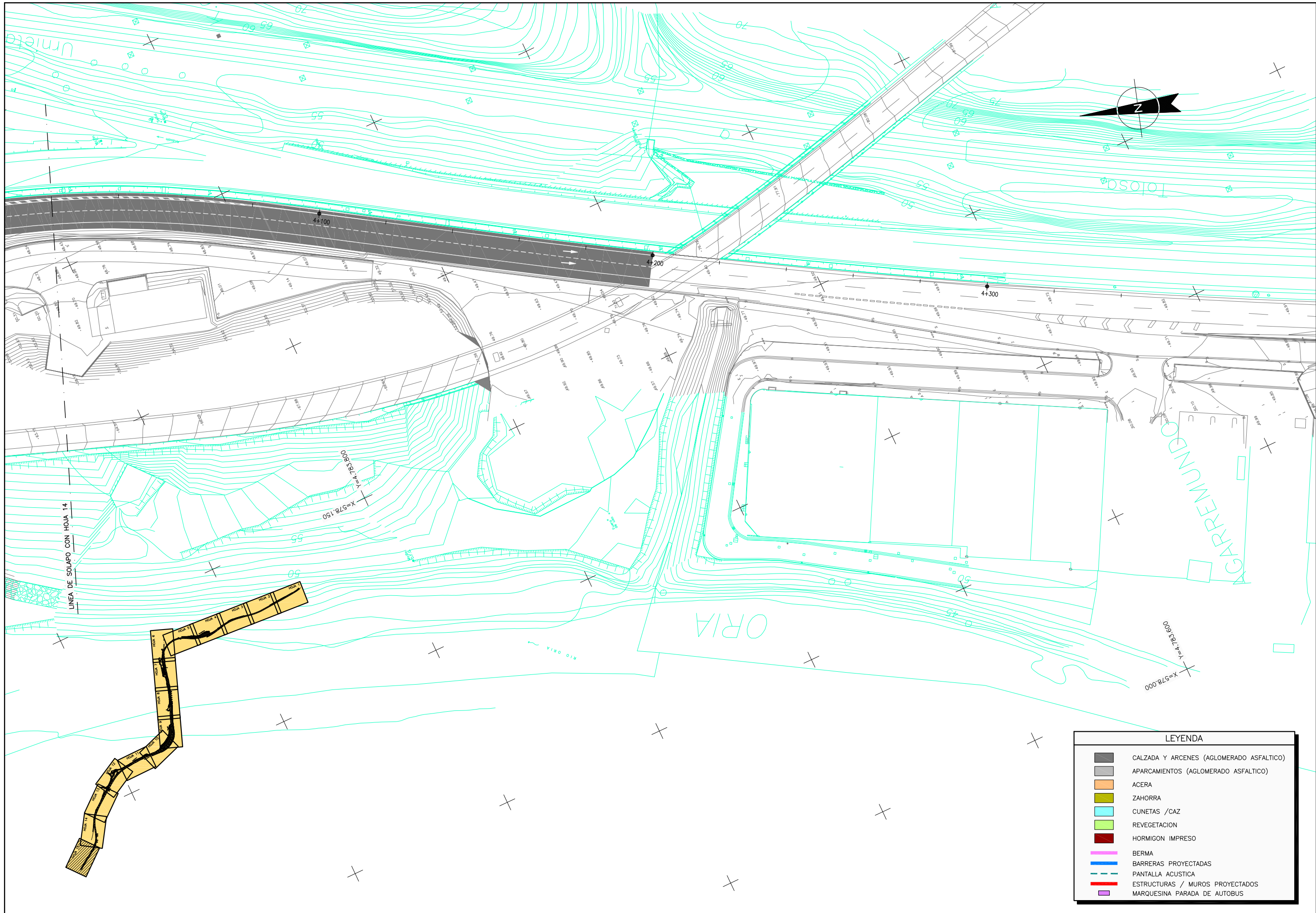
BERMA

BARRERAS PROYECTADAS

PANTALLA ACUSTICA

ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS

MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS



LEYENDA	
	CALZADA Y ARCENES (AGLOMERADO ASFALTICO)
	APARCAMIENTOS (AGLOMERADO ASFALTICO)
	ACERA
	ZAHORRA
	CUNETAS /CAZ
	REVEGETACION
	HORMIGON IMPRESO
	BERMA
	BARRERAS PROYECTADAS
	PANTALLA ACUSTICA
	ESTRUCTURAS / MUROS PROYECTADOS
	MARQUESINA PARADA DE AUTOBUS