Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala — Boletín Oficial de Gipuzkoa

2025eko urriaren 31, ostirala — 209 — Viernes, a 31 de octubre de 2025

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

JASANGARRITASUN DEPARTAMENTUA

Ingurumen-inpaktuari buruzko txostena, Bidegi SA enpresak kudeatzen dituen AP-8 eta GI-20 errepideetan zeharkako drainatze-lan batzuk birgaitzeko Eraikuntza-proiektuarena (II. fasea).

1. Aurrekariak.

Bidegi SAk, 2025eko ekainaren 6an, Bidegi SAk kudeatutako AP-8 eta GI-20 errepideetan zeharkako drainatze-lan batzuk birgaitzeko eraikuntza-proiektuaren (II. fasea) ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua hasteko eskaera aurkeztu zuen Ingurumen Administrazioko Zuzendaritza Nagusi honetan, ingurumen-dokumentuarekin eta proiektuaren planoekin batera.

Birgaitzeak zeharkako 17 drainatze-lani eragingo die, eta, horietako bitan –C-451 eta C-452–, tinkatze bidezko berritzeak, kasu batean, eta birgaitzeak, beste batean, ES2120010 - Oriaren itsasadarra KBEaren barruan jardutera behartzen dute; eremu babestu bat da, Euskadiko natura-ondarea kontserbatzeari buruzko azaroaren 25eko 9/2021 Legearen 37. artikuluaren arabera.

Natura Ondareari eta Biodibertsitateari buruzko abenduaren 13ko 42/2007 Legearen 46.4 artikuluaren arabera, espazioan izango dituen ondorioen ebaluazio egokia egin beharko da, Natura 2000 Sareko leku baten kudeaketarekin zuzeneko harremanik ez badu edo kudeaketarako beharrezkoa ez den edozein plan, programa edo proiektuk aipatutako guneetako espezie edo habitatetan eragin nabarmena izan badezake, banaka edo beste plan edo proiektu batzuekin batera. Hori aplikatu beharreko arauen arabera egingo da, bai eta Estatuko oinarrizko legerian eta autonomia-erkidegoek emandako babes-arau gehigarrietan ezarritakoaren arabera ere, kontserbazio-helburuak kontuan hartuta.

Ildo horretan, 21/2013 Legeak, abenduaren 9koak, ingurumen-ebaluazioari buruzkoak, 7.2.b) artikuluan ezarritakoaren arabera, ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua egingo da, aipatutako legearen 45. artikulutik 48. artikulura ezarritako prozedurari jarraituz, I. eta II. eranskinetan ageri ez diren arren Natura 2000 Sareko gune babestuetan zuzenean edo zeharka nabarmen eragin dezaketen proiektuetan. Ildo beretik, Euskadiko Ingurumen Administrazioaren abenduaren 9ko 10/2021 Legearen II.E eranskinaren 3. apartatuak ezartzen duenez, ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatuaren xede izango dira beste proiektu batzuk, II.D eranskinekoak ez direnak, baldin eta, zuzenean edo zeharka, bakarrik edo beste plan, programa edo proiektu batzuekin batera, eragin nabarmena izan badezakete naturagune babestuetako batean edo natura-ondarea kontserbatzeko araudiaren arabera babes-araubidea duten naturaguneetan.

Beraz, 21/2013 Legearen 46. artikuluan eta 10/2021 Legearen 79.2 artikuluan zehaztutako kontsulta-izapidea egin ondoren, Ingurumen Administrazioko Zuzendaritza Nagusiari dagokio ingurumen-inpaktuaren txostena egitea. Txosten horretan, 21/2013 Legearen III. eranskinean eta 10/2021 Legearen II.F

DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD

Informe de impacto ambiental del Proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y la GI-20 gestionadas por Bidegi S.A. (fase II).

1. Antecedentes.

Bidegi S.A. a fecha 6 de junio de 2025, presentó ante esta Dirección General de Administración Ambiental la solicitud de inicio, acompañada del documento ambiental y los planos del proyecto, de la evaluación de impacto ambiental simplificada del proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y la GI-20 gestionadas por Bidegi S.A. (fase II).

La rehabilitación afectará a 17 obras de drenaje transversal y, en dos de ellas –la C-451 y la C-452–, la renovación mediante hinca, en un caso, y la rehabilitación en otro, obligan a actuar en el interior de la ZEC ES2120010 - Ría del Oria, un espacio protegido de acuerdo con el artículo 37 de la Ley 9/2021, de 25 de noviembre, de conservación del patrimonio natural de Euskadi.

El artículo 46.4 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, de Patrimonio Natural y de la Biodiversidad determina que cualquier plan, programa o proyecto que, sin tener relación directa con la gestión de un lugar perteneciente a la Red Natura 2000 o sin ser necesario para la misma, pueda afectar de forma apreciable a las especies o hábitats de los citados espacios, ya sea individualmente o en combinación con otros planes o proyectos, se someterá a una adecuada evaluación de sus repercusiones en el espacio, que se realizará según las normas que sean de aplicación, de acuerdo con lo establecido en la legislación básica estatal y en las normas adicionales de protección dictadas por las comunidades autónomas, teniendo en cuenta sus objetivos de conservación.

El artículo 7.2.b) de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, establece que los proyectos no incluidos en sus anexos I y II que puedan afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a espacios protegidos Red Natural 2000 serán objeto de una evaluación de impacto ambiental simplificada, para la que se seguirá el procedimiento establecido en los artículos 45 al 48 de la ley. En el mismo sentido, el apartado 3 del anexo II.E de la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, establece que serán objeto de una evaluación de impacto ambiental simplificada otros proyectos, distintos a los del anexo II.D, cuando, de forma directa o indirecta, solos o en combinación con otros planes, programas o proyectos, puedan afectar de forma apreciable a alguno de los espacios protegidos o que gocen de un régimen de protección, de conformidad con la normativa de conservación del patrimonio natural.

Por tanto, tras la realización del trámite de consultas especificado en el artículo 46 de la Ley 21/2013 y en el artículo 79.2 de la Ley 10/2021, corresponde a la Dirección General de Administración Ambiental emitir el informe de impacto ambiental, en el que, de conformidad con los criterios establecidos en el anexo

EK\CV GAO-I-2025-07427

eranskinean ezarritako irizpideekin bat etorriz, eta egindako kontsulten emaitza ikusita, zehaztu behar da ea Bidegi SAk kudeatutako AP-8an eta GI-20an zeharkako drainatze-lan batzuk birgaitzeko eraikuntza-proiektuak ondorio esanguratsuak izan ditzakeen ingurumenean, edo eragin nabarmena izan dezakeen Oriaren itsasadarreko KBEaren eta haren intereseko habitat eta espezieen helburuetan eta kontserbazio-egoeran, eta, beraz, ebaluazio-prozedura egin behar zaion; hala, aldiz, ez duen halako eraginik txostenean ezartzen diren baldintzetan.

2. *Egindako kontsultak.*

Ingurumen Administrazioko Zuzendaritza Nagusiak proiektuaren eraginpeko edo interesdun diren honako administrazio, pertsona edo erakunde hauek identifikatu eta kontsultatu ditu, eta haien eskura jarri du sustatzaileak bidalitako dokumentazioa:

— Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritzako eta Lurralde Orekako Zuzendaritza.

— Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendietako eta Natura Ondareko Zuzendaritza.

— Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Ondareko Zuzendaritza.

— Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako Zuzendaritza.

— Gipuzkoako Foru Aldundiko Obra Hidraulikoetako Zuzendaritza.

— Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintzaren Zuzendaritza.

— Eusko Jaurlaritzako Nekazaritza eta Abeltzaintza Zuzendaritza.

— Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen, Jabetza Intelektualaren eta Lege Gordailuaren Zuzendaritza.

— Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Administrazioaren Zuzendaritza.

— Eusko Jaurlaritzako Natura Ondarearen eta Klima Aldaketaren Zuzendaritza.

— Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza.

— Eusko Jaurlaritzako Osasun Sailaren Gipuzkoako Lurralde Ordezkaritza.

— Elgoibarko Udala.

— Debako Udala.

— Donostiako Udala.

— Eibarko Udala.

— Usurbilgo Udala.

— Irungo Udala.

— Orioko Udala.

— Zestoako Udala.

— Donostiako Sustapena.

— Ihobe.

— URA (Uraren Euskal Agentzia).

— Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa.

— Bidasoa Bizirik (Bidasoako Garapen Agentzia).

— Urola Kostako Udal Elkartea (Urola Kostako Garapen Agentzia).

— Iraurgi Berritzen (Urola Erdiko Garapen Agentzia).

— Debegesa (Debabarreneko Garapen Agentzia).

— ENBA (Euskal Nekazarien Batasuna).

— EHNE (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).

III de la Ley 21/2013 y en el anexo II.F de la Ley 10/2021, y a la vista del resultado de las consultas realizadas, se debe de determinar si el proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y la GI-20 gestionadas por Bidegi S.A. (fase II). puede producir efectos significativos sobre el medio ambiente o puede afectar de forma apreciable a los objetivos y al estado de conservación de la ZEC Ría del Oria y al de sus hábitats y especies de interés, y, por tanto, debe someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria; o no los tiene en los términos que se establezcan en el informe.

2. *Consultas efectuadas.*

Esta Dirección General de Administración Ambiental ha identificado y consultado a las siguientes administraciones, personas e instituciones afectadas o interesadas, poniendo a su disposición la documentación remitida por el promotor:

— Dirección de Agricultura y Equilibrio Territorial de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

— Dirección de Montes y Patrimonio Natural de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

— Dirección de Patrimonio Cultural de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

— Dirección de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

— Dirección de Obras Hidráulicas de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

— Dirección de Ordenación del Territorio del Gobierno Vasco.

— Dirección de Agricultura y Ganadería del Gobierno Vasco.

— Dirección de Patrimonio Cultural, Propiedad Intelectual y Depósito Legal del Gobierno Vasco.

— Dirección de Administración Ambiental del Gobierno Vasco.

— Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco.

— Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco.

— Delegación Territorial de Gipuzkoa del Departamento de Salud del Gobierno Vasco.

— Ayuntamiento de Elgoibar.

— Ayuntamiento de Deba.

— Ayuntamiento de Donostia.

— Ayuntamiento de Eibar.

— Ayuntamiento de Usurbil.

— Ayuntamiento de Irun.

— Ayuntamiento de Orio.

— Ayuntamiento de Zestoa.

— Fomento de San Sebastián.

— Ihobe.

— URA (Agencia Vasca del Agua).

— Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

— Bidasoa Activa (Agencia de Desarrollo del Bidasoa).

— Urola Kostako Udal Elkartea (Agencia de Desarrollo de Urola Kosta).

— Iraurgi Berritzen (Agencia de Desarrollo de Urola Erdia).

— Debegesa (Agencia de Desarrollo de Debabarrena).

— ENBA (Euskal Nekazarien Batasuna).

— EHNE (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).

EK\CV GAO-I-2025-07427

— Aranzadi Zientzia Elkartea.

— Eguzki Talde Ekologista.

— Ekologistak Martxan Gipuzkoa.

— Haritzalde Naturzaleen Elkartea.

— Itsas Enara Ornitologi Elkartea.

Halaber, dokumentazioa iragarri da eta eskuragarri egon da Ingurumen Administrazioko Zuzendaritza Nagusiaren interneteko atarian, publiko orokorrak eta edozein interesdunek ingurumenaren inguruan egoki iritzitako ekarpenak egin ahal izateko.

Epea bukaturik eta txosten hau egin den egunera arte, segidan aipatuko ditugun erantzunak eta ekarpenak jaso ditugu:

— Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritzak jakinarazi du ingurumen-dokumentuak behar bezala jasotzen dituela kultura-ondarean izan ditzakeen ondorioak, zehazki, Donejakue bidean (Kostaldeko Ibilbidea).

— GFAko Nekazaritzako eta Lurralde Orekako Zuzendaritzak jakinarazi du proiektuak 13.852 m²-ko azalerari eragingo diola lanak egiten diren bitartean; horietatik 1.445 m² balio estrategiko handiko lurzoruei dagozkie, eta 297 m² interes publiko eta babesleko mendiei. Era berean, B-405 eta B-404-R zeharkako drainatze-lanetan, sarbideak –iraunkor bihurtuko da– basoen 722 m²-ri eta interes publikoko mendien 297 m²-ri eragiten die. Bestalde, ez da eraginik izango ez bideragarritasun ekonomikoan, ez nekazaritza-ustiapenen eraikin edo azpiegituretan. Amaitzeko, nekazaritza-lurzoruak kontserbatzeko eta kaltetuak izan daitezkeenak lehengoratzeko eta hobetzeko zenbait neurri proposatzen ditu. Era berean, konpentsazio-neurri batzuk proposatzen ditu.

— Kantauriko Konfederazio Hidrografikoak jakinarazi du proiektatutako jarduketak bere eskumen-eremutik kanpo daudela, eta, beraz, ez dela horri buruzko txostenik egin behar.

3. 21/2013 Legearen III. eranskinean eta 10/2021 Legearen II.F eranskinean ezarritako irizpideetan oinarritutako analisia.

A. Proiektuaren ezaugarriak.

Aurkeztutako proiektuak Gipuzkoako GI-20 eta AP-8 errepideen bi aldeetan kokatutako zeharkako 17 drainatze-lani eragiten die. Zehazki, udalerri hauetan daude: 1 Irunen (D-461), 2 Donostian (C-438 eta C-433), 1 Usurbilen (C-418 R), 1 Orio/Usurbilen (C-452), 2 Orion (C-451 eta C-404), 3 Zestoan (B-436, B-413R, B-420), 3 Deban (B-408, B-405, B-404R), 3 Elgoibarren (A-401.A-403 eta 32) eta 1 Eibarren (PP2).

Zeharkako 17 drainatze-lanak Bilbo-Behobia autobidearekin batera eraiki ziren –1967 eta 1976 artean–, baina horietako zenbait handitu egin dira gerora edo aldaketak izan dituzte barnealdean eta ahokaduretan. B-405 izan ezik, hormigoizko galeria bat baita, gainerakoak, jatorrizko hodien kasuan, ARMCO motako altzairuzko hodiak dira (xafla korrugatuak).

Abian jarri zenetik denbora luzea igaro denez eta kolektore horien tipologia kontuan hartuta, 2018an 51 zeharkako drainatze-lan ikuskatu eta aztertu ziren haien egoera ezagutzeko, eta kolapso-maila batekin kategorizatu ziren (handia, ertaina, txikia eta oso txikia), jarduketei lehentasuna eman ahal izateko. 2021ean eta 2022an, kolapso handiko arriskua zuten zeharkako drainatze-lanei eta arrisku ertaina esleitu zitzaienetako batzuei ekin zitzaien, eta, ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikaturako orain aurkezten den proiektu honekin, beste 17 egin nahi dira, guztiak arrisku ertainekotzat sailkatuak.

Aztertu diren proiektuaren alternatiba bakarrak 0 alternatiba edo ez jardutekoa eta ikuskapenean zeharkako drainatze-lanetan detektatu diren arazoak konpontzeko lanak egiteko aukera dira. 0 alternatiba baztertu da, kolapso-arriskuen gainean ez jardutea ekarriko bailuke, eta, beraz, GI-20 eta AP-8 errepideen segurtasuna arriskuan jar dezakeen egoera bat betikotuko bailuke. Al-

— Sociedad de Ciencias Aranzadi.

— Grupo ecologista Eguzki.

— Ekologistak Martxan Gipuzkoa.

— Haritzalde Naturzaleen Elkartea.

— Itsas Enara Ornitologi Elkartea.

Asimismo, la documentación ha sido anunciada y ha estado accesible en el portal de internet de la Dirección General de Administración Ambiental para que el público general y cualquier interesado pudiesen realizar las aportaciones de carácter ambiental que considerase oportunas.

Finalizado el plazo establecido y hasta la fecha de emisión de este informe, se han recibido las siguientes respuestas y aportaciones:

— La Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco informa que el documento ambiental recoge correctamente los posibles efectos sobre el patrimonio cultural, en concreto sobre el camino de Santiago (Ruta de la Costa).

— Dirección de Agricultura y Equilibrio Territorial de la DFG informa que el proyecto afectará, de forma temporal durante el desarrollo de las obras, a una superficie de 13.852 m², de los cuales 1.445 m² corresponderá a suelos de alto valor estratégico y 297 m² a montes de interés público y protector. Asimismo, en las ODTs B-405 y B-404-R, el acceso, que se convertirá en permanente, afecta a 722 m² forestales y 297 m² de montes de interés público. Por otra parte, no habrá afecciones a la viabilidad económica ni a edificios o infraestructuras de explotaciones agrarias. Finaliza proponiendo una serie de medidas para la conservación de los suelos agrarios, así como para la recuperación y mejora de los que puedan ser afectados. Igualmente, propone una serie de medidas compensatorias.

— La Confederación Hidrográfica del Cantábrico comunica que, las actuaciones proyectadas, se encuentran fuera de su ámbito competencial, por lo que no procede informar sobre el mismo.

3. Análisis en base a los criterios establecidos en el anexo III de la Ley 21/2013 y en el anexo II.F de la Ley 10/2021.

A. Características del Proyecto.

El proyecto presentado afecta a 17 obras de drenaje transversal (ODTs) situadas a ambos lados de la GI-20 y la AP-8 en Gipuzkoa. Se localizan, concretamente, en los siguientes municipios: 1 en Irun (D-461), 2 en Donostia-San Sebastián (C-438 y C-433), 1 en Usurbil (C-418 R), 1 en Orio/Usurbil (C-452), 2 en Orio (C-451 y C-404), 3 en Zestoa (B-436, B-413R, B-420), 3 en Deba (B-408, B-405, B-404R), 3 en Elgoibar (A-401.A-403 y 32) y 1 en Eibar (PP2).

Las 17 obras de drenaje transversal se construyeron al mismo tiempo que la autopista Bilbao-Behobia –entre 1967 y 1976–, aunque varias han sufrido ampliaciones posteriores o modificaciones en su interior y embocaduras. Menos la B-405, que es una galería de hormigón, el resto, en el caso de los conductos originales, son tuberías de acero tipo ARMCO (chapas corrugadas).

Dado el amplio periodo de tiempo transcurrido desde su puesta en funcionamiento y la tipología de estos colectores, en 2018 se inspeccionaron y analizaron 51 ODTs para conocer su estado y se categorizaron con un nivel de colapso (alto, medio, bajo y muy bajo) para poder priorizar las actuaciones. Durante 2021 y 2022 se acometieron las obras de las ODTs con riesgo de colapso alto y parte de las ligadas a riesgo medio, y con este proyecto que hora se presenta para evaluación de impacto ambiental simplificada, se quiere abordar otras 17 pendientes, todas ellas clasificadas como de riesgo medio.

Las únicas alternativas del proyecto estudiadas es la alternativa 0 o no de actuación, y la alternativa de llevar a cabos trabajos que solucionen los problemas detectados en las ODTs durante su inspección. Se rechaza la alternativa 0, ya que supondría no actuar sobre los riesgos de colapso existentes y, por tanto, perpetuar una situación que puede comprometer la seguridad

EK\CV GAO-I-2025-07427

ternatiba horrek ez du eraginik izango obra-fasean, baina ustiapen-fasean izan ditzake, zeharkako drainatze-lan baten kolapsoak ondorioak izan baititzake goiko galtzadan, eta, GI-20 eta AP-8 errepideek arrisku handia eta oso handia dutenez salgai arriskutsuak garraiatzeagatik, istripurik gertatuz gero, ondorio kaltegarriak izango lirateke ingurumenean, eta ondorio horiek handiagoak edo txikiagoak izango lirateke, honako baldintza hauen arabera: inplikatutako ibilgailu mota, garraiatutako materiaren izaera, kantitatea, zer baldintzatan dagoen (presioa, tenperatura, estankotasuna), ingurunearen kalteberatasuna (biztanleria, lurzorua, ingurune hidrikoa) eta baldintza meteorologikoak.

Jarduteko alternatibari dagokionez, 2 teknika proposatu dira hautemandako arriskua konpontzeko: birgaitzea edo drainatze berri bat egitea, tinkatze bidez.

Ustiapen-fasean, aldiz, bi tekniketako batek ere ez du ingurumen-eraginik sortuko, eta uste da bultzada bidezko egikaritzeak, obra-fasean, inpaktu handiagoa izango duela birgaitzeak baino, arrazoi hauengatik:

— Lurzoru-azalera handiagoa hartuko du makineria kokatzeko, bai eta beharrezkoak diren sarbide eta instalazioetarako ere, eta, beraz, landaredi-azalera handiagoari eragingo dio.

— Eragin handiagoa izan lezake lurrazaleko uretan; izan ere, beharrezkoa da suteetako ur-hargunetik datozen urak erauztea –solido esekiak dituzte–, tratatuko ez balira, hartutako lurrazaleko urei eragin baitiezaiekete.

— Halaber, handiagoak izango lirateke fauna-habitatetan izan litezkeen eraginak, makinak eta langileak daudelako, urak kutsatzeko probabilitatea dagoelako eta zaratak eta bibrazioak daudelako.

— Hodi berria jartzeko erauzten diren lurrak kudeatu beharko dira.

Teknika baten edo bestearen aldeko azken erabakiak, batez ere, bisitagarritasun- eta irisgarritasun-irizpideei jarraitu die, Zeharkako Drainaduraren 5.2 IC Arauak 4.4.3.1 eta 6.2.2 puntuetan ezarritakoari jarraikiz. Lehenengoak (4.4.3.1 zk.) 1,80 metroko gutxieneko diametroa gomendatzen du 15 metroko edo gehiagoko luzera duten lan zirkularretarako, eta hori proiektu osoari aplika dakioke. Bigarrenak (6.2.2 zk.) ezartzen du zeharkako drainatze-lanek irisgarriak izan behar dutela langileentzat eta garbiketa-ekipoentzat.

Horrela, 1,80 metrotik gorako altuera librea duten zeharkako drainatze-lanak birgaitzea erabaki da, horietako batek ere ez baitu arazo aipagarririk historian zehar, eta gainerakoa tinkatze bidez egitea erabaki da, honako salbuespen hauekin:

— D-461. Birgaitu egingo da; izan ere, 1,80 m baino diametro txikiagoa (1,70 m) badu ere, ez da benetan zeharkako drainatze-lan bat, baizik eta kanalizazioak igarotzeko egindako galeria bat.

— A-401. 1,25 metroko diametroa du, baina edateko uraren hodi bat hurbil egoteak izugarri zailtzen du tinkatzea; izan ere, hodi horrek bermatzen du Elgoibarko udal-mugartearen zatirik handiena hornitzea, eta ezin da 8 ordu baino gehiago egon zerbitzutik kanpo.

— 32. 1,50 metroko diametroa du, baina ezponda harritsu malkartsu baten (ibaian gora) eta Bilbo-Donostia trenbidearen (ETS) artean kokatuta dagoenez, ezin da inolako tinkatzerik egin.

Ondorioz, azkenik, 7 zeharkako drainatze-lan berri gauzatu dira proiektuan sartutako 17 zeharkako drainatze-lan horietatik; zehazki, honako hauek: C-433, C-418 R, C-451, B-436, B-413R, B-404-R eta A-403.

Jarduketa mota horietako bakoitzerako erabilitako irtenbide zehatzei dagokienez, merkatuan daudenak aztertu ondoren, honako hauek hautatu dira:

de las carreteras GI-20 y AP-8. Aunque esta alternativa no presenta afecciones durante la fase de obras, si las podría tener durante la fase de explotación, ya que el colapso de una ODT, podría tener efectos en la calzada superior y, dado que las carreteras GI-20 y AP-8 presentan un riesgo alto y muy alto por transporte de mercancía peligrosas, en caso de accidente, se producirían efectos adversos sobre el medio ambiente con consecuencias mayores o menores en función del tipo de vehículo implicado, la naturaleza de la materia transportada, la cantidad, las condiciones en que se encuentre (presión, temperatura, estanqueidad), vulnerabilidad del entorno (población, suelo, medio hídrico) y las condiciones meteorológicas.

En cuanto a la alternativa de actuación, se han planteado 2 técnicas diferentes para resolver el riesgo detectado: rehabilitación o ejecución de un nuevo drenaje mediante hinca.

Mientras que, en fase de explotación, ninguna de las dos técnicas producirá afecciones ambientales, se considera que la solución de la ejecución mediante hinca tendrá, en fase de obras, un mayor impacto que la de rehabilitación debido a que:

— Ocupará una mayor superficie de suelo para ubicación de la maquinaria, así como para los accesos e instalaciones necesarias y afectará, por tanto, a mayor superficie de vegetación.

— Podría tener una mayor afección a las aguas superficiales, ya que es necesario la extracción de las aguas procedentes de la boca de ataque, cargadas de sólidos en suspensión, que, si no fueran tratadas, podrían afectar a las aguas superficiales que fueran alcanzadas.

— Serían también de mayor magnitud las posibles afecciones sobre los hábitats faunísticos por la presencia de maquinaria y personal, por la probabilidad de la contaminación de las aguas y por los ruidos y vibraciones.

— Hará necesario la gestión de las tierras que se extraigan para alojar el nuevo tubo.

La decisión final por una técnica u otra ha atendido, sobre todo, a criterios de visitabilidad y accesibilidad, siguiendo lo que establece la Norma 5.2 IC Drenaje Transversal en sus puntos n.º 4.4.3.1 y n.º 6.2.2. El primero (n.º 4.4.3.1) recomienda un diámetro mínimo de 1,80 m para obras circulares de longitud igual o superior a 15 m, circunstancia aplicable a todo el proyecto. El segundo (n.º 6.2.2) establece que las obras de drenaje transversal deben resultar accesibles para el personal y los equipos de limpieza.

De este modo, se ha optado por rehabilitar las obras de drenaje transversal cuya altura libre supera los 1,80 m, dado que ninguna tiene en su historial problemas reseñables de capacidad, y hacer el resto nuevas mediante hinca, con las salvedades siguientes:

— D-461. Se rehabilita, porque, aunque su diámetro es algo inferior a 1,80 m (1,70 m), no es verdaderamente una ODT. sino una galería ejecutada para el paso de las canalizaciones que presenta.

— A-401. Tiene un diámetro de 1,25 m, pero la proximidad de una tubería de agua potable, que es la que garantiza el suministro a la mayor parte del término municipal de Elgoibar, y que no puede estar fuera de servicio más de 8 horas, complica sobremanera la hinca.

— 32. Tiene un diámetro de 1,50 m, pero su disposición, encajada entre un talud rocoso abrupto (aguas arriba) y la línea férrea Bilbao-San Sebastián (ETS), impide cualquier tipo de hinca.

En consecuencia, finalmente, se han ejecutado 7 nuevas ODTs mediante hinca de las 17 incluidas en el proyecto, en concreto las siguientes: C-433, C-418 R, C-451, B-436, B-413R, B-404-R y A-403.

En cuanto a las soluciones concretas utilizadas para cada una de estos tipos de actuación, tras hacer un análisis de las existentes en el mercado, se ha optado por las siguientes:

EK\CV GAO-I-2025-07427

— Birgaitzeen kasuan, «kontragangaren» irtenbidea aukeratu da gehienbat, bi salbuespenekin: A-401ean, «manta geosintetikoa» erabili da, 1,50 metrotik beherako altuera duenez ezin delako «kontraganga» erabili, eta, B-405ean, berriz, hormigoizkoa izateagatik eta dituen kalteengatik, material horren egiturak birgaitzeko ohiko hainbat irtenbide konbinatu dira. «Kontraganga» soluzioa hodiaren beheko herena indartzean datza, in situ egindako hormigoi armatuzko estaldura baten bidez. Bildutako lanei dagokienez, teknikaren barruan honako hauek sartzen dira: hodiaren barne-perimetroaren garbiketa hidromekanikoa, korrosioaren aurkako babes-pintura bat aplikatzea, armadura beheko herenean jartzea eta, azkenik, kontraganga hormigoitzea. Bestalde, «manta geosintetikoarena» manta malgu bat ARMCO hodiaren beheko gainazalean zabaltzean datza, korrugen haranetan jarritako mortero-geruza batekin aldez aurretik erregularizatuta. Manta hori elementu malguz osatuta dago, eta elementu horiek erresistentzia-ahalmena hartzen dute atzeko fase batean hidratatzen direnean. Azkenik, B-405en kasuan, barrutik garbituko da presiopeko urarekin, lehen 25 metroetan (ibaian gora) biskositate txikiko erretxina injektatuko da dauden pitzaduren bidez, eta HEA 200eko zertxekin indartuko da (S 275 J2 W+N altzairua), metro bakoitzean behin, eta torlojuz lotuta akoplatuko dira (arkuaren eta euskarrien artean). Era berean, paramentuak (piñoiak, ganga, giza pasabidea eta kanala) lehengoratu egingo dira dauden altxatuak garbitu eta konpondu ondoren, eta plastikotasun handiko bi osagaiko zementu-mortero batekin tratatuko dira, iragazgaizteko eta agente erasokorretatik babesteko.

— Tinkatzeen kasuan, «ezkutu irekia» soluzioa erabiliko da. Sistema metalezko egitura bat, ezkutua, aurreratzean datza, hain zuzen. Egitura horrek hondeaketa-aurrealdea babesten du, eta lurra kolapsatzea saihesten du, hodi-segmentuak aurreraka bultzatzen diren bitartean. Ezkutuak aurrera egin ahala, hodi-sekzio berriak jarriko dira, egitura egonkorra osatuz. Bultza egiteko, erreakzio-bloke bat behar da, eta normalean, eraso-zulo bat. Lur motaren arabera, aldatu egiten dira eraso-aurrealdea induskatzeko prozesuak: ebaketa-burua, hondeatzeko edo marruskatzeko besoa, eta baita eskuz pikatzea ere. Detritua ateratzeko, uhal garraiatzaile batek edo erauzketa-uhal amaigabe batek kargatutako bagonetak erabiltzen dira.

Zeharkako drainatze-lanen diseinu-emariari dagokionez, tinkatzeetan, jabari publiko hidraulikoa osatzen dutenean 500 urteko errepikatze-denbora kalkulatu da, eta ez direnerako, berriz, 100 urteko errepikatze-denbora. Birgaitzeen kasuan, irizpide honi jarraitu zaio: errefortzuko edozein soluziok ez zuela edukiera hidraulikoa kaltetu behar.

Bestalde, tinkatze bidez berritzeak ordezten den zeharkako drainatze-lana deuseztatzea dakar. 418a bakarrik mantenduko da 500 urteko errepikatze-denborako uraldia hustu ahal izateko, eta berriarekin paraleloan funtzionatuko du (418R deituko zaio).

Lursailen okupazioari dagokionez, AP-8 eta GI-20 errepideen bi aldeetan aldi baterako okupazioak aurreikusten dira, lanerako behar diren elementuak instalatzeko (garbigunea, pilaketa-eremuak, aparkalekua, etxolak, etab.). Okupazio horrek, ingurumen-dokumentuaren arabera 16.586 m²-koa izango denak, honako lurzoru hauei eragingo die:

— AP-8/GI-20 errepideen plataforma eta Bidegi SAren jabetzako lursailak.

— Jabari publiko hidraulikoa.

— Irun, Donostia, Usurbil, Orio, Zestoa, Elgoibar eta Debako udaletako bide publikoak.

Obrak amaitu ondoren, okupatutako lurzoru gehienak aurreko egoerara itzuliko dira –ingurumen-azterketak lehengoratze-jarduketa aurreikusten du–, honako kasu hauetan izan ezik, horietan okupazio iraunkorra gertatuko baita:

— En el caso de las rehabilitaciones, se ha escogido mayoritariamente la solución de la «Contrabóveda», con dos excepciones: en la A-401, se ha utilizado la solución del «Manta geosintética», porque su altura inferior a 1,50 m no permite utilizar la de «Contrabóveda» y, en la B-405, que por ser de hormigón y por los daños que presenta, se han combinado diferentes soluciones típicas de las rehabilitaciones de estructuras de este material. La solución de «Contrabóveda» consiste en reforzar el tercio inferior del tubo mediante un revestimiento de hormigón armado ejecutado in situ. En cuanto a los trabajos englobados, la técnica comprende la limpieza hidromecánica del perímetro interior de la tubería, la aplicación de una pintura de protección frente a la corrosión, la colocación de la armadura en el tercio inferior y, finalmente, el hormigonado de la contrabóveda. Por su parte, la de «Manta geosintética» consiste en la extensión de una manta flexible sobre la superficie inferior del tubo ARMCO, previamente regularizada con una capa de mortero dispuesta en los valles de las corrugas. Dicha manta está formada por elementos flexibles que adquieren capacidad resistente al hidratarse en una fase posterior. Finalmente, en el caso de la B-405, se limpiará interiormente con agua a presión, se inyectará, en los primeros 25 m (aguas arriba), resina de baja viscosidad a través de las fisuras existentes y se reforzará con cerchas de HEA 200 (acero S 275 J2 W+N), una cada metro, que se acoplarán en el tajo por medio de uniones atornilladas (entre arco y soportes). Asimismo, los paramentos (hastiales, bóveda, paso de hombre y canal) se restaurarán a partir del saneo y la reparación de los desconchones existentes y, se tratarán con un mortero cementoso bicomponente de elevada plasticidad, para impermeabilizarlos y protegerlos de los agentes agresivos.

— En el caso de las hincas, se utilizará la solución del «Escudo abierto». El sistema consiste en avanzar una estructura metálica, el escudo, que protege el frente de excavación y evita el colapso del terreno, mientras se empujan segmentos de tubería en tramos continuos hacia adelante. A medida que el escudo avanza, se colocan nuevas secciones de tubería, formando una estructura estable. Se necesita un macizo de reacción contra el cual empujar, y habitualmente un foso de ataque. Dependiendo del tipo de terreno varían los procesos para excavar el frente de ataque: cabezal de corte, brazo excavador o rozador, incluso picado manual. La extracción del detritus se realiza por medio de vagonetas cargadas por una cinta transportadora o un sinfín de extracción.

Respecto al caudal de diseño de las ODTs, en las hincas, cuando constituyen Dominio Público Hidráulico se ha calculado para 500 años de periodo de retorno, mientras que las que no son, tiene una recurrencia de 100 años. En el caso de las rehabilitaciones, se ha seguido el criterio de que, cualquiera de las soluciones de refuerzo, no debían suponer un menoscabo de la capacidad hidráulica.

Por otra parte, la renovación mediante hinca implica la anulación de la ODT que se sustituye. Solo la 418, se mantendrá para permitir el desagüe de la avenida de 500 años de retorno y funcionará en paralelo con la nueva, que recibirá la denominación de 418R.

En cuanto a la ocupación de terrenos, mayoritariamente están contempladas ocupaciones temporales a ambos lados de las carreteras AP-8 y GI-20 para instalar los elementos necesarios para el trabajo (punto limpio, zonas de acopio, aparcamiento, casetas, etc.). Esta ocupación, que el documento ambiental estima en 16.586 m² afectará a los suelos siguientes:

— Plataforma de la AP-8/GI-20 y terrenos propiedad de Bidegi, S.A.

— Dominio Público Hidráulico.

— Viario público de los ayuntamientos de Irun, San Sebastián, Usurbil, Orio, Zestoa, Elgoibar y Deba.

Una vez finalizadas las obras, estos suelos ocupados retornarán mayoritariamente a su estado anterior –el estudio ambiental prevé actuación de restauración–, excepto, en los siguientes casos, en los que se producirá una ocupación permanente:

EK\CV GAO-I-2025-07427

— B-405, B-404-R eta B-404-R-BIS zeharkako drainatze-lanak (tinkatze bidez berritutako obra, aurrekoa ordeztuko duena). Zeharkako drainatze-lan horietan jarduteko, sarbide bat sortuko da, haien irteera-ahoraino eramango duena, eta autobidearen azpitik igarotzen den eta Azti baserrian amaitzen den auzo-bidean hasiko dena. AP-8 autobideko lursail publikoetatik igarotzen da. Sarbidearen garrantziagatik, eta etorkizunean kontserbazio- eta mantentze-lanetarako balio izan dezan, zoladura jartzea aurreikusi da. 3 metroko zabalera izango du, eta 1.019 m² inguru hartuko ditu.

— 7 zeharkako drainatze-lan berrietarako sarrera- eta irteera-ahoak, tinkatze bidez berrituko direnak. Eragindako azalera 150 m² ingurukoa izango da guztira.

Proiektuaren xede diren 17 zeharkako drainatze-lanak 4 sortatan multzokatu dira, obren premia, hurbiltasuna eta antzekotasuna irizpidetzat hartuta. Era berean, ingurumen-irizpideak hartu dira kontuan; izan ere, jarduketa batzuk urteko aldi jakin batzuetan baino ezin dira egin, hegoaldeko zuhaitz-igelaren (Hyla meridionalis) edo bisoi europarraren (Mustela lutreola) Garrantzi Ekologikoko Eremuen barruan daudelako, eta horrek zurruntasun nabarmena dakar sorten plangintzan. Horregatik, murrizketa horiek modu homogeneoan banatu dira, lanen programazioa optimizatze aldera. 1. eta 2. sortak osatzen dituzten zeharkako drainatze-lanak tinkatze bidez berrituko dira, B-405 izan ezik; izan ere, azken horrek, konponduko den arren, sarbidea partekatzen du inguruko B-404-Rarekin, eta 3. eta 4. sortetakoak birgaitu egingo dira.

Proiektua gauzatzeko epea 37 hilabetekoa izango da. Sorta bakoitza amaitzean hartuko dira obrak, eta berme-epea 1ekoa izango da.

B. Egikaritze-eremuaren ingurumen-sentikortasuna.

«Aurrekariak» atalean azaldu den bezala, 17 zeharkako drainatze-lanetatik 2 –C-451, exekuzio berrikoa, eta C-452, birgaitzekoa– Oriaren itsasadarra KBEaren barruan daude; zehazki, irteera-ahoak Aginagako urtegitik 100 metro baino gutxiagora daude, ibaian gora. Sakonune txiki bat da, ikuspen gutxikoa, A-8 autobidearen hegoaldean kokatua, eta EAEko Hezeguneen LPSaren inbentarioan sartuta dago. Burualdean haltzadia dago, eta ertzetan, berriz, ondo garatutako landaredi helofitikoa.

Hauek dira Oriaren itsasadarra KBEan kontserbatu beharreko funtsezko elementuak, proiektuaren eragin-eremutik gertu daudenak:

— 91E0 Batasunaren lehentasunezko intereseko habitata (Alnus glutinosa eta Fraxinus excelsior espezieen baso alubialak). 20.000 m² inguruko azalera du, eta proiektuak 238 m² inguruari eragiten die.

— 4030 habitata: Europako sektoreko txilardiak: proiektatutako jarduketetatik 100 metro ingurura dago landare-gune bat, eta, beraz, ez dago aurreikusita hari eragitea.

— 6510 habitata: altitude baxuko sega-belardi pobreak. Ez da aurreikusten horietan eragitea.

Bestalde, B-405, B-404R-BIS eta B-408 zeharkako drainatze-lanak beste eremu babestu baten barruan daude: Euskal Kostaldeko Geoparkearen barruan. B-405 eta B-408 birgaitu egingo dira, eta, aurreko atalean esan den bezala, B-404R-BIS instalazioa berriz egingo da tinkatze bidez. Zeharkako drainatze-lan horien gaineko jarduketa bakar batek ere ez dio eragingo eremu horretako ondare geologiko, natural eta kultural garrantzitsuari, zeina jasota baitago Ingurumen, Lurralde Plangintza, Nekazaritza eta Arrantzako sailburuaren 2011ko martxoaren 18ko Aginduan. Agindu horren bidez, argitara eman zen Euskal Kostaldeko Geoparkearen nazioarteko izendapena eta Geoparkeen Europako Sarean eta Unescok lagundutako Geoparke Nazionalen Munduko Sarean sartzea.

— ODTs B-405, B-404-R y B-404-R-BIS (obra renovada mediante hinca que sustituirá a la anterior). Para la actuación sobre estas ODTs se creará un acceso que llevará hasta la embocadura de salida de las mismas y que se iniciará en el camino vecinal que, pasando bajo la autopista, termina en el caserío Azti. Está trazado por terrenos públicos pertenecientes a la AP-8. Por la entidad del acceso, y con idea de que pueda servir en el futuro para los trabajos de conservación y mantenimiento, se ha previsto su pavimentación. Tendrá una anchura de 3 metros y supondrá una ocupación de unos 1.019 m².

— Las bocas de entrada y salida a las 7 nuevas ODTs que se renovarán mediante hinca. La superficie afectada supondrá aproximadamente unos 150 m² en total.

Las 17 ODTs objeto del proyecto se han agrupado en 4 lotes, obedeciendo a criterios de urgencia, proximidad y semejanza de las obras. También, se ha tenido en cuenta criterios medioambientales, en el sentido de que varias de las actuaciones, por situarse dentro de las Áreas de Importancia Ecológica (AIE) de la ranita meridional (Hyla meridionalis) o del visón europeo (Mustela lutreola), solo pueden ejecutarse en determinados periodos del año, lo que introduce una notable rigidez en la planificación de los lotes. Por ello, se han distribuido estas restricciones de manera homogénea, de cara a optimizar la programación de los trabajos. Las ODTs que integran los lotes 1 y 2 se hacen nuevas mediante hinca, con la excepción de la B-405, que, aunque se repara, comparte acceso hasta la embocadura de salida con la B-404-R cercana, mientras que las de los lotes 3 y 4 se rehabilitan.

El plazo total de ejecución del proyecto será de 37 meses. La recepción de las obras se efectuará al término de cada uno de los lotes, fijándose un plazo de garantía de un 1.

B. Sensibilidad ambiental del ámbito de ejecución.

Como ya se ha expuesto en el apartado «Antecedentes», 2 de las 17 ODT –la C-451 que es de nueva ejecución y la C-452 que se rehabilita–, se ubican dentro de la ZEC Ría del Oria, en concreto, sus bocas de salida, se sitúan a menos de 100 m aguas arriba del embalse de Aginaga. Este es una pequeña depresión de escasa visibilidad, situada al sur de la autopista A-8 que está incluida dentro del inventario del PTS de Zonas Húmedas de la CAPV. En su cabecera conserva aliseda y en las márgenes, vegetación helofítica bien desarrollada.

Los elementos claves objeto de conservación en la ZEC Ría del Oria que se encuentran en las cercanías del área de afección del proyecto son los siguientes:

— El hábitat de interés comunitario prioritario 91E0 (bosques aluviales de Alnus glutinosa y Fraxinus excelsior). Con una superficie de unos 20.000 m², el proyecto afecta aproximadamente a 238 m².

— El hábitat 4030: brezales sector europeos: hay una mancha a unos 100 m aguas debajo de las actuaciones proyectadas, por lo que no está prevista su afección.

— El hábitat 6510: prados pobres de siega de baja altitud. No está prevista su afección.

Por otra parte, las ODTs B-405, B-404R-BIS y el B-408, se encuentran dentro de otro ámbito protegido: el Geoparque de la Costa Vasca. La B-405 y la B-408 se rehabilitan mientras que, como se ha dicho en el anterior apartado, la B-404R-BIS es de nueva ejecución mediante hinca. Ninguna de las actuaciones sobre estas ODTs afectarán al patrimonio geológico, natural y cultural relevante de dicho ámbito recogido en la Orden de 18 de marzo de 2011, de la Consejera de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca, por la que se dio publicidad a la designación internacional del Geoparque de la Costa Vasca, y su incorporación en la Red Europea de Geoparques y en la Red Mundial de Geoparques Nacionales ayudada por la Unesco.

EK\CV GAO-I-2025-07427

Batasunaren intereseko landarediari eta habitatei dagokienez, Oriaren itsasadarra KBEaren barruan ez dauden aurreikusitako jarduketen eremuan, formazio hauek nabarmendu daitezke:

— 6510 habitata (altitude baxuko sega-belardi pobreak). D-461, C-433, C-418R eta B-420 zeharkako drainatze-lanetan.

— 91E0 habitata. C-404 eta B-420 zeharkako drainatze-lanetan.

— Quercus robur nagusi den baso azidofiloa. C-433, C-418R, B-436, B-420, B-408, B-405 eta B-404R, A-403 zeharkako drainatze-lanetan.

Jarduketa-eremuan intereseko fauna-aleak egoteko aukerari dagokionez, kontuan hartu behar da AP-8 eta GI-20 errepideen bi aldeetan dagoela. Bi errepideek Gipuzkoako errepide-sare osoko zirkulazio-mailarik altuenak jasaten dituzte –2024an, 34.648ko EBBIa erregistratu zen AP-8rako, eta 48.816koa GI-20rako–, eta hori inguruan dauden soinu-maila altuekin ere lotuta dago –75 dbA baino handiagoak dira–, eta, horren ondorioz, faunak eremu lasaiagoetara eta giza jarduerako foku horietatik urrunago dauden eremuetara mugitzeko joera izango du. Hala ere, zeharkako drainatze-lan batzuk bat datoz fauna mehatxatua kudeatzeko planetan sartutako interes bereziko eremuekin; zehazki, honako hauek:

— Hegoaldeko zuhaitz-igelaren hedapen-eremu potentziala. Irunen, Donostian, Usurbilen eta Orion dauden zeharkako drainatze-lanak hegoaldeko zuhaitz-igela eta intereseko beste anfibio batzuk –hala nola txantxalet arrunta, uhandre palmeatua, baso-igel berde arrunta, etab.– har ditzaketen zenbait putzutatik hurbil daude. Ingurumen-dokumentuak egiten duen azterketan, hegoaldeko igelaren presentzia Arrateko putzuan baino ez da baieztatzen, non C-418-R zeharkako drainatze-lanetik zirkulatzen duten urak batzen baitira, 200 metro baino gutxiagora. Udalerri horietan dauden zeharkako drainatze-lanetatik gertu dauden gainerako putzuetan, honako hauetan intereseko beste anfibio batzuk egon daitezkeela baino ez da aipatzen: C-438, C-433 eta C-40.

— Bisoi europarraren interes bereziko eremua. 3 zeharkako drainatze-lan daude bertan: C-431R, B-408 eta B-420, Deba eta Zestoako udalerrietan, hurrenez hurren. Bi kasuetan, birgaitzea planteatzen da. Ingurumen-dokumentuaren arabera, nahiz eta ez den baztertzen hura egotea, ez dirudi oso probablea denik.

Gainazaleko hidrologiari dagokionez, ingurumen-dokumentuak barne hartzen du URAk Bidegik egindako kontsultari emandako erantzuna, hau da, ea proiektuan jasotako zeharkako drainatze-lanak jabari publiko hidraulikoan edo ibilguak zaintzeko eremuan dauden eta zer baldintza bete beharko lituzketen konponketa-obrak eginez gero. Agentziaren txostenak jasotzen duen taularen arabera, zeharkako drainatze-lan gehienak jabari publiko hidraulikoan daude, eta, beraz, administrazio hidraulikoaren baimena eskatu beharko da egin beharreko jarduketetarako. Honako hauek dira salbuespen bakarrak: D-461, C-438, C-451, A-401 eta 32a.

Kultura-ondareari dagokionez, proiektuko zeharkako drainatze-lanetako batekin (C-404) bat datorren elementu bakarra Donejakue bidea da (kostaldeko ibilbidea). Bide hori Euskal Kultura Ondarearen EAEko Erregistroan sartuta dago, Euskal Autonomia Erkidegotik pasatzen den zatia Monumentu Multzoaren kategoriako Kultura Ondasun Kalifikatu izendatzen duen urtarrilaren 10eko 2/2012 Dekretuaren bidez (urtarrilaren 27ko *Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria*, 19. zk.). Dekretu hori 2021eko ekainaren 1eko Ebazpenaren bidez aldatu zen.

Azkenik, ingurumen-arriskuei dagokienez, honako hauek aipa daitezke:

— Higadura-arrisku handiak. Honako zeharkako drainatze-lan hauek muturreko higadura-prozesuak dituzten lurzoruen gainean daude: D-461, C-438, C-452, C-451, C-404, A-401 eta PP2.

— Akuiferoak kutsatzeko arriskua. Akuiferoen kutsadurarekiko oso kalteberak diren lursailekin partzialki bat egiten duen zehar-

Por lo que respecta a la vegetación y hábitats de interés comunitario, en el ámbito de las actuaciones previstas que no se ubican en el interior de la ZEC Ría del Oria, se pueden resaltar las siguientes formaciones:

— El hábitat 6510 (prados pobres de siega de baja altitud). En las ODTs D-461, C-433, C-418R Y B-420.

— El hábitat 91E0. En las ODTs C-404 y B-420.

— Bosque acidófilo dominado por Quercus robur. En las ODTs C-433, C-418R, B-436, B-420, B-408, B-405 y B-404R, A-403.

En cuanto a la posible presencia de ejemplares de fauna de interés en la zona de actuación, hay que tener en cuenta que, la misma, se ubica a ambos lados de las carreteras AP-8 y GI-20. Ambas carreteras soportan los niveles más altos de circulación de toda la red de carreteras de Gipuzkoa –en 2024, se registró una IMD de 34.648 para la AP-8 y 48.816 para la GI-20 respectivamente–, lo que va asociado también a niveles sonoros elevados en sus proximidades –superiores a los 75 dbA–, que provocarán que la fauna tienda a desplazarse hacia zonas más tranquilas y alejadas de estos focos de actividad humana. Sin embargo, algunas de las ODTs, coinciden con áreas de interés especial incluidas en los planes de gestión de fauna amenazada, en concreto las siguientes:

— Área de expansión potencial de la ranita meridional. Las ODTs ubicadas en Irun, Donostia, Usurbil y Orio se encuentran más o menos cercanas a varias charcas que pueden albergar ranita meridional y otros anfibios de interés, como el sapo partero común, el tritón palmeado, la rana verde común, etc. En el análisis que realiza el documento ambiental, solo se confirma la presencia de la ranita meridional en la charca de Arrate donde confluyen, a menos de 200 m, las aguas que circulan por la ODT C-418-R. En el resto de las charcas cercanas a las ODTs situadas en esos términos municipales, solo se cita la probable presencia de otros anfibios de interés en las siguientes: C-438, C-433 y C-40.

— Área de interés especial del visón europeo. Existen 3 ODTs en la misma: C-431R, la B-408 y la B-420, en los términos municipales de Deba y Zestoa respectivamente. En ambos casos se plantea su rehabilitación. Según el documento ambiental, aunque no se descarta su presencia, no parece muy probable.

En lo que se refiere a la hidrología superficial, el documento ambiental incluye la respuesta de URA a la consulta que hizo Bidegi sobre si las ODTs incluidas en el proyecto están en dominio público hidráulico o en zona de policía de cauces y las condiciones que deberían cumplir en el caso de realizar obras de reparación. Según la tabla que incorpora el informe de la agencia, la mayoría de las ODT se encuentran en dominio público hidráulico y por tanto se tendrá que pedir la autorización de la administración hidráulica para las actuaciones a realizar. Las únicas excepciones son las siguientes: D-461, C-438, C-451, A-401 y la 32.

En cuanto al Patrimonio Cultural, el único elemento que coincide con una de las ODT del proyecto –la C-404– es el Camino de Santiago (Ruta de la Costa), incluido en el Registro de la CAPV del Patrimonio Cultural Vasco, mediante Decreto 2/2012, de 10 de enero, por el que se califica como Bien Cultural Calificado, con la categoría de Conjunto Monumental, a su paso por la Comunidad Autónoma del País Vasco (*Boletín Oficial del País Vasco* n.º 19, de 27 de enero), modificado por Resolución de 1 de junio de 2021.

Finalmente, en relación a los riesgos ambientales, se pueden citar los siguientes:

— Riesgos altos de erosión. Las siguientes ODT se sitúan sobre suelos en los que existen procesos erosivos extremos: D-461, C-438, C-452, C-451, C-404, A-401 y PP2.

— Vulnerabilidad a la contaminación de acuíferos. La única ODT que coincide parcialmente con terrenos muy vulnerables a

kako drainatze-lan bakarra C-404 da. Drainatze-lan hori Zumaia-Irun lurpeko ur-masan dago, eta interes hidrogeologikoko eremua da hori.

— Salgai arriskutsuen garraioa. GI-20 errepidea arrisku handiko errepide gisa sailkatzen da, AP-8 errepidea bezala, Irundik Zarautzeraino doan tartean. Zarautzetik aurrera, errepidea arrisku oso handiko gisa sailkatzen da. Jakina, zeharkako drainatze-lan guztiak aipatutako errepideetako 100 metroko afekzio-bandan sartzen dira.

C. Balizko inpaktua.

Proiektu hau gauzatzeak zenbait inpaktu ekarriko ditu; izan ere, jarduketen zati bat aurreko apartatuan aipatutako ingurune ahuleko edo sentikorreko elementu batzuetatik hurbil egongo da edo elementu horietan zuzeneko eragina izango du. Beraz, beharrezkoa da kontuan hartzea eta behar diren neurriak hartzea, proiektuaren obra-fasean elementu horiek babestuko direla bermatzeko.

Beraz, zehaztu behar da ea proiektuak ingurumen-baliabide horietan izan dezakeen eragin-maila esanguratsua izan daitekeen; horretarako, kontuan hartu behar dira 21/2013 Legearen III. eranskinean eta 10/2021 Legearen II.F eranskinean horri buruz ezarritako irizpideak (inpaktuaren hedadura, magnitudea eta konplexutasuna, gertatzeko probabilitatea, bai eta haren iraupena, maiztasuna eta atzeragarritasuna ere).

Ildo horretan, honako hau hartzen da kontuan aurreikus daitezkeen ondorio nagusiei eta horiek minimizatzeko eta/edo ezabatzeko aurreikusitako neurriei dagokienez:

— Hidrologia. Proiektatutako jarduketak gauzatzen diren bitartean, bereziki tinkatzeen kasuan, azaleko uren kalitateari eragin ahal izango zaio solido esekiak handitzeagatik edo jariatze-urek garraiatutako ustekabeko isurketengatik. Eragin horiek prebenitzeko, ingurumen-dokumentuak prebentzio- eta zuzenketa-neurri batzuk aurreikusi ditu, solido esekien kontzentrazioa murriztera bideratuak funtsean, eta, horien artean, honako hauek aipa daitezke: dekantagailu mugikor bat tinkatzeak egitean, hormigoiesneak garbitzeko edukiontziak eta birgaituko diren zeharkako drainatze-lanen ahoko dekantazio-edukiontziak. Diseinatutako babes- eta zuzenketa-neurriak hartuta eta zaintza-planean jasotako zeharkako drainatze-lan bakoitzetik hurbil dauden ibilguetako uren kalitatearen jarraipena eginda, eta, ikusita zer afekzioeremu eta obra mota aurreikusten diren, pentsa daiteke obrafaseko hondar-inpaktua moderatua izango dela.

— Hidrogeologia. C-404 zeharkako drainatze-lanaren kasuan, akuiferoak kutsatzeko arrisku handia duen eremu batean dagoen bakarra izategatik birgaitu egingo dela aurreikusten denez, mugatutzat jotzen da lurpeko urei eragiteko arriskua. Nolanahi ere, babes- eta zuzenketa-neurriak sartu dira ingurumen-dokumentuan, hala nola polipropilenozko oihalak obra-makinerian, istripuzko balizko isurketak xurgatzeko, obrako makineria-parkeen eta instalazio osagarrien kokalekua hautatzeko irizpideak, etab.

— Landaredian eta intereseko habitatetan izan lezakeen eragina. Batasunaren lehentasunezko intereseko 91E0 habitataren 848 m² inguruyri eragingo zaie, C-404, C-451 eta B-420 zeharkako drainatze-lanetan egindako lanengatik, kasu gehienetan aldi baterako. C-451ko tinkatzearen irteera-ahoa (20 m²) bakarrik okupatuko da modu iraunkorrean. Espezie autoktonoen basoei eta altuera baxuko sega-belardi pobreei dagokienez (6510 BIH habitata), obrek iraun bitartean eragindako 6.609 m²-etatik, B-405 zeharkako drainatze-lanerako sarbidearen kasuan (1.019 m²) eta tinkatzeen irteera- eta sarrera-ahoen kasuan baino ez da okupatuko –100 m², gutxi gorabehera–. Ingurumen-dokumentuan, ingurumena lehengoratzeko jarduketen proposamen bat jasotzen da zeharkako drainatze-lan bakoitzerako. Honela laburbil daitezke:

la contaminación de acuíferos es la C-404. Esta ODT se encuentra en la masa de agua subterránea Zumaia-Irun y es una zona de interés hidrogeológico.

— Transporte de mercancías peligrosas. La carretera GI-20 se clasifica como carreta de riesgo alto, al igual que la AP-8 en el tramo desde Irun hasta Zarautz. A partir de Zarautz, la carretera se clasifica como de riesgo muy alto. Evidentemente, todas las ODTs se incluyen en la banda de afección de 100 m de las mencionadas carreteras.

C. Potencial impacto.

La ejecución del presente proyecto va a suponer una serie de impactos ya que parte de las actuaciones se plantean próximas o afectan directamente a algunos de los elementos del medio frágiles o sensibles mencionados en el apartado anterior, por lo que resulta necesario que se tengan en consideración y se articulen las medidas necesarias para garantizar su protección en la fase de obra del proyecto.

Por tanto, se debe de determinar si el grado de afección del proyecto sobre esos recursos ambientales pueden llegar a ser significativos; teniendo en cuenta para ello los criterios establecidos en el anexo III de la Ley 21/2013 y en el anexo II.F de la Ley 10/2021 al respecto (la extensión del impacto, su magnitud y complejidad, la probabilidad de ocurrencia, así como su duración frecuencia y reversibilidad).

En este sentido, se considera lo siguiente en relación con los principales efectos previsibles y las medidas previstas para minimizarlos y/o eliminarlos:

— Hidrología. Durante la ejecución de las actuaciones proyectadas, especialmente en el caso de las hincas, podría llegarse a afectar a la calidad de las aguas superficiales por el aumento de sólidos en suspensión o por vertidos accidentales transportados por las escorrentías. Para prevenir dichas afecciones, el documento ambiental ha previsto una serie de medidas preventivas y correctoras que están fundamentalmente destinadas a disminuir la concentración de sólidos en suspensión y, entre las que se pueden citar las siguientes: un decantador móvil durante la ejecución de las hincas, los contenedores para el lavado de lechadas de hormigón y los contenedores de decantación en la boca de las ODTs que se rehabilitarán. Con la adopción de las medidas protectoras y correctoras diseñadas y el seguimiento de la calidad de las aguas de los cauces próximos a cada ODT incluido en el plan de vigilancia y, a la vista, de las zonas de afección y el tipo de obras previstas, se puede considerar que el impacto residual en la fase de obras será moderado.

— Hidrogeología. Dado que, en el caso de la ODT C-404, que es la única que se sitúa sobre una zona muy vulnerable a la contaminación de acuíferos, está prevista su rehabilitación, se considera que el riesgo de afección a las aguas subterráneas es limitado. En cualquier caso, se han incluido medidas protectoras y correctoras en el documento ambiental, tales como, paños de polipropileno en la maquinaria de obra para absorber posibles vertidos accidentales, criterios para la elección de las zonas de ubicación de parques de maquinaria e instalaciones auxiliares de obra, etc.

— Afección a la vegetación y hábitats de interés. Se afectarán aproximadamente a 848 m² del hábitat de interés comunitario prioritario 91E0 por los trabajos en las ODTs C-404, C-451 y B-420, en su mayor parte de forma temporal. Solo la boca de salida de la hinca de la C-451 (20 m²) supondrá una ocupación permanente. En cuanto a los bosques de especies autóctonas y los prados pobres de siega de baja altitud, hábitat HIC 6510, de la 6.609 m² afectados durante las obras, solo permanecerá la ocupación en el caso del acceso a la ODT B-405 (1.019 m²) y, por las bocas de salida y entrada de las hincas –aproximadamente 100 m²–. En el documento ambiental, se incorpora una propuesta de actuaciones de restauración ambiental para cada ODT que se pueden resumir como sigue:

≡ Zuhaitz- eta zuhaixka-espezieak landatuko diren azaleren zati batean landare-lurra jartzea.

≡ Obren eraginpeko azaleretan eta aldi baterako okupazio-eremuetan belar-espezieak ereitea.

≡ Baso mistoko landaketak habitat horrekin bat datozen edo habitat horretatik hurbil dauden azaleretan. Hautatutako espezieak hauek dira, zati berdinetan: Quercus robur, Acer campestre, Crataegus monogyna eta Prunus espinosa.Honako zeharkako drainatze-lan hauetan gauzatuko dira: C-433, C-451, B-436, B-405, B-404-R, A-403, B-431R, B-408, A-401, D-461, C-438.

≡ Haltzadi kantauriarraren landaketak habitat horrekin bat datozen edo habitat horretatik hurbil dauden azaleretan. Hautatutako espezieak hauek dira, zati berdinetan: Alnus glutinosa, Fraxinus excelsior, Salix atrocinerera eta Corylus avellana.Honako zeharkako drainatze-lan hauetan gauzatuko dira: C-451, B-436, B-420, D-461, C-452, C-404.

≡ Sahats-espeziez (Salix atrocinerea, Salix alba) aldaxkatzea, drainatze-lanetako sarreretan eta irteeretan egingo diren harri-lubetazko horma lehorretan.

Aurrekoa kontuan hartuta, obra-faseko hondar-inpaktua neurrizkoa izango dela uste da.

— Faunan izan lezakeen eragina: Esan bezala, jarduketa-eremua bat dator hegoaldeko zuhaitz-igelaren hedapen-eremu potentzialarekin eta bisoi europarrarentzako interes bereziko eremuarekin. Bi espezieek dute kudeaketa-plan espezifiko bat Gipuzkoan, eta, ingurumen-dokumentuan ezartzen denez, eremu horietan egiten diren obretan, obraren denbora-plangintzak horien aldi kritikoak errespetatuko ditu. Hala, martxoaren 15etik uztailaren 31ra bitartean ez da lanik egingo bisoi europarrari ez eragiteko, eta, hegoaldeko zuhaitz-igelaren kasuan, lanak abuztutik abendura bitartean egingo dira. Eragin-eremuan egon daitezkeen gainerako fauna-espezie babestuei dagokienez, ez dirudi proiektuak eragin nabarmenik edo adierazgarririk izango duenik habiak egiteko, ugaltzeko, elikatzeko, egoteko, atseden hartzeko eta/edo igarotzeko eremuetan, baina, nolanahi ere, ingurumen-dokumentuan babes-neurriak planteatzen dira, hala nola mozketak egin eta sastrakak kendu aurreko fauna-prospekzioa egitea, kalteak jasan ditzaketen intereseko fauna-espezieak detektatzeko. Ibai-faunaren kasuan, hidrologiari buruzko apartatuan aipatutako uren kalitatearen gaineko eraginak minimizatzeko neurriez gain, jarduketak abuztutik urrira bitartean egitea gomendatzen da, solido esekiak handitzearen ondorioak minimizatzeko. Aurrekoa ikusita, obra-faseko hondar-inpaktua garrantzi gutxikotzat jotzen da.

Ustiapen-faseari dagokionez, jarduketa egingo den AP-8ko eta GI-20ko zeharkako drainatze-lan batzuk bat datoz, osorik edo partzialki, Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Proposameneko Funtzionaltasun Ekologikorako Intereseko Eremuekin (FEIE), ekosistemen zerbitzuei eta fauna-konektagarritasunerako aukerari dagokienez ikuspegi ekologikotik garrantzia duten espazioen sare interkonektatu bat osatzen baitute. Zeharkako drainatze-lan horietako batzuk, gainera, Azpiegitura Berdea Hobetzeko Eremuetan kokatzen dira, eta horietarako helburu gisa ezartzen da, hain zuzen ere, AP-8ak eta GI-20ak kasu honetan eragiten dituzten zatikatze-baldintzak zuzentzea, funtzionaltasuna berreskuratzeko.

Dokumentazioak positiboki planteatzen du fauna-pasabide bat egitea 418-R zeharkako drainatze-lanean aurreikusitako hodi berrian (Oria ibaiaren itsasadarreko KBEtik gertu dagoelako), Gipuzkoako azpiegitura berdearen proposamena hobetzeko eremuetan edo horietatik kanpo dauden beste zeharkako drainatze-lan batzuentzat ildo horretan plantea daitezkeen aukerak aztertu gabe. Izan ere, jarduketa txikiekin, egokitu egin daitezke funtzionalitate hori berreskuratzeko, barnean hartuta faunarako funtsezko elementuak dituzten errepideen bi aldeetan KBEak egotea, halakorik balego, eta, hala izanik, kontuan hartzea.

≡ Aporte de tierra vegetal sobre parte de las superficies donde se realizarán plantaciones de especies arbóreas y arbustivas.

≡ Siembra de especies herbáceas en las superficies afectadas por las obras y en las zonas de ocupación temporal.

≡ Plantaciones de bosque mixto en las en las superficies coincidentes o próximas a este hábitat. Las especies escogidas son a partes iguales: Quercus robur, Acer campestre, Crataegus monogyna y Prunus espinosa. Se llevarán a cabo en las siguientes ODTs: C-433, C-451, B-436, B-405, B-404-R, A-403, B-431R, B-408, A-401, D-461, C-438.

≡ Plantaciones de aliseda cantábrica en las superficies coincidentes o próximas a este hábitat. Las especies escogidas son a partes iguales: Alnus glutinosa, Fraxinus excelsior, Salix atrocinerera y Corylus avellana. Se llevarán a cabo en las siguientes ODTs: C-451, B-436, B-420, D-461, C-452, C-404.

≡ Estaquillados con especies de sauce (Salix atrocinerea, Salix alba) en los diferentes muros secos de escollera que se ejecutarán a las entradas y salidas de las obras de drenaje.

Teniendo en cuenta lo anterior, se considera que el impacto residual en la fase de obras será moderado.

— Afección a la fauna. Como se ha dicho, la zona de actuación coincide con el área de expansión potencial de la ranita meridional y el área de interés especial para el visón europeo. Ambas especies cuentan con un plan específico de gestión en Gipuzkoa y, en el documento ambiental, se establece que, en las obras que se desarrollen en dichas áreas, la planificación temporal de la obra respetará sus periodos críticos. Así, no se realizarán trabajos entre el 15 de marzo al 31 de julio para no afectar el visón europeo y, en el caso de la ranita meridional, las obras se llevarán a cabo entre agosto y diciembre. Para el resto de las especies faunísticas protegidas que pudieran encontrarse en el ámbito de afección, no parece que el proyecto afecte de forma apreciable o significativa a áreas de nidificación, reproducción, alimentación, estancia, descanso, y/o tránsito, pero, en cualquier caso, se plantean en el documento ambiental medidas de protección tales como: una prospección faunística previa a las talas y desbroces con objeto de detectar especies faunísticas de interés que pudieran ser afectadas y, en el caso de la fauna fluvial, aparte de las medidas destinadas a minimizar las afecciones sobre la calidad de las aguas ya citadas en el apartado dedicado a la hidrología, recomienda realizar las actuaciones entre los meses de agosto a octubre para minimizar los efectos por el aumento de sólidos en suspensión. A la vista de lo anterior se considera que el impacto residual en fase de obras será poco importante.

En cuanto a la fase de explotación, se observa que varias de las ODTs de la AP-8 y de la GI-20 en las que se va a actuar coinciden total o parcialmente con Zonas de Interés para la Funcionalidad Ecológica, ZIFEs, de la Propuesta de Infraestructura Verde de Gipuzkoa, que forman una red interconectada de espacios que tienen importancia desde el punto de vista ecológico en lo que se refiere a los servicios de los ecosistemas y la posibilidad de conectividad faunística. Varias de esas ODTs se ubican además en las Áreas de Mejora de la Infraestructura Verde, para las cuales se establece como objetivo precisamente el de corregir las condiciones de fragmentación que provocan en este caso la AP-8 y la GI-20 para recuperar su funcionalidad.

La documentación plantea positivamente un paso de fauna en la nueva tubería prevista en la ODT 418-R (debido a su cercanía a la ZEC de la ría del Oria), sin haber analizado las posibilidades que en ese mismo sentido pueden plantearse para otras ODTs que se sitúan en las Áreas de Mejora de la Propuesta de infraestructura verde de Gipuzkoa, o fuera de ellas, y que con pequeñas actuaciones pueden llegar a adaptarse para recuperar esa funcionalidad, incluida la debida a la existencia de ZECs a ambos lados de las carreteras que cuenten con elementos clave faunísticos a, en su caso y a este respecto, considerar.

EK\CV GAO-I-2025-07427

Alde horretatik, beharrezkotzat jotzen da, proiektua onartu aurretik eta neurri osagarri gisa, planteatutako gainerako zeharkako drainatze-lanei buruzko azterketa bat egitea, eta, beharrezkoa izanez gero, jarduketa gehiago ezartzea errepideen hesi-efektuak arriskuan jar dezakeen fauna-konektagarritasuna hobetzeko (tamaina txikiko, ertaineko nahiz handiko espezieei dagokienez).

— Oriaren itsasadarra KBEa. Obrak egin bitartean, Oriaren itsasadarra KBEaren 238 m² inguruko azalerari eragiten diote C-451 eta C-452 zeharkako drainatze-lanek, batez ere C-451 tinkatzearen irteera-ahoa egiteko sarbide bat sortzeagatik. C-452aren kasuan, kalkulatzen da 10 m²-koa dela irteeran harri-lubetazko prisma bat egitean eragina jasango duen azalera, sarbidea zeharkako drainatze-lanetik bertatik izango baita. Eragindako Batasunaren intereseko habitat bakarra 91E0 da, zeinak KBEan dagoen azaleraren % 0,16 hartzen baitu; beraz, ez lioke eragingo KBEaren osotasunari. Nolanahi ere, kontuan hartu behar da obrek irauten duten bitartean okupatuko diren 238 m²-ak 17 m²-ko okupazio iraunkorrera murriztuko direla –10 m² C-452aren harri-lubetarako eta 20 m² C-451aren irteera berrirako, baina egungo C-451aren irteera-ahoa (13 m²) kenduz konpentsatuko da–, eta, beraz, Oriaren itsasadarra KBEaren azken okupazioaren azalera erlatiboa haren % 0,001 izango da bi zeharkako drainatze-lanen kasuan. Ingurumen-inpaktuaren azterketak haltzadi kantauriarra lehengoratzeko neurriak jasotzen ditu aldi baterako okupatutako eremuetan, bai eta sahats-aldaxka bat ere C-451 zeharkako drainatze-lanaren irteeran. Lurrazaleko uren kalitatearen gaineko eragin esanguratsuenei dagokienez, C-451rako tinkatzearen ondorio izango dira, eta, neurri txikiagoan, C-452 drainatze-lana birgaitzeko lanen ondorio. Hala ere, uste da inpaktu horiek prebenitu eta zuzendu ahal izango direla ingurumen-inpaktuaren azterketan zehaztutako prebentzio- eta zuzenketa-neurriak eta ingurumena zaintzeko programa aplikatuz. Faunaren gaineko balizko eraginari dagokionez, proiektuak aldi baterako murrizketak aurreikusten ditu intereseko espezieak ezabatzeko arriskua duten jarduketen aurreko fauna-lan eta -prospekzioetarako.

Baldintza horietan, uste da eragin hori habitata suntsitzetik eta obrek eragindako eragozpenetatik bakarrik etorriko litzatekeela, baina, era berean, kontuan hartu behar da AP-8 eta GI-20 errepideetan ibilgailu asko ibiltzen direla, eta, beraz, faunak eremu lasaiagoetara eta giza jardueratik urrunago dauden eremuetara desplazatzeko joera duela. Azkenik, ustiapen-fasean, ez da Oriaren itsasadarra KBEaren gaineko eraginik identifikatu.

— Lehen sektorea. Gipuzkoako Foru Aldundiko Lurralde Orekako Departamentuak bidalitako aurretiazko kontsultei emandako erantzunaren arabera, Nekazaritza eta Basozaintzako LPSak antolatutako 13.852 m²-ko lurzoruei eragingo zaie obretan –gehienbat trantsizioko eta basogintzako landa paisaia kategoriei–; horietatik 1.445 m² soilik balio estrategiko handiko lurzoruei dagozkie, eta 297 m² mendi babesle eta onura publikokoei. Lurzoru horietatik, B-405 eta B-404-R lurralde-garapenerako programetara sartzeko bidearekin lotutakoek soilik izango dute okupazio iraunkorra –772 m² baso kategoriakoak eta 297 m² erabilera publikoko mendietakoak–, eta 40 m² trantsizioko landa paisaia kategoriakoak, B-436 eta C-451 zeharkako drainatze-lan berrien sarrera- eta irteera-ahoei dagozkienak. Bestalde, ustiategien bideragarritasun ekonomikoari eta haien azpiegitura edo eraikinei ez zaiela eragingo jakinarazi du Departamentuak.

— Kultura-ondarearen gaineko eragina. Donejakue bideak izan dezakeen eraginari dagokionez, ingurumen-dokumentuaren arabera, baimena eskatuko zaio Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Zuzendaritza Nagusiari, eta behar bezala seinaleztatuko da bidea desbideratu dela obrak aldi baterako okupatzeagatik. Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen, Jabetza Intelektualaren eta Lege Gordailuaren Zuzendaritzak, kontsultei emandako erantzunean, positibotzat jotzen du ingurumen-dokumentuak egindako azterketa, kultura-ondarearen gaineko eraginei eta proposatutako neurriei buruzkoa.

En este sentido, se estima necesario que, con antelación a la aprobación del proyecto y como medida complementaria, se efectúe un análisis referido al resto de ODTs planteadas que permita implementar, de ser preciso, algunas actuaciones más de mejora de la conectividad faunística (tanto en lo que se refiere a especies de tamaño pequeño, mediano o grande) que pueda verse comprometida por el efecto barrera de las carreteras.

— ZEC Ría Oria. La superficie de la ZEC Ría Oria afectada por las ODTs C-451 y C-452 durante las obras, es unos 238 m², principalmente por la creación de un acceso para la ejecución de la boca de salida de la hinca de la C-451. En el caso de la C-452, la superficie afectada se estima en 10 m² para la ejecución de un prisma de escollera en su salida, ya que el acceso será por la propia ODT. El único hábitat de interés comunitario afectado es el 91E0, en un porcentaje de superficie que supone el 0,16 % del total ubicado en la ZEC, por lo que no supondría una afección a la integridad de la ZEC. De todas formas, debe tenerse en cuenta que, los 238 m² de ocupación durante las obras, se reducirán a 17 m² de ocupación permanente –10 m² para la escollera de la C-452 y 20 m² para la nueva salida de La ODT C-451, pero que se compensará con la eliminación de la boca de salida de la actual C-451 (13 m²)–, por lo que la superficie relativa de ocupación final de la ZEC de la Ría del Oria por las dos ODTs será del 0,001 % de la misma. El estudio de impacto ambiental contempla medidas de restauración de la aliseda cantábrica en las zonas de ocupación temporal, así como un estaquillado con sauce en la salida de la ODT-451. En cuanto a las afecciones más significativas sobre la calidad de las aguas superficiales, serán debidas a la ejecución dela hinca para la ODT C-451, y, en menor medida, a los trabajos de rehabilitación de la ODT C-452, pero se considera que estos impactos podrán ser prevenidos y corregidos con la aplicación de las medidas preventivas y correctoras y el programa de vigilancia ambiental definidas en el estudio de impacto ambiental. Respecto a la posible afección a la fauna, el proyecto contempla restricciones temporales para los trabajos y prospecciones faunísticas previas para las actuaciones que presenten riesgo de eliminación de especies de interés.

En estas condiciones, se considera que esta afección provendría únicamente de la destrucción del hábitat y las molestias generadas por las obras, aunque, debe tenerse en cuenta también, que las carreteras AP-8 y GI-20, soportan un muy elevado tránsito de vehículos, por lo que la fauna tiende a desplazarse hacia zonas más tranquilas y alejadas de la actividad humana. Finalmente, en la fase de explotación, no se identifican afecciones sobre la ZEC Ría del Oria.

— Sector primario. Según la respuesta a consultas previas remitida por el Departamento de Equilibrio Territorial de la Diputación Foral de Gipuzkoa, se afectará durante las obras a 13.852 m² de suelos ordenados por el PTS Agroforestal –mayoritariamente de las categorías Paisaje Rural de Transición y Forestal–, de los cuales solo 1.445 m² corresponden a Suelos de Alto Valor Estratégico y 297 m² a Montes protectores y de utilidad pública. De dichos suelos, solo sufrirán ocupación permanente, como ya se ha expuesto anteriormente, los asociados con el camino de acceso a las ODT B-405 y B-404-R –772 m² de la categoría forestal y 297 m² de montes de utilidad pública–, y 40 m² de la categoría Paisaje Rural de Transición correspondientes a las bocas de entrada y salida de las nuevas ODT B-436 y C-451. Por otra parte, informa que no se afectará a la viabilidad económica de explotaciones ni a sus infraestructuras o edificios.

— Afección al Patrimonio Cultural. En relación a la posible afección al Camino de Santiago, según el documento ambiental, se solicitará autorización a la Dirección General de Cultura de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y, se señalizará convenientemente el desvío del camino por la ocupación temporal de las obras. La Dirección de Patrimonio Cultural, Propiedad Intelectual y Depósito Legal del Gobierno Vasco, en su respuesta a consultas, valora positivamente el análisis realizado por el documento ambiental de las afecciones sobre el patrimonio cultural y las medidas propuestas.

— Giza habitataren gaineko eragina (soinuaren eta atmosferaren kalitatea). Eragina izango du atmosferaren kalitatean –partikula esekien eta errekuntza-gasen mailak handituko dira–, baita inguruko etxebizitzetako soinu-kalitatean ere, eta zenbait eragozpen sortuko dira AP-8 eta GI-20 errepideetako erabiltzaileentzat obra-fasean. Hala ere, aurreikusitako jarduketa motak kontuan hartuta –gutxi dira obren inguruan dauden etxebizitzak, proposatutako neurri zuzentzaileak eta zarata-neurketak zaintza-programan sartuta dauden C-418R eta A-403 zeharkako drainatze-lanetan–, uste da obra-faseko hondar-inpaktua ez dela oso esanguratsua izango. Gainera, ustiapen-fasean, zeharkako drainatze-lanen birgaitzeak eragin positiboa izango duenez, narriadurarekin lotutako arriskua murrizten delako, esan daiteke obren inpaktua, oro har, positiboa izango dela.

Azken batean, proiektuan jasotako jarduketa batzuk ingurumen-eremu sentikor batean garatuko badira ere (Oriaren itsasadarra KBEan), zeinak arreta handiz jokatzera behartzen baitu inplikatutako elementuei eragin diezaieketen jarduketa guztietan, eta kontuan hartuta 21/2013 Legearen III. eranskineko eta 10/2021 Legearen II.F eranskineko inpaktuaren ezaugarriei buruzko irizpideak (tamaina, hedadura, intentsitatea, konplexutasuna, gertatzeko probabilitatea, iraupena, maiztasuna, atzeragarritasuna eta murrizteko aukera), ulertzen da deskribatutako inpaktu aurreikusgarriak obra-faseari soilik lotuta daudela, eta ez direla esanguratsuak edo onartezinak, espazio- eta denbora-hedadura txikia dutelako eta aldi baterakoak, berreskuragarriak eta atzeragarriak direlako; izan ere, minimizatu edo leheneratu egin daitezke ingurumen-dokumentuan zerrendatzen diren babes- eta zuzenketa-neurriak eraikuntza-proiektuan behar bezala kontuan hartuz eta sartuz, eta dagozkien zehaztapen eta zabalkuntzekin.

Beraz, aurreko guztiarekin bat etorriz, eta proiektuaren ezaugarriak, eragindako eremuaren ingurumen-sentikortasuna eta inpaktu potentzialaren ezaugarriak kontuan hartuta, 21/2013 Legearen III. eranskineko eta 10/2021 Legearen II.F eranskineko irizpideen arabera, eta urriaren 1eko 29/2024 Foru Dekretuan aurreikusitakoaren arabera, Ingurumen Administrazioaren Zuzendaritza Nagusi honek proiektu honen ingurumen-inpaktuaren txostena egin du, eta baldintza hauek ezarri ditu:

Lehenengoa. Bidegi SAk kudeatzen dituen AP-8 eta GI-20 errepideetan zeharkako drainatze-lan batzuk birgaitzeko eraikuntza-proiektuak (II. fasea) ez du ingurumen-inpaktuaren ebaluazio arruntaren prozedura bete behar; izan ere, egindako azterketaren ondoren, ondorioztatzen da ez duela eragin kaltegarri esanguratsurik edo nabarmenik izango Oriaren itsasadarra KBEaren eta haren intereseko habitaten eta espezieen helburuetan eta kontserbazio-egoeran, ez eta haren beste ingurumen-elementu batzuetan ere, baldin eta proiektuaren sustatzaileak bermatzen badu ingurumen-dokumentuan eta ingurumen-inpaktuaren txosten honen bigarren apartatuan ezarritako zehaztapenak benetan txertatzen eta betetzen direla.

Bigarrena. Bidegi SAk kudeatzen dituen AP-8 eta GI-20 errepideetan zeharkako drainatze-lan batzuk birgaitzeko eraikuntza-proiektuak (II. fasea) ingurumen-dokumentuko dagozkion apartatuetan zehaztutako prebentzio- eta zuzenketa-neurriak eta ingurumena zaintzeko programa osatu beharko ditu, proiektua osatzen duten dokumentuetan (memoria, planoak, preskripzio teknikoak, ingurumen-dokumentua, eta, funtsean, aurrekontuan bertan), honako apartatu hauetan ezarritakora egokituz:

1. Sistema hidrologikoa eta uren kalitatea.

Ingurumen-dokumentuan erantsitako URAren txostenean ezartzen den bezala, ibilguak zaintzeko eremuan dauden bidegurutzeetan eta gurutzaketak jabari publiko hidraulikoa duten lurpeko bideratzeetan, proiektatutako obrek Administrazio Hidraulikoaren nahitaezko baimena izan beharko dute.

— Afección sobre el hábitat humano (calidad sonora y atmosférica). Se producirán afecciones sobre la calidad atmosférica –aumento de los niveles de partículas en suspensión y gases de combustión–, así como sonora de las viviendas cercanas, además de algunas molestias a los usuarios de la AP-8 y la GI-20 en la fase de obras. Sin embargo, teniendo en cuenta el tipo de actuaciones previstas, que son pocas las viviendas cercanas a las obras, las medidas correctoras propuestas y las mediciones de ruido –en las ODTs C-418R y A-403– incluidas en el programa de vigilancia, se considera que el impacto residual en fase de obras será poco significativo. Además, dado que, en fase de explotación, la rehabilitación de las ODTs tendrá un impacto positivo, ya que se reduce el riesgo asociado a su deterioro, se puede considerar que en conjunto el impacto de las obras será positivo.

En definitiva, aunque algunas de las actuaciones incluidas en el proyecto se desarrollan en un ámbito ambientalmente sensible (ZEC Ría del Oria) que obliga a extremar las precauciones en todas las actuaciones que puedan afectar a los elementos implicados, y teniendo en cuenta los criterios del anexo III de la Ley 21/2013 y en el anexo II.F de la Ley 10/2021 en lo referente a las características del impacto (su magnitud, extensión, intensidad, complejidad, probabilidad de ocurrencia, duración, frecuencia, reversibilidad y posibilidad de reducción), se entiende que los impactos previsibles descritos están exclusivamente asociados a la fase de obras y que no son significativos o inasumibles al presentar una magnitud y extensión espacial y temporal reducida y un carácter temporal, recuperable y reversible y, al ser minimizables o reversibles mediante la adecuada consideración e introducción en el proyecto constructivo de las medidas protectoras y correctoras que se relacionan en el documento ambiental, y con las determinaciones y ampliaciones que al respecto se establecen en este informe de impacto ambiental.

Por tanto, de acuerdo con todo lo anterior, y consideradas las características del proyecto, la sensibilidad ambiental del área afectada y las características del potencial impacto según los criterios del anexo III de la Ley 21/2013 y del anexo II.F de la Ley 10/2021, y en virtud de lo previsto en el Decreto Foral 29/2024, de 1 de octubre, esta Dirección General de Administración Ambiental emite informe de impacto ambiental del presente proyecto en los términos siguientes:

Primero. Considerar que proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y la GI-20 gestionadas por Bidegi S.A. (fase II) no debe de someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, ya que tras el análisis efectuado se concluye que no va a producir impactos adversos significativos o apreciables sobre los objetivos y el estado de conservación de la ZEC Ría del Oria y de sus hábitats y especies de interés, así como sobre otros elementos ambientales del mismo, siempre y cuando el promotor del proyecto garantice la efectiva incorporación y cumplimiento de las determinaciones que se establecen en el documento ambiental y en el apartado segundo de este informe de impacto ambiental.

Segundo. El proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y la GI-20 gestionadas por Bidegi S.A. (fase II) deberá completar en los distintos documentos que conforman el proyecto (memoria, planos, prescripciones técnicas, documento ambiental, y de forma fundamental en el propio presupuesto), las medidas preventivas y correctoras y el programa de vigilancia ambiental definidos en los apartados correspondientes del documento ambiental, ajustándolos a lo establecido en los siguientes apartados:

1. Sistema hidrológico y calidad de las aguas.

Tal y como se establece en el informe de URA incorporado en el documento ambiental, en los cruces que se ubican en zona de policía de cauces y aquellos en los que los cruces constituyen encauzamientos soterrados con existencia de Dominio Público Hidráulico en los mismos, las obras proyectadas deberán contar con la preceptiva autorización de la Administración Hidráulica.

EK\CV GAO-I-2025-07427

Nolanahi ere, organo eskudunak ezar ditzakeen baldintzei kalterik egin gabe, jabari publiko hidraulikoan eta haren babeszortasuneko eremuetan eragina duten obrak ibilguetara ahalik eta sedimentu eta beste kutsatzaile gutxien isuriz egin beharko dira.

Gainera, ezin izango da material-pilaketa garrantzitsurik egin malda handiko eremuetan, eta ahalik eta denbora laburrenean egin beharko dira material finak edo lodiak ibilguetara erortzeagatik edo jariatzeagatik sor daitekeen arriskua murrizteko lehengoratze-lanak.

Era berean, ibilguetan eta legez ezarritako zaintza-eremuan obrak egiteko beharrezkotzat jo daitezkeen aldi baterako azpiegiturek arroko erakundearen aldez aurreko baimena beharko dute, eta lanak egiteko ezarritako epea amaitzean eraitsiko dira, horien kokapenaren eremua lehengo egoerara itzultzeko. Eremu horiek egokitu egingo dira istripuz gerta daitezkeen isurien likidoak edo solidoak isurketa horiek lurzoruan infiltratu edo ibilguren batera iritsi aurretik biltzeko. Ustekabeko isurketaren bat gertatzen bada, zuzenekoa zein zeharkakoa, horren berri eman beharko zaio URAri, bai eta lurrazaleko eta lurpeko uren gaineko eragina minimizatzeko hartutako neurrien berri ere.

2. Faunaren konektagarritasuna.

AP-8aren eta GI-20aren inguruko eremuekin lotutako fauna-konektagarritasunaren azterketa bat egingo da, non proiektuko zeharkako drainatze-lanak birgaitzea proposatzen den, bereziki kontuan hartuta Gipuzkoako Azpiegitura Berdearen Proposameneko hobekuntza-eremuak eta funtzionaltasun ekologikorako intereseko eremuak, eta, hala badagokio, bi errepideetatik gutxi gorabehera hurbil dauden KBEetako faunaren funtsezko elementuak, halako moldez non behar diren egokitzapenak planteatuko baitira faunaren pasabidea errazteko egokitzat identifikatzen diren drainatzeetan, proiektatutako eraikuntza-ezaugarrien eta inplikatutako faunaren tamainaren arabera. Proposamen hori GFAko Ingurumen Administrazioko Zuzendaritzari aurkeztuko zaio, proiektua behin betiko onartu aurretik.

3. Paisaia-integrazioa eta paisaia lehengoratzeko proiektua.

Proiektuaren ingurumen-dokumentuan jasotako proposamenaren arabera egingo dira lehengoratze-lanak, eta, hala badagokio, honako kontsiderazio hauekin osatuko da:

— Landareztatzea eremuko landaredi-serieei dagozkien espezieen arabera egingo da, inguruneko eta eremu biogeografikoko ekotipoen ziurtagiria duen landare-materiala erabiliz –haziak eta landareak–, habitat naturalizatuak sortzen laguntzeko eta inguruan dagoen landaredi naturalarekin lotzen saiatzeko.

— Lehengoratzea eta landareztatzea obrek eragindako lur guztietara hedatuko da (zangak, lur mugituak, obrako materialak metatzeko eremuak, makineria-parkea, etab.).

— Lehengoratzea, ahal den neurrian, gainerako eraikuntza-jarduketekin batera egingo da, eta lehengoratzearen azken arrakasta bermatzeko beharrezkoak diren mantentze-lanak aurreikusi beharko dira (ongarritzea, ureztatzea, hutsarteak betetzea, etab.).

— Kontrol-neurriak hartu beharko dira mugitutako lurrak eta landaredirik gabeak fenomeno inbaditzaileak eragin ditzaketen landare-espezieentzako sarbide izan ez daitezen. Era berean, lehengoratutako landare-komunitatearen dinamikaren jarraipena egin beharko da, fenomeno inbaditzaileak hautemateko eta, hala badagokio, desagerrarazteko beharrezkoak diren neurriak ezartzeko.

— Obren berme-aldian, beharrezkoak diren mantentze-lanak eta landareztatze-lanak egingo dira paisaia lehengoratu zaien azaleretan.

En cualquier caso, sin perjuicio de las condiciones que pudiera imponer el órgano competente, las obras con afección al dominio público hidráulico y sus zonas de servidumbre de protección deberán ejecutarse minimizando la emisión de sedimentos y otros contaminantes a los cauces.

Además, no podrán realizarse acopios importantes de material en zonas de fuertes pendientes y deberán llevarse a cabo, en el menor tiempo posible, las labores de restauración para reducir el riesgo de incorporación de materiales finos o gruesos a los cauces por desprendimiento o escorrentía.

Igualmente, las infraestructuras temporales en los cauces y zona de policía legalmente establecida que, en su caso, se pudieran considerar precisas para la ejecución de las obras, requerirán la previa autorización del organismo de cuenca, y se demolerán a la finalización del plazo establecido para la realización de los trabajos, reponiendo la zona de su ubicación a su estado anterior. Estas zonas estarán acondicionadas de tal manera que permita la recogida de líquidos o sólidos de posibles vertidos accidentales antes de que estos se infiltren en el suelo o lleguen a algún cauce. En caso de producirse algún vertido accidental, tanto directo como indirecto, habrá de comunicarse este hecho a URA, así como las medidas adoptadas para minimizar la afección a las aguas superficiales y subterráneas.

2. Conectividad faunística.

Se realizará un análisis de la conectividad faunística asociada a las zonas aledañas de la AP-8 y de la GI-20 en las que se platean la rehabilitación de las ODTs del proyecto, teniendo especialmente en cuenta las Áreas de Mejora y las Zonas de Interés para la Funcionalidad Ecológica de la Propuesta de Infraestructura Verde de Gipuzkoa y, en su caso, los elementos clave faunísticos de las ZECs que existan más o menos cerca a ambos las dos de las carreteras, de tal forma que se planteen las adaptaciones necesarias en aquellos drenajes que se identifiquen como adecuados para facilitar el paso de fauna según las características constructivas proyectadas y el tamaño de la fauna implicada. Esta propuesta se presentará a la Dirección de Administración Ambiental de la DFG con anterioridad a la aprobación definitiva del proyecto.

3. Integración paisajística y proyecto de restauración paisajística.

Las labores de restauración se llevarán a cabo de acuerdo con la propuesta contenida en el documento ambiental del proyecto, completada, en su caso, con las siguientes consideraciones:

— La revegetación se realizará en base a especies correspondientes a las series de vegetación de la zona, utilizando material vegetal –semillas y plantas– certificado de los ecotipos propios del entorno y de la zona biogeográfica, de manera que se favorezca la creación de hábitats naturalizados y procurando conectarlos con la vegetación natural presente en las inmediaciones.

— La restauración y revegetación se extenderán a todos los terrenos que se vean afectados por las obras (zanjas, terrenos removidos, zonas de acopio de materiales de obra, parque de maquinaria, etc.).

— La restauración se ejecutará, en la medida de lo posible, de forma simultánea a la realización del resto de las actuaciones constructivas y se deberán prever las labores de mantenimiento de necesarios para garantizar el éxito final de la restauración, (abonados, riegos, reposición de marras, etc.).

— Deberán adoptarse medidas de control para evitar que los terrenos removidos y desprovistos de vegetación constituyan una vía de entrada para especie vegetales susceptibles de provocar fenómenos invasivos. Asimismo, será necesario el seguimiento de la dinámica de la comunidad vegetal restaurada para detectar la aparición de fenómenos invasivos y aplicar, en su caso, las medidas de erradicación que sean necesarias.

— Durante el periodo de garantía de las obras, se llevarán a cabo las labores de mantenimiento y revegetación necesarias de las superficies que hayan sido sometidas a restauración paisajística.

EK\CV GAO-I-2025-07427

4. Lehen sektorea.

Lurralde Oreka Berdeko Departamentuak kontsultetan jasotako zuzenketa- eta konpentsazio-neurriak aztertuko dira, hala nola, batez ere balio estrategiko handiko lurzoruetan, lur-mugimenduak makina arinak erabiliz mugatzea, edo konpentsazio-neurriak abian jartzea titulartasun pribatuko lurzoruei aldi baterako edo behin betiko eraginez gero. Azterketa horren emaitzaren arabera, aurkeztutako ingurumen-dokumentuan kontuan hartutakoak osatzen dituzten neurriak sartuko dira.

5. Zaintza-programa.

Ingurumen-dokumentuari erantsitako Ingurumena Zaintzeko Programa egokitu eta garatuko da, ingurumen-inpaktuaren txosten honetan ezarritako babes- eta zuzenketa-neurriak gainbegiratzeko eta ustekabeko inpaktu berriak arintzeko beharrezkoak diren kontrolekin. Programa hori eraikuntza-proiektuan eta obrak kontratatzeko baldintza-agirian sartuta egon beharko da, eta beharrezkoak diren partida ekonomikoak izan beharko ditu eraikuntza-proiektuaren aurrekontu orokorraren barruan, ez bakarrik obra behin-behineko harrera egin arte, baita obraren berme-aldian zehar ere.

Hirugarrena. Euskadiko Ingurumen Administrazioaren abenduaren 9ko 10/2021 Legearen 79.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, ingurumen-inpaktuaren txosten hau nahitaezko txosten loteslea da.

Laugarrena. Ingurumen-inpaktuaren txosten honek indarraldia galduko du eta berezko dituen efektuak sortzeari utziko dio, behin Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta lau urteko gehieneko epean eraikuntza-proiektua onartzen ez bada, salbu eta indarraldia luzatzea erabakitzen bada Ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean aurreikusitako baldintzetan.

Bosgarrena. Ingurumen-inpaktuaren txosten hau Bidegiri jakinaraztea. Bidegik proiektuaren baimenari buruzko erabakia hartuko du, eta haren publizitatea egingo du, Ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 48. artikuluan ezarritakoa kontuan hartuta.

Seigarrena. Ebazpen hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta Zuzendaritza honen web orrian argitara dadila agintzea.

Donostia, 2025eko urriaren 27a.—Gloria Vazquez Herranz, Ingurumen Administrazioko zuzendari nagusia. (7427)

4. Sector primario.

Se estudiarán las medidas correctoras y compensatorias incluidas por el Departamento de Equilibrio Territorial Verde en su respuesta a consultas, tales como, principalmente en suelos de alto valor estratégico, limitar los movimientos de tierra mediante la utilización de maquinaria ligera o, la puesta en marcha de medidas compensatorias si se afectara temporal o definitiva suelos de titularidad privada. En función del resultado de dicho análisis, se incorporarán aquellas medidas que complementen las ya consideradas en el documento ambiental presentado.

5. Programa de vigilancia.

Se adaptará y desarrollará el Programa de Vigilancia Ambiental incorporado al documento ambiental, con aquellos controles que sean necesarios para supervisar, tanto las medidas protectoras y correctoras establecidas en este informe de impacto ambiental, así como para mitigar nuevos impactos imprevistos. Este programa deberá quedar integrado en el proyecto de construcción y en el pliego de condiciones para la contratación de las obras, debiendo contar, dentro del presupuesto general del proyecto de construcción, con las partidas económicas necesarias no solo para su ejecución hasta la recepción provisional de la obra sino también durante el periodo de garantía de la misma.

Tercero. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 79.1 de la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, el presente informe de impacto ambiental tiene la naturaleza de un informe preceptivo y vinculante.

Cuarto. Este informe de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, no se hubiera procedido a la aprobación del proyecto constructivo en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación, salvo que se acuerde la prórroga de su vigencia en los términos previstos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

Quinto. Notificar el presente informe de impacto ambiental a Bidegi, que tomará la decisión sobre la autorización del proyecto y la publicitará considerando lo establecido en el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

Sexto. Ordenar su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y en la página web de esta Dirección.

San Sebastián, a 27 de octubre de 2025.—La directora general de Administración Ambiental, Gloria Vazquez Herranz. (7427)

EK\CV GAO-I-2025-07427