

**GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA**

**JASANGARRITASUN DEPARTAMENTUA**

*Lizarrustiko 52,8 eta 53 PK-en artean GI-2120 errepidea egonkortzeko Proiektuaren ingurumen-inpaktuaren txostena.*

**1. Aurrekariak.**

2025eko martxoaren 28an GFAko Bide Azpiegituretako Departamentuak aurkeztu zituen Ingurumen Administrazioaren Zuzendaritza Nagusian hasteko eskaera eta beharrezko dokumentazioa (proiektuaren memoria eta eranskinak, planoak, baldintza-agiriak, aurrekontua eta ingurumen-dokumentua), GI-2120 errepidea egonkortzeko proiektuaren ingurumen-inpaktuaren ebaluazio simplifikatua egiteko, 52,8 eta 53 PKen artean, Lizarrusti. Proiektu hori Aralarko Natura 2000 Sarearen barruan dago (BIL/KBE ES2120011), eta azken hori, Parke Natural izendatuta dagoenaren barruan.

Natura Ondareari eta Biodiversitateari buruzko abenduaren 13ko 42/2007 Legearen 46.4 artikuluan arabera, espazioan izango dituen ondorioen ebaluazio egokia egin beharko da, Natura 2000 Sareko leku baten kudeaketarekin zuzeneko harremanik ez badu edo kudeaketarako beharrezko ez den edozein plan, programa edo proiektu aipatutako guneetako especie edo habitatetan eragin nabarmena izan badezake, banaka edo beste plan edo proiektu batzuekin batera. Hori aplikatu beharreko arauen arabera egingo da, bai eta Estatuko oinarrizko legerian eta autonomia-erkidegoek emandako babes-arau gehigarrietañez arritakoaren arabera ere, kontserbazio-helburuak kontuan hartuta.

Ildo horretan, 21/2013 Legeak, abenduaren 9koak, ingurumen ebaluazioari buruzkoak, 7.2.b) artikuluan ezarritakoaren arabera, I. eranskinetan ageri ez diren arren, Natura 2000 Sareko gune babestuetan zuzenean edo zeharka nabarmen eragin dezaketen proiektuetan ingurumen-inpaktuaren ebaluazio simplifikatua egingo da, aipatutako legearen 45. artikulutik 48. artikulura ezarritako prozedurari jarraituz. Ildo beretik, Euskadiko Ingurumen Administrazioaren abenduaren 9ko 10/2021 Legearen II.E eranskinaren 3. apartatuak ezartzen duenez, ingurumen-inpaktuaren ebaluazio simplifikatuen xede izango dira beste proiektu batzuk, II.D eranskinetako ez direnak, baldin eta, zuzenean edo zeharka, bakarrik edo beste plan, programa edo proiektu batzuekin batera, eragin nabarmena izan badezakete naturagune babestuetako batean edo natura-ondarea kontserbatzeko araudien arabera babes-araubidea duten naturaguneetan.

Beraz, 21/2013 Legearen 46. artikuluan eta 10/2021 Legearen 79.2 artikuluan zehaztutako konsulta-izapidea egin ondoren, Ingurumen Administrazioaren Zuzendaritza Nagusiari dagoiko ingurumen-inpaktuaren txostena egitea. Txosten horretan, 21/2013 Legearen III. eranskinetan eta 10/2021 Legearen II.F eranskinetan ezarritako irizpideekin bat etorri, eta egindako konsulten emaitza ikusita, Lizarrusti 52,8 eta 53 PKen artean GI-2120 errepidea egonkortzeko proiektuak ingurumenean eragin nabarmena izan dezakeen zehaztu behar da, baita, Aralar BIL/KBEaren eta bertako intereseko habitat eta espezieen hel-

**DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA**

**DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD**

*Informe de impacto ambiental del Proyecto de estabilización de la carretera GI-2120 entre los PK 52,8 y 53 en Lizarrusti.*

**1. Antecedentes.**

El Departamento de Infraestructuras Viarias de la DFG, con fecha 28 de marzo de 2025, presentó ante esta Dirección General de Administración Ambiental la solicitud de inicio y la documentación necesaria (memoria y anejos del proyecto, planos, pliegos, presupuesto y el documento ambiental) para efectuar la evaluación de impacto ambiental simplificada del proyecto de estabilización de la carretera GI-2120 entre los PK 52,8 y 53 en Lizarrusti. Dicho proyecto se sitúa dentro del lugar de la Red Natura 2000 de Aralar (LIC/ZEC ES2120011), que a su vez está declarado como Parque Natural.

El artículo 46.4 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, de Patrimonio Natural y de la Biodiversidad determina que cualquier plan, programa o proyecto que, sin tener relación directa con la gestión de un lugar perteneciente a la Red Natura 2000 o sin ser necesario para la misma, pueda afectar de forma apreciable a las especies o hábitats de los citados espacios, ya sea individualmente o en combinación con otros planes o proyectos, se someterá a una adecuada evaluación de sus repercusiones en el espacio, que se realizará según las normas que sean de aplicación, de acuerdo con lo establecido en la legislación básica estatal y en las normas adicionales de protección dictadas por las comunidades autónomas, teniendo en cuenta sus objetivos de conservación.

El artículo 7.2.b) de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, establece que los proyectos no incluidos en sus anexos I y II que puedan afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a espacios protegidos Red Natural 2000 serán objeto de una evaluación de impacto ambiental simplificada, para la que se seguirá el procedimiento establecido en los artículos 45 al 48 de la ley. En el mismo sentido, el apartado 3 del anexo II.E de la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, establece que serán objeto de una evaluación de impacto ambiental simplificada otros proyectos, distintos a los del anexo II.D, cuando, de forma directa o indirecta, solos o en combinación con otros planes, programas o proyectos, puedan afectar de forma apreciable a alguno de los espacios protegidos o que gocen de un régimen de protección, de conformidad con la normativa de conservación del patrimonio natural.

Por tanto, tras la realización del trámite de consultas especificado en el artículo 46 de la Ley 21/2013 y en el artículo 79.2 de la Ley 10/2021, corresponde a la Dirección General de Administración Ambiental emitir el informe de impacto ambiental, en el que, de conformidad con los criterios establecidos en el anexo III de la Ley 21/2013 y en el anexo II.F de la Ley 10/2021, y a la vista del resultado de las consultas realizadas, se debe de determinar si el proyecto de estabilización de la carretera GI-2120 entre los PK 52,8 y 53 en Lizarrusti, puede producir efectos significativos sobre el medio ambiente o puede afectar de

buruetan eta kontserbazio-egoeran eragin nabarmena izan de-  
zakeen ere, eta, beraz, zehaztu behar da ingurumen-inpaktu-  
ren ebaluazio arruntaren prozedura bete behar duen, edo, era-  
ginik ez duen txostenean ezartzen diren baldintzetan.

## 2. Egindako konsultak.

Ingurumen Administrazioaren Zuzendaritza Nagusiak proieku-  
taren eraginpeko edo interesatu diren honako administrazio,  
pertsona edo erakunde hauek identifikatu eta konsultatu ditu,  
eta haien eskura jarri du sustatzaleak bidalitako dokumentazioa:

– Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Lurralde Oren-  
karen Zuzendaritza.

– Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendietako eta Natura Onda-  
reko Zuzendaritza.

– Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Zuzendaritza Nagusia.

– Gipuzkoako Foru Aldundiko Obra Hidraulikoetako Zuze-  
daritza.

– Eusko Jaurlaritzako Lurralde Antolaketaren Zuzendaritza.

– Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituren Zuzendaritza.

– Eusko Jaurlaritzako Nekazaritza eta Abeltzaintza Zuzendari-  
tza.

– Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen, Jabetza Intelektua-  
laren eta Lege Gordailuaren Zuzendaritza.

– Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Administrazioaren Zuze-  
daritza.

– Eusko Jaurlaritzako Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zu-  
zendaritza.

– Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorolo-  
giako Zuzendaritza.

– Eusko Jaurlaritzako Osasun Saileko Gipuzkoako Lurralde  
Ordezkaritza.

– Ataungo Udala.

– Ihobe.

– URA (Uraren Euskal Agentzia).

– Aranzadi Zientzi Elkartea.

– Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa.

– Gipuzkoako Urak (Gipuzkoako Ur Kontsortzioa).

– Goiek (Goierriko Eskualdeko Garapen Agentzia).

– Goimen (Goierriko Landa Garapeneko Agentzia).

– ENBA (Euskal Nekazarien Batasuna).

– EHNE (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).

– Eguzki Talde Ekologista.

– Ekologistak Martxan Gipuzkoa.

– Haritzalde Naturzaleen Elkartea.

– Itsas Enara Ornitologi Elkartea.

– Landarlan Ingurumen Elkartea.

Halaber, dokumentazioa iragarri da eta eskuragarri egon da  
Ingurumen Administrazioaren Zuzendaritza Nagusiaren interne-  
teko atarian, publiko orokorrak eta edozein interesdunek inguru-  
menaren inguruan egoki iritzitako ekarpenak egin ahal izateko.

Epea bukatutik eta txosten hau egin den egunera arte, segi-  
dan aipatuko ditugun erantzunak eta ekarpenak jaso ditugu:

– Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritzak ja-  
kinarazi duenez, proiektu horren esparruan ez da eraginik hau-  
teman kultura ondarean.

forma apreciable a los objetivos y al estado de conservación del  
LIC/ZEC Aralar y al de sus hábitats y especies de interés, y, por  
tanto, debe someterse al procedimiento de evaluación de im-  
pacto ambiental ordinaria; o no los tiene en los términos que se  
establezcan en el informe.

## 2. Consultas efectuadas.

Esta Dirección General de Administración Ambiental ha iden-  
tificado y consultado a las siguientes administraciones, personas  
e instituciones afectadas o interesadas, poniendo a su disposi-  
ción la documentación remitida por el promotor:

– Dirección de Agricultura y Equilibrio Territorial de la Dipu-  
tación Foral de Gipuzkoa.

– Dirección de Montes y Patrimonio Natural de la Dipu-  
tación Foral de Gipuzkoa.

– Dirección de Cultura de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

– Dirección de Obras Hidráulicas de la Diputación Foral de  
Gipuzkoa.

– Dirección de Ordenación del Territorio del Gobierno Vasco.

– Dirección de Infraestructuras de Transporte del Gobierno  
Vasco.

– Dirección de Agricultura y Ganadería del Gobierno Vasco.

– Dirección de Patrimonio Cultural, Propiedad Intelectual y  
Depósito Legal del Gobierno Vasco.

– Dirección de Administración Ambiental del Gobierno Vasco.

– Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del  
Gobierno Vasco.

– Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del  
Gobierno Vasco.

– Delegación Territorial de Gipuzkoa del Departamento de  
Salud del Gobierno Vasco.

– Ayuntamiento de Ataun.

– Ihobe.

– URA (Agencia Vasca del Agua).

– Sociedad de Ciencias Aranzadi.

– Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

– Gipuzkoako Urak (Consorcio de Aguas de Gipuzkoa).

– Goiek (Agencia de Desarrollo Comarcal de Goierri).

– Goimen (Agencia de Desarrollo Rural de Goierri).

– ENBA (Euskal Nekazarien Batasuna).

– EHNE (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).

– Grupo ecologista Eguzki.

– Ekologistak Martxan Gipuzkoa.

– Haritzalde Naturzaleen Elkartea.

– Itsas Enara Ornitologi Elkartea.

– Landarlan Ingurumen Elkartea.

Asimismo, la documentación ha sido anunciada y ha estado  
accesible en el portal de internet de la Dirección General de Ad-  
ministración Ambiental para que el público general y cualquier  
interesado pudiesen realizar las aportaciones de carácter am-  
biental que considerase oportunas.

Finalizado el plazo establecido y hasta la fecha de emisión  
de este informe, se han recibido las siguientes respuestas y apor-  
taciones:

– La Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco in-  
forma que en el ámbito del proyecto no se aprecian afecciones  
en el Patrimonio Cultural.

— Eusko Jaurlaritzako Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zuzendaritzak jakinarazi duenez, proiektua bateragarria izango litzateke Aralar Parke Naturalaren araudiarekin, eta, bere ustez, zenbait neurri hartzearrekin (ahal den neurrian, zuhaitz autoctonoen aleak moztea saihestea, fauna-adituaren aldez aurretiko prospeksiola egitea, harizti azidofilo-baso misto atlantikoaren se-rieko zuhaitz- eta zuhaixka-espezietan oinarritutako ingurumen lehengoratzea egitea eta obrako ingurumen-zaintza egitea), in- gurumen-azterketan jasotakoez eta gunea kudeatzen duen organoak ezar ditzakeenez gain, ez da eraginik izango Aralar KBEaren osotasunean.

— Uraren Euskal Agentziak (URA) jakinarazi du txosten-eskaera Kantauriko Konfederazio Hidrografikoari helarazi zaiola.

— Kantauriko Konfederazio Hidrografikoak jakinarazi duenez, proiektua ia osorik Agauntza errekaaren zaintza-eremuaren barruan dago, eta haren erdia, gutxi gorabehera, Lapurbide errekaaren zaintza-eremuak ere eragiten dio. Horrez gain, ez dago Uholde Arrisku Handiko Eremuen (UAHE) mugen barruan. Kantauri Ekialdeko Demarcazio Hidrografikoaren Espainiako zatiko Plan Hidrológicoaren arabera, Agauntza ibaiaren tarte hori Eremu Babestuen Erregistroan sartuta dago, espezie mehatxatuen (bisoi europarra eta desman pirinotarra) interes bereziko eremuena kategorian. Gainera, erregerro horretan beste eremu batzuk ere badaude: habitatak edo espezieak babesteko eremuak: kontserbazio bereziko eremuak (Aralar KBE) eta babes bereziko eremuak: beste babes-figura batzuk (Aralar Parke Naturala).

Era berean, aipatzen du jabari publiko hidraulikoan edo haren babes-eremuetan proiektatutako jarduketek arroko erakundearen aldez aurreko administrazio-baimena lortu beharko dutela, eta Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamenduaren 78 ter artikuluan ezarritakoa bete beharko dutela. Gainera, adierazten du beharrezkoa izango dela, ingurumen-dokumentazioan zehaztu-takoekin batera, zenbait prebentzio- eta zuzenketa-neurri hartztea: berariaz debekatzea ibilguen zaintza-eremuan materialen zabortegiak ezartzea, malda handiko eremuetan pilaketa handirik ez egitea eta ezponda biluzik ez edukitzea, ustekabeko edozein isurketa eta hori minimizatzeko hartutako neurriak KKKHri jakinaraztea, makinen mantentze- eta garbiketa-eragiketetarako eta isuri kutsatzaileak eragin ditzaketen gainerako ekintzetarako eremu espezifikoak gaitza, eta jalkinei eusteko hesiak, dekantazio-putzuak, iragazketa-zangak edo antzeko beste gailu batzuk jartzea.

— Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Zuzendaritzak adierazi du, eskuragarri dagoen informazioa kontsultatuta, ez dagoela jasota kultura-ondareko elementu babesturik dagoenik esku-hartztea egin nahi den kokalekuan (arkitektonikoa edo arkeologikoa).

3. 21/2013 Legearen III. eranskinean eta 10/2021 Legearen II.F eranskinean ezarritako irizpideetan oinarritutako analisia.

#### A. Proiektuaren ezaugarriak:

2024ko neguan izandako eurite handien ondorioz, 52,8 PKtik aurrera GI-2120 errepidearen plataforma hautsi zen, altuera handiko eskailera bat osatzet, eta horrek eragin du errepidearen errei bat ixta eta ibilgailu astunen zirkulazioa debekatzea. Egindako ikuskapenaren ondoren, 130 metroko tarte batetan premiazko jarduketa bat egiteko beharra ikusi zen, mugimenduek aurrera jarraitzeko eta kalteak handitzeko arriskua zegoelako, plataforma osoari eraginez eta errepidea erabat mozta. Lizarrustiko GI-2120 errepidea 52,8 eta 53 PKen artean egonkortzeko proiektuak lerraduraren luzera osoa barne hartzen du, eta egindako larrialdi-obrak eta ondoren egin nahi direnak hartzen ditu kontuan. Funtsean, honako hauek dira:

— La Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco informa que el proyecto sería compatible con la normativa del Parque Natural de Aralar, y considera que, con la adopción de una serie de medidas (evitar en la medida de lo posible la tala de ejemplares de arbolado autóctono, prospección previa por parte de especialista en fauna, restauración ambiental en base a especies arboladas y arbustivas propias de la serie del robledal acidófilo-bosque mixto atlántico y vigilancia ambiental en obra), además de las ya contenidas en el estudio ambiental y de las que pueda establecer el órgano gestor del espacio, no se generarán afectaciones sobre la integridad de la ZEC de Aralar.

— La Agencia Vasca del Agua (URA) notifica que la solicitud de informe ha sido trasladada a la Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

— La Confederación Hidrográfica del Cantábrico informa que el proyecto se sitúa prácticamente en su totalidad dentro de la zona de policía del arroyo Agauntza, mientras que aproximadamente la mitad del mismo se ve también afectada por la zona de policía del arroyo Lapurbide; no encontrándose dentro de los límites de ningún Área de Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSI). De acuerdo con el Plan Hidrológico de la parte española de Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental, dicho tramo del río Agauntza está incluido en el Registro de Zonas Protegidas en la categoría de áreas de interés especial de especies amenazadas (visón europeo y desmán del Pirineo), existiendo además otras zonas incluidas en dicho registro: zona de protección de hábitats o especies: zona de especial conservación (ZEC de Aralar) y zona de protección especial: otras figuras de protección (Parque Natural de Aralar).

Igualmente menciona que las actuaciones proyectadas en el dominio público hidráulico o en sus zonas de protección requerirán la obtención de la autorización administrativa previa del organismo de cuenca y que deberán cumplir lo establecido en el artículo 78 ter del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, además de indicar que será necesario adoptar, junto con las ya especificadas en la documentación ambiental, una serie de medidas preventivas y correctoras: prohibición expresa de establecer vertederos de materiales en zona de policía de cauces, no realización de acopios importantes en zonas de fuertes pendientes ni mantener taludes desnudos, comunicación a la CHC de cualquier vertido accidental y de las medidas adoptadas para minimizarlo, habilitación de zonas específicas para las operaciones de mantenimiento y limpieza de maquinaria y el resto de acciones que puedan provocar vertidos contaminantes, y colocación de barreras de retención de sedimentos, balsas de decantación, zanjas de infiltración u otros dispositivos análogos.

— Dirección de Cultura de la Diputación Foral de Gipuzkoa, indica que, consultada la información disponible, no hay constancia de que en la ubicación en la que se pretende realizar la intervención existan elementos protegidos de patrimonio cultural (arquitectónico o arqueológico).

3. Análisis en base a los criterios establecidos en el anexo III de la Ley 21/2013 y en el anexo II.F de la Ley 10/2021.

#### A. Características del Proyecto:

Como consecuencia de las intensas lluvias acaecidas durante el invierno de 2024 se produjo la rotura de la plataforma de la carretera GI-2120 a partir del PK 52,8 con la conformación de un escalón de altura considerable, provocando el cierre al tráfico de un carril y la prohibición de circulación de vehículos pesados. Tras la inspección realizada se observó la necesidad de realizar una actuación con carácter de emergencia en un tramo de 130 m debido al riesgo existente de que los movimientos siguiesen progresando y los daños aumentasen, afectando a toda la plataforma y obligando ello al corte total de la carretera. El proyecto de estabilización de la carretera GI-2120 entre los PK 52,8 y 53 en Lizarrusti abarca la longitud completa del deslizamiento y tiene en cuenta tanto las obras de emergencia efectuadas como las que se pretende ejecutar a continuación, que básicamente consisten en:

— Lerradura-eremua egonkortzea, irristakorra izan daitekeen lur-masa substratu egonkorrik sakonenari josteko edo solidarizatzeko diseinatutako egiturazko larakoen bidez. Eremuko espazio mugatua dela eta, hesi horiek mikropilotezko bi lerrokadura izango dituzte, bakoitza bertikalarekiko 15.ºko ineklinazioarekin eta, lerrokadura beraren barruan, 1m-ko tartearekin, horien arteko 0,5 metroko tartearekin. Luzera osoa 15,6 metrokoa izango da. Buruan, hormigoi armatuzko lotze- edo zepatze-habe bat beharko da, mikropiloteek modu solidarioan lan egingo dutela bermatzeko.

— Tartearen egonkortasuna bermatzeko proposatutako bigarren egitura da mikropilotezko pantaila bat eraikitzea, 75 metroko luzeran ainguratua. Pantaila hori bi azpitartetan banatuko da: mikropilotezko horma bat, lehendik dagoen hormigoizko horman ainguraketa-ilara bat duena, eta mikropilotezko pantaila ainguratu bat. Mikropiloteek 225 mm-ko zulaketa-diametroa izango dute, eta arroka osasuntsuan sartuko dira, gutxienez 3 metro. Horrez gain, masa-hormigoizko horma azpi-berrituko da mikropiloteen bidez, litekeena baita haren zimenduak geruza kolubialean egotea.

Makinak errepidetik bertatik sartuko dira obrara, eta garabi batek obraren eremuan bertan mendi-hegalean behera dagoen zelaigune batean jarriko ditu.

Materialak GI-2120 errepidetako eskuineko erreiaaren eremu mugatu baten bidez hornituko dira, eta eremu berean pilatuko dira. Eremu horretan egongo dira, halaber, instalazio osagarriak (biltegiko etxolak, garbigunea, komunak) eta ingurunea babesteko neurriak, hala nola dekantazio-putzua eta hormigoizko kanaletak garbitzeko puntuak.

Proiektuaren lan-planaren arabera, obrak erabat gauzatzea gutxi gorabeherako epea 4 hilabetekoa da.

#### B. Egikaritze esparruaren ingurumen sentikortasuna:

Proiektu osoa Aralarko parke naturalaren barruan burutuko da. Kokapen hori bat dator, gainera, izen bereko Natura 2000 sareko lekuarekin (GKL/KBE ES2120011).

Proiektuari dagokion jarduketa-eremuaren zatirik handiena Parke Naturaleko Baso Erabilerako Eremuaren (BBE) barruan dago. Eremu horietarako, NBAPak gidalerro gisa ezartzen du «in-paktu duen azpiegiturak eta lanak egitea» ekidin behar dela, nahiz eta erabilerak eta jarduerak arautzen dituen araudi orokorrera jotzen duen. Araudi hori «eraikuntza-jarduera eta azpiegiturrei» buruzkoa da. Araudi horrek zehazten du proiektuaren xede den errepideta zirkulazio libreko bidea dela, eta ez du muga espezifikorik ezartzen obrak aurreikusitako moduan garatzeko.

Aralarko KBEari dagokionez, batasunaren intereseko 18 habitat-mota daude gutxienez (horietatik bost lehentasunekoak dira), bai eta batasunaren intereseko edo katalogatutako fauna-edo flora-espezie asko ere. Aralar (ES2120011) Kontserbazio Berriko Eremu izendatzen duen maiatzaren 31ko 84/2016 Dekretuaren arabera, hauak dira guneareen kontserbazio-helburuei lotutako funtsezko elementuak: baso naturalak eta erdinaturalak, hantzadi kantauriarak, larre menditarrak eta belar-formazioak, komunitate harkaiztarrak eta kiropteroak.

Ildo horretan, proiektuaren eremuan dagoen landaredia ez dago lotuta batasunaren intereseko ezein habitatekin; oro har, GI-2120 errepidetako iparraldeko hegalean dauden hariziak azidofiloak eta mesotrofoak dira, eta errepidetako hegoaldean daudenak alerzo plantazioak. Baso-masa horiek zipriztinduz, eta errepidetako ertzetan, zuhaixka-multzo txikiak daude, hala nola *Fraxinus excelsior*, *Cornus sanguinea* eta *Prunus spinosa* espezieen aleak. Eremuan ez da aipatzen EAEko flora baskular mehatxatuaren liburu gorrian edo espezie mehatxatuen EAEko katalogoan jasota dagoen intereseko espezierik.

— La estabilización de la zona de deslizamiento mediante pasadores estructurales diseñados para coser o solidarizar la masa de terreno potencialmente deslizante al sustrato estable más profundo. Debido al espacio limitado disponible en la zona, estos pasadores estarán conformados por dos alineaciones de micropilotes, cada una con una inclinación de 15º respecto a la vertical y una separación de 1 m dentro de una misma alineación, resultando en una separación de 0,5 metros. La longitud total será de 15,6 metros. En su cabeza, esta solución requerirá una viga de atado o encepado de hormigón armado, que garantizará que los micropilotes trabajen de manera solidaria.

— La segunda estructura propuesta para garantizar la estabilidad del tramo consiste en la construcción de una pantalla de micropilotes anclada a lo largo de unos 75 metros. Esta pantalla se dividirá en dos subtramos diferenciados: un muro de micropilotes con una fila de anclajes en el muro de hormigón existente y una pantalla de micropilotes anclada. Los micropilotes tendrán un diámetro de perforación de 225 mm y se empotrarán en roca sana un mínimo de 3 metros. Adicionalmente, se realizará un recalce del muro de hormigón en masa existente mediante micropilotes, dado que es probable que su cimentación se encuentre en el estrato coluvial.

El acceso de la maquinaria a la obra se efectúa desde la propia carretera, donde una grúa la colocará en una explanación existente ladera abajo en el propio ámbito de la obra.

El suministro y acopio de materiales se realizará en una zona acotada del carril derecho de la GI-2120. Esta área también albergará las instalaciones auxiliares (casetas de almacén, punto limpio, aseos) y las medidas de protección pertinentes del entorno, como la balsa de decantación y el punto de limpieza de canaletas de hormigón.

De acuerdo con el plan de trabajo del proyecto, el plazo orientativo para la completa ejecución de las obras es de 4 meses.

#### B. Sensibilidad ambiental del ámbito de ejecución:

El proyecto se desarrolla íntegramente en el interior del Parque Natural de Aralar, coincidente, a su vez, con el lugar Natura 2000 del mismo nombre (LIC/ZEC ES2120011).

La mayor parte del ámbito de actuación correspondiente al proyecto se sitúa dentro de la Zona de Uso Forestal (ZUF) del Parque Natural. Para estas zonas el PORN establece como directriz el evitar «la realización de infraestructuras y trabajos impactantes», si bien se remite a la normativa general reguladora de los usos y actividades, la cual se corresponde con «actividades constructivas e infraestructuras», que determina que la carretera objeto del proyecto es una vía de libre tránsito, y no establece limitaciones específicas para el desarrollo de las obras tal y como están previstas.

Por lo que se refiere a la ZEC de Aralar, esta acoge al menos la presencia de 18 tipos de hábitats de interés comunitario, de los que cinco de ellos son prioritarios, así como un buen número de especies de fauna o flora de interés comunitario o catalogadas. Según se establecen el decreto de designación de la ZEC –Decreto 84/2016, de 31 de mayo, por el que se designa Aralar (ES2120011) Zona Especial de Conservación–, los elementos clave asociados a los objetivos de conservación del espacio son, los bosques naturales y seminaturales, las alisedas cantábricas, los pastizales montanos y las formaciones herbosas, las comunidades rupícolas y los quirópteros.

En este sentido, la vegetación existente en la zona del proyecto no se asocia con ningún hábitat de interés comunitario, correspondiendo de forma general con robledales acidófilos y mesótrofos en el flanco norte de la GI-2120, y con plantaciones de alerces al sur de la carretera. Salpicando esas masas forestales y en los bordes de la carretera se encuentran pequeños grupos arbustivos entre los que se encuentran ejemplares de *Fraxinus excelsior*, *Cornus sanguinea* y *Prunus spinosa*. No se señala en el ámbito ninguna especie de interés que esté incluida en el libro rojo de flora vascular amenazada de la CAPV y/o en el catálogo vasco de especies amenazadas.

Intereseko faunari dagokionez, aztergai dugun eremuari lotutako fauna-komunitatea, funtsean, baso-eremuei lotutakoarekin bat dator ornodunei dagokienez (baso-kiropteroak, uhandre palmeatua, apo arrunta eta partero, baso-igel gorria, musker berdea, orkatza, basurdea, garduña, azeria, hegazi habiagileak, hala nola enara, berderoia, txirria, zozoa, txinboa, sorbelarra, etab., hegazi negutarrak eta pasekoak, hala nola hegatsondoa, birigarroa, txoloa, txirta, txirta, etab.), eta baso-komunitateek aberasten dute (pizidoak, baso-harrapariak, patxortenak, paformeak, etab.). Az-pimarratu behar da esku hartuko den errepidetza zati bat desman pirinotarrarentzako (*Galemys pyrenaicus*) interes bereziko eremuan dagoela, Agauntza ibaiaren inguruan, esku hartzeko eremuan iparraldean eta mendi-hegalean behera (65 bat metrora errepidetik gertuen dagoen eremuan). Era berean, Aralar eremu osoa Hegazi Nekrofagoentzako Interes Bereziko Eremutzat eta Batasunaren Intereseko Espezie Nekrofagoak Elizatzeko Babes Eremutzat ere hartzen da EAEko Hegazi Nekrofagoak Kudeatzeko Baterako Planean.

Gainazaleko hidrologiari buruzko alderdiei dagokienez, eremua Agauntza ibaiaren arro hidrologikoaren eta zaintza-eremuan ren barruan dago (ur-masaren egoera ekologikoa oso ona du), eta Lapurbide errekkak isurtzen ditu urak. Hori ere proiektuaren eraginpean dago, zaintza-eremuan. Hidrogeologikoki, aztergai den eremua lurpeko bi ur-masaren mugan dago («Aralar mendilerroa» arroaren, egoera kimiko onean mantendu dena, eta «Beasain» arroaren artean, zeinaren egoera kimikoa ezezaguna den), eta akuferoen kutsadurarekiko kalteberatasun handiko eremu gisa kartografiatuta dago, baina ez dator bat akuferoak kargatzeko ezein sektorerekiko, eta ez dago sartuta URAk aipatutako interes hidrogeologikoko kokalekuaren artean.

Paisaiari dagokionez, proiektuak eragindako eremua «Agauntza Garaia» ikus-arroan dago, «Ibai-eremuko hostozabal hostoerorkorrik» paisaia-unitatean, eta erliebe gorabeheratsuko ibaiarteko hegaletan dago. Esku hartuko den eremuak interikuspen txikia du, eta puntualki baino ez da ikusten jarduketaren xede den GI-2120 errepidetik bertatik ez ezik, eta, beraz, ez du paisaia hausteko arrisku alturik.

Azkenik, ikuspegi geologikotik, jarduketa-eremua Interes Geologikoko Lekuetatik (IGL) urrun dago, eta, alderdi kulturalei dagokienez, ez dago jasota obrek eragin diezaieketen ondare-lementurik dagoenik.

#### C. Balizko inpaktu:

Proiektu hau gauzatzeak hainbat inpaktu ekarriko ditu; izan ere, jarduketen zati bat aurreko apartatuan aipatutako ingurune ahuleko edo sentikorreko elementu batzuetatik hurbil egongo da edo elementu horiekiko zuzeneko eragina izango du. Beraz, beharrezko da elementu horien babes bermatzeko horiek kontuan hartzeko behar diren neurriak hartzea, bai eraikuntza-faserako, bai proiektuaren ustiapen-faserako.

Beraz, proiektuak ingurumen-baliabide horien gainean duen eragin-maila adierazgarria den zehaztu behar da; horretarako, 21/2013 legeko III. eranskinean horri dagokionez ezarritako irizpideak hartzeko behar diren neurriak hartzea, bai eraikuntza-faserako, bai proiektuaren ustiapen-faserako.

Ildo horretan, honako hauek hartzeko kontuan eragin aurreikusgarri nagusiei dagokienez:

— Hidrologia eta sare hidrografikoa: Ingurunean, Agauntza ibaia dago (jarduketa-eremutik 65-90 metrora dago, kota baxua-goan), eta Lapurbide erreka (50 metro ingurura); beraz, obrek ez diete zuzenean eragiten. Ingurumen-dokumentua zenbait prebentzio- eta zuzenketa-neurri aurreikusi ditu, lurrazaleko eta lurpeko uren kalitatearen gaineko arriskua eta eragina murritzeko

Respecto a la fauna de interés, la comunidad faunística ligada al ámbito de estudio se corresponde fundamentalmente con la asociada a los ámbitos forestales en cuanto a los vertebrados (quirópteros forestales, tritón palmeado, sapo común y partero, rana bermeja, lagarto verde, corzo, jabalí, garduña, tejón, zorro, aves nidificantes –golondrina, verderón, verdecillo, mirlo, curruca, vencejo, etc.–, aves invernantes y de paso –alondra, zorzal, pardillo, bisbita, etc.–), que se ve enriquecida por las comunidades forestales (pícidos, rapaces forestales, paseriformes, etc.). Cabe destacar que el tramo de la carretera en la que se interviene coincide parcialmente con el área de interés especial para el desmán del Pirineo (*Galemys pyrenaicus*) establecida en torno al río Agauntza, situado al norte y ladera abajo de la zona de intervención (a unos 65 m en su zona más cercana a la carretera). Asimismo, todo el área de Aralar también está considerado como Área de Interés Especial para las Aves Necrófagas y Zona de Protección para la Alimentación de Especies Necrófagas de Interés Comunitario en el Plan Conjunto de Gestión de las aves necrófagas de la CAPV.

En lo que se refiere a los aspectos sobre la hidrología superficial, el ámbito se enmarca dentro de la cuenca hidrológica y zona de policía del río Agauntza (que presenta un muy buen estado ecológico de su masa de agua) al que vierte sus aguas la regata Lapurbide, también afectada por el proyecto en su zona de policía. Hidrogeológicamente, el ámbito de estudio se ubica el límite de dos masas de aguas subterráneas (la cuenca «Sierra de Aralar», que se ha mantenido en buen estado químico, y la cuenca «Beasain», de la que se desconoce el estado químico del agua), y está cartografiada como de alta vulnerabilidad a la contaminación de acuíferos, aunque no coincide con ningún sector de recarga de acuíferos ni está incluido entre los emplazamientos de interés hidrogeológico referenciados por URA.

Por lo que respecta al paisaje, el ámbito afectado por el proyecto se enmarca en la cuenca visual de «Agauntza Alto», correspondiéndose con la unidad paisajística «Frondosas caducifolias en dominio fluvial» y se ubica en laderas de interfluvios alomados con relieve accidentado. La zona en la que se centra la intervención tiene una intervisibilidad baja y solo es visible de forma puntual desde el propio tramo de la GI-2120 en el que se actúa, por lo que no presenta una fragilidad paisajística alta.

Finalmente, desde el punto de vista geológico, la zona de actuación se encuentra lejos de cualquier Lugar de Interés Geológico (LIG), y por lo que respecta a los aspectos culturales, no consta la existencia de elementos de patrimonio que puedan verse afectados por las obras.

#### C. Potencial impacto:

La ejecución del presente proyecto va a suponer una serie de impactos ya que parte de las actuaciones se plantean próximas o afectan directamente a algunos de los elementos del medio frágiles o sensibles mencionados en el apartado anterior, por lo que resulta necesario que se tengan en consideración y se articulen las medidas necesarias para garantizar su protección, tanto para la fase de construcción como para la fase de explotación del proyecto.

Por tanto, se debe de determinar si el grado de afección del proyecto sobre esos recursos ambientales pueden llegar a ser significativos; teniendo en cuenta para ello los criterios establecidos en el anexo III de la Ley 21/2013 y en el anexo II.F de la Ley 10/2021 al respecto (la extensión del impacto, su magnitud y complejidad, la probabilidad de ocurrencia, así como su duración, frecuencia y reversibilidad).

En este sentido, se considera lo siguiente en relación con los principales efectos previsibles:

— Hidrología y red hidrográfica: En el entorno se localiza el río Agauntza que se sitúa a una distancia de entre 65 y 90 m de la zona de actuación a una cota más baja y la regata Lapurbide que se sitúa a unos 50, por lo que no se ven afectados directamente por las obras. El documento ambiental ha previsto una serie de medidas preventivas y correctoras que reducen el ries-

(luzetarako iragazte- eta jalkitze-hesiak eta solidoak atxikitzeko hesiak jartzea, materialak eta makinak biltegiratzeko eremua behar bezala kokatzea eta behar bezala kudeatzea, etab.).

— Intereseko landareidiari eta habitatei eragitea: Funtsean eragindako landaredia ez dago batasuneko ezein habitatetan. Makinak, batez ere, GI-2120 errepidetik garabi bat erabiliz sartuko direnez, haritz-baso misto atlántikoari lotutako landaredia-ren gaineko eragina unitate puntualak mozteria eta sastrakak kentzera mugatuko da. Unitate horiei dagokienez, lehengoratzea eta birlandaretzea planteatzen da. Era berean, especie exótico inbaditzaleen kolonizazioa saihesteko jarraibideak ezarri dira.

— Faunan izan lezakeen eragina: Jarduketa-eremua bat dator desman piriniotarentzako (*Galemys pyrenaicus*) interes bereziko eremuarekin. Espezie Mehatxatuen EAEko Katalogoa «galzorian» gisa katalogatuta dago, eta kudeaketa-plan espezifiko dute Gipuzkoan. Ibilguan edozein jarduketa egiteko edo uraren kalitateari eragin diezaioken edozein jarduketa egiteko, GFAko basoko flora eta faunaren zerbitzuko organo eskudunaren nahietaezko txostenia behar da. Babes-neurri orokor gisa, obren aldia agorraldira mugatzea planteatzen da, solido esekiak handitzeak Agauntza ibaiko uren kalitatean duen eragina minimizatzeko eta, batez ere, desmanaren ugaltze-aldia saihesteko. Gainerako fauna-espezie babestuei dagokienez, ez dirudi proiektuak modu nabarmenean edo adierazgarrian eragiten dienik habiak egiteko, ugaltzeko, elikatzeko, egoteko, atseden hartzeko eta/edo igarotzeko eremuie, baina, nolanahe ere, txosten honetan neurri zuzentzaile gisa planteatzen da proiektutik gertu dauden habitaten eta habitat horiek erabiltzen dituzten espezieen egoeraren jarduketa aurreko karakterizazioa egitea.

— Naturagune babestuak: Proiektuak Aralar parke naturaleko eta kontserbazio bereziko eremurako ezarritako zehazta-penetan eta kontserbazio-helburuetan izango duen eraginari dagokionez, adierazi behar da, Eusko Jaurlaritzako Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zuzendaritzak aipatzen duen bezala, proiektua bateragarria izango litzatekeela parke naturalaren araudia-rekin, eta, zenbait neurri hartuta ere (ahal den neurrian, zuhaitz autoktonoak moztea saihestea, faunan aditua denak aldez aurretek prospekzioa egitea, ingurumena lehengoratzea haritz azi-dofilo-baso misto atlántikoaren serieko zuhaitz- eta zuhaixa-espezieetan oinarrituta, eta ingurumen-zaintza obran), ez dela eraginik izango Aralar KBEaren osotasunean.

— Paisaia: Mikropilotezko pantailak eta hormak sortzeak paisaia aldatzen du nolabait, eta, beraz, obra paisaian integratzea ahalbidetuko duten lehengoratze-lanak egin beharko dira (txosten honetan zehazten dira).

— Giza habitataren gaineko eragina (soinuaren eta atmosferaren kalitatea): Obra fasean atmosferaren kalitatean (partikula esekien eta errekuntza-gasen mailak) eta soinu-kalitatean eragindako eraginak ez dira handiak, garrantzi txikikoak direlako eta inguruan populazio-gunerik ez dagoelako. Nolanahe ere, horiek minimizatzeko neurri zuzentzaileak planteatu dira (obra-eremua ureztatzea, kargak estalzea, isilgailuak, makinen aldizkako kontrolak, etab.). Funtzionario-phasarei dagokionez, proiektuak ez du aldaketarik eragindo errepidetaren erabilera, ezta ibilgailuak igarotzeko maiztasunean ere; beraz, eraginak egungoan antzekoak dira, eta ez dira handiak.

Azken batean, proiektua egingo den eremua dela eta, hau da, ingurumenaren aldetik sentikorra den eta implikatutako elementueti eragin diezaietako jarduketa guztietan arreta-neurri zorrotzak hartzera behartzen duen eremu batean dagoenez, eta 21/2013 Legearen III. eranskinetako eta 10/2021 Legearen II.F eranskinetako irizpideak kontuan hartuta, inpaktuaren ezaugarriei dagokienez (tamaína, hedadura, intentsitatea, komplexuta-

go y la afección sobre la calidad de las aguas superficiales y las subterráneas (colocación de barreras longitudinales de filtrado y sedimentación y de barreras de retención de sólidos, ubicación adecuada y gestión adecuada de zona de almacenamiento de materiales y maquinaria, etc.).

— Afección a la vegetación y hábitats de interés: La vegetación fundamentalmente afectada no pertenece a ningún tipo de hábitat comunitario. Debido a que el acceso de la maquinaria se realizará principalmente mediante una grúa desde la GI-2120, la afección a la vegetación asociada al robledal-bosque mixto atlántico de la zona norte se circunscribirá a la tala y desbroce de unidades puntuales, respecto a los cuales se plantea una restauración y revegetación. Asimismo, se establecen pautas para evitar la colonización por especies exóticas invasoras.

— Afección a la fauna: La zona de actuación coincide con el área de interés especial para el desmán del Pirineo (*Galemys pyrenaicus*), catalogada como «en peligro de extinción» en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas y, que cuentan con un plan específico de gestión en Gipuzkoa. Cualquier actuación en el cauce o que pueda afectar la calidad del agua requiere un informe preceptivo del órgano competente del servicio de flora y fauna silvestre de la DFG. Como medida general de protección se plantea que el periodo de obras se limita a la época de estiaje, con el fin de minimizar la afección a la calidad de las aguas del río Agauntza por aumento de sólidos en suspensión y, fundamentalmente, para evitar el periodo reproductor del desmán. Para el resto de las especies faunísticas protegidas, no parece que el proyecto afecte de forma apreciable o significativa a áreas de nidificación, reproducción, alimentación, estancia, descanso, y/o tránsito, pero, en cualquier caso, se plantea como medida correctora en este informe que se efectúe una caracterización preoperacional del estado de los hábitats cercanos al proyecto y de las especies que hacen utilización de esos hábitats.

— Espacios naturales protegidos: En relación al impacto del proyecto sobre las determinaciones y los objetivos de conservación establecidos para el Parque Natural y la ZEC de Aralar, hay que señalar, como menciona la Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco, que el proyecto sería compatible con la normativa del Parque Natural, y que, con la adopción de una serie de medidas (evitar en la medida de lo posible la tala de ejemplares de arbolado autóctono, prospección previa por parte de especialista en fauna, restauración ambiental en base a especies arboladas y arbustivas propias de la serie del robledal acidófilo-bosque mixto atlántico y vigilancia ambiental en obra), no se generarán afecciones sobre la integridad de la ZEC de Aralar.

— Paisaje: La creación de las pantallas y muros de micropilotes provocan cierta alteración del paisaje por lo que se deberán de llevar a cabo los trabajos de restauración que permitirán la integración paisajística de la obra que se especifican en este informe.

— Afección sobre el hábitat humano (calidad sonora y atmosférica): Las afecciones sobre la calidad atmosférica (niveles de partículas en suspensión y gases de combustión) y sonora producidas en la fase de obras no son altas debido a su escasa entidad y la no existencia de núcleos poblacionales cercanos, planteándose en cualquier caso medidas correctoras para minimizarlos (riego de zona de obras, cubrición de cargas, silenciadores, controles periódicos de la maquinaria, etc.). Por lo que se refiere a la fase de funcionamiento, el proyecto no conlleva cambios en el uso de la carretera ni en la frecuencia de paso de vehículos, por lo que las afecciones son similares a las actuales, que no son altas.

En definitiva, localizándose el proyecto en un ámbito ambientalmente sensible que obliga a extremar las precauciones en todas las actuaciones que puedan afectar a los elementos implicados, y teniendo en cuenta los criterios del anexo III de la Ley 21/2013 y en el anexo II.F de la Ley 10/2021 en lo referente a las características del impacto (su magnitud, extensión, intensidad, complejidad, probabilidad de ocurrencia, duración, frecuen-

sunen, gertatzeko probabilitatea, iraupena, maiztasuna, itzulgarritasuna eta murrizteko aukera), ulertzen da deskribatutako in-paktu aurreikusgarri gehienak obra-faseari lotuta daudela eta ez direla esanguratsuak edo onartezinak, espazio- eta denborahedadura txikia dutelako eta aldi baterakoa, berreskurgarria eta itzulgarria delako, eta minimizarriak edo itzulgarriak direlako, eraikuntza-proiektuan ingurumen-dokumentuan zerrendatutako babes- eta zuzenketa-neurriak eta ingurumen-inpaktuaren txosten honetan horri buruz ezartzen diren zehaztapenak eta zabalkuntzak behar bezala kontuan hartuz eta sartuz.

Beraz, aurreko guztiarekin bat etorri, eta proiektuaren ezau-garriak, eragindako eremuaren ingurumen-sentsibilitatea eta in-paktu potentzialaren ezaugarriak kontuan hartuta, 21/2013 Legearen III. eranskineko eta 10/2021 Legearen II.F eranskineko irizpideen arabera, eta urriaren 1eko 29/2024 Foru Dekretuan aurreikusitakoaren arabera, Ingurumen Administrazioaren Zuzendaritza Nagusi honek proiektu honen ingurumen-inpaktuaren txostena egin du, eta baldintza hauek ezarri ditu:

**Lehenengoa.** Lizarustiko GI-2120 errepideko 52,8 eta 53 PKen arteko egonkortze proiektuak ez duela ingurumen-inpaktuaren ebaluazio arruntaren prozedura bete behar; izan ere, egindako azterketaren ondoren, ondorioztatzen da ez duela eragin kaltegarri nabarmenik edo handirik izango Aralar Parke Naturalaren eta KBEaren helburuetan eta kontserbazio-egoeran, ez eta haren intereseko habitat eta espezietan eta haren beste ingurumen-elementu batzuetan ere, baldin eta proiektuaren sustatzaleak bermatzen badu ingurumen-dokumentuan eta ingurumen-inpaktuaren txosten honen bigarren apartatuan ezarritako zehaztapenak benetan txertatzen eta betetzen direla.

**Bigarrena.** Lizarustiko GI-2120 errepidea 52,8 eta 53 PKen artean egonkortzeko proiektuak definitu eta bete beharko ditu proiektua osatzen duten dokumentuak (memoria, planoak, preskripzio teknikoak, ingurumen-dokumentua, eta, funtsean, aurrekontuan bertan), beraz, prozedura eta neurri prebentibo eta zuzentzaileak definitu eta, hala badagokio, osatu beharko ditu, baita ingurumen-dokumentuko apartatuetan definitutako ingurumena zaintzeko programa ere, ondorengo apartatuetan ezarritakora egokituta, izan ere, eraikuntza-lanak egin bitartean kontuan harti beharko dira:

#### 1. Obrarako neurri zuzentzaile orokorrak:

Zuzenketa-neurri guztiak kontuan hartu beharko dituzte obrak eragindako eremu guztiak, baita larrialdi-lanak egin diren eremuak eta, hala badagokio, proiektuaren desjabetze-eremutik kanpo dauden eta eragin jasaten duten eremuak ere (sarbideak eta obrak, lan-plataformak, etab.). Horien kasuan, zuzenketa-eta lehengoratze-neurri egokiak aplikatuko dira.

Obrak garatzen diren bitartean ez da beharrezkoa den aza-leratik gorako eraginik sorraraziko. Horrenbestez, proiektuak ahalik eta zehaztasun handienarekin zedarritu eta kartografian islatu beharko du gehienez okupatzeko azalera-eremuak, hala obrako zonalde ezberdinetan zehar, nola aldi baterako metaketa, soberakinen gordailua, obrako instalazio eta eraikinak, ma-kineria-parkea, materialen, olioen eta erregaien biltegiak, ibilgailuak garbitzeko eremuak, urak aratzeko sistemak, trafikoen behin-behineko desbideratzeak eta obrako barneko eta kan-poko bide-sarea kokatzeari dagozkion obrako unitateetan zehar.

Aipatutako instalazioak eta aldi baterako pilaketak ingurumenean ahalik eta eragin txikiena izateko irizpideen arabera kokatuko dira; beraz, GI-2120 errepidearen eskuineko erreian mugatutako eta aurreikusitako eremua erabiliko da horretarako. Inola ere ezingo dira egen intereseko landare-formazioak dituzten espazioetan (baso-masa autoktonoak, ibaiertzeko landaredia, lehentasuneko intereseko habitatak), eta ibilguetatik edo aza-leko beste ur-masa batzuetatik urruntzen saiatu beharko da, sistema hidrologikoari eta uren kalitateari buruzko 3. apartatuan zehaztutakoaren arabera.

cia, reversibilidad y posibilidad de reducción), se entiende que la mayoría de los impactos previsibles descritos están asociados a la fase de obras y que no son significativos o inasumibles al presentar una magnitud y extensión espacial y temporal reducida y un carácter temporal, recuperable y reversible y al ser minimizables o reversibles mediante la adecuada consideración e introducción en el proyecto constructivo de las medidas protectoras y correctoras que se relacionan en el documento ambiental, y con las determinaciones y ampliaciones que al respecto se establecen en este informe de impacto ambiental.

Por tanto, de acuerdo con todo lo anterior, y consideradas las características del proyecto, la sensibilidad ambiental del área afectada y las características del potencial impacto según los criterios del anexo III de la Ley 21/2013 y del anexo II.F de la Ley 10/2021, y en virtud de lo previsto en el Decreto Foral 29/2024, de 1 de octubre, esta Dirección General de Administración Ambiental emite informe de impacto ambiental del presente proyecto en los términos siguientes:

**Primero.** Considerar que el proyecto de estabilización de la carretera GI-2120 entre los PK 52,8 y 53 en Lizarrusti, no debe de someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, ya que tras el análisis efectuado se concluye que no va a producir impactos adversos significativos o apreciables sobre los objetivos y el estado de conservación del Parque Natural y ZEC de Aralar y de sus hábitats y especies de interés, así como sobre otros elementos ambientales del mismo, siempre y cuando el promotor del proyecto garantice la efectiva incorporación y cumplimiento de las determinaciones que se establecen en el documento ambiental y en el apartado segundo de este informe de impacto ambiental.

**Segundo.** El proyecto de estabilización de la carretera GI-2120 entre los PK 52,8 y 53 en Lizarrusti, deberá definir y, en su caso, completar en los distintos documentos que conforman el proyecto (memoria, planos, prescripciones técnicas, documento ambiental, y de forma fundamental en el propio presupuesto), los siguientes procedimientos y medidas preventivas y correctoras y el programa de vigilancia ambiental definidos en los apartados correspondientes del documento ambiental, ajustados a lo establecido en los siguientes apartados, las cuales deberán ser tenidas en cuenta a lo largo del desarrollo de los trabajos de construcción:

#### 1. Medidas correctoras generales para la obra:

El conjunto de medidas correctoras deberá tener en cuenta la totalidad de las áreas repercutidas por la ejecución de las obras, incluidas aquellas zonas en las que se han efectuado los trabajos de emergencia y aquellas otras que, en su caso, se sitúen fuera del ámbito expropiatorio del proyecto y se vean afectadas (caminos de acceso y obras, plataformas de trabajo, etc.), para las que serán aplicadas igualmente las medidas correctoras y de restitución adecuadas.

No se afectará a más superficie de la necesaria durante el desarrollo de las obras, por lo que el proyecto deberá delimitar y cartografiar con la mayor exactitud posible el área máxima de superficie a ocupar, tanto por las diferentes zonas de la obra, como por las diferentes unidades de obra correspondientes a la ubicación de los acopios temporales, de las instalaciones y edificaciones de obra, del parque de maquinaria, de los almacenes de materiales, aceites y combustibles, de las áreas destinadas a limpieza de vehículos, de los sistemas de depuración de aguas.

Las instalaciones y los acopios temporales mencionados se localizarán teniendo en cuenta criterios de mínima afección ambiental, por lo que se utilizará para ello la zona acotada y prevista en el carril derecho de la GI-2120. En ningún caso podrán localizarse en espacios con formaciones vegetales de interés (masas forestales autóctonas, vegetación de ribera, hábitats de interés prioritario), debiéndose procurar su alejamiento de los cauces o de otras masas de agua superficiales, según lo especificado en el apartado 3 dedicado al sistema hidrológico y de calidad de las aguas.

Obren zuinketa egiteko unean eta eraikuntza-lanak hasi aurreik, berariazko baliza sendo eta desplazatzeko zaila jarri beharko da, aurreko paragrafoan aipatutako balio handiko elementu naturalen ondoan dauden lan-eremu guztiak zehatz-mehatz mugatzeko (batez ere obra-eremuaren ondoko harizti-baso misto atlantikoa).

## 2. Hondakinen eta obra-soberakinen kudeaketa:

Obrak egin bitartean sortzen diren hondakinak Hondakinei eta Lurzorua Kutsatuei buruzko apirilaren 8ko 7/2022 Legean ekonomia zirkular baterako aurreikusitakoaren arabera eta Eraikuntza- eta eraispren-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzeko uztailaren 26ko 112/2012 Dekretuan aurreikusitakoaren arabera kudeatuko dira. Eraikuntza-proiektuak dagokion Hondakinak Kudeatzeko Azterlana izango du, eta bertan, neurri orokor gisa, berariaz debekatuta egongo da sortzen diren hondakin-tipología desberdinak elkarrekin edo beste hondakin batzuekin nahastea.

Gainera, in situ eskuragarri dauden materialak berrerabiltearri emango zaio lehentasuna, kanpotik datozen materialak gehitzeari baino. Teknikoki eta ekonomikoki bideragarria bada, hondakin-tipología bakoitzak balorizatzen bideratu beharko da, eta, horretarako, behar bezala baimendutako hondakin-kudeatzailak erabiliko dira.

Bestalde, hondakin arriskutsuak eta olio erabiliak dagokien araudiaaren arabera kudeatuko dira (apirilaren 8ko 7/2022 Legea eta ekinaren 2ko 679/2006 Errege Dekretua). Baimendutako kudeatzaileari entregatu arte, hondakin horiek estaldurapeko espazioetan biltegiratuko dira, behar bezala etiketatutako ontzi estanekoan, zola iragazgaitz gainean eta balizko isuri edo ihesei eusteko kubeta edo sistema barnean, arriskutsuak ez diren eta motelak diren hondakinak biltegiratzeko zonaldetatik bereizita.

## 3. Sistema hidrologikoa eta uren kalitatea:

Organismo eskudunak ezartzen dituen baldintzak alde batera utzi gabe, jabari publiko hidraulikoan eta haren babes-zortasuneko eremuetan eragina duten obrak Agauntza ibaira eta lurrazpia ahalik eta sedimentu eta beste kutsatzaile gutxien isuriz egin beharko dira. Horretarako, jalkinak atxikitzeko hesiak, dekantazio-putzuak, iragazketa-zangak edo antzeko beste gailu batzuk jarri beharko dira, lurrik arrastatzeara saihesteko jabari publiko hidraulikoari eragiteko arriskua dagoen puntuetan. Era berean, ibilguen zaintza-eremuan materialen zabortegiak ezartzeko berariazko debekua jaso beharko da, arroko erakundearren dagokion baimena dutenean izan ezik. Gainera, ezingo da material-pilaketa handirik egin malda handiko eremuetan, eta ezingo da ezponda biluzik edo egonkortu gabe mantendu, luiiziak edo jariatze-urak direla-eta ibilguetan material finak edo loadiak sartzen arriskua murrizteko.

Era berean, ibilguetan eta legez ezarritako zaintza-eremuan obrak egiteko beharrezkotzat jotzen diren aldi baterako azpiegiturak arroko erakundearren aldez aurreko baimena beharko dute, eta lanak egiteko ezarritako epea amaitzean eraitsiko dira, eta eremua lehengoratuko da. Makinen eta kamioien mantentze-eta garbiketa-lanak eta isurketa kutsatzaileak eragin ditzaketen gainerako ekintzak horretarako prestatutako eremuan egingo dira, GI-2120 errepidearen eskuineko erreian. Eremu hori egokitu egingo da istripuz gerta daitezkeen isurketetatik likidoak edo sólidoak biltzeako, isurketa horiek lurzoruan infiltratu edo ibilguen batera iritsi aurreik. Ustekabeko isurketaren bat gertatuz gero, zuzenekoa zein zeharkakoa, horren berri eman beharko zaio Kantauriko Konfederazio Hidrografikoari, bai eta lurrazaleko eta lurpeko uren gaineko eragina minimizatzeko hartutako neurrien berri ere.

En el momento del replanteo de las obras y antes del inicio de los trabajos constructivos deberá realizarse un balizamiento específico consistente y de difícil desplazamiento que delimita de forma precisa todas aquellas zonas de trabajo que se sitúen adyacentes a los elementos naturales de valor relevante mencionados en el párrafo anterior (fundamentalmente el robledal-bosque mixto atlántico adyacente a la zona de obra).

## 2. Gestión de los residuos y excedentes de obra:

Los residuos generados durante el transcurso de las obras se gestionarán de acuerdo con lo previsto en la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular y el Decreto 112/2012, de 26 de julio, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición. El proyecto constructivo contará con el correspondiente Estudio de Gestión de Residuos que recogerá como medida general que queda expresamente prohibida la mezcla de las distintas tipologías de residuos generados entre sí o con otros residuos.

Además, se primará la reutilización de los materiales disponibles in situ frente a la incorporación de materiales procedentes del exterior. Siempre que resulte técnica y económicamente viable cada una de las tipologías de residuos deberá ser destinada a valorización, utilizando para ello gestores de residuos debidamente autorizados.

Por su parte, la gestión de los residuos peligrosos y de los aceites usados se hará de conformidad con su normativa correspondiente (Ley 7/2022, de 8 de abril y Real Decreto 679/2006, de 2 de junio). Hasta el momento de su entrega a gestor autorizado, el almacenamiento de esos residuos se realizará en espacios bajo cubierta, en recipientes estancos debidamente etiquetados, sobre solera impermeable y en el interior de cubetos o sistemas de contención de posibles derrames o fugas, separados de las zonas de almacenamiento de los residuos no peligrosos e inertes.

## 3. Sistema hidrológico y calidad de las aguas:

Sin perjuicio de las condiciones que impongan el órgano competente, las obras con afección al dominio público hidráulico y sus zonas de servidumbre de protección deberán ejecutarse minimizando la emisión de sedimentos y otros contaminantes al cauce al río Agauntza y al subsuelo. Para ello, se deberán colocar barreras de retención de sedimentos, balsas de decantación, zanjas de infiltración u otros dispositivos análogos con objeto de evitar el arrastre de tierras en los puntos donde existe riesgo de afección al dominio público hidráulico. Asimismo, se deberá incluir la prohibición expresa de establecer vertederos de materiales en zona de policía de cauces, salvo que cuenten con la correspondiente autorización del Organismo de cuenca. Además, no podrán realizarse acopios importantes de material en zonas de fuertes pendientes ni se podrán mantener taludes desnudos o no estabilizados para reducir el riesgo de incorporación de materiales finos o gruesos a los cauces por desprendimiento o escorrentía.

Igualmente, las infraestructuras temporales en los cauces y zona de policía legalmente establecida que, en su caso, se consideren precisas para la ejecución de las obras, requerirán la previa autorización del organismo de cuenca, y se demolerán a la finalización del plazo establecido para la realización de los trabajos, reponiendo la zona de su ubicación a su estado anterior. Las operaciones de mantenimiento y limpieza de maquinaria y camiones y el resto de acciones que puedan provocar vertidos contaminantes, se realizarán en la zona habilitada al efecto en el carril derecho de la GI-2120. Dicha zona estará acondicionada de tal manera que permita la recogida de líquidos o sólidos de posibles vertidos accidentales antes de que estos se infiltrén en el suelo o lleguen a algún cauce. En caso de producirse algún vertido accidental, tanto directo como indirecto, habrá de comunicarse este hecho a la CHC, así como las medidas adoptadas para minimizar la afección a las aguas superficiales y subterráneas.

Aplikatu beharreko araudian xedatutakoa betez, eta jarduketa ibilguak zaintzeko eremuan egiten denez, aldez aurretik Kantauriko Konfederazio Hidrografikoaren nahitaezko baimena lortu beharko da, eta baimena Uraren Euskal Agentziak izapidezko du.

#### 4. Paisaia-integrazioa eta paisaia lehengoratzeko proiektua:

Proiektuaren ingurumen-dokumentuan jasotako proposamenaren arabera egingo dira leheneratzeko lanak, eta, hala badagokio, honako konsiderazio hauekin osatuko da:

— Landareztatzea eremuko landaredi-serieei dagozkien espezieen arabera egindo da, inguruneko eta eremu biogeografi-koko ekotipoen ziurtagiria duen landare-materiala erabiliz –haziak eta landareak–, habitat naturalizatuak sortzen laguntzeko eta inguruan dagoen landaredu naturalarekin lotzen saiatzeko. Hariztiaren eta baso mistoaren berezko espezieak landatzea proposatzen den lehengoratz-eremu eta -unitateetan, landatzen diren haritzetan ehunekoa (*Quercus robur*) proposatutako zuhaitz-espezieen % 50 izango da gutxienez. Era berean, lotzeko edo zepatzeko habeen eta mikropilozko hormen eremu agerikoenak ahalik eta gehien integratu eta ezkutatuko dituzten lehengoratz-/landareztatze-irtenbideak bilatuko dira.

— Drainatzeko planteatutako hormigoizko zorrotzen mailakatu eta akanari dagokienez, ingurunean integratuago dauden akaberak dituzten beste batzuk erabiltzeko aukera aztertuko da, hala nola harrizko enkatxodun oinarria duen ibilgu mailakatu gabea erabiltzea. Gainera ertzak landareztatuko dira.

— Lehengoratzea eta landareztatzea obrek eragindako lursail guztietaera zabalduko da (zangak, lur mugituak, obra-materialak metatzeko eremuak, makineria-parkea, etab.), baita larrialdi-obrek eragindako eremuetara ere, eta, ahal den neurrian, obren ondoko ibaiertzeko tartetara ere (Agauntza eta Lapurbide), baldin eta ibaiertzeko landaredirik ez badago edo landaretza espezie aloktonoek ordezta badute, eta jarduketa horrek landareti horren kontserbazio-egoera (egitura eta funtziak) hobetzea, paisaia-integrazio areagotzea, ezponden eta lubeten egonkortasuna hobetzea edo lurzorua hobeto babestea ekar dezakeela uste bada.

— Lehengoratzea, ahal den neurrian, gainerako eraikuntza-jarduketekin batera egindo da, eta lehengoratzearren azken arrakasta bermatzeko beharrezkoak diren mantentze-lanak aurreikusi beharko dira (ongarritza, ureztatza, arpillerak birjartza, etab.).

— Kontrol-neurriak hartu beharko dira mugitutako eta landaredirik gabeko lurraik inbasio-fenomenoak eragin ditzaketen landare-espezieentzako (*Robinia pseudoacacia*, *Cortaderia selloana*, *Buddleja davidii*, *Paspalum dilatatum*, etab.) sarbide izan ez daitezzen. Izan ere, espezie horiek kolonizatzeko ahalmen handia dute, desagerrarazten zailak dira eta obrek aldatutako eremuetan zehar hedatzen dira. Era berean, lehengoratutako landare-komunitatearen dinamikaren jarraipena egin beharko da, fenomeno inbaditzaileak hautemateko eta, hala badagokio, desagerrarazteko beharrezkoak diren neurriak ezartzeko.

— Obren berme-aldian, paisaia leheneratu den azaleren mantentze- eta landareztatze-lanak egindo dira, eta zaintza-programan sartuko da landareztatutako azaleren integrazio-mailaren kontrola eta jarraipena.

— Aurreko guztiarekin bat etorriz, proiektuan azkenean akeratzen den irtenbidea justifikatu eta proposatuko da, eta irtenbide hori ez bada aldez aurretik jasotakoa, proiektuak zehatz-mehatz eta dagokion aurrekontuarekin garatu beharko du irtenbide horri dagokion ekologia eta paisaia lehengoratzeko proiektua.

En cumplimiento de lo dispuesto en la normativa de aplicación y dado que la actuación se realiza en zona de policía de cauces, será preciso la obtención previa de la preceptiva autorización de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, la cual será tramitada por la Agencia Vasca del Agua.

#### 4. Integración paisajística y proyecto de restauración paisajística:

Las labores de restauración se llevarán a cabo de acuerdo con la propuesta contenida en el documento ambiental del proyecto, completada, en su caso, con las siguientes consideraciones:

— La revegetación se realizará en base a especies correspondientes a las series de vegetación de la zona, utilizando material vegetal –semillas y plantas– certificado de los ecotipos propios del entorno y de la zona biogeográfica, de manera que se favorezca la creación de hábitats naturalizados y procurando conectarlos con la vegetación natural presente en las inmediaciones. En las zonas y unidades de restauración para las que se proponen plantaciones con especies propias del robledal y bosque mixto, el porcentaje de robles (*Quercus robur*) a plantar será por lo menos del 50 % de las especies arbóreas propuestas. Asimismo, se procurarán soluciones de restauración/revegetación que integren y oculten el máximo posible las zonas más visibles y expuestas de las vigas de atado o encepado y de los muros de micropilotes.

— Por lo que se refiere a la bajante escalonada de hormigón y el badén planteados para el drenaje, se estudiará la posibilidad de utilizar otros con acabados más integrados en el entorno, tales como cauce no escalonado con base encachada con piedra, llevándose a cabo la revegetación de los márgenes.

— La restauración y revegetación se extenderán a todos los terrenos que se vean afectados por las obras (zanjas, terrenos removidos, zonas de acopio de materiales de obra, parque de maquinaria, etc.), incluidas las zonas afectadas por las obras de emergencia, y en la medida de lo posible a los tramos de las márgenes del río adyacentes a las obras (Agauntza y Lapurbide) donde no exista vegetación de ribera o donde ésta haya sido sustituida por especies alóctonas y donde se estime que esta actuación puede suponer una mejorada del estado de conservación (estructura y funciones) de dicha vegetación, una mayor integración paisajística, una mayor estabilidad de taludes y terraplenes o una mejor protección del suelo.

— La restauración se ejecutará, en la medida de lo posible, de forma simultánea a la realización del resto de las actuaciones constructivas y se deberán prever las labores de mantenimiento de necesarios para garantizar el éxito final de la restauración, (abonados, riegos, reposición de marras, etc.).

— Deberán adoptarse medidas de control para evitar que los terrenos removidos y desprovistos de vegetación constituyan una vía de entrada para especies vegetales susceptibles de provocar fenómenos invasivos (*Robinia pseudoacacia*, *Cortaderia selloana*, *Buddleja davidii*, *Paspalum dilatatum*, etc.) que poseen una gran capacidad colonizadora, son de difícil erradicación y se difunde a través de las zonas alteradas por las obras. Asimismo, será necesario el seguimiento de la dinámica de la comunidad vegetal restaurada para detectar la aparición de fenómenos invasivos y aplicar, en su caso, las medidas de erradicación que sean necesarias.

— Durante el periodo de garantía de las obras, se llevarán a cabo las labores de mantenimiento y revegetación necesarias de las superficies que hayan sido sometidas a restauración paisajística y se incluirá, en el programa de vigilancia, un control y seguimiento del grado de integración de las superficies revegetadas.

— De acuerdo con todo lo anterior, se justificará y propondrá en el proyecto la solución por la que finalmente se opte, y si esta es distinta a las preliminarmente contemplada, el proyecto deberá desarrollar de forma detallada y con su correspondiente presupuesto el proyecto de restauración ecológica y paisajística que corresponda a esa solución.

## 5. Faunaren babesea:

Proiektutik hurbil dauden habitatetan eta habitat horiek erabilten dituzten espezieen egoerari buruzko jardunen osteko ezau-garrirte bat burutuko da. Habiak edo lurreko espezie babestuen ugalketarako zonaldeak daudela ikusten bada, basoko faunaren kudeaketan eskumena duen foru organoari horren berri eman beharko zaoi.

## 6. Hots kalitatea:

Lanek irauten duten bitartean, beharrezkotzat jotzen diren obra-jardunbide egokiak aplikatu beharko dira makineriaren mantentze orokorrari eta zarata jatorrian murrizteari dagokienez, eta, bereziki, aplikatzeko denean, aire zabalean erabiltzen diren makina jakin batzuek ingurunean sortzen dituzten soinu-emisioak arautzen dituen otsailaren 22ko 212/2002 Errege Dekretuan ezarritako, urriaren 16ko 212/2012 Dekretuan xedatutakoaren arabera ezarritako soinu-immisioaren kalitate-helburuak betetzearekin bat etorri.

## 7. Airearen kalitatea:

Obren gauzaparen fasearen arabera, lanetatik edo obra-ko ibilgailuetatik eratorrita atmosferara egiten den partikulen emisioa murriztu egindo da. Horrez gain, eraikuntza-lanen ondorioz airean geratzen diren partikulek sorratzitako inpakta murrizteko beharrezkoak diren kontrol-neurriak ezarriko dira, esate baterako, kamioietako gurpilak garbitzeko sistemak, galtzaden eta obra-lekuen ureztapena edota ibilgailuen mantenu-egoera egokia ziurtatzeko sistemak. Material hausdunak aire zabalean biltegiratzea saihetsiko da.

## 8. Garbiketa eta leheneratzeko lanak:

Obrak gauzatzen diren bitartean, obrari berez dagozkion zonaldeak eta hark eragindako ingurunea (traza, makineria-parkea, makineria igarotzeko zonaldeak, sarbideak eta eragindako bizitegi-guneak, etab.) garbitasun-baldintza ahalik eta onenetan mantenduko dira. Obren ingurunean makinen joan-eroriaren, obra-materialean ekarpenaren eta abarren ondorioz gertatutako aldaketak minimizatu egingo dira, eta irizpide ekologikoen arabera berreskuratu beharko dira ingurune osoa. Behin obrak amaituta, garbiketa kanpaina zorrotza egingo da, eta proiektuaren eragin eremuan ez da obra hondakinik geratuko. Eraispen, zimendu edota enkofratuen ondoriozko materialak zonaldetik kanporatu eta baimendutako gordailu edo zabortegietara era-mango dira.

## 9. Zaintza programa:

Ingurumen-dokumentuari erantsitako Ingurumena Zaintze-ko Programa garatuko da, eta egokitu eta, hala badagokio, zabaldu egingo da, ingurumen-inpaktuaren txosten honetan ezarritako neurri babesle eta zuzentzaileak gainbegiratzeko eta us-tekabeko inpaktu berriak arintzeko beharrezkoak diren kontrolekin. Programa hori eraikuntza-proiektuan eta obrak kontratazko baldintza-agirian sartuta egon beharko da, eta eraikuntza-proiektuaren aurrekontu orokorraren barruan, beharrezkoak diren partida ekonomikoak izan beharko ditu, ez bakarrik obra behin-behineko harrera egin arte, baita obraren berme-aldean zehar ere.

**Hirugarrena.** Euskadiko Ingurumen Administrazioaren abenduaren 9ko 10/2021 Legearen 79.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, ingurumen-inpaktuaren txosten hau nahitaezko txosten loteslea da.

**Laugarrena.** Ingurumen-inpaktuaren txosten honek indarra galduko du eta berezko dituen efektuak sortzeari utziko dio, behin Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta lau urteko gehieneko epean eraikuntza-proiektua onartzen ez bada, salbu eta indarra galduko du eraikuntza-proiektuaren txosten hau nahitaezko txosten loteslea da.

## 5. Protección de la fauna:

Se realizará una caracterización preoperacional del estado de los hábitats cercanos al proyecto y de las especies que hacen utilización de esos hábitats. Si se observa la existencia de nidos o zonas de reproducción de especies terrestres protegidas, se deberá comunicar su existencia al órgano foral competente en la gestión de fauna silvestre.

## 6. Calidad sonora:

Durante el tiempo de duración de los trabajos, deberá aplicarse el conjunto de buenas prácticas de obra que se prevean necesarias en cuanto al mantenimiento general de maquinaria y reducción en origen del ruido, y en particular, cuando les sea de aplicación, lo establecido en el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre, en consonancia con el cumplimiento de unos objetivos de calidad de inmisión sonora establecidos según lo dispuesto en el Decreto 212/2012, de 16 de octubre.

## 7. Calidad del aire:

Durante la fase de ejecución de las obras, se minimizarán las emisiones de partículas a la atmósfera procedentes de los propios trabajos, o de los vehículos de obra, disponiéndose aquellas medidas de control, como sistemas de limpieza de ruedas de los camiones, riego de calzadas y de tajos de obra, estado de mantenimiento adecuado de los vehículos, etc., que resulten necesarias al objeto de reducir el impacto producido por las partículas en suspensión provenientes de los trabajos de construcción. Se evitará el almacenamiento de materiales pulverulentos al aire libre.

## 8. Labores de limpieza y restitución:

Durante su ejecución, las zonas propias de las obras, así como su entorno afectado (traza, parques de maquinaria, zonas de paso de maquinaria, etc.) se mantendrán en las mejores condiciones de limpieza. Las alteraciones que se hubieran producido en el entorno de las obras debidas al paso de la maquinaria, al aporte de materiales de obra, etc., serán minimizadas, debiendo ser recuperado todo el entorno con criterios ecológicos. Una vez finalizadas las obras, se llevará a cabo una rigurosa campaña de limpieza, debiendo quedar el área de influencia del proyecto totalmente limpia de restos de obras. Los materiales resultantes de demoliciones, cimentaciones, encofrados, etc., serán desalojados de la zona y enviados a depósitos o vertederos autorizados.

## 9. Programa de Vigilancia:

Se desarrollará el Programa de Vigilancia Ambiental incorporado al documento ambiental, adaptándolo y ampliándolo, en su caso, con aquellos controles que sean necesarios para supervisar, tanto las medidas protectoras y correctoras establecidas en este informe de impacto ambiental, así como para mitigar nuevos impactos imprevistos. Este programa deberá quedar integrado en el proyecto de construcción y en el pliego de condiciones para la contratación de las obras, debiendo contar, dentro del presupuesto general del proyecto de construcción, con las partidas económicas necesarias no solo para su ejecución hasta la recepción provisional de la obra sino también durante el periodo de garantía de la misma.

**Tercero.** De conformidad con lo dispuesto en el artículo 79.1 de la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, el presente informe de impacto ambiental tiene la naturaleza de un informe preceptivo y vinculante.

**Cuarto.** Este informe de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, no se hubiera procedido a la aprobación del proyecto constructivo en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación, salvo que se acuerde la prórroga de su vigencia en los términos previstos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

**Bosgarrena.** Ingurumen-inpaktuaren txosten hau Bide Azpiegituretako Departamentuari jakinaraztea, zeinak proiektuari baimena emateari buruzko erabakia hartuko baitu, eta haren publicitatea egingo, Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 48. artikuluan ezarritakoa kontuan hartuta.

**Seigarrena.** Ebazpen hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta Zuzendaritza honen web orrian argitara dadila agintzea.

Donostia, 2025eko irailaren 10a.—Gloria Vazquez Herranz,  
Ingurumen Administrazioko zuzendari nagusia.

(6376)

**Quinto.** Notificar el presente informe de impacto ambiental al Departamento de Infraestructuras Viarias, que tomará la decisión sobre la autorización del proyecto y la publicitará considerando lo establecido en el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

**Sexto.** Ordenar su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y en la página web de esta Dirección.

San Sebastián, a 10 de septiembre de 2025.—La directora general de Administración Ambiental, Gloria Vazquez Herranz.

(6376)